

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Om een betrouwbaar onderscheid van vlieghouding en koers van het onbemande luchtvaartuig in VLOS te behouden, bestaat de aanbevolen praktijk erin:

- a) in principe op de maximaal toegestane hoogte van 120 m te vliegen
- b) de snelheid te verhogen om de risicoblootstellingstijd te verkorten
- c) zich uitsluitend te verlaten op de videotransmissie van de boordcamera
- d) de afstand te beperken om binnen het bereik te blijven waarin de oriëntatie van het luchtvaartuig met het blote oog herkenbaar blijft, en een contrastrijke verlichting of markering te gebruiken

02. Aan welke referentiewaarde van kinetische inslagenergie is, volgens de logica van de grondrisicoklassen van EASA (SORA/STS), de drempelwaarde gekoppeld die overeenkomt met de laagste grondrisicoklasse en die een inslagbeperkingsysteem niet mag overschrijden?

- a) Een energie in de orde van grootte van 34 joule
- b) Een energie in de orde van grootte van 15 joule
- c) Een energie in de orde van grootte van 250 joule
- d) Een energie in de orde van grootte van 80 joule

03. Vluchten boven bebouwd gebied (een plaats) vallen in de specifieke categorie nu voornamelijk:

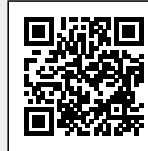
- a) onder geen enkele bijzondere vergunning.
- b) onder een verklaring bij de bevoegde autoriteit met een vooraankondiging van vijf werkdagen.
- c) onder het standaardscenario STS-02, dat voorbehouden is aan onbebouwde gebieden.
- d) onder het standaardscenario STS-01, met een UAS van klasse C5 en een exploitatieverklaring bij de ILT.

04. Hoe veranderen bij een gegeven vastevleugeldrone met gegeven massa en gegeven eigen snelheid de draagkracht en de invalshoek wanneer de dwarshelling toeneemt? 1) De draagkracht neemt bij geringe dwarshelling weinig en bij grote dwarshelling sterk toe 2) De draagkracht neemt bij geringe dwarshelling snel en bij grote dwarshelling zwak toe 3) De invalshoek neemt bij geringe dwarshelling weinig en bij grote dwarshelling sterk toe 4) De invalshoek neemt bij geringe dwarshelling snel en bij grote dwarshelling zwak toe

- a) 2 en 4
- b) 1 en 3
- c) 1 en 4
- d) 2 en 3

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

05. Welke uitspraken over de voortplanting van elektromagnetische golven zijn juist? 1) Bij een gegeven zendvermogen neemt het ontvangen vermogen af naarmate de afstand toeneemt. 2) Bij een gegeven zendvermogen neemt het ontvangen vermogen af naarmate de frequentie toeneemt. 3) Bij een gegeven versterking neemt de lengte van de antenne toe naarmate de frequentie afneemt.

- a) 1 en 2
- b) 1, 2 en 3
- c) 1
- d) 1 en 3

06. Welk personeel vereist de procedure bij de missievoorbereiding in STS-02 (vlucht buiten direct zicht, BVLOS) om het luchtruim langs de vliegroute te bewaken en de piloot op afstand bij gevaar te waarschuwen?

- a) Een of meer luchtruimwaarnemers in permanente verbinding met de piloot op afstand
- b) Een ter plaatse bij het startpunt aanwezige medewerker van de bevoegde luchtvaartinstantie
- c) Eén enkele reserve-piloot op afstand, gereed om de besturing over te nemen
- d) Geen, het aan boord aanwezige detectie- en ontwijkstelsel van de drone volstaat

07. Een vluchtuitvoering in bebouwd gebied, in direct zicht (VLOS), boven een op de grond gecontroleerd gebied en met een UAS van klasse C5 valt normaliter:

- a) onder de subcategorie A1.
- b) onder het Europese standaardscenario STS-01.
- c) onder de subcategorie A3.
- d) onder het Europese standaardscenario STS-02.

08. Als de omstandigheden voor een grondassistent veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

- a) Hem onder het vluchttraject te positioneren om het UAS beter te observeren.
- b) De toegangen te bewaken en elke indringing onmiddellijk te melden.
- c) Hem op te dragen bij elke persoon die het gebied betreedt zelf voor de orde te zorgen.
- d) Hem de noodbesturing bij uitval van de piloot op afstand toe te vertrouwen.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

09. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico in de buurt van een vliegveld met gepubliceerde frequentie, welke beslissing is het veiligst?

- a) Zijn voornemens op de frequentie verspreiden om het eigen vluchtraject door te zetten.
- b) De verkeerstoren contacteren om, zoals een bemande piloot, een vrijgave te verkrijgen.
- c) Ervan uitgaan dat door de exploitatievergunning voorrang is verworven.
- d) De vereiste coördinatie voorbereiden, zonder de luchtverkeersleiding te vervangen.

10. Hoe hoog is in de STS-01 de maximaal toegestane vlieghoogte boven de grond binnen het gecontroleerde grondgebied?

- a) 50 meter
- b) 90 meter
- c) 150 meter
- d) 120 meter

11. Een zeebries ontstaat door:

- a) de snellere opwarming van de zee dan van het land
- b) de afkoeling van de zee ten opzichte van het land
- c) aan het einde van de nacht
- d) de snellere opwarming van het land dan van de zee

12. Een eenvoudig verzuim bij de controle van de drone die u regelmatig vóór het opstijgen uitvoert, is een fout. Welke?

- a) Een representatiefout
- b) Een modelfout
- c) Een regelfout
- d) Een routinefout

13. Welke van de volgende noodprocedures zijn beschreven in het bedrijfshandboek? 1) UAS verlaat de voorziene vluchtgrenzen 2) Verlies van de positie-informatie van de UAS 3) Uitval van de aandrijving of besturing van de UAS 4) Storing tijdens de controle voorafgaand aan de vlucht

- a) 1 en 3
- b) 1 en 2
- c) 1, 2 en 3
- d) 1, 2, 3 en 4

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

14. In Nederland, welk officieel portaal biedt inzage in de geografische UAS-gebieden (beperkingen en vliegverboden voor drones, zowel in de open als in de specifieke categorie)?

- a) De website van de luchtvaartmeteorologische dienst
- b) Het nationale registratieregister van de ICAO
- c) De UAS-geozonekaart (GoDrone - kaart met geografische zones, van LVNL)
- d) Uitsluitend het Eurocontrol-portaal NM B2B

15. Welke uitspraken over het Europese scenario STS-01 zijn juist? 1) Vlucht in zicht 2) Vlucht buiten het zicht 3) Maximale hoogte 120 m buiten kunstmatige obstakels 4) Maximale hoogte 100 m buiten kunstmatige obstakels

- a) 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 1 en 4
- d) 2 en 4

16. Om het luchtrisico in de buurt van een controlezone (CTR) te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

- a) de verkeerstoren pas na het opstijgen te contacteren om de aanwezigheid van het UAS te melden.
- b) de gepubliceerde voorwaarden te controleren en vóór de vlucht de vereiste coördinatie of toestemming te verkrijgen.
- c) net onder de ondergrens van de CTR te blijven zonder coördinatie aan te vragen, aangezien de CTR overal op de grond begint.
- d) de vluchtduur tot enkele minuten te beperken om onder de drempel te blijven waarboven coördinatie vereist is.

17. De geografische coördinaten van een vliegveld luiden 45°00'N - 002°56'O. De ligging op de aardbol is:

- a) dicht bij de noordpool dan bij de evenaar en ten westen van de nulmeridiaan van Greenwich.
- b) dicht bij de evenaar dan bij de noordpool en ten oosten van de nulmeridiaan van Greenwich.
- c) halverwege tussen de evenaar en de noordpool en ten westen van de nulmeridiaan van Greenwich.
- d) halverwege tussen de evenaar en de noordpool en ten oosten van de nulmeridiaan van Greenwich.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

18. Hoe wordt in standaardscenario STS-01 de minimale breedte van de grondrisico-bufferzone (Ground Risk Buffer) bepaald?

- a) Afhankelijk van het maximale bereik van de radioverbinding tussen de piloot op afstand en het luchtvaartuig
- b) Uitsluitend afhankelijk van de maximaal toegestane horizontale snelheid, zonder rekening te houden met de hoogte
- c) Aan de hand van een uniforme vaste waarde van 10 m, ongeacht hoogte en massa
- d) Aan de hand van een tabel in de verordening, afhankelijk van de maximale vlieghoogte en de MTOM van het luchtvaartuig (kleiner dan of groter dan/gelijk aan 10 kg)

19. Gedurende een dag met heldere hemel wordt de maximumtemperatuur geacht bereikt te zijn:

- a) wanneer de zon in het zenit staat.
- b) 2 uur na het hoogste punt van de zon (zonshoogtepunt).
- c) kort voor zonsondergang.
- d) kort na zonsondergang.

20. Welke uitspraken over het exploitatiehandboek zijn juist? 1) Het beschrijft de procedures voor de voorbereiding en uitvoering van de vluchten 2) Het bevat de lijst van erkende piloten op afstand en de wijze waarop hun bekwaamheden worden beheerd 3) Het noemt de bruikbare scenario's 4) Het beschrijft de organisatie die de exploitant opzet

- a) 1 en 2
- b) 1 en 3
- c) 1, 2, 3 en 4
- d) 1, 2 en 3

21. In het internationale spelalfabet van de luchtvaart wordt het cijfer 1 uitgesproken als: 1) Unit 2) Wun 3) One 4) Ein

- a) 1 en 3
- b) 2 en 3
- c) 1 en 4
- d) 2 en 4

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

22. De draagkracht is de component van de aerodynamische resultante:

- a) Parallel aan de aanstroming.
- b) Loodrecht op de vleugelkooorde.
- c) Loodrecht op de aanstroming.
- d) Parallel aan de weerstand.

23. Vergeleken met een drone zonder inslagbeperkingsvoorziening die in vrije val neerstort, is het verwachte effect van een correct ontplooid parachute op de inslagenergie:

- a) Een vermindering van de energie alleen als de dronemassa onder 250 g ligt
- b) Een vermindering van de energie, aangezien de daalsnelheid onder de koepel aanzienlijk lager is dan de snelheid in vrije val
- c) Een verhoging van de energie, aangezien de luchtweerstand van de parachute schijnbare massa toevoegt
- d) Geen effect op de energie, aangezien de parachute alleen dient ter bescherming van het luchtvaartuig

24. Twee punten A en B op de geografische breedte 45° N hebben een lengteverschil van 10 minuten. Hoe groot is de afstand AB?

- a) Men kan hierover niets zeggen
- b) De afstand is gelijk aan 10 NM
- c) De afstand is kleiner dan 10 NM
- d) De afstand is groter dan 10 NM

25. Een multicopter met een massa van 2 kg raakt de grond met een snelheid van 10 m/s. Hoeveel bedraagt de kinetische energie bij de inslag volgens $E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$?

- a) 200 J
- b) 1000 J
- c) 100 J
- d) 20 J

26. Welke uitrusting vult het principe „zien en ontwijken” zinvol aan door de herkenbaarheid van het onbemande luchtvaartuig door de andere luchtruimgebruikers te verbeteren, met name 's nachts?

- a) Een geografische hoogtebegrenzer
- b) Een naar de grond gerichte warmtebeeldcamera
- c) Een botsingswaarschuwinglicht of een goed zichtbare verlichting met hoge intensiteit
- d) Een ballistische reddingsparachute

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

27. De hoogte boven zeeniveau (elevatie) van een vliegveld wordt vermeld: 1) op de luchtvaartkaarten 1:500 000 2) op de visuele naderingskaarten (VAC) 3) in meldingen van het type NOTAM (Notice to Air Men) 4) via de ATIS

- a) 1 - 2
- b) 3 - 4
- c) 1 - 3
- d) 2 - 4

28. Als de omstandigheden voor het volgen van een bewegend object veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

- a) Het volgen aan te houden en de afstand te verkleinen zodra het object versnelt.
- b) Het volgen voort te zetten en te vertrouwen op het videobeeld om de afstanden te sturen.
- c) De nadering van het object te compenseren door de snelheid van het UAS te verhogen.
- d) De missie te weigeren of aan te passen wanneer de afstanden onvoldoende worden.

29. Bij gegevensbescherming moet de piloot op afstand vooral:

- a) het gebied ruimhartig filmen en de gevoelige beelden pas na de terugkeer op de grond selecteren
- b) het verzamelen van beelden beperken tot wat de missie vereist
- c) ervan uitgaan dat het overvliegen van een openbare ruimte ontheft van de plicht de betrokken personen te informeren
- d) alle opnamen zo lang mogelijk bewaren, mocht de klant ze opnieuw opvragen

30. Een licht bloedalcoholgehalte kan:

- a) Uw reactietijd verlengen.
- b) Uw weerstand tegen hypoxie verbeteren.
- c) Uw gevoeligheid voor luchtziekte verminderen.
- d) Uw gezichtsveld verruimen.

31. Onder welke spanning raakt een LiPo-cel beschadigd (gedegrademd)?

- a) 2,7 V
- b) 2,3 V
- c) 3 V
- d) 2,5 V

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

32. Bij het nemen van beslissingen wordt een piloot die neigt naar een gedrag volgens het motto "Hou op met me te zeggen wat ik moet doen!" toegewezen aan het volgende type:

- a) Machogedrag.
- b) Anti-autoritair.
- c) Impulsief.
- d) Berusting.

33. Het GPS-systeem NAVSTAR:

- a) Is beperkt tot een Europese en Noord-Amerikaanse dekking.
- b) Dekt de poolgebieden niet.
- c) Garandeert wereldwijde dekking.
- d) Maakt gebruik van 24 relaisantennes over de gehele aardbol.

34. Het kortetermijngeheugen: 1) is qua capaciteit beperkt tot enkele woorden; 2) heeft een vrijwel onbeperkte omvang; 3) heeft een snelle toegang; 4) wordt gebruikt voor het sturen van onmiddellijke handelingen.

- a) 1 - 3 - 4
- b) 1 - 2 - 4
- c) 2 - 3 - 4
- d) 1 - 2 - 3

35. De aerodynamische resultante is:

- a) de resultante van draagkracht en weerstand
- b) de resultante van de drukkrachten
- c) de resultante van de weerstandskrachten
- d) de resultante van de relatieve snelheden

36. Voor een ontheffing in verband met een nachtvlucht of een hoogte die het standaardkader overschrijdt, moet de exploitant doorgaans:

- a) onder 30 m vliegen zonder verdere stap.
- b) dit eenvoudig na afloop van de missie noteren in het vluchtboek.
- c) de elektronische directe identificatie uitschakelen.
- d) de aanvraag tijdig indienen bij de bevoegde luchtvaartautoriteit.

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

37. De flight controller is:

- a) Een ESC (toerenregelaar).
- b) Een versnellingsensor.
- c) Een barometrische sensor.
- d) Een centrale eenheid die de informatie van de sensoren samenbrengt.

38. Om het luchtrisico bij een slecht zichtbaar UAS te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

- a) de snelheid van het UAS te verhogen om de gebieden waarin het slecht zichtbaar is sneller te doorkruisen.
- b) zich te verlaten op de videotransmissie van de boordcamera om het aanhouden van rechtstreeks zicht te vervangen.
- c) alleen een botsingswaarschuwingssignaal toe te voegen en de gebruikelijke maximale afstand aan te houden.
- d) de afstand te verkleinen en het vermogen om in zicht te houden te verbeteren.

39. Welke uitspraken over aanvriezende neerslag zijn juist? 1) Deze kan een snelle ijsafzetting veroorzaken 2) Deze is gevaarlijk voor luchtvaartuigen 3) Deze treedt alleen aan de grond op 4) Deze kan voorkomen in de buurt van een warmtefront

- a) 1, 2 en 4
- b) 1 en 2
- c) 2, 3 en 4
- d) 1, 3 en 4

40. In horizontale rechtlijnige vlucht van een vastevleugeltoestel:

- a) compenseert de stuwkracht (trek) het gewicht
- b) compenseert de draagkracht het gewicht
- c) compenseert de draagkracht de stuwkracht (trek)
- d) compenseert de weerstand het gewicht

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

41. Drie hulpmiddelen maken het mogelijk om de eigen mentale middelen beter te beheren. Welke?

- a) Planning, aandacht en controlebeheer
- b) Planning, controlebeheer en expertise (ervaring)
- c) Aandacht, waakzaamheid en planning
- d) Waakzaamheid, aandacht en expertise

42. Waarom kan de versnellingssensor, zelfs als hij ideaal zou zijn, alleen niet de versnelling van het massamiddelpunt van het toestel in de ruimte aangeven? 1) De componenten van de op de sensoren inwerkende krachten worden gemeten ten opzichte van het toestel en niet ten opzichte van de aarde 2) De stand van het toestel kan met dit instrument alleen niet worden bepaald 3) Het instrument kan niet onderscheiden wat afkomstig is van de zwaartekracht en wat van de versnelling van het toestel

- a) 1 en 2
- b) 1 en 3
- c) 2 en 3
- d) 1, 2 en 3

43. De te sturen koers en de benodigde tijd bepalen om vanaf een bekende positie een punt te bereiken, betekent navigeren:

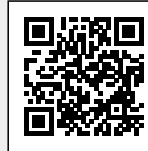
- a) op instrumenten
- b) door gegist bestek (koppelnavigatie)
- c) volgens de systematische fout
- d) door terreinvergelijking (bestekvliegen op zicht)

44. Welke voorwaarden moeten worden nageleefd voor een niet-vastgemaakte nachtvlucht? 1) Hoogte onder 50 m 2) Massa onder 8 kg 3) Lichtmarkering van de UAS 4) Beveiliging van het vluchtvolume

- a) 1, 2 en 3
- b) 1
- c) 1 en 2
- d) 1, 2, 3 en 4

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

45. Wat betekent bij een radiocommunicatie het begrip van de standaardspreekgroep „WILCO” precies?

- a) Het bericht is ontvangen, maar wordt niet uitgevoerd
- b) Het bericht is ontvangen, begrepen en wordt uitgevoerd
- c) Even wachten, ik meld me zo weer
- d) Gelieve uw laatste bericht volledig te herhalen

46. Na zonsondergang en vóór het begin van de nacht in luchtvaartkundige zin:

- a) neemt de dieptewaarneming af
- b) zijn kleuren gemakkelijker te onderscheiden
- c) wennen de ogen sneller aan de verandering van helderheid
- d) neemt de dieptewaarneming toe

47. Een accu levert aan het motorcircuit een spanning van 14,4 V en een stroomsterkte van 5 A. Hoe groot is het geleverde vermogen?

- a) 2,9 W
- b) 41,5 W
- c) 72 W
- d) 360 W

48. Het vermogen wordt uitgedrukt in:

- a) Watt.
- b) Ohm.
- c) Volt.
- d) Ampère.

49. Welke van de volgende uitspraken over het bedrijfshandboek zijn juist? 1) Het wordt opgesteld onder de verantwoordelijkheid van de UAS-exploitant 2) Het moet actueel worden gehouden en toegankelijk zijn voor het betrokken personeel 3) Het beschrijft met name de verdeling van verantwoordelijkheden en de operationele procedures 4) Het ontheft de piloot op afstand van de verplichting om over een bewijs van theoretische bekwaamheid te beschikken

- a) 1, 3 en 4
- b) 1, 2 en 4
- c) 1, 2 en 3
- d) 2, 3 en 4

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

50. Welke uitspraken over geografische UAS-gebieden met hogesnelheids-laagvlieg oefeningen (vergelijkbaar met de militaire laagvlieggebieden) zijn juist? 1) Zij worden weergegeven door een dikke rode lijn 2) Zij worden weergegeven door een dikke blauwe lijn 3) Hun activering wordt bekendgemaakt op het platform GoDrone 4) Het betreft oefengebieden voor zeer hoge snelheden op geringe hoogte

- a) 1, 3 en 4
- b) 2 en 3
- c) 1 en 3
- d) 2, 3 en 4

51. Wat is de belangrijkste taak van het perifere zicht?

- a) Het kleuren zien
- b) Het ruimtelijk zien
- c) Het waarnemen van bewegingen en contrasten
- d) Het waarnemen van details

52. Vóór een vlucht in de specifieke categorie (STS): in welke fase van de uitvoering van de operatie vinden de raadpleging van de UAS-geozones en de bijwerking van de geo-bewustzijnsfunctie plaats?

- a) Bij de vluchtvoorbereiding, in het kader van de analyse van de luchtomgeving en de missieplanning
- b) Alleen als tijdens de vlucht een bemand luchtvaartuig wordt gedetecteerd
- c) Pas na de landing, in het kader van de incidentmelding
- d) Nooit: deze controles zijn uitsluitend de verantwoordelijkheid van de fabrikant

53. Hoe heet het systeem voor vluchtbeëindiging waarmee het UAS is uitgerust?

- a) FTS
- b) FLS
- c) SIV
- d) FIS

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

54. Welke vereiste geldt volgens de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/945 in de specifieke categorie bij verlies van de besturings- en controleverbinding (C2), wanneer de UAS voor de vluchtuitvoering met een dergelijke verbinding is ontworpen?

- a) De UAS moet de geprogrammeerde missie voortzetten tot de accu uitgeput is
- b) De UAS moet onmiddellijk en zonder voorwaarschuwing de gehele motorstroomvoorziening uitschakelen
- c) De UAS moet haar positie uitsluitend via de VHF-luchtvaartradio doorgeven
- d) De UAS moet beschikken over een betrouwbaar en voorspelbaar middel om de C2-verbinding te herstellen of de vlucht zo te beëindigen dat de gevolgen voor derden in de lucht of op de grond worden beperkt

55. Hoe heet het volume waarin de vlucht van het UAS door de exploitant wordt gepland?

- a) De bewegingsomhulling
- b) Het bewegingsvolume
- c) De vluchtgeometrie (Flight Geography)
- d) De operationele ruimte

56. Het centrale zicht:

- a) Vervangt bij uitval het perifere zicht met dezelfde doeltreffendheid.
- b) Is alleen gevoelig voor bewegingen.
- c) Neemt details waar en is gevoelig voor kleuren.
- d) Werkt alleen overdag.

57. De letter P in het luchthavensymbool betekent:

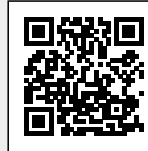
- a) De aanwezigheid van een gevangenis.
- b) Dat de luchthaven slechts tijdelijk bestaat.
- c) Dat het om een verboden luchtruimgebied gaat.
- d) Dat de luchthaven voor privégebruik bestemd is.

58. Welke uitspraak over convectie is juist?

- a) Convectie veroorzaakt een verticale menging als gevolg van dichtheidsverschillen
- b) Convectie is warmteoverdracht door geleiding tussen de bodem en de aangrenzende lucht
- c) Convectie wordt vaak zichtbaar gemaakt door gelaagde (stratiforme) wolken
- d) Afkoeling aan de basis van een luchtmassa bevordert convectie

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

59. In welk document worden de nationale parken en natuurbeschermingsgebieden beschreven?

- a) in het AIP ENR 5.3
- b) in het AIP ENR 5.5
- c) in het AIP ENR 5.4
- d) in het AIP ENR 5.6

60. In de onderste lagen van de atmosfeer neemt de luchtdruk proportioneel af met de hoogte; deze afname komt overeen met:

- a) 1 hPa / 1 m
- b) 1 hPa / 28 ft
- c) 1 hPa / 28 m
- d) 28 hPa / 1 ft

61. Welk gebied bestrijkt het centrale zicht?

- a) 12 graden openingshoek
- b) 24 graden openingshoek
- c) 6 graden openingshoek
- d) 2 graden openingshoek

62. De maximumsnelheid in horizontale vlucht van een drone van klasse C6 komt, uitgedrukt in km/u, overeen met:

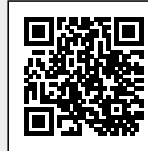
- a) 250 km/u
- b) 18 km/u
- c) 180 km/u
- d) 90 km/u

63. Na een belasting boven de elasticiteitsgrens geldt voor een onderdeel: 1) het keert terug naar zijn oorspronkelijke vorm 2) het heeft een geringere sterkte 3) het behoudt zijn sterkte-eigenschappen 4) het moet worden vervangen 5) het kan worden gericht

- a) 2 en 3
- b) 1 en 3
- c) 3 en 5
- d) 2 en 4

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

64. Op de geplande ware koers over de grond van 260° geven de weersvoorspellingen wind uit 290° met 10 kt aan. Hoe groot is de zijwindcomponent? 1) De zijwind komt van rechts 2) De zijwind komt van links 3) De zijwindcomponent bedraagt 5 kt 4) De zijwindcomponent bedraagt 10 kt

- a) 2 en 3
- b) 2 en 4
- c) 1 en 4
- d) 1 en 3

65. Bij de omgang met de accu's (batterijmanagement) moet de piloot op afstand vooral:

- a) de accu's bij elke vlucht volledig ontladen om hun capaciteit te behouden
- b) een reserve inplannen voor de terugkeer en een energiestoring in een blootgesteld gebied vermijden
- c) vertrouwen op de automatische waarschuwingsdrempel om de terugkeer naar het startpunt in gang te zetten
- d) de vluchttijd uitsluitend berekenen op basis van de nominale spanning, zonder rekening te houden met wind en temperatuur

66. Een inslagbeperkingsvoorziening vermindert de inslagenergie door vooral in te werken op een van de fysische parameters. Welke?

- a) De startmassa (MTOM) van het luchtvaartuig
- b) Het frontale oppervlak van de romp
- c) De daalsnelheid van het luchtvaartuig op het moment van de inslag
- d) De zwaartekrachtversnelling g

67. De hoogtemeter is een instrument dat aangeeft:

- a) de snelheid ten opzichte van de lucht.
- b) de exacte hoogte boven de grond onafhankelijk van de atmosferische omstandigheden.
- c) de verticale snelheidsverandering.
- d) de hoogte (vlieghoogte).

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

68. In een stroombuis bij stationaire stroming meet men op een punt 1: snelheid = 10 m/s, luchtdichtheid = 1 kg/m³, statische druk = 1000 hPa. Welke waarden ontstaan op een punt 2, waar de stromingssnelheid gelijk is aan 2 m/s? 1) Statische druk = 1000,5 hPa 2) Statische druk = 1000 hPa 3) Luchtdichtheid = 1,5 kg/m³ 4) Luchtdichtheid = 1 kg/m³

- a) 1 en 3
- b) 1 en 4
- c) 2 en 4
- d) 2 en 3

69. In hoeverre toont het principe „zien en ontwijken” zijn grenzen tegenover een snel bemand luchtvaartuig (bijvoorbeeld een helikopter of een lichtvliegtuig) in vlucht op geringe hoogte?

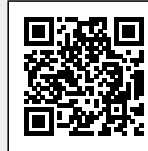
- a) De piloot op afstand beschikt over onbeperkte tijd, aangezien het onbemande luchtvaartuig in zweefvlucht bewegingloos kan blijven
- b) De beschikbare reactietijd kan onvoldoende zijn om het luchtvaartuig te herkennen, te beslissen en te manoeuvreren vóór een mogelijk conflict
- c) De regel „zien en ontwijken” geldt nooit onder 150 m
- d) Het bemande luchtvaartuig beschikt altijd over een systeem dat automatisch uitwijkt voor onbemande luchtvaartuigen

70. In een situatie van intense stress neigt de aandacht van de piloot op afstand er vooral toe:

- a) zich uit te breiden naar het geheel van de vluchtparameters.
- b) voortdurend te verbeteren.
- c) volkomen stabiel te blijven.
- d) zich buitensporig te concentreren op één enkel element (tunnelvisie).

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**

02: **D**

03: **D**

04: **B**

05: **B**

06: **A**

07: **B**

08: **B**

09: **D**

10: **D**

11: **D**

12: **D**

13: **C**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **D**

18: **D**

19: **B**

20: **C**

21: **B**

22: **C**

23: **B**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **A**

28: **D**

29: **B**

30: **A**

31: **C**

32: **B**

33: **C**

34: **A**

35: **A**

36: **D**

37: **D**

38: **D**

39: **A**

40: **B**

41: **B**

42: **D**

43: **B**

44: **D**

45: **B**

46: **A**

47: **C**

48: **A**

49: **C**

50: **A**

51: **C**

52: **A**

53: **A**

54: **D**

55: **C**

56: **C**

57: **D**

58: **A**

59: **D**

60: **B**

61: **D**

62: **C**

63: **D**

64: **D**

65: **B**

66: **C**

67: **D**

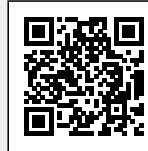
68: **B**

69: **B**

70: **D**

Examensimulatie

Drone examen STS - Specific categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining
- Vluchtprestaties van het UAS



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		