

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. In welke eenheid wordt de elektrische lading uitgedrukt?

- a) Coulomb (C)
- b) Ampère (A)
- c) Watt (W)
- d) Volt (V)

02. Een vluchtuitvoering buiten bebouwd gebied, die echter de grenzen van de open categorie overschrijdt, moet worden behandeld:

- a) uitsluitend als vrijetijdsvlucht.
- b) binnen het passende kader van de specifieke categorie: STS, PDRA, SORA, vergunning of LUC naargelang het geval.
- c) als een vrije vluchtuitvoering, als de UAS licht is.
- d) als een A1-vluchtuitvoering zonder verdere formaliteit.

03. Welke van deze factoren verminderen de waarnemingsafstand waarop de piloot op afstand zijn onbemande luchtvaartuig in VLOS nog kan zien? 1) De geringe grootte en slechte zichtbaarheid van het luchtvaartuig 2) Slecht meteorologisch zicht of tegenlicht 3) Een gelijkmatige en heldere hemelachtergrond 4) De aanwezigheid van een contrastrijke markering op het luchtvaartuig

- a) 3 en 4
- b) 2 en 4
- c) 1 en 2
- d) 1, 3 en 4

04. Welke uitspraken over de positie en vlieghouding van het luchtvaartuig zijn juist? 1) Drie coördinaten definiëren de ruimtelijke positie van het zwaartepunt van het toestel 2) Drie hoeken definiëren de vlieghouding van de drone in de ruimte 3) De lengtehellingshoek is de hoek tussen de tuimelas (pitchas) van de drone en het horizontale vlak 4) De rol-, tuimel- en gierassen staan paarsgewijs loodrecht op elkaar 5) De rol-, tuimel- en gierassen snijden elkaar in het zwaartepunt van het toestel

- a) 1, 4, 5
- b) 1, 2, 4 en 5
- c) 1, 2, 3, 4 en 5
- d) 1, 2, 3

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

05. Draagkracht en weerstand veranderen zoals:

- a) Het omgekeerde van de snelheid.
- b) Het dubbele van de snelheid.
- c) De vierkantswortel van de snelheid.
- d) Het kwadraat van de snelheid.

06. Het is 12:00 uur UTC. Hoe laat is het in plaatselijke middelbare tijd (LMT) op een punt op 15 graden oosterlengte?

- a) 12:00 uur LMT
- b) 14:00 uur LMT
- c) 13:00 uur LMT
- d) 11:00 uur LMT

07. Voordat de missie wordt voortgezet, vereist de procedure van de missievoorbereiding vooral:

- a) vertrouwen op de parameters van de vorige missie, aangezien de locatie hetzelfde blijft
- b) de operatiecategorie, de UAS-geozones, het weer, de locatie en de risico's controleren
- c) vóór het vertrek uitsluitend de GNSS-dekking en de accustatus controleren
- d) de controle van de UAS-geozones en het weer uitstellen tot direct na het opstijgen

08. Voor een motor die met de klok mee draait, moet worden gebruikt:

- a) een SH-propeller
- b) een CW-propeller
- c) een SAH-propeller
- d) een CCW-propeller

09. Wat zijn de 3 luchtverkeersdiensten (ATS)? 1) De AFIS-dienst 2) De parameterdienst 3) De luchtverkeersleidingsdienst 4) De vluchtinformatiedienst 5) De alarmeringsdienst

- a) 1, 2 en 3
- b) 1, 4 en 5
- c) 3, 4 en 5
- d) 2, 3 en 5

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

10. Welke van de volgende controles behoren tot de checklist NA de vlucht bij een operatie in de specifieke categorie? 1) Het luchtvaartuig en de propellers op schade onderzoeken 2) Het logboek invullen 3) Het ontbreken van NOTAM boven het gebied controleren 4) Toestand en temperatuur van de accu's controleren vóór het opbergen

- a) 2, 3 en 4
- b) 1, 2 en 3
- c) 1, 3 en 4
- d) 1, 2 en 4

11. Vluchten op het terrein van een luchthaven zonder luchtverkeersleidingspost en zonder luchtvaartinformatiedienst:

- a) Zijn toegestaan met instemming van de luchtsportvereniging.
- b) Zijn mogelijk zonder bijzondere vergunning.
- c) Vereisen een voorafgaande vergunning van de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).
- d) Vereisen de instemming van de luchthavenexploitant.

12. Een accu van 10 Ah kan leveren: 1) 10 W gedurende één uur 2) 2 A gedurende vijf uur 3) 36.000 C

- a) 1
- b) 2 en 3
- c) 1 en 3
- d) 3

13. Een multicopter met een massa van 2 kg raakt de grond met een snelheid van 10 m/s. Hoeveel bedraagt de kinetische energie bij de inslag volgens $E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$?

- a) 200 J
- b) 1000 J
- c) 100 J
- d) 20 J

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

14. Waarin verschilt een luchtwaarnemer (Airspace Observer) van een UA-waarnemer (UA Observer), zoals gedefinieerd in de AMC bij Verordening (EU) 2019/947?

- a) De luchtwaarnemer behoudt het visuele contact met de drone, terwijl de UA-waarnemer de hemel observeert
- b) De luchtwaarnemer vervangt de piloot op afstand als deze niet beschikbaar is
- c) De luchtwaarnemer observeert de hemel om het bemande verkeer te herkennen, terwijl de UA-waarnemer het visuele contact met de drone behoudt
- d) De twee functies zijn identiek en duiden op dezelfde persoon onder twee namen

15. Hoe ontwikkelt de breedte van de grondrisico-bufferzone zich voor een luchtvaartuig met een MTOM van meer dan of gelijk aan 10 kg in de STS-01, afhankelijk van de vlieghoogte H (gevallen H = 60, 90 en 120 m)?

- a) Ze bedraagt ongeveer het dubbele van de vlieghoogte ($2 \times H$)
- b) Ze blijft constant op 10 m, ongeacht de hoogte
- c) Ze bedraagt ongeveer een kwart van de vlieghoogte ($H/4$)
- d) Ze bedraagt ongeveer de helft van de vlieghoogte ($H/2$)

16. De nuttige lading van een luchtvaartuig is gelijk aan de startmassa:

- a) Verminderd met de leeggewicht-massa van het luchtvaartuig.
- b) Verminderd met de massa van de gimbal.
- c) Verminderd met de massa van de sensor.
- d) Verminderd met de massa van de batterijen.

17. In het dronesysteem speelt de fusie van metingen een cruciale rol. Welke uitspraken over datafusie (hybridisatie) zijn juist? 1) Datafusie is een wiskundig proces dat geïntegreerd is in de autopiloot 2) Datafusie vormt een synthese van de metingen van de verschillende sensoren 3) Datafusie verhoogt de nauwkeurigheid van de meting

- a) 3
- b) 1, 2 en 3
- c) Geen enkel antwoord is juist
- d) 1 en 2

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

18. Een SIGMET betreft:

- a) het onderhoud van een radiobaken
- b) de ATS-bedrijfstijden
- c) de sluiting van een luchthaven
- d) gevaarlijke significante meteorologische verschijnselen

19. Als de omstandigheden voor het volgen van een bewegend object veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

- a) Het volgen aan te houden en de afstand te verkleinen zodra het object versnelt.
- b) Het volgen voort te zetten en te vertrouwen op het videobeeld om de afstanden te sturen.
- c) De nadering van het object te compenseren door de snelheid van het UAS te verhogen.
- d) De missie te weigeren of aan te passen wanneer de afstanden onvoldoende worden.

20. Wanneer wordt een verzameling personen volgens Verordening (EU) 2019/947 als een "mensenmenigte" (assembly of people) beschouwd?

- a) Wanneer de aanwezige personen zich door de dichtheid van de menigte niet vrij kunnen verplaatsen om het luchtvaartuig te ontwijken.
- b) Wanneer het aantal personen strikt meer dan 1000 op hetzelfde oppervlak bedraagt.
- c) Wanneer de personen zich binnen 150 meter van een gecontroleerd vliegveld bevinden.
- d) Wanneer de personen verspreid zijn over een oppervlak van meer dan 1 hectare.

21. In hoeverre toont het principe „zien en ontwijken” zijn grenzen tegenover een snel bemand luchtvaartuig (bijvoorbeeld een helikopter of een lichtvliegtuig) in vlucht op geringe hoogte?

- a) De piloot op afstand beschikt over onbeperkte tijd, aangezien het onbemande luchtvaartuig in zweefvlucht bewegingloos kan blijven
- b) De beschikbare reactietijd kan onvoldoende zijn om het luchtvaartuig te herkennen, te beslissen en te manoeuvreren vóór een mogelijk conflict
- c) De regel „zien en ontwijken” geldt nooit onder 150 m
- d) Het bemande luchtvaartuig beschikt altijd over een systeem dat automatisch uitwijkt voor onbemande luchtvaartuigen

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

22. Met betrekking tot een STS-02-vluchtuitvoering bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

- a) te vertrouwen op de landelijke afgelegenheid om het gecontroleerde gebied tot een minimum te beperken.
- b) in immersiemodus (FPV) te vliegen om het UAS ondanks de afstand beter te volgen.
- c) het toezicht op het grondgebied uitsluitend aan de luchtwaarnemer over te laten.
- d) ervoor te zorgen dat het grondgebied ondanks de afstand van de piloot op afstand gecontroleerd blijft.

23. Convectieve wolken ontwikkelen zich vooral:

- a) in een stabiele atmosfeer
- b) in een instabiele atmosfeer
- c) alleen 's nachts
- d) alleen in de winter

24. De te sturen koers en de benodigde tijd bepalen om vanaf een bekende positie een punt te bereiken, betekent navigeren:

- a) op instrumenten
- b) door gegist bestek (koppelnavigatie)
- c) volgens de systematische fout
- d) door terreinvergelijking (bestekvliegen op zicht)

25. De groep PROB30 in een TAF betekent:

- a) wolken op 3000 ft
- b) zicht 3000 m
- c) windstoten van 30 kt
- d) 30% kans dat een verschijnsel optreedt

26. Onder verder gelijke omstandigheden, wanneer de hoogte toeneemt:

- a) Nemen draagkracht en weerstand toe.
- b) Nemen draagkracht en weerstand af.
- c) Neemt de draagkracht toe en de weerstand af.
- d) Neemt de draagkracht af en de weerstand toe.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

27. Het zwaartepunt van een vliegklare vastevleugeldrone met een massa van 4 kg werd gemeten op 40 cm van het referentievlak. Wanneer een accessoire van 0,5 kg op een afstand van 35 cm tot het referentievlak wordt aangebracht, waar ligt het zwaartepunt dan ten opzichte van het referentievlak?

- a) 36,2 cm
- b) 41,2 cm
- c) 40,1 cm
- d) 39,4 cm

28. In het kader van een operatie in de specifieke categorie heeft de "voorziening ter bescherming van derden" (vluchtbeëindiging) vooral de functie:

- a) de vlucht gecontroleerd te beëindigen om de inslagenergie en de gevolgen op de grond te beperken, wanneer het verblijven binnen het operatievolume niet meer mogelijk is
- b) de accuduur in geval van een alarm te verlengen
- c) de vluchtparameters vast te leggen voor een voorvalrapport
- d) de C2-verbinding zonder ingrijpen van de piloot op afstand automatisch te herstellen

29. De aanwijzing van het kompas wordt niet verstoord:

- a) tijdens de overgang naar de daalvlucht.
- b) door de hoogte.
- c) tijdens een bochtvlucht.
- d) door de vlucht in turbulentie.

30. Op een multirotdrone zijn versnellingsensoren van het type veer-massasysteem gemonteerd op de drie assen rollen, stampen en gieren. De drone bevindt zich in vlucht met langs- en dwarshelling op nul. Hoe groot is de uitwijking van de sensoren op elk van de drie assen (mg is het gewicht van de massa en k de veerstijfheid)? 1) Op de gierhas "0" 2) Op de gierhas "m g / k" 3) Op de rolas "0" 4) Op de stampas "0"

- a) 2, 3 en 4
- b) 1, 3 en 4
- c) 2
- d) 1

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

31. Welk document moet de UAS-exploitant in de specifieke categorie bij een vluchtuitvoering volgens een standaardscenario verplicht opstellen en actueel houden om de organisatie en de procedures van zijn operatie te beschrijven?

- a) Het individuele logboek van elke piloot op afstand
- b) Het bedrijfshandboek (operations manual)
- c) Het luchtwaardigheidscertificaat van het luchtvaartuig
- d) De aansprakelijkheidsverzekeringpolis

32. Wanneer de voorrand van een of meer propellerbladen beschadigd is, veroorzaakt dit: 1 - trillingen die zeer sterk kunnen zijn 2 - een verlies van draagkracht 3 - geen wezenlijk gevolg, omdat de draaisnelheid zeer hoog is

- a) 2.
- b) 1.
- c) 3.
- d) 1, 2.

33. Welke uitspraken over een multirotdrone zijn juist? 1) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter gebruikt 2) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter niet gebruikt 3) Hoe hoger de eigen snelheid, hoe sterker de lengtehelling neusomhoog is 4) Hoe hoger de eigen snelheid, hoe sterker de lengtehelling neusomlaag is

- a) 2 en 4
- b) 2 en 3
- c) 1 en 4
- d) 1 en 3

34. Een bloedalcoholgehalte, zelfs een licht:

- a) Verruimt uw gezichtsveld.
- b) Verkort uw reactietijd.
- c) Verbetert uw beoordelingsvermogen.
- d) Vermindert uw waarneming van de werkelijkheid.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

35. Voor een ontheffing in verband met een nachtvlucht of een hoogte die het standaardkader overschrijdt, moet de exploitant doorgaans:

- a) onder 30 m vliegen zonder verdere stap.
- b) dit eenvoudig na afloop van de missie noteren in het vluchtboek.
- c) de elektronische directe identificatie uitschakelen.
- d) de aanvraag tijdig indienen bij de bevoegde luchtvaartautoriteit.

36. Een foutieve uitvoering van een procedure door verwarring bij de toepassing ervan is een fout. Welke?

- a) Een regelfout
- b) Een representatiefout
- c) Een modelfout
- d) Een routinefout

37. De aan boord aanwezige functie „geo-bewustzijn” (Geo-Awareness), verplicht voor talrijke UAS's van klasse C in de open categorie, heeft als taak:

- a) De video voortdurend op te nemen om bij een ongeval een bewijs veilig te stellen
- b) Een mogelijke overtreding van luchtruimbepalingen te herkennen en de piloot op afstand daarover te waarschuwen, op basis van de in het systeem geladen gegevens van de UAS-geozones
- c) De GNSS-signalen van andere drones in het gebied te storen
- d) Bemande luchtvaartuigen in de buurt elektronisch en actief te detecteren om automatisch een ontwijkmanoeuvre in te zetten

38. Een drone van 5 kg ondervindt een uitval en bereikt de grond met 20 m/s. Hoeveel bedraagt de kinetische energie bij de inslag ($E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

- a) 1000 J
- b) 2000 J
- c) 100 J
- d) 500 J

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

39. Hoe wordt een „gecontroleerd grondgebied” (controlled ground area) gedefinieerd volgens Verordening (EU) 2019/947?

- a) Elk gebied dat zich onder de in de open categorie toegestane vlieghoogte van 120 meter bevindt
- b) Het gebied op de grond waarin het UAS wordt bediend en waarbinnen de exploitant controle over de vluchtuitvoering kan uitoefenen
- c) Het gebied op de grond dat alleen bij een controleverlies van het luchtvaartuig wordt overvlogen
- d) Het uitsluitend voor opstijgen en landen van het luchtvaartuig gereserveerde gebied

40. Een LiPo-accu heeft als kenmerk een getal gevolgd door de letter "C". Dit duidt aan:

- a) zijn stroomsterkte.
- b) zijn maximale ontladcapaciteit (ontladingstroom).
- c) zijn vermogen.
- d) zijn spanning.

41. Welke uitspraken over de op de romp werkende belastingen, afhankelijk van de massa van een multirotdrone, zijn juist? 1) In zweefvlucht nemen de buigbelastingen toe evenredig met de massa van het toestel 2) In zweefvlucht nemen de dwarskrachten toe evenredig met de massa van het toestel 3) Bij turbulentie nemen de buigbelastingen toe evenredig met de massa van het toestel 4) Bij turbulentie nemen de dwarskrachten toe evenredig met de massa van het toestel 5) Bij manoeuvreren nemen de buigbelastingen toe evenredig met de massa van het toestel 6) Bij manoeuvreren nemen de dwarskrachten toe evenredig met de massa van het toestel

- a) 1, 2, 5 en 6
- b) 2, 3, 5 en 6
- c) 1, 2, 3 en 4
- d) 1, 2, 3, 4, 5 en 6

42. Een vlucht "in zicht" op een hoogte van meer dan 120 m vereist: 1) instemming van de bevoegde luchtvaartautoriteit (ILT) 2) een exploitatievergunning 3) instemming van de bevoegde instantie voor luchtruimbeheer

- a) 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 2
- d) 1

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

43. Welke maximale horizontale afstand tussen het UAS en een luchtwaarnemer is toegestaan in de STS-02, zodat deze zijn taak van luchtverkeersdetectie doeltreffend kan vervullen?

- a) 1 km
- b) 5 km
- c) 500 m
- d) 2 km

44. De kompasaanwijzing wordt verstoord (kies de meest nauwkeurige en volledige combinatie): 1 - bij turbulentie. 2 - in bochtvlucht. 3 - door de magnetische declinatie. 4 - tijdens een versnelling.

- a) 1, 2 en 4.
- b) 1, 3 en 4.
- c) 2, 3 en 4.
- d) 1, 2 en 3.

45. Welke uitspraken over de besturing van een vastevleugeldrone zijn juist? 1) De differentiële uitslag van de rolroeren stuurt de draaiing van het toestel om de rolas 2) De differentiële uitslag van de rolroeren stuurt de draaiing van het toestel om de stampas 3) De differentiële uitslag van de rolroeren stuurt de vliegroute van het toestel in het horizontale vlak 4) De differentiële uitslag van de rolroeren stuurt de vliegroute van het toestel in het verticale vlak

- a) 2
- b) 1
- c) 1 en 3
- d) 2 en 4

46. Welke kenmerken maken een drone van klasse C5 met betrekking tot het grondrisico bij gelijke massa veiliger dan een niet-geclassificeerd luchtvaartuig? 1) een geo-bewustzijnssysteem (Geo-Awareness) 2) een hoogtebegrenzingsvoorziening 3) een voorziening voor het op afstand uitschakelen van de motoren 4) een MTOM steeds onder 250 g

- a) 1, 2, 3 en 4
- b) 1, 2 en 3
- c) 2, 3 en 4
- d) Alleen 1 en 4

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

47. Boven een meer waarvan het waterpeil op de topografische kaart is aangegeven met een terreinhoogte van 110 m en waarop een 20 m hoge antennemast staat, geldt voor een drone welke verticale vluchtbeperking? 1) Hoogte boven zeeniveau 230 m 2) Hoogte boven zeeniveau 260 m 3) Hoogte boven de grond 120 m 4) Hoogte boven de grond 50 m

- a) 3
- b) 4
- c) 1 en 3
- d) 2 en 3

48. Een groot dagelijks temperatuurverschil wordt bevorderd door:

- a) een heldere hemel en droge lucht
- b) hoge luchtvochtigheid en lage wolken
- c) een bewolkte hemel en sterke wind
- d) aanhoudende regen

49. De registratie van een UAS-exploitant in Nederland verloopt voornamelijk:

- a) bij elke overvlogen gemeente.
- b) via de RDW, met toekenning van een exploitantnummer (e-ID), zodra aan de voorwaarden is voldaan.
- c) uitsluitend per post bij EASA.
- d) automatisch bij aankoop van de drone.

50. Als een wijziging de overeenstemming van de operatie met het verklaarde standaardscenario betreft, welk gevolg heeft dit voor het bedrijfshandboek en de verklaring?

- a) De exploitant moet het bedrijfshandboek actualiseren, en de wijziging kan het noodzakelijk maken de verklaring bij de bevoegde instantie te actualiseren
- b) Alleen de bevoegde instantie mag het handboek wijzigen, en dat na elke uitgevoerde vlucht
- c) Het handboek is vanaf de eerste indiening onveranderlijk en mag niet meer worden gewijzigd
- d) Er is geen maatregel vereist zolang het luchtvaartuig ongewijzigd blijft

51. Ten opzichte van de aanstroming (relatieve wind) is de draagkracht gericht:

- a) Loodrecht op de profielkoorde
- b) Parallel aan de weerstand
- c) Loodrecht op de aanstroming
- d) Parallel aan de aanstroming

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

52. Het gebruik van een medicijn kan in het kader van een vlucht gecontra-indiceerd zijn:

- a) Vanwege de bijwerkingen, aangezien de hoofdwirkingen ongevaarlijk zijn.
- b) Er is geen enkel effect te vrezen om een vlucht te ondernemen.
- c) Vanwege de hoofd- en bijwerkingen.
- d) Uitsluitend vanwege de hoofdwirkingen.

53. Het langetermijngeheugen:

- a) Is direct toegankelijk.
- b) Heeft een langere toegangstijd dan het kortetermijngeheugen.
- c) Heeft een toegangstijd die niet verandert.
- d) Heeft een kortere toegangstijd dan het kortetermijngeheugen.

54. Een AFIS-post (luchthaven-luchtvaartinformatiedienst) verleent:

- a) De automatische luchtvaartinformatiedienst ten behoeve van de luchtvaartuigen in het luchthavenverkeer.
- b) De alarmdienst en gebruikt de verkeersinformatie ten behoeve van de luchtvaartuigen die zich in het luchthavenverkeer bewegen.
- c) De luchtvaartinformatiedienst en de alarmdienst. Zij verleent geen enkele klaring.
- d) De luchtverkeersleiding ten behoeve van de luchtvaartuigen in het luchthavenverkeer.

55. Welke uitspraken over de maatregelen ter beperking van het risico zijn juist? 1) De verkeersscheiding is een preventieve maatregel tegen het risico van een botsing met bemande luchtvaartuigen 2) De verkeersscheiding is een beschermingsmaatregel tegen het risico van een botsing met bemande luchtvaartuigen 3) De voorziening ter bescherming van derden is een preventieve maatregel tegen schade op de grond 4) De voorziening ter bescherming van derden is een beschermingsmaatregel tegen schade op de grond

- a) 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 1 en 4
- d) 2 en 4

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

56. Als een vluchtuitvoering niet volledig aan een STS voldoet, moet de exploitant:

- a) deze automatisch herindelen in de open categorie.
- b) de vluchtuitvoering binnen het STS voortzetten en een interne aantekening toevoegen.
- c) een passend kader zoeken zoals PDRA, SORA of een exploitatievergunning.
- d) het exploitatiehandboek (MANEX) verwijderen.

57. Welke uitspraken over de besturing van de vastevleugeldrone zijn juist? 1) Het hoogteroer zorgt voor het evenwicht van het toestel rond de tuimelas 2) Het hoogteroer veroorzaakt draaiingen rond de tuimelas 3) Het hoogteroer veroorzaakt veranderingen van de invalshoek 4) Het hoogteroer maakt de besturing van de vliegbaan in het verticale vlak mogelijk

- a) 1, 2, 3 en 4
- b) 2
- c) 1, 2 en 4
- d) 1 en 2

58. De doorgang van een koufront gaat vaak gepaard met:

- a) een onmiddellijk verdwijnen van de wind
- b) een steeds heldere hemel
- c) een blijvende temperatuurstijging
- d) een winddraaiing en een temperatuurdaling

59. Een met de klok mee draaiende propeller wordt aangeduid met:

- a) CWC.
- b) CCW.
- c) WC.
- d) CW.

60. Over het algemeen geldt, wanneer men in de troposfeer stijgt (van de grond tot 11000 meter):

- a) De luchtdruk neemt toe en de temperatuur neemt af.
- b) De luchtdruk en de temperatuur nemen af.
- c) De luchtdruk neemt af en de temperatuur neemt toe.
- d) De luchtdruk en de temperatuur nemen toe.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

61. Welke uitspraken over een vastevleugeldrone zijn juist? 1) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve is snelheidsinstabiel 2) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve is snelheidsstabiel 3) De invalshoek neemt van links naar rechts op de vermogen-snelheidscurve toe 4) De invalshoek neemt van links naar rechts op de vermogen-snelheidscurve af

- a) 2 en 4
- b) 2 en 3
- c) 1 en 3
- d) 1 en 4

62. Een drone met een massa van 2 kg (gewichtskracht 19,62 N) bevindt zich in een bocht met 30° dwarshelling. Hoe groot is de draagkracht?

- a) 25,3 N
- b) 19,6 N
- c) 22,7 N
- d) 17,2 N

63. De afdrift is geringer wanneer u verhoogt:

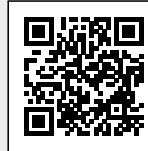
- a) De snelheid van het luchtvaartuig.
- b) De massa van het luchtvaartuig.
- c) De drukhoogte.
- d) De verticale component van de aerodynamische resultante.

64. Tijdens de vlucht merkt de piloot op afstand een ongewone trilling van een motorarm op, maar kan de vlucht beëindigen en zonder schade landen. Wat schrijven de toepasselijke procedures voor met betrekking tot de onderhoudsregistratie en de traceerbaarheid?

- a) Geen invoer is vereist zodra de UAS zonder zichtbare schade is geland
- b) De invoer in het logboek kan worden uitgesteld tot de volgende verplichte jaarlijkse inspectie
- c) De fout moet uit het geheugen van de UAS worden gewist om de betrouwbaarheidsstatistiek niet te vervalsen
- d) De afwijking moet in het logboek van de UAS worden ingevoerd en behandeld (controle/reparatie) voordat het toestel opnieuw vliegklaar wordt verklaard

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

65. Wat is het wezenlijke verschil in de definitie van de operationele omgeving tussen de standaardscenario's STS-01 en STS-02?

- a) STS-01 vindt plaats boven bevolkt gebied, terwijl STS-02 plaatsvindt boven dunbevolkt gebied
- b) STS-01 vindt verplicht buiten het zicht (BVLOS) plaats en STS-02 in rechtstreeks zicht (VLOS) boven bevolkt gebied
- c) STS-01 vindt plaats boven dunbevolkt gebied en STS-02 boven bevolkt gebied
- d) STS-01 en STS-02 vinden beide plaats boven bevolkt gebied, maar op verschillende maximale vlieghoogtes

66. In welk document worden luchtvaartobstakels beschreven?

- a) AIP ENR 5.2
- b) AIP ENR 5.5
- c) AIP ENR 5.4
- d) AIP ENR 5.3

67. Welke van de volgende diensten behoort volgens Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 NIET tot de vier verplichte U-space-diensten die elke dienstverlener (USSP) in een U-space-luchtruim moet aanbieden?

- a) De geo-bewustzijnsdienst (Geo-Awareness)
- b) De luchtverkeersleidingsdienst (ATC) voor bemande luchtvaartuigen
- c) De verkeersinformatiedienst (Traffic Information)
- d) De netwerkidentificatiedienst (Network Identification)

68. Wanneer u uw beslissing of oordeel koppelt aan meerdere gegevens die u kruislings controleert:

- a) Past u een goede methode toe die vanwege haar lengte zelden wordt gebruikt.
- b) Past u een slechte methode toe die u door verwarring tot fouten kan verleiden.
- c) Past u een goede methode toe om eventuele fouten op te sporen.
- d) Vermenigvuldigt u het risico op fouten bij de interpretatie ervan.

69. U heeft zojuist alcohol gebruikt. Hoe gedraagt u zich?

- a) Ik vlieg niet!
- b) Ik mag vliegen, omdat ik het toegestane bloedalcoholgehalte van 0,5% niet overschrijd.
- c) Ik mag vliegen, omdat ik het toegestane bloedalcoholgehalte van 0,15% niet overschrijd.
- d) Ik mag vliegen, omdat ik het toegestane bloedalcoholgehalte van 0,08% niet overschrijd.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



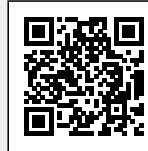
QuizVds.it

70. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot de hoogtebegrenzingsvoorzieningen die voor niet-vastgemaakte (niet-gefixeerde) drones verplicht zijn? 1) Ze informeren de piloot op afstand over de hoogte van het luchtvaartuig 2) Ze verhinderen dat het luchtvaartuig de geprogrammeerde maximale hoogte overschrijdt 3) Ze zijn in alle operationele scenario's verplicht

- a) 1, 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 2 en 3
- d) 1 en 2

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**

02: **B**

03: **C**

04: **B**

05: **D**

06: **C**

07: **B**

08: **B**

09: **C**

10: **D**

11: **D**

12: **B**

13: **C**

14: **C**

15: **D**

16: **A**

17: **B**

18: **D**

19: **D**

20: **A**

21: **B**

22: **D**

23: **B**

24: **B**

25: **D**

26: **B**

27: **D**

28: **A**

29: **B**

30: **A**

31: **B**

32: **D**

33: **C**

34: **D**

35: **D**

36: **A**

37: **B**

38: **A**

39: **B**

40: **B**

41: **D**

42: **A**

43: **A**

44: **A**

45: **C**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **A**

51: **C**

52: **C**

53: **B**

54: **C**

55: **C**

56: **C**

57: **A**

58: **D**

59: **D**

60: **B**

61: **D**

62: **C**

63: **A**

64: **D**

65: **A**

66: **C**

67: **B**

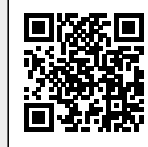
68: **C**

69: **A**

70: **D**

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het grondrisico



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		