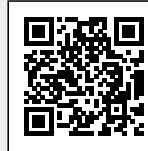


Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Meteorologie



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Een gebied met vliegverbod (P - Prohibited) op de ICAO-kaart verplicht de piloot op afstand tot:

- a) Vrije toegang, zolang de vlieghoogte onder 50 m blijft
- b) Het absolute verbod om zich daarin te begeven: binnendringen is binnen de gepubliceerde grenzen permanent verboden
- c) Een principiële toestemming zodra een transponder actief is
- d) Een eenvoudige verplichting tot radiocontact vóór binnenkomst

02. Welk document moet de UAS-exploitant in de specifieke categorie bij een vluchtuitvoering volgens een standaardscenario verplicht opstellen en actueel houden om de organisatie en de procedures van zijn operatie te beschrijven?

- a) Het individuele logboek van elke piloot op afstand
- b) Het bedrijfshandboek (operations manual)
- c) Het luchtwaardigheidscertificaat van het luchtvaartuig
- d) De aansprakelijkheidsverzekeringpolis

03. In een situatie van intense stress neigt de aandacht van de piloot op afstand er vooral toe:

- a) zich uit te breiden naar het geheel van de vluchtparameters.
- b) voortdurend te verbeteren.
- c) volkomen stabiel te blijven.
- d) zich buitensporig te concentreren op één enkel element (tunnelvisie).

04. De hoofdwolkenbasis (ceiling) duidt aan:

- a) de hoogte van de basis van de laagste wolkenlaag die meer dan de helft van de hemel bedekt
- b) de hoogte van de wolKentop
- c) de bovengrens van de troposfeer
- d) de maximale druk aan de grond



05. De drie fasen van de stressreactie zijn in de juiste volgorde:

- a) Uitputting, alarm, weerstand
- b) Weerstand, alarm, uitputting
- c) Alarm, uitputting, weerstand
- d) Alarm, weerstand, uitputting

06. Op de geplande ware koers over de grond van 090° geven de weersvoorspellingen wind uit 180° met 10 kt aan. De eigen snelheid van de drone bedraagt 30 kt. Wat is te verwachten? 1) De ware stuurkoers zal groter zijn dan 090° 2) De ware stuurkoers zal kleiner zijn dan 090° 3) De snelheid over de grond zal iets groter zijn dan 30 kt 4) De snelheid over de grond zal iets kleiner zijn dan 30 kt

- a) 1 en 4
- b) 2 en 3
- c) 1 en 3
- d) 2 en 4

07. Als de omstandigheden voor een grondassistent veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

- a) Hem onder het vluchtraject te positioneren om het UAS beter te observeren.
- b) De toegangen te bewaken en elke indringing onmiddellijk te melden.
- c) Hem op te dragen bij elke persoon die het gebied betreedt zelf voor de orde te zorgen.
- d) Hem de noodbesturing bij uitval van de piloot op afstand toe te vertrouwen.

08. Wanneer zich in het gebergte een stationaire stroming instelt, welke verschijnselen worden dan waargenomen bij het passeren van een bergzadel (pas)? 1) De stromingssnelheid neemt toe 2) De stromingssnelheid is constant 3) De statische druk is constant 4) De statische druk neemt af

- a) 1 en 3
- b) 1 en 4
- c) 2 en 4
- d) 2 en 3



09. Welke uitspraken over de standregeling van de autopiloot zijn juist? 1) De standregeling regelt de koers van het toestel 2) De standregeling regelt de langshelling van het toestel 3) De standregeling regelt de dwarshelling van het toestel 4) De standregeling regelt de vliegroute van het toestel

- a) 1 en 2
- b) 1, 2 en 3
- c) 2 en 3
- d) 1, 2, 3 en 4

10. Volgens Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 stelt de netwerkidentificatiedienst (Network Identification) bepaalde gegevens beschikbaar aan bevoegde gebruikers tijdens de gehele vluchtduur. Welk van de volgende elementen behoort NIET tot deze gegevens?

- a) De geografische positie van het startpunt en de eventuele noodstatus
- b) De aan de eindklant gefactureerde uurkosten van de dienst
- c) Het registratienummer van de UAS-exploitant
- d) De geografische positie van het UAS, zijn hoogte en zijn grondkoers (track)

11. Hoe heet het volume waarin de vlucht van het UAS door de exploitant wordt gepland?

- a) De bewegingsomhulling
- b) Het bewegingsvolume
- c) De vluchtgeometrie (Flight Geography)
- d) De operationele ruimte

12. Het zwaartepunt van een multirotdrone in X-configuratie is aanvankelijk in evenwicht gecentreerd. Wat is het effect van een verplaatsing van het zwaartepunt naar voren? 1) De voorste rotoren moeten sneller draaien dan de achterste rotoren 2) De voorste rotoren moeten langzamer draaien dan de achterste rotoren 3) De stuurreserve rond de tuimelas neemt toe 4) De stuurreserve rond de tuimelas neemt af

- a) 1 en 3
- b) 1 en 4
- c) 2 en 4
- d) 2 en 3

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Meteorologie



QuizVds.it

13. Welke uitspraken over temperatuur zijn juist? 1) Idealiter treedt het temperatuurminimum een half uur na zonsopgang op 2) Idealiter treedt het temperatuurminimum een half uur voor zonsopgang op 3) Idealiter treedt het temperatuurmaximum een uur na de doorgang van de zon door de meridiaan op 4) Idealiter treedt het temperatuurmaximum twee uur na de doorgang van de zon door de meridiaan op

- a) 1 en 4
- b) 2 en 3
- c) 1 en 3
- d) 2 en 4

14. Een exploitant voert op dezelfde dag met dezelfde UAS 's ochtends 7 karteringsvluchten en 's middags 5 inspectievluchten op een andere locatie uit. Hoeveel afzonderlijke invoeren moet het logboek voor deze dag minstens bevatten, als voor elke vlucht een invoer vereist is?

- a) 1 invoer (één voor de dag)
- b) 2 invoeren (één per locatie)
- c) 12 invoeren
- d) 7 invoeren

15. Een zweefvliegmodel heeft een glijgetal van 10. Welke horizontale afstand kan het in rustige, windstille lucht afleggen vanaf een hoogte van 300 meter?

- a) 3000 meter
- b) 300 meter
- c) 30 meter
- d) 1000 meter

16. Opbollende cumuluswolken wijzen vaak op:

- a) actieve convectie
- b) een stabiele atmosfeer
- c) een afnemende grondwind
- d) een opgelost warmtefront

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Meteorologie



QuizVds.it

17. Op de Nederlandse ICAO-luchtvaartkaart is een gebied aangeduid met een gekartelde rode lijn (T-lijnen) met het opschrift „EHR” en een tijdsgebonden activering. Welk type luchtruim wordt door een dergelijk symbool weergegeven?

- a) Een tijdelijke controlezone (CTR).
- b) Een gebied met tijdelijk beperkte vluchten (tijdelijk beperkingsgebied).
- c) Een tijdelijk gevarengedebied (EHD).
- d) Een permanent luchtruimverbodsgebied (ED-P).

18. Een verticale gebiedsgrens is aangegeven met „1500 ft AGL”. Wat betekent de afkorting AGL?

- a) Vliegniveau, uitgedrukt bij de instelling 1013,25 hPa
- b) Hoogte boven het referentievliegveld, bepaald bij QFE-instelling
- c) Hoogte gemeten boven het gemiddelde zeeniveau
- d) Hoogte gemeten boven de grond (Above Ground Level)

19. Welke van deze factoren verminderen de waarnemingsafstand waarop de piloot op afstand zijn onbemande luchtvaartuig in VLOS nog kan zien? 1) De geringe grootte en slechte zichtbaarheid van het luchtvaartuig 2) Slecht meteorologisch zicht of tegenlicht 3) Een gelijkmatige en heldere hemelachtergrond 4) De aanwezigheid van een contrastrijke markering op het luchtvaartuig

- a) 3 en 4
- b) 2 en 4
- c) 1 en 2
- d) 1, 3 en 4

20. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico in de buurt van een vliegveld met gepubliceerde frequentie, welke beslissing is het veiligst?

- a) Zijn voornemens op de frequentie verspreiden om het eigen vluchtraject door te zetten.
- b) De verkeerstoren contacteren om, zoals een bemande piloot, een vrijgave te verkrijgen.
- c) Ervan uitgaan dat door de exploitatievergunning voorrang is verworven.
- d) De vereiste coördinatie voorbereiden, zonder de luchtverkeersleiding te vervangen.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Meteorologie



QuizVds.it

21. Op een multirotdrone zijn versnellingsensoren van het type veer-massasysteem gemonteerd op de drie assen rollen, stampen en gieren. De drone bevindt zich in vlucht met langs- en dwarshelling op nul. Hoe groot is de uitwijking van de sensoren op elk van de drie assen (mg is het gewicht van de massa en k de veerstijfheid)? 1) Op de gierhas "0" 2) Op de gierhas "m g / k" 3) Op de rolas "0" 4) Op de stampas "0"

- a) 2, 3 en 4
- b) 1, 3 en 4
- c) 2
- d) 1

22. De propellers van een multirotdoestel draaien:

- a) Tegen de klok in.
- b) Met de klok mee.
- c) Voor de helft met de klok mee en voor de andere helft tegen de klok in.
- d) In de door de fabrikant willekeurig gekozen richting.

23. De afdrift is geringer wanneer u verhoogt:

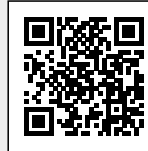
- a) De snelheid van het luchtvaartuig.
- b) De massa van het luchtvaartuig.
- c) De drukhoogte.
- d) De verticale component van de aerodynamische resultante.

24. Hoe noemt men het proces van het zoeken naar nuttige informatie, het analyseren van de situatie, het inventariseren van de oplossingen, het afstemmen op de eigen vaardigheden en de beschikbare tijd, het beoordelen van de gevolgen, het kiezen en het omzetten in actie?

- a) Het nadenken
- b) Het beoordelingsvermogen
- c) De risicoanalyse
- d) De veiligheid

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Meteorologie



QuizVds.it

25. Welke uitspraken over exteroceptie zijn juist? 1) Exteroceptie is het geheel van gewaarwordingen van ons lichaam; 2) Exteroceptie is het geheel van externe prikkels buiten onszelf; 3) Exteroceptie is de selectiviteit van elk van onze zintuigen.

- a) 1, 2 en 3
- b) 1
- c) 1 en 3
- d) 2

26. Welke verticale vluchtbeperking geldt boven een obstakel met een hoogte van meer dan 105 m?

- a) 30 m boven het obstakel binnen een horizontale straal van 50 m
- b) 15 m boven het obstakel binnen een horizontale straal van 50 m
- c) 30 m boven het obstakel binnen een horizontale straal van 100 m
- d) 15 m boven het obstakel binnen een horizontale straal van 100 m

27. Hoe wordt een „niet-betrokken persoon” gedefinieerd volgens Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947?

- a) Elke persoon die zich meer dan 50 meter van het geplande vluchttraject van het luchtvaartuig bevindt
- b) Een lid van de groundbemanning dat uitsluitend met de observatie van het luchtruim is belast
- c) Een persoon die niet betrokken is bij de bediening van het UAS of die niet vertrouwd is met de door de exploitant gegeven veiligheidsinstructies en -voorzorgsmaatregelen
- d) Elke persoon die zich binnen het gecontroleerde grondgebied bevindt en een verklaring heeft ondertekend

28. Een gevarengedebied wordt bijvoorbeeld gepubliceerd in de vorm „EHD54 SFC-2500 ft AMSL”. Welke uitspraken zijn juist? 1) De code EHD duidt op een gevarengedebied 2) SFC geeft aan dat het gebied vanaf het oppervlak begint 3) 2500 ft AMSL is de bovengrens, gemeten ten opzichte van het gemiddelde zeeniveau 4) Een gevarengedebied verbiedt permanent elk overvliegen

- a) 1, 2 en 4
- b) 2, 3 en 4
- c) 1, 3 en 4
- d) 1, 2 en 3



29. Welke uitspraken over de risicoanalyse zijn juist? 1) Beschermingsmaatregelen beperken de ernst van het voorval 2) Beschermingsmaatregelen beperken de kans op voorkomen 3) Preventieve maatregelen beperken de ernst van het voorval 4) Preventieve maatregelen beperken de kans op voorkomen 5) Maatregelen ter beperking van het risico zijn beschermingsmaatregelen 6) Maatregelen ter beperking van het risico zijn preventieve maatregelen

- a) 1, 4, 5 en 6
- b) 2, 3, 5 en 6
- c) 1, 4 en 5
- d) 2, 3 en 4

30. Welke minimumafstand moet een drone tot een snelweg aanhouden?

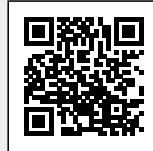
- a) 150 meter
- b) 10 meter
- c) 50 meter
- d) 30 meter

31. Twee accu's met elk een nominale spanning van 12 V en een capaciteit van 60 Ah zijn parallel geschakeld. Hoe groot zijn de nominale spanning en de capaciteit van het geheel? 1) Nominale spanning 12 V 2) Nominale spanning 24 V 3) Capaciteit 60 Ah 4) Capaciteit 120 Ah

- a) 1 en 3
- b) 1 en 4
- c) 2 en 4
- d) 2 en 3

32. Het "zwaartepuntbereik" heeft een achterste grens, waarvoorbij:

- a) Het hoogteroer aan de aanslag staat en het aanhouden van de horizontale vlucht niet meer mogelijk is.
- b) De rolroeren niet meer werkzaam zijn.
- c) Het luchtvaartuig als te instabiel wordt beschouwd om de vlucht mogelijk te maken.
- d) De richtingsroeren niet meer werkzaam zijn.



33. Welke uitspraken over de toestandsveranderingen van water zijn juist? 1) Condensatie stelt warmte vrij 2) Verdamping neemt warmte op 3) Sublimatie neemt warmte op 4) Ijsvorming (bevriezen) stelt warmte vrij

- a) 1 en 2
- b) 1, 2, 3 en 4
- c) 1, 2 en 4
- d) 1, 2 en 3

34. Convectieve wolken ontwikkelen zich vooral:

- a) in een stabiele atmosfeer
- b) in een instabiele atmosfeer
- c) alleen 's nachts
- d) alleen in de winter

35. Een occlusiefrent ontstaat over het algemeen:

- a) alleen door de aanwezigheid van een terrein
- b) door de vorming van stralingsmist
- c) doordat een koufront een warmtefront inhaalt
- d) door het oplossen van een hogedrukgebied

36. Wanneer de code CAVOK wordt gebruikt:

- a) bedraagt het zicht meer dan 2 km
- b) zijn er geen windstoten
- c) zijn er geen cumuluswolken
- d) is er geen neerslag

37. Het gebruik van een medicijn kan in het kader van een vlucht gecontra-indiceerd zijn:

- a) Vanwege de bijwerkingen, aangezien de hoofdwirkingen ongevaarlijk zijn.
- b) Er is geen enkel effect te vrezen om een vlucht te ondernemen.
- c) Vanwege de hoofd- en bijwerkingen.
- d) Uitsluitend vanwege de hoofdwirkingen.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Meteorologie



QuizVds.it

38. Voordat de inzet wordt voortgezet, vereist de procedure voor gegevensbescherming vooral dat men:

- a) doorlopend opneemt en de overbodige fragmenten na terugkeer selecteert.
- b) het verzamelen van beelden beperkt tot wat de inzet vereist.
- c) gezichten pas bij de montage na de vlucht vervaagt.
- d) de scène ruimhartig opneemt, om over reservebeelden te beschikken.

39. In de STS-02 staat de inzet van een of meer luchtwaarnemers toe om de maximale horizontale afstand tussen het UAS en de piloot op afstand te verhogen tot:

- a) 1 km
- b) 3 km
- c) 2 km
- d) 1,5 km

40. In de STS-02 zijn luchtwaarnemers ingezet. Een waarnemer is 0,8 km van de piloot op afstand verwijderd gepositioneerd, en het UAS beweegt zich 1,4 km voorbij deze waarnemer, in het verlengde van het vluchttraject. Blijft de positie van het UAS binnen de afstandsgrenzen van de STS-02?

- a) Nee, want het UAS overschrijdt de maximale afstand van 5 km tot de piloot op afstand
- b) Ja, want het UAS blijft minder dan 5 km van de piloot op afstand verwijderd
- c) Nee, want het UAS bevindt zich meer dan 1 km van de luchtwaarnemer verwijderd
- d) Ja, want de afstanden tot de waarnemers zijn in de STS-02 niet gereguleerd

41. Welke PDRA maakt het mogelijk om onder de voorwaarden van het Europese scenario STS-01 te vliegen zonder een CE-gemarkeerde drone van klasse C5, maar met vergelijkbare kenmerken (aan te tonen door de exploitant)?

- a) PDRA-S02
- b) PDRA-S04
- c) PDRA-S01
- d) PDRA-S03



42. Als in STS-02 luchtruimwaarnemers langs de vliegroute zijn opgesteld, op welke maximale afstand van de dichtstbijzijnde waarnemer mag het luchtvaartuig worden geëxploiteerd?

- a) 5 km
- b) 500 m
- c) 2 km
- d) 1 km

43. Welke maximale horizontale afstand tussen het UAS en de piloot op afstand is toegestaan in standaardscenario STS-02 (BVLOS in een gebied met lage bevolkingsdichtheid), als geen luchtwaarnemer wordt ingezet?

- a) 50 m
- b) 2 km
- c) 1 km
- d) 5 km

44. De föhn is een wind:

- a) warm en droog aan de lijzijde van het gebergte
- b) koud en vochtig aan de lijzijde van het gebergte
- c) warm en vochtig aan de loefzijde van het gebergte
- d) koud en droog aan de loefzijde van het gebergte

45. Het menselijke gezichtsveld heeft een horizontale en een verticale openingshoek, waarvan de respectieve waarden ongeveer bedragen:

- a) 130° en 200°
- b) 200° en 130°
- c) 160° en 90°
- d) 90° en 160°

46. Wat betekent de afkorting CTR, die een luchtruim rond een gecontroleerd vliegveld aanduidt?

- a) Radiotransitzone voor gebruik door helikopters
- b) Terminale controleregio, voorbehouden aan naderingen en vertrekken
- c) Controlezone (Control Zone), die zich in principe uitstrekt van het oppervlak tot een vastgestelde bovengrens
- d) Verkeerscorridor, voorbehouden aan VFR-transitverkeer



47. Welke uitspraken over de vector van het aardmagnetisch veld zijn juist? 1) De horizontale projectie ervan toont het kompasnoorden aan. 2) De horizontale projectie ervan toont het magnetisch noorden aan. 3) De sterkte van de horizontale projectie ervan is maximaal aan de evenaar. 4) De sterkte van de horizontale projectie ervan is maximaal aan de polen.

- a) 2 en 4
- b) 1 en 4
- c) 2 en 3
- d) 1 en 3

48. De spoed van een propeller is:

- a) De theoretische afstand die hij bij een volledige omwenteling aflegt.
- b) De lengte van zijn koorde.
- c) Zijn lengte.
- d) Zijn breedte.

49. Een overschrijding van de maximaal toegestane massa:

- a) heeft als enig nadeel de vermindering van de beste glij snelheid
- b) heeft als enig gevolg de vermindering van de vliegprestaties van het toestel
- c) moet worden vermeden, aangezien dit tot een overschrijding van de structurele sterkte kan leiden
- d) heeft geen invloed op de vliegprestaties van het toestel

50. Hoe hoog is in de STS-01 de maximaal toegestane vlieghoogte boven de grond binnen het gecontroleerde grondgebied?

- a) 50 meter
- b) 90 meter
- c) 150 meter
- d) 120 meter

51. Om het principe „zien en ontwijken” tijdens de gehele VLOS-vlucht doeltreffend toe te passen, moet de piloot op afstand:

- a) voortdurend het scherm van de afstandsbediening fixeren om de vluchtparameters te volgen
- b) de hemelbewaking overdragen aan het in het gebied aanwezige publiek
- c) elke visuele bewaking onderbreken zolang het luchtvaartuig onder 120 m hoogte blijft
- d) het omringende luchtruim regelmatig afzoeken, zonder zijn aandacht uitsluitend op het onbemande luchtvaartuig te richten



52. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico onder een TMA, welke beslissing is het veiligst?

- a) Aannemen dat de ondergrens van de TMA alleen geldt voor het commerciële IFR-verkeer.
- b) Naar hoogte stijgen om het verkeer onder de TMA beter te observeren.
- c) De ondergrens van het gecontroleerde luchtruim en de met de vluchtuitvoering verenigbare maximale hoogte controleren.
- d) Zich beperken tot de reglementaire hoogte van 120 m, zonder de plaatselijke ondergrens van het gecontroleerde luchtruim te controleren.

53. Welke uitspraken over het circadiane ritme van waakzaamheid zijn juist? 1) De prestaties bij sensomotorische taken zijn 's ochtends maximaal; 2) De prestaties bij sensomotorische taken zijn 's middags maximaal; 3) De prestaties bij geestelijke taken zijn 's ochtends maximaal; 4) De prestaties bij geestelijke taken zijn 's middags maximaal.

- a) 2 en 4
- b) 1 en 4
- c) 2 en 3
- d) 1 en 3

54. Voordat de inzet wordt voortgezet, vereist de procedure voor de vlucht in STS-01 vooral dat men:

- a) ervan uitgaat dat de exploitatieverklaring ontheft van de controle van de scenariogrenzen.
- b) vliegt tot op een hoogte van 150 m, zodra er geen obstakel aanwezig is.
- c) ervoor zorgt dat alle voorwaarden van het scenario en de exploitatieverklaring worden nageleefd.
- d) afziet van de horizontale veiligheidsafstand, wanneer niet-betrokken personen oplettend blijven.

55. Waarin verschilt een luchtwaarnemer (Airspace Observer) van een UA-waarnemer (UA Observer), zoals gedefinieerd in de AMC bij Verordening (EU) 2019/947?

- a) De luchtwaarnemer behoudt het visuele contact met de drone, terwijl de UA-waarnemer de hemel observeert
- b) De luchtwaarnemer vervangt de piloot op afstand als deze niet beschikbaar is
- c) De luchtwaarnemer observeert de hemel om het bemande verkeer te herkennen, terwijl de UA-waarnemer het visuele contact met de drone behoudt
- d) De twee functies zijn identiek en duiden op dezelfde persoon onder twee namen

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Meteorologie



QuizVds.it

56. Een stabiele luchtmassa bevordert eerder:

- a) cumulonimbus
- b) intense verticale bewegingen
- c) stratuswolken en mist
- d) sterke opwinden

57. In de SORA-analyse kan aan de mitigatiemaatregel M1 ter vermindering van personen op de grond een robuustheidsniveau (laag, gemiddeld, hoog) worden toegekend. Waardoor kan voor M1 een hoger robuustheidsniveau worden bereikt?

- a) Doordat de maximumsnelheid van het luchtvaartuig onder 3 m/s wordt gebracht
- b) Doordat zowel de doeltreffendheid van de maatregel (integriteit) als het geleverde bewijs (waarborg) een hoger niveau bereiken
- c) Alleen door de maatregel in het exploitatiehandboek te vermelden, zonder bijbehorend bewijs
- d) Alleen door de vlieghoogte van het luchtvaartuig te verhogen

58. Het is 12:00 uur UTC. Hoe laat is het in plaatselijke middelbare tijd (LMT) op een punt op 15 graden oosterlengte?

- a) 12:00 uur LMT
- b) 14:00 uur LMT
- c) 13:00 uur LMT
- d) 11:00 uur LMT

59. Om het luchtrisico in een militair laagvlieggebied te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

- a) onder 30 meter te blijven, in de veronderstelling dat militaire luchtvaartuigen altijd hoger vliegen.
- b) de actieve militaire gebieden alleen de dag vóór de vlucht te raadplegen en dan zonder nieuwe controle te vliegen.
- c) de publicaties te raadplegen en de activiteit te vermijden wanneer het luchtrisico hoog is.
- d) aan te nemen dat militaire laagvluchten alleen op werkdagen en tijdens kantooruren plaatsvinden.



60. Welke uitspraken over de vlucht van een gegeven multirotdrone in zweefvlucht zijn juist?
1) De resultante van de elementaire draagkrachten van elk profiel staat loodrecht op het rotorvlak **2) De resultante van de elementaire weerstanden van elk profiel staat loodrecht op het rotorvlak** **3) De resultante van de draagkrachten van alle rotoren compenseert het gewicht van de drone** **4) Bij elke rotor compenseert het aandrijfmoment het weerstandsmoment** **5) Hoe groter de massa van de drone, hoe hoger het toerental van de rotoren**

- a) 3, 4 en 5
- b) 3 en 4
- c) 1, 3, 4 en 5
- d) 1, 2, 3 en 4

61. Het geheugen functioneert volgens twee verschillende modellen, afhankelijk van of het gaat om:

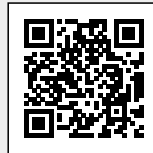
- a) Technisch-wetenschappelijk of poëtisch.
- b) Uitvoerend of beslissingsgericht.
- c) Linker hersenhelft of rechter hersenhelft.
- d) Kortetermijn- of langetermijngeheugen.

62. Welke controle moet bij de missievoorbereiding van een UAS in de specifieke categorie worden uitgevoerd om te verzekeren dat het luchtruim van het vluchtgebied bruikbaar is?

- a) Het indienen van een IFR-vliegplan bij de luchtverkeersleiding
- b) De controle van de voor drones geldende luchtruimbeperingen (beperkte gebieden EHR, gevarengebieden EHD) en de inachtneming van de geldende NOTAM
- c) Het principieel verkrijgen van een klaring van de verkeerstoren van de dichtstbijzijnde luchthaven
- d) De aanmelding van de missie bij de plaatselijke politie minstens 5 werkdagen vooraf

63. Een controlezone (CTR) van luchtruimklasse D rond een vliegveld betekent doorgaans dat:

- a) het luchtruim gecontroleerd is en dat coördinatie of toestemming vereist kan zijn.
- b) het luchtruim ongecontroleerd is en voor UAS altijd vrij gebruikt kan worden.
- c) het luchtruim een permanent gevareng gebied is.
- d) het luchtruim uitsluitend voorbehouden is aan commerciële IFR-vluchten.



64. Wat komt overeen met het eventualiteitsgebied op de grond (grondcontingentiegebied) in een standaardscenario?

- a) De grondrisico-bufferzone die het UAS bij een controleverlies vanaf de grens van de vluchtgeometrie zou kunnen bereiken
- b) Het gebied dat tijdens de vluchtuitvoering gereserveerd is voor het opstellen van reddings- en brandweervoertuigen
- c) Alleen het oppervlak dat door het grondcontrolestation wordt ingenomen
- d) Een gebied dat zich altijd buiten het gecontroleerde grondgebied bevindt

65. Welke minimale breedte heeft de grondrisico-bufferzone in scenario STS-01 bij een drone met een massa van 4 kg en een vlieghoogte van 60 meter?

- a) 15 m
- b) 5 m
- c) 10 m
- d) 20 m

66. Een groot dagelijks temperatuurverschil wordt bevorderd door:

- a) een heldere hemel en droge lucht
- b) hoge luchtvochtigheid en lage wolken
- c) een bewolkte hemel en sterke wind
- d) aanhoudende regen

67. Welke uitspraken zijn juist? 1) Lucht wordt op het noordelijk halfrond naar rechts afgebogen 2) Lucht wordt op het noordelijk halfrond naar links afgebogen 3) Op grote hoogte volgt de wind vrijwel de isobaren 4) Op grote hoogte kruist de wind de isobaren van hoge naar lage druk

- a) 2 en 4
- b) 1 en 3
- c) 1 en 4
- d) 2 en 3

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Meteorologie



QuizVds.it

68. Welke uitspraken over een vastevleugeldrone zijn juist? 1) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter gebruikt 2) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter niet gebruikt 3) Hoe hoger de eigen snelheid, hoe groter de invalshoek 4) Het maximale vermogen bepaalt de bovengrens van de snelheid in horizontale vlucht

- a) 2 en 3
- b) 2 en 4
- c) 1 en 3
- d) 1 en 4

69. Als in de specifieke categorie het grondrisico niet door een standaardscenario kan worden gedekt, moet de exploitant hoofdzakelijk:

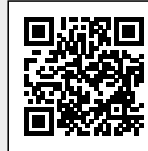
- a) het veiligheidsgebied opheffen wanneer de drone stabiel is.
- b) een aangepaste risicoanalyse uitvoeren, bijvoorbeeld SORA of PDRA naargelang het geval.
- c) de vluchtuitvoering als subcategorie A3 verklaren.
- d) alleen de vlieghoogte verhogen.

70. Als in de STS-02 de vlucht buiten het zicht (BVLOS) met luchtwaarnemers wordt uitgevoerd, hoe groot is dan de maximaal toegestane horizontale afstand tussen de drone en de piloot op afstand?

- a) 1 km
- b) 5 km
- c) 500 m
- d) 2 km

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Meteorologie



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**

02: **B**

03: **D**

04: **A**

05: **D**

06: **A**

07: **B**

08: **B**

09: **B**

10: **B**

11: **C**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **A**

16: **A**

17: **B**

18: **D**

19: **C**

20: **D**

21: **A**

22: **C**

23: **A**

24: **B**

25: **D**

26: **B**

27: **C**

28: **D**

29: **A**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **B**

34: **B**

35: **C**

36: **D**

37: **C**

38: **B**

39: **C**

40: **C**

41: **C**

42: **D**

43: **C**

44: **A**

45: **B**

46: **C**

47: **C**

48: **A**

49: **C**

50: **D**

51: **D**

52: **C**

53: **C**

54: **C**

55: **C**

56: **C**

57: **B**

58: **C**

59: **C**

60: **C**

61: **D**

62: **B**

63: **A**

64: **A**

65: **A**

66: **A**

67: **B**

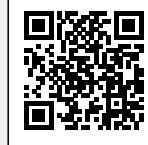
68: **B**

69: **B**

70: **D**

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Meteorologie



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		