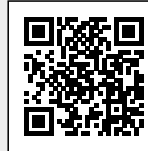


Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Door uw beslissing of oordeel te koppelen aan meerdere gegevens die u onderling vergelijkt:

- a) past u een goede methode toe om mogelijke fouten op te sporen
- b) past u een goede methode toe, die echter weinig wordt gebruikt omdat ze te tijdrovend is
- c) verhoogt u het risico op fouten bij de interpretatie van de gegevens
- d) past u een slechte methode toe die u tot fouten kan verleiden

02. Welke uitspraken over stress zijn juist? 1) Stress is altijd schadelijk voor menselijke activiteit; 2) Stress is een levensbelangrijk proces dat verbonden is met het overlevingsinstinct; 3) Hoe meer de stress toeneemt, hoe meer de prestatie toeneemt; 4) Er bestaat een niveau van goede stress.

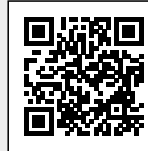
- a) 2
- b) 2 en 4
- c) 2 en 3
- d) 1

03. Hoe wordt het ruimtelijk zien (dieptewaarneming) gerealiseerd?

- a) Het is de taak van het perifere zicht.
- b) Het is de taak van het centrale zicht.
- c) Het is het resultaat van de integratie van verschillende zintuiglijke receptoren.
- d) Het is de taak van het kleurenzien.

04. Met betrekking tot een STS-02-vluchtuitvoering bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

- a) te vertrouwen op de landelijke afgelegenheid om het gecontroleerde gebied tot een minimum te beperken.
- b) in immersiemodus (FPV) te vliegen om het UAS ondanks de afstand beter te volgen.
- c) het toezicht op het grondgebied uitsluitend aan de luchtwaarnemer over te laten.
- d) ervoor te zorgen dat het grondgebied ondanks de afstand van de piloot op afstand gecontroleerd blijft.



05. Welke van de volgende elementen vormen de functionele kern van een betrouwbaar aan boord van een UAS meegevoerd inslagbeperkingsysteem? 1) een activeringsmechanisme (handmatig en/of automatisch) 2) een sensor of logica die het controleverlies detecteert 3) een koepel of luchtkussen (airbag) dat op de massa van het luchtvaartuig is afgestemd

- a) Alleen 3, aangezien de overige elementen optioneel zijn
- b) Alleen 1 en 3, aangezien de detectie van controleverlies overbodig is
- c) 1, 2 en 3
- d) Alleen 2 en 3, aangezien de activering uitsluitend spontaan gebeurt

06. Een LiPo-accu wordt aangeduid als "3S". Dat betekent:

- a) Dat zijn maximale ontladcapaciteit 3 bedraagt.
- b) Dat zijn vermogen 3 watt bedraagt.
- c) Dat hij uit 3 cellen bestaat.
- d) Dat hij tot 3 volt kan worden opgeladen.

07. Welk verplicht lichtsignaal moet een 's nachts vliegende UAS volgens Verordening (EU) 2019/945 voeren?

- a) Een groen knipperlicht.
- b) Een rood knipperlicht.
- c) Een wit knipperlicht.
- d) Geen enkel licht is verplicht.

08. De gemiddelde aanpassingstijd aan het nachtzicht bedraagt:

- a) 1 tot 2 uur.
- b) 20 tot 30 seconden.
- c) 20 tot 30 minuten.
- d) 1 tot 2 minuten.

09. Een rug (hogedrukwig) is:

- a) een gebied met lage luchtdruk.
- b) een hogedrukas.
- c) een lagedrukas.
- d) een uitgestrekt gebied waarin de luchtdruk slechts weinig verandert.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

10. Twee accu's met elk een nominale spanning van 12 V en een capaciteit van 60 Ah zijn in serie geschakeld. Hoe groot zijn de nominale spanning en de capaciteit van het geheel? 1) Nominale spanning 12 V 2) Nominale spanning 24 V 3) Capaciteit 60 Ah 4) Capaciteit 120 Ah

- a) 1 en 4
- b) 2 en 3
- c) 2 en 4
- d) 1 en 3

11. Voor een UAS-vluchtuitvoering moet een plaats of een bebouwd gebied vooral worden beschouwd als:

- a) een vrij gebied zonder beperkingen, zolang de hoogte onder 120 m blijft.
- b) een gebied dat automatisch aan categorie A3 wordt toegewezen.
- c) een dichtbevolkte omgeving die een strenge analyse van de niet-betrokken personen en de geldende beperkingen vereist.
- d) een gebied waar directe identificatie nooit vereist is.

12. Het zwaartepunt van een luchtvaartuig moet:

- a) Samenvallen met het aerodynamische neutrale punt.
- b) Op hoogte van de piloot gepositioneerd zijn.
- c) Achter het aerodynamische neutrale punt gepositioneerd zijn.
- d) Binnen de door de fabrikant vastgestelde grenzen gepositioneerd zijn.

13. De draagkracht is de component van de aerodynamische resultante:

- a) Parallel aan de aanstroming.
- b) Loodrecht op de vleugelkoorde.
- c) Loodrecht op de aanstroming.
- d) Parallel aan de weerstand.

14. Met betrekking tot een school of een gevoelige instelling bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

- a) de vluchten te beperken tot de uren om gebruik te maken van de lege schoolplaats.
- b) een mededeling op de website van de instelling te publiceren en derden daardoor als geïnformeerd te beschouwen.
- c) de voor onbevolkte gebieden bestemde standaard veiligheidsafstand toe te passen.
- d) de analyse van derden te versterken en de inzet uit te stellen als de beheersbaarheid onvoldoende is.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

15. Welke van deze gegevens hoort normaal NIET bij de voor elke vlucht geregistreerde gegevens in het logboek van een in de specifieke categorie geëxploiteerde UAS?

- a) Het serienummer van het identiteitsbewijs van de piloot op afstand
- b) Datum, plaats en duur (of begin- en eindtijd) van de vlucht
- c) De eventuele tijdens de vlucht opgetreden afwijkingen of voorvallen
- d) De naam van de piloot op afstand die de vlucht heeft uitgevoerd

16. Welk van de volgende elementen moet bij de controle voorafgaand aan de vlucht van een in de specifieke categorie (STS-01/STS-02) geëxploiteerde UAS verplicht VÓÓR elke vlucht worden gecontroleerd?

- a) De vernieuwing van het bewijs van theoretische scholing van de piloot op afstand
- b) De datum van de volgende fabrieksrevisie in het onderhoudsboekje
- c) De structurele integriteit van het luchtvaartuig, de stevige bevestiging van de propellers en de laadstatus van de accu's (drone en afstandsbediening)
- d) De geldigheid van de aansprakelijkheidsverzekering van de exploitant voor het lopende jaar

17. Aan een verplichte voorafgaande aanmelding zijn onderworpen vluchten van op afstand bestuurde luchtvaartuigen:

- a) Die dienen voor de opleiding van toekomstige piloten op afstand.
- b) Die buiten het zicht plaatsvinden.
- c) Die binnen een TMA (naderingsgebied) plaatsvinden.
- d) Die in een gesloten ruimte plaatsvinden.

18. Om een bepaald elektrisch vermogen te leveren en tegelijk de diameter van de bekabeling te minimaliseren, zal de droneontwerper de voorkeur geven aan:

- a) een eerder hoge capaciteit
- b) een eerder lage spanning
- c) een eerder hoge spanning
- d) een eerder lage capaciteit

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

19. In de STS-01 vliegt een luchtvaartuig met een MTOM van 6 kg op 90 m hoogte. Rekening houdend met het contingentiegebied (10 m aan elke zijde) en vervolgens de grondrisico-bufferzone: op welke minimale zijdelingse afstand, gemeten vanaf de rand van de vluchtgeometrie, moeten derden aan elke zijde worden weggehouden?

- a) 45 m (10 m contingentie + 35 m bufferzone)
- b) 20 m (alleen bufferzone)
- c) 10 m (alleen contingentiegebied)
- d) 30 m (10 m contingentie + 20 m bufferzone)

20. Volgens Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 stelt de netwerkidentificatiedienst (Network Identification) bepaalde gegevens beschikbaar aan bevoegde gebruikers tijdens de gehele vluchtduur. Welk van de volgende elementen behoort NIET tot deze gegevens?

- a) De geografische positie van het startpunt en de eventuele noodstatus
- b) De aan de eindklant gefactureerde uurkosten van de dienst
- c) Het registratienummer van de UAS-exploitant
- d) De geografische positie van het UAS, zijn hoogte en zijn grondkoers (track)

21. Welke uitspraken over de wind zijn juist? 1) Wind is een horizontale beweging van lucht 2) Wind is een verticale beweging van lucht 3) Wind is het resultaat van het evenwicht tussen de drukkracht, de corioliskracht en de wrijvingskracht 4) Verticale stromingen beïnvloeden de horizontale stroming niet

- a) 2 en 3
- b) 1
- c) 1 en 4
- d) 1 en 3

22. Na een belasting boven de elasticiteitsgrens geldt voor een onderdeel: 1) het keert terug naar zijn oorspronkelijke vorm 2) het heeft een geringere sterkte 3) het behoudt zijn sterkte-eigenschappen 4) het moet worden vervangen 5) het kan worden gericht

- a) 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 3 en 5
- d) 2 en 4

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

23. Bij bijziendheid (myopie) ziet men slecht:

- a) in de verte.
- b) van dichtbij.
- c) vormen.
- d) kleuren.

24. Welke uitspraken over de positieregeling van de autopiloot van een vastevleugeldrone zijn juist? 1) De ingangswaarden betreffen de stand van het toestel 2) De ingangswaarden betreffen de vliegroute van het toestel 3) Er worden opdrachten gegeven aan de actuatoren van de stuurvlakken 4) Er worden opdrachten gegeven aan de actuatoren van de stuurvlakken

- a) 2
- b) 2 en 3
- c) 2 en 4
- d) 1

25. Bij een noodlanding moet de piloot op afstand vooral:

- a) voorrang geven aan de bescherming van personen en de uitvoering van de voorziene procedure
- b) in de eerste plaats streven naar het onbeschadigd bergen van het luchtvaartuig en de nuttige last
- c) de vlucht verlengen ondanks de verklaarde noodsituatie om het startpunt te bereiken
- d) de drone naar het dichtstbijzijnde vrije terrein sturen, zelfs als dit buiten zicht ligt

26. Op een Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 wordt een gebied met vluchtbeperkingen aangeduid met een lettercode. Welke?

- a) TMA
- b) R
- c) D
- d) P

27. Voor een vluchtuivoering in direct zicht (VLOS) in bebouwde omgeving in het kader van een Europees standaardscenario is het huidige referentiekader voornamelijk:

- a) de subcategorie A3.
- b) een oud nationaal scenario zonder verklaring.
- c) STS-01 met een UAS van klasse C5, mits alle voorwaarden van het scenario worden nageleefd.
- d) STS-02 met een UAS van klasse C6.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

28. Welke uitspraken over aanvriezende neerslag zijn juist? 1) Deze kan een snelle ijsafzetting veroorzaken 2) Deze is gevaarlijk voor luchtvaartuigen 3) Deze treedt alleen aan de grond op 4) Deze kan voorkomen in de buurt van een warmtefront

- a) 1, 2 en 4
- b) 1 en 2
- c) 2, 3 en 4
- d) 1, 3 en 4

29. Na zonsondergang en vóór het begin van de nacht in luchtvaartkundige zin:

- a) neemt de dieptewaarneming af
- b) zijn kleuren gemakkelijker te onderscheiden
- c) wennen de ogen sneller aan de verandering van helderheid
- d) neemt de dieptewaarneming toe

30. Een wind van 180° met 5 knopen is een:

- a) sterke wind uit het zuiden.
- b) zwakke wind uit het noorden.
- c) zwakke wind uit het zuiden.
- d) sterke wind uit het noorden.

31. Na de vlucht stelt de piloot op afstand vast dat een LiPo-accu een stoot heeft opgelopen en een lichte opzwellling vertoont. Wat schrijft de procedure voor het batterijmanagement na de vlucht voor?

- a) Hem voor 100 % opgeladen op een warme plek bewaren tot de volgende vlucht
- b) Hem opnieuw in de drone plaatsen en een controlevlucht op geringe hoogte uitvoeren
- c) Hem onmiddellijk volledig opladen om te controleren of hij de lading nog vasthoudt
- d) De beschadigde accu afzonderen, niet meer gebruiken of laden en via het geëigende afvoerkanal afvoeren

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

**32. De kompasaanwijzing wordt verstoord (kies de meest nauwkeurige en volledige combinatie):
1 - bij turbulentie. 2 - in bochtvlucht. 3 - door de magnetische declinatie. 4 - tijdens een
versnelling.**

- a) 1, 2 en 4.
- b) 1, 3 en 4.
- c) 2, 3 en 4.
- d) 1, 2 en 3.

33. Over het algemeen geldt, wanneer men in de troposfeer stijgt (van de grond tot 11000 meter):

- a) De luchtdruk neemt toe en de temperatuur neemt af.
- b) De luchtdruk en de temperatuur nemen af.
- c) De luchtdruk neemt af en de temperatuur neemt toe.
- d) De luchtdruk en de temperatuur nemen toe.

34. Hoe lang is het exploitantnummer (de registratie van de UAS-exploitant) in Nederland geldig voordat het bij de RDW moet worden verlengd?

- a) 5 jaar
- b) 2 jaar
- c) 3 jaar
- d) 1 jaar

35. De basisinformatie die door het GPS wordt geleverd is:

- a) De geografische positie.
- b) De eigen snelheid.
- c) De luchtdruk.
- d) De buitentemperatuur.

36. In het kader van een operatie in de specifieke categorie heeft de "voorziening ter bescherming van derden" (vluchtbeëindiging) vooral de functie:

- a) de vlucht gecontroleerd te beëindigen om de inslagenergie en de gevolgen op de grond te beperken, wanneer het verblijven binnen het operatievolume niet meer mogelijk is
- b) de accuduur in geval van een alarm te verlengen
- c) de vluchtparameters vast te leggen voor een voorvalrapport
- d) de C2-verbinding zonder ingrijpen van de piloot op afstand automatisch te herstellen

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

37. Welke kenmerken maken een drone van klasse C5 met betrekking tot het grondrisico bij gelijke massa veiliger dan een niet-geclassificeerd luchtvaartuig? 1) een geo-bewustzijnssysteem (Geo-Awareness) 2) een hoogtebegrenzingsvoorziening 3) een voorziening voor het op afstand uitschakelen van de motoren 4) een MTOM steeds onder 250 g

- a) 1, 2, 3 en 4
- b) 1, 2 en 3
- c) 2, 3 en 4
- d) Alleen 1 en 4

38. Met betrekking tot een noodlanding bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

- a) een geasfalteerde weg of parkeerplaats te verkiezen om het luchtvaartuig te sparen.
- b) de vlucht tot het startpunt voort te zetten in plaats van de missie af te breken.
- c) zo snel mogelijk op het dichtstbijzijnde oppervlak te landen om de daaltijd te beperken.
- d) een gebied vrij van personen en gevaarlijke obstakels te identificeren.

39. Op de meridiaan van Greenwich bedraagt de afstand tussen de breedtecirkels 43°30'N en 44°N:

- a) gelijk aan het lengteverschil tussen 043°30'O en 044°O
- b) groter dan 30 NM
- c) gelijk aan 30 NM
- d) kleiner dan 30 NM

40. In de SORA-analyse kan aan de mitigatiemaatregel M1 ter vermindering van personen op de grond een robuustheidsniveau (laag, gemiddeld, hoog) worden toegekend. Waardoor kan voor M1 een hoger robuustheidsniveau worden bereikt?

- a) Doordat de maximumsnelheid van het luchtvaartuig onder 3 m/s wordt gebracht
- b) Doordat zowel de doeltreffendheid van de maatregel (integriteit) als het geleverde bewijs (waarborg) een hoger niveau bereiken
- c) Alleen door de maatregel in het exploitatiehandboek te vermelden, zonder bijbehorend bewijs
- d) Alleen door de vlieghoogte van het luchtvaartuig te verhogen

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

41. Bij een vlucht buiten het zicht (BVLOS) op 60 m vlieghoogte: welke veiligheidsafstand moet worden aangehouden tot de baanhartlijn van een microlightvliegveld?

- a) 500 m
- b) 1,5 km
- c) 2,5 km
- d) 1 km

42. De hoogte boven zeeniveau (altitude) van een luchtvaartuig wordt gedefinieerd als de verticale afstand tussen dat vaartuig en:

- a) Het referentiepunt van het vliegveld.
- b) Het standaard-isobarenlak van 1013 hPa.
- c) De grond.
- d) Het gemiddelde zeeniveau.

43. Op het noordelijk halfrond draait de grondwind rond een lagedrukgebied:

- a) tegen de klok in en convergeert
- b) tegen de klok in en divergeert
- c) met de klok mee en divergeert
- d) met de klok mee en convergeert

44. In de troposfeer bedraagt de gemiddelde temperatuurafname per 1000 ft:

- a) 5 °C.
- b) 0,2 °C.
- c) 2 °C.
- d) 0,65 °C.

45. De elektrische weerstand wordt uitgedrukt in:

- a) Ohm.
- b) Ampère.
- c) Watt.
- d) Volt.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

46. Bij isothermie is de temperatuur:

- a) blijft op 0 °C terwijl de hoogte verandert.
- b) neemt af met de hoogte.
- c) neemt toe met de hoogte.
- d) blijft constant terwijl de hoogte verandert.

47. Voordat de inzet wordt voortgezet, vereist de procedure voor de handmatige overname vooral dat men:

- a) zich van de afstandsbediening verwijdt, zodra de automatische modus is geactiveerd.
- b) de handmatige functie deactiveert om een onbedoelde overname te voorkomen.
- c) een alarm van het systeem afwacht voordat men een overname van de besturing overweegt.
- d) gereed blijft om een automatische vliegroute te onderbreken.

48. Als de omstandigheden voor een gecontroleerd grondgebied veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

- a) het incidentele doorgaan van derden te dulden, mits het luchtvaartuig in zweefvlucht wordt gehouden.
- b) de toegang van niet-betrokken personen tijdens de gehele vluchtuitvoering te verhinderen.
- c) de aanwezige personen mondeling te vragen tijdens de vlucht waakzaam te blijven.
- d) de toegangscontrole te beperken tot de opstijg- en landingsfasen.

49. Een vastevleugeldrone bevindt zich in vlucht met langs- en dwarshelling op nul, met koers recht naar het noorden bij windstilte. De sensor op de langsas meet een versnelling naar voren van 1 m/s² gedurende 3 s. Wat kan de autopiloot na de 3 seconden afleiden?

- a) De snelheid is met 3 m/s toegenomen en de vliegroute volgt een meridiaan
- b) De snelheid is met 3 m/s toegenomen en de vliegroute volgt een breedtecirkel
- c) De snelheid bedraagt 3 m/s en de vliegroute volgt een meridiaan
- d) De snelheid bedraagt 3 m/s en de vliegroute volgt een breedtecirkel

50. De verkeerstoren (tower, TWR) verleent de volgende diensten:

- a) Luchtverkeersleidingsdienst, luchtvaartinformatiedienst en alarmdienst.
- b) Luchtverkeersleidingsdienst en luchtvaartinformatiedienst.
- c) Luchtverkeersleidingsdienst en alarmdienst.
- d) Alleen de luchtverkeersleidingsdienst.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

**51. Welke verticale vluchtbeperking geldt voor een drone boven een 110 m hoge antennemast?
1) Hoogte boven de grond 150 m 2) Hoogte boven de grond 125 m 3) Hoogte boven de masttop
40 m 4) Hoogte boven de masttop 15 m 5) Hoogte boven de masttop 260 m**

- a) 5
- b) 1 en 3
- c) 2 en 4
- d) 3

52. De kompasafwijking (deviatie) bedraagt +1°, de kompaskoers bedraagt 70° en de afdrijving bedraagt +5°:

- a) De magnetische koers over de grond bedraagt 76°
- b) De magnetische koers over de grond bedraagt 74°
- c) De magnetische koers over de grond bedraagt 66°
- d) De magnetische koers over de grond bedraagt 64°

53. In een stroombuis bij stationaire stroming meet men op een punt 1: snelheid = 10 m/s, luchtdichtheid = 1 kg/m³, statische druk = 1000 hPa. Welke waarden ontstaan op een punt 2, waar de stromingssnelheid gelijk is aan 2 m/s? 1) Statische druk = 1000,5 hPa 2) Statische druk = 1000 hPa 3) Luchtdichtheid = 1,5 kg/m³ 4) Luchtdichtheid = 1 kg/m³

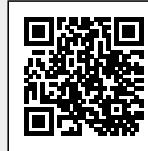
- a) 1 en 3
- b) 1 en 4
- c) 2 en 4
- d) 2 en 3

54. Met betrekking tot een lijnvormig obstakel bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

- a) te vertrouwen op de anti-botsingssensor om takken automatisch te ontwijken.
- b) parallel aan de kabel op dezelfde hoogte te vliegen om deze nauwkeurig te volgen.
- c) de snelheid in de buurt van het obstakel te verminderen zonder de veiligheidsafstand te wijzigen.
- d) de gevolgen van een controleverlies in de buurt van kabels of takken vooraf te plannen.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

55. Welke uitspraken over het circadiane ritme van waakzaamheid zijn juist? 1) De prestaties bij sensomotorische taken zijn 's ochtends maximaal; 2) De prestaties bij sensomotorische taken zijn 's middags maximaal; 3) De prestaties bij geestelijke taken zijn 's ochtends maximaal; 4) De prestaties bij geestelijke taken zijn 's middags maximaal.

- a) 2 en 4
- b) 1 en 4
- c) 2 en 3
- d) 1 en 3

56. Bij het raadplegen van GoDrone, het digitale platform voor onbemande luchtvaart, moet de piloot op afstand vooral:

- a) de per operatie vereiste stappen, registraties of aanmeldingen controleren
- b) daar in de eerste plaats de geozones en het weer van de locatie raadplegen
- c) zich beperken tot het bevestigen van de eenmalige registratie van de exploitant
- d) ervan uitgaan dat een aanmelding pas na de eerste vlucht vereist is

57. Bij rustige lucht, zonder wind, met uitgeschakelde motor, komt de glijgetal overeen met de verhouding:

- a) verloren hoogte / afgelegde afstand
- b) afgelegde afstand / verticale snelheid
- c) afgelegde afstand / verloren hoogte
- d) verloren hoogte / eigen snelheid (vaart)

58. Over de effecten van eender welk medicijn op het prestatievermogen van een piloot kan gezegd worden dat:

- a) Medicijnen tijdens de vlucht geen enkele invloed hebben op het prestatievermogen van de piloot.
- b) Zowel de hoofd- als de bijwerkingen van een medicijn in aanmerking moeten worden genomen.
- c) Alleen de hoofdwerkingen van het medicijn in aanmerking moeten worden genomen, omdat de bijwerkingen verwaarloosbaar zijn.
- d) Alleen de bijwerkingen in aanmerking moeten worden genomen.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

59. Hoe wordt in de SORA-methodiek (luchtrisico-deel) het resterende risico van een botsing in de lucht genoemd, waaraan het bemande luchtvaartuig binnen het operationele volume is blootgesteld?

- a) De GRC (Ground Risk Class)
- b) De iGRC (intrinsic Ground Risk Class)
- c) De ARC (Air Risk Class)
- d) Het SAIL (Specific Assurance and Integrity Level)

60. Welke actor is in de Europese U-space-architectuur belast met het bieden van een gemeenschappelijk en geharmoniseerd beeld van luchtvaartgegevens en het luchtbeeld (met name de positie van bemande luchtvaartuigen) aan de verschillende USSP's binnen een U-space-gebied?

- a) De fabrikant van het UAS
- b) Elke piloot op afstand afzonderlijk
- c) De aangemelde instantie die de CE-klasseaanduiding heeft afgegeven
- d) De aanbieder van de gemeenschappelijke informatiedienst (CISP – Common Information Service Provider)

61. De wrijvingsturbulentie vindt haar oorsprong in:

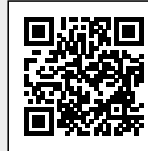
- a) Een sterke zonnestraling die de luchtmassa opwarmt.
- b) De door de ruwheid van de bodem veroorzaakte wervelingen die de luchtstroming verstoren.
- c) De dichtheidsverschillen tussen de elkaar rakende luchtmassa's.
- d) Het opstijgen van de lucht door een terreinreliëf.

62. U kijkt naar het noorden. Met uitzondering van de nulmeridiaan van Greenwich verlopen de meridianen als volgt:

- a) Ze nemen aan uw linkerkant af.
- b) Ze nemen aan uw linkerkant toe.
- c) Ze nemen aan uw linker- of rechterkant toe of af, afhankelijk van of men zich ten oosten of ten westen van de meridiaan van Greenwich bevindt.
- d) Ze nemen aan uw rechterkant toe.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

63. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot de inzet van luchtwaarnemers in de STS-02?
1) Ze maken het mogelijk de afstand UAS-piloot op afstand van 1 km naar 2 km uit te breiden 2) Ze zijn met de piloot op afstand verbonden via een robuust en voortdurend communicatiemiddel 3) Ze ontslaan van de naleving van de maximale hoogte van 120 m 4) Elk van hen mag niet meer dan 1 km van het UAS verwijderd zijn

- a) 1, 3 en 4
- b) alleen 2 en 3
- c) alleen 1 en 3
- d) 1, 2 en 4

64. De maximumsnelheid in horizontale vlucht van een drone van klasse C6 komt, uitgedrukt in km/u, overeen met:

- a) 250 km/u
- b) 18 km/u
- c) 180 km/u
- d) 90 km/u

65. Om in de specifieke categorie volgens een standaardscenario (STS) te opereren, moet de exploitant een exploitatieverklaring indienen bij:

- a) de fabrikant van de drone.
- b) de ILT als bevoegde luchtvaartautoriteit.
- c) de gemeente van de locatie van de vluchtuitvoering.
- d) de bevoegde autoriteit van de regio.

66. Welke bijzondere verschijnselen zijn waar te nemen bij een rotor die zich in draagkrachttoestand bevindt? 1) Een verticale neerwaartse stroom door het rotorvlak is verplicht aanwezig 2) Een verticale neerwaartse stroom door het rotorvlak is niet verplicht aanwezig 3) Een geschikte instelhoek van het profiel is vereist 4) De instelhoek is de hoek tussen de profielkoorde en het rotatievlak

- a) 1, 3 en 4
- b) 1
- c) 1 en 2
- d) 1 en 3

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

67. Aan welke traceerbaarheidseis moet worden voldaan vóór de hervatting van de vluchten na een onderhoudsmaatregel die een veiligheidsfunctie van de UAS heeft betroffen?

- a) De maatregel (aard, datum, uitvoerende persoon) moet in de onderhoudsregistraties worden vastgelegd en de correcte werking van de betrokken functie moet worden gecontroleerd vóór de hervatting van het gebruik
- b) Een eenvoudige mondelinge mededeling aan de piloot op afstand volstaat, zonder schriftelijke registratie
- c) Alleen de factuur van het vervangen onderdeel moet worden bewaard, met uitsluiting van elke andere registratie
- d) De maatregel hoeft niet te worden gedocumenteerd als deze door de fabrikant is uitgevoerd

68. Voor uw inzet met een vastevleugeldrone heeft u een vluchttijd van 1 uur berekend. Het motorvermogen in kruisvlucht bedraagt 40 W en het vermogen bij het opstijgen bedraagt 60 W. Met een LiPo-4S2P-2C-accu en een celcapaciteit van 2.200 mAh, over welke totale energiereserve en vermogensreserve bij het opstijgen beschikt u?

- a) 90 Wh en 20 W
- b) 90 Wh en 70 W
- c) 25 Wh en 70 W
- d) 25 Wh en 20 W

69. De spanning van een accu wordt uitgedrukt in:

- a) Ampère.
- b) Volt.
- c) Watt.
- d) Ohm.

70. Om het luchtrisico in de buurt van een controlezone (CTR) te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

- a) de verkeerstoren pas na het opstijgen te contacteren om de aanwezigheid van het UAS te melden.
- b) de gepubliceerde voorwaarden te controleren en vóór de vlucht de vereiste coördinatie of toestemming te verkrijgen.
- c) net onder de ondergrens van de CTR te blijven zonder coördinatie aan te vragen, aangezien de CTR overal op de grond begint.
- d) de vluchtduur tot enkele minuten te beperken om onder de drempel te blijven waarboven coördinatie vereist is.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**

02: **B**

03: **C**

04: **D**

05: **C**

06: **C**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **B**

11: **C**

12: **D**

13: **C**

14: **D**

15: **A**

16: **C**

17: **B**

18: **C**

19: **D**

20: **B**

21: **D**

22: **D**

23: **A**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **A**

29: **A**

30: **C**

31: **D**

32: **A**

33: **B**

34: **D**

35: **A**

36: **A**

37: **B**

38: **D**

39: **C**

40: **B**

41: **C**

42: **D**

43: **A**

44: **C**

45: **A**

46: **D**

47: **D**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **D**

55: **C**

56: **A**

57: **C**

58: **B**

59: **C**

60: **D**

61: **B**

62: **C**

63: **D**

64: **C**

65: **B**

66: **A**

67: **A**

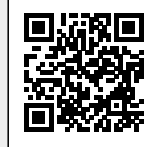
68: **C**

69: **B**

70: **B**

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Operationele procedures



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		