Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Alcohol kan, zelfs in geringe hoeveelheid ingenomen, de volgende effecten veroorzaken: 1 - Verhoging van het kritisch denkvermogen 2 - Verhoging van de foutenfrequentie 3 - Vermindering van het zicht bij zwak licht 4 - Vermindering van de gevoeligheid voor vermoeidheid 5 - Verhoging van het zelfvertrouwen

a) 1 - 4 - 5.

b) 1 - 2 - 4.

c) 2 - 3 - 5.

d) 1 - 3 - 5.

02. Hoe heet het volume waarin de vlucht van het UAS door de exploitant wordt gepland?

a) De bewegingsomhulling

b) Het bewegingsvolume

c) De vluchtgeometrie (Flight Geography)

d) De operationele ruimte

03. Welke uitspraken over temperatuur zijn juist? 1) Idealiter treedt het temperatuurminimum een half uur na zonsopgang op 2) Idealiter treedt het temperatuurminimum een half uur voor zonsopgang op 3) Idealiter treedt het temperatuurmaximum een uur na de doorgang van de zon door de meridiaan op 4) Idealiter treedt het temperatuurmaximum twee uur na de doorgang van de zon door de meridiaan op

a) 1 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 3

d) 2 en 4

04. Welke invloed heeft de luchtdichtheid op het hangvermogen (hoverprestatie) van een multirotordrone?

a) Het benodigde vermogen is onafhankelijk van de luchtdichtheid

b) Het benodigde vermogen neemt toe wanneer de luchtdichtheid toeneemt

c) Het benodigde vermogen neemt af wanneer de luchtdichtheid toeneemt

d) Het benodigde vermogen hangt uitsluitend af van de luchtdruk

05. In de STS-02 zijn luchtwaarnemers ingezet. Een waarnemer is 0,8 km van de piloot op afstand verwijderd gepositioneerd, en het UAS beweegt zich 1,4 km voorbij deze waarnemer, in het verlengde van het vluchttraject. Blijft de positie van het UAS binnen de afstandsgrenzen van de STS-02?

a) Nee, want het UAS overschrijdt de maximale afstand van 5 km tot de piloot op afstand

b) Ja, want het UAS blijft minder dan 5 km van de piloot op afstand verwijderd

c) Nee, want het UAS bevindt zich meer dan 1 km van de luchtwaarnemer verwijderd

d) Ja, want de afstanden tot de waarnemers zijn in de STS-02 niet gereglementeerd

06. Welke uitspraken zijn juist? 1) Lucht wordt op het noordelijk halfrond naar rechts afgebogen 2) Lucht wordt op het noordelijk halfrond naar links afgebogen 3) Op grote hoogte volgt de wind vrijwel de isobaren 4) Op grote hoogte kruist de wind de isobaren van hoge naar lage druk

a) 2 en 4

b) 1 en 3

c) 1 en 4

d) 2 en 3

07. Over het verschijnsel van de draagkracht bij een profiel dat een relatieve wind met een passende invalshoek ontvangt? 1) Het drukverschil tussen onderzijde en bovenzijde neemt toe wanneer de invalshoek toeneemt 2) Het drukverschil tussen onderzijde en bovenzijde neemt af wanneer de invalshoek toeneemt 3) Het snelheidsverschil tussen bovenzijde en onderzijde neemt toe wanneer de invalshoek toeneemt 4) Het snelheidsverschil tussen bovenzijde en onderzijde neemt af wanneer de invalshoek toeneemt

a) 1 en 3

b) 2 en 3

c) 2 en 4

d) 1 en 4

08. Welke uitspraken over onweer zijn juist? 1) Het is verbonden met hevige verticale bewegingen 2) Het kan hagel voortbrengen 3) Het kan valwinden voortbrengen 4) Het is ongevaarlijk wanneer men op zicht vliegt

a) 1, 3 en 4

b) 1 en 2

c) 2, 3 en 4

d) 1, 2 en 3

09. In het kader van een operatie in de specifieke categorie heeft de "voorziening ter bescherming van derden" (vluchtbeëindiging) vooral de functie:

a) de vlucht gecontroleerd te beëindigen om de inslagenergie en de gevolgen op de grond te beperken, wanneer het verblijven binnen het operatievolume niet meer mogelijk is

b) de accuduur in geval van een alarm te verlengen

c) de vluchtparameters vast te leggen voor een voorvalrapport

d) de C2-verbinding zonder ingrijpen van de piloot op afstand automatisch te herstellen

10. Bij de omgang met de accu's (batterijmanagement) moet de piloot op afstand vooral:

a) de accu's bij elke vlucht volledig ontladen om hun capaciteit te behouden

b) een reserve inplannen voor de terugkeer en een energiestoring in een blootgesteld gebied vermijden

c) vertrouwen op de automatische waarschuwingsdrempel om de terugkeer naar het startpunt in gang te zetten

d) de vluchttijd uitsluitend berekenen op basis van de nominale spanning, zonder rekening te houden met wind en temperatuur

11. De eenheid voor het meten van de elektrische stroomsterkte is:

a) Het volt.

b) Het ampère.

c) Het watt.

d) Het ohm.

12. De Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) vaardigt uit:

a) Standaarden en aanbevelingen (SARPs).

b) Wetten.

c) Verordeningen.

d) Bestuurlijke beschikkingen.

13. Om het luchtrisico in de buurt van een controlezone (CTR) te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

a) de verkeerstoren pas na het opstijgen te contacteren om de aanwezigheid van het UAS te melden.

b) de gepubliceerde voorwaarden te controleren en vóór de vlucht de vereiste coördinatie of toestemming te verkrijgen.

c) net onder de ondergrens van de CTR te blijven zonder coördinatie aan te vragen, aangezien de CTR overal op de grond begint.

d) de vluchtduur tot enkele minuten te beperken om onder de drempel te blijven waarboven coördinatie vereist is.

14. Welk van de volgende elementen moet bij de controle voorafgaand aan de vlucht van een in de specifieke categorie (STS-01/STS-02) geëxploiteerde UAS verplicht VÓÓR elke vlucht worden gecontroleerd?

a) De vernieuwing van het bewijs van theoretische scholing van de piloot op afstand

b) De datum van de volgende fabrieksrevisie in het onderhoudsboekje

c) De structurele integriteit van het luchtvaartuig, de stevige bevestiging van de propellers en de laadstatus van de accu's (drone en afstandsbediening)

d) De geldigheid van de aansprakelijkheidsverzekering van de exploitant voor het lopende jaar

15. Een groot dagelijks temperatuurverschil wordt bevorderd door:

a) een heldere hemel en droge lucht

b) hoge luchtvochtigheid en lage wolken

c) een bewolkte hemel en sterke wind

d) aanhoudende regen

16. Op een kaart met de voorspelde hoogtewinden en temperaturen verloopt op een hoogte van meer dan 1500 m de windrichting:

a) loodrecht op de isogonen.

b) tangentieel aan de isogonen.

c) tangentieel aan de isohypsen.

d) loodrecht op de isohypsen.

17. Het geheugen functioneert volgens twee verschillende modellen, afhankelijk van of het gaat om:

a) Technisch-wetenschappelijk of poëtisch.

b) Uitvoerend of beslissingsgericht.

c) Linker hersenhelft of rechter hersenhelft.

d) Kortetermijn- of langetermijngeheugen.

18. De deviatie van een magnetisch kompas hangt onder andere af van:

a) de waarde van de inclinatie

b) de vlieghoogte van het luchtvaartuig

c) de snelheid van het luchtvaartuig

d) de oriëntatie van het luchtvaartuig

19. In een situatie van intense stress neigt de aandacht van de piloot op afstand er vooral toe:

a) zich uit te breiden naar het geheel van de vluchtparameters.

b) voortdurend te verbeteren.

c) volkomen stabiel te blijven.

d) zich buitensporig te concentreren op één enkel element (tunnelvisie).

20. Welke uitspraken over de vlucht van een vastevleugeldrone met gegeven massa in gestabiliseerde rechtlijnige horizontale vlucht in een atmosfeer met gegeven dichtheid zijn juist? 1) Er bestaat een minimale eigen snelheid 2) Er bestaat een maximale eigen snelheid 3) Hoe lager de eigen snelheid, hoe groter de invalshoek

a) 1, 2 en 3

b) 1 en 2

c) 1

d) 2

21. Om van een gestabiliseerde rechtlijnige horizontale vlucht over te gaan naar een gestabiliseerde rechtlijnige klimvlucht met dezelfde eigen snelheid en een verticale snelheid van 1 m/s met een drone van 3 kg massa (gewicht 29 N), moet het vermogen worden verhoogd met:

a) 34 W

b) 38 W

c) 25 W

d) 29 W

22. Voordat de missie wordt voortgezet, vereist de procedure van de missievoorbereiding vooral:

a) vertrouwen op de parameters van de vorige missie, aangezien de locatie hetzelfde blijft

b) de operatiecategorie, de UAS-geozones, het weer, de locatie en de risico's controleren

c) vóór het vertrek uitsluitend de GNSS-dekking en de accustatus controleren

d) de controle van de UAS-geozones en het weer uitstellen tot direct na het opstijgen

23. Het dauwpunt is:

a) de temperatuur waarbij het water kookt

b) de maximumtemperatuur van de dag

c) de temperatuur waarbij de lucht verzadigd raakt met waterdamp

d) de minimumtemperatuur van de dag

24. Hoe moet een luchtruimwaarnemer bij een vlucht in zicht (VLOS) in STS-01 ten opzichte van de piloot op afstand gepositioneerd zijn, wanneer hij wordt ingezet?

a) Voldoende dicht bij de piloot op afstand om effectief met hem te kunnen communiceren, waarbij de piloot op afstand verantwoordelijk blijft voor de veiligheid van de vlucht

b) Verplicht op meer dan 1 km van de piloot op afstand, om een groter gebied te bestrijken

c) Op het startpunt, onbeweeglijk, om de besturingsverbinding niet te verstoren

d) Op voldoende afstand van het luchtvaartuig om het zonder hulpmiddelen te zien, zonder eis omtrent nabijheid tot de piloot op afstand

25. Een 5C-cel met een nominale spanning van 3,7 V en een capaciteit van 2.200 mAh kan leveren:

a) een elektrisch vermogen van 40,7 W

b) een elektrische lading van 11 Ah

c) een elektrische spanning van 18,5 V

d) een elektrische energie van 40,7 Wh

26. Advectiemist wordt bevorderd door:

a) de doorgang van een droog koufront

b) de anticyclonale dalingsbeweging

c) een heldere hemel en windstilte

d) de verplaatsing van vochtige lucht over een kouder oppervlak

27. Een foutieve uitvoering van een procedure door verwarring bij de toepassing ervan is een fout. Welke?

a) Een regelfout

b) Een representatiefout

c) Een modelfout

d) Een routinefout

28. Volgens Uitvoeringsverordening (EU) 2021/664 stelt de netwerkidentificatiedienst (Network Identification) bepaalde gegevens beschikbaar aan bevoegde gebruikers tijdens de gehele vluchtduur. Welk van de volgende elementen behoort NIET tot deze gegevens?

a) De geografische positie van het startpunt en de eventuele noodstatus

b) De aan de eindklant gefactureerde uurkosten van de dienst

c) Het registratienummer van de UAS-exploitant

d) De geografische positie van het UAS, zijn hoogte en zijn grondkoers (track)

29. Welke van de volgende elementen hebben invloed op het rechtstreeks afleesbare magnetisch kompas: 1. ferromagnetische metalen. 2. niet-ferromagnetische metalen. 3. gemagnetiseerde voorwerpen. 4. elementen die een elektrische gelijkstroom (gelijkveld) opwekken.

a) 2.

b) 1, 3, 4.

c) 3, 4.

d) 1, 3.

30. Om de effecten van stressgerelateerde hyperventilatie te verminderen, is het noodzakelijk om:

a) uw ademhalingsfrequentie te versnellen

b) uw ademhalingsfrequentie te vertragen

c) uw ademhaling te stoppen

d) een valsalvamanoeuvre uit te voeren

31. Welke diensten verleent een AFIS-post? 1) De luchtverkeersleidingsdienst 2) De vliegveldcontroledienst 3) De parameterdienst 4) De vluchtinformatiedienst 5) De alarmeringsdienst

a) 2, 3, 4 en 5

b) 2, 4 en 5

c) 4 en 5

d) 1, 4 en 5

32. Welke frequenties worden vaak gebruikt voor videotransmissie?

a) 2,4 GHz, 5,8 GHz, 1,2 GHz

b) 24 MHz, 58 MHz, 12 MHz

c) 240 MHz, 580 MHz, 120 MHz

d) 2,4 MHz, 5,8 MHz, 1,2 MHz

33. Welke stap moet de exploitant bij de bevoegde instantie ondernemen voordat hij actief wordt in STS-01 of STS-02, waarbij het bedrijfshandboek behoort tot de elementen waarvan hij het bestaan verklaart?

a) Een operationele vergunning aanvragen op basis van een volledige SORA-risicobeoordeling

b) Een vergunning voor luchtvervoerder (AOC) aanvragen

c) Een typecertificaat voor het luchtvaartuig verkrijgen

d) Een met het standaardscenario overeenstemmende exploitatieverklaring indienen

34. Als de omstandigheden voor de vlieghoogte veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) De potentiële energie en het waarschijnlijke inslaggebied te beperken.

b) De geplande hoogte aan te houden zolang de besturingsverbinding stabiel blijft.

c) De vlieghoogte te verhogen om buiten het zicht van derden te blijven.

d) Dit te compenseren door de snelheid over de grond te verhogen om de boven het gebied doorgebrachte tijd te verkorten.

35. Met betrekking tot een gecontroleerd grondgebied bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

a) het toezicht op de toegangen over te dragen aan de luchtwaarnemer die al met de verkeersobservatie is belast.

b) het incidentele doorgaan van niet-betrokken personen toe te staan zolang het luchtvaartuig in zweefvlucht blijft.

c) het gebied slechts met een eenvoudige grondmarkering af te bakenen en het verkeer van derden gewoon te laten doorgaan.

d) de toegang van niet-betrokken personen tijdens de gehele vluchtuitvoering te verhinderen.

36. Een drone met een massa van 2 kg (gewichtskracht 19,62 N) bevindt zich in een bocht met 30° dwarshelling. Hoe groot is de draagkracht?

a) 25,3 N

b) 19,6 N

c) 22,7 N

d) 17,2 N

37. Welke uitspraken over de hoogtebegrenzingsfunctie zijn juist? 1) De hoogte wordt voortdurend gemeten 2) De maximale hoogte is geprogrammeerd 3) Bij het bereiken van de maximale vlieghoogte houdt de autopiloot deze hoogte aan 4) Bij het bereiken van de maximale vlieghoogte wordt een alarm geactiveerd

a) 1 en 2

b) 1, 2 en 3

c) 1

d) 1, 2, 3 en 4

38. Over het algemeen geldt, wanneer men in de troposfeer stijgt (van de grond tot 11000 meter):

a) De luchtdruk neemt toe en de temperatuur neemt af.

b) De luchtdruk en de temperatuur nemen af.

c) De luchtdruk neemt af en de temperatuur neemt toe.

d) De luchtdruk en de temperatuur nemen toe.

39. Wat moet de exploitant doen in het kader van de veiligheids- en ervaringsterugkoppelingsprocedure? 1) Voorvallen melden 2) Een systeem voor analyse en opvolging opzetten 3) Een jaarlijkse activiteitenbalans indienen 4) De blijvende luchtwaardigheid van de luchtvaartuigen waarborgen

a) 1, 2 en 3

b) 1

c) 1 en 2

d) 1, 2, 3 en 4

40. Het menselijke gezichtsveld heeft een horizontale en een verticale openingshoek, waarvan de respectieve waarden ongeveer bedragen:

a) 130° en 200°

b) 200° en 130°

c) 160° en 90°

d) 90° en 160°

41. Welke uitspraken over de grondwind zijn juist? 1) De wind wordt door wrijving afgeremd 2) De wind waait parallel aan de isobaren 3) De wind richt zich gedeeltelijk naar de lage druk 4) De wind is onafhankelijk van het plaatselijke terrein

a) 2 en 3

b) 1 en 2

c) 1 en 4

d) 1 en 3

42. Welke uitspraken over het Europese scenario STS-01 zijn juist? 1) Vlucht boven bebouwd gebied mogelijk 2) Vlucht boven bebouwd gebied verboden 3) UAS-klasse C5 4) UAS-klasse C6

a) 2 en 4

b) 1 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 3

43. Welke uitspraken over fronten zijn juist? 1) Een front is een scheidingsvlak tussen twee luchtmassa's met verschillende eigenschappen 2) Een warmtefront is over het algemeen verbonden met uitgestrekte gelaagde (stratiforme) wolken 3) Een koufront kan verbonden zijn met buien en onweer 4) De doorgang van een koufront gaat vaak gepaard met een weersverbetering na de doorgang

a) 1, 2, 3 en 4

b) 2, 3 en 4

c) 1, 2 en 3

d) 1 en 2

44. Op het noordelijk halfrond buigt de corioliskracht de bewegingen af:

a) naar links

b) naar boven

c) naar beneden

d) naar rechts

45. Welke uitspraken zijn juist? 1) De drukkrachten staan loodrecht op het contactvlak 2) De drukkrachten verlopen parallel aan het contactvlak 3) De wrijvingskrachten (viscositeit) staan loodrecht op het contactvlak 4) De wrijvingskrachten (viscositeit) verlopen parallel aan het contactvlak

a) 2 en 3

b) 1 en 3

c) 2 en 4

d) 1 en 4

46. Welke functie verslechtert het eerst bij toenemende vermoeidheid?

a) Het perifere zicht

b) Het kleurenzien

c) Het ruimtelijk zien

d) Het centrale zicht

47. Na de vlucht stelt de piloot op afstand vast dat een LiPo-accu een stoot heeft opgelopen en een lichte opzwelling vertoont. Wat schrijft de procedure voor het batterijmanagement na de vlucht voor?

a) Hem voor 100 % opgeladen op een warme plek bewaren tot de volgende vlucht

b) Hem opnieuw in de drone plaatsen en een controlevlucht op geringe hoogte uitvoeren

c) Hem onmiddellijk volledig opladen om te controleren of hij de lading nog vasthoudt

d) De beschadigde accu afzonderen, niet meer gebruiken of laden en via het geëigende afvoerkanaal afvoeren

48. Welke vereiste geldt voor een bij de vluchtuitvoering betrokken persoon (behalve de piloot op afstand of de bediener van de nuttige lading), zodat hij zich tijdens de vlucht in het uitsluitingsgebied voor derden mag bevinden?

a) Hij moet houder zijn van een bewijs van bevoegdheid als piloot op afstand van de specifieke categorie

b) Hij moet een goedgekeurde persoonlijke parachute dragen

c) Hij moet over de risico's en veiligheidsinstructies van de vluchtuitvoering zijn geïnformeerd en met zijn aanwezigheid hebben ingestemd

d) Hij moet voortdurend meer dan 30 meter van het vluchttraject van het UAS verwijderd blijven

49. Wat is in de specifieke categorie het hoofddoel van de „grondrisico-bufferzone” (Ground Risk Buffer), ter onderscheiding van de luchtrisico-bufferzone?

a) Het bereik van het communicatiemiddel met de waarnemers afbakenen

b) Op de grond de afstand dekken die het UAS bij controleverlies buiten de vluchtgeometrie zou kunnen afleggen, om derden op de grond te beschermen

c) Het voor de aanvankelijke verticale stijgvlucht vereiste luchtruim reserveren

d) Convergerende bemande luchtvaartuigen detecteren voordat ze het volume binnendringen

50. Wat wordt op een vliegveld aangeduid als het voorterrein (platform)?

a) Het voor het taxiverkeer op de grond bestemde oppervlak

b) Het voor start, landing en taxiverkeer op de grond bestemde oppervlak

c) Het voor in- en uitstappen en bijtanken bestemde oppervlak

d) Het voor start en landing bestemde oppervlak

51. Een licht bloedalcoholgehalte kan:

a) Uw reactietijd verlengen.

b) Uw weerstand tegen hypoxie verbeteren.

c) Uw gevoeligheid voor luchtziekte verminderen.

d) Uw gezichtsveld verruimen.

52. Welke PDRA staat een vlucht buiten het zicht toe boven dunbevolkt gebied in een voor de vluchtuitvoering gereserveerd luchtruim?

a) PDRA-G04

b) PDRA-G03

c) PDRA-G01

d) PDRA-G02

53. Om de omstroming van een lichaam te beschrijven, wordt onder andere de aanstroming gebruikt. 1) De aanstroming wordt in de ongestoorde zone ver stroomopwaarts gemeten 2) De aanstroming wordt in de buurt van het lichaam in de verstoorde zone stroomopwaarts gemeten 3) Er bestaat een direct verband tussen de aanstroming en de eigen snelheid (vaart) 4) Er bestaat geen direct verband tussen de aanstroming en de eigen snelheid (vaart)

a) 2 en 3

b) 1 en 4

c) 1 en 3

d) 2 en 4

54. De gunstige omstandigheden voor het ontstaan van een zeewind zijn:

a) overdag, heldere tot licht bewolkte hemel.

b) overdag, bewolkte hemel.

c) 's nachts, heldere tot licht bewolkte hemel.

d) 's nachts, bewolkte hemel.

55. Welke uitspraken over het circadiane ritme van waakzaamheid zijn juist? 1) De prestaties bij sensomotorische taken zijn 's ochtends maximaal; 2) De prestaties bij sensomotorische taken zijn 's middags maximaal; 3) De prestaties bij geestelijke taken zijn 's ochtends maximaal; 4) De prestaties bij geestelijke taken zijn 's middags maximaal.

a) 2 en 4

b) 1 en 4

c) 2 en 3

d) 1 en 3

56. Waarom kan de versnellingssensor, zelfs als hij ideaal zou zijn, alleen niet de versnelling van het massamiddelpunt van het toestel in de ruimte aangeven? 1) De componenten van de op de sensoren inwerkende krachten worden gemeten ten opzichte van het toestel en niet ten opzichte van de aarde 2) De stand van het toestel kan met dit instrument alleen niet worden bepaald 3) Het instrument kan niet onderscheiden wat afkomstig is van de zwaartekracht en wat van de versnelling van het toestel

a) 1 en 2

b) 1 en 3

c) 2 en 3

d) 1, 2 en 3

57. Het is 11:00 uur UTC. Hoe laat is het in plaatselijke middelbare tijd (LMT) op een punt op 5 graden 30 minuten westerlengte?

a) 10:38 uur LMT

b) 11:00 uur LMT

c) 10:00 uur LMT

d) 11:22 uur LMT

58. De te sturen koers en de benodigde tijd bepalen om vanaf een bekende positie een punt te bereiken, betekent navigeren:

a) op instrumenten

b) door gegist bestek (koppelnavigatie)

c) volgens de systematische fout

d) door terreinvergelijking (bestekvliegen op zicht)

59. Twee accu's met elk een nominale spanning van 12 V en een capaciteit van 60 Ah zijn in serie geschakeld. Hoe groot zijn de nominale spanning en de capaciteit van het geheel? 1) Nominale spanning 12 V 2) Nominale spanning 24 V 3) Capaciteit 60 Ah 4) Capaciteit 120 Ah

a) 1 en 4

b) 2 en 3

c) 2 en 4

d) 1 en 3

60. De hoogte boven zeeniveau (elevatie) van een vliegveld wordt vermeld: 1) op de luchtvaartkaarten 1:500 000 2) op de visuele naderingskaarten (VAC) 3) in meldingen van het type NOTAM (Notice to Air Men) 4) via de ATIS

a) 1 - 2

b) 3 - 4

c) 1 - 3

d) 2 - 4

61. Welke voorwaarden gelden voor de vluchtuitvoering buiten de standaardscenario's? 1) Exploitatiemelding 2) Exploitatievergunning 3) Exploitatie-instemming 4) Exploitantcertificaat LUC

a) 1 of 4

b) 2, 3 en 4

c) 2 of 4

d) 3 en 4

62. Hoe hoog is de toegestane maximale startmassa (MTOM) inclusief nuttige lading voor een drone van klasse C5 of C6, bestemd voor de Europese standaardscenario's?

a) Onder 25 kg

b) Onder 150 kg

c) Onder 4 kg

d) Onder 250 g

63. De afkorting SAR betekent:

a) Overleven van de geredden en redding.

b) Zoek- en reddingsdienst.

c) Radiotelefonische hulpdienst.

d) Luchtvaarthulp voor overlevenden.

64. Bij de landing moet de piloot op afstand vooral:

a) landen op de dichtst bij de piloot op afstand gelegen plek, zonder rekening te houden met de toestand van de grond

b) de eindnadering zonder toezicht overlaten aan de automatische terugkeermodus naar het startpunt

c) de daalsnelheid op het maximum instellen om de tijd van blootstelling aan de wind te verkorten

d) de nadering vooruitziend plannen en voorkomen dat niet-betrokken personen de zone betreden

65. Met betrekking tot een lage accustand bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

a) de missie voort te zetten tot de door de afstandsbediening gemelde kritische drempel.

b) terug te keren of te landen voordat de veiligheidsreserve is opgebruikt.

c) op volle kracht te versnellen om zo snel mogelijk naar het startpunt terug te keren.

d) de automatische terugkeer pas te activeren wanneer het onderspanningsalarm afgaat.

66. Welke van de volgende afkortingen staat voor een systeem ter beperking van grondrisico's?

a) FPS
b) PRS
c) SPS
d) FTS

67. Op een kaart is een lijn van gelijke magnetische declinatie:

a) een isobaar
b) een isotherm
c) een isogoon
d) een isohypse

68. De versnellingssensor (accelerometer) meet:

a) de vlieghoogte.
b) de afstand tot de piloot op afstand.
c) de temperatuur van de accu's.
d) de veranderingen van de lineaire snelheid.

69. Volgens ICAO omvat het grondgebied waarover een staat de soevereiniteit over zijn luchtruim uitoefent feitelijk: 1 - de landgebieden 2 - de kustwateren (territoriale wateren) 3 - de volle zee

a) 1 - 2.
b) 1 - 3.
c) 1 - 2 - 3.
d) 1.

70. De propellers van een multirotortoestel draaien:

a) Tegen de klok in.
b) Met de klok mee.
c) Voor de helft met de klok mee en voor de andere helft tegen de klok in.
d) In de door de fabrikant willekeurig gekozen richting.

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **C**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **D**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **C**	15: **A**	16: **C**
17: **D**	18: **D**	19: **D**	20: **A**
21: **D**	22: **B**	23: **C**	24: **A**
25: **A**	26: **D**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **A**
33: **D**	34: **A**	35: **D**	36: **C**
37: **D**	38: **B**	39: **D**	40: **B**
41: **D**	42: **C**	43: **A**	44: **D**
45: **D**	46: **A**	47: **D**	48: **C**
49: **B**	50: **C**	51: **A**	52: **D**
53: **C**	54: **A**	55: **C**	56: **D**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **A**
61: **C**	62: **A**	63: **B**	64: **D**
65: **B**	66: **D**	67: **C**	68: **D**
69: **A**	70: **C**		

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it