Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Welke uitspraken over de registratie van de UAS-exploitant zijn juist? 1) Voorafgaande registratieplicht 2) Registratie via het onlineportaal van de RDW 3) Ontvangst van een UAS-exploitantnummer 4) Ontvangst van een elektronisch identificatienummer (e-ID)

a) 1 en 2

b) 1

c) 1, 2 en 3

d) 1, 2, 3 en 4

02. Bij het nemen van beslissingen wordt een piloot die neigt naar een gedrag volgens het motto "Kijk eens wat ik kan!" toegewezen aan het volgende type:

a) Anti-autoritair.

b) Machogedrag.

c) Impulsief.

d) Berusting.

03. Welk verplicht lichtsignaal moet een 's nachts vliegende UAS volgens Verordening (EU) 2019/945 voeren?

a) Een groen knipperlicht.

b) Een rood knipperlicht.

c) Een wit knipperlicht.

d) Geen enkel licht is verplicht.

04. Welke koppeling van standaardscenario en droneklasse is vanuit het oogpunt van beheersing van het grondrisico juist?

a) STS-01 en STS-02 vereisen beide een drone van klasse C2

b) STS-01 met een drone van klasse C6 en STS-02 met een drone van klasse C5

c) STS-01 (in het zicht) met een drone van klasse C5 en STS-02 (buiten het zicht) met een drone van klasse C6

d) STS-01 en STS-02 kunnen naar keuze met een drone van klasse C0 worden uitgevoerd

05. Op welke maximale horizontale afstand van de piloot op afstand mag het UAS in de STS-02 (omgeving met lage bevolkingsdichtheid) worden bediend als geen luchtwaarnemer wordt ingezet?

a) 1 km

b) 5 km

c) 500 m

d) 2 km

06. De aerodynamische resultante is:

a) de resultante van draagkracht en weerstand

b) de resultante van de drukkrachten

c) de resultante van de weerstandskrachten

d) de resultante van de relatieve snelheden

07. Op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 staat naast een symbool de lettercode 'FFM' samen met een frequentieaanduiding. Waar gaat het om bij een dergelijk symbool met een eigen identificatiecode (identifier)?

a) Om een enkel luchtvaarthindernis (bijv. een antennemast).

b) Om een radionavigatie-installatie (bijv. een VOR/DME) met eigen identificatiecode.

c) Om een militaire luchthaven.

d) Om de grens van een gevarengebied (EHD).

08. Een dichtbevolkt gebied (bevolkt gebied) in de zin van de luchtvaartvoorschriften wordt hoofdzakelijk gekenmerkt door:

a) een bebouwde ruimte met een aanzienlijk aantal personen, waarin de bevolkingsdichtheid zo hoog is dat een noodlanding een verhoogd risico voor derden vormt

b) een uitsluitend aan vliegvelden en hun naderingsroutes voorbehouden gebied

c) elke gemeente met meer dan 2000 inwoners, ongeacht de vluchtlocatie

d) een 150 meter brede terreinstrook rond elk bewoond gebouw

09. De cellen van het oog die het kleurenzien mogelijk maken, zijn:

a) De bloedplaatjes.

b) De staafjes.

c) De iris.

d) De kegeltjes.

10. Vluchten boven bebouwd gebied (een plaats) vallen in de specifieke categorie nu voornamelijk:

a) onder geen enkele bijzondere vergunning.

b) onder een verklaring bij de bevoegde autoriteit met een vooraankondiging van vijf werkdagen.

c) onder het standaardscenario STS-02, dat voorbehouden is aan onbebouwde gebieden.

d) onder het standaardscenario STS-01, met een UAS van klasse C5 en een exploitatieverklaring bij de ILT.

11. Bij de landing moet de piloot op afstand vooral:

a) landen op de dichtst bij de piloot op afstand gelegen plek, zonder rekening te houden met de toestand van de grond

b) de eindnadering zonder toezicht overlaten aan de automatische terugkeermodus naar het startpunt

c) de daalsnelheid op het maximum instellen om de tijd van blootstelling aan de wind te verkorten

d) de nadering vooruitziend plannen en voorkomen dat niet-betrokken personen de zone betreden

12. Net boven een plaats waar de luchtdruk 1013,25 hPa en de temperatuur 0 °C bedraagt, neemt de luchtdruk af met:

a) 1 hPa / 8,7 m

b) 1 hPa / 8,4 m

c) 1 hPa / 8,6 m

d) 1 hPa / 7,9 m

13. Een foutieve uitvoering van een procedure door verwarring bij de toepassing ervan is een fout. Welke?

a) Een regelfout

b) Een representatiefout

c) Een modelfout

d) Een routinefout

14. Onder welke voorwaarde mag de exploitant in scenario STS-02 een vlucht buiten het zicht (BVLOS) uitvoeren zonder gebruik te maken van luchtwaarnemers?

a) De vlucht buiten het zicht is in de STS-02 verboden; deze is alleen in de STS-01 toegestaan

b) Als de horizontale afstand van de drone tot de piloot op afstand niet meer dan 1 km bedraagt en het overvliegen van personen redelijkerwijs niet te verwachten is

c) Alleen als de drone op minder dan 30 m hoogte boven bevolkt gebied vliegt

d) Als de horizontale afstand van de drone niet meer dan 2 km bedraagt, zonder verdere voorwaarde

15. Welke van deze factoren verminderen de waarnemingsafstand waarop de piloot op afstand zijn onbemande luchtvaartuig in VLOS nog kan zien? 1) De geringe grootte en slechte zichtbaarheid van het luchtvaartuig 2) Slecht meteorologisch zicht of tegenlicht 3) Een gelijkmatige en heldere hemelachtergrond 4) De aanwezigheid van een contrastrijke markering op het luchtvaartuig

a) 3 en 4

b) 2 en 4

c) 1 en 2

d) 1, 3 en 4

16. In Eindhoven worden in juli de volgende omstandigheden vastgesteld: heldere hemel, windstilte, QNH 1028 hPa, rond 4:00 UTC waargenomen mist. De waarschijnlijke ontwikkeling van de omstandigheden zal zijn:

a) Voortbestaan van de mist de hele dag door.

b) Oplossen van de mist in de loop van de ochtend.

c) Oplossen van de mist in de loop van de ochtend met een duidelijke toename van de wind.

d) Oplossen van de mist op het heetste moment van de dag.

17. Hoe heet de mogelijke situatie van een botsing van het UAS op de grond?

a) Grondrisico

b) Terrestrisch risico

c) Mogelijk contact

d) Mogelijke botsing

18. Tijdens de vlucht merkt de piloot op afstand een ongewone trilling van een motorarm op, maar kan de vlucht beëindigen en zonder schade landen. Wat schrijven de toepasselijke procedures voor met betrekking tot de onderhoudsregistratie en de traceerbaarheid?

a) Geen invoer is vereist zodra de UAS zonder zichtbare schade is geland

b) De invoer in het logboek kan worden uitgesteld tot de volgende verplichte jaarlijkse inspectie

c) De fout moet uit het geheugen van de UAS worden gewist om de betrouwbaarheidsstatistiek niet te vervalsen

d) De afwijking moet in het logboek van de UAS worden ingevoerd en behandeld (controle/reparatie) voordat het toestel opnieuw vliegklaar wordt verklaard

19. Van welke factoren hangt onze levenswijze af? 1) De voeding; 2) De dranken; 3) De medicijnen; 4) De lichamelijke en psychische toestand.

a) 1 en 2

b) 1, 2 en 3

c) 1, 2, 3 en 4

d) 1 en 3

20. Voordat de inzet wordt voortgezet, vereist de procedure voor de handmatige overname vooral dat men:

a) zich van de afstandsbediening verwijdert, zodra de automatische modus is geactiveerd.

b) de handmatige functie deactiveert om een onbedoelde overname te voorkomen.

c) een alarm van het systeem afwacht voordat men een overname van de besturing overweegt.

d) gereed blijft om een automatische vliegroute te onderbreken.

21. Welke uitspraken over wolken zijn juist? 1) Wolken ontstaan door condensatie of sublimatie van waterdamp. 2) Wolken ontstaan altijd door afkoeling van de lucht. 3) Wolken worden ingedeeld in geslachten. 4) Mist is een wolk met grondcontact.

a) 1 en 3

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1, 3 en 4

d) 1 en 4

22. Welke PDRA staat een vlucht buiten het zicht toe boven dunbevolkt gebied, op minder dan 150 m hoogte, op minder dan 1 km afstand van de piloot op afstand of op minder dan 1 km van een visuele waarnemer van de drone?

a) PDRA-G02

b) PDRA-G03

c) PDRA-G04

d) PDRA-G01

23. Hoe heet het doel om de risico's van door het UAS veroorzaakte ongevallen te verminderen?

a) Incidentreductie

b) Risicobeperking

c) Risicoreductie

d) Incidentbeperking

24. Om het principe „zien en ontwijken” tijdens de gehele VLOS-vlucht doeltreffend toe te passen, moet de piloot op afstand:

a) voortdurend het scherm van de afstandsbediening fixeren om de vluchtparameters te volgen

b) de hemelbewaking overdragen aan het in het gebied aanwezige publiek

c) elke visuele bewaking onderbreken zolang het luchtvaartuig onder 120 m hoogte blijft

d) het omringende luchtruim regelmatig afzoeken, zonder zijn aandacht uitsluitend op het onbemande luchtvaartuig te richten

25. Op de geplande ware koers over de grond van 260° geven de weersvoorspellingen wind uit 320° met 10 kt aan. Hoe groot is de effectieve windcomponent (langscomponent)? 1) De effectieve windcomponent is tegenwind 2) De effectieve windcomponent is rugwind 3) De effectieve windcomponent bedraagt 5 kt 4) De effectieve windcomponent bedraagt 10 kt

a) 1 en 4

b) 2 en 3

c) 2 en 4

d) 1 en 3

26. Wanneer u uw beslissing of oordeel koppelt aan meerdere gegevens die u kruislings controleert:

a) Past u een goede methode toe die vanwege haar lengte zelden wordt gebruikt.

b) Past u een slechte methode toe die u door verwarring tot fouten kan verleiden.

c) Past u een goede methode toe om eventuele fouten op te sporen.

d) Vermenigvuldigt u het risico op fouten bij de interpretatie ervan.

27. Welke uitspraken over de risicoanalyse zijn juist? 1) Beschermingsmaatregelen beperken de ernst van het voorval 2) Beschermingsmaatregelen beperken de kans op voorkomen 3) Preventieve maatregelen beperken de ernst van het voorval 4) Preventieve maatregelen beperken de kans op voorkomen 5) Maatregelen ter beperking van het risico zijn beschermingsmaatregelen 6) Maatregelen ter beperking van het risico zijn preventieve maatregelen

a) 1, 4, 5 en 6

b) 2, 3, 5 en 6

c) 1, 4 en 5

d) 2, 3 en 4

28. Hoe wordt het ruimtelijk zien (dieptewaarneming) gerealiseerd?

a) Het is de taak van het perifere zicht.

b) Het is de taak van het centrale zicht.

c) Het is het resultaat van de integratie van verschillende zintuiglijke receptoren.

d) Het is de taak van het kleurenzien.

29. In een melding geeft de code "CAVOK" het (waargenomen of voorspelde) ontbreken van ongunstige weersverschijnselen aan. Hij sluit echter de aanwezigheid van het volgende verschijnsel niet uit:

a) van wolken tussen 3000 ft en 5000 ft hoogte.

b) van nevel.

c) van CB in de hoogte.

d) van sterke wind.

30. Onder welke spanning raakt een LiPo-cel beschadigd (gedegradeerd)?

a) 2,7 V

b) 2,3 V

c) 3 V

d) 2,5 V

31. Het GNSS speelt een belangrijke rol bij de besturing van de drone. Welke grootheden kunnen rechtstreeks worden berekend uit opeenvolgende GNSS-positiemetingen? 1) de snelheid over de grond 2) de versnelling van de drone 3) de koers over de grond

a) alleen 2

b) Geen enkel antwoord is juist

c) 1 en 3

d) 1 en 2

32. Een SIGMET betreft:

a) het onderhoud van een radiobaken

b) de ATS-bedrijfstijden

c) de sluiting van een luchthaven

d) gevaarlijke significante meteorologische verschijnselen

33. Hoe heet het volume waarin de vlucht van het UAS door de exploitant wordt gepland?

a) De bewegingsomhulling

b) Het bewegingsvolume

c) De vluchtgeometrie (Flight Geography)

d) De operationele ruimte

34. De hoek tussen het geografisch noorden en het magnetisch noorden op een bepaalde plaats en tijdstip wordt aangeduid als:

a) de kompaskoers.

b) de deviatie.

c) de magnetische declinatie.

d) de magnetische inclinatie.

35. Om het luchtrisico tijdens een verticale stijgvlucht te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

a) aan te nemen dat geen verkeer verticaal boven het startpunt vliegt.

b) zich te verlaten op het geluid van de bemande luchtvaartuigen om een aanwezigheid daarboven te herkennen.

c) het luchtruim boven het UAS te bewaken en de hoogte tot het werkelijk noodzakelijke te beperken.

d) snel te stijgen om de blootstellingstijd aan het verkeer op hoogte te verkorten.

36. De gemiddelde aanpassingstijd aan het nachtzicht bedraagt:

a) 1 tot 2 uur.

b) 20 tot 30 seconden.

c) 20 tot 30 minuten.

d) 1 tot 2 minuten.

37. De invloed van metalen massa's op het kompas wordt bij de inbouw zo veel mogelijk gecorrigeerd. Er blijft echter een restfout over waarmee de piloot in principe rekening moet houden en die wordt aangeduid als:

a) De magnetische declinatie.

b) De deviatie.

c) De variatie.

d) De compensatie.

38. Welke uitspraken zijn juist? 1) De drukkrachten staan loodrecht op het contactvlak 2) De drukkrachten verlopen parallel aan het contactvlak 3) De wrijvingskrachten (viscositeit) staan loodrecht op het contactvlak 4) De wrijvingskrachten (viscositeit) verlopen parallel aan het contactvlak

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 2 en 4

d) 1 en 4

39. Over de effecten van eender welk medicijn op het prestatievermogen van een piloot kan gezegd worden dat:

a) Medicijnen tijdens de vlucht geen enkele invloed hebben op het prestatievermogen van de piloot.

b) Zowel de hoofd- als de bijwerkingen van een medicijn in aanmerking moeten worden genomen.

c) Alleen de hoofdwerkingen van het medicijn in aanmerking moeten worden genomen, omdat de bijwerkingen verwaarloosbaar zijn.

d) Alleen de bijwerkingen in aanmerking moeten worden genomen.

40. Op de geplande ware koers over de grond van 260° geven de weersvoorspellingen wind uit 290° met 10 kt aan. De eigen snelheid van het luchtvaartuig bedraagt 30 kt. Wat is te verwachten? 1) De ware stuurkoers zal 269° bedragen 2) De ware stuurkoers zal 279° bedragen 3) De snelheid over de grond zal 21 kt bedragen 4) De snelheid over de grond zal 39 kt bedragen

a) 2 en 4

b) 1 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 3

41. Om een parachute in de specifieke categorie als inslagbeperkingsvoorziening te laten aanvaarden, moet de betrouwbaarheid van de activering ervan zijn aangetoond. Welke vereiste geeft dit bewijs het beste weer?

a) Ontwerp, inbouw en activeringsfunctie moeten volgens een erkende norm (bijv. ASTM/EN) zijn gekwalificeerd en de integratie moet door de exploitant zijn gevalideerd

b) Zolang de drone minder dan 4 kg weegt, is geen bewijs vereist

c) Het volstaat dat de parachutefabrikant een maximale draagkracht boven de dronemassa opgeeft

d) Eén enkele geslaagde activeringstest op de grond volstaat om het systeem te valideren

42. Vluchten boven het terrein van een luchthaven met een luchtverkeersleidingspost:

a) zijn toegestaan met instemming van de dienstdoende luchtverkeersleider.

b) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 100 meter.

c) vereisen de instemming van de instantie die de luchtverkeersdiensten op de luchthaven verleent.

d) zijn toegestaan tot een maximale hoogte van 50 meter.

43. In welke periode mag u uw drone in Nederland overdag besturen?

a) Tussen zonsopgang min 30 minuten en zonsondergang plus 30 minuten

b) Gedurende de gehele periode waarin de zonnestand hoger is dan 5 graden

c) Tussen zonsopgang en zonsondergang

d) Gedurende de gehele periode waarin de zonnestand hoger is dan 10 graden

44. Een naderingsgebied (TMA) verschilt hoofdzakelijk van een CTR doordat:

a) De TMA is uitsluitend militair, terwijl de CTR uitsluitend civiel is

b) De TMA steunt over het algemeen niet op het oppervlak: ze begint op een gepubliceerde ondergrens (hoogte) boven de grond

c) De TMA is altijd toegewezen aan klasse G, terwijl de CTR aan klasse A is toegewezen

d) De TMA staat, in tegenstelling tot de CTR, nooit zichtvluchten toe

45. Bij een vlucht in zicht (VLOS) op 120 m hoogte: welke veiligheidsafstand moet worden aangehouden tot de hartlijn van een 1500 m lange baan?

a) Een afstand tot de hartlijn van 8 km

b) Een afstand tot het middelpunt van 8 km

c) Een afstand tot de hartlijn van 10 km

d) Een afstand tot het middelpunt van 10 km

46. De hoek tussen de magnetische koers en de kompaskoers wordt genoemd:

a) De afdrijving.

b) De declinatie.

c) De variatie (missing).

d) De deviatie (afwijking).

47. Om het luchtrisico in een militair laagvlieggebied te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

a) onder 30 meter te blijven, in de veronderstelling dat militaire luchtvaartuigen altijd hoger vliegen.

b) de actieve militaire gebieden alleen de dag vóór de vlucht te raadplegen en dan zonder nieuwe controle te vliegen.

c) de publicaties te raadplegen en de activiteit te vermijden wanneer het luchtrisico hoog is.

d) aan te nemen dat militaire laagvluchten alleen op werkdagen en tijdens kantooruren plaatsvinden.

48. Welke eigenschappen heeft een navigatiekaart? 1) De schaal is constant over een korte afstand rond een punt 2) De schaal is niet constant over een korte afstand rond een punt 3) De hoek tussen twee richtingen op de aarde blijft op de kaart behouden 4) De hoek tussen twee richtingen op de aarde blijft op de kaart niet behouden

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 4

49. Na kalibratie op het startpunt dient de barometrische sensor van een UAS voornamelijk om het volgende te schatten:

a) de luchtdruk

b) de starthoogte (hoogte boven zeeniveau op het startpunt)

c) de vlieghoogte boven zeeniveau

d) de vlieghoogte boven de grond

50. Een „mensenmenigte” (assembly of people) in de zin van Verordening (EU) 2019/947 duidt op een concentratie van personen die zodanig is dat:

a) de aanwezige personen zich door de dichtheid van de menigte niet kunnen bewegen om het luchtvaartuig te ontwijken

b) de personen verspreid zijn over een oppervlak van meer dan een hectare

c) het aantal personen strikt 1000 individuen op hetzelfde oppervlak overschrijdt

d) ten minste 12 volwassen personen binnen een straal van 50 meter zijn verzameld

51. U vliegt met koers noord bij wind uit het noordoosten. Om de vliegbaan te corrigeren:

a) Verhoogt u de snelheid.

b) Past u de deviatie toe.

c) Verlaagt u de koers.

d) Verhoogt u de koers.

52. Een bruin of oranje weergegeven lijnsymbool op de topografische ondergrond van de Nederlandse ICAO-zichtvliegkaart 1:500.000 duidt doorgaans op:

a) Een spoorlijn.

b) Een snelweg of een grote weg.

c) De zijdelingse begrenzing van een luchtruimverbodsgebied (ED-P).

d) Een hoogspanningsleiding.

53. Welke maximale horizontale afstand tussen het UAS en een luchtwaarnemer is toegestaan in de STS-02, zodat deze zijn taak van luchtverkeersdetectie doeltreffend kan vervullen?

a) 1 km

b) 5 km

c) 500 m

d) 2 km

54. In STS-01 omvat het operatievolume het voorziene vluchtgebied plus een eventualiteitsvolume. Waarvoor dient dit eventualiteitsvolume bij een noodprocedure?

a) Om de maximale vlieghoogte tot boven 120 m uit te breiden

b) Om een voor de terugkeer gereserveerde accureserve op te slaan

c) Om in geval van een storing het overvliegen van niet-betrokken personen toe te staan

d) Om afwijkingen van de vliegroute (bijvoorbeeld bij een automatische terugkeer of een afdrijving) op te vangen, terwijl afstand wordt gehouden tot de grondrisicobuffer en tot derden

55. De METAR is:

a) een hoogtewindkaart

b) een noodmelding

c) een meteorologische luchthavenwaarneming

d) een regionale voorspelling

56. Over het verschijnsel van de draagkracht bij een profiel dat een relatieve wind met een passende invalshoek ontvangt? 1) Het drukverschil tussen onderzijde en bovenzijde neemt toe wanneer de invalshoek toeneemt 2) Het drukverschil tussen onderzijde en bovenzijde neemt af wanneer de invalshoek toeneemt 3) Het snelheidsverschil tussen bovenzijde en onderzijde neemt toe wanneer de invalshoek toeneemt 4) Het snelheidsverschil tussen bovenzijde en onderzijde neemt af wanneer de invalshoek toeneemt

a) 1 en 3

b) 2 en 3

c) 2 en 4

d) 1 en 4

57. Om de omstroming van een lichaam te beschrijven, wordt onder andere de aanstroming gebruikt. 1) De aanstroming wordt in de ongestoorde zone ver stroomopwaarts gemeten 2) De aanstroming wordt in de buurt van het lichaam in de verstoorde zone stroomopwaarts gemeten 3) Er bestaat een direct verband tussen de aanstroming en de eigen snelheid (vaart) 4) Er bestaat geen direct verband tussen de aanstroming en de eigen snelheid (vaart)

a) 2 en 3

b) 1 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 4

58. De anabatische wind komt overeen met:

a) de gradiëntwind

b) de geostrofische wind

c) de opwaarts gerichte hellingwind overdag

d) de neerwaarts gerichte hellingwind in de nacht

59. In een situatie van intense stress:

a) verbetert uw vermogen om de situatie te analyseren

b) handelt u instinctief totdat u de oorzaak van de stress hebt ontdekt

c) worden uw handelingen steeds meer doordacht

d) loopt u het risico terug te vallen naar een lager, aangeleerd niveau (regressie)

60. Het bedrijfshandboek schrijft de preventieve vervanging van een onderdeel voor na 200 vlieguren. Het bewijsboekje toont bij de aankoop tweedehands 60 u, daarna 95 u cumulatieve vluchttijd sinds de aankoop. Na hoeveel extra vlieguren moet dit onderdeel worden vervangen?

a) 140 uur

b) 105 uur

c) 60 uur

d) 45 uur

61. Hoe worden in de gestandaardiseerde luchtvaartspreekgroep (ICAO) de cijfers „3” en „5” uitgesproken bij een radio-uitzending?

a) „3” wordt uitgesproken als TRI en „5” wordt uitgesproken als FEIF

b) „3” wordt uitgesproken als TRII en „5” wordt uitgesproken als FAIV

c) „3” wordt uitgesproken als THRA en „5” wordt uitgesproken als FAIV

d) „3” wordt uitgesproken als TRI en „5” wordt uitgesproken als NAINER

62. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico in de buurt van een helikoptertransitroute, welke beslissing is het veiligst?

a) Boven de transitroute stijgen om de helikopter eronder te laten passeren.

b) Conflictgevoelige vluchttrajecten vermijden en een onmiddellijke onderbreking van de vlucht plannen.

c) Op zeer geringe hoogte blijven en dit als voldoende bescherming beschouwen.

d) Een stationaire positie aanhouden en het passeren van de helikopter afwachten.

63. Welke breedte heeft het contingentiegebied in scenario STS-01?

a) 20 m

b) 30 m

c) 10 m

d) 40 m

64. Als "instandhouding van de luchtwaardigheid" van een in de specifieke categorie geëxploiteerde UAS wordt aangeduid:

a) Het geheel van onderhouds- en toezichtsmaatregelen die waarborgen dat de UAS gedurende haar volledige operatie voldoet aan de veiligheidseisen en de instructies van de fabrikant

b) De verplichte registratie van de UAS bij de onderzoekscommissie na elke vlucht

c) De regelmatige technische keuring van de UAS, die uitsluitend door de ILT elke twee jaar wordt uitgevoerd

d) De realtime doorgifte van de positie van de UAS aan de U-space-dienstverlener

65. De voorbereidingschecklist vereist het controleren van de weersomstandigheden vóór de vlucht. Welke parameter beveelt de procedure aan, naast de door de fabrikant gepubliceerde grenzen, stelselmatig te vergelijken met de operationele grenswaarden van het bedrijfshandboek?

a) De UV-index en de pollenbelasting in het gebied

b) De voorspelde windsnelheid inclusief windstoten in verhouding tot de maximaal toegestane snelheid van de drone

c) De plaatselijke magnetische declinatie, die op het kompas moet worden gecorrigeerd

d) De luchtdruk op zeeniveau (QNH) van de dag

66. Voordat de missie wordt voortgezet, vereist de procedure van het batterijmanagement vooral:

a) een reserve in te plannen voor de terugkeer en een energiestoring in een blootgesteld gebied te vermijden

b) ervan uit te gaan dat een reserve van 5 % altijd volstaat, ongeacht wind en afstand

c) in principe met dezelfde accu te vertrekken en zich uitsluitend te verlaten op de percentage-indicatie van de smartphone

d) de terugkeerdrempel op 0 % van de capaciteit vast te stellen om alle beschikbare energie te benutten

67. Een occlusiefront ontstaat over het algemeen:

a) alleen door de aanwezigheid van een terrein

b) door de vorming van stralingsmist

c) doordat een koufront een warmtefront inhaalt

d) door het oplossen van een hogedrukgebied

68. Een vastevleugeldrone met een massa van 2 kg (gewicht 19,62 N) bevindt zich in gestabiliseerde rechtlijnige klimvlucht met een baanhellingshoek van 10°. De weerstand bedraagt 2 N. Welke waarden hebben de draagkracht en de stuwkracht elk? 1) Draagkracht iets groter dan 19,62 N 2) Draagkracht iets kleiner dan 19,62 N 3) Stuwkracht gelijk aan 2 N 4) Stuwkracht gelijk aan 5,4 N

a) 1 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 4

d) 2 en 3

69. De prestatie:

a) bij het leren wordt aanzienlijk verbeterd wanneer het stressniveau zijn maximum bereikt.

b) hangt uitsluitend af van het trainingsniveau van de piloot.

c) kan verbeteren onder invloed van matige stress.

d) wordt niet beïnvloed door stress van familiale oorsprong.

70. Een piloot op afstand wil een vluchtuitvoering in de STS-01 uitvoeren, maar bezit alleen een gecertificeerde drone van klasse C3. Om het grondrisico te verminderen en het toestel klasse C5-conform te maken, bestaat de door EASA voorziene oplossing erin:

a) Een gecertificeerde accessoireset (parachute en motoruitschakeling) te installeren die de C3 tot C5 omkwalificeert

b) Het toestel eenvoudig bij GoDrone als C5 aan te melden, zonder wijziging

c) De massa van het toestel te verminderen door de reserveaccu te verwijderen

d) Bij de fabrikant een uitzonderingsvergunning aan te vragen om de MTOM te verhogen

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**	02: **B**	03: **A**	04: **C**
05: **A**	06: **A**	07: **B**	08: **A**
09: **D**	10: **D**	11: **D**	12: **D**
13: **A**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **D**	19: **C**	20: **D**
21: **B**	22: **D**	23: **B**	24: **D**
25: **D**	26: **C**	27: **A**	28: **C**
29: **D**	30: **C**	31: **C**	32: **D**
33: **C**	34: **C**	35: **C**	36: **C**
37: **B**	38: **D**	39: **B**	40: **B**
41: **A**	42: **C**	43: **C**	44: **B**
45: **D**	46: **D**	47: **C**	48: **B**
49: **D**	50: **A**	51: **D**	52: **B**
53: **A**	54: **D**	55: **C**	56: **A**
57: **C**	58: **C**	59: **D**	60: **D**
61: **A**	62: **B**	63: **C**	64: **A**
65: **B**	66: **A**	67: **C**	68: **B**
69: **C**	70: **A**		

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		