Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartwetgeving

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. In de luchtvaart is de gebruikelijke eenheid voor horizontale afstanden de:

a) ft (voet)
b) NM (nautische mijl)
c) SM (statute mile)
d) km (kilometer)

02. Welke uitspraken over geografische coördinaten zijn juist? 1) De geografische breedte is een hoek die van 0 tot 360° vanaf de evenaar naar het noorden wordt geteld 2) De geografische breedte is een hoek die van 0 tot 90° vanaf de evenaar naar elk van de polen wordt geteld 3) De geografische lengte is een hoek die van 0 tot 360° vanaf de nulmeridiaan naar het oosten wordt geteld 4) De geografische lengte is een hoek die van 0 tot 180° vanaf de nulmeridiaan naar het oosten of westen wordt geteld

a) 2 en 4
b) 1 en 3
c) 2 en 3
d) 1 en 4

03. Welke uitspraken over proprioceptie zijn juist? 1) Proprioceptie is het geheel van gewaarwordingen van ons lichaam; 2) Proprioceptie is het geheel van externe prikkels buiten onszelf; 3) Proprioceptie is de selectiviteit van elk van onze zintuigen.

a) 1, 2 en 3
b) 1
c) 1 en 3
d) 2

04. Het door een toestel opgenomen elektrisch vermogen is gelijk aan:

a) R = U.A
b) P = U.I
c) V = U.I
d) P = R.I

05. Welke uitrusting vult het principe „zien en ontwijken” zinvol aan door de herkenbaarheid van het onbemande luchtvaartuig door de andere luchtruimgebruikers te verbeteren, met name 's nachts?

a) Een geografische hoogtebegrenzer

b) Een naar de grond gerichte warmtebeeldcamera

c) Een botsingswaarschuwingslicht of een goed zichtbare verlichting met hoge intensiteit

d) Een ballistische reddingsparachute

06. Voor de klassen C5 en C6 mag de maximale karakteristieke afmeting van het onbemande luchtvaartuig (bijv. spanwijdte of diameter inclusief rotoren) niet overschrijden:

a) 5 m

b) 10 m

c) 3 m

d) 1 m

07. Welke uitspraken over de bij verlies van de C2-verbinding van een UAS in de specifieke categorie te programmeren acties zijn juist? 1) Het gedrag van het luchtvaartuig bij verbindingsverlies moet voorspelbaar en vooraf vastgelegd zijn 2) Het verblijven binnen het operatievolume moet gewaarborgd blijven 3) Een gecontroleerde automatische landing binnen het operatievolume is een toelaatbare fail-safe-optie 4) Het vastgelegde standaardgedrag is verplicht de voortzetting van het vluchtplan

a) 1, 2 en 3

b) uitsluitend 1 en 4

c) 1, 2, 3 en 4

d) uitsluitend 2 en 4

08. Welke voorwaarden gelden voor de vlucht van een drone "buiten het zicht" binnen een gecontroleerd civiel luchtruim?

a) Toestemming van de verkeersleidingspost, ongeacht de vlieghoogte

b) Informatie aan de verkeersleidingspost, ongeacht de vlieghoogte

c) Informatie aan de verkeersleidingspost, als de vlieghoogte boven 50 m ligt

d) Toestemming van de verkeersleidingspost, als de vlieghoogte boven 50 m ligt

09. Hoe verhouden de standaardscenario's STS-01 en STS-02 zich tot elkaar wat betreft de toegestane maximale startmassa (MTOM) van het UAS?

a) STS-01 staat een MTOM tot 25 kg toe, terwijl STS-02 tot 10 kg beperkt is

b) Beide scenario's staan een identieke maximale MTOM van 25 kg toe

c) STS-01 is tot 4 kg beperkt, terwijl STS-02 tot 25 kg toestaat

d) STS-01 staat tot 10 kg toe, terwijl STS-02 tot 25 kg toestaat

10. Wanneer zich in het gebergte een stationaire stroming instelt, welke verschijnselen worden dan waargenomen bij het passeren van een bergzadel (pas)? 1) De stromingssnelheid neemt toe 2) De stromingssnelheid is constant 3) De statische druk is constant 4) De statische druk neemt af

a) 1 en 3

b) 1 en 4

c) 2 en 4

d) 2 en 3

11. Het netvlies bestaat uit twee verschillende celtypen, die elk waarnemen:

a) Nabije objecten en verre objecten.

b) Het reliëf en de kleur.

c) Bij zwak en bij sterk licht.

d) Ronde vormen en scherpe vormen.

12. Een piloot op afstand vliegt op een horizontale afstand van 250 m van zichzelf. De C2-verbinding gaat verloren en het toestel start een automatische terugkeer met een snelheid over de grond van 10 m/s. Hoelang duurt het bij een directe rechtlijnige baan ongeveer voordat het luchtvaartuig terugkeert naar zijn startpunt naast de piloot op afstand?

a) Ongeveer 250 seconden

b) Ongeveer 2 minuten 30

c) Ongeveer 25 seconden

d) Ongeveer 10 seconden

13. Van welke factoren hangt onze levenswijze af? 1) De voeding; 2) De dranken; 3) De medicijnen; 4) De lichamelijke en psychische toestand.

a) 1 en 2

b) 1, 2 en 3

c) 1, 2, 3 en 4

d) 1 en 3

14. Nevel onderscheidt zich van mist voornamelijk door:

a) de luchttemperatuur

b) de windrichting

c) de aanwezigheid van neerslag

d) het horizontale zicht

15. Hoe hoog is het in zweefvlucht benodigde vermogen van een multirotordrone met een massa van 3 kg (gewicht 29,43 N), bij een luchtdichtheid van 1,225 kg/m³, een totale oppervlakte van de rotoren van 0,2 m² en een draagkrachtrendement η = 0,7?

a) 145 W

b) 228 W

c) 326 W

d) 295 W

16. In de troposfeer bedraagt de gemiddelde temperatuurafname met de hoogte:

a) 6,5 °C per 1000 m.

b) 0,65 °C per 1000 ft.

c) 2 °C per 1000 m.

d) 6,5 °C per 1000 ft.

17. Vluchten boven bebouwd gebied (een plaats) vallen in de specifieke categorie nu voornamelijk:

a) onder geen enkele bijzondere vergunning.

b) onder een verklaring bij de bevoegde autoriteit met een vooraankondiging van vijf werkdagen.

c) onder het standaardscenario STS-02, dat voorbehouden is aan onbebouwde gebieden.

d) onder het standaardscenario STS-01, met een UAS van klasse C5 en een exploitatieverklaring bij de ILT.

18. Het "zwaartepuntbereik" heeft een achterste grens, waarvoorbij:

a) Het hoogteroer aan de aanslag staat en het aanhouden van de horizontale vlucht niet meer mogelijk is.

b) De rolroeren niet meer werkzaam zijn.

c) Het luchtvaartuig als te instabiel wordt beschouwd om de vlucht mogelijk te maken.

d) De richtingsroeren niet meer werkzaam zijn.

19. Waar staat, in de terminologie van de SORA-analyse, de mitigatie M1 (Mitigation M1) voor?

a) Voor de vermindering van het effect van een uit de macht geraakt luchtvaartuig op personen op de grond

b) Voor de vermindering van het aantal aan het risico blootgestelde personen op de grond (blootgestelde bevolking)

c) Voor de opstelling van een noodplan (ERP)

d) Voor de vermindering van het risico op een botsing met een ander luchtvaartuig in de lucht

20. De integriteit van het GNSS kenmerkt:

a) de nauwkeurigheid van de meting

b) de beschikbaarheid van de meting

c) de betrouwbaarheid van de meting

d) de snelheid van de meting

21. In een situatie van intense stress neigt de aandacht van de piloot op afstand er vooral toe:

a) zich uit te breiden naar het geheel van de vluchtparameters.

b) voortdurend te verbeteren.

c) volkomen stabiel te blijven.

d) zich buitensporig te concentreren op één enkel element (tunnelvisie).

22. Welke van de volgende uitspraken over het bedrijfshandboek zijn juist? 1) Het wordt opgesteld onder de verantwoordelijkheid van de UAS-exploitant 2) Het moet actueel worden gehouden en toegankelijk zijn voor het betrokken personeel 3) Het beschrijft met name de verdeling van verantwoordelijkheden en de operationele procedures 4) Het ontheft de piloot op afstand van de verplichting om over een bewijs van theoretische bekwaamheid te beschikken

a) 1, 3 en 4

b) 1, 2 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 2, 3 en 4

23. Welke van de volgende elementen vormen de functionele kern van een betrouwbaar aan boord van een UAS meegevoerd inslagbeperkingssysteem? 1) een activeringsmechanisme (handmatig en/of automatisch) 2) een sensor of logica die het controleverlies detecteert 3) een koepel of luchtkussen (airbag) dat op de massa van het luchtvaartuig is afgestemd

a) Alleen 3, aangezien de overige elementen optioneel zijn

b) Alleen 1 en 3, aangezien de detectie van controleverlies overbodig is

c) 1, 2 en 3

d) Alleen 2 en 3, aangezien de activering uitsluitend spontaan gebeurt

24. Welke uitspraken over de wind zijn juist? 1) Wind is een horizontale beweging van lucht 2) Wind is een verticale beweging van lucht 3) Wind is het resultaat van het evenwicht tussen de drukkracht, de corioliskracht en de wrijvingskracht 4) Verticale stromingen beïnvloeden de horizontale stroming niet

a) 2 en 3

b) 1

c) 1 en 4

d) 1 en 3

25. Welk vermogen kan een accu leveren die bestaat uit twee parallel geschakelde groepen, waarbij elke groep bestaat uit 4 in serie geschakelde 3C-cellen en elke cel een nominale spanning van 3,7 V en een capaciteit van 2.200 mAh heeft?

a) 65,12 Wh

b) 195,36 W

c) 65,12 W

d) 195,36 Wh

26. U neemt kennis van de METAR van Eindhoven: EHEH 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U -DZ FG OVC002 03/03 Q1016=. Onder de waargenomen elementen stelt u de aanwezigheid vast:

a) van mist.

b) van nevel.

c) van rijp.

d) van regen.

27. Er is sprake van een temperatuurinversie wanneer de temperatuur:

a) afneemt wanneer de druk afneemt.

b) constant blijft terwijl de hoogte verandert.

c) toeneemt met de hoogte.

d) afneemt met de hoogte.

28. Het systeem voor hoogtehandhaving maakt hoofdzakelijk gebruik van: 1 - een satellietgestuurd positioneringssysteem 2 - een ultrasone sensor 3 - een variometer 4 - een barometer

a) 2 - 4.

b) 1 - 4.

c) 1 - 3.

d) 2 - 3.

29. De gyrosensor (gyrometer) meet:

a) de hoekversnellingen van de drone ten opzichte van de drie referentie-assen van het toestel

b) de componenten van de middelpuntvliedende kracht ten opzichte van de drie referentie-assen van het toestel

c) de componenten van de draaisnelheid van de drone in de ruimte ten opzichte van de drie referentie-assen van het toestel

d) de componenten van de zwaartekrachtversnelling ten opzichte van de drie referentie-assen van het toestel

30. Alcohol kan, zelfs in geringe hoeveelheid ingenomen, de volgende effecten veroorzaken: 1 - Verhoging van het kritisch denkvermogen 2 - Verhoging van de foutenfrequentie 3 - Vermindering van het zicht bij zwak licht 4 - Vermindering van de gevoeligheid voor vermoeidheid 5 - Verhoging van het zelfvertrouwen

a) 1 - 4 - 5.

b) 1 - 2 - 4.

c) 2 - 3 - 5.

d) 1 - 3 - 5.

31. De invalshoek is de hoek:

a) tussen de draagkracht en de relatieve wind

b) tussen de relatieve wind en de profielkoorde

c) tussen de weerstand en de relatieve wind

d) tussen de romp en de horizontaal

32. Een luchtvaartuig ziet voor zich een ander luchtvaartuig met slechts een licht afwijkende koers en een lagere snelheid dan de eigen snelheid. Wat moet de piloot doen?

a) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar rechts uit te wijken.

b) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar links uit te wijken.

c) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar beneden uit te wijken.

d) Hij haalt het luchtvaartuig in door naar boven uit te wijken.

33. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico in een nauw dal, welke beslissing is het veiligst?

a) Een vlucht net boven de bergkammen verkiezen om vrij zicht op het gehele dal te behouden.

b) De snelheid verhogen om het dal snel te doorkruisen en de blootstelling te verminderen.

c) Aannemen dat het nauwe terrein elk bemand luchtvaartuig belet binnen te dringen.

d) Een beperkte visuele detectie en duidelijke ontwijkvluchttrajecten vooraf plannen.

34. Om de gehele horizon (360°) te dekken met luchtwaarnemers, waarbij elk een bewakingssector van 90° krijgt toegewezen, hoeveel waarnemers zijn minimaal vereist?

a) 6 waarnemers

b) 3 waarnemers

c) 4 waarnemers

d) 2 waarnemers

35. Als een UAS-geozone het overvliegen verbiedt, maar een exploitant daar toch actief moet zijn (zowel in de open als in de specifieke categorie), welke procedure is normaal gesproken vereist tegenover de autoriteiten?

a) Ondanks het verbod vliegen, zolang de hoogte onder 30 m blijft

b) Alleen de gemeente op de vluchtdag per e-mail op de hoogte brengen

c) Geen maatregel: geozones gelden alleen voor bemande luchtvaartuigen

d) Een uitzonderingsvergunning of voorafgaande toestemming van de bevoegde autoriteit verkrijgen, afhankelijk van de reden van de zone (ILT, bevoegde autoriteit, luchtruimbeheerder of militaire instantie)

36. De hoogte boven zeeniveau (elevatie) van een vliegveld wordt vermeld: 1) op de luchtvaartkaarten 1:500 000 2) op de visuele naderingskaarten (VAC) 3) in meldingen van het type NOTAM (Notice to Air Men) 4) via de ATIS

a) 1 - 2

b) 3 - 4

c) 1 - 3

d) 2 - 4

37. Als een wijziging de overeenstemming van de operatie met het verklaarde standaardscenario betreft, welk gevolg heeft dit voor het bedrijfshandboek en de verklaring?

a) De exploitant moet het bedrijfshandboek actualiseren, en de wijziging kan het noodzakelijk maken de verklaring bij de bevoegde instantie te actualiseren

b) Alleen de bevoegde instantie mag het handboek wijzigen, en dat na elke uitgevoerde vlucht

c) Het handboek is vanaf de eerste indiening onveranderlijk en mag niet meer worden gewijzigd

d) Er is geen maatregel vereist zolang het luchtvaartuig ongewijzigd blijft

38. Een tol (gyroscoop):

a) behoudt een vaste richting ten opzichte van de aarde

b) behoudt een vaste richting ten opzichte van de sterren

c) meet de draaisnelheid van de drone

d) meet de magnetische koers

39. Welke uitspraken over de fase INCERFA (onzekerheidsfase) zijn juist? 1) Het is een fase van de vluchtinformatiedienst 2) Het is een fase van de alarmeringsdienst 3) Het is de eerste geactiveerde fase 4) Het is de tweede geactiveerde fase

a) 1 en 3

b) 2 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 4

40. Als de omstandigheden voor een vlucht in de buurt van een gevel veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) Dichter bij de gevel te vliegen om beschut te blijven tegen de overheersende wind.

b) De snelheid te verhogen om het aan de gevel blootgestelde gebied snel te doorkruisen.

c) Het oorspronkelijk in het vluchtplan voorziene vluchttraject ondanks de wijziging aan te houden.

d) Turbulentie, obstakels en valzones vooraf te plannen.

41. Om van een gestabiliseerde rechtlijnige horizontale vlucht over te gaan naar een gestabiliseerde rechtlijnige daalvlucht met dezelfde eigen snelheid en een verticale snelheid van 0,5 m/s met een drone van 3 kg massa, moet het vermogen worden verlaagd met:

a) 15 W

b) 10 W

c) 20 W

d) 25 W

42. Met betrekking tot een lange missie bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

a) de vermoeidheid van de piloot op afstand te compenseren door de automatische vluchtmodi te activeren.

b) de blootstellingsduur te beperken en indien nodig pauzes in te plannen.

c) ononderbroken te vliegen om het aantal risicovolle opstijg- en landingsfasen te verminderen.

d) de vluchttijd te verlengen door de waarschuwingsdrempel voor lage accustand te verlagen.

43. Hoe wordt in de specifieke categorie de aan het operationele volume toegevoegde „luchtrisico-bufferzone” (Air Risk Buffer) gedefinieerd?

a) Een luchtruimvolume dat rond het operationele volume wordt toegevoegd om afwijkingen van het vluchttraject op te vangen en het risico van een botsing met een binnendringend bemand luchtvaartuig te verminderen

b) De extra hoogte die is gereserveerd voor het activeren van de reddingsparachute

c) De accureserve die vereist is voor de automatische terugkeer naar het startpunt

d) De grondafstand tussen de vluchtgeometrie en niet-betrokken personen

44. De horizontale drukgradiënt is de oorzaak:

a) van de condensatie

b) van de mechanische turbulentie

c) van de straling

d) van de drukkracht

45. Vóór een vlucht in de specifieke categorie (STS): in welke fase van de uitvoering van de operatie vinden de raadpleging van de UAS-geozones en de bijwerking van de geo-bewustzijnsfunctie plaats?

a) Bij de vluchtvoorbereiding, in het kader van de analyse van de luchtomgeving en de missieplanning

b) Alleen als tijdens de vlucht een bemand luchtvaartuig wordt gedetecteerd

c) Pas na de landing, in het kader van de incidentmelding

d) Nooit: deze controles zijn uitsluitend de verantwoordelijkheid van de fabrikant

46. Over het verschijnsel van de draagkracht bij een profiel dat een relatieve wind met een passende invalshoek ontvangt? 1) Het drukverschil tussen onderzijde en bovenzijde neemt toe wanneer de invalshoek toeneemt 2) Het drukverschil tussen onderzijde en bovenzijde neemt af wanneer de invalshoek toeneemt 3) Het snelheidsverschil tussen bovenzijde en onderzijde neemt toe wanneer de invalshoek toeneemt 4) Het snelheidsverschil tussen bovenzijde en onderzijde neemt af wanneer de invalshoek toeneemt

a) 1 en 3

b) 2 en 3

c) 2 en 4

d) 1 en 4

47. Een stroomcircuit wordt beschermd tegen overstroom door:

a) een zekering.

b) een generator (dynamo).

c) een regelaar.

d) een transistor.

48. Een persoon die rechtstreeks bij de vluchtuitvoering betrokken is en niet tot de piloten op afstand of de verantwoordelijken voor de nuttige lading behoort, mag onder de volgende voorwaarden tot het uitsluitingsgebied voor derden worden toegelaten: 1) dit valt onder de verantwoordelijkheid van de piloot op afstand 2) dit valt onder de verantwoordelijkheid van de exploitant 3) de persoon moet een bevestiging ondertekenen dat hij over de instructies is geïnformeerd 4) er moet een veiligheidsdossier worden opgesteld

a) 1 en 4

b) 2 en 3

c) 2 en 4

d) 1 en 3

49. Voor het aangeven van de windsnelheid kunnen verschillende eenheden worden gebruikt. Een wind van 30 kt komt ongeveer overeen met een wind van:

a) 15 m/s.

b) 40 m/s.

c) 60 m/s.

d) 7 m/s.

50. Welk van de volgende elementen moet bij de controle voorafgaand aan de vlucht van een in de specifieke categorie (STS-01/STS-02) geëxploiteerde UAS verplicht VÓÓR elke vlucht worden gecontroleerd?

a) De vernieuwing van het bewijs van theoretische scholing van de piloot op afstand

b) De datum van de volgende fabrieksrevisie in het onderhoudsboekje

c) De structurele integriteit van het luchtvaartuig, de stevige bevestiging van de propellers en de laadstatus van de accu's (drone en afstandsbediening)

d) De geldigheid van de aansprakelijkheidsverzekering van de exploitant voor het lopende jaar

51. Welke verplichting geldt voor de luchtruimgebruiker in een RMZ (Radio Mandatory Zone)?

a) Uitgerust zijn met een transponder die in mode S werkt en voortdurend uitzendt

b) Ten minste 30 minuten vóór binnenkomst in het gebied een vluchtplan indienen

c) Uitgerust zijn met radioapparatuur en op de gepubliceerde frequentie luisterparaatheid en meldingen handhaven

d) Vóór elke binnenkomst een schriftelijke vrijgave van de dienstverlener verkrijgen

52. Welke uitspraak over de exploitatieverklaring voor een Europees standaardscenario (STS) is juist?

a) Zij wordt ingediend bij de bevoegde autoriteit van het district.

b) Zij wordt vóór aanvang van de vluchtuitvoering ingediend bij de ILT (via GoDrone).

c) Zij is niet vereist als de drone een klasse-identificatie draagt.

d) Zij wordt automatisch verleend samen met het opleidingsbewijs.

53. Welk document moet de UAS-exploitant in de specifieke categorie bij een vluchtuitvoering volgens een standaardscenario verplicht opstellen en actueel houden om de organisatie en de procedures van zijn operatie te beschrijven?

a) Het individuele logboek van elke piloot op afstand

b) Het bedrijfshandboek (operations manual)

c) Het luchtwaardigheidscertificaat van het luchtvaartuig

d) De aansprakelijkheidsverzekeringspolis

54. De mitigatie M1 van het grondrisico kan door operationele middelen (zonder meegevoerde voorziening) worden bereikt. Welk van deze middelen valt typisch onder M1?

a) Het radiobereik verminderen om de afstand van het luchtvaartuig te beperken

b) Het overvliegen beperken tot een bufferzone op de grond waaruit derden zijn uitgesloten, om de dichtheid van blootgestelde personen te verminderen

c) De robuustheid van de besturings- en controleverbinding (C2) verhogen

d) Een anti-botsingssysteem (DAA) voor het luchtrisico installeren

55. De maximumsnelheid in horizontale vlucht van een drone van klasse C6 komt, uitgedrukt in km/u, overeen met:

a) 250 km/u

b) 18 km/u

c) 180 km/u

d) 90 km/u

56. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot de inzet van luchtwaarnemers in de STS-02? 1) Ze maken het mogelijk de afstand UAS–piloot op afstand van 1 km naar 2 km uit te breiden 2) Ze zijn met de piloot op afstand verbonden via een robuust en voortdurend communicatiemiddel 3) Ze ontslaan van de naleving van de maximale hoogte van 120 m 4) Elk van hen mag niet meer dan 1 km van het UAS verwijderd zijn

a) 1, 3 en 4

b) alleen 2 en 3

c) alleen 1 en 3

d) 1, 2 en 4

57. Uw luchtvaartuig vliegt op u af, en een ander luchtvaartuig komt het tegemoet. U moet uitwijken door de volgende besturing te bedienen:

a) De pitch-besturing naar rechts.

b) De rolbesturing naar rechts.

c) De pitch-besturing naar links.

d) De rolbesturing naar links.

58. Bij gegevensbescherming moet de piloot op afstand vooral:

a) het gebied ruimhartig filmen en de gevoelige beelden pas na de terugkeer op de grond selecteren

b) het verzamelen van beelden beperken tot wat de missie vereist

c) ervan uitgaan dat het overvliegen van een openbare ruimte ontheft van de plicht de betrokken personen te informeren

d) alle opnamen zo lang mogelijk bewaren, mocht de klant ze opnieuw opvragen

59. Welke uitspraken over wolken zijn juist? 1) Wolken ontstaan door condensatie of sublimatie van waterdamp. 2) Wolken ontstaan altijd door afkoeling van de lucht. 3) Wolken worden ingedeeld in geslachten. 4) Mist is een wolk met grondcontact.

a) 1 en 3

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1, 3 en 4

d) 1 en 4

60. Na een belasting boven de elasticiteitsgrens geldt voor een onderdeel: 1) het keert terug naar zijn oorspronkelijke vorm 2) het heeft een geringere sterkte 3) het behoudt zijn sterkte-eigenschappen 4) het moet worden vervangen 5) het kan worden gericht

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 3 en 5

d) 2 en 4

61. Waarom kan de versnellingssensor, zelfs als hij ideaal zou zijn, alleen niet de versnelling van het massamiddelpunt van het toestel in de ruimte aangeven? 1) De componenten van de op de sensoren inwerkende krachten worden gemeten ten opzichte van het toestel en niet ten opzichte van de aarde 2) De stand van het toestel kan met dit instrument alleen niet worden bepaald 3) Het instrument kan niet onderscheiden wat afkomstig is van de zwaartekracht en wat van de versnelling van het toestel

a) 1 en 2

b) 1 en 3

c) 2 en 3

d) 1, 2 en 3

62. Welke PDRA staat een vlucht buiten het zicht toe boven dunbevolkt gebied in een voor de vluchtuitvoering gereserveerd luchtruim?

a) PDRA-G04

b) PDRA-G03

c) PDRA-G01

d) PDRA-G02

63. Het Europese standaardscenario STS-02 dekt voornamelijk:

a) Vluchten binnenshuis zonder beperking.

b) Vluchtuitvoering buiten het zicht (BVLOS) met luchtruimwaarnemers, in dunbevolkte omgeving, boven een op de grond gecontroleerd gebied.

c) Vrijetijdsvluchten in A1 boven personen.

d) Vluchtuitvoering in direct zicht (VLOS) in bebouwde omgeving met een UAS C5.

64. Uw vluchtsysteem aan boord werkt met LiPo-accu's 6S; u kunt dan aansluiten: 1 - twee 3S-accu's parallel. 2 - twee 3S-accu's in serie. 3 - twee 6S-accu's in serie. 4 - twee 6S-accu's parallel.

a) 1 - 2.

b) 2 - 4.

c) 3 - 4.

d) 1 - 3.

65. Bij het naderen van een koufront ziet men vaak:

a) een blijvende temperatuurstijging

b) een langzame verslechtering zonder convectie

c) soms onweersbuien en windstoten

d) uitsluitend stralingsmist

66. Op een hoogte van 2000 voet is de druk:

a) Dezelfde als de op zeeniveau gemeten druk.

b) Afhankelijk van de temperatuur hoger of lager dan de op zeeniveau gemeten druk.

c) Hoger dan de op zeeniveau gemeten druk.

d) Lager dan de op zeeniveau gemeten druk.

67. Welke minimale breedte heeft de grondrisico-bufferzone in scenario STS-01 bij een drone met een massa van 4 kg en een vlieghoogte van 120 meter?

a) 10 m

b) 20 m

c) 25 m

d) 15 m

68. Als in de specifieke categorie het grondrisico niet door een standaardscenario kan worden gedekt, moet de exploitant hoofdzakelijk:

a) het veiligheidsgebied opheffen wanneer de drone stabiel is.

b) een aangepaste risicoanalyse uitvoeren, bijvoorbeeld SORA of PDRA naargelang het geval.

c) de vluchtuitvoering als subcategorie A3 verklaren.

d) alleen de vlieghoogte verhogen.

69. Welke verticale vluchtbeperking geldt voor een drone boven een 110 m hoge antennemast? 1) Hoogte boven de grond 150 m 2) Hoogte boven de grond 125 m 3) Hoogte boven de masttop 40 m 4) Hoogte boven de masttop 15 m 5) Hoogte boven de masttop 260 m

a) 5

b) 1 en 3

c) 2 en 4

d) 3

70. Welke uitspraken over de registratie van de UAS-exploitant zijn juist? 1) Voorafgaande registratieplicht 2) Registratie via het onlineportaal van de RDW 3) Ontvangst van een UAS-exploitantnummer 4) Ontvangst van een elektronisch identificatienummer (e-ID)

a) 1 en 2

b) 1

c) 1, 2 en 3

d) 1, 2, 3 en 4

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartwetgeving

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **B**	11: **C**	12: **C**
13: **C**	14: **D**	15: **C**	16: **A**
17: **D**	18: **C**	19: **B**	20: **C**
21: **D**	22: **C**	23: **C**	24: **D**
25: **B**	26: **A**	27: **C**	28: **A**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **A**
33: **D**	34: **C**	35: **D**	36: **A**
37: **A**	38: **B**	39: **B**	40: **D**
41: **A**	42: **B**	43: **A**	44: **D**
45: **A**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **A**	50: **C**	51: **C**	52: **B**
53: **B**	54: **B**	55: **C**	56: **D**
57: **B**	58: **B**	59: **B**	60: **D**
61: **D**	62: **D**	63: **B**	64: **B**
65: **C**	66: **D**	67: **C**	68: **B**
69: **C**	70: **D**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Luchtvaartwetgeving

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it