Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Grenzen van menselijke prestaties

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Een piloot op afstand vliegt op een horizontale afstand van 250 m van zichzelf. De C2-verbinding gaat verloren en het toestel start een automatische terugkeer met een snelheid over de grond van 10 m/s. Hoelang duurt het bij een directe rechtlijnige baan ongeveer voordat het luchtvaartuig terugkeert naar zijn startpunt naast de piloot op afstand?

a) Ongeveer 250 seconden

b) Ongeveer 2 minuten 30

c) Ongeveer 25 seconden

d) Ongeveer 10 seconden

02. Welke van de volgende elementen hebben invloed op het rechtstreeks afleesbare magnetisch kompas: 1. ferromagnetische metalen. 2. niet-ferromagnetische metalen. 3. gemagnetiseerde voorwerpen. 4. elementen die een elektrische gelijkstroom (gelijkveld) opwekken.

a) 2.

b) 1, 3, 4.

c) 3, 4.

d) 1, 3.

03. De hoogte boven zeeniveau (elevatie) van een vliegveld wordt vermeld: 1) op de luchtvaartkaarten 1:500 000 2) op de visuele naderingskaarten (VAC) 3) in meldingen van het type NOTAM (Notice to Air Men) 4) via de ATIS

a) 1 - 2

b) 3 - 4

c) 1 - 3

d) 2 - 4

04. De precessie van een kurskompas wordt veroorzaakt door:

a) De magnetische declinatie.

b) De temperatuur.

c) De magnetische deviatie (afwijking).

d) De aardrotatie.

05. In STS-01 moet de rond het operatievolume toegevoegde grondrisicobuffer (ground risk buffer) een horizontale minimumuitgestrektheid hebben. Aan welke waarde komt deze minimumuitgestrektheid overeen?

a) 50 meter in alle richtingen, ongeacht de snelheid van de drone

b) De maximaal toegestane vlieghoogte, dus 120 meter

c) De afstand die de drone in 30 seconden bij haar maximumsnelheid aflegt

d) De afstand die de drone in 3 seconden bij haar maximumsnelheid vanaf de grens van het operatievolume kan afleggen

06. Welke uitspraken over wolken zijn juist? 1) Wolken ontstaan door condensatie of sublimatie van waterdamp. 2) Wolken ontstaan altijd door afkoeling van de lucht. 3) Wolken worden ingedeeld in geslachten. 4) Mist is een wolk met grondcontact.

a) 1 en 3

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1, 3 en 4

d) 1 en 4

07. Welke maximale horizontale afstand tussen het UAS en een luchtwaarnemer is toegestaan in de STS-02, zodat deze zijn taak van luchtverkeersdetectie doeltreffend kan vervullen?

a) 1 km

b) 5 km

c) 500 m

d) 2 km

08. De cellen van het oog die het nachtzicht mogelijk maken, zijn:

a) De staafjes.

b) De iris.

c) De bloedplaatjes.

d) De kegeltjes.

09. Bij constante eigen snelheid is de snelheid over de grond afhankelijk van:

a) De luchtdichtheid.

b) De temperatuur.

c) De hoogte.

d) De wind.

10. Waartoe dient in een U-space-luchtruim de door de U-space-dienstverlener aangeboden geo-bewustzijnsdienst (Geo-Awareness)?

a) Hij berekent de maximaal mee te voeren nuttige lading afhankelijk van de weersomstandigheden van de dag

b) Hij verschaft de gebruikers informatie over de zijdelingse en verticale grenzen van het U-space-luchtruim, alsook de geldende beperkingen en operationele voorwaarden

c) Hij waarborgt automatisch de botsingsvermijding tussen twee UAS's door een op afstand bestuurd manoeuvre

d) Hij verleent de opstijgtoestemming en vervangt de vrijgave van de luchtverkeersleiding

11. Beschouw de volgende uitspraken over de grondrisico-bufferzone in de STS-01: 1) de breedte ervan neemt toe met de vlieghoogte; 2) de breedte ervan neemt toe met de MTOM; 3) ze dient ter bescherming van derden die zich buiten het operationele gebied bevinden; 4) ze is nul als het luchtvaartuig minder dan 4 kg weegt. Welke zijn juist?

a) 2, 3 en 4

b) 1, 2 en 3

c) 1, 2, 3 en 4

d) alleen 1 en 4

12. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot de weergave van luchtruimen en gebieden op de ICAO-kaart 1:500.000? 1) De gebieden P, R en EHD zijn afgebakend door een omranding en aangeduid met hun letter gevolgd door een nummer 2) De verticale grenzen van een gebied worden aangegeven met een ondergrens en een bovengrens 3) Een CTR wordt weergegeven met een bijzondere lijn rond het gecontroleerde vliegveld 4) Op de kaart is nooit een verticale grens aangegeven

a) 1, 3 en 4

b) 1, 2 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 2, 3 en 4

13. Bij bijziendheid (myopie) ziet men slecht:

a) in de verte.

b) van dichtbij.

c) vormen.

d) kleuren.

14. Welke van deze luchtruimklassen komt overeen met een NIET-gecontroleerd luchtruim, waarin de VFR-vlucht zonder vrijgave is toegestaan?

a) Klasse A
b) Klasse D
c) Klasse C
d) Klasse G

15. Als de omstandigheden voor een grondassistent veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) Hem onder het vluchttraject te positioneren om het UAS beter te observeren.
b) De toegangen te bewaken en elke indringing onmiddellijk te melden.
c) Hem op te dragen bij elke persoon die het gebied betreedt zelf voor de orde te zorgen.
d) Hem de noodbesturing bij uitval van de piloot op afstand toe te vertrouwen.

16. Onder welke spanning raakt een LiPo-cel beschadigd (gedegradeerd)?

a) 2,7 V
b) 2,3 V
c) 3 V
d) 2,5 V

17. Een stabiele luchtmassa bevordert eerder:

a) cumulonimbus
b) intense verticale bewegingen
c) stratuswolken en mist
d) sterke opwinden

18. De verlichting van obstakels die zich nabij of op het bewegingsgebied bevinden, heeft de kleur(en):

a) Wit en rood.
b) Wit.
c) Wit en zwart.
d) Rood.

19. Sinds 1 januari 2026 zijn de vroegere nationale standaardscenario's (oude landsspecifieke scenario's):

a) een vervanging voor de Europese standaardscenario's.

b) niet langer het normale verklaringskader voor civiele UAS-vluchtuitvoering.

c) subcategorieën van de open categorie geworden.

d) door elke nieuwe exploitant onvoorwaardelijk bruikbaar.

20. Het systeem voor hoogtehandhaving maakt hoofdzakelijk gebruik van: 1 - een satellietgestuurd positioneringssysteem 2 - een ultrasone sensor 3 - een variometer 4 - een barometer

a) 2 - 4.

b) 1 - 4.

c) 1 - 3.

d) 2 - 3.

21. Welke maximale horizontale afstand tussen het UAS en de piloot op afstand is toegestaan in standaardscenario STS-02 (BVLOS in een gebied met lage bevolkingsdichtheid), als geen luchtwaarnemer wordt ingezet?

a) 50 m

b) 2 km

c) 1 km

d) 5 km

22. Welke van de volgende controles behoren tot de checklist NA de vlucht bij een operatie in de specifieke categorie? 1) Het luchtvaartuig en de propellers op schade onderzoeken 2) Het logboek invullen 3) Het ontbreken van NOTAM boven het gebied controleren 4) Toestand en temperatuur van de accu's controleren vóór het opbergen

a) 2, 3 en 4

b) 1, 2 en 3

c) 1, 3 en 4

d) 1, 2 en 4

23. Met betrekking tot een lijnvormig obstakel bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

a) te vertrouwen op de anti-botsingssensor om takken automatisch te ontwijken.
b) parallel aan de kabel op dezelfde hoogte te vliegen om deze nauwkeurig te volgen.
c) de snelheid in de buurt van het obstakel te verminderen zonder de veiligheidsafstand te wijzigen.
d) de gevolgen van een controleverlies in de buurt van kabels of takken vooraf te plannen.

24. Na zonsondergang en vóór het begin van de nacht in luchtvaartkundige zin:

a) neemt de dieptewaarneming af
b) zijn kleuren gemakkelijker te onderscheiden
c) wennen de ogen sneller aan de verandering van helderheid
d) neemt de dieptewaarneming toe

25. Een vastevleugeldrone met een massa van 2 kg (gewicht 19,62 N) bevindt zich in gestabiliseerde rechtlijnige klimvlucht met een baanhellingshoek van 10°. De weerstand bedraagt 2 N. Welke waarden hebben de draagkracht en de stuwkracht elk? 1) Draagkracht iets groter dan 19,62 N 2) Draagkracht iets kleiner dan 19,62 N 3) Stuwkracht gelijk aan 2 N 4) Stuwkracht gelijk aan 5,4 N

a) 1 en 3
b) 2 en 4
c) 1 en 4
d) 2 en 3

26. De spanning van een accu wordt uitgedrukt in:

a) Ampère.
b) Volt.
c) Watt.
d) Ohm.

27. De magnetische koers is de hoek tussen:

a) het geografisch noorden (ware noorden) en de vliegroute van het luchtvaartuig.
b) het geografisch noorden (ware noorden) en de langsas van het luchtvaartuig.
c) het magnetisch noorden en de vliegroute van het luchtvaartuig.
d) het magnetisch noorden en de langsas van het luchtvaartuig.

28. Welke uitspraken over temperatuur zijn juist? 1) Idealiter treedt het temperatuurminimum een half uur na zonsopgang op 2) Idealiter treedt het temperatuurminimum een half uur voor zonsopgang op 3) Idealiter treedt het temperatuurmaximum een uur na de doorgang van de zon door de meridiaan op 4) Idealiter treedt het temperatuurmaximum twee uur na de doorgang van de zon door de meridiaan op

a) 1 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 3

d) 2 en 4

29. Met betrekking tot een STS-02-vluchtuitvoering bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

a) te vertrouwen op de landelijke afgelegenheid om het gecontroleerde gebied tot een minimum te beperken.

b) in immersiemodus (FPV) te vliegen om het UAS ondanks de afstand beter te volgen.

c) het toezicht op het grondgebied uitsluitend aan de luchtwaarnemer over te laten.

d) ervoor te zorgen dat het grondgebied ondanks de afstand van de piloot op afstand gecontroleerd blijft.

30. Aan welke referentiewaarde van kinetische inslagenergie is, volgens de logica van de grondrisicoklassen van EASA (SORA/STS), de drempelwaarde gekoppeld die overeenkomt met de laagste grondrisicoklasse en die een inslagbeperkingssysteem niet mag overschrijden?

a) Een energie in de orde van grootte van 34 joule

b) Een energie in de orde van grootte van 15 joule

c) Een energie in de orde van grootte van 250 joule

d) Een energie in de orde van grootte van 80 joule

31. Welke voorwaarden gelden voor de vluchtuitvoering buiten de standaardscenario's? 1) Exploitatiemelding 2) Exploitatievergunning 3) Exploitatie-instemming 4) Exploitantcertificaat LUC

a) 1 of 4

b) 2, 3 en 4

c) 2 of 4

d) 3 en 4

32. Met welke letters komen in het internationale spelalfabet (ICAO) van de radiotelefonie de woorden „Juliett”, „Kilo” en „Lima” overeen?

a) J, K en L

b) G, H en J

c) I, J en K

d) J, L en M

33. De aerodynamische resultante is:

a) de resultante van draagkracht en weerstand

b) de resultante van de drukkrachten

c) de resultante van de weerstandskrachten

d) de resultante van de relatieve snelheden

34. Als de omstandigheden voor de fail-safe-functie veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) Ervoor te zorgen dat het gedrag ervan naar een minder gevaarlijk gebied leidt.

b) De activeringsvertraging van de fail-safe-functie te verkorten, zodat deze eerder reageert.

c) De instelling voor terugkeer naar het startpunt aan te houden, zonder het tussenliggende vluchttraject te controleren.

d) Te vertrouwen op de automatische activering van de fail-safe-functie zonder het overvlogen gebied opnieuw te beoordelen.

35. Welke eigenschappen heeft een navigatiekaart? 1) De schaal is constant over een korte afstand rond een punt 2) De schaal is niet constant over een korte afstand rond een punt 3) De hoek tussen twee richtingen op de aarde blijft op de kaart behouden 4) De hoek tussen twee richtingen op de aarde blijft op de kaart niet behouden

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 4

36. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot de hoogtebegrenzingsvoorzieningen die voor niet-vastgemaakte (niet-gefixeerde) drones verplicht zijn? 1) Ze informeren de piloot op afstand over de hoogte van het luchtvaartuig 2) Ze verhinderen dat het luchtvaartuig de geprogrammeerde maximale hoogte overschrijdt 3) Ze zijn in alle operationele scenario's verplicht

a) 1, 2 en 3

b) 1 en 3

c) 2 en 3

d) 1 en 2

37. Welk personeel vereist de procedure bij de missievoorbereiding in STS-02 (vlucht buiten direct zicht, BVLOS) om het luchtruim langs de vliegroute te bewaken en de piloot op afstand bij gevaar te waarschuwen?

a) Een of meer luchtruimwaarnemers in permanente verbinding met de piloot op afstand

b) Een ter plaatse bij het startpunt aanwezige medewerker van de bevoegde luchtvaartinstantie

c) Eén enkele reserve-piloot op afstand, gereed om de besturing over te nemen

d) Geen, het aan boord aanwezige detectie- en ontwijksysteem van de drone volstaat

38. Een ESC is:

a) een flight controller.

b) een elektronische toerenregelaar.

c) een versnellingssensor.

d) een barometrische sensor.

39. De as van een draaiende tol (gyroscoop) heeft de eigenschap:

a) De bewegingsrichting te volgen van het object waaraan hij bevestigd is.

b) Voortdurend de richting van de bocht aan te tonen waaraan hij onderworpen is.

c) Volledig ongevoelig te zijn voor versnellingen.

d) In de ruimte vast georiënteerd te blijven.

40. Welke bijzonderheden kent de basale besturing via een camera (FPV)? 1) Het besturen is natuurlijk, aangezien de camera naar voren is gericht 2) Een verlies van de videoverbinding is niet doorslaggevend 3) Het besturen vereist een hoge mate van aandacht 4) De overdracht gebeurt meestal digitaal

a) 1, 2 en 3

b) 1 en 3

c) 1, 3 en 4

d) 1

41. De integriteit van het GNSS kenmerkt:

a) de nauwkeurigheid van de meting

b) de beschikbaarheid van de meting

c) de betrouwbaarheid van de meting

d) de snelheid van de meting

42. Welke luchtdrukwaarde wordt in de luchtvaart aangeduid als standaarddruk (QNE) en gebruikt als eenduidig referentievlak voor vlieghoogtes (flight levels)?

a) 760,00 hPa

b) 1013,25 hPa

c) 950,00 hPa

d) 1100,00 hPa

43. Een bruin of oranje weergegeven lijnsymbool op de topografische ondergrond van de Nederlandse ICAO-zichtvliegkaart 1:500.000 duidt doorgaans op:

a) Een spoorlijn.

b) Een snelweg of een grote weg.

c) De zijdelingse begrenzing van een luchtruimverbodsgebied (ED-P).

d) Een hoogspanningsleiding.

44. In een situatie van intense stress neigt de aandacht van de piloot op afstand er vooral toe:

a) zich uit te breiden naar het geheel van de vluchtparameters.

b) voortdurend te verbeteren.

c) volkomen stabiel te blijven.

d) zich buitensporig te concentreren op één enkel element (tunnelvisie).

45. De hoogtemeter is een instrument dat meet:

a) De barometrische druk.

b) De hoogte boven zeeniveau.

c) Een vliegniveau.

d) De hoogte boven de grond.

46. Welke uitspraken over de voorvalmelding zijn juist? 1) Zij is het belangrijkste middel om de vliegveiligheid voortdurend te verbeteren 2) Zij maakt de uitwisseling van ervaringen tussen alle betrokkenen mogelijk 3) Het melden van veiligheidsrelevante voorvallen is verplicht 4) Het voorval wordt onderworpen aan een analyseproces

a) 1 en 4

b) 1

c) 2 en 3

d) 1, 2, 3 en 4

47. Een luchtwaarnemer detecteert een convergerend bemand luchtvaartuig en schat in dat een botsing mogelijk is. Welke handeling wordt van hem verwacht?

a) Een tweede detectie afwachten om het vluchttraject te bevestigen voordat de piloot op afstand wordt gewaarschuwd

b) Rechtstreeks de piloot van het bemande luchtvaartuig via de radio contacteren om hem te vragen af te wijken

c) Zelf de besturing van de drone overnemen om de ontwijking uit te voeren

d) De informatie onmiddellijk en ondubbelzinnig doorgeven aan de piloot op afstand, zodat deze een ontwijkmanoeuvre inzet

48. In VLOS is het gebruik van een verrekijker of een op afstand beeldgevend systeem (type FPV) voor het volgen van het onbemande luchtvaartuig:

a) in alle omstandigheden door de voorschriften verboden

b) op zichzelf voldoende om het rechtstreekse visuele contact definitief te vervangen

c) verplicht voor elke vlucht in de specifieke categorie

d) toegestaan voor observatie, mits het rechtstreekse visuele contact met het blote oog en de bewaking van het omringende luchtruim te allen tijde kunnen worden hersteld

49. Het aanhouden van een geringe horizontale afstand tussen de piloot op afstand en zijn onbemande luchtvaartuig verbetert onmiddellijk:

a) de nauwkeurigheid van de GNSS-positionering van het luchtvaartuig

b) het vermogen om het luchtvaartuig en het omringende bemande verkeer visueel te herkennen en de positie en vlieghouding ervan te beoordelen

c) de accuduur van het luchtvaartuig

d) uitsluitend het bereik van de besturings- en controleverbinding

50. Welke uitspraken over proprioceptie zijn juist? 1) Proprioceptie is het geheel van gewaarwordingen van ons lichaam; 2) Proprioceptie is het geheel van externe prikkels buiten onszelf; 3) Proprioceptie is de selectiviteit van elk van onze zintuigen.

a) 1, 2 en 3

b) 1

c) 1 en 3

d) 2

51. Welke uitspraken over de stroming in een stroombuis zonder energietoevoer of energieonttrekking zijn juist? 1) De statische druk is constant 2) De statische druk kan veranderen 3) De totale druk (stuwdruk) is constant 4) De totale druk (stuwdruk) kan veranderen

a) 2 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 4

d) 1 en 3

52. Na een belasting boven de elasticiteitsgrens geldt voor een onderdeel: 1) Het keert terug naar zijn oorspronkelijke vorm 2) Het heeft een geringere sterkte 3) Het behoudt zijn sterkte-eigenschappen 4) Het moet worden vervangen 5) Het kan worden gericht. Kies het meest volledige juiste antwoord.

a) 1, 3 en 5

b) 1, 3 en 4

c) 2 en 4

d) 1, 2 en 5

53. Welke uitspraken over de bij verlies van de C2-verbinding van een UAS in de specifieke categorie te programmeren acties zijn juist? 1) Het gedrag van het luchtvaartuig bij verbindingsverlies moet voorspelbaar en vooraf vastgelegd zijn 2) Het verblijven binnen het operatievolume moet gewaarborgd blijven 3) Een gecontroleerde automatische landing binnen het operatievolume is een toelaatbare fail-safe-optie 4) Het vastgelegde standaardgedrag is verplicht de voortzetting van het vluchtplan

a) 1, 2 en 3

b) uitsluitend 1 en 4

c) 1, 2, 3 en 4

d) uitsluitend 2 en 4

54. Welke minimumafstand moet een drone tot een snelweg aanhouden?

a) 150 meter

b) 10 meter

c) 50 meter

d) 30 meter

55. Een naderingsgebied (TMA) verschilt hoofdzakelijk van een CTR doordat:

a) De TMA is uitsluitend militair, terwijl de CTR uitsluitend civiel is

b) De TMA steunt over het algemeen niet op het oppervlak: ze begint op een gepubliceerde ondergrens (hoogte) boven de grond

c) De TMA is altijd toegewezen aan klasse G, terwijl de CTR aan klasse A is toegewezen

d) De TMA staat, in tegenstelling tot de CTR, nooit zichtvluchten toe

56. Een luchtvaartuig ziet voor zich een ander luchtvaartuig met slechts een licht afwijkende koers en een lagere snelheid dan de eigen snelheid. Wat moet de piloot doen?

a) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar rechts uit te wijken.

b) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar links uit te wijken.

c) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar beneden uit te wijken.

d) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar boven uit te wijken.

57. Hoe wordt in de SORA-methodiek (luchtrisico-deel) het resterende risico van een botsing in de lucht genoemd, waaraan het bemande luchtvaartuig binnen het operationele volume is blootgesteld?

a) De GRC (Ground Risk Class)

b) De iGRC (intrinsic Ground Risk Class)

c) De ARC (Air Risk Class)

d) Het SAIL (Specific Assurance and Integrity Level)

58. De groep TEMPO in een TAF betekent:

a) blijvende verandering

b) einde van de geldigheid

c) significant weer

d) tijdelijke schommelingen

59. Welke van de volgende elementen voor traceerbaarheid en operatie in de specifieke categorie (STS) moet de exploitant bij een controle aan de ILT kunnen overleggen? 1) De exploitatieverklaring en de ontvangstbevestiging ervan 2) Het logboek van de UAS en de onderhoudsregistraties 3) De competentiebewijzen (theoretisch en praktisch) van de piloten op afstand 4) Het actuele bedrijfshandboek

a) alleen 2 en 3

b) 1, 2, 3 en 4

c) alleen 1, 3 en 4

d) alleen 1, 2 en 4

60. Welke uitspraken over fronten zijn juist? 1) Een front is een scheidingsvlak tussen twee luchtmassa's met verschillende eigenschappen 2) Een warmtefront is over het algemeen verbonden met uitgestrekte gelaagde (stratiforme) wolken 3) Een koufront kan verbonden zijn met buien en onweer 4) De doorgang van een koufront gaat vaak gepaard met een weersverbetering na de doorgang

a) 1, 2, 3 en 4

b) 2, 3 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 1 en 2

61. De gevolgen van het venturi-effect zijn:

a) de afname van de temperatuur en de toename van de druk.
b) de afname van de temperatuur en de druk.
c) de toename van de temperatuur en de druk.
d) de afname van de druk en de toename van de temperatuur.

62. U heeft zojuist alcohol gebruikt. Hoe gedraagt u zich?

a) Ik vlieg niet!
b) Ik mag vliegen, omdat ik het toegestane bloedalcoholgehalte van 0,5% niet overschrijd.
c) Ik mag vliegen, omdat ik het toegestane bloedalcoholgehalte van 0,15% niet overschrijd.
d) Ik mag vliegen, omdat ik het toegestane bloedalcoholgehalte van 0,08% niet overschrijd.

63. Het gebruik van alcohol veroorzaakt:

a) een vertraging van de hartslag
b) een verruiming van het gezichtsveld
c) een vermindering van de geestelijke vermogens
d) een tijdelijke toename van de reflexen

64. Bij onweer moet men prioritair:

a) zich onder de cumulonimbus begeven om beschut te zijn
b) zich uitsluitend op de GPS verlaten
c) het op ruime afstand omvliegen
d) proberen het op lage hoogte te doorkruisen

65. Er is sprake van een temperatuurinversie wanneer de temperatuur:

a) afneemt wanneer de druk afneemt.
b) constant blijft terwijl de hoogte verandert.
c) toeneemt met de hoogte.
d) afneemt met de hoogte.

66. Op de Nederlandse ICAO-luchtvaartkaart is een gebied aangeduid met een gekartelde rode lijn (T-lijnen) met het opschrift „EHR" en een tijdsgebonden activering. Welk type luchtruim wordt door een dergelijk symbool weergegeven?

a) Een tijdelijke controlezone (CTR).

b) Een gebied met tijdelijk beperkte vluchten (tijdelijk beperkingsgebied).

c) Een tijdelijk gevarengebied (EHD).

d) Een permanent luchtruimverbodsgebied (ED-P).

67. Het perifere zicht:

a) is gevoelig voor bewegingen en helderheidsveranderingen.

b) neemt details waar en is gevoelig voor kleuren.

c) kan het centrale zicht bij uitval met even hoge nauwkeurigheid vervangen.

d) dient alleen 's nachts.

68. Een piloot op afstand configureert vóór een vlucht in STS-01 de fail-safe-modus "terugkeer naar het startpunt" (RTH) van zijn multirotor. Welke parameter is het meest kritiek om te controleren, opdat dit manoeuvre veilig blijft?

a) De helderheid van het scherm van de afstandsbediening

b) Het op het typeplaatje aangegeven leeggewicht van het luchtvaartuig

c) De geprogrammeerde terugkeerhoogte, die boven de hoogte van de obstakels tussen het luchtvaartuig en het terugkeerpunt moet liggen

d) De taal van de gebruikersinterface van de besturings-app

69. Om een parachute in de specifieke categorie als inslagbeperkingsvoorziening te laten aanvaarden, moet de betrouwbaarheid van de activering ervan zijn aangetoond. Welke vereiste geeft dit bewijs het beste weer?

a) Ontwerp, inbouw en activeringsfunctie moeten volgens een erkende norm (bijv. ASTM/EN) zijn gekwalificeerd en de integratie moet door de exploitant zijn gevalideerd

b) Zolang de drone minder dan 4 kg weegt, is geen bewijs vereist

c) Het volstaat dat de parachutefabrikant een maximale draagkracht boven de dronemassa opgeeft

d) Eén enkele geslaagde activeringstest op de grond volstaat om het systeem te valideren

70. Bij de handmatige overname moet de piloot op afstand vooral:

a) wachten op een alarm van de UAS voordat hij een overname van de besturing overweegt

b) de automatische modi vóór het opstijgen deactiveren om volledig handmatig te vliegen

c) gereed blijven om een automatische vliegroute te onderbreken

d) de automatische vliegroute laten uitlopen en de positie pas na de landing corrigeren

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Grenzen van menselijke prestaties

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **D**
05: **D**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **D**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **D**	15: **B**	16: **C**
17: **C**	18: **A**	19: **B**	20: **A**
21: **C**	22: **D**	23: **D**	24: **A**
25: **B**	26: **B**	27: **D**	28: **A**
29: **D**	30: **D**	31: **C**	32: **A**
33: **A**	34: **A**	35: **B**	36: **D**
37: **A**	38: **B**	39: **D**	40: **B**
41: **C**	42: **B**	43: **B**	44: **D**
45: **A**	46: **D**	47: **D**	48: **D**
49: **B**	50: **B**	51: **A**	52: **C**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **C**	58: **D**	59: **B**	60: **A**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **C**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Grenzen van menselijke prestaties

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it