Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele beperking van het grondrisico

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Bij het nemen van beslissingen wordt een piloot die neigt naar een gedrag volgens het motto "Kijk eens wat ik kan!" toegewezen aan het volgende type:

a) Anti-autoritair.
b) Machogedrag.
c) Impulsief.
d) Berusting.

02. Op de ICAO-luchtvaartkaart wordt een klein gebied weergegeven door een zeer kleine, apart geaccentueerde omranding, omdat het oppervlak ervan te klein is voor de normale kaartweergave. Wat stelt een dergelijk symbool voor?

a) Een installatie met een bijzondere markering.
b) Een geodetisch vast punt (triangulatiepunt).
c) Een tijdelijk beperkingsgebied (EHR).
d) Een gebied met zeer klein oppervlak.

03. Bij bijziendheid (myopie) ziet men slecht:

a) in de verte.
b) van dichtbij.
c) vormen.
d) kleuren.

04. Een barometrisch moeras (vlakke drukverdeling) is:

a) een hogedrukas.
b) een uitgestrekt gebied waarin de luchtdruk slechts zeer weinig verandert.
c) een wervelstorm.
d) een lagedrukas.

05. De afdrift is geringer wanneer u verhoogt:

a) De snelheid van het luchtvaartuig.
b) De massa van het luchtvaartuig.
c) De drukhoogte.
d) De verticale component van de aerodynamische resultante.

06. De invalshoek is de hoek:

a) tussen de draagkracht en de relatieve wind
b) tussen de relatieve wind en de profielkoorde
c) tussen de weerstand en de relatieve wind
d) tussen de romp en de horizontaal

07. Na zonsondergang en vóór het begin van de nacht in luchtvaartkundige zin:

a) neemt de dieptewaarneming af
b) zijn kleuren gemakkelijker te onderscheiden
c) wennen de ogen sneller aan de verandering van helderheid
d) neemt de dieptewaarneming toe

08. Welke uitspraken over geografische UAS-gebieden met hogesnelheids-laagvliegoefeningen (vergelijkbaar met de militaire laagvlieggebieden) zijn juist? 1) Zij worden weergegeven door een dikke rode lijn 2) Zij worden weergegeven door een dikke blauwe lijn 3) Hun activering wordt bekendgemaakt op het platform GoDrone 4) Het betreft oefengebieden voor zeer hoge snelheden op geringe hoogte

a) 1, 3 en 4
b) 2 en 3
c) 1 en 3
d) 2, 3 en 4

09. Welke van de volgende uitspraken over het bedrijfshandboek zijn juist? 1) Het wordt opgesteld onder de verantwoordelijkheid van de UAS-exploitant 2) Het moet actueel worden gehouden en toegankelijk zijn voor het betrokken personeel 3) Het beschrijft met name de verdeling van verantwoordelijkheden en de operationele procedures 4) Het ontheft de piloot op afstand van de verplichting om over een bewijs van theoretische bekwaamheid te beschikken

a) 1, 3 en 4

b) 1, 2 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 2, 3 en 4

10. Welke diensten verleent een AFIS-post? 1) De luchtverkeersleidingsdienst 2) De vliegveldcontroledienst 3) De parameterdienst 4) De vluchtinformatiedienst 5) De alarmeringsdienst

a) 2, 3, 4 en 5

b) 2, 4 en 5

c) 4 en 5

d) 1, 4 en 5

11. In een situatie van intense stress:

a) verbetert uw vermogen om de situatie te analyseren

b) handelt u instinctief totdat u de oorzaak van de stress hebt ontdekt

c) worden uw handelingen steeds meer doordacht

d) loopt u het risico terug te vallen naar een lager, aangeleerd niveau (regressie)

12. Bij het bijhouden van het logboek moet de piloot op afstand vooral:

a) zich beperken tot het noteren van de vluchtduur en de accustatus

b) alleen de vluchten registreren die tot persoonlijk letsel hebben geleid

c) de vluchten, voorvallen, onderhoud en zinvolle correctieve maatregelen documenteren

d) het register eenmaal per jaar invullen bij de revisie van de UAS

13. Welke uitspraken over versnelling zijn juist? 1) Versnelling is een vector 2) De eenheid van versnelling is m/s² 3) Als de snelheidsvector constant is, is de versnelling constant 4) Als de snelheidsvector constant is, is de versnelling nul

a) 1 en 2

b) 1, 2 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 2 en 3

14. De gevolgen van het venturi-effect zijn:

a) de afname van de temperatuur en de toename van de druk.

b) de afname van de temperatuur en de druk.

c) de toename van de temperatuur en de druk.

d) de afname van de druk en de toename van de temperatuur.

15. Welke uitspraken over de magnetische declinatie zijn juist? 1) De magnetische declinatie verandert met de plaats. 2) De magnetische declinatie verandert niet met de plaats. 3) De magnetische declinatie verandert met de tijd. 4) De magnetische declinatie verandert niet met de tijd.

a) 2 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 4

d) 1 en 3

16. In een stroombuis bij stationaire stroming meet men op een punt 1: snelheid = 10 m/s, luchtdichtheid = 1 kg/m³, statische druk = 1000 hPa. Welke waarden ontstaan op een punt 2, waar de stromingssnelheid gelijk is aan 2 m/s? 1) Statische druk = 1000,5 hPa 2) Statische druk = 1000 hPa 3) Luchtdichtheid = 1,5 kg/m³ 4) Luchtdichtheid = 1 kg/m³

a) 1 en 3

b) 1 en 4

c) 2 en 4

d) 2 en 3

17. De prestatie:

a) bij het leren wordt aanzienlijk verbeterd wanneer het stressniveau zijn maximum bereikt.

b) hangt uitsluitend af van het trainingsniveau van de piloot.

c) kan verbeteren onder invloed van matige stress.

d) wordt niet beïnvloed door stress van familiale oorsprong.

18. Op het noordelijk halfrond draait de grondwind rond een lagedrukgebied:

a) tegen de klok in en convergeert

b) tegen de klok in en divergeert

c) met de klok mee en divergeert

d) met de klok mee en convergeert

19. Welke uitspraak over convectie is juist?

a) Convectie veroorzaakt een verticale menging als gevolg van dichtheidsverschillen

b) Convectie is warmteoverdracht door geleiding tussen de bodem en de aangrenzende lucht

c) Convectie wordt vaak zichtbaar gemaakt door gelaagde (stratiforme) wolken

d) Afkoeling aan de basis van een luchtmassa bevordert convectie

20. Als de omstandigheden voor de vlieghoogte veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) De potentiële energie en het waarschijnlijke inslaggebied te beperken.

b) De geplande hoogte aan te houden zolang de besturingsverbinding stabiel blijft.

c) De vlieghoogte te verhogen om buiten het zicht van derden te blijven.

d) Dit te compenseren door de snelheid over de grond te verhogen om de boven het gebied doorgebrachte tijd te verkorten.

21. Nabij de grond is de windrichting:

a) vormt een hoek van ongeveer 30° met de isobaren, in de richting van de hoge druk.

b) loodrecht op de isobaren.

c) vormt een hoek van ongeveer 30° met de isobaren, in de richting van de lage druk.

d) parallel aan de isobaren.

22. Welke uitspraken over een vastevleugeldrone zijn juist? 1) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve is snelheidsinstabiel 2) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve is snelheidsstabiel 3) De invalshoek neemt van links naar rechts op de vermogen-snelheidscurve toe 4) De invalshoek neemt van links naar rechts op de vermogen-snelheidscurve af

a) 2 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 3

d) 1 en 4

23. Met welk middel moeten de luchtruimwaarnemer en de piloot op afstand volgens de voorschriften tijdens de operatie communiceren?

a) Via een betrouwbare en doeltreffende communicatiemethode (bijvoorbeeld een specifieke radioverbinding)

b) Uitsluitend via vóór de vlucht afgesproken visuele gebaren

c) Er is geen communicatie vereist zolang de vlucht binnen het operatievolume blijft

d) Per mobiele telefoon door bij elke waarneming te bellen

24. Waartoe dient in een U-space-luchtruim de door de U-space-dienstverlener aangeboden geo-bewustzijnsdienst (Geo-Awareness)?

a) Hij berekent de maximaal mee te voeren nuttige lading afhankelijk van de weersomstandigheden van de dag

b) Hij verschaft de gebruikers informatie over de zijdelingse en verticale grenzen van het U-space-luchtruim, alsook de geldende beperkingen en operationele voorwaarden

c) Hij waarborgt automatisch de botsingsvermijding tussen twee UAS's door een op afstand bestuurd manoeuvre

d) Hij verleent de opstijgtoestemming en vervangt de vrijgave van de luchtverkeersleiding

25. Welke van de volgende elementen hebben invloed op het rechtstreeks afleesbare magnetisch kompas: 1. ferromagnetische metalen. 2. niet-ferromagnetische metalen. 3. gemagnetiseerde voorwerpen. 4. elementen die een elektrische gelijkstroom (gelijkveld) opwekken.

a) 2.

b) 1, 3, 4.

c) 3, 4.

d) 1, 3.

26. In het kader van een STS vereist de afbakening van het operatiegebied dat aan de rand van het operatievolume een grondgebied wordt voorzien dat een afwijking van de drone buiten de voorziene grenzen moet opvangen. Hoe wordt dit gebied genoemd?

a) De grondrisicobuffer (ground risk buffer)

b) Het eventualiteitsluchtvolume

c) De separatieafstand tussen luchtvaartuigen

d) De afsluitzone voor niet-betrokken personen

27. Waarvan hangt in de op BVLOS-operaties toegepaste SORA-methode de aanvankelijke luchtrisicoklasse (ARC – Air Risk Class) hoofdzakelijk af?

a) Van de verwachte dichtheid van het bemande luchtverkeer in de omgeving en van de vlieghoogte

b) Van het bereik van de besturings- en controleverbinding (C2)

c) Van de maximale startmassa van het UAS

d) Van het aantal ingezette luchtwaarnemers

28. Bij het nemen van beslissingen wordt een piloot die neigt naar een gedrag volgens het motto "Hou op met me te zeggen wat ik moet doen!" toegewezen aan het volgende type:

a) Machogedrag.

b) Anti-autoritair.

c) Impulsief.

d) Berusting.

29. Wat is de definitie van de kompasafwijking (deviatie)?

a) Het is de hoek tussen het magnetische noorden en het kompasnoorden

b) Het is de hoek tussen het ware noorden en het kompasnoorden

c) Het is de hoek tussen het magnetische noorden en de lengteas van de romp

d) Het is de hoek tussen de lengteas van de romp en de magnetische koers over de grond

30. Welke documenten zijn op de locatie van de vlucht vereist? 1) Registratiebewijs van de exploitant 2) Ontwerpcertificaat van het luchtvaartuig, indien vereist 3) Actueel exploitatiehandboek 4) Documenten van de piloot op afstand 5) Toestemmingen voor de vlucht

a) 1, 2, 3, 4 en 5

b) 1, 2 en 4

c) 2 en 4

d) 1, 2, 3 en 4

31. Als in de buurt van een geplande UAS-vlucht een parachutespronggebied is gepubliceerd, moet de piloot op afstand in de eerste plaats:

a) het als onwerkzaam beschouwen zolang de vlucht onder 120 m blijft.

b) het snel doorkruisen om de blootstelling te verminderen.

c) de geo-awareness uitschakelen om waarschuwingsmeldingen te vermijden.

d) de bedrijfstijden en activeringsvoorwaarden controleren en elke verstoring van de activiteit vermijden.

32. Om het luchtrisico in een U-space-luchtruim of een geografisch UAS-gebied te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

a) het gebied te behandelen als een eenvoudig „zien en ontwijken”-luchtruim zonder vereiste dienst.

b) zich te verlaten op de boord-geo-bewustzijnsfunctie om de toegang automatisch te blokkeren.

c) aan te nemen dat een vlucht van korte duur is vrijgesteld van de vereisten van het gebied.

d) de vereisten van het gebied en eventueel de vereiste diensten toe te passen.

33. Een eenvoudig verzuim bij de controle van de drone die u regelmatig vóór het opstijgen uitvoert, is een fout. Welke?

a) Een representatiefout

b) Een modelfout

c) Een regelfout

d) Een routinefout

34. Om de omstroming van een lichaam te beschrijven, wordt onder andere de aanstroming gebruikt. 1) De aanstroming wordt in de ongestoorde zone ver stroomopwaarts gemeten 2) De aanstroming wordt in de buurt van het lichaam in de verstoorde zone stroomopwaarts gemeten 3) Er bestaat een direct verband tussen de aanstroming en de eigen snelheid (vaart) 4) Er bestaat geen direct verband tussen de aanstroming en de eigen snelheid (vaart)

a) 2 en 3

b) 1 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 4

35. Het vermogen wordt uitgedrukt in:

a) Watt.

b) Ohm.

c) Volt.

d) Ampère.

36. Hoe ontwikkelt de breedte van de grondrisico-bufferzone zich voor een luchtvaartuig met een MTOM van meer dan of gelijk aan 10 kg in de STS-01, afhankelijk van de vlieghoogte H (gevallen H = 60, 90 en 120 m)?

a) Ze bedraagt ongeveer het dubbele van de vlieghoogte (2 × H)

b) Ze blijft constant op 10 m, ongeacht de hoogte

c) Ze bedraagt ongeveer een kwart van de vlieghoogte (H/4)

d) Ze bedraagt ongeveer de helft van de vlieghoogte (H/2)

37. De aanwijzing van de hoogtemeter bij een gegeven werkelijke hoogte:

a) Hangt alleen af van de atmosferische omstandigheden van de dag.

b) Hangt alleen af van de gekozen instelling (hoogtemeterinstelling).

c) Hangt af van de gekozen instelling en van de atmosferische omstandigheden van de dag.

d) Is onveranderlijk.

38. Welke uitspraken over een profiel in draagkrachttoestand zijn juist? 1) Het snelheidsverschil van de relatieve wind tussen bovenzijde en onderzijde houdt direct verband met de draagkracht 2) De viskeuze wrijving houdt verband met de weerstand 3) De geïnduceerde snelheid houdt verband met de weerstand

a) 2 en 3

b) 1 en 2

c) 1, 2 en 3

d) 2

39. Welke uitspraken over de exploitatiedocumentatie zijn juist? 1) Zij is wettelijk verplicht 2) Zij bevat een exploitatiehandboek 3) Zij bevat een onderhoudshandboek 4) Zij bevat de instructies voor het programmeren van de beveiligingen 5) Zij bevat de beperkingen ten aanzien van de weersomstandigheden

a) 1, 2, 3, 4 en 5

b) 1, 2 en 3

c) 2 en 3

d) 1

40. Welke uitspraken over het geheugen zijn juist? 1) We kunnen de toegangstijd tot het langetermijngeheugen verkorten; 2) We kunnen de toegangstijd tot het langetermijngeheugen niet verkorten; 3) Het sensorische of perceptieve geheugen betrekt het bewustzijn erbij; 4) Het sensorische of perceptieve geheugen betrekt het bewustzijn er niet bij.

a) 2 en 3

b) 1 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 4

41. De geostrofische wind is een wind:

a) die uitsluitend aan wrijving onderhevig is

b) die strikt verticaal verloopt

c) die aan de grond in zeer ruw terrein wordt waargenomen

d) in evenwicht tussen de drukkracht en de corioliskracht

42. Om een bepaald elektrisch vermogen te leveren en tegelijk de diameter van de bekabeling te minimaliseren, zal de droneontwerper de voorkeur geven aan:

a) een eerder hoge capaciteit

b) een eerder lage spanning

c) een eerder hoge spanning

d) een eerder lage capaciteit

43. Welke uitspraken over de op de romp werkende belastingen, afhankelijk van de massa van een multirotordrone, zijn juist? 1) In zweefvlucht nemen de buigbelastingen toe evenredig met de massa van het toestel 2) In zweefvlucht nemen de dwarskrachten toe evenredig met de massa van het toestel 3) Bij turbulentie nemen de buigbelastingen toe evenredig met de massa van het toestel 4) Bij turbulentie nemen de dwarskrachten toe evenredig met de massa van het toestel 5) Bij manoeuvreren nemen de buigbelastingen toe evenredig met de massa van het toestel 6) Bij manoeuvreren nemen de dwarskrachten toe evenredig met de massa van het toestel

a) 1, 2, 5 en 6

b) 2, 3, 5 en 6

c) 1, 2, 3 en 4

d) 1, 2, 3, 4, 5 en 6

44. Welke uitspraken over de borstelloze motor (brushless) zijn juist? 1) De rotor is uitgerust met permanente magneten en de stator met elektromagneten 2) Rotor en stator zijn uitgerust met elektromagneten 3) De tijdsafstemming van de bekrachtiging van de elektromagneten veroorzaakt de draaiing van de rotor 4) De gelijktijdige bekrachtiging van de elektromagneten veroorzaakt de draaiing van de rotor

a) 1 en 4

b) 2 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 3

45. Welke minimale breedte heeft de grondrisico-bufferzone in scenario STS-01 bij een drone met een massa van 4 kg en een vlieghoogte van 60 meter?

a) 15 m

b) 5 m

c) 10 m

d) 20 m

46. Wat geldt in Nederland voor de droneoperatie boven natuurgebieden?

a) Het is alleen 's nachts toegestaan.

b) Het is alleen voor UAS boven 5 kg verboden.

c) Het is verboden zonder uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde instantie.

d) Het is daar zonder enige beperking toegestaan.

47. Een foutieve uitvoering van een procedure door verwarring bij de toepassing ervan is een fout. Welke?

a) Een regelfout

b) Een representatiefout

c) Een modelfout

d) Een routinefout

48. Hoe wordt in de specifieke categorie de aan het operationele volume toegevoegde „luchtrisico-bufferzone” (Air Risk Buffer) gedefinieerd?

a) Een luchtruimvolume dat rond het operationele volume wordt toegevoegd om afwijkingen van het vluchttraject op te vangen en het risico van een botsing met een binnendringend bemand luchtvaartuig te verminderen

b) De extra hoogte die is gereserveerd voor het activeren van de reddingsparachute

c) De accureserve die vereist is voor de automatische terugkeer naar het startpunt

d) De grondafstand tussen de vluchtgeometrie en niet-betrokken personen

49. Uw luchtvaartuig vliegt op u af, en een ander luchtvaartuig komt het tegemoet. U moet uitwijken door de volgende besturing te bedienen:

a) De pitch-besturing naar rechts.

b) De rolbesturing naar rechts.

c) De pitch-besturing naar links.

d) De rolbesturing naar links.

50. Van de naaf tot de tip van een propellerblad met vaste spoed verandert de invalshoek (bladhoek):

a) Afhankelijk van de stand van de propellerverstelhendel.

b) Neemt af.

c) Blijft per definitie constant.

d) Neemt toe.

51. Bij de landing moet de piloot op afstand vooral:

a) landen op de dichtst bij de piloot op afstand gelegen plek, zonder rekening te houden met de toestand van de grond

b) de eindnadering zonder toezicht overlaten aan de automatische terugkeermodus naar het startpunt

c) de daalsnelheid op het maximum instellen om de tijd van blootstelling aan de wind te verkorten

d) de nadering vooruitziend plannen en voorkomen dat niet-betrokken personen de zone betreden

52. Welke uitspraken over de grondwind zijn juist? 1) De wind wordt door wrijving afgeremd 2) De wind waait parallel aan de isobaren 3) De wind richt zich gedeeltelijk naar de lage druk 4) De wind is onafhankelijk van het plaatselijke terrein

a) 2 en 3

b) 1 en 2

c) 1 en 4

d) 1 en 3

53. Welke uitspraken over de vlucht van een vastevleugeldrone met gegeven massa in gestabiliseerde rechtlijnige horizontale vlucht in een atmosfeer met gegeven dichtheid zijn juist? 1) Er bestaat een minimale eigen snelheid 2) Er bestaat een maximale eigen snelheid 3) Hoe lager de eigen snelheid, hoe groter de invalshoek

a) 1, 2 en 3

b) 1 en 2

c) 1

d) 2

54. De wrijvingsturbulentie vindt haar oorsprong in:

a) Een sterke zonnestraling die de luchtmassa opwarmt.

b) De door de ruwheid van de bodem veroorzaakte wervelingen die de luchtstroming verstoren.

c) De dichtheidsverschillen tussen de elkaar rakende luchtmassa's.

d) Het opstijgen van de lucht door een terreinreliëf.

55. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot de hoogtebegrenzingsvoorzieningen die voor niet-vastgemaakte (niet-gefixeerde) drones verplicht zijn? 1) Ze informeren de piloot op afstand over de hoogte van het luchtvaartuig 2) Ze verhinderen dat het luchtvaartuig de geprogrammeerde maximale hoogte overschrijdt 3) Ze zijn in alle operationele scenario's verplicht

a) 1, 2 en 3

b) 1 en 3

c) 2 en 3

d) 1 en 2

56. Hoe heet het systeem voor vluchtbeëindiging waarmee het UAS is uitgerust?

a) FTS

b) FLS

c) SIV

d) FIS

57. Als in STS-02 luchtruimwaarnemers langs de vliegroute zijn opgesteld, op welke maximale afstand van de dichtstbijzijnde waarnemer mag het luchtvaartuig worden geëxploiteerd?

a) 5 km

b) 500 m

c) 2 km

d) 1 km

58. Welk document moet de UAS-exploitant in de specifieke categorie bij een vluchtuitvoering volgens een standaardscenario verplicht opstellen en actueel houden om de organisatie en de procedures van zijn operatie te beschrijven?

a) Het individuele logboek van elke piloot op afstand

b) Het bedrijfshandboek (operations manual)

c) Het luchtwaardigheidscertificaat van het luchtvaartuig

d) De aansprakelijkheidsverzekeringspolis

59. Een vastevleugeldrone met een massa van 2 kg (gewicht 19,62 N) bevindt zich in gestabiliseerde rechtlijnige klimvlucht met een baanhellingshoek van 10°. De weerstand bedraagt 2 N. Welke waarden hebben de draagkracht en de stuwkracht elk? 1) Draagkracht iets groter dan 19,62 N 2) Draagkracht iets kleiner dan 19,62 N 3) Stuwkracht gelijk aan 2 N 4) Stuwkracht gelijk aan 5,4 N

a) 1 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 4

d) 2 en 3

60. In de standaardatmosfeer, net boven zeeniveau, neemt de luchtdruk af met:

a) 1 hPa / 8,11 m

b) 1 hPa / 8,32 m

c) 1 hPa / 8,21 m

d) 1 hPa / 8,96 m

61. Welke functie verslechtert het eerst bij toenemende vermoeidheid?

a) Het perifere zicht

b) Het kleurenzien

c) Het ruimtelijk zien

d) Het centrale zicht

62. Wat betekenen in een weerbericht de codes TS en FG?

a) Hagel en nevel

b) Hagel en mist

c) Onweer en nevel

d) Onweer en mist

63. Welke uitspraken over straling zijn juist? 1) Straling is een vorm van warmteoverdracht van golfachtige aard 2) De zon straalt naar de aarde en haar atmosfeer, en de aarde en haar atmosfeer stralen de ruimte in 3) Op planetair niveau is de gemiddelde stralingsbalans in evenwicht 4) Op kleinere schaal is de onbalans van de stralingsbalans de oorzaak van de weersverschijnselen

a) 1, 2, 3 en 4

b) 1 en 2

c) 1, 2 en 3

d) 1, 2 en 4

64. De kompasaanwijzing wordt verstoord (kies de meest nauwkeurige en volledige combinatie): 1 - bij turbulentie. 2 - in bochtvlucht. 3 - door de magnetische declinatie. 4 - tijdens een versnelling.

a) 1, 2 en 4.

b) 1, 3 en 4.

c) 2, 3 en 4.

d) 1, 2 en 3.

65. Om een positie in twee dimensies (breedte- en lengtegraad) te berekenen, heeft een GPS-ontvanger minstens de signalen nodig van:

a) Vier verschillende satellieten.

b) Eén enkele satelliet.

c) Drie verschillende satellieten.

d) Twee verschillende satellieten.

66. In welke periode mag u uw drone in Nederland overdag besturen?

a) Tussen zonsopgang min 30 minuten en zonsondergang plus 30 minuten

b) Gedurende de gehele periode waarin de zonnestand hoger is dan 5 graden

c) Tussen zonsopgang en zonsondergang

d) Gedurende de gehele periode waarin de zonnestand hoger is dan 10 graden

67. In het kader van de standaardscenario's STS-01 en STS-02 is het gebruik van een inslagbeperkingsvoorziening zoals een parachute:

a) Verboden, aangezien de STS's uitsluitend op operationele maatregelen berusten

b) In elk geval verplicht, ongeacht de gebruikte drone

c) Een erkend middel om de inslagenergie te verminderen, dat echter niet ontslaat van de naleving van de in het scenario voorziene afstanden en de grondbufferzone

d) Op zichzelf voldoende om het rechtstreekse en ononderbroken overvliegen van mensenmenigten toe te staan

68. Op de breedtecirkel 45° N bedraagt de afstand tussen de meridianen 5° O en 5° 20' O:

a) gelijk aan het lengteverschil tussen de breedtecirkels 45° N en 45° 20' N

b) groter dan 20 NM

c) gelijk aan 20 NM

d) kleiner dan 20 NM

69. Welke verschijnselen zijn rond een profiel waar te nemen dat een relatieve wind met een passende invalshoek ontvangt? 1) Relatieve afname van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 2) Relatieve toename van de statische druk aan de bovenzijde (zuigzijde) 3) Relatieve afname van de stromingssnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde) 4) Relatieve toename van de stromingssnelheid aan de bovenzijde (zuigzijde)

a) 2 en 3

b) 1 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 4

70. Het föhneffect is een verschijnsel dat wordt waargenomen:

a) wanneer vochtige luchtmassa's over een bergreliëf stromen.

b) bij zware atmosferische turbulentie.

c) bij klimatologisch droge omstandigheden.

d) bij de overgang van zeewind naar landwind.

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele beperking van het grondrisico

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**	02: **D**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **C**	10: **C**	11: **D**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **D**	16: **B**
17: **C**	18: **A**	19: **A**	20: **A**
21: **C**	22: **D**	23: **A**	24: **B**
25: **B**	26: **A**	27: **A**	28: **B**
29: **A**	30: **A**	31: **D**	32: **D**
33: **D**	34: **C**	35: **A**	36: **D**
37: **C**	38: **C**	39: **A**	40: **B**
41: **D**	42: **C**	43: **D**	44: **C**
45: **A**	46: **C**	47: **A**	48: **A**
49: **B**	50: **B**	51: **D**	52: **D**
53: **A**	54: **B**	55: **D**	56: **A**
57: **D**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **D**	63: **A**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **C**	68: **D**
69: **B**	70: **A**		

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele beperking van het grondrisico

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it