

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

## 01. Een verticale gebiedsgrens is aangegeven met „1500 ft AGL”. Wat betekent de afkorting AGL?

- a) Vliegniveau, uitgedrukt bij de instelling 1013,25 hPa
- b) Hoogte boven het referentievliegveld, bepaald bij QFE-instelling
- c) Hoogte gemeten boven het gemiddelde zeeniveau
- d) Hoogte gemeten boven de grond (Above Ground Level)

## 02. Als in de buurt van een geplande UAS-vlucht een parachutespronggebied is gepubliceerd, moet de piloot op afstand in de eerste plaats:

- a) het als onwerkzaam beschouwen zolang de vlucht onder 120 m blijft.
- b) het snel doorkruisen om de blootstelling te verminderen.
- c) de geo-awareness uitschakelen om waarschuwingmeldingen te vermijden.
- d) de bedrijfstijden en activeringsvoorwaarden controleren en elke verstoring van de activiteit vermijden.

## 03. Welke uitspraken over de besturing van de vastevleugeldrone zijn juist? 1) Het richtingsroer veroorzaakt draaiingen rond de gieras 2) Het richtingsroer maakt de besturing van de symmetrie van de vlucht mogelijk 3) Het richtingsroer maakt de besturing van de vliegbaan in het horizontale vlak mogelijk

- a) 1 en 3
- b) 1
- c) 1 en 2
- d) 2 en 3

## 04. Welke uitspraken over het exploitatiehandboek (MANEX/exploitatiehandboek van de exploitant) zijn juist? 1) Het opstellen ervan is de verantwoordelijkheid van de exploitant 2) Het opstellen ervan is de verantwoordelijkheid van de piloot op afstand 3) Het moet worden aangepast bij elke wijziging van de activiteit 4) Het beschrijft de toe te passen procedures

- a) 1 en 3
- b) 2, 3 en 4
- c) 1 en 4
- d) 1, 3 en 4

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

**05. Van welke factoren hangt onze levenswijze af? 1) De voeding; 2) De dranken; 3) De medicijnen; 4) De lichamelijke en psychische toestand.**

---

- a) 1 en 2
- b) 1, 2 en 3
- c) 1, 2, 3 en 4
- d) 1 en 3

**06. U neemt kennis van de TAF van Eindhoven: EHEH 300800Z 3009/3018 25008KT 4000 RADZ OVC002 BKN025 OVC250 TEMPO 0912 1500 DZRA OVC002 BKN020 BECMG 1215 28006KT BKN020 SCT050 BECMG 1518 SCT020 SCT050. De code TEMPO geeft een afname van de zichtbaarheid tot 1500 m aan:**

---

- a) regelmatig tussen 9:00 en 12:15 UTC.
- b) tussen 9:00 en 12:00 UTC.
- c) mits de temperatuur daalt tot 2 °C.
- d) snel tussen 9:12 en 15:00 UTC.

**07. Welke uitspraken over de orthodroom (grootcirkel) en de loxodroom (koerslijn) zijn juist? 1) Een route langs de evenaar is een orthodroom 2) Een route langs de evenaar is een loxodroom 3) Een route langs een breedtecirkel is een orthodroom 4) Een route langs een breedtecirkel is een loxodroom**

---

- a) 1, 3 en 4
- b) 1, 2, 3 en 4
- c) 1, 2 en 4
- d) 2, 3 en 4

**08. De spoed van een propeller is:**

---

- a) De theoretische afstand die hij bij een volledige omwenteling aflegt.
- b) De lengte van zijn koorde.
- c) Zijn lengte.
- d) Zijn breedte.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

## 09. Wat betekent de afkorting CTR, die een luchtruim rond een gecontroleerd vliegveld aanduidt?

---

- a) Radiotransitzone voor gebruik door helikopters
- b) Terminale controleregio, voorbehouden aan naderingen en vertrekken
- c) Controlezone (Control Zone), die zich in principe uitstrekt van het oppervlak tot een vastgestelde bovengrens
- d) Verkeerscorridor, voorbehouden aan VFR-transitverkeer

## 10. De anabatische wind komt overeen met:

---

- a) de gradiëntwind
- b) de geostrofische wind
- c) de opwaarts gerichte hellingwind overdag
- d) de neerwaarts gerichte hellingwind in de nacht

## 11. Op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 staat naast een symbool de lettercode 'FFM' samen met een frequentieaanduiding. Waar gaat het om bij een dergelijk symbool met een eigen identificatiecode (identifieer)?

---

- a) Om een enkel luchtvaarthindernis (bijv. een antennemast).
- b) Om een radionavigatie-installatie (bijv. een VOR/DME) met eigen identificatiecode.
- c) Om een militaire luchthaven.
- d) Om de grens van een gevareng gebied (EHD).

## 12. De afkorting SAR betekent:

---

- a) Overleven van de geredden en redding.
- b) Zoek- en reddingsdienst.
- c) Radiotelefonische hulpdienst.
- d) Luchtvaarthulp voor overlevenden.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

**13. Welke verschijnselen zijn rond een profiel waar te nemen dat een relatieve wind met een passende invalshoek ontvangt? 1) Relatieve afname van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 2) Relatieve toename van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 3) Relatieve afname van de stromingssnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde) 4) Relatieve toename van de stromingssnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde)**

---

- a) 2 en 3
- b) 1 en 4
- c) 1 en 3
- d) 2 en 4

**14. Het ijzelrisico is bijzonder groot:**

---

- a) in wolken en neerslag nabij 0 °C
- b) uitsluitend aan de grond
- c) in droge en warme lucht
- d) in een volkomen heldere atmosfeer bij 25 °C

**15. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot de hoogtebegrenzingsvoorzieningen die voor niet-vastgemaakte (niet-gefixeerde) drones verplicht zijn? 1) Ze informeren de piloot op afstand over de hoogte van het luchtvaartuig 2) Ze verhinderen dat het luchtvaartuig de geprogrammeerde maximale hoogte overschrijdt 3) Ze zijn in alle operationele scenario's verplicht**

---

- a) 1, 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 2 en 3
- d) 1 en 2

**16. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico in de buurt van een CTR, welke beslissing is het veiligst?**

---

- a) De gepubliceerde voorwaarden controleren en vóór de vlucht de vereiste coördinatie of toestemming verkrijgen.
- b) Alleen de vlieghoogte verminderen om onder de ondergrens van de CTR te blijven.
- c) Zich beperken tot het bewaken van het verkeer via de radio, zonder coördinatie aan te vragen.
- d) De missie als goedgekeurd beschouwen zolang het UAS binnen het rechtstreekse gezichtsveld blijft.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

## 17. De Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) vaardigt uit:

---

- a) Standaarden en aanbevelingen (SARPs).
- b) Wetten.
- c) Verordeningen.
- d) Bestuurlijke beschikkingen.

## 18. De groep TEMPO in een TAF betekent:

---

- a) blijvende verandering
- b) einde van de geldigheid
- c) significant weer
- d) tijdelijke schommelingen

## 19. Gedurende een dag (24 uur) met een voortdurend onbewolkte hemel moet de minimumtemperatuur nabij de grond gemeten worden:

---

- a) bij zonsondergang.
- b) kort voor zonsopgang.
- c) om middernacht.
- d) kort na zonsopgang.

## 20. De drie fasen van de stressreactie zijn in de juiste volgorde:

---

- a) Uitputting, alarm, weerstand
- b) Weerstand, alarm, uitputting
- c) Alarm, uitputting, weerstand
- d) Alarm, weerstand, uitputting

## 21. Een vastevleugeldrone met een massa van 2 kg (gewicht 19,62 N) bevindt zich in gestabiliseerde rechte klimvlucht met een baanhellingshoek van 10°. De weerstand bedraagt 2 N. Welke waarden hebben de draagkracht en de stuwkracht elk? 1) Draagkracht iets groter dan 19,62 N 2) Draagkracht iets kleiner dan 19,62 N 3) Stuwkracht gelijk aan 2 N 4) Stuwkracht gelijk aan 5,4 N

---

- a) 1 en 3
- b) 2 en 4
- c) 1 en 4
- d) 2 en 3

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

**22. Een beslissing omvat bijna altijd een risicoafweging. 1) Het externe risico hangt samen met factoren die zich na de beslissing voordoen; 2) Het externe risico hangt samen met de duur van de uitvoering van de gekozen oplossing; 3) Het interne risico hangt samen met het vermogen om de gekozen oplossing uit te voeren.**

---

- a) 1 en 2
- b) 1 en 3
- c) 2 en 3
- d) alleen 1

**23. Welke uitspraken over de risicoanalyse zijn juist? 1) Beschermingsmaatregelen beperken de ernst van het voorval 2) Beschermingsmaatregelen beperken de kans op voorkomen 3) Preventieve maatregelen beperken de ernst van het voorval 4) Preventieve maatregelen beperken de kans op voorkomen 5) Maatregelen ter beperking van het risico zijn beschermingsmaatregelen 6) Maatregelen ter beperking van het risico zijn preventieve maatregelen**

---

- a) 1, 4, 5 en 6
- b) 2, 3, 5 en 6
- c) 1, 4 en 5
- d) 2, 3 en 4

**24. Hoe noemt men een verlichting bestaande uit een wit knipperlicht op een obstakel met een hoogte van meer dan 150 m?**

---

- a) Een obstakellicht van gemiddelde intensiteit
- b) Een obstakellicht van lage intensiteit
- c) Een markering
- d) Een obstakellicht van hoge intensiteit

**25. Het perifere zicht:**

---

- a) is gevoelig voor bewegingen en helderheidsveranderingen.
- b) neemt details waar en is gevoelig voor kleuren.
- c) kan het centrale zicht bij uitval met even hoge nauwkeurigheid vervangen.
- d) dient alleen 's nachts.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

## 26. Met betrekking tot een lijnvormig obstakel bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

---

- a) te vertrouwen op de anti-botsingssensor om takken automatisch te ontwijken.
- b) parallel aan de kabel op dezelfde hoogte te vliegen om deze nauwkeurig te volgen.
- c) de snelheid in de buurt van het obstakel te verminderen zonder de veiligheidsafstand te wijzigen.
- d) de gevolgen van een controleverlies in de buurt van kabels of takken vooraf te plannen.

## 27. Men spreekt van mist wanneer de zichtbaarheid:

---

- a) tussen 1 km en 3 km ligt.
- b) tussen 1 km en 5 km ligt.
- c) kleiner is dan 1 km.
- d) groter is dan 5 km.

## 28. Het rendement van een borstelloze motor (brushless) ligt tussen:

---

- a) 60 en 70 %
- b) 80 en 90 %
- c) 70 en 80 %
- d) 50 en 60 %

## 29. Om het luchtrisico in een U-space-luchtruim of een geografisch UAS-gebied te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

---

- a) het gebied te behandelen als een eenvoudig „zien en ontwijken“-luchtruim zonder vereiste dienst.
- b) zich te verlaten op de boord-geo-bewustzijnsfunctie om de toegang automatisch te blokkeren.
- c) aan te nemen dat een vlucht van korte duur is vrijgesteld van de vereisten van het gebied.
- d) de vereisten van het gebied en eventueel de vereiste diensten toe te passen.

## 30. Hoe moet een luchtruimwaarnemer bij een vlucht in zicht (VLOS) in STS-01 ten opzichte van de piloot op afstand gepositioneerd zijn, wanneer hij wordt ingezet?

---

- a) Voldoende dicht bij de piloot op afstand om effectief met hem te kunnen communiceren, waarbij de piloot op afstand verantwoordelijk blijft voor de veiligheid van de vlucht
- b) Verplicht op meer dan 1 km van de piloot op afstand, om een groter gebied te bestrijken
- c) Op het startpunt, onbeweeglijk, om de besturingsverbinding niet te verstoren
- d) Op voldoende afstand van het luchtvaartuig om het zonder hulpmiddelen te zien, zonder eis omtrent nabijheid tot de piloot op afstand

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

## 31. Op welk zintuig van de piloot op afstand steunt bij het principe „zien en ontwijken” in VLOS-vlucht hoofdzakelijk de detectie van het bemande luchtverkeer?

---

- a) De mode-S-transponder van het bemande luchtvaartuig
- b) Het gehoor, om het motorgeluid waar te nemen
- c) Een aan boord van het onbemane luchtvaartuig aanwezige radar
- d) Het rechtstreekse zicht, zonder vergrotende hulpmiddelen

## 32. Een „mensenmenigte” (assembly of people) in de zin van Verordening (EU) 2019/947 duidt op een concentratie van personen die zodanig is dat:

---

- a) de aanwezige personen zich door de dichtheid van de menigte niet kunnen bewegen om het luchtvaartuig te ontwijken
- b) de personen verspreid zijn over een oppervlak van meer dan een hectare
- c) het aantal personen strikt 1000 individuen op hetzelfde oppervlak overschrijdt
- d) ten minste 12 volwassen personen binnen een straal van 50 meter zijn verzameld

## 33. Bij een vlucht buiten het zicht (BVLOS): welke veiligheidsafstand moet worden aangehouden tot het middelpunt van een helikopterlandingsplaats?

---

- a) Een afstand tot de hartlijn van 10 km
- b) Een afstand tot het middelpunt van 10 km
- c) Een afstand tot het middelpunt van 3,5 km
- d) Een afstand tot de hartlijn van 3,5 km

## 34. Een zeebries ontstaat door:

---

- a) de snellere opwarming van de zee dan van het land
- b) de afkoeling van de zee ten opzichte van het land
- c) aan het einde van de nacht
- d) de snellere opwarming van het land dan van de zee

## 35. Het kompas geeft onder de volgende omstandigheden foutieve aanwijzingen: 1 - turbulentie 2 - bochtvlucht 3 - sterke zijwind 4 - van nul verschillende magnetische declinatie

---

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 2, 3, 4.
- c) 1, 2.
- d) 1, 3, 4.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

**36. Welke uitspraken over het circadiane ritme van waakzaamheid zijn juist? 1) De prestaties bij sensomotorische taken zijn 's ochtends maximaal; 2) De prestaties bij sensomotorische taken zijn 's middags maximaal; 3) De prestaties bij geestelijke taken zijn 's ochtends maximaal; 4) De prestaties bij geestelijke taken zijn 's middags maximaal.**

---

- a) 2 en 4
- b) 1 en 4
- c) 2 en 3
- d) 1 en 3

**37. Bij het nemen van beslissingen wordt een piloot die neigt naar een gedrag volgens het motto "Hou op met me te zeggen wat ik moet doen!" toegewezen aan het volgende type:**

---

- a) Machogedrag.
- b) Anti-autoritair.
- c) Impulsief.
- d) Berusting.

**38. Om het luchtrisico tijdens een verticale stijglucht te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:**

---

- a) aan te nemen dat geen verkeer verticaal boven het startpunt vliegt.
- b) zich te verlaten op het geluid van de bemande luchtvaartuigen om een aanwezigheid daarboven te herkennen.
- c) het luchtruim boven het UAS te bewaken en de hoogte tot het werkelijk noodzakelijke te beperken.
- d) snel te stijgen om de blootstellingstijd aan het verkeer op hoogte te verkorten.

**39. Een verdampingsmist ontstaat:**

---

- a) na onweersregen boven een warme bodem.
- b) wanneer een koude luchtmassa over een warme bodem komt.
- c) wanneer een warme luchtmassa over een koude bodem komt.
- d) altijd aan de kusten.

**40. Onder welke spanning raakt een LiPo-cel beschadigd (gedegrademd)?**

---

- a) 2,7 V
- b) 2,3 V
- c) 3 V
- d) 2,5 V

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

**41. Afgezien van de instrumentfout heeft de door het magnetisch kompas aangegeven richting betrekking op de:**

---

- a) geografische noorden
- b) ware noorden
- c) magnetische noordpool
- d) roosternoorden

**42. Een antennemast is op de ICAO-VFR-kaart 1:500.000 ingetekend met de toevoeging van nachtverlichting en de aanduiding «329 (968)». Hoe moet deze aanduiding worden begrepen?**

---

- a) De mast is van nachtverlichting voorzien; de top ligt op 329 ft boven de grond en 968 ft boven zeeniveau (AMSL).
- b) De mast is niet verlicht; de hoogte boven zeeniveau bedraagt 329 ft.
- c) De mast is verlicht; de hoogte boven de grond bedraagt 968 ft.
- d) De mast is niet verlicht; de minimale overvlieghoogte bedraagt 329 ft.

**43. Het door een toestel opgenomen elektrisch vermogen is gelijk aan:**

---

- a)  $R = U \cdot A$
- b)  $P = U \cdot I$
- c)  $V = U \cdot I$
- d)  $P = R \cdot I$

**44. Het centrale zicht:**

---

- a) Vervangt bij uitval het perifere zicht met dezelfde doeltreffendheid.
- b) Is alleen gevoelig voor bewegingen.
- c) Neemt details waar en is gevoelig voor kleuren.
- d) Werkt alleen overdag.

**45. Bij sterke wind: 1 - de stabiliteit van het toestel kan worden aangetast 2 - de vliegroute kan veranderen 3 - het heeft geen invloed op de vlucht 4 - de piloot raakt sneller vermoeid**

---

- a) 1 - 2.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 3.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

**46. Welke uitspraken over de exploitatiedocumentatie zijn juist? 1) Zij is wettelijk verplicht 2) Zij bevat een exploitatiehandboek 3) Zij bevat een onderhoudshandboek 4) Zij bevat de instructies voor het programmeren van de beveiligingen 5) Zij bevat de beperkingen ten aanzien van de weersomstandigheden**

---

- a) 1, 2, 3, 4 en 5
- b) 1, 2 en 3
- c) 2 en 3
- d) 1

**47. Na zonsondergang en vóór het begin van de nacht in luchtvaartkundige zin:**

---

- a) neemt de dieptewaarneming af
- b) zijn kleuren gemakkelijker te onderscheiden
- c) wennen de ogen sneller aan de verandering van helderheid
- d) neemt de dieptewaarneming toe

**48. In een op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 ingetekend parachutespronggebied staat naast het symbool een getal (bijv. 13000). Waar staat deze aanduiding voor?**

---

- a) Voor de frequentie van een aan het spronggebied toegewezen radiobaken.
- b) Voor het lopende referentienummer van het parachutespronggebied.
- c) Voor de minimale vlieghoogte die boven het spronggebied moet worden aangehouden.
- d) Voor de maximale afzethoogte (hoogte boven zeeniveau in voet, resp. vliegniveau) tot waar afzetvluchten worden uitgevoerd.

**49. Waarom kan de versnellingssensor, zelfs als hij ideaal zou zijn, alleen niet de versnelling van het massamiddelpunt van het toestel in de ruimte aangeven? 1) De componenten van de op de sensoren inwerkende krachten worden gemeten ten opzichte van het toestel en niet ten opzichte van de aarde 2) De stand van het toestel kan met dit instrument alleen niet worden bepaald 3) Het instrument kan niet onderscheiden wat afkomstig is van de zwaartekracht en wat van de versnelling van het toestel**

---

- a) 1 en 2
- b) 1 en 3
- c) 2 en 3
- d) 1, 2 en 3



**50. Onder welke voorwaarde mag de exploitant in scenario STS-02 een vlucht buiten het zicht (BVLOS) uitvoeren zonder gebruik te maken van luchtwaarnemers?**

---

- a) De vlucht buiten het zicht is in de STS-02 verboden; deze is alleen in de STS-01 toegestaan
- b) Als de horizontale afstand van de drone tot de piloot op afstand niet meer dan 1 km bedraagt en het overvliegen van personen redelijkerwijs niet te verwachten is
- c) Alleen als de drone op minder dan 30 m hoogte boven bevolkt gebied vliegt
- d) Als de horizontale afstand van de drone niet meer dan 2 km bedraagt, zonder verdere voorwaarde

**51. Welk personeel vereist de procedure bij de missievoorbereiding in STS-02 (vlucht buiten direct zicht, BVLOS) om het luchtruim langs de vliegroute te bewaken en de piloot op afstand bij gevaar te waarschuwen?**

---

- a) Een of meer luchtruimwaarnemers in permanente verbinding met de piloot op afstand
- b) Een ter plaatse bij het startpunt aanwezige medewerker van de bevoegde luchtvaartinstantie
- c) Eén enkele reserve-piloot op afstand, gereed om de besturing over te nemen
- d) Geen, het aan boord aanwezige detectie- en ontwijkstelsel van de drone volstaat

**52. Met betrekking tot een school of een gevoelige instelling bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:**

---

- a) de vluchten te beperken tot de uren om gebruik te maken van de lege schoolplaats.
- b) een mededeling op de website van de instelling te publiceren en derden daardoor als geïnformeerd te beschouwen.
- c) de voor onbevolkte gebieden bestemde standaard veiligheidsafstand toe te passen.
- d) de analyse van derden te versterken en de inzet uit te stellen als de beheersbaarheid onvoldoende is.

**53. Draagkracht en weerstand veranderen zoals:**

---

- a) Het omgekeerde van de snelheid.
- b) Het dubbele van de snelheid.
- c) De vierkantswortel van de snelheid.
- d) Het kwadraat van de snelheid.

**54. Een temperatuurinversie kan bevorderen:**

---

- a) diepgaande convectie de hele nacht door
- b) uitsluitend valwinden
- c) mist en het blijven hangen van de bodemnabije luchtlagen
- d) hevige cumulonimbus

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

**55. Welke van de volgende afkortingen staat voor een systeem dat door de piloot op afstand vóór de vlucht moet worden geprogrammeerd?**

---

- a) Geolimit
- b) Geoprotect
- c) Geolocate
- d) Geocaging

**56. Hoe hoog is de toegestane maximale startmassa (MTOM) inclusief nuttige lading voor een drone van klasse C5 of C6, bestemd voor de Europese standaardscenario's?**

---

- a) Onder 25 kg
- b) Onder 150 kg
- c) Onder 4 kg
- d) Onder 250 g

**57. In Nederland, welk officieel portaal biedt inzage in de geografische UAS-gebieden (beperkingen en vliegverboden voor drones, zowel in de open als in de specifieke categorie)?**

---

- a) De website van de luchtvaartmeteorologische dienst
- b) Het nationale registratieregister van de ICAO
- c) De UAS-geozonekaart (GoDrone – kaart met geografische zones, van LVNL)
- d) Uitsluitend het Eurocontrol-portaal NM B2B

**58. Op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 staan lijnen getekend waarvan de uiteinden telkens door een klein zwart vierkantje (mast) worden begrensd. Wat stellen deze lijnen doorgaans voor?**

---

- a) Een staats- of provinciegrens.
- b) Een hoogspanningsleiding.
- c) Een kabelbaan.
- d) Een ondergrondse pijpleiding (pipeline).

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

**59. Om de ware koers en de afstand tussen twee punten op een navigatiekaart te meten, tekent men een lijn tussen de twee punten. Wat doet men vervolgens? 1) Men meet de hoek tussen het lijnstuk AB en een snijdende breedtecirkel 2) Men meet de hoek tussen een snijdende meridiaan en het lijnstuk AB 3) Men zet het lijnstuk AB af op een breedtecirkel 4) Men zet het lijnstuk AB af op een meridiaan**

---

- a) 1 en 4
- b) 2 en 3
- c) 1 en 3
- d) 2 en 4

**60. Een controlezone (CTR) van luchtruimklasse D rond een vliegveld betekent doorgaans dat:**

---

- a) het luchtruim gecontroleerd is en dat coördinatie of toestemming vereist kan zijn.
- b) het luchtruim ongecontroleerd is en voor UAS altijd vrij gebruikt kan worden.
- c) het luchtruim een permanent gevarengedebied is.
- d) het luchtruim uitsluitend voorbehouden is aan commerciële IFR-vluchten.

**61. Welke uitspraken over de op de romp werkende belastingen, afhankelijk van de massa van een multirotdrone, zijn juist? 1) In zweefvlucht nemen de buigbelastingen toe evenredig met de massa van het toestel 2) In zweefvlucht nemen de dwarskrachten toe evenredig met de massa van het toestel 3) Bij turbulentie nemen de buigbelastingen toe evenredig met de massa van het toestel 4) Bij turbulentie nemen de dwarskrachten toe evenredig met de massa van het toestel 5) Bij manoeuvreren nemen de buigbelastingen toe evenredig met de massa van het toestel 6) Bij manoeuvreren nemen de dwarskrachten toe evenredig met de massa van het toestel**

---

- a) 1, 2, 5 en 6
- b) 2, 3, 5 en 6
- c) 1, 2, 3 en 4
- d) 1, 2, 3, 4, 5 en 6

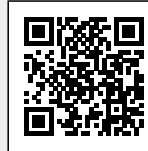
**62. De hoogtemeter is een instrument dat meet:**

---

- a) De barometrische druk.
- b) De hoogte boven zeeniveau.
- c) Een vliegniveau.
- d) De hoogte boven de grond.

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

**63. Welke uitspraken over proprioceptie zijn juist? 1) Proprioceptie is het geheel van gewaarwordingen van ons lichaam; 2) Proprioceptie is het geheel van externe prikkels buiten onszelf; 3) Proprioceptie is de selectiviteit van elk van onze zintuigen.**

---

- a) 1, 2 en 3
- b) 1
- c) 1 en 3
- d) 2

**64. Welke uitspraken over het zwaartepunt van de UAS zijn juist? 1) Het is het aangrijpingspunt van het gewicht 2) Het is het symmetriemiddelpunt van het toestel 3) Het wordt vastgesteld bij het ontwerp van het toestel 4) Het verandert met de nuttige last**

---

- a) 1 en 3
- b) 2 en 3
- c) 2 en 4
- d) 1 en 4

**65. Welke uitspraken over luchtdruk zijn juist? 1) Deze kan gemeten worden met een kwikbarometer of met een aneroïdebarometer 2) De eenheid ervan is de pascal (Pa) of de hectopascal (hPa) 3) Luchtdruk ontstaat door de aanwezigheid van wolken 4) Luchtdruk ontstaat door het gewicht van de luchtkolom boven het meetpunt**

---

- a) 1
- b) 1 en 2
- c) 1, 2, 3 en 4
- d) 1, 2 en 4

**66. Welke vereiste geldt volgens de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/945 in de specifieke categorie bij verlies van de besturings- en controleverbinding (C2), wanneer de UAS voor de vluchtuitvoering met een dergelijke verbinding is ontworpen?**

---

- a) De UAS moet de geprogrammeerde missie voortzetten tot de accu uitgeput is
- b) De UAS moet onmiddellijk en zonder waarschuwing de gehele motorstroomvoorziening uitschakelen
- c) De UAS moet haar positie uitsluitend via de VHF-luchtvaarradio doorgeven
- d) De UAS moet beschikken over een betrouwbaar en voorspelbaar middel om de C2-verbinding te herstellen of de vlucht zo te beëindigen dat de gevolgen voor derden in de lucht of op de grond worden beperkt

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

**67. U vliegt met 10 m/s. Uw snelheid in knopen bedraagt:**

---

- a) 100 kt.
- b) 20 kt.
- c) 30 kt.
- d) 60 kt.

**68. Uw vluchtsysteem aan boord werkt met een LiPo-6S-accu. Om met dezelfde LiPo-cellen dezelfde nominale spanning te verkrijgen, kunt u regelen: 1) twee 3S-accu's parallel 2) twee 3S-accu's in serie 3) twee 6S-accu's in serie 4) twee 6S-accu's parallel**

---

- a) 1 en 2
- b) 2 en 4
- c) 3 en 4
- d) 1 en 3

**69. Het coördinatenpunt 52°18'N - 004°46'O kenmerkt de positie van:**

---

- a) Het vliegveld Rotterdam.
- b) Het vliegveld Schiphol.
- c) De stad Utrecht.
- d) Het vliegveld Lelystad.

**70. Welke uitspraken over de ervaringsuitwisseling (feedbackproces) zijn juist? 1) Het is het belangrijkste middel om de vliegveiligheid voortdurend te verbeteren 2) Het maakt de uitwisseling van ervaringen tussen alle betrokkenen mogelijk 3) Het melden van veiligheidsrelevante voorvallen is verplicht 4) Een jaarlijkse activiteitenbalans door de exploitant is verplicht**

---

- a) 1, 2, 3 en 4
- b) 1
- c) 2 en 3
- d) 1 en 4

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

## Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**

02: **D**

03: **C**

04: **D**

05: **C**

06: **B**

07: **C**

08: **A**

09: **C**

10: **C**

11: **B**

12: **B**

13: **B**

14: **A**

15: **D**

16: **A**

17: **A**

18: **D**

19: **D**

20: **D**

21: **B**

22: **B**

23: **A**

24: **D**

25: **A**

26: **D**

27: **C**

28: **C**

29: **D**

30: **A**

31: **D**

32: **A**

33: **D**

34: **D**

35: **C**

36: **C**

37: **B**

38: **C**

39: **A**

40: **C**

41: **C**

42: **A**

43: **B**

44: **C**

45: **A**

46: **A**

47: **A**

48: **D**

49: **D**

50: **B**

51: **A**

52: **D**

53: **D**

54: **C**

55: **D**

56: **A**

57: **C**

58: **B**

59: **D**

60: **A**

61: **D**

62: **A**

63: **B**

64: **D**

65: **D**

66: **D**

67: **B**

68: **B**

69: **B**

70: **A**

# Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining  
- Luchtvaartwetgeving



QuizVds.it

## Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		