

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

**01. Het toerental van een rotor bedraagt 8000 tpm (837 rad/s). Hoe hoog is de omtreksnelheid van het profiel op 11 cm afstand van de as?**

- a) 92 m/s
- b) 46 m/s
- c) 23 m/s
- d) 184 m/s

**02. Vanaf welk bloedalcoholgehalte treden de nadelige effecten van alcohol op?**

- a) 0,2 g/l
- b) 0,5 g/l
- c) 0,7 g/l
- d) 0,1 g/l

**03. Het perifere zicht:**

- a) is gevoelig voor bewegingen en helderheidsveranderingen.
- b) neemt details waar en is gevoelig voor kleuren.
- c) kan het centrale zicht bij uitval met even hoge nauwkeurigheid vervangen.
- d) dient alleen 's nachts.

**04. De draagkracht is de component van de aerodynamische resultante:**

- a) Parallel aan de aanstroming.
- b) Loodrecht op de vleugelkooorde.
- c) Loodrecht op de aanstroming.
- d) Parallel aan de weerstand.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

**05. Welke uitspraak is juist voor een vlucht buiten de standaardscenario's? 1) Een exploitatievergunning volstaat 2) Een conformiteitsverklaring volstaat 3) Een exploitantcertificaat (LUC) volstaat 4) Een registratiebewijs van de exploitant volstaat**

---

- a) 2 en 3
- b) 2 en 4
- c) 1 en 4
- d) 1 en 3

**06. De aerodynamische resultante is:**

---

- a) de resultante van draagkracht en weerstand
- b) de resultante van de drukkrachten
- c) de resultante van de weerstandskrachten
- d) de resultante van de relatieve snelheden

**07. De geografische coördinaten van een vliegveld luiden 45°00'N - 002°56'O. De ligging op de aardbol is:**

---

- a) dichterbij de noordpool dan bij de evenaar en ten westen van de nulmeridiaan van Greenwich.
- b) dichterbij de evenaar dan bij de noordpool en ten oosten van de nulmeridiaan van Greenwich.
- c) halverwege tussen de evenaar en de noordpool en ten westen van de nulmeridiaan van Greenwich.
- d) halverwege tussen de evenaar en de noordpool en ten oosten van de nulmeridiaan van Greenwich.

**08. Welke uitspraken over proprioceptie zijn juist? 1) Proprioceptie is het geheel van gewaarwordingen van ons lichaam; 2) Proprioceptie is het geheel van externe prikkels buiten onszelf; 3) Proprioceptie is de selectiviteit van elk van onze zintuigen.**

---

- a) 1, 2 en 3
- b) 1
- c) 1 en 3
- d) 2

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

**09. Het inslagbeperkingssysteem waarover u beschikt is een parachute die zich door de zwaartekracht in 2 seconden ontplooit. Volgens de formule  $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$  bedraagt de minimale ontplooiingshoogte om de inslagenergie in acht te nemen ongeveer:**

---

- a) 20 m.
- b) 30 m.
- c) 18 m.
- d) 15 m.

**10. Wat wordt op een vliegveld aangeduid als het bewegingsgebied (manoeuvreergebied)?**

---

- a) Het voor in- en uitstappen en bijtanken bestemde oppervlak
- b) Het voor start, landing en taxiverkeer op de grond buiten het platform bestemde oppervlak
- c) Het voor start en landing bestemde oppervlak
- d) Het voor het taxiverkeer op de grond bestemde oppervlak

**11. In de standaardatmosfeer bedraagt de temperatuur op zeeniveau:**

---

- a) +20 °C.
- b) +25 °C.
- c) +15 °C.
- d) 0 °C.

**12. De integriteit van het GNSS kenmerkt:**

---

- a) de nauwkeurigheid van de meting
- b) de beschikbaarheid van de meting
- c) de betrouwbaarheid van de meting
- d) de snelheid van de meting

**13. Wat zijn de 3 luchtverkeersdiensten (ATS)? 1) De AFIS-dienst 2) De parameterdienst 3) De luchtverkeersleidingsdienst 4) De vluchtinformatiedienst 5) De alarmeringsdienst**

---

- a) 1, 2 en 3
- b) 1, 4 en 5
- c) 3, 4 en 5
- d) 2, 3 en 5

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

## 14. In STS-02 bedraagt de maximale afstand zonder luchtruimwaarnemer over het algemeen:

---

- a) 5 km van de piloot op afstand.
- b) 2 km van de piloot op afstand.
- c) 10 km van de piloot op afstand.
- d) 1 km van de piloot op afstand.

## 15. U vliegt met koers noord bij wind uit het noordoosten. Om de vliegbaan te corrigeren:

---

- a) Verhoogt u de snelheid.
- b) Past u de deviatie toe.
- c) Verlaagt u de koers.
- d) Verhoogt u de koers.

## 16. Als accu's in serie worden geschakeld:

---

- a) Worden de spanningen afgetrokken.
- b) Worden de stroomsterktes afgetrokken.
- c) Worden de spanningen opgeteld.
- d) Worden de stroomsterktes opgeteld.

## 17. De magnetische declinatie (afwijking) is:

---

- a) De jaarlijkse afname van de sterkte van het aardmagnetisch veld.
- b) De hoek tussen de respectievelijke richtingen van het magnetisch noorden en het kompasnoorden.
- c) De hoek tussen de respectievelijke richtingen van het magnetisch noorden en het geografisch noorden (ware noorden).
- d) De jaarlijkse toename van de sterkte van het aardmagnetisch veld.

## 18. Een antennemast is op de ICAO-VFR-kaart 1:500.000 ingetekend met de toevoeging van nachtverlichting en de aanduiding «329 (968)». Hoe moet deze aanduiding worden begrepen?

---

- a) De mast is van nachtverlichting voorzien; de top ligt op 329 ft boven de grond en 968 ft boven zeeniveau (AMSL).
- b) De mast is niet verlicht; de hoogte boven zeeniveau bedraagt 329 ft.
- c) De mast is verlicht; de hoogte boven de grond bedraagt 968 ft.
- d) De mast is niet verlicht; de minimale overvlieghoogte bedraagt 329 ft.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

## 19. Wat is de correcte definitie van een „geografisch UAS-gebied” in de zin van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947?

- a) De zone met een straal van 100 m rond de piloot op afstand, waarin de VLOS-vlucht is gewaarborgd
- b) Een door de bevoegde autoriteit vastgesteld deel van het luchtruim waarin de UAS-vluchtuitvoering wordt vergemakkelijkt, beperkt of verboden om de risico's op het gebied van veiligheid, beveiliging, privacy of milieu te beheersen
- c) De ruimte uitsluitend boven 120 m, waarin zich alleen bemande luchtvaartuigen bewegen
- d) Het commerciële gebied waarin een exploitant de exclusiviteit voor luchtopnames bezit

## 20. Welke uitspraken over de grenslaag zijn juist? 1) Het is de dunne luchtlaag in de onmiddellijke nabijheid van het oppervlak van het profiel 2) Ze heeft geen invloed op de weerstand 3) In deze laag zijn de wrijvingskrachten (viscositeit) merkbaar 4) Haar gedrag (laminair of turbulent) beïnvloedt het loslaten van de stroming

- a) 1, 2 en 4
- b) 3 en 4
- c) 1, 3 en 4
- d) 1 en 2

## 21. Bij constante eigen snelheid is de snelheid over de grond afhankelijk van:

- a) De luchtdichtheid.
- b) De temperatuur.
- c) De hoogte.
- d) De wind.

## 22. De vlucht op „uitgebreid rechtstreeks zicht” door een luchtwaarnemer (EVLOS) verschilt van de klassieke VLOS doordat:

- a) er geen enkel menselijk visueel contact meer met het luchtvaartuig of het verkeer vereist is
- b) hij uitsluitend berust op een automatisch boord-anti-botsingssysteem
- c) het visuele contact met het luchtruim wordt gewaarborgd door een of meer waarnemers in rechtstreekse verbinding met de piloot op afstand
- d) hij in principe het overschrijden van de hoogte van 120 m toestaat



## **23. Hoe wordt een „niet-betrokken persoon” gedefinieerd volgens Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947?**

---

- a) Elke persoon die zich meer dan 50 meter van het geplande vluchtraject van het luchtvaartuig bevindt
- b) Een lid van de grondbemanning dat uitsluitend met de observatie van het luchtruim is belast
- c) Een persoon die niet betrokken is bij de bediening van het UAS of die niet vertrouwd is met de door de exploitant gegeven veiligheidsinstructies en -voorzorgsmaatregelen
- d) Elke persoon die zich binnen het gecontroleerde grondgebied bevindt en een verklaring heeft ondertekend

## **24. De wind wordt gekenmerkt door:**

---

- a) de richting waar hij vandaan komt, en zijn snelheid
- b) de richting waarin hij waait, en zijn intensiteit
- c) de richting waar hij vandaan komt, en zijn intensiteit
- d) de richting waarin hij waait, en zijn snelheid

## **25. In de SORA-analyse kan aan de mitigatiemaatregel M1 ter vermindering van personen op de grond een robuustheidsniveau (laag, gemiddeld, hoog) worden toegekend. Waardoor kan voor M1 een hoger robuustheidsniveau worden bereikt?**

---

- a) Doordat de maximumsnelheid van het luchtvaartuig onder 3 m/s wordt gebracht
- b) Doordat zowel de doeltreffendheid van de maatregel (integriteit) als het geleverde bewijs (waarborg) een hoger niveau bereiken
- c) Alleen door de maatregel in het exploitatiehandboek te vermelden, zonder bijbehorend bewijs
- d) Alleen door de vlieghoogte van het luchtvaartuig te verhogen

## **26. Een foutieve interpretatie van een situatie en een diagnose die men door een subjectieve analyse van de externe omstandigheden probeert te bevestigen, vormen een fout. Welke?**

---

- a) Een modelfout
- b) Een routinefout
- c) Een regelfout
- d) Een representatiefout

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

## 27. In Nederland begint de luchtvaartnacht (nacht in de zin van de luchtvaart):

---

- a) 15 minuten vóór zonsondergang.
- b) 30 minuten vóór zonsondergang.
- c) 15 minuten na zonsondergang.
- d) 30 minuten na zonsondergang.

## 28. Welke van de volgende afkortingen staat voor een systeem ter beperking van grondrisico's?

---

- a) FPS
- b) PRS
- c) SPS
- d) FTS

## 29. Bij het nemen van beslissingen wordt een piloot die neigt naar een gedrag volgens het motto "Hou op met me te zeggen wat ik moet doen!" toegewezen aan het volgende type:

---

- a) Machogedrag.
- b) Anti-autoritair.
- c) Impulsief.
- d) Berusting.

## 30. Wat moet de piloot op afstand doen als het onmogelijk is de UAS binnen de grenzen van het vluchtgebied te houden? 1) De motoren uitschakelen 2) De voorziening ter bescherming van derden activeren 3) De camera inschakelen

---

- a) 1
- b) 2
- c) 1 en 2
- d) 2 en 3

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

**31. Welke verschijnselen zijn rond een profiel waar te nemen dat een relatieve wind met een passende invalshoek ontvangt? 1) Relatieve afname van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 2) Relatieve toename van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 3) Relatieve afname van de stromingssnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde) 4) Relatieve toename van de stromingssnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde)**

---

- a) 2 en 3
- b) 1 en 4
- c) 1 en 3
- d) 2 en 4

**32. Voordat de missie wordt voortgezet, vereist de procedure van de missievoorbereiding vooral:**

---

- a) vertrouwen op de parameters van de vorige missie, aangezien de locatie hetzelfde blijft
- b) de operatiecategorie, de UAS-geozones, het weer, de locatie en de risico's controleren
- c) vóór het vertrek uitsluitend de GNSS-dekking en de accustatus controleren
- d) de controle van de UAS-geozones en het weer uitstellen tot direct na het opstijgen

**33. Hoe hoog is het in zweefvlucht benodigde vermogen van een multirotdrone met een massa van 3 kg (gewicht 29,43 N), bij een luchtdichtheid van 1 kg/m<sup>3</sup>, een totale oppervlakte van de rotoren van 0,30 m<sup>2</sup> en een draagkrachtrendement  $\eta = 0,7$ ?**

---

- a) 294 W
- b) 206 W
- c) 255 W
- d) 320 W

**34. Welke kwalificatie-eis wordt in de STS-02 aan de piloot op afstand gesteld en draagt bij tot de beheersing van het luchtrisico bij BVLOS-operaties?**

---

- a) De registratie van de exploitant volstaat, de piloot op afstand heeft geen eigen vereisten
- b) Het bezit van een bewijs van bevoegdheid voor piloten op afstand dat specifiek het uitgevoerde standaardscenario dekt
- c) Een eenvoudige vluchtverklaring bij de autoriteit, zonder bijzondere opleiding
- d) Een geldig bewijs van bevoegdheid als piloot van een bemand luchtvaartuig

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

**35. Het aantal onafhankelijke gegevens of elementen dat het werkgeheugen kan opnemen, ligt in de orde van grootte van:**

---

- a) 8.
- b) 22.
- c) 15.
- d) 3.

**36. Wanneer u uw beslissing of oordeel koppelt aan meerdere gegevens die u kruislings controleert:**

---

- a) Past u een goede methode toe die vanwege haar lengte zelden wordt gebruikt.
- b) Past u een slechte methode toe die u door verwarring tot fouten kan verleiden.
- c) Past u een goede methode toe om eventuele fouten op te sporen.
- d) Vermenigvuldigt u het risico op fouten bij de interpretatie ervan.

**37. Beschouw de volgende uitspraken over de status van personen bij een STS-vluchtuitvoering: 1) de piloot op afstand is een betrokken persoon; 2) een toeschouwer die de vlucht uit pure nieuwsgierigheid observeert, is een betrokken persoon; 3) de grondassistent (waarnemer) is een betrokken persoon; 4) een voetganger die het gebied doorkruist zonder de instructies te kennen, is een niet-betrokken persoon. Welke combinatie is juist?**

---

- a) Alleen 1 en 2
- b) 1, 2 en 3
- c) 1, 3 en 4
- d) Alleen 2 en 4

**38. Een drone van 5 kg ondervindt een uitval en bereikt de grond met 20 m/s. Hoeveel bedraagt de kinetische energie bij de inslag ( $E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$ )?**

---

- a) 1000 J
- b) 2000 J
- c) 100 J
- d) 500 J



## 39. Op grotere hoogte:

---

- a) versnellen de winden en draaien ze naar rechts.
- b) versnellen de winden en draaien ze naar links.
- c) vertragen de winden en draaien ze naar rechts.
- d) vertragen de winden en draaien ze naar links.

## 40. Als de omstandigheden voor een grondassistent veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

---

- a) Hem onder het vluchtraject te positioneren om het UAS beter te observeren.
- b) De toegangen te bewaken en elke indringing onmiddellijk te melden.
- c) Hem op te dragen bij elke persoon die het gebied betreedt zelf voor de orde te zorgen.
- d) Hem de noodbesturing bij uitval van de piloot op afstand toe te vertrouwen.

## 41. In de STS-02 zijn luchtwaarnemers ingezet. Een waarnemer is 0,8 km van de piloot op afstand verwijderd gepositioneerd, en het UAS beweegt zich 1,4 km voorbij deze waarnemer, in het verlengde van het vluchtraject. Blijft de positie van het UAS binnen de afstandsgrenzen van de STS-02?

---

- a) Nee, want het UAS overschrijdt de maximale afstand van 5 km tot de piloot op afstand
- b) Ja, want het UAS blijft minder dan 5 km van de piloot op afstand verwijderd
- c) Nee, want het UAS bevindt zich meer dan 1 km van de luchtwaarnemer verwijderd
- d) Ja, want de afstanden tot de waarnemers zijn in de STS-02 niet gereguleerd

## 42. Een luchtwaarnemer detecteert een convergerend bemand luchtvaartuig en schat in dat een botsing mogelijk is. Welke handeling wordt van hem verwacht?

---

- a) Een tweede detectie afwachten om het vluchtraject te bevestigen voordat de piloot op afstand wordt gewaarschuwd
- b) Rechtstreeks de piloot van het bemande luchtvaartuig via de radio contacteren om hem te vragen af te wijken
- c) Zelf de besturing van de drone overnemen om de ontwijking uit te voeren
- d) De informatie onmiddellijk en ondubbelzinnig doorgeven aan de piloot op afstand, zodat deze een ontwijkmanoeuvre inzet

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

## 43. Hoe heet het volume waarin de vlucht van het UAS door de exploitant wordt gepland?

---

- a) De bewegingsomhulling
- b) Het bewegingsvolume
- c) De vluchtgeometrie (Flight Geography)
- d) De operationele ruimte

## 44. De weerstand is de component van de aerodynamische resultante:

---

- a) loodrecht op de referentiekooorde van de vleugel
- b) parallel aan de referentiekooorde van de vleugel
- c) loodrecht op de relatieve wind
- d) parallel aan de relatieve wind

## 45. Met betrekking tot een noodlanding bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

---

- a) een geasfalteerde weg of parkeerplaats te verkiezen om het luchtvaartuig te sparen.
- b) de vlucht tot het startpunt voort te zetten in plaats van de missie af te breken.
- c) zo snel mogelijk op het dichtstbijzijnde oppervlak te landen om de daaltijd te beperken.
- d) een gebied vrij van personen en gevaarlijke obstakels te identificeren.

## 46. Welke uitspraken over geografische coördinaten zijn juist? 1) De geografische breedte is een hoek die van 0 tot 360° vanaf de evenaar naar het noorden wordt geteld 2) De geografische breedte is een hoek die van 0 tot 90° vanaf de evenaar naar elk van de polen wordt geteld 3) De geografische lengte is een hoek die van 0 tot 360° vanaf de nulmeridiaan naar het oosten wordt geteld 4) De geografische lengte is een hoek die van 0 tot 180° vanaf de nulmeridiaan naar het oosten of westen wordt geteld

---

- a) 2 en 4
- b) 1 en 3
- c) 2 en 3
- d) 1 en 4

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

**47. Een persoon die rechtstreeks bij de vluchtuitvoering betrokken is en niet tot de piloten op afstand of de verantwoordelijken voor de nuttige lading behoort, mag onder de volgende voorwaarden tot het uitsluitingsgebied voor derden worden toegelaten: 1) dit valt onder de verantwoordelijkheid van de piloot op afstand 2) dit valt onder de verantwoordelijkheid van de exploitant 3) de persoon moet een bevestiging ondertekenen dat hij over de instructies is geïnformeerd 4) er moet een veiligheidsdossier worden opgesteld**

---

- a) 1 en 4
- b) 2 en 3
- c) 2 en 4
- d) 1 en 3

**48. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico in BVLOS, welke beslissing is het veiligst?**

---

- a) De kruissnelheid verhogen om de blootstellingstijd aan het botsingsrisico te verkorten.
- b) Een aan het risiconiveau aangepaste methode voor detectie en vermijding vaststellen.
- c) De videotransmissie van de boordcamera beschouwen als voldoende middel voor verkeersdetectie.
- d) Zich uitsluitend baseren op het voortdurend aanhouden van rechtstreeks visueel contact met het luchtvaartuig.

**49. De capaciteit van een accu wordt uitgedrukt in:**

---

- a) mAh.
- b) Volt.
- c) Ampère.
- d) Watt.

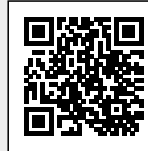
**50. Welke documenten zijn op de locatie van de vlucht vereist? 1) Registratiebewijs van de exploitant 2) Ontwerpcertificaat van het luchtvaartuig, indien vereist 3) Actueel exploitatiehandboek 4) Documenten van de piloot op afstand 5) Toestemmingen voor de vlucht**

---

- a) 1, 2, 3, 4 en 5
- b) 1, 2 en 4
- c) 2 en 4
- d) 1, 2, 3 en 4

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

## 51. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico in de buurt van een CTR, welke beslissing is het veiligst?

- a) De gepubliceerde voorwaarden controleren en vóór de vlucht de vereiste coördinatie of toestemming verkrijgen.
- b) Alleen de vlieghoogte verminderen om onder de ondergrens van de CTR te blijven.
- c) Zich beperken tot het bewaken van het verkeer via de radio, zonder coördinatie aan te vragen.
- d) De missie als goedgekeurd beschouwen zolang het UAS binnen het rechtstreekse gezichtsveld blijft.

## 52. Welke functie verslechtert het eerst bij toenemende vermoeidheid?

- a) Het perifere zicht
- b) Het kleurenzien
- c) Het ruimtelijk zien
- d) Het centrale zicht

## 53. Als een vluchtuitvoering de grenzen van de open categorie overschrijdt, moet de piloot op afstand ervan uitgaan dat deze valt:

- a) onder de specifieke of de toegelaten (gecertificeerde) categorie, afhankelijk van het risiconiveau.
- b) onder een oud nationaal scenario dat voor iedereen open blijft.
- c) uitsluitend onder lokale regels zonder Europees kader.
- d) altijd onder de subcategorie A1.

## 54. In Nederland, welk officieel portaal biedt inzage in de geografische UAS-gebieden (beperkingen en vliegverboden voor drones, zowel in de open als in de specifieke categorie)?

- a) De website van de luchtvaartmeteorologische dienst
- b) Het nationale registratieregister van de ICAO
- c) De UAS-geozonekaart (GoDrone - kaart met geografische zones, van LVNL)
- d) Uitsluitend het Eurocontrol-portaal NM B2B

## 55. Onder welke voorwaarde mag de exploitant in scenario STS-02 een vlucht buiten het zicht (BVLOS) uitvoeren zonder gebruik te maken van luchtwaarnemers?

- a) De vlucht buiten het zicht is in de STS-02 verboden; deze is alleen in de STS-01 toegestaan
- b) Als de horizontale afstand van de drone tot de piloot op afstand niet meer dan 1 km bedraagt en het overvliegen van personen redelijkerwijs niet te verwachten is
- c) Alleen als de drone op minder dan 30 m hoogte boven bevolkt gebied vliegt
- d) Als de horizontale afstand van de drone niet meer dan 2 km bedraagt, zonder verdere voorwaarde

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

**56. Welke uitspraken over thermische opwinden zijn juist? 1) Ze worden bevorderd door zonnestraling 2) Ze worden bevorderd door een instabiele atmosfeer 3) Ze komen vaker voor boven donkere en droge oppervlakken 4) Ze zijn 's nachts bij heldere hemel sterker**

---

- a) 1, 2 en 3
- b) 1, 3 en 4
- c) 1 en 2
- d) 1, 2, 3 en 4

**57. Als de ontplooiingstijd van de parachute 2 seconden bedraagt, welke snelheid wordt dan bereikt op het moment van de parachuteontplooiing bij een multirotdrone die vanuit zweefvlucht is uitgevallen ( $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ )?**

---

- a) 28,48 m/s
- b) De vraag kan niet worden beantwoord
- c) 19,62 m/s
- d) 10,45 m/s

**58. De kompasafwijking (deviatie) bedraagt  $+1^\circ$ , de kompascoers bedraagt  $70^\circ$  en de afdrijving bedraagt  $+5^\circ$ :**

---

- a) De magnetische koers over de grond bedraagt  $76^\circ$
- b) De magnetische koers over de grond bedraagt  $74^\circ$
- c) De magnetische koers over de grond bedraagt  $66^\circ$
- d) De magnetische koers over de grond bedraagt  $64^\circ$

**59. De horizontale drukgradiënt is de oorzaak:**

---

- a) van de condensatie
- b) van de mechanische turbulentie
- c) van de straling
- d) van de drukkracht

**60. De turbulentie aan de lijzijde van een terrein wordt aangeduid als:**

---

- a) orografische golf
- b) hellingbries
- c) daling (subsidentie)
- d) rotor

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

## 61. Het coördinatenpunt 52°18'N - 004°46'O kenmerkt de positie van:

---

- a) Het vliegveld Rotterdam.
- b) Het vliegveld Schiphol.
- c) De stad Utrecht.
- d) Het vliegveld Lelystad.

## 62. Welke uitspraken over het circadiane ritme van waakzaamheid zijn juist? 1) De prestaties bij sensomotorische taken zijn 's ochtends maximaal; 2) De prestaties bij sensomotorische taken zijn 's middags maximaal; 3) De prestaties bij geestelijke taken zijn 's ochtends maximaal; 4) De prestaties bij geestelijke taken zijn 's middags maximaal.

---

- a) 2 en 4
- b) 1 en 4
- c) 2 en 3
- d) 1 en 3

## 63. Om het luchtrisico in een U-space-luchtruim of een geografisch UAS-gebied te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

---

- a) het gebied te behandelen als een eenvoudig „zien en ontwijken“-luchtruim zonder vereiste dienst.
- b) zich te verlaten op de boord-geo-bewustzijnsfunctie om de toegang automatisch te blokkeren.
- c) aan te nemen dat een vlucht van korte duur is vrijgesteld van de vereisten van het gebied.
- d) de vereisten van het gebied en eventueel de vereiste diensten toe te passen.

## 64. Op de leesbaarheidsschaal in de radiotelefonie betekent „1“:

---

- a) slecht leesbaar
- b) perfect leesbaar
- c) perfecte transmissie
- d) onleesbaar

## 65. De aanwijzing van de magnetometer wordt beïnvloed door: 1) magnetische massa's 2) ijzerhoudende metalen massa's 3) niet-ijzerhoudende metalen massa's 4) elektrische gelijkstromen. Kies het meest volledige juiste antwoord.

---

- a) 1, 2, 3 en 4
- b) 1, 2 en 4
- c) 1, 2 en 3
- d) 1, 3 en 4

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

**66. Welke van de volgende afkortingen staat voor een systeem dat door de piloot op afstand vóór de vlucht moet worden geprogrammeerd?**

---

- a) Geolimit
- b) Geoprotect
- c) Geolocate
- d) Geocaging

**67. De capaciteit van een accu geeft aan:**

---

- a) een elektrisch vermogen
- b) een elektrische lading
- c) een elektrische stroomsterkte
- d) een hoeveelheid energie

**68. Een barometrische hoogtemeter volgens luchtvaartontwerp wordt bij het opstijgen ingesteld op een druk van 980 hPa en toont de waarde 0 aan. In de standaardatmosfeer komt 980 hPa overeen met een hoogte van 280 m. Tijdens de vlucht bedraagt de luchtdruk 977,17 hPa, wat in de standaardatmosfeer overeenkomt met een hoogte van 305 m. Welke waarde toont deze hoogtemeter dan aan?**

---

- a) De door de hoogtemeter aangegeven hoogte bedraagt 20 m.
- b) De door de hoogtemeter aangegeven hoogte bedraagt 25 m.
- c) De door de hoogtemeter aangegeven hoogte bedraagt 35 m.
- d) De door de hoogtemeter aangegeven hoogte bedraagt 40 m.

**69. De cellen van het oog die het nachtzicht mogelijk maken, zijn:**

---

- a) De staafjes.
- b) De iris.
- c) De bloedplaatjes.
- d) De kegeltjes.

**70. Welke maximale horizontale afstand tussen het UAS en de piloot op afstand is toegestaan in de STS-02, als luchtwaarnemers (Airspace Observers) worden ingezet?**

---

- a) 2 km
- b) 1 km
- c) 5 km
- d) 10 km

# Examensimulatie

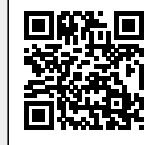
Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

## Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **D**

06: **A**

07: **D**

08: **B**

09: **A**

10: **B**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **D**

15: **D**

16: **C**

17: **C**

18: **A**

19: **B**

20: **C**

21: **D**

22: **C**

23: **C**

24: **A**

25: **B**

26: **D**

27: **C**

28: **D**

29: **B**

30: **C**

31: **B**

32: **B**

33: **A**

34: **B**

35: **A**

36: **C**

37: **C**

38: **A**

39: **A**

40: **B**

41: **C**

42: **D**

43: **C**

44: **D**

45: **D**

46: **A**

47: **B**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **A**

52: **A**

53: **A**

54: **C**

55: **B**

56: **A**

57: **C**

58: **A**

59: **D**

60: **D**

61: **B**

62: **C**

63: **D**

64: **D**

65: **B**

66: **D**

67: **B**

68: **B**

69: **A**

70: **A**

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Grenzen van menselijke prestaties



QuizVds.it

## Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		