

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Om een GPS-punt rechtstreeks op de kaart in te tekenen, welke eigenschap moet de kaart bezitten? 1) De referentie-ellipsoïde moet WGS 84 zijn 2) De referentie-ellipsoïde moet GPS zijn 3) De kaart moet afstandsgetrouw (equidistant) zijn

- a) 2
- b) 1
- c) 1 en 3
- d) 2 en 3

02. Welke uitspraken over de vlucht van een multirotordrone in zweefvlucht zijn juist? 1) Hoe groter de massa van de drone, hoe hoger het door de batterij geleverde vermogen 2) De massa van de drone heeft geen wezenlijke invloed op het benodigde vermogen 3) Hoe lager de luchtdichtheid, hoe hoger het benodigde vermogen 4) De luchtdichtheid heeft geen invloed op het benodigde vermogen

- a) 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 2 en 4
- d) 1 en 4

03. Welke uitspraken over de videoretourverbinding (video-downlink) zijn juist? 1) De datasnelheid ervan is hoger dan die van de besturingsverbinding (C2-link) van de drone 2) De datasnelheid ervan is lager dan die van de besturingsverbinding van de drone 3) Het bereik ervan is vaak groter dan dat van de besturingsverbinding van de drone 4) Het bereik ervan is vaak kleiner dan dat van de besturingsverbinding van de drone

- a) 2 en 3
- b) 1 en 4
- c) 2 en 4
- d) 1 en 3

04. Bij gegevensbescherming moet de piloot op afstand vooral:

- a) het gebied ruimhartig filmen en de gevoelige beelden pas na de terugkeer op de grond selecteren
- b) het verzamelen van beelden beperken tot wat de missie vereist
- c) ervan uitgaan dat het overvliegen van een openbare ruimte ontheft van de plicht de betrokken personen te informeren
- d) alle opnamen zo lang mogelijk bewaren, mocht de klant ze opnieuw opvragen

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

05. Bij een eigen snelheid van 80 kt en een effectieve tegenwind van 20 kt bedraagt uw snelheid over de grond:

- a) 100 kt.
- b) 60 kt.
- c) 80 kt.
- d) 70 kt.

06. De groep BECMG in een TAF betekent:

- a) aanhoudend onweer
- b) geleidelijk overgaand
- c) variabele wind
- d) einde van het verschijnsel

07. Het menselijke gezichtsveld heeft een horizontale en een verticale openingshoek, waarvan de respectieve waarden ongeveer bedragen:

- a) 130° en 200°
- b) 200° en 130°
- c) 160° en 90°
- d) 90° en 160°

08. Om het luchtrisico in de buurt van een vliegveld met gepubliceerde frequentie te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

- a) rechtstreeks de piloten van de bemande luchtvaartuigen op de gepubliceerde frequentie te contacteren om het passeren te onderhandelen.
- b) onder 30 m hoogte te blijven om in de buurt van het vliegveld van elke coördinatie vrijgesteld te zijn.
- c) de vereiste coördinatie voor te bereiden, zonder de plaats van de luchtverkeersleiding in te nemen.
- d) aan te nemen dat de voorrang altijd bij het UAS ligt, aangezien het wendbaarder is.

09. Het kompas geeft onder de volgende omstandigheden foutieve aanwijzingen: 1 - turbulentie 2 - bochtvlucht 3 - van nul verschillende magnetische declinatie 4 - versnelling

- a) 1, 2, 4.
- b) 1, 2, 3.
- c) 1, 3, 4.
- d) 2, 3, 4.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

10. Om een parachute in de specifieke categorie als inslagbeperkingsvoorziening te laten aanvaarden, moet de betrouwbaarheid van de activering ervan zijn aangetoond. Welke vereiste geeft dit bewijs het beste weer?

- a) Ontwerp, inbouw en activeringsfunctie moeten volgens een erkende norm (bijv. ASTM/EN) zijn gekwalificeerd en de integratie moet door de exploitant zijn gevalideerd
- b) Zolang de drone minder dan 4 kg weegt, is geen bewijs vereist
- c) Het volstaat dat de parachutefabrikant een maximale draagkracht boven de dronemassa opgeeft
- d) Eén enkele geslaagde activeringstest op de grond volstaat om het systeem te valideren

11. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico met een slecht zichtbaar UAS, welke beslissing is het veiligst?

- a) Anti-botsingslichten toevoegen en daarbij de oorspronkelijke afstand aanhouden.
- b) De afstand verkleinen en het vermogen om in zicht te houden verbeteren.
- c) De vlieghoogte verhogen om het UAS beter te laten afsteken tegen de achtergrond en zichtbaarder te maken.
- d) Het in zicht houden overdragen aan een waarnemer, zonder de afstand van het luchtvaartuig te verkleinen.

12. De groep PROB30 in een TAF betekent:

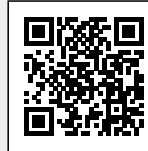
- a) wolken op 3000 ft
- b) zicht 3000 m
- c) windstoten van 30 kt
- d) 30% kans dat een verschijnsel optreedt

13. Bij een noodlanding moet de piloot op afstand vooral:

- a) voorrang geven aan de bescherming van personen en de uitvoering van de voorziene procedure
- b) in de eerste plaats streven naar het onbeschadigd bergen van het luchtvaartuig en de nuttige last
- c) de vlucht verlengen ondanks de verklaarde noodsituatie om het startpunt te bereiken
- d) de drone naar het dichtstbijzijnde vrije terrein sturen, zelfs als dit buiten zicht ligt

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

14. Fundamenteel voor de vliegveiligheid is: 1) het systematisch vermijden van fouten; 2) het snel herkennen van fouten; 3) het leren van ervaring (ervaringsterugkoppeling); 4) het aanhouden van voldoende reserves; 5) het vermijden van tijdsdruk.

- a) 1, 2 en 3
- b) 1
- c) 2, 3, 4 en 5
- d) 1 en 2

15. Een gebied met vliegverbod (P - Prohibited) op de ICAO-kaart verplicht de piloot op afstand tot:

- a) Vrije toegang, zolang de vlieghoogte onder 50 m blijft
- b) Het absolute verbod om zich daarin te begeven: binnendringen is binnen de gepubliceerde grenzen permanent verboden
- c) Een principiële toestemming zodra een transponder actief is
- d) Een eenvoudige verplichting tot radiocontact vóór binnenkomst

16. Hoe heet het systeem voor vluchtbeëindiging waarmee het UAS is uitgerust?

- a) FTS
- b) FLS
- c) SIV
- d) FIS

17. Een dichtbevolkt gebied (bevolkt gebied) in de zin van de luchtvaartvoorschriften wordt hoofdzakelijk gekenmerkt door:

- a) een bebouwde ruimte met een aanzienlijk aantal personen, waarin de bevolkingsdichtheid zo hoog is dat een noodlanding een verhoogd risico voor derden vormt
- b) een uitsluitend aan vliegvelden en hun naderingsroutes voorbehouden gebied
- c) elke gemeente met meer dan 2000 inwoners, ongeacht de vluchtlocatie
- d) een 150 meter brede terreinstrook rond elk bewoond gebouw

18. De afkorting ICAO betekent:

- a) Internationaal Bureau voor Luchtverkeersleiding.
- b) Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (International Civil Aviation Organization).
- c) Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaartuigen.
- d) Internationaal Bureau voor luchtvaartgerelateerde informatie.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

19. Welke uitspraken over de fase INCERFA (onzekerheidsfase) zijn juist? 1) Het is een fase van de vluchtinformatiedienst 2) Het is een fase van de alarmeringsdienst 3) Het is de eerste geactiveerde fase 4) Het is de tweede geactiveerde fase

- a) 1 en 3
- b) 2 en 3
- c) 1 en 4
- d) 2 en 4

20. Welke uitspraken over de borstelloze motor (brushless) zijn juist? 1) De rotor is uitgerust met permanente magneten en de stator met elektromagneten 2) Rotor en stator zijn uitgerust met elektromagneten 3) De tijdsafstemming van de bekrachtiging van de elektromagneten veroorzaakt de draaiing van de rotor 4) De gelijktijdige bekrachtiging van de elektromagneten veroorzaakt de draaiing van de rotor

- a) 1 en 4
- b) 2 en 4
- c) 1 en 3
- d) 2 en 3

21. Draagkracht en weerstand veranderen zoals:

- a) Het omgekeerde van de snelheid.
- b) Het dubbele van de snelheid.
- c) De vierkantswortel van de snelheid.
- d) Het kwadraat van de snelheid.

22. Hoe heet de mogelijke situatie van een botsing van het UAS op de grond?

- a) Grondrisico
- b) Terrestrisch risico
- c) Mogelijk contact
- d) Mogelijke botsing

23. Een met de klok mee draaiende propeller wordt aangeduid met:

- a) CWC.
- b) CCW.
- c) WC.
- d) CW.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

24. Welke uitspraken over de versnellingssensor zijn juist? 1) De sensor meet direct de componenten van de zwaartekrachtversnelling in het met de drone verbonden referentiestelsel 2) De sensor meet direct de componenten van de versnelling van het toestel in het met de drone verbonden referentiestelsel

- a) 1 en 2
- b) geen enkele uitspraak is juist
- c) 1
- d) 2

25. Over een weerstand van 5Ω wordt een spanning van 10 V aangelegd. De stroomsterkte door de weerstand bedraagt:

- a) 2 A
- b) 0,5 A
- c) 1,4 A
- d) 50 A

26. Een vastevleugeldrone met een massa van 2 kg (gewicht 19,62 N) bevindt zich in gestabiliseerde rechtlijnige klimvlucht met een baanhellingshoek van 10° . De weerstand bedraagt 2 N. Welke waarden hebben de draagkracht en de stuwkracht elk? 1) Draagkracht iets groter dan 19,62 N 2) Draagkracht iets kleiner dan 19,62 N 3) Stuwkracht gelijk aan 2 N 4) Stuwkracht gelijk aan 5,4 N

- a) 1 en 3
- b) 2 en 4
- c) 1 en 4
- d) 2 en 3

27. Over de effecten van eender welk medicijn op het prestatievermogen van een piloot kan gezegd worden dat:

- a) Medicijnen tijdens de vlucht geen enkele invloed hebben op het prestatievermogen van de piloot.
- b) Zowel de hoofd- als de bijwerkingen van een medicijn in aanmerking moeten worden genomen.
- c) Alleen de hoofdwerkingen van het medicijn in aanmerking moeten worden genomen, omdat de bijwerkingen verwaarloosbaar zijn.
- d) Alleen de bijwerkingen in aanmerking moeten worden genomen.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisiko



QuizVds.it

28. Welk document moet de UAS-exploitant in de specifieke categorie bij een vluchtuitvoering volgens een standaardscenario verplicht opstellen en actueel houden om de organisatie en de procedures van zijn operatie te beschrijven?

- a) Het individuele logboek van elke piloot op afstand
- b) Het bedrijfshandboek (operations manual)
- c) Het luchtwaardigheidscertificaat van het luchtvaartuig
- d) De aansprakelijkheidsverzekeringpolis

29. Welke uitspraken over een barometrische MEMS-sensor zijn juist? 1) De meetruis ligt in de orde van grootte van +/- 2,5 Pa 2) De meetruis ligt in de orde van grootte van +/- 25 Pa 3) De sensor is ongevoelig voor licht 4) De sensor is gevoelig voor licht

- a) 1 en 4
- b) 2 en 3
- c) 1 en 3
- d) 2 en 4

30. In de luchtvaart is de gebruikelijke eenheid voor horizontale afstanden de:

- a) ft (voet)
- b) NM (nautische mijl)
- c) SM (statute mile)
- d) km (kilometer)

31. De doorgang van een koufront gaat vaak gepaard met:

- a) een onmiddellijk verdwijnen van de wind
- b) een steeds heldere hemel
- c) een blijvende temperatuurstijging
- d) een winddraaiing en een temperatuurdaling

32. Welke uitrusting vult het principe „zien en ontwijken” zinvol aan door de herkenbaarheid van het onbemande luchtvaartuig door de andere luchtruimgebruikers te verbeteren, met name 's nachts?

- a) Een geografische hoogtebegrenzer
- b) Een naar de grond gerichte warmtebeeldcamera
- c) Een botsingswaarschuwinglicht of een goed zichtbare verlichting met hoge intensiteit
- d) Een ballistische reddingsparachute

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisiko



QuizVds.it

33. Vóór het opstijgen stelt de piloot op afstand vast dat de afgesproken communicatieverbinding met de luchtruimwaarnemer is uitgevallen en niet kan worden hersteld. Wat schrijft de goede operationele praktijk voor?

- a) De operatie niet beginnen, aangezien effectieve communicatie tussen piloot op afstand en waarnemer een vereiste voorwaarde is voor de inzet van de waarnemer
- b) Toch opstijgen en tijdens de vlucht geïmproviseerde handgebaren afspreken
- c) De vlieghoogte verlagen tot 30 m om zonder waarnemer te kunnen
- d) De waarnemer vervangen door een naar achteren gerichte boordcamera

34. Boven een meer waarvan het waterpeil op de topografische kaart is aangegeven met een terreinhoogte van 110 m, geldt voor een drone welke verticale vluchtbeperking? 1) Hoogte boven zeeniveau 230 m 2) Hoogte boven zeeniveau 260 m 3) Hoogte boven de grond 260 m 4) Hoogte boven de grond 120 m

- a) 3
- b) 1 en 4
- c) 4
- d) 1 en 3

35. Volgens het Verdrag van Chicago kan elke verdragsluitende staat boven zijn grondgebied het gebruik van de volgende apparaten verbieden of reguleren:

- a) Mobiele telefoons.
- b) Aan boord te vertonen films.
- c) Draagbare computers.
- d) Fototoestellen.

36. Welke uitspraken over de ervaringsuitwisseling (feedbackproces) zijn juist? 1) Het is het belangrijkste middel om de vliegveiligheid voortdurend te verbeteren 2) Het maakt de uitwisseling van ervaringen tussen alle betrokkenen mogelijk 3) Het melden van veiligheidsrelevante voorvallen is verplicht 4) Een jaarlijkse activiteitenbalans door de exploitant is verplicht

- a) 1, 2, 3 en 4
- b) 1
- c) 2 en 3
- d) 1 en 4

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

37. Welke uitspraken over het geheugen zijn juist? 1) We kunnen de toegangstijd tot het langetermijngeheugen verkorten; 2) We kunnen de toegangstijd tot het langetermijngeheugen niet verkorten; 3) Het sensorische of perceptieve geheugen betreft het bewustzijn erbij; 4) Het sensorische of perceptieve geheugen betreft het bewustzijn er niet bij.

- a) 2 en 3
- b) 1 en 4
- c) 1 en 3
- d) 2 en 4

38. De cellen van het oog die het nachtzicht mogelijk maken, zijn:

- a) De staafjes.
- b) De iris.
- c) De bloedplaatjes.
- d) De kegeltjes.

39. Een trog is:

- a) het centrum van een hogedrukgebied.
- b) een gebied waarin de luchtdruk slechts weinig verandert.
- c) een hogedrukas.
- d) een lagedrukas.

40. De mitigatie M1 van het grondrisico kan door operationele middelen (zonder meegevoerde voorziening) worden bereikt. Welk van deze middelen valt typisch onder M1?

- a) Het radiobereik verminderen om de afstand van het luchtvaartuig te beperken
- b) Het overvliegen beperken tot een bufferzone op de grond waaruit derden zijn uitgesloten, om de dichtheid van blootgestelde personen te verminderen
- c) De robuustheid van de besturings- en controleverbinding (C2) verhogen
- d) Een anti-botsingssysteem (DAA) voor het luchtrisico installeren

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

41. Welke uitspraken over de vlucht van een vastevleugeldrone met gegeven massa in gestabiliseerde rechte horizontale vlucht in een atmosfeer met gegeven dichtheid zijn juist? 1) De draagkracht compenseert het gewicht 2) De stuwkracht compenseert de weerstand 3) Bij elke eigen snelheid hoort een bepaalde stuwkracht 4) Bij elke eigen snelheid hoort een bepaalde invalshoek

- a) 1, 2, 3
- b) 2 en 3
- c) 1 en 2
- d) 1, 2, 3 en 4

42. Vluchten op het terrein van een luchthaven zonder luchtverkeersleidingspost en zonder luchtvaartinformatiedienst:

- a) Zijn toegestaan met instemming van de luchtsportvereniging.
- b) Zijn mogelijk zonder bijzondere vergunning.
- c) Vereisen een voorafgaande vergunning van de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).
- d) Vereisen de instemming van de luchthavenexploitant.

43. Als u een op afstand bestuurd luchtvaartuig overlaadt:

- a) Zal het stabiel zijn.
- b) Loopt u het risico dat de motoren of de ESC oververhit raken.
- c) Zal het wendbaarder zijn.
- d) Zal het de overlading herkennen en niet opstijgen.

44. In de GPS-modus worden gebruikt:

- a) Alle instrumenten/sensoren.
- b) De hoogtemeter en de tellen.
- c) De versnellingsensor.
- d) Het kompas en het GPS.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

45. Een piloot op afstand configureert vóór een vlucht in STS-01 de fail-safe-modus "terugkeer naar het startpunt" (RTH) van zijn multirotor. Welke parameter is het meest kritiek om te controleren, opdat dit manoeuvre veilig blijft?

- a) De helderheid van het scherm van de afstandsbediening
- b) Het op het typeplaatje aangegeven leeggewicht van het luchtvaartuig
- c) De geprogrammeerde terugkeerhoogte, die boven de hoogte van de obstakels tussen het luchtvaartuig en het terugkeerpunt moet liggen
- d) De taal van de gebruikersinterface van de besturings-app

46. De spanning van een enkele cel van een LiPo-accu van het type 6S2P bedraagt:

- a) 3,2 V.
- b) 3,7 V.
- c) 6 V.
- d) 22,2 V.

47. Mist en lage wolken zijn gevaarlijk voor drones omdat ze:

- a) het zicht verminderen en vochtafzetting op het luchtvaartuig kunnen bevorderen
- b) de GNSS nauwkeuriger maken
- c) de wind opheffen
- d) de hoogte van de wolkenbasis steeds verhogen

48. Wat is de definitie van aandacht?

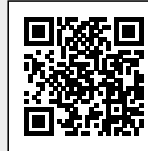
- a) Het beschikbare waakzaamheidsniveau voor de verwerking van alle externe informatie
- b) De werkbelasting door de verwerking van alle externe informatie
- c) Het psychische en intellectuele vermogen om meerdere verschillende onderwerpen te verwerken
- d) Het mechanisme waarmee ons bewustzijn zich op een bepaald onderwerp richt

49. Om het luchtrisico in een U-space-luchtruim of een geografisch UAS-gebied te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

- a) het gebied te behandelen als een eenvoudig „zien en ontwijken“-luchtruim zonder vereiste dienst.
- b) zich te verlaten op de boord-geo-bewustzijnsfunctie om de toegang automatisch te blokkeren.
- c) aan te nemen dat een vlucht van korte duur is vrijgesteld van de vereisten van het gebied.
- d) de vereisten van het gebied en eventueel de vereiste diensten toe te passen.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

50. Voordat de inzet wordt voortgezet, vereist de procedure bij een op SORA gebaseerde operatie vooral dat men:

- a) SORA beschouwt als een louter formaliteit die vóór de vlucht wordt afgehandeld.
- b) de SAIL van een andere locatie overneemt, zonder de beoordeling opnieuw uit te voeren.
- c) alleen het grondrisico behoudt en de beperkingsmaatregelen voor het luchtrisico laat vallen.
- d) de gevalideerde veiligheidsdoelstellingen en beperkingsmaatregelen toepast.

51. Welke informatie moet tijdens de teambriefing vóór een missie in de specifieke categorie worden behandeld? 1) De verdeling van de rollen en verantwoordelijkheden van elk lid 2) De nood- en eventualiteitsprocedures 3) De geografie van het gebied en de grenzen van het operatievolume 4) De verwachte weersomstandigheden

- a) uitsluitend 1 en 2
- b) 1, 2, 3 en 4
- c) uitsluitend 2 en 3
- d) uitsluitend 1, 3 en 4

52. De Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) vaardigt uit:

- a) Standaarden en aanbevelingen (SARPs).
- b) Wetten.
- c) Verordeningen.
- d) Bestuurlijke beschikkingen.

53. Welke van de volgende uitspraken over de inzet van luchtwaarnemers ter beperking van het botsingsrisico zijn juist? 1) De inzet van waarnemers vormt een erkende maatregel ter beperking van het luchtrisico 2) Correct verdeelde waarnemers maken het mogelijk de visuele dekking uit te breiden voorbij wat de piloot op afstand alleen ziet 3) De aanwezigheid van waarnemers elimineert het botsingsrisico volledig 4) De doeltreffendheid van de waarnemers hangt af van de kwaliteit en snelheid van de communicatie met de piloot op afstand

- a) 1, 3 en 4
- b) 1, 2 en 3
- c) 2, 3 en 4
- d) 1, 2 en 4

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisiko



QuizVds.it

54. Welke conventie voor positieaanduiding wordt bij een vluchtuitvoering met waarnemers gewoonlijk gebruikt om de relatieve positie van een gedetecteerd luchtvaartuig snel door te geven?

- a) De magnetische peiling, exact in graden ten opzichte van het noorden uitgedrukt
- b) De geografische coördinaten in breedte- en lengtegraad, afgelezen van een GPS
- c) Uitsluitend de afstand in zeemijlen, zonder richtingaanduiding
- d) De klokmethode (wijzerplaat van een klok), bijvoorbeeld „verkeer op 2 uur, iets hoger”

55. De internationale luchtvaartnoodfrequentie luidt:

- a) 130,000 MHz
- b) 123,500 MHz
- c) 123,450 MHz
- d) 121,500 MHz

56. Voor een UAS-vluchtuitvoering moet een plaats of een bebouwd gebied vooral worden beschouwd als:

- a) een vrij gebied zonder beperkingen, zolang de hoogte onder 120 m blijft.
- b) een gebied dat automatisch aan categorie A3 wordt toegewezen.
- c) een dichtbevolkte omgeving die een strenge analyse van de niet-betrokken personen en de geldende beperkingen vereist.
- d) een gebied waar directe identificatie nooit vereist is.

57. Wanneer meerdere luchtwaarnemers de hemelbewaking onderling verdelen, hoe moeten de bewakingssectoren worden toegewezen?

- a) Door alle waarnemers te concentreren op de sector achter de drone, waar het snelste verkeer vandaan komt
- b) Door de waarnemers complementaire hoeksectoren te laten verdelen, zodat het gehele luchtruim wordt gedekt zonder onbewaakte zones
- c) Door aan elke waarnemer het volledige rondomzicht toe te vertrouwen om de detectiekansen te vermenigvuldigen
- d) Door de sectoren willekeurig toe te wijzen en elke minuut te roteren

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

58. Bij een op SORA gebaseerde operatie moet de piloot op afstand vooral:

- a) de SAIL alleen opnieuw beoordelen in geval van een tijdens de operatie gemeld voorval
- b) de veiligheidsdoelstellingen als louter vrijblijvende aanbevelingen beschouwen
- c) uitsluitend de strategische risicobeperkingen hanteren en de tactische barrières verwaarlozen
- d) de gevalideerde veiligheidsdoelstellingen en risicobeperkingen toepassen

59. Bij de landing moet de piloot op afstand vooral:

- a) landen op de dichtst bij de piloot op afstand gelegen plek, zonder rekening te houden met de toestand van de grond
- b) de eindnadering zonder toezicht overlaten aan de automatische terugkeermodus naar het startpunt
- c) de daalsnelheid op het maximum instellen om de tijd van blootstelling aan de wind te verkorten
- d) de nadering vooruitziend plannen en voorkomen dat niet-betrokken personen de zone betreden

60. Om het luchtrisico in BVLOS te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

- a) aan te nemen dat de vermijding gewaarborgd is zodra de drone binnen het geprogrammeerde vluchtvolume blijft.
- b) zich uitsluitend te baseren op de videotransmissie van de boordcamera om het bemande verkeer te detecteren en te ontwijken.
- c) een aan het risiconiveau aangepaste methode voor detectie en vermijding vast te stellen.
- d) de detectie te beperken tot het moment van opstijgen en landen, aangezien het ontmoetingsrisico tijdens de kruisvlucht als nul wordt beschouwd.

61. Welke functie verslechtert het eerst bij toenemende vermoeidheid?

- a) Het perifere zicht
- b) Het kleurenzien
- c) Het ruimtelijk zien
- d) Het centrale zicht

62. De hoofdwolkenbasis (ceiling) duidt aan:

- a) de hoogte van de basis van de laagste wolkenlaag die meer dan de helft van de hemel bedekt
- b) de hoogte van de wolkentop
- c) de bovengrens van de troposfeer
- d) de maximale druk aan de grond

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisiko



QuizVds.it

63. Bij een vlucht buiten het zicht (BVLOS) op 60 m vlieghoogte: welke veiligheidsafstand moet worden aangehouden tot de baanhartlijn van een microlightvliegveld?

- a) 500 m
- b) 1,5 km
- c) 2,5 km
- d) 1 km

64. De verschillende stuurmodi, van de meest stabiele naar de minst stabiele, zijn:

- a) Handmatig, Attitude, GPS.
- b) Attitude, handmatig, GPS.
- c) GPS, Attitude, handmatig.
- d) Attitude, GPS, handmatig.

65. Door uw beslissing of oordeel te koppelen aan meerdere gegevens die u onderling vergelijkt:

- a) past u een goede methode toe om mogelijke fouten op te sporen
- b) past u een goede methode toe, die echter weinig wordt gebruikt omdat ze te tijdrovend is
- c) verhoogt u het risico op fouten bij de interpretatie van de gegevens
- d) past u een slechte methode toe die u tot fouten kan verleiden

66. Tenzij anders aangegeven, wordt het tegenveld van een circuit gevlogen op een hoogte boven de grond (AAL) van:

- a) 150 m (500 ft)
- b) 200 m (700 ft)
- c) 500 m (1500 ft)
- d) 300 m (1000 ft)

67. De deviatie van het magnetisch kompas van een luchtvaartuig wordt voornamelijk veroorzaakt door:

- a) de vlieghoogte.
- b) de aardrotatie.
- c) de lokale magnetische declinatie.
- d) de metalen massa's en de aan het luchtvaartuig eigen magnetische velden.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

68. De aanwijzing van het magnetisch kompas wordt verstoord: 1) bij turbulentie 2) in de bocht 3) door de magnetische declinatie 4) tijdens een versnelling. Kies het meest volledige juiste antwoord.

- a) 1, 2 en 4
- b) 1, 2 en 3
- c) 2, 3 en 4
- d) 1, 3 en 4

69. De hoogtemeter is een instrument dat meet:

- a) De barometrische druk.
- b) De hoogte boven zeeniveau.
- c) Een vliegniveau.
- d) De hoogte boven de grond.

70. Zonder invoer van verdere parameters kan een GPS de piloot rechtstreeks leveren:

- a) De snelheid over de grond en de UTC-tijd.
- b) De eigen snelheid.
- c) De windsnelheid en windrichting.
- d) De geografische coördinaten en de eigen snelheid.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**

02: **B**

03: **B**

04: **B**

05: **B**

06: **B**

07: **B**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **D**

13: **A**

14: **C**

15: **B**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **B**

20: **C**

21: **D**

22: **A**

23: **D**

24: **B**

25: **A**

26: **B**

27: **B**

28: **B**

29: **A**

30: **B**

31: **D**

32: **C**

33: **A**

34: **B**

35: **D**

36: **A**

37: **B**

38: **A**

39: **D**

40: **B**

41: **D**

42: **D**

43: **B**

44: **A**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **D**

49: **D**

50: **D**

51: **B**

52: **A**

53: **D**

54: **D**

55: **D**

56: **C**

57: **B**

58: **D**

59: **D**

60: **C**

61: **A**

62: **A**

63: **C**

64: **C**

65: **A**

66: **D**

67: **D**

68: **A**

69: **A**

70: **A**

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Technische en operationele beperking van het luchtrisico



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |