Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Meteorologie

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Een dichtbevolkt gebied (bevolkt gebied) in de zin van de luchtvaartvoorschriften wordt hoofdzakelijk gekenmerkt door:

a) een bebouwde ruimte met een aanzienlijk aantal personen, waarin de bevolkingsdichtheid zo hoog is dat een noodlanding een verhoogd risico voor derden vormt

b) een uitsluitend aan vliegvelden en hun naderingsroutes voorbehouden gebied

c) elke gemeente met meer dan 2000 inwoners, ongeacht de vluchtlocatie

d) een 150 meter brede terreinstrook rond elk bewoond gebouw

02. Bij een luchtvaartuig neemt de afdrijving af bij een toename van:

a) de windkracht

b) de massa van het luchtvaartuig

c) de snelheid van het luchtvaartuig

d) de drukhoogte

03. Waartoe dient de grondrisico-bufferzone (Ground Risk Buffer) in de STS-01?

a) Om het luchtvaartuig bij een controleverlies op te vangen, teneinde de buiten het operationele gebied bevindende niet-betrokken personen te beschermen

b) Om de scheiding met andere in de buurt verkerende bemande luchtvaartuigen te waarborgen

c) Om het maximale bereik van de radioverbinding tussen de piloot op afstand en het luchtvaartuig vast te leggen

d) Om de voor opstijgen en landen van het luchtvaartuig gereserveerde ruimte af te bakenen

04. Wolken worden naar hun hoogte ingedeeld in verdiepingen. Welk wolkengeslacht behoort tot de hoge wolken en bestaat overwegend uit ijskristallen?

a) De cirrus (Ci).

b) De nimbostratus (Ns).

c) De stratocumulus (Sc).

d) De stratus (St).

05. In welke periode mag u uw drone in Nederland overdag besturen?

a) Tussen zonsopgang min 30 minuten en zonsondergang plus 30 minuten

b) Gedurende de gehele periode waarin de zonnestand hoger is dan 5 graden

c) Tussen zonsopgang en zonsondergang

d) Gedurende de gehele periode waarin de zonnestand hoger is dan 10 graden

06. Het systeem voor hoogtehandhaving maakt hoofdzakelijk gebruik van: 1 - een satellietgestuurd positioneringssysteem 2 - een ultrasone sensor 3 - een variometer 4 - een barometer

a) 2 - 4.

b) 1 - 4.

c) 1 - 3.

d) 2 - 3.

07. Na kalibratie op het startpunt dient de barometrische sensor van een UAS voornamelijk om het volgende te schatten:

a) de luchtdruk

b) de starthoogte (hoogte boven zeeniveau op het startpunt)

c) de vlieghoogte boven zeeniveau

d) de vlieghoogte boven de grond

08. De exploitant moet een noodplan opstellen voor het ingrijpen bij noodsituaties. Wat is de Engelse afkorting hiervoor?

a) PER

b) UIP

c) ERP

d) PIU

09. Welke uitspraken over de GNSS-ontvanger zijn juist? 1) De ontvanger levert de koers 2) De ontvanger levert de koers over de grond 3) De ontvanger levert de afdrijving 4) De ontvanger levert de snelheid over de grond

a) 2 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 3

d) 1 en 4

10. De magnetische declinatie is de gerichte hoek tussen:

a) het kompasnoorden en de langsas van de drone

b) het geografisch noorden en het magnetisch noorden

c) het geografisch noorden en het kompasnoorden

d) het magnetisch noorden en het kompasnoorden

11. Bij gegevensbescherming moet de piloot op afstand vooral:

a) het gebied ruimhartig filmen en de gevoelige beelden pas na de terugkeer op de grond selecteren

b) het verzamelen van beelden beperken tot wat de missie vereist

c) ervan uitgaan dat het overvliegen van een openbare ruimte ontheft van de plicht de betrokken personen te informeren

d) alle opnamen zo lang mogelijk bewaren, mocht de klant ze opnieuw opvragen

12. De kompasafwijking (deviatie) bedraagt +1°, de kompaskoers bedraagt 70° en de afdrijving bedraagt +5°:

a) De magnetische koers over de grond bedraagt 76°

b) De magnetische koers over de grond bedraagt 74°

c) De magnetische koers over de grond bedraagt 66°

d) De magnetische koers over de grond bedraagt 64°

13. Een luchtwaarnemer detecteert een convergerend bemand luchtvaartuig en schat in dat een botsing mogelijk is. Welke handeling wordt van hem verwacht?

a) Een tweede detectie afwachten om het vluchttraject te bevestigen voordat de piloot op afstand wordt gewaarschuwd

b) Rechtstreeks de piloot van het bemande luchtvaartuig via de radio contacteren om hem te vragen af te wijken

c) Zelf de besturing van de drone overnemen om de ontwijking uit te voeren

d) De informatie onmiddellijk en ondubbelzinnig doorgeven aan de piloot op afstand, zodat deze een ontwijkmanoeuvre inzet

14. Om een betrouwbaar onderscheid van vlieghouding en koers van het onbemande luchtvaartuig in VLOS te behouden, bestaat de aanbevolen praktijk erin:

a) in principe op de maximaal toegestane hoogte van 120 m te vliegen

b) de snelheid te verhogen om de risicoblootstellingstijd te verkorten

c) zich uitsluitend te verlaten op de videotransmissie van de boordcamera

d) de afstand te beperken om binnen het bereik te blijven waarin de oriëntatie van het luchtvaartuig met het blote oog herkenbaar blijft, en een contrastrijke verlichting of markering te gebruiken

15. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico tijdens een verticale stijgvlucht, welke beslissing is het veiligst?

a) Het luchtruim boven het UAS bewaken en de hoogte beperken tot wat werkelijk noodzakelijk is.

b) De stijgvlucht voortzetten, aangezien verticaal verkeer zeer onwaarschijnlijk blijft.

c) De observatie eerder op de horizon dan op de verticale as concentreren.

d) Snel stijgen tot de maximaal door het scenario toegestane hoogte.

16. Het minimale aantal beschikbare GPS-satellieten dat vereist is om de volledige positie van een luchtvaartuig (breedte, lengte en hoogte) te berekenen, bedraagt:

a) 4.

b) 5.

c) 3.

d) 2.

17. De cellen van het oog die het nachtzicht mogelijk maken, zijn:

a) De staafjes.

b) De iris.

c) De bloedplaatjes.

d) De kegeltjes.

18. Vóór een vlucht in de specifieke categorie (STS): in welke fase van de uitvoering van de operatie vinden de raadpleging van de UAS-geozones en de bijwerking van de geo-bewustzijnsfunctie plaats?

a) Bij de vluchtvoorbereiding, in het kader van de analyse van de luchtomgeving en de missieplanning

b) Alleen als tijdens de vlucht een bemand luchtvaartuig wordt gedetecteerd

c) Pas na de landing, in het kader van de incidentmelding

d) Nooit: deze controles zijn uitsluitend de verantwoordelijkheid van de fabrikant

19. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico in een militair laagvlieggebied, welke beslissing is het veiligst?

a) De publicaties raadplegen en de activiteit vermijden wanneer het luchtrisico hoog is.

b) Onder 30 m boven de grond vliegen om onder de vluchttrajecten van de militaire luchtvaartuigen te blijven.

c) De kruisvlieghoogte verhogen om de snelle militaire luchtvaartuigen beter te detecteren.

d) Het volstaat luisterparaatheid op de frequentie van het militaire gebied te handhaven om de scheiding te waarborgen.

20. Welke parameter van het luchtvaartuig bepaalt, naast de vlieghoogte, de te gebruiken kolom van de tabel om de breedte van de grondrisico-bufferzone in de STS-01 af te lezen?

a) Zijn maximale startmassa (MTOM), naargelang deze kleiner dan of groter dan/gelijk aan 10 kg is

b) Zijn klasse-aanduiding, naargelang C5 of C6

c) Zijn maximale stijgsnelheid, naargelang deze kleiner dan of groter dan 5 m/s is

d) Zijn spanwijdte, naargelang deze kleiner dan of groter dan 3 m is

21. In het internationale spelalfabet van de luchtvaart wordt de letter „M" uitgesproken als:

a) Mercury

b) Mama

c) Mike

d) Micro

22. De relatie tussen stress en prestatie wordt gewoonlijk weergegeven door een omgekeerde U-curve (klokvormige curve). Welke uitspraak beschrijft deze relatie correct?

a) Stress heeft geen invloed op de prestatie.

b) De prestatie is het hoogst bij een gemiddeld stressniveau en neemt af zowel bij te weinig als bij te veel stress.

c) De prestatie daalt continu lineair naarmate de stress toeneemt.

d) De prestatie stijgt continu lineair naarmate de stress toeneemt.

23. Als de omstandigheden voor de keuze van de opstijgplaats veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) een locatie in de buurt van derden te verkiezen om goed zicht op het luchtvaartuig te behouden.
b) vanaf een hellend oppervlak op te stijgen als dit een betere vrije ruimte biedt.
c) een vrije, stabiele en van personenstromen verwijderde locatie te kiezen.
d) een door obstakels afgeschermde locatie te kiezen, ondanks het incidentele doorgaan van personen.

24. Een exploitant voert op dezelfde dag met dezelfde UAS 's ochtends 7 karteringsvluchten en 's middags 5 inspectievluchten op een andere locatie uit. Hoeveel afzonderlijke invoeren moet het logboek voor deze dag minstens bevatten, als voor elke vlucht een invoer vereist is?

a) 1 invoer (één voor de dag)
b) 2 invoeren (één per locatie)
c) 12 invoeren
d) 7 invoeren

25. De weerstand is de component van de aerodynamische resultante:

a) loodrecht op de referentiekoorde van de vleugel
b) parallel aan de referentiekoorde van de vleugel
c) loodrecht op de relatieve wind
d) parallel aan de relatieve wind

26. Het platform is:

a) Het geheel van opstel-, betankings- en onderhoudsvoorzieningen.
b) Het deel van het bewegingsgebied dat dient voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen.
c) Het deel van de luchthaven dat gebruikt wordt voor starts, landingen en taxiverkeer op de grond.
d) Wordt ook wel manoeuvreergebied genoemd.

27. Door uw beslissing of oordeel te koppelen aan meerdere gegevens die u onderling vergelijkt:

a) past u een goede methode toe om mogelijke fouten op te sporen
b) past u een goede methode toe, die echter weinig wordt gebruikt omdat ze te tijdrovend is
c) verhoogt u het risico op fouten bij de interpretatie van de gegevens
d) past u een slechte methode toe die u tot fouten kan verleiden

28. Een bloedalcoholgehalte, zelfs een licht:

a) Verruimt uw gezichtsveld.
b) Verkort uw reactietijd.
c) Verbetert uw beoordelingsvermogen.
d) Vermindert uw waarneming van de werkelijkheid.

29. Vluchten boven het terrein van een luchthaven met een luchtverkeersleidingspost:

a) zijn toegestaan met instemming van de dienstdoende luchtverkeersleider.
b) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 100 meter.
c) vereisen de instemming van de instantie die de luchtverkeersdiensten op de luchthaven verleent.
d) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 50 meter.

30. Van welke factoren hangt onze levenswijze af? 1) De voeding; 2) De dranken; 3) De medicijnen; 4) De lichamelijke en psychische toestand.

a) 1 en 2
b) 1, 2 en 3
c) 1, 2, 3 en 4
d) 1 en 3

31. Van de naaf tot de tip van een propellerblad met vaste spoed verandert de invalshoek (bladhoek):

a) Afhankelijk van de stand van de propellerverstelhendel.
b) Neemt af.
c) Blijft per definitie constant.
d) Neemt toe.

32. De hoogtemeter verkrijgt zijn informatie door meting van:

a) de verticale afstand tot de grond.
b) de verticale afstand tot zeeniveau.
c) de luchtdruk.
d) de verticale snelheid ten opzichte van zeeniveau.

33. Welke uitrusting vult het principe „zien en ontwijken” zinvol aan door de herkenbaarheid van het onbemande luchtvaartuig door de andere luchtruimgebruikers te verbeteren, met name 's nachts?

a) Een geografische hoogtebegrenzer

b) Een naar de grond gerichte warmtebeeldcamera

c) Een botsingswaarschuwingslicht of een goed zichtbare verlichting met hoge intensiteit

d) Een ballistische reddingsparachute

34. Welke verschijnselen zijn rond een profiel waar te nemen dat een relatieve wind met een passende invalshoek ontvangt? 1) Relatieve afname van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 2) Relatieve toename van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 3) Relatieve afname van de stromingssnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde) 4) Relatieve toename van de stromingssnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde)

a) 2 en 3

b) 1 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 4

35. In de specifieke categorie dient het exploitatiehandboek (MANEX/exploitatiehandboek) voornamelijk om:

a) automatisch elke nachtvlucht goed te keuren.

b) de organisatie, de verantwoordelijkheden, de procedures en de middelen voor risicobeheersing te beschrijven.

c) de registratie van de exploitant te vervangen.

d) de kleur van de verlichting van de UAS vast te stellen.

36. De aanwijzing van het kompas wordt niet verstoord:

a) tijdens de overgang naar de daalvlucht.

b) door de hoogte.

c) tijdens een bochtvlucht.

d) door de vlucht in turbulentie.

37. Welke actor is in de Europese U-space-architectuur belast met het bieden van een gemeenschappelijk en geharmoniseerd beeld van luchtvaartgegevens en het luchtbeeld (met name de positie van bemande luchtvaartuigen) aan de verschillende USSP's binnen een U-space-gebied?

a) De fabrikant van het UAS

b) Elke piloot op afstand afzonderlijk

c) De aangemelde instantie die de CE-klasseaanduiding heeft afgegeven

d) De aanbieder van de gemeenschappelijke informatiedienst (CISP – Common Information Service Provider)

38. Sommige van deze uitspraken zijn juist: 1 - de magnetische noordpool en de geografische noordpool vallen samen. 2 - de magnetische noordpool heeft geen tijdelijk vaste positie. 3 - de geografische noordpool heeft een tijdelijk vaste positie. 4 - de magnetische noordpool heeft een tijdelijk vaste positie.

a) 2 - 3.

b) 1.

c) 1 - 3 - 4.

d) 4.

39. In welk document worden de nationale parken en natuurbeschermingsgebieden beschreven?

a) in het AIP ENR 5.3

b) in het AIP ENR 5.5

c) in het AIP ENR 5.4

d) in het AIP ENR 5.6

40. Het "zwaartepuntbereik" heeft een achterste grens, waarvoorbij:

a) Het hoogteroer aan de aanslag staat en het aanhouden van de horizontale vlucht niet meer mogelijk is.

b) De rolroeren niet meer werkzaam zijn.

c) Het luchtvaartuig als te instabiel wordt beschouwd om de vlucht mogelijk te maken.

d) De richtingsroeren niet meer werkzaam zijn.

41. Stralingsmist wordt bevorderd door:

a) zeer droge lucht bij 30 °C

b) heldere hemel en zwakke wind

c) sterke zonnestraling overdag

d) sterke wind en bewolkte hemel

42. Om de effecten van stressgerelateerde hyperventilatie te verminderen, is het noodzakelijk om:

a) uw ademhalingsfrequentie te versnellen

b) uw ademhalingsfrequentie te vertragen

c) uw ademhaling te stoppen

d) een valsalvamanoeuvre uit te voeren

43. Om het luchtrisico in de buurt van een controlezone (CTR) te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

a) de verkeerstoren pas na het opstijgen te contacteren om de aanwezigheid van het UAS te melden.

b) de gepubliceerde voorwaarden te controleren en vóór de vlucht de vereiste coördinatie of toestemming te verkrijgen.

c) net onder de ondergrens van de CTR te blijven zonder coördinatie aan te vragen, aangezien de CTR overal op de grond begint.

d) de vluchtduur tot enkele minuten te beperken om onder de drempel te blijven waarboven coördinatie vereist is.

44. In de handmatige modus worden gebruikt:

a) Geen sensoren.

b) Het kompas en de hoogtemeter.

c) Alle instrumenten.

d) Alleen de hoogtemeter.

45. Welk element moet het bedrijfshandboek vastleggen met betrekking tot de competenties van het personeel?

a) De kwalificatie-eisen en het op peil houden van de competentie van de piloten op afstand en van het overige bij de operatie betrokken personeel

b) De hoogte van de voor elke piloot op afstand afgedragen sociale premies

c) Het handelsmerk van de voor verkoop toegelaten afstandsbedieningen

d) De tabel met het uurloon van het personeel

46. Het toerental van een rotor bedraagt 8000 tpm (837 rad/s). Hoe hoog is de omtreksnelheid van het profiel op 11 cm afstand van de as?

a) 92 m/s

b) 46 m/s

c) 23 m/s

d) 184 m/s

47. Een AFIS-post (luchthaven-luchtvaartinformatiedienst) verleent:

a) De automatische luchtvaartinformatiedienst ten behoeve van de luchtvaartuigen in het luchthavenverkeer.

b) De alarmdienst en gebruikt de verkeersinformatie ten behoeve van de luchtvaartuigen die zich in het luchthavenverkeer bewegen.

c) De luchtvaartinformatiedienst en de alarmdienst. Zij verleent geen enkele klaring.

d) De luchtverkeersleiding ten behoeve van de luchtvaartuigen in het luchthavenverkeer.

48. Een LiPo-accu heeft als kenmerk een getal gevolgd door de letter "C". Dit duidt aan:

a) zijn stroomsterkte.

b) zijn maximale ontlaadcapaciteit (ontlaadstroom).

c) zijn vermogen.

d) zijn spanning.

49. In de standaardatmosfeer, net boven zeeniveau, neemt de luchtdruk af met:

a) 1 hPa / 8,11 m

b) 1 hPa / 8,32 m

c) 1 hPa / 8,21 m

d) 1 hPa / 8,96 m

50. In de onderste lagen van de atmosfeer neemt de luchtdruk proportioneel af met de hoogte; deze afname komt overeen met:

a) 1 hPa / 1 m

b) 1 hPa / 28 ft

c) 1 hPa / 28 m

d) 28 hPa / 1 ft

51. Het menselijke gezichtsveld heeft een horizontale en een verticale openingshoek, waarvan de respectieve waarden ongeveer bedragen:

a) 130° en 200°

b) 200° en 130°

c) 160° en 90°

d) 90° en 160°

52. Hoe heet het volume waarin de vlucht van het UAS door de exploitant wordt gepland?

a) De bewegingsomhulling

b) Het bewegingsvolume

c) De vluchtgeometrie (Flight Geography)

d) De operationele ruimte

53. Welke uitspraken over de magnetometer zijn juist? 1) De nauwkeurigheid van de koersmeting neemt toe naarmate de geografische breedte toeneemt. 2) De nauwkeurigheid van de koersmeting neemt af naarmate de geografische breedte toeneemt. 3) De nauwkeurigheid van de koersmeting is onafhankelijk van de geografische breedte. 4) De nauwkeurigheid van de koersmeting hangt af van de geografische lengte.

a) 3 en 4

b) 1 en 4

c) 2

d) 3

54. Welke uitspraak is juist voor een vlucht buiten de standaardscenario's? 1) Een exploitatievergunning volstaat 2) Een conformiteitsverklaring volstaat 3) Een exploitantcertificaat (LUC) volstaat 4) Een registratiebewijs van de exploitant volstaat

a) 2 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 4

d) 1 en 3

55. In Nederland wordt het gebruik van radiozenders gereguleerd door:

a) de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI)

b) de EASA

c) de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport)

d) de Autoriteit Persoonsgegevens (AP)

56. De risicobeoordeling berust op een methode met de benaming

a) MOPA

b) MPRA

c) SORA

d) SARO

57. Na de vlucht stelt de piloot op afstand vast dat een LiPo-accu een stoot heeft opgelopen en een lichte opzwelling vertoont. Wat schrijft de procedure voor het batterijmanagement na de vlucht voor?

a) Hem voor 100 % opgeladen op een warme plek bewaren tot de volgende vlucht

b) Hem opnieuw in de drone plaatsen en een controlevlucht op geringe hoogte uitvoeren

c) Hem onmiddellijk volledig opladen om te controleren of hij de lading nog vasthoudt

d) De beschadigde accu afzonderen, niet meer gebruiken of laden en via het geëigende afvoerkanaal afvoeren

58. Wat is in de specifieke categorie het hoofddoel van de „grondrisico-bufferzone” (Ground Risk Buffer), ter onderscheiding van de luchtrisico-bufferzone?

a) Het bereik van het communicatiemiddel met de waarnemers afbakenen

b) Op de grond de afstand dekken die het UAS bij controleverlies buiten de vluchtgeometrie zou kunnen afleggen, om derden op de grond te beschermen

c) Het voor de aanvankelijke verticale stijgvlucht vereiste luchtruim reserveren

d) Convergerende bemande luchtvaartuigen detecteren voordat ze het volume binnendringen

59. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot de weergave van luchtruimen en gebieden op de ICAO-kaart 1:500.000? 1) De gebieden P, R en EHD zijn afgebakend door een omranding en aangeduid met hun letter gevolgd door een nummer 2) De verticale grenzen van een gebied worden aangegeven met een ondergrens en een bovengrens 3) Een CTR wordt weergegeven met een bijzondere lijn rond het gecontroleerde vliegveld 4) Op de kaart is nooit een verticale grens aangegeven

a) 1, 3 en 4

b) 1, 2 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 2, 3 en 4

60. Wat is het totale rendement van de aandrijflijn, van de accu tot de uitgaande as van de motor? (η = rendement, Pm = mechanisch vermogen op de motoras, U = nominale spanning van de accu, I = door de accu geleverde stroomsterkte, C = capaciteit van de accu)

a) η = Pm / C

b) η = Pm / U

c) η = Pm / I

d) η = Pm / UI

61. Welke stap moet de exploitant bij de bevoegde instantie ondernemen voordat hij actief wordt in STS-01 of STS-02, waarbij het bedrijfshandboek behoort tot de elementen waarvan hij het bestaan verklaart?

a) Een operationele vergunning aanvragen op basis van een volledige SORA-risicobeoordeling

b) Een vergunning voor luchtvervoerder (AOC) aanvragen

c) Een typecertificaat voor het luchtvaartuig verkrijgen

d) Een met het standaardscenario overeenstemmende exploitatieverklaring indienen

62. Boven een meer waarvan het waterpeil op de topografische kaart is aangegeven met een terreinhoogte van 110 m en waarop een 20 m hoge antennemast staat, geldt voor een drone welke verticale vluchtbeperking? 1) Hoogte boven zeeniveau 230 m 2) Hoogte boven zeeniveau 260 m 3) Hoogte boven de grond 120 m 4) Hoogte boven de grond 50 m

a) 3

b) 4

c) 1 en 3

d) 2 en 3

63. Het centrale zicht:

a) Vervangt bij uitval het perifere zicht met dezelfde doeltreffendheid.

b) Is alleen gevoelig voor bewegingen.

c) Neemt details waar en is gevoelig voor kleuren.

d) Werkt alleen overdag.

64. Wanneer zich in het gebergte een stationaire stroming instelt, welke verschijnselen worden dan waargenomen bij het passeren van een bergzadel (pas)? 1) De stromingssnelheid neemt toe 2) De stromingssnelheid is constant 3) De statische druk is constant 4) De statische druk neemt af

a) 1 en 3

b) 1 en 4

c) 2 en 4

d) 2 en 3

65. Welke uitspraken over de besturing van de multirotordrone zijn juist? 1) De giersturing berust op een differentiële sturing van het toerental van de met de klok mee en tegen de klok in draaiende rotoren 2) De giersturing berust op een gelijktijdige sturing van het toerental van de met de klok mee en tegen de klok in draaiende rotoren 3) De hoogtesturing berust op een differentiële sturing van het toerental van de met de klok mee en tegen de klok in draaiende rotoren 4) De hoogtesturing berust op een gelijktijdige sturing van het toerental van de met de klok mee en tegen de klok in draaiende rotoren

a) 1 en 3

b) 2 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 4

66. Om het principe „zien en ontwijken” tijdens de gehele VLOS-vlucht doeltreffend toe te passen, moet de piloot op afstand:

a) voortdurend het scherm van de afstandsbediening fixeren om de vluchtparameters te volgen

b) de hemelbewaking overdragen aan het in het gebied aanwezige publiek

c) elke visuele bewaking onderbreken zolang het luchtvaartuig onder 120 m hoogte blijft

d) het omringende luchtruim regelmatig afzoeken, zonder zijn aandacht uitsluitend op het onbemande luchtvaartuig te richten

67. Het vermogen wordt uitgedrukt in:

a) Watt.

b) Ohm.

c) Volt.

d) Ampère.

68. Wat is het wezenlijke verschil in de definitie van de operationele omgeving tussen de standaardscenario's STS-01 en STS-02?

a) STS-01 vindt plaats boven bevolkt gebied, terwijl STS-02 plaatsvindt boven dunbevolkt gebied

b) STS-01 vindt verplicht buiten het zicht (BVLOS) plaats en STS-02 in rechtstreeks zicht (VLOS) boven bevolkt gebied

c) STS-01 vindt plaats boven dunbevolkt gebied en STS-02 boven bevolkt gebied

d) STS-01 en STS-02 vinden beide plaats boven bevolkt gebied, maar op verschillende maximale vlieghoogtes

69. In STS-01 moet het op de grond gecontroleerde gebied zo worden georganiseerd dat:

a) het risico voor niet-betrokken personen tijdens de vluchtuitvoering wordt vermeden.

b) het toezicht op het luchtruim vervalt.

c) een vlucht buiten het zicht zonder waarnemer is toegestaan.

d) niet-betrokken personen zich er vrij in mogen bewegen.

70. Welke uitspraken over de vlucht in de specifieke categorie zijn juist? 1) De autonome vlucht is toegestaan 2) De automatische vlucht is toegestaan 3) De piloot op afstand mag zich in een rijdend motorvoertuig bevinden 4) De piloot op afstand mag zich aan boord van een varend schip bevinden

a) 2 en 4

b) 1 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 3

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Meteorologie

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**	02: **C**	03: **A**	04: **A**
05: **C**	06: **A**	07: **D**	08: **C**
09: **B**	10: **B**	11: **B**	12: **A**
13: **D**	14: **D**	15: **A**	16: **A**
17: **A**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **C**	22: **B**	23: **C**	24: **C**
25: **D**	26: **A**	27: **A**	28: **D**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **C**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **D**	38: **A**	39: **D**	40: **C**
41: **B**	42: **B**	43: **B**	44: **A**
45: **A**	46: **A**	47: **C**	48: **B**
49: **B**	50: **B**	51: **B**	52: **C**
53: **C**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **D**	58: **B**	59: **C**	60: **D**
61: **D**	62: **C**	63: **C**	64: **B**
65: **C**	66: **D**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **A**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Meteorologie

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it