Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele beperking van het luchtrisico

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Welke uitspraken over thermische opwinden zijn juist? 1) Ze worden bevorderd door zonnestraling 2) Ze worden bevorderd door een instabiele atmosfeer 3) Ze komen vaker voor boven donkere en droge oppervlakken 4) Ze zijn 's nachts bij heldere hemel sterker

a) 1, 2 en 3

b) 1, 3 en 4

c) 1 en 2

d) 1, 2, 3 en 4

02. Welke van de volgende diensten behoort volgens Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 NIET tot de vier verplichte U-space-diensten die elke dienstverlener (USSP) in een U-space-luchtruim moet aanbieden?

a) De geo-bewustzijnsdienst (Geo-Awareness)

b) De luchtverkeersleidingsdienst (ATC) voor bemande luchtvaartuigen

c) De verkeersinformatiedienst (Traffic Information)

d) De netwerkidentificatiedienst (Network Identification)

03. Welke minimale breedte heeft de grondrisico-bufferzone in scenario STS-01 bij een drone met een massa van 12 kg en een vlieghoogte van 30 meter?

a) 20 m

b) 30 m

c) 10 m

d) 40 m

04. Welke uitspraken over de wrijvingsturbulentie zijn juist? 1) Hoe groter de oneffenheden van de bodem, hoe sterker de wrijvingsturbulentie 2) Hoe sterker de wind, hoe sterker de wrijvingsturbulentie 3) De wrijvingsturbulentie verdwijnt 's nachts volledig 4) Deze is sterker uitgesproken in de onderste lagen

a) 1 en 2

b) 1, 3 en 4

c) 1, 2 en 4

d) 1, 2, 3 en 4

05. Een LiPo-accu wordt aangeduid als "3S". Dat betekent:

a) Dat zijn maximale ontlaadcapaciteit 3 bedraagt.

b) Dat zijn vermogen 3 watt bedraagt.

c) Dat hij uit 3 cellen bestaat.

d) Dat hij tot 3 volt kan worden opgeladen.

06. Op de breedtecirkel 45° N bedraagt de afstand tussen de meridianen 5° O en 5° 20' O:

a) gelijk aan het lengteverschil tussen de breedtecirkels 45° N en 45° 20' N

b) groter dan 20 NM

c) gelijk aan 20 NM

d) kleiner dan 20 NM

07. Hoe heet het systeem voor vluchtbeëindiging waarmee het UAS is uitgerust?

a) FTS

b) FLS

c) SIV

d) FIS

08. Waartoe dient in een U-space-luchtruim de door de U-space-dienstverlener aangeboden geo-bewustzijnsdienst (Geo-Awareness)?

a) Hij berekent de maximaal mee te voeren nuttige lading afhankelijk van de weersomstandigheden van de dag

b) Hij verschaft de gebruikers informatie over de zijdelingse en verticale grenzen van het U-space-luchtruim, alsook de geldende beperkingen en operationele voorwaarden

c) Hij waarborgt automatisch de botsingsvermijding tussen twee UAS's door een op afstand bestuurd manoeuvre

d) Hij verleent de opstijgtoestemming en vervangt de vrijgave van de luchtverkeersleiding

09. Welke uitspraken over onweer zijn juist? 1) Het is verbonden met hevige verticale bewegingen 2) Het kan hagel voortbrengen 3) Het kan valwinden voortbrengen 4) Het is ongevaarlijk wanneer men op zicht vliegt

a) 1, 3 en 4

b) 1 en 2

c) 2, 3 en 4

d) 1, 2 en 3

10. Welke uitspraken over de vector van het aardmagnetisch veld zijn juist? 1) De horizontale projectie ervan toont het kompasnoorden aan. 2) De horizontale projectie ervan toont het magnetisch noorden aan. 3) De sterkte van de horizontale projectie ervan is maximaal aan de evenaar. 4) De sterkte van de horizontale projectie ervan is maximaal aan de polen.

a) 2 en 4

b) 1 en 4

c) 2 en 3

d) 1 en 3

11. In een situatie van intense stress neigt de aandacht van de piloot op afstand er vooral toe:

a) zich uit te breiden naar het geheel van de vluchtparameters.

b) voortdurend te verbeteren.

c) volkomen stabiel te blijven.

d) zich buitensporig te concentreren op één enkel element (tunnelvisie).

12. Luchtvaartuigen voor vrijetijdsgebruik die in een gesloten en overdekte ruimte worden gebruikt:

a) Moeten afhankelijk van het scenario een vergunning aanvragen.

b) Zijn niet aan een vergunningplicht onderworpen.

c) Moeten een vergunning van de gemeente aanvragen.

d) Moeten een vergunning van de nationale luchtvaartautoriteit aanvragen.

13. Twee punten A en B op de geografische breedte 45° N hebben een lengteverschil van 10 minuten. Hoe groot is de afstand AB?

a) Men kan hierover niets zeggen

b) De afstand is gelijk aan 10 NM

c) De afstand is kleiner dan 10 NM

d) De afstand is groter dan 10 NM

14. In een op de Nederlandse ICAO-kaart 1:500.000 ingetekend parachutespronggebied staat naast het symbool een getal (bijv. 13000). Waar staat deze aanduiding voor?

a) Voor de frequentie van een aan het spronggebied toegewezen radiobaken.

b) Voor het lopende referentienummer van het parachutespronggebied.

c) Voor de minimale vlieghoogte die boven het spronggebied moet worden aangehouden.

d) Voor de maximale afzethoogte (hoogte boven zeeniveau in voet, resp. vliegniveau) tot waar afzetvluchten worden uitgevoerd.

15. De risicoanalyse moet plaatsvinden tussen:

a) De beslissing en de beoordeling van de verschillende opties.

b) De waarneming van de informatie en de beoordeling van de verschillende opties.

c) De beoordeling van de verschillende opties en de beslissing.

d) De beoordeling van de verschillende opties en de waarneming van de informatie.

16. Een vastevleugeldrone met een massa van 2 kg (gewicht 19,62 N) bevindt zich in gestabiliseerde rechtlijnige klimvlucht met een baanhellingshoek van 10°. De weerstand bedraagt 2 N. Welke waarden hebben de draagkracht en de stuwkracht elk? 1) Draagkracht iets groter dan 19,62 N 2) Draagkracht iets kleiner dan 19,62 N 3) Stuwkracht gelijk aan 2 N 4) Stuwkracht gelijk aan 5,4 N

a) 1 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 4

d) 2 en 3

17. U beschikt over een LiPo-accu 3S1P met 5.200 mAh. De energie van deze accu bedraagt:

a) 31,2 Wh.

b) 15,6 Wh.

c) 65,5 Wh.

d) 57,7 Wh.

18. Een licht bloedalcoholgehalte kan:

a) Uw reactietijd verlengen.

b) Uw weerstand tegen hypoxie verbeteren.

c) Uw gevoeligheid voor luchtziekte verminderen.

d) Uw gezichtsveld verruimen.

19. Na de vlucht stelt de piloot op afstand vast dat een LiPo-accu een stoot heeft opgelopen en een lichte opzwelling vertoont. Wat schrijft de procedure voor het batterijmanagement na de vlucht voor?

a) Hem voor 100 % opgeladen op een warme plek bewaren tot de volgende vlucht

b) Hem opnieuw in de drone plaatsen en een controlevlucht op geringe hoogte uitvoeren

c) Hem onmiddellijk volledig opladen om te controleren of hij de lading nog vasthoudt

d) De beschadigde accu afzonderen, niet meer gebruiken of laden en via het geëigende afvoerkanaal afvoeren

20. Welke eigenschappen heeft een navigatiekaart? 1) De schaal is constant over een korte afstand rond een punt 2) De schaal is niet constant over een korte afstand rond een punt 3) De hoek tussen twee richtingen op de aarde blijft op de kaart behouden 4) De hoek tussen twee richtingen op de aarde blijft op de kaart niet behouden

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 4

21. Waar bevindt zich in de STS-01 de grondrisico-bufferzone ten opzichte van de andere operationele volumes?

a) Voorbij het contingentiegebied (Contingency Volume), daarbuiten

b) In plaats van het contingentiegebied, dat hij volledig vervangt

c) Binnen de vluchtgeometrie (Flight Geography), waardoor deze dienovereenkomstig wordt verkleind

d) Alleen loodrecht onder het luchtvaartuig, zonder enige zijdelingse uitbreiding voorbij het vluchttraject

22. Welk van de volgende elementen behoort volgens de bijlage van Verordening (EU) 2019/947 NIET tot de vereiste inhoud van het bedrijfshandboek van een exploitant in het standaardscenario?

a) De onderhoudsinstructies voor het onbemande luchtvaartuig

b) De normale operationele procedures alsook de procedures voor onvoorziene omstandigheden en noodgevallen

c) De toewijzing van verantwoordelijkheden binnen de exploitant

d) Het aan de klanten van de exploitant in rekening gebrachte commerciële tarief

23. Om van een gestabiliseerde rechtlijnige horizontale vlucht over te gaan naar een gestabiliseerde rechtlijnige daalvlucht met dezelfde eigen snelheid en een verticale snelheid van 0,5 m/s met een drone van 3 kg massa, moet het vermogen worden verlaagd met:

a) 15 W

b) 10 W

c) 20 W

d) 25 W

24. Cx is de weerstandscoëfficiënt, Cz die van de draagkracht. Het glijgetal is gedefinieerd door de verhouding:

a) Cx/Cz.

b) 1/2 Cx/Cz.

c) Cz/Cx.

d) 1/2 Cz/Cx.

25. Wanneer is in de specifieke categorie een risicobeoordeling van het type SORA vereist?

a) Als de vluchtuitvoering niet gedekt wordt door een standaardscenario, een PDRA of een passend LUC-voorrecht.

b) Voor elke vluchtuitvoering van de open categorie A1.

c) Alleen na een gemeld voorval.

d) Alleen als de UAS minder dan 250 g weegt.

26. Op de ICAO-luchtvaartkaart wordt een klein gebied weergegeven door een zeer kleine, apart geaccentueerde omranding, omdat het oppervlak ervan te klein is voor de normale kaartweergave. Wat stelt een dergelijk symbool voor?

a) Een installatie met een bijzondere markering.

b) Een geodetisch vast punt (triangulatiepunt).

c) Een tijdelijk beperkingsgebied (EHR).

d) Een gebied met zeer klein oppervlak.

27. Welke PDRA maakt het mogelijk om onder de voorwaarden van het Europese scenario STS-01 te vliegen zonder een CE-gemarkeerde drone van klasse C5, maar met vergelijkbare kenmerken (aan te tonen door de exploitant)?

a) PDRA-S02

b) PDRA-S04

c) PDRA-S01

d) PDRA-S03

28. In de STS-02 zijn luchtwaarnemers ingezet. Een waarnemer is 0,8 km van de piloot op afstand verwijderd gepositioneerd, en het UAS beweegt zich 1,4 km voorbij deze waarnemer, in het verlengde van het vluchttraject. Blijft de positie van het UAS binnen de afstandsgrenzen van de STS-02?

a) Nee, want het UAS overschrijdt de maximale afstand van 5 km tot de piloot op afstand

b) Ja, want het UAS blijft minder dan 5 km van de piloot op afstand verwijderd

c) Nee, want het UAS bevindt zich meer dan 1 km van de luchtwaarnemer verwijderd

d) Ja, want de afstanden tot de waarnemers zijn in de STS-02 niet gereglementeerd

29. Als in de buurt van een geplande UAS-vlucht een parachutespronggebied is gepubliceerd, moet de piloot op afstand in de eerste plaats:

a) het als onwerkzaam beschouwen zolang de vlucht onder 120 m blijft.

b) het snel doorkruisen om de blootstelling te verminderen.

c) de geo-awareness uitschakelen om waarschuwingsmeldingen te vermijden.

d) de bedrijfstijden en activeringsvoorwaarden controleren en elke verstoring van de activiteit vermijden.

30. In een Europees standaardscenario bedraagt de algemene maximale hoogte boven de grond doorgaans:

a) 300 m.

b) 50 m.

c) 200 m.

d) 120 m.

31. Een gebied met vliegverbod (P – Prohibited) op de ICAO-kaart verplicht de piloot op afstand tot:

a) Vrije toegang, zolang de vlieghoogte onder 50 m blijft

b) Het absolute verbod om zich daarin te begeven: binnendringen is binnen de gepubliceerde grenzen permanent verboden

c) Een principiële toestemming zodra een transponder actief is

d) Een eenvoudige verplichting tot radiocontact vóór binnenkomst

32. Vóór het opstijgen stelt de piloot op afstand vast dat de afgesproken communicatieverbinding met de luchtruimwaarnemer is uitgevallen en niet kan worden hersteld. Wat schrijft de goede operationele praktijk voor?

a) De operatie niet beginnen, aangezien effectieve communicatie tussen piloot op afstand en waarnemer een vereiste voorwaarde is voor de inzet van de waarnemer

b) Toch opstijgen en tijdens de vlucht geïmproviseerde handgebaren afspreken

c) De vlieghoogte verlagen tot 30 m om zonder waarnemer te kunnen

d) De waarnemer vervangen door een naar achteren gerichte boordcamera

33. Op de geplande ware koers over de grond van 260° geven de weersvoorspellingen wind uit 290° met 10 kt aan. Hoe groot is de zijwindcomponent? 1) De zijwind komt van rechts 2) De zijwind komt van links 3) De zijwindcomponent bedraagt 5 kt 4) De zijwindcomponent bedraagt 10 kt

a) 2 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 4

d) 1 en 3

34. In het internationale spelalfabet van de luchtvaart wordt de letter „M" uitgesproken als:

a) Mercury

b) Mama

c) Mike

d) Micro

35. In de SORA-analyse kan aan de mitigatiemaatregel M1 ter vermindering van personen op de grond een robuustheidsniveau (laag, gemiddeld, hoog) worden toegekend. Waardoor kan voor M1 een hoger robuustheidsniveau worden bereikt?

a) Doordat de maximumsnelheid van het luchtvaartuig onder 3 m/s wordt gebracht

b) Doordat zowel de doeltreffendheid van de maatregel (integriteit) als het geleverde bewijs (waarborg) een hoger niveau bereiken

c) Alleen door de maatregel in het exploitatiehandboek te vermelden, zonder bijbehorend bewijs

d) Alleen door de vlieghoogte van het luchtvaartuig te verhogen

36. Welke uitspraken over de besturing van een vastevleugeldrone zijn juist? 1) De differentiële uitslag van de rolroeren stuurt de draaiing van het toestel om de rolas 2) De differentiële uitslag van de rolroeren stuurt de draaiing van het toestel om de stampas 3) De differentiële uitslag van de rolroeren stuurt de vliegroute van het toestel in het horizontale vlak 4) De differentiële uitslag van de rolroeren stuurt de vliegroute van het toestel in het verticale vlak

a) 2

b) 1

c) 1 en 3

d) 2 en 4

37. In een METAR wordt het zicht doorgaans aangegeven in:

a) voet

b) meters

c) hectopascal

d) knopen

38. Op een multirotordrone zijn versnellingssensoren van het type veer-massasysteem gemonteerd op de drie assen rollen, stampen en gieren. De drone bevindt zich in vlucht met langs- en dwarshelling op nul. Hoe groot is de uitwijking van de sensoren op elk van de drie assen (mg is het gewicht van de massa en k de veerstijfheid)? 1) Op de gierhas "0" 2) Op de gierhas "m g / k" 3) Op de rolas "0" 4) Op de stampas "0"

a) 2, 3 en 4

b) 1, 3 en 4

c) 2

d) 1

39. De verschillende stuurmodi, van de meest stabiele naar de minst stabiele, zijn:

a) Handmatig, Attitude, GPS.

b) Attitude, handmatig, GPS.

c) GPS, Attitude, handmatig.

d) Attitude, GPS, handmatig.

40. Het perifere zicht:

a) is gevoelig voor bewegingen en helderheidsveranderingen.

b) neemt details waar en is gevoelig voor kleuren.

c) kan het centrale zicht bij uitval met even hoge nauwkeurigheid vervangen.

d) dient alleen 's nachts.

41. Een trog is:

a) het centrum van een hogedrukgebied.

b) een gebied waarin de luchtdruk slechts weinig verandert.

c) een hogedrukas.

d) een lagedrukas.

42. Fundamenteel voor de vliegveiligheid is: 1) het systematisch vermijden van fouten; 2) het snel herkennen van fouten; 3) het leren van ervaring (ervaringsterugkoppeling); 4) het aanhouden van voldoende reserves; 5) het vermijden van tijdsdruk.

a) 1, 2 en 3

b) 1

c) 2, 3, 4 en 5

d) 1 en 2

43. Waarin verschilt een luchtwaarnemer (Airspace Observer) van een UA-waarnemer (UA Observer), zoals gedefinieerd in de AMC bij Verordening (EU) 2019/947?

a) De luchtwaarnemer behoudt het visuele contact met de drone, terwijl de UA-waarnemer de hemel observeert

b) De luchtwaarnemer vervangt de piloot op afstand als deze niet beschikbaar is

c) De luchtwaarnemer observeert de hemel om het bemande verkeer te herkennen, terwijl de UA-waarnemer het visuele contact met de drone behoudt

d) De twee functies zijn identiek en duiden op dezelfde persoon onder twee namen

44. Een piloot op afstand configureert vóór een vlucht in STS-01 de fail-safe-modus "terugkeer naar het startpunt" (RTH) van zijn multirotor. Welke parameter is het meest kritiek om te controleren, opdat dit manoeuvre veilig blijft?

a) De helderheid van het scherm van de afstandsbediening

b) Het op het typeplaatje aangegeven leeggewicht van het luchtvaartuig

c) De geprogrammeerde terugkeerhoogte, die boven de hoogte van de obstakels tussen het luchtvaartuig en het terugkeerpunt moet liggen

d) De taal van de gebruikersinterface van de besturings-app

45. Welke uitspraken over een vastevleugeldrone zijn juist? 1) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter gebruikt 2) Het linkerdeel van de vermogen-snelheidscurve wordt normaliter niet gebruikt 3) Hoe hoger de eigen snelheid, hoe groter de invalshoek 4) Het maximale vermogen bepaalt de bovengrens van de snelheid in horizontale vlucht

a) 2 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 3

d) 1 en 4

46. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot de inzet van luchtwaarnemers in de STS-02? 1) Ze maken het mogelijk de afstand UAS–piloot op afstand van 1 km naar 2 km uit te breiden 2) Ze zijn met de piloot op afstand verbonden via een robuust en voortdurend communicatiemiddel 3) Ze ontslaan van de naleving van de maximale hoogte van 120 m 4) Elk van hen mag niet meer dan 1 km van het UAS verwijderd zijn

a) 1, 3 en 4

b) alleen 2 en 3

c) alleen 1 en 3

d) 1, 2 en 4

47. Het zwaartepunt van een multirotordrone in X-configuratie is aanvankelijk in evenwicht gecentreerd. Wat is het effect van een verplaatsing van het zwaartepunt naar voren? 1) De voorste rotoren moeten sneller draaien dan de achterste rotoren 2) De voorste rotoren moeten langzamer draaien dan de achterste rotoren 3) De stuurreserve rond de tuimelas neemt toe 4) De stuurreserve rond de tuimelas neemt af

a) 1 en 3

b) 1 en 4

c) 2 en 4

d) 2 en 3

48. Een dalende luchtdruk wijst vaak op:

a) het ontbreken van wind

b) uitsluitend een stijging van de QNH

c) een zekere weersverbetering

d) een mogelijke weersverslechtering

49. Welke uitspraken over proprioceptie zijn juist? 1) Proprioceptie is het geheel van gewaarwordingen van ons lichaam; 2) Proprioceptie is het geheel van externe prikkels buiten onszelf; 3) Proprioceptie is de selectiviteit van elk van onze zintuigen.

a) 1, 2 en 3

b) 1

c) 1 en 3

d) 2

50. Een piloot op afstand die zijn eigen vaardigheden overschat, wordt beschouwd als:

a) macho of autoritair

b) scherpzinnig of helder van geest

c) grootheidswaanzinnig of onkwetsbaar

d) anti-autoritair of rebels

51. Het inslagbeperkingssysteem waarover u beschikt is een parachute die zich door de zwaartekracht in 2 seconden ontplooit. Volgens de formule $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$ bedraagt de minimale ontplooiingshoogte om de inslagenergie in acht te nemen ongeveer:

a) 20 m.

b) 30 m.

c) 18 m.

d) 15 m.

52. Als de omstandigheden voor de fail-safe-functie veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) Ervoor te zorgen dat het gedrag ervan naar een minder gevaarlijk gebied leidt.

b) De activeringsvertraging van de fail-safe-functie te verkorten, zodat deze eerder reageert.

c) De instelling voor terugkeer naar het startpunt aan te houden, zonder het tussenliggende vluchttraject te controleren.

d) Te vertrouwen op de automatische activering van de fail-safe-functie zonder het overvlogen gebied opnieuw te beoordelen.

53. Waar vindt de piloot op afstand in het bedrijfshandboek van een in het standaardscenario verklaarde exploitant de te volgen werkwijze bij verlies van de besturings- en controleverbinding (C2)?

a) In het registratiebewijs van de exploitant

b) Uitsluitend op het platform GoDrone

c) Uitsluitend in de commerciële gebruikershandleiding van de fabrikant

d) In de procedures voor onvoorziene omstandigheden en noodgevallen van het bedrijfshandboek

54. Welke uitspraken over de toerenregelaar (ESC) zijn juist? 1) De ESC stemt de bekrachtiging van de elektromagneten tijdsafhankelijk af op de draaisnelheid van de motor 2) De ESC moduleert de stroomsterkte die gelijktijdig aan alle elektromagneten wordt toegevoerd 3) De ESC wordt gevoed met gelijkstroom 4) De ESC wordt gevoed met driefasenstroom

a) 1 en 4

b) 2 en 4

c) 2 en 3

d) 1 en 3

55. Welke uitspraak over de besturing van de vastevleugeldrone is juist?

a) Het aan de drone geleverde vermogen is gelijk aan het motorvermogen

b) Het aan de drone geleverde vermogen is het product van stuwkracht en snelheid over de grond

c) Het aan de drone geleverde vermogen is gelijk aan de stuwkracht van de propeller

d) Het aan de drone geleverde vermogen is het product van stuwkracht en eigen snelheid

56. Op een kaart met de voorspelde hoogtewinden en temperaturen verloopt op een hoogte van meer dan 1500 m de windrichting:

a) loodrecht op de isogonen.

b) tangentieel aan de isogonen.

c) tangentieel aan de isohypsen.

d) loodrecht op de isohypsen.

57. Een vlak waarvan alle punten dezelfde luchtdruk hebben, is een:

a) isothermenvlak.

b) isobarenvlak.

c) standaardvlak.

d) isochronenvlak.

58. Op een horizontale rechtlijnige vliegbaan:

a) Compenseert de draagkracht de stuwkracht.

b) Compenseert de stuwkracht het gewicht.

c) Compenseert de weerstand het gewicht.

d) Compenseert de draagkracht het gewicht.

59. Waartoe dient de grondrisico-bufferzone (Ground Risk Buffer) in de STS-01?

a) Om het luchtvaartuig bij een controleverlies op te vangen, teneinde de buiten het operationele gebied bevindende niet-betrokken personen te beschermen

b) Om de scheiding met andere in de buurt verkerende bemande luchtvaartuigen te waarborgen

c) Om het maximale bereik van de radioverbinding tussen de piloot op afstand en het luchtvaartuig vast te leggen

d) Om de voor opstijgen en landen van het luchtvaartuig gereserveerde ruimte af te bakenen

60. De spoed van een propeller is:

a) De theoretische afstand die hij bij een volledige omwenteling aflegt.

b) De lengte van zijn koorde.

c) Zijn lengte.

d) Zijn breedte.

61. Welke stap moet de exploitant bij de bevoegde instantie ondernemen voordat hij actief wordt in STS-01 of STS-02, waarbij het bedrijfshandboek behoort tot de elementen waarvan hij het bestaan verklaart?

a) Een operationele vergunning aanvragen op basis van een volledige SORA-risicobeoordeling

b) Een vergunning voor luchtvervoerder (AOC) aanvragen

c) Een typecertificaat voor het luchtvaartuig verkrijgen

d) Een met het standaardscenario overeenstemmende exploitatieverklaring indienen

62. Tenzij anders aangegeven, wordt het tegenveld van een circuit gevlogen op een hoogte boven de grond (AAL) van:

a) 150 m (500 ft)

b) 200 m (700 ft)

c) 500 m (1500 ft)

d) 300 m (1000 ft)

63. Welke uitspraken over het exploitatiehandboek zijn juist? 1) Het wordt opgesteld door de fabrikant van de UAS 2) Het wordt opgesteld door de exploitant 3) Het is verplicht in de categorie Specifiek 4) Het maakt het mogelijk een exploitatievergunning te verkrijgen

a) 2 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 2

d) 1 en 3

64. Hoe noemt men het proces van het zoeken naar nuttige informatie, het analyseren van de situatie, het inventariseren van de oplossingen, het afstemmen op de eigen vaardigheden en de beschikbare tijd, het beoordelen van de gevolgen, het kiezen en het omzetten in actie?

a) Het nadenken

b) Het beoordelingsvermogen

c) De risicoanalyse

d) De veiligheid

65. Een antennemast is op de ICAO-VFR-kaart 1:500.000 ingetekend met de toevoeging van nachtverlichting en de aanduiding «329 (968)». Hoe moet deze aanduiding worden begrepen?

a) De mast is van nachtverlichting voorzien; de top ligt op 329 ft boven de grond en 968 ft boven zeeniveau (AMSL).

b) De mast is niet verlicht; de hoogte boven zeeniveau bedraagt 329 ft.

c) De mast is verlicht; de hoogte boven de grond bedraagt 968 ft.

d) De mast is niet verlicht; de minimale overvlieghoogte bedraagt 329 ft.

66. Welke functie verslechtert het eerst bij toenemende vermoeidheid?

a) Het perifere zicht

b) Het kleurenzien

c) Het ruimtelijk zien

d) Het centrale zicht

67. Welke uitspraken over de standregeling van de autopiloot van een vastevleugeldrone zijn juist? 1) De ingangswaarden zijn uitslaghoeken van de roeren 2) De ingangswaarden betreffen de stand van het toestel 3) Er worden opdrachten gegeven aan de actuatoren van de stuurvlakken

a) 1

b) 1 en 3

c) 2 en 3

d) 2

68. Bij een noodlanding moet de piloot op afstand vooral:

a) voorrang geven aan de bescherming van personen en de uitvoering van de voorziene procedure

b) in de eerste plaats streven naar het onbeschadigd bergen van het luchtvaartuig en de nuttige last

c) de vlucht verlengen ondanks de verklaarde noodsituatie om het startpunt te bereiken

d) de drone naar het dichtstbijzijnde vrije terrein sturen, zelfs als dit buiten zicht ligt

69. U neemt kennis van de METAR van Eindhoven: EHEH 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U -DZ FG OVC002 03/03 Q1016=. Onder de waargenomen elementen stelt u de aanwezigheid vast:

a) van mist.

b) van nevel.

c) van rijp.

d) van regen.

70. Welke van deze luchtruimklassen komt overeen met een NIET-gecontroleerd luchtruim, waarin de VFR-vlucht zonder vrijgave is toegestaan?

a) Klasse A

b) Klasse D

c) Klasse C

d) Klasse G

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele beperking van het luchtrisico

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**	02: **B**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **D**	07: **A**	08: **B**
09: **D**	10: **C**	11: **D**	12: **B**
13: **C**	14: **D**	15: **C**	16: **B**
17: **D**	18: **A**	19: **D**	20: **B**
21: **A**	22: **D**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **D**	27: **C**	28: **C**
29: **D**	30: **D**	31: **B**	32: **A**
33: **D**	34: **C**	35: **B**	36: **C**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **A**
41: **D**	42: **C**	43: **C**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **B**	48: **D**
49: **B**	50: **C**	51: **A**	52: **A**
53: **D**	54: **D**	55: **D**	56: **C**
57: **B**	58: **D**	59: **A**	60: **A**
61: **D**	62: **D**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **A**	67: **C**	68: **A**
69: **A**	70: **D**		

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele beperking van het luchtrisico

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		