Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartwetgeving

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Welke PDRA maakt het mogelijk om onder de voorwaarden van het Europese scenario STS-01 te vliegen zonder een CE-gemarkeerde drone van klasse C5, maar met vergelijkbare kenmerken (aan te tonen door de exploitant)?

a) PDRA-S02
b) PDRA-S04
c) PDRA-S01
d) PDRA-S03

02. Van welke factoren hangt onze levenswijze af? 1) De voeding; 2) De dranken; 3) De medicijnen; 4) De lichamelijke en psychische toestand.

a) 1 en 2
b) 1, 2 en 3
c) 1, 2, 3 en 4
d) 1 en 3

03. In de luchtvaart is de gebruikelijke eenheid voor horizontale afstanden de:

a) ft (voet)
b) NM (nautische mijl)
c) SM (statute mile)
d) km (kilometer)

04. Bij rustige lucht, zonder wind, met uitgeschakelde motor, komt de glijgetal overeen met de verhouding:

a) verloren hoogte / afgelegde afstand
b) afgelegde afstand / verticale snelheid
c) afgelegde afstand / verloren hoogte
d) verloren hoogte / eigen snelheid (vaart)

05. Voordat de inzet wordt voortgezet, vereist de procedure bij een op SORA gebaseerde operatie vooral dat men:

a) SORA beschouwt als een louter formaliteit die vóór de vlucht wordt afgehandeld.
b) de SAIL van een andere locatie overneemt, zonder de beoordeling opnieuw uit te voeren.
c) alleen het grondrisico behoudt en de beperkingsmaatregelen voor het luchtrisico laat vallen.
d) de gevalideerde veiligheidsdoelstellingen en beperkingsmaatregelen toepast.

06. Een dalende luchtdruk wijst vaak op:

a) het ontbreken van wind
b) uitsluitend een stijging van de QNH
c) een zekere weersverbetering
d) een mogelijke weersverslechtering

07. Bij bijziendheid (myopie) ziet men slecht:

a) in de verte.
b) van dichtbij.
c) vormen.
d) kleuren.

08. De turbulentie aan de lijzijde van een terrein wordt aangeduid als:

a) orografische golf
b) hellingbries
c) daling (subsidentie)
d) rotor

09. Welke van de volgende controles behoren tot de checklist NA de vlucht bij een operatie in de specifieke categorie? 1) Het luchtvaartuig en de propellers op schade onderzoeken 2) Het logboek invullen 3) Het ontbreken van NOTAM boven het gebied controleren 4) Toestand en temperatuur van de accu's controleren vóór het opbergen

a) 2, 3 en 4
b) 1, 2 en 3
c) 1, 3 en 4
d) 1, 2 en 4

10. Een piloot op afstand vliegt op een horizontale afstand van 250 m van zichzelf. De C2-verbinding gaat verloren en het toestel start een automatische terugkeer met een snelheid over de grond van 10 m/s. Hoelang duurt het bij een directe rechtlijnige baan ongeveer voordat het luchtvaartuig terugkeert naar zijn startpunt naast de piloot op afstand?

a) Ongeveer 250 seconden

b) Ongeveer 2 minuten 30

c) Ongeveer 25 seconden

d) Ongeveer 10 seconden

11. Welke uitspraken over weerkaarten en weerberichten zijn juist? 1) METAR's leveren waarnemingen 2) TAF's leveren luchthavenvoorspellingen 3) SIGMET's melden gevaarlijke significante verschijnselen 4) TEMSI-kaarten stellen het significante weer voor

a) 1 en 2

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 1, 3 en 4

12. Welke kenmerken maken een drone van klasse C5 met betrekking tot het grondrisico bij gelijke massa veiliger dan een niet-geclassificeerd luchtvaartuig? 1) een geo-bewustzijnssysteem (Geo-Awareness) 2) een hoogtebegrenzingsvoorziening 3) een voorziening voor het op afstand uitschakelen van de motoren 4) een MTOM steeds onder 250 g

a) 1, 2, 3 en 4

b) 1, 2 en 3

c) 2, 3 en 4

d) Alleen 1 en 4

13. Welke uitspraken over de stroming in een stroombuis zonder energietoevoer of energieonttrekking zijn juist? 1) De statische druk is constant 2) De statische druk kan veranderen 3) De totale druk (stuwdruk) is constant 4) De totale druk (stuwdruk) kan veranderen

a) 2 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 4

d) 1 en 3

14. Uw luchtvaartuig vliegt op u af, en een ander luchtvaartuig komt het tegemoet. U moet uitwijken door de volgende besturing te bedienen:

a) De pitch-besturing naar rechts.

b) De rolbesturing naar rechts.

c) De pitch-besturing naar links.

d) De rolbesturing naar links.

15. Hoe hoog is het in zweefvlucht benodigde vermogen van een multirotordrone met een massa van 3 kg (gewicht 29,43 N), bij een luchtdichtheid van 1,225 kg/m³, een totale oppervlakte van de rotoren van 0,2 m² en een draagkrachtrendement η = 0,7?

a) 145 W

b) 228 W

c) 326 W

d) 295 W

16. Een drone met een massa van 2 kg (gewichtskracht 19,62 N) bevindt zich in een bocht met 30° dwarshelling. Hoe groot is de draagkracht?

a) 25,3 N

b) 19,6 N

c) 22,7 N

d) 17,2 N

17. Het perifere zicht:

a) is gevoelig voor bewegingen en helderheidsveranderingen.

b) neemt details waar en is gevoelig voor kleuren.

c) kan het centrale zicht bij uitval met even hoge nauwkeurigheid vervangen.

d) dient alleen 's nachts.

18. De relatie tussen stress en prestatie wordt gewoonlijk weergegeven door een omgekeerde U-curve (klokvormige curve). Welke uitspraak beschrijft deze relatie correct?

a) Stress heeft geen invloed op de prestatie.

b) De prestatie is het hoogst bij een gemiddeld stressniveau en neemt af zowel bij te weinig als bij te veel stress.

c) De prestatie daalt continu lineair naarmate de stress toeneemt.

d) De prestatie stijgt continu lineair naarmate de stress toeneemt.

19. Welke uitspraak over het activeren van ballistische reddingssystemen (met pyrotechnische aandrijflading), die als inslagbeperkingsvoorziening worden gebruikt, is juist?

a) Ze vereisen altijd een grotere ontplooiingshoogte dan een veergestuurde parachute

b) Ze kunnen alleen vanuit zweefvlucht werken, nooit in voorwaartse vlucht

c) Hun pyrotechnische aandrijflading is niet onderworpen aan transportvoorschriften of een houdbaarheidsdatum

d) Ze ontplooien zich onafhankelijk van de zwaartekracht binnen enkele tientallen milliseconden, wat de minimale ontplooiingshoogte verlaagt

20. Als de omstandigheden voor de fail-safe-functie veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) Ervoor te zorgen dat het gedrag ervan naar een minder gevaarlijk gebied leidt.

b) De activeringsvertraging van de fail-safe-functie te verkorten, zodat deze eerder reageert.

c) De instelling voor terugkeer naar het startpunt aan te houden, zonder het tussenliggende vluchttraject te controleren.

d) Te vertrouwen op de automatische activering van de fail-safe-functie zonder het overvlogen gebied opnieuw te beoordelen.

21. Welke breedte heeft de bufferzone in scenario STS-01 bij een vlieghoogte van 120 m en een MTOM van meer dan 10 kg?

a) 20 m

b) 60 m

c) 40 m

d) 50 m

22. Hoe bepaalt de exploitant in de STS-01 de afmetingen van de grondrisico-bufferzone (Ground Risk Buffer) die aan de vluchtgeometrie moet worden toegevoegd?

a) Ze blijft strikt beperkt tot het grondoppervlak van het stilstaande UAS

b) Ze wordt forfaitair vastgesteld op 50 meter, ongeacht hoogte en snelheid van het UAS

c) Ze neemt ongewijzigd de afmetingen over van het door de luchtverkeersleiding toegewezen luchtruim

d) Aan de hand van de tabel in UAS.STS-01.020, afhankelijk van de maximale vlieghoogte en de MTOM (< of >= 10 kg) – bijv. voor < 10 kg 10/15/20/25 m resp. voor >= 10 kg 20/30/45/60 m bij 30/60/90/120 m hoogte

23. Welke uitspraak over militaire laagvlieggebieden is juist voor de UAS-vluchtuitvoering in Nederland?

a) Ze betreffen uitsluitend vluchten boven 5.000 m boven zeeniveau.

b) Het gaat om gebieden met beperkingen (bijv. EHR), waarvan de activering vóór de vlucht moet worden gecontroleerd; er bestaat geen aanmeldingsdrempel van 900 g.

c) Een voorafgaande aanmelding is alleen verplicht voor UAS met een massa boven 900 g.

d) Ze zijn voor droneoperaties in het algemeen zonder enige beperking vrijgegeven.

24. Waartoe dient in een U-space-luchtruim de door de U-space-dienstverlener aangeboden geo-bewustzijnsdienst (Geo-Awareness)?

a) Hij berekent de maximaal mee te voeren nuttige lading afhankelijk van de weersomstandigheden van de dag

b) Hij verschaft de gebruikers informatie over de zijdelingse en verticale grenzen van het U-space-luchtruim, alsook de geldende beperkingen en operationele voorwaarden

c) Hij waarborgt automatisch de botsingsvermijding tussen twee UAS's door een op afstand bestuurd manoeuvre

d) Hij verleent de opstijgtoestemming en vervangt de vrijgave van de luchtverkeersleiding

25. Welke van de volgende uitspraken over de inzet van luchtwaarnemers ter beperking van het botsingsrisico zijn juist? 1) De inzet van waarnemers vormt een erkende maatregel ter beperking van het luchtrisico 2) Correct verdeelde waarnemers maken het mogelijk de visuele dekking uit te breiden voorbij wat de piloot op afstand alleen ziet 3) De aanwezigheid van waarnemers elimineert het botsingsrisico volledig 4) De doeltreffendheid van de waarnemers hangt af van de kwaliteit en snelheid van de communicatie met de piloot op afstand

a) 1, 3 en 4

b) 1, 2 en 3

c) 2, 3 en 4

d) 1, 2 en 4

26. U vliegt met koers noord bij wind uit het noordoosten. Om de vliegbaan te corrigeren:

a) Verhoogt u de snelheid.

b) Past u de deviatie toe.

c) Verlaagt u de koers.

d) Verhoogt u de koers.

27. Met betrekking tot een lage accustand bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

a) de missie voort te zetten tot de door de afstandsbediening gemelde kritische drempel.
b) terug te keren of te landen voordat de veiligheidsreserve is opgebruikt.
c) op volle kracht te versnellen om zo snel mogelijk naar het startpunt terug te keren.
d) de automatische terugkeer pas te activeren wanneer het onderspanningsalarm afgaat.

28. Met betrekking tot een lange missie bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

a) de vermoeidheid van de piloot op afstand te compenseren door de automatische vluchtmodi te activeren.
b) de blootstellingsduur te beperken en indien nodig pauzes in te plannen.
c) ononderbroken te vliegen om het aantal risicovolle opstijg- en landingsfasen te verminderen.
d) de vluchttijd te verlengen door de waarschuwingsdrempel voor lage accustand te verlagen.

29. Welke instantie moet haar instemming verlenen voor een permanente activiteit?

a) Bevoegde plaatselijke autoriteit
b) Ministerie van Defensie
c) Bevoegde instantie voor luchtruimbeheer
d) Bevoegde luchtvaartautoriteit (ILT)

30. Een licht bloedalcoholgehalte kan:

a) Uw reactietijd verlengen.
b) Uw weerstand tegen hypoxie verbeteren.
c) Uw gevoeligheid voor luchtziekte verminderen.
d) Uw gezichtsveld verruimen.

31. Afgezien van de instrumentfout hebben de aanwijzingen van het kompas betrekking op het ... noorden:

a) waar.
b) geografisch.
c) magnetisch.
d) polair.

32. Bij een eigen snelheid van 80 kt en een effectieve tegenwind van 20 kt bedraagt uw snelheid over de grond:

a) 100 kt.

b) 60 kt.

c) 80 kt.

d) 70 kt.

33. Aerostaten zijn luchtvaartuigen die:

a) uitsluitend met een kabel met de grond verbonden zijn.

b) lichter zijn dan lucht.

c) in staat zijn de zwevende vlucht te behouden.

d) zwaarder zijn dan lucht.

34. Na een belasting boven de elasticiteitsgrens geldt voor een onderdeel: 1) Het keert terug naar zijn oorspronkelijke vorm 2) Het heeft een geringere sterkte 3) Het behoudt zijn sterkte-eigenschappen 4) Het moet worden vervangen 5) Het kan worden gericht. Kies het meest volledige juiste antwoord.

a) 1, 3 en 5

b) 1, 3 en 4

c) 2 en 4

d) 1, 2 en 5

35. Als de omstandigheden voor de keuze van de opstijgplaats veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) een locatie in de buurt van derden te verkiezen om goed zicht op het luchtvaartuig te behouden.

b) vanaf een hellend oppervlak op te stijgen als dit een betere vrije ruimte biedt.

c) een vrije, stabiele en van personenstromen verwijderde locatie te kiezen.

d) een door obstakels afgeschermde locatie te kiezen, ondanks het incidentele doorgaan van personen.

36. Hoe noemt men het proces van het zoeken naar nuttige informatie, het analyseren van de situatie, het inventariseren van de oplossingen, het afstemmen op de eigen vaardigheden en de beschikbare tijd, het beoordelen van de gevolgen, het kiezen en het omzetten in actie?

a) Het nadenken

b) Het beoordelingsvermogen

c) De risicoanalyse

d) De veiligheid

37. De magnetische variatie bedraagt „1° oost" en is positief, de magnetische stuurkoers bedraagt 120° en de afdrijving bedraagt +5°:

a) De ware koers over de grond bedraagt 114°

b) De ware koers over de grond bedraagt 116°

c) De ware koers over de grond bedraagt 126°

d) De ware koers over de grond bedraagt 124°

38. Welke uitspraken over de wind zijn juist? 1) Wind is een horizontale beweging van lucht 2) Wind is een verticale beweging van lucht 3) Wind is het resultaat van het evenwicht tussen de drukkracht, de corioliskracht en de wrijvingskracht 4) Verticale stromingen beïnvloeden de horizontale stroming niet

a) 2 en 3

b) 1

c) 1 en 4

d) 1 en 3

39. Een persoon die rechtstreeks bij de vluchtuitvoering betrokken is en niet tot de piloten op afstand of de verantwoordelijken voor de nuttige lading behoort, mag onder de volgende voorwaarden tot het uitsluitingsgebied voor derden worden toegelaten: 1) dit valt onder de verantwoordelijkheid van de piloot op afstand 2) dit valt onder de verantwoordelijkheid van de exploitant 3) de persoon moet een bevestiging ondertekenen dat hij over de instructies is geïnformeerd 4) er moet een veiligheidsdossier worden opgesteld

a) 1 en 4

b) 2 en 3

c) 2 en 4

d) 1 en 3

40. Welke PDRA maakt het mogelijk om onder de voorwaarden van het Europese scenario STS-02 te vliegen zonder een CE-gemarkeerde drone van klasse C6, maar met vergelijkbare kenmerken (aan te tonen door de exploitant)?

a) PDRA-S01

b) PDRA-S03

c) PDRA-S02

d) PDRA-S04

41. In de specifieke categorie dient het exploitatiehandboek (MANEX/exploitatiehandboek) voornamelijk om:

a) automatisch elke nachtvlucht goed te keuren.

b) de organisatie, de verantwoordelijkheden, de procedures en de middelen voor risicobeheersing te beschrijven.

c) de registratie van de exploitant te vervangen.

d) de kleur van de verlichting van de UAS vast te stellen.

42. Welke voorwaarden gelden voor de vlucht van een drone "buiten het zicht" binnen een gecontroleerd civiel luchtruim?

a) Toestemming van de verkeersleidingspost, ongeacht de vlieghoogte

b) Informatie aan de verkeersleidingspost, ongeacht de vlieghoogte

c) Informatie aan de verkeersleidingspost, als de vlieghoogte boven 50 m ligt

d) Toestemming van de verkeersleidingspost, als de vlieghoogte boven 50 m ligt

43. Bij de bevoegde autoriteit moet een bijzondere stap worden ondernomen om boven bebouwd gebied te opereren. Welke?

a) Melding met een minimale vooraankondigingstermijn van 7 werkdagen

b) Melding met een minimale vooraankondigingstermijn van 3 werkdagen

c) Melding met een minimale vooraankondigingstermijn van 5 werkdagen

d) Melding met een minimale vooraankondigingstermijn van 9 werkdagen

44. Met welke letters komen in het internationale spelalfabet (ICAO) van de radiotelefonie de woorden „Juliett”, „Kilo” en „Lima” overeen?

a) J, K en L

b) G, H en J

c) I, J en K

d) J, L en M

45. Sommige van deze uitspraken zijn juist: 1 - de magnetische noordpool en de geografische noordpool vallen samen. 2 - de magnetische noordpool heeft geen tijdelijk vaste positie. 3 - de geografische noordpool heeft een tijdelijk vaste positie. 4 - de magnetische noordpool heeft een tijdelijk vaste positie.

a) 2 - 3.

b) 1.

c) 1 - 3 - 4.

d) 4.

46. Met betrekking tot een STS-02-vluchtuitvoering bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

a) te vertrouwen op de landelijke afgelegenheid om het gecontroleerde gebied tot een minimum te beperken.

b) in immersiemodus (FPV) te vliegen om het UAS ondanks de afstand beter te volgen.

c) het toezicht op het grondgebied uitsluitend aan de luchtwaarnemer over te laten.

d) ervoor te zorgen dat het grondgebied ondanks de afstand van de piloot op afstand gecontroleerd blijft.

47. Om een positie in twee dimensies (breedte- en lengtegraad) te berekenen, heeft een GPS-ontvanger minstens de signalen nodig van:

a) Vier verschillende satellieten.

b) Eén enkele satelliet.

c) Drie verschillende satellieten.

d) Twee verschillende satellieten.

48. De gemiddelde aanpassingstijd aan het nachtzicht bedraagt:

a) 1 tot 2 uur.

b) 20 tot 30 seconden.

c) 20 tot 30 minuten.

d) 1 tot 2 minuten.

49. Het gecontroleerde grondgebied omvat ten minste twee onderdelen op de grond. Welke?

a) De grondprojectie van de vluchtgeometrie en de grondrisico-bufferzone (Ground Risk Buffer)

b) De luchtruim-beschermingsbel en het eindnaderingsgebied

c) De luchtrisico-bufferzone (Air Risk Buffer) en het eventualiteitsgebied in de lucht

d) Alleen het opstijggebied en het noodlandingsgebied

50. Bij de analyse van een locatie stelt de piloot op afstand vast dat een voor het verkeer van derden open weg (straat of spoorlijn) de voorziene grondrisico-bufferzone doorkruist. Welke uitspraak is juist met betrekking tot de beheersbaarheid van het gecontroleerde grondgebied?

a) Het volstaat de exploitant van de infrastructuur na de vlucht te informeren om de situatie te legaliseren

b) Het verkeer van derden is daar onvoorspelbaar; de daadwerkelijke beheersbaarheid van het gebied moet gedurende de gehele vlucht worden gewaarborgd, anders moet de vluchtgeometrie worden aangepast

c) De rails of het wegdek vormen automatisch de buitenste reglementaire grens van het gecontroleerde grondgebied

d) De aanwezigheid van een dergelijke weg ontslaat van de vaststelling van een grondrisico-bufferzone

51. Welke verschijnselen zijn rond een profiel waar te nemen dat een relatieve wind met een passende invalshoek ontvangt? 1) Relatieve afname van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 2) Relatieve toename van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 3) Relatieve afname van de stromingssnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde) 4) Relatieve toename van de stromingssnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde)

a) 2 en 3

b) 1 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 4

52. In rechtlijnige horizontale vlucht: 1 - compenseert de draagkracht het gewicht 2 - compenseert de draagkracht de weerstand 3 - compenseert de stuwkracht de weerstand 4 - compenseert de stuwkracht het gewicht

a) 2, 4.

b) 1, 4.

c) 1, 3.

d) 2, 3.

53. Welke uitspraken zijn juist? 1) Lucht wordt op het noordelijk halfrond naar rechts afgebogen 2) Lucht wordt op het noordelijk halfrond naar links afgebogen 3) Op grote hoogte volgt de wind vrijwel de isobaren 4) Op grote hoogte kruist de wind de isobaren van hoge naar lage druk

a) 2 en 4

b) 1 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 3

54. Een eenvoudig verzuim bij de controle van de drone die u regelmatig vóór het opstijgen uitvoert, is een fout. Welke?

a) Een representatiefout

b) Een modelfout

c) Een regelfout

d) Een routinefout

55. Als accu's parallel worden geschakeld:

a) worden de spanningen afgetrokken.

b) worden de spanningen opgeteld.

c) worden de stroomsterktes afgetrokken.

d) worden de stroomsterktes opgeteld.

56. Welke breedte heeft de bufferzone in scenario STS-01 bij een vlieghoogte van 90 m en een MTOM van minder dan 10 kg?

a) 20 m

b) 10 m

c) 30 m

d) 40 m

57. Bij constante eigen snelheid is de snelheid over de grond afhankelijk van:

a) De luchtdichtheid.

b) De temperatuur.

c) De hoogte.

d) De wind.

58. Wat is de definitie van waakzaamheid (vigilantie)?

a) Het mechanisme waarmee ons bewustzijn zich op een bepaald onderwerp richt

b) De werkbelasting door de verwerking van alle externe informatie

c) Het psychische en intellectuele vermogen om meerdere verschillende onderwerpen te verwerken

d) Het activeringsniveau van het centrale zenuwstelsel

59. Welke uitspraken over de orthodroom (grootcirkel) en de loxodroom (koerslijn) zijn juist? 1) Een route langs de evenaar is een orthodroom 2) Een route langs de evenaar is een loxodroom 3) Een route langs een breedtecirkel is een orthodroom 4) Een route langs een breedtecirkel is een loxodroom

a) 1, 3 en 4

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1, 2 en 4

d) 2, 3 en 4

60. Voordat de missie wordt voortgezet, vereist de procedure van het raadplegen van GoDrone vooral:

a) de per operatie vereiste stappen, registraties of aanmeldingen te controleren

b) ervan uit te gaan dat een in het voorgaande jaar uitgevoerde registratie zonder hernieuwde controle geldig blijft

c) GoDrone alleen te raadplegen in geval van een voorval, om daar het voorval te melden

d) zich te beperken tot het bevestigen dat de exploitant geregistreerd is, zonder de operatie van vandaag te controleren

61. Een 5C-cel met een nominale spanning van 3,7 V en een capaciteit van 2.200 mAh kan leveren:

a) een elektrisch vermogen van 40,7 W
b) een elektrische lading van 11 Ah
c) een elektrische spanning van 18,5 V
d) een elektrische energie van 40,7 Wh

62. In welke eenheid wordt de elektrische lading uitgedrukt?

a) Coulomb (C)
b) Ampère (A)
c) Watt (W)
d) Volt (V)

63. Voordat de inzet wordt voortgezet, vereist de procedure bij een noodlanding vooral dat men:

a) het toestel stuurt naar het geplande, inmiddels ongeschikt geworden landingsgebied.
b) de uitputting van de accu afwacht voordat men een landingsgebied kiest.
c) voorrang geeft aan de bescherming van personen en de uitvoering van de voorziene procedure.
d) eerst probeert het luchtvaartuig en de nuttige last te beschermen.

64. Welke maximale horizontale afstand tussen het UAS en de piloot op afstand is toegestaan in de STS-02, als luchtwaarnemers (Airspace Observers) worden ingezet?

a) 2 km
b) 1 km
c) 5 km
d) 10 km

65. De magnetische variatie bedraagt „1 graad oost" en is positief: 1) De magnetische koers is groter dan de ware koers 2) De magnetische koers is kleiner dan de ware koers 3) De variatie is positief 4) De kompasafwijking (deviatie) is positief

a) 1 en 3
b) 1 en 4
c) 2
d) 2 en 3

66. Voor het aangeven van de windsnelheid kunnen verschillende eenheden worden gebruikt. Een wind van 30 kt komt ongeveer overeen met een wind van:

a) 15 m/s.

b) 40 m/s.

c) 60 m/s.

d) 7 m/s.

67. Welke bijzonderheden kent de basale besturing via een camera (FPV)? 1) Het besturen is natuurlijk, aangezien de camera naar voren is gericht 2) Een verlies van de videoverbinding is niet doorslaggevend 3) Het besturen vereist een hoge mate van aandacht 4) De overdracht gebeurt meestal digitaal

a) 1, 2 en 3

b) 1 en 3

c) 1, 3 en 4

d) 1

68. Het gebruik van alcohol veroorzaakt:

a) een vertraging van de hartslag

b) een verruiming van het gezichtsveld

c) een vermindering van de geestelijke vermogens

d) een tijdelijke toename van de reflexen

69. Welke diensten verleent een AFIS-post? 1) De luchtverkeersleidingsdienst 2) De vliegveldcontroledienst 3) De parameterdienst 4) De vluchtinformatiedienst 5) De alarmeringsdienst

a) 2, 3, 4 en 5

b) 2, 4 en 5

c) 4 en 5

d) 1, 4 en 5

70. Bij sterke wind: 1 - de stabiliteit van het toestel kan worden aangetast 2 - de vliegroute kan veranderen 3 - het heeft geen invloed op de vlucht 4 - de piloot raakt sneller vermoeid

a) 1 - 2.

b) 2 - 3.

c) 2 - 4.

d) 1 - 3.

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartwetgeving

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **C**	03: **B**	04: **C**
05: **D**	06: **D**	07: **A**	08: **D**
09: **D**	10: **C**	11: **B**	12: **B**
13: **A**	14: **B**	15: **C**	16: **C**
17: **A**	18: **B**	19: **D**	20: **A**
21: **B**	22: **D**	23: **B**	24: **B**
25: **D**	26: **D**	27: **B**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **C**	32: **B**
33: **B**	34: **C**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **D**	39: **B**	40: **C**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **A**	46: **D**	47: **C**	48: **C**
49: **A**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **B**	54: **D**	55: **D**	56: **A**
57: **D**	58: **D**	59: **C**	60: **A**
61: **A**	62: **A**	63: **C**	64: **A**
65: **C**	66: **A**	67: **B**	68: **C**
69: **C**	70: **A**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartwetgeving

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it