

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Welke transpondercode moet worden ingesteld bij een vliegtuigkaping (hijacking) of een wederrechtelijke ingreep?

- a) 7600.
- b) 7000.
- c) 7700.
- d) 7500.

02. Hoe veranderen lift en weerstand bij het uitslaan van landingskleppen?

- a) Lift daalt, weerstand daalt
- b) Lift stijgt, weerstand stijgt
- c) Lift stijgt, weerstand daalt
- d) Lift daalt, weerstand stijgt

03. In welke eenheid worden temperaturen in de luchtvaartmeteorologie in Europa aangegeven?

- a) Graden Celsius
- b) Gpdam
- c) Kelvin
- d) Graden Fahrenheit

04. Noodberichten (distress) zijn berichten...

- a) die de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon betreffen.
- b) die de veiligheid van grond- en platformpersoneel betreffen en bovendien een onmiddellijk gevaar vormen voor landende vliegtuigen.
- c) over luchtvaartuigen en hun inzittenden die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.
- d) over dringend benodigde reserveonderdelen die nodig zijn om de vlucht voort te zetten en vooraf besteld moeten worden.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

05. Een luchtvaartuig legt een afstand van 80 NM af in precies 40 minuten. Hoe groot is de ground speed (GS)?

- a) 100 kt.
- b) 80 kt.
- c) 140 kt.
- d) 120 kt.

06. Wat verstaat men onder een 'agoon'?

- a) Een lijn waarop de kompasnaald naar beneden wijst.
- b) Een lijn die punten met een magnetische deviatie van 0° verbindt.
- c) Een lijn die de evenaar markeert.
- d) Een speciale isogoon, die alle punten met een magnetische variatie van precies 0° verbindt.

07. Als een vliegtuig met een zeer voorste zwaartepunt (forward CG) vliegt, moet het hoogteroer meer neerwaartse kracht leveren. Welke invloed heeft dit op de kruisvluchtprestatie?

- a) De kruissnelheid stijgt, omdat het vliegtuig 'bergaf' vliegt.
- b) Het vliegtuig wordt wendbaarder en sneller.
- c) Het brandstofverbruik neemt af.
- d) De kunstmatig opgewekte neerwaartse kracht aan de staart verhoogt het schijnbare gewicht van het vliegtuig, waardoor de vleugel meer lift moet leveren. Dit verhoogt de geïnduceerde weerstand en verlaagt de kruissnelheid.

08. Wat verbindt een 'isogone' op een luchtvaartkaart?

- a) Plaatsen met dezelfde magnetische deviatie.
- b) Plaatsen met dezelfde terreinhoogte (hoogtelijnen).
- c) Plaatsen met gelijke magnetische plaatselijke variatie (variation).
- d) Plaatsen met exact dezelfde luchtdruk.

09. Welke uitspraak over het leren van bijna-ongevallen is juist?

- a) Ze wijzen altijd op technisch falen.
- b) Bijna-ongevallen zijn irrelevant als er geen schade is ontstaan.
- c) Ze kunnen waardevolle aanwijzingen geven over zwakke punten in planning, gedrag en procedures.
- d) Ze hoeven alleen te worden bekeken als een autoriteit erbij betrokken is.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

10. Wat is het eerste teken van beginnende carburateurijs bij een vliegtuig met een vaste propeller (fixed pitch) in de kruisvlucht?

- a) De olietemperatuur stijgt drastisch.
- b) De accuspanning daalt.
- c) Het vliegtuig rolt naar rechts.
- d) Een geleidelijke, onopgemerkt beginnende daling van het motortoerental (RPM), zonder dat het gashendel is bewogen.

11. Wat is bij beginnende desoriëntatie zonder voldoende buitenzicht doorslaggevend?

- a) Voorrang geven aan het lichaamsgevoel.
- b) De ogen kort sluiten totdat het gevoel weer klopt.
- c) Vertrouwen op de betrouwbare vlieginstrumenten en de vliegstand stabiliseren.
- d) Snelle hoofdbewegingen maken om het evenwicht te controleren.

12. Welke constructieve maatregel draagt bij aan het verminderen van stuurkrachten?

- a) T-staart
- b) Wervelgeneratoren (vortex generators)
- c) Differentiële rolroeruitslag
- d) Aerodynamische roercompensatie

13. Hoe verandert de schadelijke weerstand (parasite drag) bij een verdubbeling van de stromingssnelheid, als alle andere parameters onveranderd blijven?

- a) Hij wordt een kwart
- b) Hij verdubbelt
- c) Hij halveert
- d) Hij vervierdubbelt

14. Wat moet een piloot vóór het taxiën met passagiers minimaal brieven?

- a) Gordels, deuren, nooduitgang, gedrag bij start en landing en rookverbod.
- b) Alleen de geplande kruishoogte.
- c) Uitsluitend de bediening van de radio.
- d) Alleen de verwachte vliegtijd.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

15. Lijnen op een luchtvaartkaart die punten met dezelfde plaatselijke variatie (variation) verbinden, heten...

- a) Isohypsen.
- b) Isogonen.
- c) Agonen.
- d) Isobaren.

16. Op een kaart vindt u de aanduiding 'ELEV 1250'. Wat betekent dit?

- a) De baan is 1.250 meter lang.
- b) De hoogte van dit vliegveld (elevation) bedraagt 1.250 voet boven zeeniveau (MSL).
- c) Het obstakel bevindt zich 1.250 voet boven de grond.
- d) De frequentie van de toren is 125,0 MHz.

17. Waartoe dient de elektrische hulpbrandstofpomp (boost pump / auxiliary fuel pump) in vliegtuigen waarbij de motor boven de tank ligt (bijvoorbeeld laagdekkers)?

- a) Om tijdens de kruisvlucht brandstof van de hoofdtanks naar de extra tanks te pompen.
- b) Om de brandstof op de grond uit het vliegtuig af te pompen.
- c) Om de carburateur tijdens de vlucht te verwarmen.
- d) Ze levert de benodigde brandstofdruk om de motor te starten en dient als back-up bij een uitval van de mechanisch door de motor aangedreven hoofdbrandstofpomp (wordt meestal ook bij start en landing ingeschakeld).

18. Wat bewerkstelligen rolroeren in 'Frise'-uitvoering?

- a) De voorrand van het naar boven uitslaande rolroer duikt aan de onderzijde in de luchtstroom, produceert daar extra weerstand en helpt zo het negatieve giermoment te compenseren.
- b) Ze produceren bij volle uitslag automatisch een overtrek.
- c) Ze verlagen de profielweerstand.
- d) Ze werken tegelijkertijd als landingskleppen (flaperons).

19. Waaruit bestaat de rompgroep in principe bij houten en metalen vliegtuigen?

- a) Beplating, liggers en vormdelen
- b) Spanten en gordingen
- c) Ribben, spanten en beplating
- d) Langsliggers, ribben en liggers

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

20. Waardoor ontstaat wervelzorg?

- a) Door scheerwinden ter hoogte van de vleugeluiteinden
- b) Door verwervelingen in de lij van gebergten
- c) Door de uitlaatstraal van straalmotoren
- d) Door de drukvereffening aan de tip van een vleugel

21. Bij een geplande vlucht boven water kan gedurende een bepaalde periode bij een noodlanding geen land worden bereikt. Waarmee moet rekening worden gehouden?

- a) Gedurende de gehele vlucht moet transpondercode 7600 geselecteerd zijn
- b) Het vliegplan voor deze vlucht moet de exacte waypoints bevatten
- c) Voor alle inzittenden moeten reddingsvesten of reddingsvloten aanwezig zijn
- d) Gedurende de gehele vlucht moet contact bestaan met de dichtstbijzijnde luchtverkeersleidingseenheid

22. Wat verbinden 'hoogtelijnen' (contour lines) op een topografische luchtvaartkaart?

- a) Plaatsen met dezelfde terreinhoogte boven zeeniveau.
- b) Plaatsen met dezelfde magnetische variatie.
- c) Plaatsen met dezelfde luchtdruk.
- d) De grenzen van luchtruimen.

23. Waar vindt u informatie over obstakels, naderingsprocedures en openingstijden van een bepaald vliegveld?

- a) In het deel GEN van het luchtvaartpublicatiehandboek (AIP).
- b) Uitsluitend in de NOTAM's.
- c) In het deel ENR (En-route) van het luchtvaartpublicatiehandboek (AIP).
- d) In het deel AD (Aerodromes) van het luchtvaartpublicatiehandboek (AIP).

24. Gegeven zijn: WCA: -012°; TH: 125°; MC: 139°; DEV: 002°E. Welke waarden hebben TC, MH en CH?

- a) TC: 137°. MH: 127°. CH: 125°.
- b) TC: 113°. MH: 127°. CH: 129°.
- c) TC: 137°. MH: 139°. CH: 125°.
- d) TC: 113°. MH: 139°. CH: 129°.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

25. Wat betekent een witte aanwijzing op de toerenteller (tachometer)?

- a) Optimaal bedrijfsbereik.
- b) Gevaar van carburateurijks.
- c) Wit is bij oudere snelheidsmeters het klepbereik; op de toerenteller is er doorgaans een groene (normaal), gele (let op) en rode (limiet) boog, maar geen gestandaardiseerde witte boog.
- d) Waarschuwing voor overtoerental.

26. Het begrip "QNE" is gedefinieerd als...

- a) De aan de hand van de werkelijke atmosferische omstandigheden tot zeeniveau herleide luchtdruk.
- b) De hoogte boven het drukvlak van 1013,25 hPa.
- c) De barometrische druk op een vastgestelde positie, meestal ter hoogte van de landingsbaandrempel.
- d) De aan de hand van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) tot zeeniveau herleide luchtdruk.

27. Hoe verloopt de omrekening van kilogram (kg) naar pond (lb)?

- a) $\text{Kg} \times 2 = \text{lb}$
- b) $\text{Kg} \times 2,205 = \text{lb}$
- c) $\text{Kg} \times 0,454 = \text{lb}$
- d) $\text{Kg} / 2,205 = \text{lb}$

28. Een militair luchtvaartuig maakt overdag een plotselinge koerswijziging van 90 graden en trekt op, zonder het traject van het burgerluchtvaartuig te kruisen. Wat betekent dit signaal?

- a) U vliegt een beperkt gebied binnen, verlaat het luchtruim onmiddellijk
- b) Bereid een noodlanding voor, u bent een verboden gebied binnengevlogen
- c) Volg mij, ik breng u naar het dichtstbijzijnde geschikte vliegveld
- d) U kunt uw vlucht voortzetten

29. Waarom is vermoeidheid kritiek voor de vliegveiligheid?

- a) Ze verbetert de risicobereidheid en versnelt beslissingen.
- b) Ze verslechtert de aandacht, reactietijd, het geheugen en de kwaliteit van beslissingen.
- c) Ze kan tijdens de vlucht door korte concentratieperiodes volledig worden gecompenseerd.
- d) Ze betreft alleen het lichamelijke prestatievermogen, niet de waarneming en het denken.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

30. Mag een noodbericht (MAYDAY) door een vliegtuig namens een ander luchtvaartuig worden verzonden (Mayday Relay)?

- a) Ja, maar alleen op uitdrukkelijke instructie van de luchtverkeersleiding.
- b) Nee, noodoproepen mogen alleen door het betrokken luchtvaartuig zelf worden verzonden.
- c) Alleen militaire vliegtuigen mogen een Mayday Relay verzenden.
- d) Ja, als het station weet dat een ander luchtvaartuig in nood is en zelf niet kan uitzenden.

31. Wanneer mag de piloot het kenteken van het eigen luchtvaartuig afkorten?

- a) Nadat het grondstation het heeft afgekort
- b) Bij weinig verkeer in het luchthavencircuit
- c) Binnen het gecontroleerde luchtruim
- d) Nadat het eerste meldpunt is overvlogen

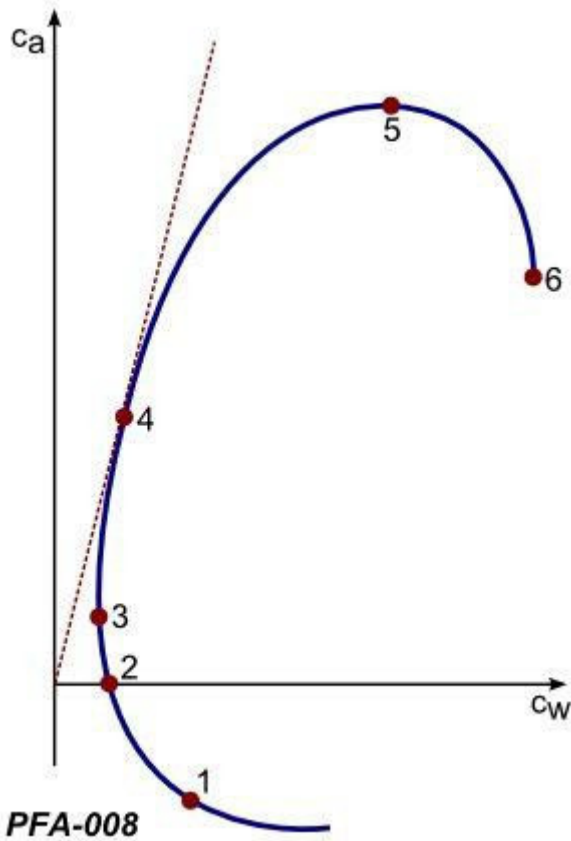
Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

32. Welke vliegtoestand wordt aangeduid door punt 1 in de polaire? Zie afbeelding (PFA-008)



- a) Langzame vlucht
- b) Overtrek (stall)
- c) Beste glijden
- d) Rugvlucht

33. Hoe wordt het zicht overgebracht via de radio bij een aanwezig zicht van 12 kilometer?

- a) Een-nul kilometer
- b) Een-nul kilometer of meer
- c) Twaalf kilometer
- d) Een-twee kilometer

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

34. Als een piloot een hindernisboom aan het einde van de startbaan moet overvliegen, moet hij na het opstijgen klimmen met...

- a) VNE.
- b) VY (snelheid van de beste klimsnelheid).
- c) De kruissnelheid.
- d) VX (snelheid van de beste klimhoek), omdat dit de grootste hoogtewinst over de kortste afstand over de grond oplevert.

35. Gegevens over de operationele ledige massa van een luchtvaartuig staan in het vlieghandboek in het hoofdstuk...

- a) Beperkingen.
- b) Normale procedures.
- c) Massa en zwaartepunt.
- d) Vluchtprestaties.

36. Welk gedrag is passend wanneer een passagier zich tijdens de kruisvlucht plotseling onwel voelt?

- a) Gesprekken vermijden en een hogere vliegsnelheid kiezen
- b) Extra zuurstof toedienen en lage belastingsfactoren vermijden
- c) Ventilatiemotor van de verwarming inschakelen en dekens beschikbaar stellen
- d) Cabinetemperatuur aanpassen en sterke schuine standen vermijden

37. Welke afstand kan op het afstandsmeetapparaat (DME) in de cockpit worden afgelezen?

- a) Schuine afstand
- b) Luchtafstand
- c) Afstand over de grond
- d) Radiale afstand

38. De METAR-afkorting 'DZ' staat voor...

- a) Droge nevel (haze).
- b) Hagel (hail).
- c) Motregen (drizzle).
- d) Zandstorm (dust storm).

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

39. Het begrip "vliegtijd" wordt gedefinieerd als...

- a) De totale tijd tussen de eerste beweging van een luchtvaartuig met het doel op te stijgen tot het definitief tot stilstand komen na de landing.
- b) De tijd vanaf het starten van de motor voorafgaand aan het taxiën tot het verlaten van het luchtvaartuig na het afzetten van de motor.
- c) De totale tijd tussen het eerste opstijgen en de laatste landing binnen een of meerdere aaneengesloten vluchten.
- d) De totale tijd tussen het begin van de startloop op de baan tot het raken van de baan bij de landing.

40. Een landingsbaan die in naderingsrichting afloopt (downslope), veroorzaakt bij de piloot vaak welke illusie?

- a) Hij heeft het gevoel een sterke zijwindcomponent te hebben.
- b) Er ontstaat geen illusie, omdat de horizon de helling compenseert.
- c) Hij heeft het gevoel te hoog te zijn en daalt gevaarlijk ver onder het glijpad.
- d) Hij heeft het gevoel te laag te zijn en vliegt de eindnadering doorgaans te hoog aan.

41. De positie van het zwaartepunt bedraagt... Zie afbeelding (PFP-052)

PFP-052e

| ITEM | MASS | ARM |
|------------------|----------|-----------|
| Basic Empty Mass | 3.156 lb | 135,33 in |
| Front Seats | 320 lb | 135,50 in |
| Rear Seats | 340 lb | 177,00 in |
| Baggage | 80 lb | 248,23 in |
| Fuel | 321,5 lb | 150,31 in |

- a) 142,0 in.
- b) 145,7 in.
- c) 147,5 in.
- d) 137,5 in.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

42. Het verlaten van een controlefrequentie, behalve na het bereiken van de definitieve parkeerpositie...

- a) Moet gemeld worden.
- b) Moet goedgekeurd worden.
- c) Moet dubbel bevestigd worden.
- d) Hoeft niet gemeld te worden.

43. Wat verstaat men onder 'pre-ignition' (gloeiontsteking) in een vliegtuigmotor?

- a) De ongecontroleerde ontsteking van het brandstof-luchtmengsel *vóór* de eigenlijke ontstekingsvonk, meestal veroorzaakt door gloeiende koolafzettingen (oliekoolstof) in de cilinderkop.
- b) Het voorverwarmen van de motor met elektrische verwarmingsdekens in de winter.
- c) Het ontsteken van de magneten voor het bereiken van de startbaan.
- d) Het opzettelijk ontsteken van het mengsel tijdens de inlaatslag.

44. Welke uitspraak over communicatie onder stress is juist?

- a) Hoe hoger de stress, hoe preciezer de woordkeuze automatisch wordt.
- b) Radiodiscipline is bij hoge werkbelasting niet belangrijk.
- c) Korte, duidelijke en gestandaardiseerde meldingen verminderen misverstanden.
- d) Onduidelijke meldingen zijn geen probleem als de piloot ervaren is.

45. Welke afstanden tot wolken gelden voor VFR-vluchten in luchtruimklasse D?

- a) 1.000 m horizontaal en 500 ft verticaal.
- b) Vrij van wolken en zicht op de grond.
- c) 3.000 m horizontaal en 1.500 ft verticaal.
- d) 1.500 m horizontaal en 1.000 ft verticaal.

46. Waarvoor dient de motoropstelhoek (thrust line offset) bij eenmotorige vliegtuigen, waarbij de motoras vaak licht naar beneden en zijwaarts (meestal naar rechts) gekanteld wordt ingebouwd?

- a) Om het zicht over de motorkap te verbeteren.
- b) Om het lawaai in de cabine te verminderen.
- c) Om de asymmetrische propellerstuwkracht (P-factor) en het slipstream-effect in de kruisvlucht of klim te compenseren.
- d) Om de propellerafstand tot de grond te maximaliseren.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépijlout vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

47. Wat verstaat men onder 'dichtheidshoogte' (density altitude)?

- a) De op de hoogtemeter afgelezen hoogte bij QNH-instelling.
- b) De drukhoogte (pressure altitude), gecorrigeerd voor afwijkingen van de werkelijke temperatuur ten opzichte van de standaardatmosfeer (ISA).
- c) De hoogte van de tropopauze op een hete dag.
- d) De hoogte boven de zeespiegel.

48. Welke transpondercode signaleert een uitval van de radioapparatuur?

- a) 7700
- b) 2000
- c) 7600
- d) 7000

49. Hoe moet een lichter vliegtuig achter een groter opstijgend vliegtuig vertrekken?

- a) Onder het vliegpap van het grotere vliegtuig blijven.
- b) Vóór het rotatiepunt van het grotere vliegtuig loskomen en diens vliegpap zo veel mogelijk vermijden.
- c) Precies op dezelfde baanhartlijn tot dezelfde hoogte volgen.
- d) Zo vroeg mogelijk in diens neerwaartse luchtstroom invoegen.

50. Gegeven: QTE: 248°; VAR: 010°W. Welke waarde heeft de QDR?

- a) 258°
- b) 068°
- c) 238°
- d) 078°

51. Waar staat de afkorting "QUJ" voor?

- a) Magnetische peiling vanaf het station
- b) Ware peiling naar het station
- c) Ware peiling vanaf het station
- d) Magnetische peiling naar het station

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

52. Aan welke van de volgende voorwaarden moet worden voldaan voor een Special VFR?

- a) Een snelheid van 115 kt IAS mag niet worden overschreden
- b) Het zicht op de grond moet 500 m of meer bedragen
- c) Er moet zicht op de grond zijn
- d) Er moet een minimumafstand tot wolken van 2000 m worden aangehouden

53. Op welke frequentie moet een noodoproep in eerste instantie worden verzonden?

- a) Op de huidige frequentie
- b) Op een FIS-frequentie
- c) Op de nood- en alarmeringsfrequentie
- d) Op een radarfrequentie

54. Wat is bij persoonlijke tijdsdruk vóór de vlucht de veiligste reactie?

- a) De tijdsdruk als risico herkennen en de planning, startbeslissing of bestemming daarop aanpassen.
- b) De passagiers laten beslissen of er wordt gestart.
- c) De weer- en NOTAM-controle uitstellen tot de kruisvlucht.
- d) De voorvluchtcontroles inkorten.

55. Welk van de genoemde berichten heeft de hoogste prioriteit?

- a) Wind uit 300 graden met 10 knopen
- b) Maak een bocht naar links
- c) QNH 1013
- d) Verzoek QDM

56. Welk fysisch principe gebruikt het Global Positioning System (GPS) om de afstand tussen satelliet en ontvanger te bepalen?

- a) De beoordeling van de signaalsterkte (amplitude).
- b) De meting van de hoek tussen meerdere satellieten.
- c) De meting van de frequentieverschuiving door het dopplereffect.
- d) De nauwkeurige meting van de signaallooptijd (time delay) van het radiosignaal van de satelliet naar de ontvanger.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

57. Een vliegveld ligt op 1.000 ft MSL. De actuele QNH bedraagt 1023 hPa. Hoe hoog is de geschatte drukhoogte (pressure altitude) op het veld?

- a) 1.000 ft.
- b) 1.300 ft.
- c) 700 ft.
- d) 300 ft.

58. Wat is bij rook of brand tijdens de vlucht een zinvolle basismaatregel?

- a) De cabineventilatie in principe sluiten en geen landing plannen.
- b) De vlucht voortzetten, zolang de instrumenten nog functioneren.
- c) Checklist toepassen, de brandbron zo mogelijk isoleren en zo spoedig mogelijk landen.
- d) Eerst de oorzaak in het handboek opzoeken, voordat maatregelen worden genomen.

59. Wat beschrijft de 'absolute plafondhoogte' (absolute ceiling) van een vliegtuig?

- a) De vlieghoogte waarop de Vne (Never Exceed Speed) overeenkomt met de Vs (stall speed).
- b) De kruisvlieghoogte waarop de ware vliegsnelheid (TAS) het hoogst is.
- c) De theoretische maximale vlieghoogte waarop de klimsnelheid daalt tot exact 0 ft/min en geen verdere hoogtewinst meer mogelijk is.
- d) De wettelijk toegestane maximumgrens voor VFR-vluchten.

60. Met toenemende hoogte wordt het brandstof-luchtmengsel bij een ongewijzigde stand van de mengselhendel...

- a) Armer.
- b) Vloeibaarder.
- c) Niet veranderd.
- d) Rijker.

61. Wat beschrijft de 'V-stand' (dihedral angle) bij een vliegtuig?

- a) De invalshoek ten opzichte van de romplengteas.
- b) De pijlstandhoek van de vleugels.
- c) De hoek waarmee de linker en rechter vleugels ten opzichte van de horizontale rompdwarsas naar boven zijn geneigd (van voren gezien).
- d) De hoek van het V-staartvlak.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

62. Wat betekent de toevoeging 'NOSIG' aan het einde van een METAR-melding?

- a) No significant change (geen significante weersverandering in de komende 2 uur verwacht).
- b) Geen signalen van de toren (radio-uitval).
- c) Non-Significant Icing (geen relevant ijsafzettingsgevaar).
- d) Geen wolken onder 5.000 ft.

63. Onder welke omstandigheden moet het meest met ijsafzetting rekening worden gehouden?

- a) Temperaturen tussen +10 °C en -30 °C, aanwezigheid van hagelkorrels (wolken)
- b) Temperaturen onder 0 °C, sterke tot matige wind, wolkenloze hemel
- c) Temperaturen tussen 0 °C en -12 °C, aanwezigheid van onderkoelde waterdruppels (wolken)
- d) Temperaturen tussen -20 °C en -40 °C, aanwezigheid van ijskristallen (cirren)

64. Het minimale vliegzicht voor VFR-vluchten in luchtruimklasse D op FL110 bedraagt...

- a) 1.500 m.
- b) 5.000 m.
- c) 8.000 m.
- d) 3.000 m.

65. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC): 165°. TAS: 90 kt. Wind: 130°/20 kt. Afstand: 153 NM. De ware stuurkoers (TH) bedraagt...

- a) 126°.
- b) 165°.
- c) 158°.
- d) 152°.

66. Welke fysische factor beïnvloedt in de aardatmosfeer de geluidssnelheid het sterkst?

- a) De relatieve luchtvochtigheid.
- b) De statische luchtdruk.
- c) De temperatuur van de lucht.
- d) De windsnelheid.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

67. Wat is de belangrijkste functie van de V-stand (dihedral) van de vleugels?

- a) Ze verhoogt de rolstabiliteit (dwarsstabiliteit) om de lengteas, doordat bij een zijdelingse helling de lager gelegen vleugel een grotere invalshoek krijgt en meer lift opbouwt.
- b) Ze dient voor de visuele herkenning van het vliegtuig.
- c) Ze verbetert de langsstabiliteit om de dwarsas.
- d) Ze vermindert de geïnduceerde weerstand in de kruisvlucht.

68. Wanneer is het risico op het optreden van draaiduizeligheid het grootst?

- a) Bij een hoofddraai tijdens de horizontale vlucht
- b) Bij een hoofddraai tijdens de stijgvlucht
- c) Bij een hoofddraai tijdens de daalvlucht
- d) Bij een hoofddraai tijdens het bochtvliegen

69. Hoe wordt de hoek tussen kompasnoorden (CN) en magnetisch noorden (MN) genoemd?

- a) Inclinatie
- b) Deviatie
- c) WCA
- d) Variatie

70. Welke transpondercode moet ongevraagd worden ingesteld bij een radiostoring?

- a) 7000
- b) 7600
- c) 7500
- d) 7700

71. Wat is er te verwachten als de alternator tijdens de vlucht uitvalt?

- a) De avionica-apparatuur en statische drukinstrumenten vallen uit
- b) De motor loopt onregelmatig en neigt tot kloppen
- c) De gyro-instrumenten en elektrische waarschuwingssystemen vallen uit
- d) Geen verandering, zolang de accu voldoende stroom levert

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

72. De "spread" is gedefinieerd als...

- a) De verhouding tussen werkelijke en maximaal mogelijke luchtvochtigheid.
- b) Het verschil tussen temperatuur en dauwpunt.
- c) Het verschil tussen dauwpunt en condensatiepunt.
- d) De maximaal mogelijke hoeveelheid waterdamp die lucht kan opnemen.

73. Waar bevindt zich het remsysteem voor het vertragen van het luchtvaartuig op de grond?

- a) Op het neus- en hoofdlandingsgestel
- b) Alleen op het hoofdlandingsgestel
- c) Alleen op het neuswiel
- d) Op het staartwiel

74. Welke reactie is passend wanneer bij een landing aquaplaning wordt vermoed?

- a) Eerst hard remmen, onder de aquaplaningsnelheid normaal uitrollen
- b) Licht gas geven en aerodynamisch remmen met behulp van kleppen en spoilers
- c) Zij- en rolroer kruisen om met de romp aerodynamisch te remmen
- d) Bij draaiende wielen matig remmen; de richting met aerodynamische middelen aanhouden

75. Wat verstaat men onder de 'deviatie' van een magnetisch kompas?

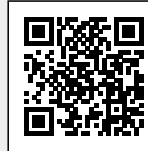
- a) De helling van de magnetische veldlijnen ten opzichte van de aardbodem.
- b) De afwijking van de kompasnaald door magnetische storingsvelden in het vliegtuig zelf (bijv. elektronica, metalen onderdelen).
- c) Het verschil tussen de geografische en de magnetische noordpool.
- d) De door zijwind veroorzaakte drift.

76. Wat gebeurt er als u in een vliegtuig twee 12-volt accu's in serieschakeling (series) verbindt?

- a) De accu's ontladen elkaar onmiddellijk.
- b) De spanning halveert naar 6 volt.
- c) De spanning blijft 12 volt, maar de capaciteit (Ah) verdubbelt.
- d) De systeemspanning verdubbelt naar 24 volt, de capaciteit (Ah) blijft gelijk.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

77. Hoe verandert op het noordelijk halfrond typisch de windrichting bij de passage van een koufront?

- a) De windrichting blijft constant, alleen de windsnelheid neemt extreem af.
- b) De wind draait exact 180 graden naar oost.
- c) De wind draait plotseling naar links (bijv. van noordwest naar zuidwest).
- d) De wind draait plotseling naar rechts (bijv. van zuidwest naar noordwest).

78. Plaats 1 bevindt zich op ongeveer E 016°34', plaats 2 op ongeveer E 013°00'. Beide plaatsen liggen ongeveer op dezelfde geografische breedte. Met welke waarde verschillen de tijdstippen van zonsopgang en zonsondergang (uitgedrukt in UTC) tussen plaats 1 en plaats 2?

- a) In plaats 1 vinden zonsopgang en zonsondergang ca. 4 minuten later plaats
- b) In plaats 1 vinden zonsopgang en zonsondergang ca. 14 minuten eerder plaats
- c) In plaats 1 vindt de zonsopgang ca. 4 minuten later plaats en de zonsondergang ca. 4 minuten eerder
- d) In plaats 1 vindt de zonsopgang ca. 14 minuten eerder plaats en de zonsondergang ca. 14 minuten later

79. Gegeven zijn: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welke waarden hebben TH en VAR?

- a) TH: 194°. VAR: 004°W.
- b) TH: 172°. VAR: 004°W.
- c) TH: 194°. VAR: 004°E.
- d) TH: 172°. VAR: 004°E.

80. Wat bewerkstelligen zogenaamde 'vortex generators' (wervelgeneratoren) op de bovenzijde van een vleugel?

- a) Ze vervangen de functie van de landingskleppen.
- b) Ze voeren de grenslaag kinetische energie toe uit de buitenstroming, houden haar daardoor langer aanliggend en vertragen zo de overtrek (stall).
- c) Ze verminderen het motorlawaai.
- d) Ze veroorzaken opzettelijk een overtrek om de snelheid te verlagen.

81. Hoe wordt een eerste oproep in het radiotelefonieverkeer tussen PH-EAZ en Schiphol Toren correct verzonden?

- a) PHEAZ roept Schiphol Toren
- b) Schiphol Toren komen
- c) Schiphol Toren PHEAZ
- d) Toren van PHEAZ

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

82. Een piloot wil het landingsgestel uitklappen, maar grijpt uit gewoonte naar de hendel van de landingskleppen. Om welk type fout gaat het hier?

- a) Een opzettelijke overtreding (violation).
- b) Een kennisgebaseerde fout (knowledge-based error).
- c) Een vaardigheidsgebaseerde fout in de vorm van een misgreep (skill-based error / slip).
- d) Een regelgebaseerde fout (rule-based error).

83. Hoe worden winden genoemd die tegen een helling opstromen?

- a) Katabatische winden
- b) Convergente winden
- c) Anabatische winden
- d) Subsidente winden

84. Vroeg in de ochtend is het vliegtuig bedekt met een dunne laag rijp (hoar frost). Hoe moet vóór de vlucht worden gehandeld?

- a) Zolang het zicht door de voorruit helder is, kan worden gestart.
- b) Alle aerodynamisch relevante oppervlakken moeten vóór de start volledig worden ontdaan van rijp, ijs en sneeuw (clean aircraft concept).
- c) Een start is alleen toegestaan wanneer de kleppen één stand verder worden uitgeslagen.
- d) De rijp waait tijdens de startloop vanzelf weg door de wind, een start is toegestaan.

85. Welke uitspraak over wervelzog is juist?

- a) Het ontstaat bijzonder sterk bij zware, langzame vlucht met hoge invalshoek.
- b) Het ontstaat alleen bij straalvliegtuigen.
- c) Het is bij start en landing in principe onbelangrijk.
- d) Het stijgt achter het veroorzakende luchtvaartuig blijvend omhoog.

86. Volgens welk principe werkt een snelheidsmeter?

- a) Directe weergave van de totale druk (stuwdruk en statische druk)
- b) Meting van de veranderingssnelheid van de omgevende statische druk
- c) Vergelijking van de statische luchtdruk met de omgevingsdruk
- d) Vergelijking van de totale druk met de statische luchtdruk

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

87. Uw magnetische track (MC) bedraagt 270°. De deviatietabel (stuurkompas) voor deze koers geeft een afwijking van -2° (west) aan. De wind is nul. Wat is de te vliegen kompasakoers (Compass Heading - CH)?

- a) 274°.
- b) 272° (MC - deviatie = CH; $270 - (-2) = 272$).
- c) 268°.
- d) 270°.

88. Met welke klmsnelheid kan de optimale klmsnelheid worden bereikt (bijv. om een bepaalde vlieghoogte binnen een minimale tijdspanne te bereiken)?

- a) VX, de snelheid van de beste klimhoek
- b) VY, de snelheid van de beste klimhoek
- c) VY, de snelheid van de beste klmsnelheid
- d) VX, de snelheid van de beste klmsnelheid

89. Een onderscheppingsjager wiebelt overdag met de vleugels en vliegt vervolgens een flauwe bocht. Wat betekent dit signaal voor het onderschepte burgerluchtvaartuig?

- a) U bent onderschept. Volg mij.
- b) Waarschuwing: u bevindt zich in een verboden gebied.
- c) Land onmiddellijk op het gebied direct onder u.
- d) U kunt uw vlucht volgens plan voortzetten.

90. Wat is kenmerkend voor een voorzorgslanding?

- a) Ze mag alleen op gecontroleerde luchthavens plaatsvinden.
- b) Ze vervangt in elk geval de noodmelding.
- c) Ze wordt alleen uitgevoerd na volledige motorstoring.
- d) Ze wordt preventief uitgevoerd, zolang er nog handelingsruimte en meestal nog motorvermogen aanwezig is.

91. U haalt een ander, langzamer motorluchtvaartuig van hetzelfde type in. Hoe moet u zich gedragen?

- a) Ik wijzig mijn koers naar links en haal in met ruime afstand.
- b) Ik wijzig mijn koers naar rechts en blijf buiten de zoghinder.
- c) Het langzame luchtvaartuig is uitwijkplichtig en moet mij ruimte geven.
- d) Ik klim naar een hogere vlieghoogte en vlieg over het langzame luchtvaartuig heen.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

92. Welk verband bestaat er tussen bochtradius, vliegsnelheid (TAS) en hellingshoek (bank) in horizontale vlucht?

- a) Bij gelijkblijvende hellingshoek wordt de bochtradius kleiner naarmate de vliegsnelheid hoger is.
- b) Bij gelijkblijvende hellingshoek wordt de bochtradius groter naarmate de vliegsnelheid hoger is.
- c) De vliegsnelheid heeft geen invloed op de bochtradius.
- d) Bij gelijkblijvende snelheid wordt de bochtradius groter naarmate de hellingshoek steiler is.

93. Hoe is de 'dienstplafondhoogte' (service ceiling) bij een propellervliegtuig gedefinieerd?

- a) De hoogte waarop de klimsnelheid daalt tot 0 ft/min.
- b) De maximale vlieghoogte waarvoor de drukcabine is gecertificeerd.
- c) De vlieghoogte met het laagste brandstofverbruik.
- d) De maximale vlieghoogte waarop het vliegtuig bij standaardomstandigheden en maximaal continu vermogen nog een klimsnelheid van 100 ft/min kan bereiken.

94. De melding 'PAN PAN PAN PAN PAN PAN' signaleert:

- a) Een kaping.
- b) Een weerwaarschuwing (SIGMET) door de piloot.
- c) Een dringendheidsfase (urgency) betreffende de veiligheid, zonder onmiddellijk dreigend gevaar.
- d) Een noodsituatie met onmiddellijk dreigend levensgevaar.

95. Wat betekent de instructie 'MAKE SHORT APPROACH' (korte nadering)?

- a) Land voor het midden van de baan.
- b) Gebruik niet de volledige baanlengte om te remmen.
- c) Breek de nadering af en start door.
- d) Voer een verkorte eindnadering uit (het verkeercircuit nauwer vliegen).

96. Welke onmiddellijke informatie ontvangt de luchtverkeersleiding van een primaire grondradarinstallatie?

- a) Snelheid (TAS) en afstand
- b) Snelheid (TAS) en stuurkoers
- c) Richting en snelheid (TAS)
- d) Richting en afstand

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

97. De transpondercode bij een kaping van een luchtvaartuig luidt...

- a) 7000
- b) 7500
- c) 7700
- d) 7600

98. Een piloot heeft op een VFR-overlandvlucht het doelgebied bereikt en is van plan een tussenlanding te maken. Hoe moet het invoegen in het luchthavencircuit op een ongecontroleerde luchthaven standaard verlopen?

- a) Zo laag mogelijk over het veld vliegen om de windzak af te lezen, dan optrekken.
- b) Direct naar de eindnadering (direct final), om geluidshinder te vermijden.
- c) Na aankondiging via de radio invoegen in de tegenoverstelde poot op de gepubliceerde circuithoogte.
- d) Invoegen in de tegenoverstelde poot altijd aan de rechterzijde van de baan.

99. Welke uitspraak over de waarneming van snelheid en hoogte boven water of sneeuw is juist?

- a) Structuurarme vlakken verbeteren de hoogte-inschatting.
- b) Sneeuw verbetert de dieptewaarneming betrouwbaar.
- c) Structuurarme vlakken kunnen de inschatting van hoogte, afstand en snelheid bemoeilijken.
- d) Boven water treden geen optische illusies op.

100. Hoeveel alcohol wordt bij een volwassene ongeveer per uur afgebroken?

- a) 0,1 promille
- b) 1,0 promille
- c) 3,0 promille
- d) 0,3 promille

101. Wat betekent de zegswijze 'WILCO' in het vliegverkeer?

- a) Ik heb uw laatste bericht volledig ontvangen.
- b) Herhaal alstublieft uw laatste bericht.
- c) Ik begrijp uw bericht en zal ernaar handelen (Will comply).
- d) Toestemming voor de voorgestelde procedure verleend.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

102. Hoe wordt het negatieve giermoment gecompenseerd?

- a) Door een volle uitslag van het rolroer
- b) Door de rolroertrimming
- c) Door een V-vorm van de vleugels
- d) Door differentiële rolroeruitslag

103. Wat kenmerkt het 'oplossingsstadium' (dissipating stage) van een onweersbui?

- a) Extreme bliksemactiviteit en het begin van hagel.
- b) Sterke opwaartse luchtstromen zuigen vochtige lucht de wolk in.
- c) Een aambeeldvormig scherm (incus) vormt zich en de eerste druppels vallen.
- d) Er heersen bijna uitsluitend neerwaartse luchtstromen, de neerslag neemt af en de wolk lost langzaam op.

104. Welke eigenschap is belangrijk bij een zonnebril, indien deze door piloten wordt gebruikt?

- a) Onbreekbaar
- b) Gebogen brilpoten
- c) Niet gepolariseerd
- d) Geen uv-filter

105. Tijdens versnelling in de rechthoekvlucht bestaat het gevaar van de illusie...

- a) Van een stijgvlucht.
- b) Van een daalvlucht.
- c) Van een schuine stand.
- d) Van een rugvlucht.

106. Welk primair gevaar gaat uit van aquaplaning bij de landing op een natte baan?

- a) Sterk verhoogde bandenslijtage.
- b) Een overtrek aan het landingsgestel.
- c) Verlies van remwerking en zijdelingse richtingscontrole, doordat de banden het contact met de baan verliezen.
- d) Carburateurijzel.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

107. Waartoe dient de motorolie in een zuigermotor?

- a) Voor geluidsdemping en de lagering van de propelleras.
- b) Voor koeling, smering van de motor en afvoer van slijtagedeeltjes.
- c) Voor de koeling van de motor en de smering van de propelleras.
- d) Voor koeling, smering en vermogensverhoging van de motor.

108. Met welke zegswijze wordt volledig radiostilte op de nood- en alarmeringsfrequentie bevolen als ander verkeer het noodbericht stoort?

- a) STOP TALKING
- b) MAYDAY OUT
- c) CLEAR THE FREQUENCY
- d) SEELONCE MAYDAY (of STOP TRANSMITTING MAYDAY)

109. Met welke term beëindigt u een radiobericht als u een antwoord verwacht?

- a) OVER (kom).
- b) OUT (einde).
- c) ROGER (verstaan).
- d) STANDBY (wacht).

110. Wat schrijft de 'wervelzogstaffelering' (wake turbulence separation) voor met betrekking tot de tijdsafstand voor een licht vliegtuig (light) dat achter een zwaar verkeersvliegtuig (heavy) van dezelfde baan opstijgt?

- a) Minimaal 1 minuut.
- b) Er is geen voorschrift, de piloot beslist zelf.
- c) Minimaal 2 minuten (in sommige posities 3 minuten).
- d) Minimaal 5 minuten.

111. Welk lichaamsweefsel reageert het meest gevoelig en het snelst op een tekort aan zuurstof (hypoxie)?

- a) De huid.
- b) De hersenen en het zenuwweefsel.
- c) Het beenmerg.
- d) Het spierweefsel.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

112. Welk gevaar bestaat er bij overmatig gebruik van de primer (overpriming) vóór het starten van de motor?

- a) Er ontstaat brandgevaar door brandstof die uit de uitlaat of het inlaattraject druppelt, en de smeermil op de cilinderwanden kan worden weggespoeld.
- b) De bougies worden te heet.
- c) De oliedruk stijgt naar een gevaarlijk maximum.
- d) De carburateur bevriest.

113. Welke meteorologische omstandigheden zijn optimaal voor het ontstaan van stralingsmist?

- a) Een heldere sterrennacht, windstilte of slechts zeer zwakke wind, en een hoge relatieve luchtvochtigheid.
- b) Een gesloten wolkendeck, sterke wind en droge lucht.
- c) Sterke zonnestraling na een hevige regenbui.
- d) Koude lucht die met hoge snelheid over een warm wateroppervlak waait.

114. Hoe wordt 'Dutch roll' (slingerschommeling) bij grote, gepijlde vliegtuigen constructief meestal voorkomen?

- a) Door het zwaartepunt naar achteren te verplaatsen.
- b) Door de inbouw van een gierdemper (yaw damper).
- c) Door een verkleining van het richtingsroer.
- d) Door het gebruik van rolroertrimmingen.

115. Hoe wordt de brandstofhoeveelheid in de tanks bij vliegtuigen in de algemene luchtvaart doorgaans het nauwkeurigst bepaald?

- a) Door aan de tank te luisteren.
- b) Door een visuele controle van de tankinhoud tijdens de voorvluchtinspectie (bijvoorbeeld met een peilstok of door erin te kijken).
- c) Door het gewicht van het vliegtuig.
- d) Alleen door het aflezen van de elektrische tankmeter in de cockpit.

116. Wanneer en hoe ontstaat in kustgebieden gewoonlijk de 'landwind' (land breeze)?

- a) Alleen in de winter bij bevroren wateroppervlakken.
- b) 's Nachts, wanneer het land sneller afkoelt dan de zee. De koelere lucht stroomt van het land naar de warmere zee.
- c) Overdag, wanneer het land warmer is dan de zee, stroomt lucht van land naar zee.
- d) Bij het naderen van een warmtefront, veroorzaakt door de drukdaling boven de oceaan.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

117. Welk gevaar bestaat er bij sterke verwachtingsdruk om het doel per se te bereiken?

- a) De piloot kiest automatisch voor conservatievere alternatieven.
- b) De werkbelasting neemt betrouwbaar af.
- c) Waarschuwingssignalen kunnen worden onderschat en veilige alternatieven te laat worden gekozen.
- d) De weersbeoordeling wordt objectiever.

118. U stelt tijdens de kruisvlucht vast dat er hevige rook de cockpit binnendringt en besluit het raam (of de kap) op een kier te zetten voor ventilatie. Welk aerodynamisch gevolg moet u verwachten?

- a) Een onmiddellijke uitval van de hoogtemeter.
- b) De vliegsnelheid zal verdubbelen.
- c) Het vliegtuig zal onmiddellijk in een ongecontroleerde daling overgaan.
- d) Er kan sterke geluidsontwikkeling, hevige tocht en, afhankelijk van het vliegtuigtype, veranderingen in de roereffectiviteit of flutteren van de geopende klep optreden. De snelheid moet vooraf worden verlaagd.

119. Wat is de meest voorkomende oorzaak van hyperventilatie tijdens een vlucht?

- a) Angst, stress of paniek.
- b) Een te hoog zuurstofgehalte in de cabinelucht.
- c) Het inademen van koolmonoxide.
- d) Onvoldoende cabinedruk.

120. Welk type ijsafzetting vormt zich wanneer grote, onderkoelde waterdruppels de voorranden van een luchtvaartuig raken?

- a) Rijp
- b) Ruwijs (rime ice)
- c) Mengijs
- d) Helder ijs (clear ice)

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépijl vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**

02: **B**

03: **A**

04: **C**

05: **D**

06: **D**

07: **D**

08: **C**

09: **C**

10: **D**

11: **C**

12: **D**

13: **D**

14: **A**

15: **B**

16: **B**

17: **D**

18: **A**

19: **B**

20: **D**

21: **C**

22: **A**

23: **D**

24: **A**

25: **C**

26: **B**

27: **B**

28: **D**

29: **B**

30: **D**

31: **A**

32: **D**

33: **B**

34: **D**

35: **C**

36: **D**

37: **A**

38: **C**

39: **A**

40: **D**

41: **A**

42: **B**

43: **A**

44: **C**

45: **D**

46: **C**

47: **B**

48: **C**

49: **B**

50: **A**

51: **B**

52: **C**

53: **A**

54: **A**

55: **D**

56: **D**

57: **C**

58: **C**

59: **C**

60: **D**

61: **C**

62: **A**

63: **C**

64: **C**

65: **C**

66: **C**

67: **A**

68: **D**

69: **B**

70: **B**

71: **D**

72: **B**

73: **B**

74: **D**

75: **B**

76: **D**

77: **D**

78: **B**

79: **A**

80: **B**

81: **C**

82: **C**

83: **C**

84: **B**

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépioot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

85: **A** _____

86: **D** _____

87: **B** _____

88: **C** _____

89: **A** _____

90: **D** _____

91: **B** _____

92: **B** _____

93: **D** _____

94: **C** _____

95: **D** _____

96: **D** _____

97: **B** _____

98: **C** _____

99: **C** _____

100: **A** _____

101: **C** _____

102: **D** _____

103: **D** _____

104: **C** _____

105: **A** _____

106: **C** _____

107: **B** _____

108: **D** _____

109: **A** _____

110: **C** _____

111: **B** _____

112: **A** _____

113: **A** _____

114: **B** _____

115: **B** _____

116: **B** _____

117: **C** _____

118: **D** _____

119: **A** _____

120: **D** _____

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépijlout vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | 71: _____ | 72: _____ |
| 73: _____ | 74: _____ | 75: _____ | 76: _____ |
| 77: _____ | 78: _____ | 79: _____ | 80: _____ |
| 81: _____ | 82: _____ | 83: _____ | 84: _____ |

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépijlout vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____