Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. De risicobeoordeling berust op een methode met de benaming

a) MOPA

b) MPRA

c) SORA

d) SARO

02. De wettelijke tijd (zonetijd) is 12:00 uur. Welke uitspraak is juist?

a) De zon staat in de meridiaan

b) De gemiddelde zon staat in de meridiaan

c) Geen enkel antwoord is juist

d) De plaatselijke middelbare tijd (LMT) is 12:00 uur

03. Bij onweer moet men prioritair:

a) zich onder de cumulonimbus begeven om beschut te zijn

b) zich uitsluitend op de GPS verlaten

c) het op ruime afstand omvliegen

d) proberen het op lage hoogte te doorkruisen

04. Wanneer meerdere luchtwaarnemers de hemelbewaking onderling verdelen, hoe moeten de bewakingssectoren worden toegewezen?

a) Door alle waarnemers te concentreren op de sector achter de drone, waar het snelste verkeer vandaan komt

b) Door de waarnemers complementaire hoeksectoren te laten verdelen, zodat het gehele luchtruim wordt gedekt zonder onbewaakte zones

c) Door aan elke waarnemer het volledige rondomzicht toe te vertrouwen om de detectiekansen te vermenigvuldigen

d) Door de sectoren willekeurig toe te wijzen en elke minuut te roteren

05. De aan boord aanwezige functie „geo-bewustzijn” (Geo-Awareness), verplicht voor talrijke UAS's van klasse C in de open categorie, heeft als taak:

a) De video voortdurend op te nemen om bij een ongeval een bewijs veilig te stellen

b) Een mogelijke overtreding van luchtruimbeperkingen te herkennen en de piloot op afstand daarover te waarschuwen, op basis van de in het systeem geladen gegevens van de UAS-geozones

c) De GNSS-signalen van andere drones in het gebied te storen

d) Bemande luchtvaartuigen in de buurt elektronisch en actief te detecteren om automatisch een ontwijkmanoeuvre in te zetten

06. Een naderingsgebied (TMA) van luchtruimklasse C, gepubliceerd met een ondergrens, wijst voornamelijk op:

a) een op de grond verboden gebied zonder verband met het luchtruim.

b) een gecontroleerd luchtruim waarvan de ondergrens begint bij de aangegeven grens.

c) een gebied dat uitsluitend voorbehouden is aan modelvliegtuigen.

d) een ongecontroleerd luchtruim tot vliegniveau 115.

07. Welke van deze gegevens hoort normaal NIET bij de voor elke vlucht geregistreerde gegevens in het logboek van een in de specifieke categorie geëxploiteerde UAS?

a) Het serienummer van het identiteitsbewijs van de piloot op afstand

b) Datum, plaats en duur (of begin- en eindtijd) van de vlucht

c) De eventuele tijdens de vlucht opgetreden afwijkingen of voorvallen

d) De naam van de piloot op afstand die de vlucht heeft uitgevoerd

08. Hoe lang is het exploitantnummer (de registratie van de UAS-exploitant) in Nederland geldig voordat het bij de RDW moet worden verlengd?

a) 5 jaar

b) 2 jaar

c) 3 jaar

d) 1 jaar

09. Welk vermogen kan een accu leveren die bestaat uit twee parallel geschakelde groepen, waarbij elke groep bestaat uit 4 in serie geschakelde 3C-cellen en elke cel een nominale spanning van 3,7 V en een capaciteit van 2.200 mAh heeft?

a) 65,12 Wh

b) 195,36 W

c) 65,12 W

d) 195,36 Wh

10. Met betrekking tot de massa van het UAS bestaat de juiste maatregel ter beperking van het grondrisico erin:

a) de veiligheidsmarges aan te passen, aangezien de inslagenergie toeneemt met de massa.

b) de massa te verwaarlozen zolang het luchtvaartuig onder de grens van 25 kg van de open categorie blijft.

c) ervan uit te gaan dat een zwaarder luchtvaartuig, omdat het stabieler is, het grondrisico vermindert.

d) een hoge massa eenvoudig te compenseren door de reissnelheid te verhogen.

11. Bij een herbeoordeling van het luchtrisico in de buurt van een helikoptertransitroute, welke beslissing is het veiligst?

a) Boven de transitroute stijgen om de helikopter eronder te laten passeren.

b) Conflictgevoelige vluchttrajecten vermijden en een onmiddellijke onderbreking van de vlucht plannen.

c) Op zeer geringe hoogte blijven en dit als voldoende bescherming beschouwen.

d) Een stationaire positie aanhouden en het passeren van de helikopter afwachten.

12. Welke uitrusting vult het principe „zien en ontwijken” zinvol aan door de herkenbaarheid van het onbemande luchtvaartuig door de andere luchtruimgebruikers te verbeteren, met name 's nachts?

a) Een geografische hoogtebegrenzer

b) Een naar de grond gerichte warmtebeeldcamera

c) Een botsingswaarschuwingslicht of een goed zichtbare verlichting met hoge intensiteit

d) Een ballistische reddingsparachute

13. U vliegt met 10 m/s. Uw snelheid in knopen bedraagt:

a) 100 kt.

b) 20 kt.

c) 30 kt.

d) 60 kt.

14. Als de omstandigheden voor een gecontroleerd grondgebied veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) het incidentele doorgaan van derden te dulden, mits het luchtvaartuig in zweefvlucht wordt gehouden.
b) de toegang van niet-betrokken personen tijdens de gehele vluchtuitvoering te verhinderen.
c) de aanwezige personen mondeling te vragen tijdens de vlucht waakzaam te blijven.
d) de toegangscontrole te beperken tot de opstijg- en landingsfasen.

15. De draagkracht is de component van de aerodynamische resultante:

a) Parallel aan de aanstroming.
b) Loodrecht op de vleugelkoorde.
c) Loodrecht op de aanstroming.
d) Parallel aan de weerstand.

16. In een situatie van intense stress neigt de aandacht van de piloot op afstand er vooral toe:

a) zich uit te breiden naar het geheel van de vluchtparameters.
b) voortdurend te verbeteren.
c) volkomen stabiel te blijven.
d) zich buitensporig te concentreren op één enkel element (tunnelvisie).

17. Wat betekent bij een radiocommunicatie het begrip van de standaardspreekgroep „WILCO” precies?

a) Het bericht is ontvangen, maar wordt niet uitgevoerd
b) Het bericht is ontvangen, begrepen en wordt uitgevoerd
c) Even wachten, ik meld me zo weer
d) Gelieve uw laatste bericht volledig te herhalen

18. Een aerodyne is een luchtvaartuig dat:

a) wordt gedragen en aangedreven door aerodynamische krachten
b) wordt aangedreven door aerodynamische krachten
c) wordt gedragen door de archimedische opwaartse kracht
d) wordt gedragen door aerodynamische krachten

19. De verschillende stuurmodi, van de meest stabiele naar de minst stabiele, zijn:

a) Handmatig, Attitude, GPS.
b) Attitude, handmatig, GPS.
c) GPS, Attitude, handmatig.
d) Attitude, GPS, handmatig.

20. Op de meridiaan van Greenwich bedraagt de afstand tussen de breedtecirkels 43°30'N en 44°N:

a) gelijk aan het lengteverschil tussen 043°30'O en 044°O
b) groter dan 30 NM
c) gelijk aan 30 NM
d) kleiner dan 30 NM

21. De letter P in het luchthavensymbool betekent:

a) De aanwezigheid van een gevangenis.
b) Dat de luchthaven slechts tijdelijk bestaat.
c) Dat het om een verboden luchtruimgebied gaat.
d) Dat de luchthaven voor privégebruik bestemd is.

22. Een zicht van 3000 m is:

a) goed voor alle vluchtuitvoeringen
b) gelijk aan CAVOK
c) verminderd en mogelijk beperkend zonder verdere analyse
d) zonder betekenis voor deze vlucht

23. Het föhneffect is een verschijnsel dat wordt waargenomen:

a) wanneer vochtige luchtmassa's over een bergreliëf stromen.
b) bij zware atmosferische turbulentie.
c) bij klimatologisch droge omstandigheden.
d) bij de overgang van zeewind naar landwind.

24. Het platform is:

a) Het geheel van opstel-, betankings- en onderhoudsvoorzieningen.
b) Het deel van het bewegingsgebied dat dient voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen.
c) Het deel van de luchthaven dat gebruikt wordt voor starts, landingen en taxiverkeer op de grond.
d) Wordt ook wel manoeuvreergebied genoemd.

25. Wat geldt in Nederland voor de droneoperatie boven natuurgebieden?

a) Het is alleen 's nachts toegestaan.
b) Het is alleen voor UAS boven 5 kg verboden.
c) Het is verboden zonder uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde instantie.
d) Het is daar zonder enige beperking toegestaan.

26. Stralingsmist vormt zich bij voorkeur:

a) bij sterke wind en bewolkte hemel
b) alleen in het gebergte
c) alleen boven zee
d) bij heldere hemel en zwakke wind

27. Op een motor die met de klok mee draait, monteert u een propeller:

a) Met de klok mee.
b) Tegen de klok in.
c) Dat hangt af van het dronemodel.
d) Met of tegen de klok in, maakt niet uit.

28. Hoe noemt men het proces van het zoeken naar nuttige informatie, het analyseren van de situatie, het inventariseren van de oplossingen, het afstemmen op de eigen vaardigheden en de beschikbare tijd, het beoordelen van de gevolgen, het kiezen en het omzetten in actie?

a) Het nadenken
b) Het beoordelingsvermogen
c) De risicoanalyse
d) De veiligheid

29. Helder ijs (ijzel) op een drone kan:

a) de prestaties verbeteren

b) de massa verhogen en de aerodynamica verslechteren

c) het stroomverbruik verminderen

d) de vlucht stabiliseren

30. Door uw beslissing of oordeel te koppelen aan meerdere gegevens die u onderling vergelijkt:

a) past u een goede methode toe om mogelijke fouten op te sporen

b) past u een goede methode toe, die echter weinig wordt gebruikt omdat ze te tijdrovend is

c) verhoogt u het risico op fouten bij de interpretatie van de gegevens

d) past u een slechte methode toe die u tot fouten kan verleiden

31. Een naderingsgebied (TMA) verschilt hoofdzakelijk van een CTR doordat:

a) De TMA is uitsluitend militair, terwijl de CTR uitsluitend civiel is

b) De TMA steunt over het algemeen niet op het oppervlak: ze begint op een gepubliceerde ondergrens (hoogte) boven de grond

c) De TMA is altijd toegewezen aan klasse G, terwijl de CTR aan klasse A is toegewezen

d) De TMA staat, in tegenstelling tot de CTR, nooit zichtvluchten toe

32. Welke uitspraken over de veiligheidsbeoordeling (risicobeoordeling) zijn juist? 1) Zij maakt het mogelijk te controleren dat de geplande vlucht de veiligheid niet in gevaar brengt 2) Zij is verplicht voor een vluchtuitvoering buiten een standaardscenario 3) Een PDRA is een vooraf gedefinieerde risicobeoordeling 4) Het gebruik van een PDRA vereist een exploitatievergunning of een LUC

a) 1 en 4

b) 1

c) 2 en 3

d) 1, 2, 3 en 4

33. Een met de klok mee draaiende propeller wordt aangeduid met:

a) CWC.

b) CCW.

c) WC.

d) CW.

34. Tenzij anders aangegeven, wordt het tegenveld van een circuit gevlogen op een hoogte boven de grond (AAL) van:

a) 150 m (500 ft)

b) 200 m (700 ft)

c) 500 m (1500 ft)

d) 300 m (1000 ft)

35. Als de omstandigheden tijdens een STS-01-vluchtuitvoering veranderen, welke maatregel vermindert het grondrisico het best?

a) De horizontale veiligheidsafstand te verkleinen, aangezien de hoogte toch tot 120 m beperkt is.

b) Het gecontroleerde grondgebied overeenkomstig het aangemelde scenario te handhaven.

c) Het gecontroleerde grondgebied te verkleinen om het doorkruisen door in de buurt aanwezige niet-betrokken personen te vergemakkelijken.

d) Het toezicht op het gebied over te dragen aan onmiddellijk in de buurt aanwezige voorbijgangers.

36. Aan welke referentiewaarde van kinetische inslagenergie is, volgens de logica van de grondrisicoklassen van EASA (SORA/STS), de drempelwaarde gekoppeld die overeenkomt met de laagste grondrisicoklasse en die een inslagbeperkingssysteem niet mag overschrijden?

a) Een energie in de orde van grootte van 34 joule

b) Een energie in de orde van grootte van 15 joule

c) Een energie in de orde van grootte van 250 joule

d) Een energie in de orde van grootte van 80 joule

37. Nevel onderscheidt zich van mist voornamelijk door:

a) de luchttemperatuur

b) de windrichting

c) de aanwezigheid van neerslag

d) het horizontale zicht

38. De mitigatie M1 van het grondrisico kan door operationele middelen (zonder meegevoerde voorziening) worden bereikt. Welk van deze middelen valt typisch onder M1?

a) Het radiobereik verminderen om de afstand van het luchtvaartuig te beperken

b) Het overvliegen beperken tot een bufferzone op de grond waaruit derden zijn uitgesloten, om de dichtheid van blootgestelde personen te verminderen

c) De robuustheid van de besturings- en controleverbinding (C2) verhogen

d) Een anti-botsingssysteem (DAA) voor het luchtrisico installeren

39. De prestatie:

a) bij het leren wordt aanzienlijk verbeterd wanneer het stressniveau zijn maximum bereikt.

b) hangt uitsluitend af van het trainingsniveau van de piloot.

c) kan verbeteren onder invloed van matige stress.

d) wordt niet beïnvloed door stress van familiale oorsprong.

40. Waar vindt de piloot op afstand in het bedrijfshandboek van een in het standaardscenario verklaarde exploitant de te volgen werkwijze bij verlies van de besturings- en controleverbinding (C2)?

a) In het registratiebewijs van de exploitant

b) Uitsluitend op het platform GoDrone

c) Uitsluitend in de commerciële gebruikershandleiding van de fabrikant

d) In de procedures voor onvoorziene omstandigheden en noodgevallen van het bedrijfshandboek

41. De verschillende stuurmodi zijn: 1 - Attitude (houding) 2 - Altitude (hoogte) 3 - GPS 4 - handmatig

a) 1.

b) 3, 4.

c) 2, 3.

d) 1, 3, 4.

42. Op de geplande ware koers over de grond van 090° geven de weersvoorspellingen wind uit 180° met 10 kt aan. De eigen snelheid van de drone bedraagt 30 kt. Wat is te verwachten? 1) De ware stuurkoers zal groter zijn dan 090° 2) De ware stuurkoers zal kleiner zijn dan 090° 3) De snelheid over de grond zal iets groter zijn dan 30 kt 4) De snelheid over de grond zal iets kleiner zijn dan 30 kt

a) 1 en 4

b) 2 en 3

c) 1 en 3

d) 2 en 4

43. Hoe wordt in de SORA-methodiek (luchtrisico-deel) het resterende risico van een botsing in de lucht genoemd, waaraan het bemande luchtvaartuig binnen het operationele volume is blootgesteld?

a) De GRC (Ground Risk Class)

b) De iGRC (intrinsic Ground Risk Class)

c) De ARC (Air Risk Class)

d) Het SAIL (Specific Assurance and Integrity Level)

44. Hoe hoog is het in zweefvlucht benodigde vermogen van een multirotordrone met een massa van 3 kg (gewicht 29,43 N), bij een luchtdichtheid van 1 kg/m³, een totale oppervlakte van de rotoren van 0,30 m² en een draagkrachtrendement η = 0,7?

a) 294 W

b) 206 W

c) 255 W

d) 320 W

45. Een multicopter met een massa van 2 kg raakt de grond met een snelheid van 10 m/s. Hoeveel bedraagt de kinetische energie bij de inslag volgens Ek = ½·m·v²?

a) 200 J

b) 1000 J

c) 100 J

d) 20 J

46. Wat is het wezenlijke verschil in de definitie van de operationele omgeving tussen de standaardscenario's STS-01 en STS-02?

a) STS-01 vindt plaats boven bevolkt gebied, terwijl STS-02 plaatsvindt boven dunbevolkt gebied

b) STS-01 vindt verplicht buiten het zicht (BVLOS) plaats en STS-02 in rechtstreeks zicht (VLOS) boven bevolkt gebied

c) STS-01 vindt plaats boven dunbevolkt gebied en STS-02 boven bevolkt gebied

d) STS-01 en STS-02 vinden beide plaats boven bevolkt gebied, maar op verschillende maximale vlieghoogtes

47. Het verschijnsel dat de zichtbaarheid niet beïnvloedt, is:

a) verblinding door de zon.

b) nevel.

c) de neerwind (hellingafwind).

d) advectiemist.

48. Voordat de inzet wordt voortgezet, vereist de procedure voor de handmatige overname vooral dat men:

a) zich van de afstandsbediening verwijdert, zodra de automatische modus is geactiveerd.

b) de handmatige functie deactiveert om een onbedoelde overname te voorkomen.

c) een alarm van het systeem afwacht voordat men een overname van de besturing overweegt.

d) gereed blijft om een automatische vliegroute te onderbreken.

49. Welke maximale horizontale afstand tussen het UAS en de piloot op afstand is toegestaan in standaardscenario STS-02 (BVLOS in een gebied met lage bevolkingsdichtheid), als geen luchtwaarnemer wordt ingezet?

a) 50 m

b) 2 km

c) 1 km

d) 5 km

50. Over de bladhoek van het profiel van een propellerblad zou u zeggen: 1) de bladhoek neemt toe van de naaf naar de tip 2) de bladhoek neemt af van de naaf naar de tip 3) de bladhoek hangt af van de draairichting 4) de bladhoek hangt niet af van de draairichting

a) 1 en 3
b) 1 en 4
c) 2 en 4
d) 2 en 3

51. Over een weerstand van 5 Ω wordt een spanning van 10 V aangelegd. De stroomsterkte door de weerstand bedraagt:

a) 2 A
b) 0,5 A
c) 1,4 A
d) 50 A

52. In de GPS-modus worden gebruikt:

a) Alle instrumenten/sensoren.
b) De hoogtemeter en de tollen.
c) De versnellingssensor.
d) Het kompas en het GPS.

53. Waar bevindt zich in de STS-01 de grondrisico-bufferzone ten opzichte van de andere operationele volumes?

a) Voorbij het contingentiegebied (Contingency Volume), daarbuiten
b) In plaats van het contingentiegebied, dat hij volledig vervangt
c) Binnen de vluchtgeometrie (Flight Geography), waardoor deze dienovereenkomstig wordt verkleind
d) Alleen loodrecht onder het luchtvaartuig, zonder enige zijdelingse uitbreiding voorbij het vluchttraject

54. Hoe heet het volume waarin het UAS bij een incident mag binnendringen?

a) Het contingentievolume (Contingency Volume)
b) De operationele ruimte
c) De vluchtgeometrie
d) De bewegingsomhulling

55. Om het luchtrisico in een militair laagvlieggebied te verminderen, bestaat de meest geschikte maatregel erin:

a) onder 30 meter te blijven, in de veronderstelling dat militaire luchtvaartuigen altijd hoger vliegen.

b) de actieve militaire gebieden alleen de dag vóór de vlucht te raadplegen en dan zonder nieuwe controle te vliegen.

c) de publicaties te raadplegen en de activiteit te vermijden wanneer het luchtrisico hoog is.

d) aan te nemen dat militaire laagvluchten alleen op werkdagen en tijdens kantooruren plaatsvinden.

56. Het GNSS speelt een belangrijke rol bij de besturing van de drone. Welke grootheden kunnen rechtstreeks worden berekend uit opeenvolgende GNSS-positiemetingen? 1) de snelheid over de grond 2) de versnelling van de drone 3) de koers over de grond

a) alleen 2

b) Geen enkel antwoord is juist

c) 1 en 3

d) 1 en 2

57. Zonder speciale versterkingssystemen ligt de positieonnauwkeurigheid van de GNSS-ontvanger onder goede ontvangstomstandigheden in de orde van grootte van:

a) 10 m

b) 1 m

c) 5 m

d) 2 m

58. Welke uitspraken over het bijwerken van de software (firmware) van de UAS vóór een operatie in de specifieke categorie (STS) zijn juist? 1) De piloot op afstand moet controleren dat de geïnstalleerde softwareversie overeenkomt met de door de gebruikershandleiding van de fabrikant vereiste versie 2) Een grote update kan het gedrag van de veiligheidsfuncties (geo-awareness, automatische terugkeer) veranderen en vereist een hernieuwde controle van hun werking 3) Elke update moet ter plaatse, vlak vóór het opstijgen, worden geïnstalleerd om over de nieuwste versie te beschikken 4) Het installeren van een veiligheidsrelevante software-update moet traceerbaar gedocumenteerd kunnen worden (datum, versie)

a) 1, 2 en 4

b) 1, 2, 3 en 4

c) 1, 3 en 4

d) alleen 2 en 3

59. Drie hulpmiddelen maken het mogelijk om de eigen mentale middelen beter te beheren. Welke?

a) Planning, aandacht en controlebeheer
b) Planning, controlebeheer en expertise (ervaring)
c) Aandacht, waakzaamheid en planning
d) Waakzaamheid, aandacht en expertise

60. Een licht bloedalcoholgehalte kan:

a) Uw reactietijd verlengen.
b) Uw weerstand tegen hypoxie verbeteren.
c) Uw gevoeligheid voor luchtziekte verminderen.
d) Uw gezichtsveld verruimen.

61. Welke uitspraken over de horizontale begrenzingsvoorziening zijn juist? 1) De horizontale positie wordt te allen tijde gemeten 2) De virtuele barrières zijn geprogrammeerd 3) Wanneer de horizontale grens is bereikt, houdt de autopiloot deze positie aan 4) Wanneer de horizontale grens is bereikt, wordt een alarm geactiveerd

a) 1
b) 1 en 2
c) 1, 2 en 3
d) 1, 2, 3 en 4

62. De flight controller is:

a) Een ESC (toerenregelaar).
b) Een versnellingssensor.
c) Een barometrische sensor.
d) Een centrale eenheid die de informatie van de sensoren samenbrengt.

63. In Nederland wordt het gebruik van radiozenders gereguleerd door:

a) de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI)
b) de EASA
c) de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport)
d) de Autoriteit Persoonsgegevens (AP)

64. Hoe bepaalt de exploitant in de STS-01 de afmetingen van de grondrisico-bufferzone (Ground Risk Buffer) die aan de vluchtgeometrie moet worden toegevoegd?

a) Ze blijft strikt beperkt tot het grondoppervlak van het stilstaande UAS

b) Ze wordt forfaitair vastgesteld op 50 meter, ongeacht hoogte en snelheid van het UAS

c) Ze neemt ongewijzigd de afmetingen over van het door de luchtverkeersleiding toegewezen luchtruim

d) Aan de hand van de tabel in UAS.STS-01.020, afhankelijk van de maximale vlieghoogte en de MTOM (< of >= 10 kg) – bijv. voor < 10 kg 10/15/20/25 m resp. voor >= 10 kg 20/30/45/60 m bij 30/60/90/120 m hoogte

65. Het langetermijngeheugen:

a) Is direct toegankelijk.

b) Heeft een langere toegangstijd dan het kortetermijngeheugen.

c) Heeft een toegangstijd die niet verandert.

d) Heeft een kortere toegangstijd dan het kortetermijngeheugen.

66. Voordat de missie wordt voortgezet, vereist de procedure van het raadplegen van GoDrone vooral:

a) de per operatie vereiste stappen, registraties of aanmeldingen te controleren

b) ervan uit te gaan dat een in het voorgaande jaar uitgevoerde registratie zonder hernieuwde controle geldig blijft

c) GoDrone alleen te raadplegen in geval van een voorval, om daar het voorval te melden

d) zich te beperken tot het bevestigen dat de exploitant geregistreerd is, zonder de operatie van vandaag te controleren

67. Twee luchtvaartuigen vliegen in de STS-01 op dezelfde hoogte van 120 m: het ene heeft een MTOM van 8 kg, het andere van 18 kg. Welke uitspraak is juist met betrekking tot hun grondrisico-bufferzones?

a) Het luchtvaartuig van 8 kg vereist de breedste bufferzone, omdat het lichter is en meer afdrijft

b) Boven 100 m hoogte is geen bufferzone vereist

c) Beide vereisen dezelfde bufferzone, aangezien de hoogte identiek is

d) Het luchtvaartuig van 18 kg vereist een bredere bufferzone (60 m) dan dat van 8 kg (25 m)

68. Advectiemist wordt bevorderd door:

a) de doorgang van een droog koufront
b) de anticyclonale dalingsbeweging
c) een heldere hemel en windstilte
d) de verplaatsing van vochtige lucht over een kouder oppervlak

69. Welke verticale vluchtbeperking geldt boven een obstakel met een hoogte van meer dan 105 m?

a) 30 m boven het obstakel binnen een horizontale straal van 50 m
b) 15 m boven het obstakel binnen een horizontale straal van 50 m
c) 30 m boven het obstakel binnen een horizontale straal van 100 m
d) 15 m boven het obstakel binnen een horizontale straal van 100 m

70. Welk gebied bestrijkt het centrale zicht?

a) 12 graden openingshoek
b) 24 graden openingshoek
c) 6 graden openingshoek
d) 2 graden openingshoek

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **C**	03: **C**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **D**
09: **B**	10: **A**	11: **B**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **C**	16: **D**
17: **B**	18: **D**	19: **C**	20: **C**
21: **D**	22: **C**	23: **A**	24: **A**
25: **C**	26: **D**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **B**	32: **D**
33: **D**	34: **D**	35: **B**	36: **D**
37: **D**	38: **B**	39: **C**	40: **D**
41: **D**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **C**	46: **A**	47: **C**	48: **D**
49: **C**	50: **C**	51: **A**	52: **A**
53: **A**	54: **A**	55: **C**	56: **C**
57: **C**	58: **A**	59: **B**	60: **A**
61: **D**	62: **D**	63: **A**	64: **D**
65: **B**	66: **A**	67: **D**	68: **D**
69: **B**	70: **D**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

Drone examen STS - specifieke categorie UAS (STS-01, STS-02) - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties van het UAS

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it