Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele beperking van het luchtrisico

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Wat is de belangrijkste taak van het perifere zicht?

a) Het kleurenzien
b) Het ruimtelijk zien
c) Het waarnemen van bewegingen en contrasten
d) Het waarnemen van details

02. Welke uitspraken over de stroming in een stroombuis zonder energietoevoer of energieonttrekking zijn juist? 1) De statische druk is constant 2) De statische druk kan veranderen 3) De totale druk (stuwdruk) is constant 4) De totale druk (stuwdruk) kan veranderen

a) 2 en 3
b) 2 en 4
c) 1 en 4
d) 1 en 3

03. In STS-02 blijft de algemene maximale exploitatiehoogte doorgaans beperkt tot:

a) 50 m boven de grond.
b) 200 m boven de grond.
c) 500 m boven de grond.
d) 120 m boven de grond.

04. Welke uitspraken over de videoretourverbinding (video-downlink) zijn juist? 1) De datasnelheid ervan is hoger dan die van de besturingsverbinding (C2-link) van de drone 2) De datasnelheid ervan is lager dan die van de besturingsverbinding van de drone 3) Het bereik ervan is vaak groter dan dat van de besturingsverbinding van de drone 4) Het bereik ervan is vaak kleiner dan dat van de besturingsverbinding van de drone

a) 2 en 3
b) 1 en 4
c) 2 en 4
d) 1 en 3

05. Twee accu's met elk een nominale spanning van 12 V en een capaciteit van 60 Ah zijn parallel geschakeld. Hoe groot zijn de nominale spanning en de capaciteit van het geheel? 1) Nominale spanning 12 V 2) Nominale spanning 24 V 3) Capaciteit 60 Ah 4) Capaciteit 120 Ah

a) 1 en 3

b) 1 en 4

c) 2 en 4

d) 2 en 3

06. Welke uitspraken over fronten zijn juist? 1) Een front is een scheidingsvlak tussen twee luchtmassa's met verschillende eigenschappen 2) Een warmtefront is over het algemeen verbonden met uitgestrekte gelaagde (stratiforme) wolken 3) Een koufront kan verbonden zijn met buien en onweer 4) De doorgang van een koufront gaat vaak gepaard met een weersverbetering na de doorgang

a) 1, 2, 3 en 4

b) 2, 3 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 1 en 2

07. Wat betekent in de Q-code QFU?

a) Luchtdruk die op hoogte 0 loodrecht boven de plaats zou heersen

b) Aanduiding van de magnetische richting van de in gebruik zijnde start-/landingsbaan

c) Instelbare druk zodat de hoogtemeter op het vooraf gedefinieerde punt de luchthavenhoogte aangeeft

d) Instelbare druk zodat de hoogtemeter op het vooraf gedefinieerde punt van de luchthaven 0 aangeeft

08. Als de omstandigheden voor het volgen van een bewegend object veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) Het volgen aan te houden en de afstand te verkleinen zodra het object versnelt.

b) Het volgen voort te zetten en te vertrouwen op het videobeeld om de afstanden te sturen.

c) De nadering van het object te compenseren door de snelheid van het UAS te verhogen.

d) De missie te weigeren of aan te passen wanneer de afstanden onvoldoende worden.

09. De katabatische wind komt overeen met:

a) de opwaarts gerichte hellingwind overdag

b) de neerwaarts gerichte hellingwind in de nacht

c) de zeewind

d) de föhn

10. De deviatie van een magnetisch kompas hangt onder andere af van:

a) de waarde van de inclinatie

b) de vlieghoogte van het luchtvaartuig

c) de snelheid van het luchtvaartuig

d) de oriëntatie van het luchtvaartuig

11. Wat is in de specifieke categorie het hoofddoel van de „grondrisico-bufferzone” (Ground Risk Buffer), ter onderscheiding van de luchtrisico-bufferzone?

a) Het bereik van het communicatiemiddel met de waarnemers afbakenen

b) Op de grond de afstand dekken die het UAS bij controleverlies buiten de vluchtgeometrie zou kunnen afleggen, om derden op de grond te beschermen

c) Het voor de aanvankelijke verticale stijgvlucht vereiste luchtruim reserveren

d) Convergerende bemande luchtvaartuigen detecteren voordat ze het volume binnendringen

12. Welke uitspraken over het magnetisch kompas zijn juist? 1) Het instrument toont de magnetische koers aan. 2) Een drijvende magneetnaald richt zich naar het magnetisch noorden. 3) De aanwijzing van het magnetisch kompas wordt verstoord door ijzerhoudende metalen.

a) 1, 2 en 3

b) 1 en 2

c) 1

d) 2

13. In de standaardatmosfeer bedraagt de temperatuur op 5000 ft:

a) + 10 °C.

b) + 12,5 °C.

c) + 5 °C.

d) + 15 °C.

14. Bij een eigen snelheid van 80 kt en een effectieve tegenwind van 20 kt bedraagt uw snelheid over de grond:

a) 100 kt.

b) 60 kt.

c) 80 kt.

d) 70 kt.

15. Om de effecten van stressgerelateerde hyperventilatie te verminderen, is het noodzakelijk om:

a) uw ademhalingsfrequentie te versnellen

b) uw ademhalingsfrequentie te vertragen

c) uw ademhaling te stoppen

d) een valsalvamanoeuvre uit te voeren

16. Op de geplande ware koers over de grond van 090° geven de weersvoorspellingen wind uit 180° met 10 kt aan. De eigen snelheid van de drone bedraagt 30 kt. Wat is te verwachten? 1) De ware stuurkoers zal groter zijn dan 090° 2) De ware stuurkoers zal kleiner zijn dan 090° 3) De snelheid over de grond zal iets groter zijn dan 30 kt 4) De snelheid over de grond zal iets kleiner zijn dan 30 kt

a) 1 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 3

d) 2 en 4

17. Om van een gestabiliseerde rechtlijnige horizontale vlucht over te gaan naar een gestabiliseerde rechtlijnige daalvlucht met dezelfde eigen snelheid en een verticale snelheid van 0,5 m/s met een drone van 3 kg massa, moet het vermogen worden verlaagd met:

a) 15 W

b) 10 W

c) 20 W

d) 25 W

18. Bij een multirotordrone meet het gyrometer een draaisnelheid van 2° per seconde uitsluitend rond de gierhas, met de klok mee gezien van boven. Als de drone in langs- en dwarshelling op nul blijft, hoe verandert de stand dan na 3 seconden?

a) De koers is met 2 graden toegenomen

b) De koers is met 2 graden afgenomen

c) De koers is met 6 graden toegenomen

d) De koers is met 6 graden afgenomen

19. Het perifere zicht:

a) is gevoelig voor bewegingen en helderheidsveranderingen.

b) neemt details waar en is gevoelig voor kleuren.

c) kan het centrale zicht bij uitval met even hoge nauwkeurigheid vervangen.

d) dient alleen 's nachts.

20. In welk deel van het luchtvaarthandboek (AIP) worden gevaar-, vluchtbeperkings- en luchtruimverbodsgebieden beschreven?

a) Het AIP GEN 1.1

b) Het AIP ENR 5.1

c) Het AIP AD 2

d) Het AIP ENR 1.1

21. Welke uitspraak over een periodiek activiteitenverslag aan de ILT is juist voor de vluchtuitvoering in de open categorie?

a) Het activiteitenverslag moet elke zes maanden worden ingediend

b) Het activiteitenverslag moet om de twee jaar worden ingediend

c) Het activiteitenverslag moet om de drie jaar worden ingediend

d) In de open categorie is geen periodiek activiteitenverslag aan de ILT voorgeschreven

22. Welke uitspraken over de bij verlies van de C2-verbinding van een UAS in de specifieke categorie te programmeren acties zijn juist? 1) Het gedrag van het luchtvaartuig bij verbindingsverlies moet voorspelbaar en vooraf vastgelegd zijn 2) Het verblijven binnen het operatievolume moet gewaarborgd blijven 3) Een gecontroleerde automatische landing binnen het operatievolume is een toelaatbare fail-safe-optie 4) Het vastgelegde standaardgedrag is verplicht de voortzetting van het vluchtplan

a) 1, 2 en 3

b) uitsluitend 1 en 4

c) 1, 2, 3 en 4

d) uitsluitend 2 en 4

23. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico met een slecht zichtbaar UAS, welke beslissing is het veiligst?

a) Anti-botsingslichten toevoegen en daarbij de oorspronkelijke afstand aanhouden.

b) De afstand verkleinen en het vermogen om in zicht te houden verbeteren.

c) De vlieghoogte verhogen om het UAS beter te laten afsteken tegen de achtergrond en zichtbaarder te maken.

d) Het in zicht houden overdragen aan een waarnemer, zonder de afstand van het luchtvaartuig te verkleinen.

24. Het geheugen functioneert volgens twee verschillende modellen, afhankelijk van of het gaat om:

a) Technisch-wetenschappelijk of poëtisch.

b) Uitvoerend of beslissingsgericht.

c) Linker hersenhelft of rechter hersenhelft.

d) Kortetermijn- of langetermijngeheugen.

25. Welke instantie moet haar instemming verlenen voor een permanente activiteit?

a) Bevoegde plaatselijke autoriteit

b) Ministerie van Defensie

c) Bevoegde instantie voor luchtruimbeheer

d) Bevoegde luchtvaartautoriteit (ILT)

26. De hoek tussen het geografisch noorden en het magnetisch noorden op een bepaalde plaats en tijdstip wordt aangeduid als:

a) de kompaskoers.

b) de deviatie.

c) de magnetische declinatie.

d) de magnetische inclinatie.

27. Op het noordelijk halfrond draait de grondwind rond een lagedrukgebied:

a) tegen de klok in en convergeert

b) tegen de klok in en divergeert

c) met de klok mee en divergeert

d) met de klok mee en convergeert

28. Hoe hoog is het in zweefvlucht benodigde vermogen van een multirotordrone met een massa van 3 kg (gewicht 29,43 N), bij een luchtdichtheid van 1 kg/m³, een totale oppervlakte van de rotoren van 0,30 m² en een draagkrachtrendement η = 0,7?

a) 294 W

b) 206 W

c) 255 W

d) 320 W

29. Welke PDRA maakt het mogelijk om onder de voorwaarden van het Europese scenario STS-01 te vliegen zonder een CE-gemarkeerde drone van klasse C5, maar met vergelijkbare kenmerken (aan te tonen door de exploitant)?

a) PDRA-S02

b) PDRA-S04

c) PDRA-S01

d) PDRA-S03

30. Vergeleken met een 1C-cel geldt voor een 3C-cel:

a) Ze bevat drie keer de elektrische lading.

b) Ze kan drie keer het momentane vermogen leveren.

c) Ze levert drie keer het vermogen en de totale energie.

d) Ze levert drie keer de totale energie.

31. Welke stap moet de exploitant bij de bevoegde instantie ondernemen voordat hij actief wordt in STS-01 of STS-02, waarbij het bedrijfshandboek behoort tot de elementen waarvan hij het bestaan verklaart?

a) Een operationele vergunning aanvragen op basis van een volledige SORA-risicobeoordeling

b) Een vergunning voor luchtvervoerder (AOC) aanvragen

c) Een typecertificaat voor het luchtvaartuig verkrijgen

d) Een met het standaardscenario overeenstemmende exploitatieverklaring indienen

32. Welke uitspraak over de toegang tot het kortetermijngeheugen is correct?

a) Zijn capaciteit is vrijwel onbeperkt.

b) Zijn toegangstijd is korter dan die van het langetermijngeheugen.

c) Zijn toegangstijd is vrijwel onbeperkt.

d) Zijn toegangstijd is langer dan die van het langetermijngeheugen.

33. Welke uitspraken over de maatregelen ter beperking van het risico zijn juist? 1) De verkeersscheiding is een preventieve maatregel tegen het risico van een botsing met bemande luchtvaartuigen 2) De verkeersscheiding is een beschermingsmaatregel tegen het risico van een botsing met bemande luchtvaartuigen 3) De voorziening ter bescherming van derden is een preventieve maatregel tegen schade op de grond 4) De voorziening ter bescherming van derden is een beschermingsmaatregel tegen schade op de grond

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 4

34. Onder verder gelijke omstandigheden, wanneer de hoogte toeneemt:

a) Nemen draagkracht en weerstand toe.

b) Nemen draagkracht en weerstand af.

c) Neemt de draagkracht toe en de weerstand af.

d) Neemt de draagkracht af en de weerstand toe.

35. Het inslagbeperkingssysteem waarover u beschikt is een parachute die zich door de zwaartekracht in 1,5 seconden ontplooit. Volgens de formule $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$ bedraagt de minimale ontplooiingshoogte om de inslagenergie in acht te nemen ongeveer:

a) 30 m

b) 22 m

c) 28 m

d) 11 m

36. Wanneer meerdere luchtwaarnemers de hemelbewaking onderling verdelen, hoe moeten de bewakingssectoren worden toegewezen?

a) Door alle waarnemers te concentreren op de sector achter de drone, waar het snelste verkeer vandaan komt

b) Door de waarnemers complementaire hoeksectoren te laten verdelen, zodat het gehele luchtruim wordt gedekt zonder onbewaakte zones

c) Door aan elke waarnemer het volledige rondomzicht toe te vertrouwen om de detectiekansen te vermenigvuldigen

d) Door de sectoren willekeurig toe te wijzen en elke minuut te roteren

37. Welk van de volgende elementen moet bij de controle voorafgaand aan de vlucht van een in de specifieke categorie (STS-01/STS-02) geëxploiteerde UAS verplicht VÓÓR elke vlucht worden gecontroleerd?

a) De vernieuwing van het bewijs van theoretische scholing van de piloot op afstand

b) De datum van de volgende fabrieksrevisie in het onderhoudsboekje

c) De structurele integriteit van het luchtvaartuig, de stevige bevestiging van de propellers en de laadstatus van de accu's (drone en afstandsbediening)

d) De geldigheid van de aansprakelijkheidsverzekering van de exploitant voor het lopende jaar

38. Welke uitspraken over de horizontale begrenzingsvoorziening zijn juist? 1) De horizontale positie wordt te allen tijde gemeten 2) De virtuele barrières zijn geprogrammeerd 3) Wanneer de horizontale grens is bereikt, houdt de autopiloot deze positie aan 4) Wanneer de horizontale grens is bereikt, wordt een alarm geactiveerd

a) 1

b) 1 en 2

c) 1, 2 en 3

d) 1, 2, 3 en 4

39. Wanneer u uw beslissing of oordeel koppelt aan meerdere gegevens die u kruislings controleert:

a) Past u een goede methode toe die vanwege haar lengte zelden wordt gebruikt.

b) Past u een slechte methode toe die u door verwarring tot fouten kan verleiden.

c) Past u een goede methode toe om eventuele fouten op te sporen.

d) Vermenigvuldigt u het risico op fouten bij de interpretatie ervan.

40. Welke uitspraken over het exploitatiehandboek zijn juist? 1) Verplicht document dat door de UAS-exploitant moet worden opgesteld 2) Overzicht van de piloten op afstand en de UAS die zij mogen besturen 3) Beschrijving van de operationele taken van het personeel 4) Overzicht van de gebruikte UAS 5) Toepasselijke procedures voor de voorbereiding en uitvoering van de vluchten 6) Procedures voor het bewaken en handhaven van de bekwaamheid van de piloten op afstand

a) 1, 2, 3, 4 en 5

b) 1, 2 en 3

c) 1, 2, 3 en 4

d) 1 en 2

41. De belangrijkste eigenschap van een tol (gyroscoop) is:

a) zijn standvastigheid in de ruimte (ruimtevastheid).

b) zijn ongevoeligheid voor versnellingen.

c) de volledige afwezigheid van mechanische wrijving.

d) zijn energetische onafhankelijkheid.

42. Welke uitspraken over de grenslaag rond het vleugelprofiel zijn juist? 1) De drukkrachten worden overgedragen tot aan het oppervlak van het object 2) De drukkrachten worden niet overgedragen tot aan het oppervlak van het object 3) De wrijvingskrachten (viscositeit) veroorzaken tangentiële krachten tussen de verschillende lagen van de stroming 4) De wrijvingskrachten (viscositeit) werken uitsluitend bij het contact met het oppervlak van het object

a) 1 en 3

b) 2 en 4

c) 1 en 4

d) 2 en 3

43. Bij rustige lucht, zonder wind, met uitgeschakelde motor, komt de glijgetal overeen met de verhouding:

a) verloren hoogte / afgelegde afstand

b) afgelegde afstand / verticale snelheid

c) afgelegde afstand / verloren hoogte

d) verloren hoogte / eigen snelheid (vaart)

44. Welke uitspraken zijn juist met betrekking tot de inzet van luchtwaarnemers in de STS-02? 1) Ze maken het mogelijk de afstand UAS–piloot op afstand van 1 km naar 2 km uit te breiden 2) Ze zijn met de piloot op afstand verbonden via een robuust en voortdurend communicatiemiddel 3) Ze ontslaan van de naleving van de maximale hoogte van 120 m 4) Elk van hen mag niet meer dan 1 km van het UAS verwijderd zijn

a) 1, 3 en 4

b) alleen 2 en 3

c) alleen 1 en 3

d) 1, 2 en 4

45. Welke minimale breedte heeft de grondrisico-bufferzone in scenario STS-01 bij een drone met een massa van 12 kg en een vlieghoogte van 90 meter?

a) 45 m

b) 35 m

c) 25 m

d) 15 m

46. De eenheid voor het meten van de elektrische stroomsterkte is:

a) Het volt.

b) Het ampère.

c) Het watt.

d) Het ohm.

47. In de specifieke categorie is de inschrijving (registratie) van de UAS-exploitant verplicht:

a) bij een massa boven 15 kg

b) bij een massa boven 20 kg

c) ongeacht de massa van het onbemande luchtvaartuig

d) bij een massa boven 10 kg

48. Bij een luchtvaartuig neemt de afdrijving af bij een toename van:

a) de windkracht
b) de massa van het luchtvaartuig
c) de snelheid van het luchtvaartuig
d) de drukhoogte

49. Hoe heet het doel om de risico's van door het UAS veroorzaakte ongevallen te verminderen?

a) Incidentreductie
b) Risicobeperking
c) Risicoreductie
d) Incidentbeperking

50. Welke uitspraken over de toerenregelaar (ESC) zijn juist? 1) De ESC stemt de bekrachtiging van de elektromagneten tijdsafhankelijk af op de draaisnelheid van de motor 2) De ESC moduleert de stroomsterkte die gelijktijdig aan alle elektromagneten wordt toegevoerd 3) De ESC wordt gevoed met gelijkstroom 4) De ESC wordt gevoed met driefasenstroom

a) 1 en 4
b) 2 en 4
c) 2 en 3
d) 1 en 3

51. De registratie van een UAS-exploitant in Nederland verloopt voornamelijk:

a) bij elke overvlogen gemeente.
b) via de RDW, met toekenning van een exploitantnummer (e-ID), zodra aan de voorwaarden is voldaan.
c) uitsluitend per post bij EASA.
d) automatisch bij aankoop van de drone.

52. Welke van de volgende uitspraken over het bedrijfshandboek zijn juist? 1) Het wordt opgesteld onder de verantwoordelijkheid van de UAS-exploitant 2) Het moet actueel worden gehouden en toegankelijk zijn voor het betrokken personeel 3) Het beschrijft met name de verdeling van verantwoordelijkheden en de operationele procedures 4) Het ontheft de piloot op afstand van de verplichting om over een bewijs van theoretische bekwaamheid te beschikken

a) 1, 3 en 4

b) 1, 2 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 2, 3 en 4

53. De elektrische spanning is gelijk aan:

a) U = R·I

b) P = U·I

c) U = P·I

d) U = R/I

54. Hoe wordt een „niet-betrokken persoon” gedefinieerd volgens Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947?

a) Elke persoon die zich meer dan 50 meter van het geplande vluchttraject van het luchtvaartuig bevindt

b) Een lid van de grondbemanning dat uitsluitend met de observatie van het luchtruim is belast

c) Een persoon die niet betrokken is bij de bediening van het UAS of die niet vertrouwd is met de door de exploitant gegeven veiligheidsinstructies en -voorzorgsmaatregelen

d) Elke persoon die zich binnen het gecontroleerde grondgebied bevindt en een verklaring heeft ondertekend

55. De magnetische declinatie is de gerichte hoek tussen:

a) het kompasnoorden en de langsas van de drone

b) het geografisch noorden en het magnetisch noorden

c) het geografisch noorden en het kompasnoorden

d) het magnetisch noorden en het kompasnoorden

56. Het is de lente-equinox (dag-en-nachtevening). Welke uitspraken zijn juist? 1) De daglengte is overal gelijk 2) De daglengte hangt af van de geografische breedte 3) De daglengte is gelijk aan de nachtlengte 4) De plaatselijke middelbare tijd (LMT) is overal gelijk

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 1, 3 en 4

d) 2

57. De risicoanalyse moet plaatsvinden tussen:

a) De beslissing en de beoordeling van de verschillende opties.

b) De waarneming van de informatie en de beoordeling van de verschillende opties.

c) De beoordeling van de verschillende opties en de beslissing.

d) De beoordeling van de verschillende opties en de waarneming van de informatie.

58. Het aantal onafhankelijke gegevens of elementen dat het werkgeheugen kan opnemen, ligt in de orde van grootte van:

a) 8.

b) 22.

c) 15.

d) 3.

59. Welke uitspraken over het geheugen zijn juist? 1) We kunnen de toegangstijd tot het langetermijngeheugen verkorten; 2) We kunnen de toegangstijd tot het langetermijngeheugen niet verkorten; 3) Het sensorische of perceptieve geheugen betrekt het bewustzijn erbij; 4) Het sensorische of perceptieve geheugen betrekt het bewustzijn er niet bij.

a) 2 en 3

b) 1 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 4

60. De relatie tussen stress en prestatie wordt gewoonlijk weergegeven door een omgekeerde U-curve (klokvormige curve). Welke uitspraak beschrijft deze relatie correct?

a) Stress heeft geen invloed op de prestatie.

b) De prestatie is het hoogst bij een gemiddeld stressniveau en neemt af zowel bij te weinig als bij te veel stress.

c) De prestatie daalt continu lineair naarmate de stress toeneemt.

d) De prestatie stijgt continu lineair naarmate de stress toeneemt.

61. Breedtegraad en lengtegraad worden elk gemeten als hoekafstand vanaf:

a) 0° tot 90° N of Z en van 0° tot 180° O of W.

b) 0° tot 180° O of W en van 0° tot 90° N of Z.

c) 0° tot 360° O of W en van 0° tot 90° N of Z.

d) 0° tot 90° N of Z en van 0° tot 360° O of W.

62. Een stabiele luchtmassa bevordert eerder:

a) cumulonimbus

b) intense verticale bewegingen

c) stratuswolken en mist

d) sterke opwinden

63. Om het luchtrisico in de buurt van een helikopter-transitas te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

a) conflictgevoelige vluchttrajecten te vermijden en een onmiddellijke onderbreking van de vlucht te voorzien.

b) snel boven de vermoedelijke hoogte van de helikopter te stijgen om hem eronder te laten passeren.

c) in zweefvlucht in de transitas te blijven en het passeren van de helikopter af te wachten.

d) zich te verlaten op het geluid van de helikopter om tijdig gewaarschuwd te worden en uit te wijken.

64. Welke uitspraken over de vlucht van een multirotordrone in zweefvlucht zijn juist? 1) Hoe groter de massa van de drone, hoe hoger het door de batterij geleverde vermogen 2) De massa van de drone heeft geen wezenlijke invloed op het benodigde vermogen 3) Hoe lager de luchtdichtheid, hoe hoger het benodigde vermogen 4) De luchtdichtheid heeft geen invloed op het benodigde vermogen

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 2 en 4

d) 1 en 4

65. Als u een op afstand bestuurd luchtvaartuig overlaadt:

a) Zal het stabieler zijn.

b) Loopt u het risico dat de motoren of de ESC oververhit raken.

c) Zal het wendbaarder zijn.

d) Zal het de overlading herkennen en niet opstijgen.

66. Het aanhouden van een geringe horizontale afstand tussen de piloot op afstand en zijn onbemande luchtvaartuig verbetert onmiddellijk:

a) de nauwkeurigheid van de GNSS-positionering van het luchtvaartuig

b) het vermogen om het luchtvaartuig en het omringende bemande verkeer visueel te herkennen en de positie en vlieghouding ervan te beoordelen

c) de accuduur van het luchtvaartuig

d) uitsluitend het bereik van de besturings- en controleverbinding

67. Het verschijnsel dat de zichtbaarheid niet beïnvloedt, is:

a) verblinding door de zon.

b) nevel.

c) de neerwind (hellingafwind).

d) advectiemist.

68. Welke informatie moet tijdens de teambriefing vóór een missie in de specifieke categorie worden behandeld? 1) De verdeling van de rollen en verantwoordelijkheden van elk lid 2) De nood- en eventualiteitsprocedures 3) De geografie van het gebied en de grenzen van het operatievolume 4) De verwachte weersomstandigheden

a) uitsluitend 1 en 2

b) 1, 2, 3 en 4

c) uitsluitend 2 en 3

d) uitsluitend 1, 3 en 4

69. Het zwaartepunt van een multirotordrone in X-configuratie is aanvankelijk in evenwicht gecentreerd. Wat is het effect van een verplaatsing van het zwaartepunt naar voren? 1) De voorste rotoren moeten sneller draaien dan de achterste rotoren 2) De voorste rotoren moeten langzamer draaien dan de achterste rotoren 3) De stuurreserve rond de tuimelas neemt toe 4) De stuurreserve rond de tuimelas neemt af

a) 1 en 3

b) 1 en 4

c) 2 en 4

d) 2 en 3

70. Advectiemist wordt bevorderd door:

a) de doorgang van een droog koufront

b) de anticyclonale dalingsbeweging

c) een heldere hemel en windstilte

d) de verplaatsing van vochtige lucht over een kouder oppervlak

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele beperking van het luchtrisico

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **A**	03: **D**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **B**	08: **D**
09: **B**	10: **D**	11: **B**	12: **A**
13: **C**	14: **B**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **D**	22: **A**	23: **B**	24: **D**
25: **C**	26: **C**	27: **A**	28: **A**
29: **C**	30: **B**	31: **D**	32: **B**
33: **C**	34: **B**	35: **D**	36: **B**
37: **C**	38: **D**	39: **C**	40: **A**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **D**
45: **A**	46: **B**	47: **C**	48: **C**
49: **B**	50: **D**	51: **B**	52: **C**
53: **A**	54: **C**	55: **B**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **B**
61: **A**	62: **C**	63: **A**	64: **B**
65: **B**	66: **B**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **D**		

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Technische en operationele beperking van het luchtrisico

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it