Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Grenzen van menselijke prestaties

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Bij de vergelijking van de twee klassen vanuit het oogpunt van beheersing van het grondrisico, welk wezenlijk verschil scheidt de C6 van de C5?

a) De C6 heeft een hogere MTOM dan de C5

b) De C6 schrijft een grotere maximale afmeting voor dan de C5

c) De C6 beschikt niet over een modus voor lage snelheid

d) De C6 voegt vereisten toe voor geografische positie- en snelheidsnauwkeurigheid, afgestemd op de vlucht buiten het zicht (BVLOS)

02. Uw vluchtsysteem aan boord werkt met LiPo-accu's 6S; u kunt dan aansluiten: 1 - twee 3S-accu's parallel. 2 - twee 3S-accu's in serie. 3 - twee 6S-accu's in serie. 4 - twee 6S-accu's parallel.

a) 1 - 2.

b) 2 - 4.

c) 3 - 4.

d) 1 - 3.

03. Als in STS-02 luchtruimwaarnemers langs de vliegroute zijn opgesteld, op welke maximale afstand van de dichtstbijzijnde waarnemer mag het luchtvaartuig worden geëxploiteerd?

a) 5 km

b) 500 m

c) 2 km

d) 1 km

04. De aan boord aanwezige functie „geo-bewustzijn” (Geo-Awareness), verplicht voor talrijke UAS's van klasse C in de open categorie, heeft als taak:

a) De video voortdurend op te nemen om bij een ongeval een bewijs veilig te stellen

b) Een mogelijke overtreding van luchtruimbeperkingen te herkennen en de piloot op afstand daarover te waarschuwen, op basis van de in het systeem geladen gegevens van de UAS-geozones

c) De GNSS-signalen van andere drones in het gebied te storen

d) Bemande luchtvaartuigen in de buurt elektronisch en actief te detecteren om automatisch een ontwijkmanoeuvre in te zetten

05. Waartoe dient de grondrisico-bufferzone (Ground Risk Buffer) in de STS-01?

a) Om het luchtvaartuig bij een controleverlies op te vangen, teneinde de buiten het operationele gebied bevindende niet-betrokken personen te beschermen

b) Om de scheiding met andere in de buurt verkerende bemande luchtvaartuigen te waarborgen

c) Om het maximale bereik van de radioverbinding tussen de piloot op afstand en het luchtvaartuig vast te leggen

d) Om de voor opstijgen en landen van het luchtvaartuig gereserveerde ruimte af te bakenen

06. Waar vindt de piloot op afstand in het bedrijfshandboek van een in het standaardscenario verklaarde exploitant de te volgen werkwijze bij verlies van de besturings- en controleverbinding (C2)?

a) In het registratiebewijs van de exploitant

b) Uitsluitend op het platform GoDrone

c) Uitsluitend in de commerciële gebruikershandleiding van de fabrikant

d) In de procedures voor onvoorziene omstandigheden en noodgevallen van het bedrijfshandboek

07. De kompasaanwijzing wordt verstoord (kies de meest nauwkeurige en volledige combinatie): 1 - bij turbulentie. 2 - in bochtvlucht. 3 - door de magnetische declinatie. 4 - tijdens een versnelling.

a) 1, 2 en 4.

b) 1, 3 en 4.

c) 2, 3 en 4.

d) 1, 2 en 3.

08. De as van een draaiende tol (gyroscoop) heeft de eigenschap:

a) De bewegingsrichting te volgen van het object waaraan hij bevestigd is.

b) Voortdurend de richting van de bocht aan te tonen waaraan hij onderworpen is.

c) Volledig ongevoelig te zijn voor versnellingen.

d) In de ruimte vast georiënteerd te blijven.

09. Welke uitspraken over de stabiliteit van de lucht zijn juist? 1) Een stabiele atmosfeer werkt verticale bewegingen tegen 2) Een instabiele atmosfeer bevordert verticale bewegingen 3) Een stabiele atmosfeer bevordert krachtige convectieve wolken 4) Een temperatuurinversie is een stabiliserende factor

a) 1 en 2

b) 1, 3 en 4

c) 1, 2, 3 en 4

d) 1, 2 en 4

10. Welke instantie moet haar instemming verlenen voor een permanente activiteit?

a) Bevoegde plaatselijke autoriteit

b) Ministerie van Defensie

c) Bevoegde instantie voor luchtruimbeheer

d) Bevoegde luchtvaartautoriteit (ILT)

11. De voorbereidingschecklist vereist het controleren van de weersomstandigheden vóór de vlucht. Welke parameter beveelt de procedure aan, naast de door de fabrikant gepubliceerde grenzen, stelselmatig te vergelijken met de operationele grenswaarden van het bedrijfshandboek?

a) De UV-index en de pollenbelasting in het gebied

b) De voorspelde windsnelheid inclusief windstoten in verhouding tot de maximaal toegestane snelheid van de drone

c) De plaatselijke magnetische declinatie, die op het kompas moet worden gecorrigeerd

d) De luchtdruk op zeeniveau (QNH) van de dag

12. Na de vlucht stelt de piloot op afstand vast dat een LiPo-accu een stoot heeft opgelopen en een lichte opzwelling vertoont. Wat schrijft de procedure voor het batterijmanagement na de vlucht voor?

a) Hem voor 100 % opgeladen op een warme plek bewaren tot de volgende vlucht

b) Hem opnieuw in de drone plaatsen en een controlevlucht op geringe hoogte uitvoeren

c) Hem onmiddellijk volledig opladen om te controleren of hij de lading nog vasthoudt

d) De beschadigde accu afzonderen, niet meer gebruiken of laden en via het geëigende afvoerkanaal afvoeren

13. Bij de landing moet de piloot op afstand vooral:

a) landen op de dichtst bij de piloot op afstand gelegen plek, zonder rekening te houden met de toestand van de grond

b) de eindnadering zonder toezicht overlaten aan de automatische terugkeermodus naar het startpunt

c) de daalsnelheid op het maximum instellen om de tijd van blootstelling aan de wind te verkorten

d) de nadering vooruitziend plannen en voorkomen dat niet-betrokken personen de zone betreden

14. In een situatie van intense stress:

a) verbetert uw vermogen om de situatie te analyseren

b) handelt u instinctief totdat u de oorzaak van de stress hebt ontdekt

c) worden uw handelingen steeds meer doordacht

d) loopt u het risico terug te vallen naar een lager, aangeleerd niveau (regressie)

15. Voor de controle van de vlieghoogte houdt de autopiloot rekening met: 1) de meting van de luchtdruk 2) de meting van de temperatuur 3) de ingestelde druk (QNH-/referentiedruk) bij het opstijgen 4) de meting van een ultrasone sensor 5) de meting van het GPS

a) 4

b) 1, 2, 3, 4 en 5

c) 1

d) 1 en 3

16. De afkorting SAR betekent:

a) Overleven van de geredden en redding.

b) Zoek- en reddingsdienst.

c) Radiotelefonische hulpdienst.

d) Luchtvaarthulp voor overlevenden.

17. Welke uitspraken over de besturing van de vastevleugeldrone zijn juist? 1) Het richtingsroer veroorzaakt draaiingen rond de gieras 2) Het richtingsroer maakt de besturing van de symmetrie van de vlucht mogelijk 3) Het richtingsroer maakt de besturing van de vliegbaan in het horizontale vlak mogelijk

a) 1 en 3

b) 1

c) 1 en 2

d) 2 en 3

18. Als men de versnelling van de drone gedurende een bepaald tijdsinterval kent, evenals de beginpositie en de beginsnelheid, wat leidt de autopiloot dan af? 1) De snelheid op elk moment 2) De positie op elk moment 3) De afgelegde vliegroute 4) De stand op elk moment

a) 1, 2 en 3

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1

d) 1 en 2

19. De prestatie:

a) bij het leren wordt aanzienlijk verbeterd wanneer het stressniveau zijn maximum bereikt.

b) hangt uitsluitend af van het trainingsniveau van de piloot.

c) kan verbeteren onder invloed van matige stress.

d) wordt niet beïnvloed door stress van familiale oorsprong.

20. In rechtlijnige horizontale vlucht: 1 - compenseert de draagkracht het gewicht 2 - compenseert de draagkracht de weerstand 3 - compenseert de stuwkracht de weerstand 4 - compenseert de stuwkracht het gewicht

a) 2, 4.

b) 1, 4.

c) 1, 3.

d) 2, 3.

21. Voordat de inzet wordt voortgezet, vereist de procedure bij een noodlanding vooral dat men:

a) het toestel stuurt naar het geplande, inmiddels ongeschikt geworden landingsgebied.

b) de uitputting van de accu afwacht voordat men een landingsgebied kiest.

c) voorrang geeft aan de bescherming van personen en de uitvoering van de voorziene procedure.

d) eerst probeert het luchtvaartuig en de nuttige last te beschermen.

22. Bij het nemen van beslissingen wordt een piloot die neigt naar een gedrag volgens het motto "de anderen zijn slecht" toegewezen aan het volgende type:

a) Impulsief.

b) Onkwetsbaarheid.

c) Anti-autoritair.

d) Berusting.

23. Om de maximaal toegestane vlieghoogte in de buurt van een baan te berekenen, moet u de afstand bepalen tussen het onbemande luchtvaartuig en de rechte lijn van de baanhartlijn. Deze afstand wordt aangeduid als:

a) Afstand tot de zone (DZ)

b) Afstand tot het middelpunt (DA)

c) Afstand tot de begrenzing (DB)

d) Afstand tot de hartlijn (DC)

24. Wanneer de code CAVOK wordt gebruikt:

a) bedraagt het zicht meer dan 2 km

b) zijn er geen windstoten

c) zijn er geen cumuluswolken

d) is er geen neerslag

25. Welke documenten zijn op de locatie van de vlucht vereist? 1) Registratiebewijs van de exploitant 2) Ontwerpcertificaat van het luchtvaartuig, indien vereist 3) Actueel exploitatiehandboek 4) Documenten van de piloot op afstand 5) Toestemmingen voor de vlucht

a) 1, 2, 3, 4 en 5

b) 1, 2 en 4

c) 2 en 4

d) 1, 2, 3 en 4

26. Om het luchtrisico in BVLOS te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

a) aan te nemen dat de vermijding gewaarborgd is zodra de drone binnen het geprogrammeerde vluchtvolume blijft.

b) zich uitsluitend te baseren op de videotransmissie van de boordcamera om het bemande verkeer te detecteren en te ontwijken.

c) een aan het risiconiveau aangepaste methode voor detectie en vermijding vast te stellen.

d) de detectie te beperken tot het moment van opstijgen en landen, aangezien het ontmoetingsrisico tijdens de kruisvlucht als nul wordt beschouwd.

27. Een vluchtuitvoering in bebouwd gebied, in direct zicht (VLOS), boven een op de grond gecontroleerd gebied en met een UAS van klasse C5 valt normaliter:

a) onder de subcategorie A1.

b) onder het Europese standaardscenario STS-01.

c) onder de subcategorie A3.

d) onder het Europese standaardscenario STS-02.

28. Op een Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 wordt een gebied met vluchtbeperkingen aangeduid met een lettercode. Welke?

a) TMA

b) R

c) D

d) P

29. Waar bevindt zich in de STS-01 de grondrisico-bufferzone ten opzichte van de andere operationele volumes?

a) Voorbij het contingentiegebied (Contingency Volume), daarbuiten

b) In plaats van het contingentiegebied, dat hij volledig vervangt

c) Binnen de vluchtgeometrie (Flight Geography), waardoor deze dienovereenkomstig wordt verkleind

d) Alleen loodrecht onder het luchtvaartuig, zonder enige zijdelingse uitbreiding voorbij het vluchttraject

30. Welke uitspraken over de vlucht van een vastevleugeldrone met gegeven massa in gestabiliseerde rechtlijnige horizontale vlucht in een atmosfeer met gegeven dichtheid zijn juist? 1) De draagkracht compenseert het gewicht 2) De stuwkracht compenseert de weerstand 3) Bij elke eigen snelheid hoort een bepaalde stuwkracht 4) Bij elke eigen snelheid hoort een bepaalde invalshoek

a) 1, 2, 3

b) 2 en 3

c) 1 en 2

d) 1, 2, 3 en 4

31. Om het principe „zien en ontwijken” tijdens de gehele VLOS-vlucht doeltreffend toe te passen, moet de piloot op afstand:

a) voortdurend het scherm van de afstandsbediening fixeren om de vluchtparameters te volgen

b) de hemelbewaking overdragen aan het in het gebied aanwezige publiek

c) elke visuele bewaking onderbreken zolang het luchtvaartuig onder 120 m hoogte blijft

d) het omringende luchtruim regelmatig afzoeken, zonder zijn aandacht uitsluitend op het onbemande luchtvaartuig te richten

32. Welke functie hebben de balanceraansluitingen op een accu?

a) De spanning aan de klemmen van de accu tijdens het laden regelen

b) De spanning van de cellen tijdens het laden van de accu gelijkschakelen

c) De spanning van de cellen tijdens het ontladen van de accu gelijkschakelen

d) De spanning aan de klemmen van de accu tijdens het ontladen regelen

33. Welke uitspraken over de grenslaag rond het vleugelprofiel zijn juist? 1) De drukkrachten worden overgedragen tot aan het oppervlak van het object 2) De drukkrachten worden niet overgedragen tot aan het oppervlak van het object 3) De wrijvingskrachten (viscositeit) veroorzaken tangentiële krachten tussen de verschillende lagen van de stroming 4) De wrijvingskrachten (viscositeit) werken uitsluitend bij het contact met het oppervlak van het object

a) 1 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 4

d) 2 en 3

34. Op een motor die met de klok mee draait, monteert u een propeller:

a) Met de klok mee.

b) Tegen de klok in.

c) Dat hangt af van het dronemodel.

d) Met of tegen de klok in, maakt niet uit.

35. Welke uitspraken over geografische coördinaten zijn juist? 1) De geografische breedte is een hoek die van 0 tot 360° vanaf de evenaar naar het noorden wordt geteld 2) De geografische breedte is een hoek die van 0 tot 90° vanaf de evenaar naar elk van de polen wordt geteld 3) De geografische lengte is een hoek die van 0 tot 360° vanaf de nulmeridiaan naar het oosten wordt geteld 4) De geografische lengte is een hoek die van 0 tot 180° vanaf de nulmeridiaan naar het oosten of westen wordt geteld

a) 2 en 4

b) 1 en 3

c) 2 en 3

d) 1 en 4

36. Tijdens de vlucht: De magnetometer 1) meet het aardmagnetisch veld 2) is gevoelig voor versnellingen 3) is gevoelig voor elektrische stromen.

a) 1 en 3

b) 3

c) 1

d) 1 en 2

37. In een eenvoudig stroomcircuit zijn twee weerstanden R1 en R2 in serie aangesloten op een bron van 18 V. Over R1 valt een spanning van U1 = 6 V, en door het circuit loopt een stroom van 6 A. Welke uitspraak is juist?

a) U2 = 10 V

b) R2 = 2 Ω

c) R2 = 1 Ω

d) U2 = 6 V

38. Waarvan hangt in de op BVLOS-operaties toegepaste SORA-methode de aanvankelijke luchtrisicoklasse (ARC – Air Risk Class) hoofdzakelijk af?

a) Van de verwachte dichtheid van het bemande luchtverkeer in de omgeving en van de vlieghoogte

b) Van het bereik van de besturings- en controleverbinding (C2)

c) Van de maximale startmassa van het UAS

d) Van het aantal ingezette luchtwaarnemers

39. Advectiemist vormt zich wanneer een luchtmassa:

a) warm over een kouder oppervlak trekt
b) koud over een warmer oppervlak trekt
c) door convectie verticaal wordt gemengd
d) door een terrein wordt opgetild

40. Om volgens een Europees standaardscenario te opereren, moet de exploitant met name:

a) een exploitatieverklaring indienen en de voorwaarden van het STS volledig naleven.
b) automatisch een LUC ontvangen.
c) alleen het cameramodel opgeven.
d) wachten tot het einde van de missie om zich te verklaren.

41. Welke maximale horizontale afstand tussen het UAS en de piloot op afstand is toegestaan in standaardscenario STS-02 (BVLOS in een gebied met lage bevolkingsdichtheid), als geen luchtwaarnemer wordt ingezet?

a) 50 m
b) 2 km
c) 1 km
d) 5 km

42. Het GNSS speelt een belangrijke rol bij de besturing van de drone. Welke grootheden kunnen rechtstreeks worden berekend uit opeenvolgende GNSS-positiemetingen? 1) de snelheid over de grond 2) de versnelling van de drone 3) de koers over de grond

a) alleen 2
b) Geen enkel antwoord is juist
c) 1 en 3
d) 1 en 2

43. De TEMSI-kaart stelt voor:

a) de kunstmatige hindernissen
b) de radiofrequenties van de luchthavens
c) het voor een gebied voorspelde significante weer
d) de prestaties van de drone

44. Welke uitspraken over een multirotordrone zijn juist? 1) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter gebruikt 2) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter niet gebruikt 3) Hoe hoger de eigen snelheid, hoe sterker de lengtehelling neusomhoog is 4) Hoe hoger de eigen snelheid, hoe sterker de lengtehelling neusomlaag is

a) 2 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 4

d) 1 en 3

45. Het hard-iron-effect en het soft-iron-effect zijn twee verschijnselen die de meting van de magnetometer verstoren. 1) Het eerste veroorzaakt een ten opzichte van de drone vast magnetisch veld. 2) Het eerste veroorzaakt een ten opzichte van de aarde vast magnetisch veld. 3) Het tweede veroorzaakt een ten opzichte van de drone vast magnetisch veld. 4) Het tweede veroorzaakt een lokale vervorming van het aardmagnetisch veld.

a) 2 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 3

d) 1 en 4

46. De katabatische wind komt overeen met:

a) de opwaarts gerichte hellingwind overdag

b) de neerwaarts gerichte hellingwind in de nacht

c) de zeewind

d) de föhn

47. Welke verschijnselen zijn rond een profiel waar te nemen dat een relatieve wind met een passende invalshoek ontvangt? 1) Relatieve afname van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 2) Relatieve toename van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 3) Relatieve afname van de stromingssnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde) 4) Relatieve toename van de stromingssnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde)

a) 2 en 3

b) 1 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 4

48. Welke uitspraken over de fase INCERFA (onzekerheidsfase) zijn juist? 1) Het is een fase van de vluchtinformatiedienst 2) Het is een fase van de alarmeringsdienst 3) Het is de eerste geactiveerde fase 4) Het is de tweede geactiveerde fase

a) 1 en 3

b) 2 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 4

49. Welke voorwaarden moeten worden nageleefd voor een niet-vastgemaakte nachtvlucht? 1) Hoogte onder 50 m 2) Massa onder 8 kg 3) Lichtmarkering van de UAS 4) Beveiliging van het vluchtvolume

a) 1, 2 en 3

b) 1

c) 1 en 2

d) 1, 2, 3 en 4

50. Een vlak waarvan alle punten dezelfde luchtdruk hebben, is een:

a) isothermenvlak.

b) isobarenvlak.

c) standaardvlak.

d) isochronenvlak.

51. In een stroombuis bij stationaire stroming meet men op een punt 1: snelheid = 10 m/s, luchtdichtheid = 1 kg/m³, statische druk = 1000 hPa. Welke waarden ontstaan op een punt 2, waar de stromingssnelheid gelijk is aan 2 m/s? 1) Statische druk = 1000,5 hPa 2) Statische druk = 1000 hPa 3) Luchtdichtheid = 1,5 kg/m³ 4) Luchtdichtheid = 1 kg/m³

a) 1 en 3

b) 1 en 4

c) 2 en 4

d) 2 en 3

52. Welke vereiste geldt voor een bij de vluchtuitvoering betrokken persoon (behalve de piloot op afstand of de bediener van de nuttige lading), zodat hij zich tijdens de vlucht in het uitsluitingsgebied voor derden mag bevinden?

a) Hij moet houder zijn van een bewijs van bevoegdheid als piloot op afstand van de specifieke categorie

b) Hij moet een goedgekeurde persoonlijke parachute dragen

c) Hij moet over de risico's en veiligheidsinstructies van de vluchtuitvoering zijn geïnformeerd en met zijn aanwezigheid hebben ingestemd

d) Hij moet voortdurend meer dan 30 meter van het vluchttraject van het UAS verwijderd blijven

53. Welke uitspraken over de positieregeling van de autopiloot van een vastevleugeldrone zijn juist? 1) De ingangswaarden betreffen de stand van het toestel 2) De ingangswaarden betreffen de vliegroute van het toestel 3) Er worden opdrachten gegeven aan de standregeling 4) Er worden opdrachten gegeven aan de actuatoren van de stuurvlakken

a) 2

b) 2 en 3

c) 2 en 4

d) 1

54. In STS-01 moet het op de grond gecontroleerde gebied zo worden georganiseerd dat:

a) het risico voor niet-betrokken personen tijdens de vluchtuitvoering wordt vermeden.

b) het toezicht op het luchtruim vervalt.

c) een vlucht buiten het zicht zonder waarnemer is toegestaan.

d) niet-betrokken personen zich er vrij in mogen bewegen.

55. In een METAR wordt de wind doorgaans aangegeven in:

a) kt

b) uitsluitend m/s

c) hPa

d) km/u

56. Wat is de definitie van aandacht?

a) Het beschikbare waakzaamheidsniveau voor de verwerking van alle externe informatie

b) De werkbelasting door de verwerking van alle externe informatie

c) Het psychische en intellectuele vermogen om meerdere verschillende onderwerpen te verwerken

d) Het mechanisme waarmee ons bewustzijn zich op een bepaald onderwerp richt

57. Een zeebries ontstaat door:

a) de snellere opwarming van de zee dan van het land

b) de afkoeling van de zee ten opzichte van het land

c) aan het einde van de nacht

d) de snellere opwarming van het land dan van de zee

58. Welke uitspraken over wolken zijn juist? 1) Wolken ontstaan door condensatie of sublimatie van waterdamp. 2) Wolken ontstaan altijd door afkoeling van de lucht. 3) Wolken worden ingedeeld in geslachten. 4) Mist is een wolk met grondcontact.

a) 1 en 3

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1, 3 en 4

d) 1 en 4

59. In een Europees standaardscenario bedraagt de algemene maximale hoogte boven de grond doorgaans:

a) 300 m.

b) 50 m.

c) 200 m.

d) 120 m.

60. Een inslagbeperkingsvoorziening vermindert de inslagenergie door vooral in te werken op een van de fysische parameters. Welke?

a) De startmassa (MTOM) van het luchtvaartuig

b) Het frontale oppervlak van de romp

c) De daalsnelheid van het luchtvaartuig op het moment van de inslag

d) De zwaartekrachtversnelling g

61. Hoe hoog is het in zweefvlucht benodigde vermogen van een multirotordrone met een massa van 3 kg (gewicht 29,43 N), bij een luchtdichtheid van 1,225 kg/m³, een totale oppervlakte van de rotoren van 0,2 m² en een draagkrachtrendement η = 0,7?

a) 145 W

b) 228 W

c) 326 W

d) 295 W

62. Welke uitspraken over het exploitatiehandboek (MANEX/exploitatiehandboek van de exploitant) zijn juist? 1) Het opstellen ervan is de verantwoordelijkheid van de exploitant 2) Het opstellen ervan is de verantwoordelijkheid van de piloot op afstand 3) Het moet worden aangepast bij elke wijziging van de activiteit 4) Het beschrijft de toe te passen procedures

a) 1 en 3

b) 2, 3 en 4

c) 1 en 4

d) 1, 3 en 4

63. Welke verticale vluchtbeperking geldt voor een drone boven een 110 m hoge antennemast? 1) Hoogte boven de grond 150 m 2) Hoogte boven de grond 125 m 3) Hoogte boven de masttop 40 m 4) Hoogte boven de masttop 15 m 5) Hoogte boven de masttop 260 m

a) 5

b) 1 en 3

c) 2 en 4

d) 3

64. Het platform is:

a) Het geheel van opstel-, betankings- en onderhoudsvoorzieningen.

b) Het deel van het bewegingsgebied dat dient voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen.

c) Het deel van de luchthaven dat gebruikt wordt voor starts, landingen en taxiverkeer op de grond.

d) Wordt ook wel manoeuvreergebied genoemd.

65. Wat betekent een klein verschil (kleine spread) tussen de luchttemperatuur en het dauwpunt?

a) De lucht is bijna verzadigd, waardoor de vorming van mist of lage wolken waarschijnlijk is.

b) De lucht is zeer droog, waardoor wolkenvorming is uitgesloten.

c) De wind draait steeds naar het noorden en steekt op.

d) De luchtdruk stijgt onvermijdelijk snel.

66. Als in de specifieke categorie het grondrisico niet door een standaardscenario kan worden gedekt, moet de exploitant hoofdzakelijk:

a) het veiligheidsgebied opheffen wanneer de drone stabiel is.

b) een aangepaste risicoanalyse uitvoeren, bijvoorbeeld SORA of PDRA naargelang het geval.

c) de vluchtuitvoering als subcategorie A3 verklaren.

d) alleen de vlieghoogte verhogen.

67. Het toepassen van een voor de situatie ongeschikte procedure door onwetendheid of onvolledige kennis van het onderwerp is een fout. Welke?

a) Een modelfout

b) Een routinefout

c) Een representatiefout

d) Een regelfout

68. Het zwaartepunt van een multirotordrone in X-configuratie is aanvankelijk in evenwicht gecentreerd. Wat is het effect van een verplaatsing van het zwaartepunt naar voren? 1) De voorste rotoren moeten sneller draaien dan de achterste rotoren 2) De voorste rotoren moeten langzamer draaien dan de achterste rotoren 3) De stuurreserve rond de tuimelas neemt toe 4) De stuurreserve rond de tuimelas neemt af

a) 1 en 3

b) 1 en 4

c) 2 en 4

d) 2 en 3

69. Welke van de volgende elementen vormen de functionele kern van een betrouwbaar aan boord van een UAS meegevoerd inslagbeperkingssysteem? 1) een activeringsmechanisme (handmatig en/of automatisch) 2) een sensor of logica die het controleverlies detecteert 3) een koepel of luchtkussen (airbag) dat op de massa van het luchtvaartuig is afgestemd

a) Alleen 3, aangezien de overige elementen optioneel zijn

b) Alleen 1 en 3, aangezien de detectie van controleverlies overbodig is

c) 1, 2 en 3

d) Alleen 2 en 3, aangezien de activering uitsluitend spontaan gebeurt

70. Een foutieve uitvoering van een procedure door verwarring bij de toepassing ervan is een fout. Welke?

a) Een regelfout

b) Een representatiefout

c) Een modelfout

d) Een routinefout

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Grenzen van menselijke prestaties

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**	02: **B**	03: **D**	04: **B**
05: **A**	06: **D**	07: **A**	08: **D**
09: **D**	10: **C**	11: **B**	12: **D**
13: **D**	14: **D**	15: **B**	16: **B**
17: **C**	18: **A**	19: **C**	20: **C**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **D**
25: **A**	26: **C**	27: **B**	28: **B**
29: **A**	30: **D**	31: **D**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **A**	40: **A**
41: **C**	42: **C**	43: **C**	44: **C**
45: **D**	46: **B**	47: **B**	48: **B**
49: **D**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **A**	55: **A**	56: **D**
57: **D**	58: **B**	59: **D**	60: **C**
61: **C**	62: **D**	63: **C**	64: **A**
65: **A**	66: **B**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **A**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Grenzen van menselijke prestaties

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it