Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Wat is de hoofdreden dat vliegtuigmotoren zijn uitgerust met een 'dubbele ontsteking' (dual ignition), dus twee bougies per cilinder en twee magneten?

a) Voor het opladen van twee aparte accu's.

b) Verdubbeling van het motorvermogen bij de start.

c) Veiligheid (redundantie) bij uitval van één ontstekingscircuit en een gelijkmatigere, efficiëntere verbranding van het brandstof-luchtmengsel.

d) Om het brandstofverbruik in de kruisvlucht drastisch te verhogen.

02. Welke uitrusting aan boord van het luchtvaartuig is nodig voor de ontvangst van een niet-richtingzoekend baken (NDB)?

a) Automatic Direction Finder (ADF)

b) Course Deviation Indicator (CDI)

c) Horizontal Situation Indicator (HSI)

d) Secondary Surveillance Radar (SSR)

03. Om welke vliegtuigas vindt een beweging plaats wanneer de piloot het hoogteroer (elevator) bedient?

a) Om de verticale as (gieras).

b) Om de zwaartepuntas.

c) Om de lengteas (rolas).

d) Om de dwarsas (pitch-as / stampas).

04. Wat betekent 'QFE' met betrekking tot de hoogte-instelling en wat geeft de hoogtemeter aan?

a) Instelling op de werkelijke luchtdruk op luchtvaartterreinniveau; de hoogtemeter geeft aan de grond 0 aan en tijdens de vlucht de hoogte boven het luchtvaartterrein (height).

b) Instelling voor radarnaderingen.

c) Instelling op de tot zeeniveau herleide luchtdruk; geeft de hoogte boven MSL aan.

d) Instelling op standaarddruk (1013 hPa); geeft vliegniveaus aan.

05. Welke betekenis heeft het vanaf de grond uitgelegde grond-luchtseinen 'N' (SAR-signaal)?

a) Nee (no).
b) Nachtvlieguitrusting vereist.
c) Geen obstakels aanwezig.
d) Noordrichting.

06. Waardoor kan koolmonoxidevergiftiging worden veroorzaakt?

a) Vereisting van de pitotbuis
b) Scheuren in de warmtewisselaar
c) Uitval van de generator
d) Brandstof of hydraulische vloeistof

07. U heeft een QDM (magnetische peiling NAAR het station) van 120° bepaald. Wat is het bijbehorende QDR (magnetische peiling VAN het station)?

a) 300° (QDM 120° + 180° = QDR 300°).
b) 060°.
c) 120°.
d) 240°.

08. Waarom koelt stijgende verzadigde lucht (vochtadiabatische gradiënt) langzamer af dan onverzadigde lucht (droogadiabatische gradiënt)?

a) Omdat bij de condensatie van de waterdamp latente (verborgen) warmte vrijkomt.
b) Omdat de ozon in de wolken warmte absorbeert.
c) Omdat verzadigde lucht zwaarder is en door wrijving warmte opwekt.
d) Omdat regendruppels de lucht opwarmen.

09. Waar kan de aard van de luchtruimbeperking binnen een beperkt gebied worden nagezocht?

a) In actuele NOTAM's
b) In de AIP
c) Op de ICAO-kaart 1:500.000
d) In de maandelijkse AIC

10. De piloot beweegt in de cockpit het trimwiel of de trimhendel voor de hoogteroertrim naar achteren. Hoe werkt dit door op het trimroer en het hoogteroer?

a) Het trimroer slaat naar boven uit, waardoor het hoogteroer naar boven beweegt

b) Het trimroer slaat naar beneden uit, waardoor het hoogteroer naar beneden beweegt

c) Het trimroer slaat naar boven uit, waardoor het hoogteroer naar beneden beweegt

d) Het trimroer slaat naar beneden uit, waardoor het hoogteroer naar boven beweegt

11. Wat is de minimumvlieghoogte boven natuur- en landschapsbeschermingsgebieden, tenzij nodig voor een landing op een nabijgelegen vliegveld?

a) 3.000 ft AGL.

b) 1.000 ft AGL.

c) In de regel 2.000 ft AGL, tenzij specifieke kaarten iets anders aangeven.

d) Natuurparken mogen in principe niet worden overvlogen.

12. U vliegt op een NDB-zender af. De naald van uw radiokompas (ADF) wijst op een relatieve schaal naar 000°. De wind komt van rechts. Wat moet u doen om rechtstreeks bij het NDB-station te komen (homing)?

a) De ADF-naald naar 090° draaien.

b) De frequentie wijzigen.

c) De heading ongewijzigd aanhouden.

d) De heading steeds zo aanpassen dat de ADF-naald op 000° blijft staan. Door de winddrift ontstaat hierbij een kromme vliegbaan (curve of pursuit).

13. Welk doel dient de 'Contingency Fuel' (onvoorziene brandstof) bij de vluchtplanning?

a) Om onvoorziene factoren zoals afwijkende winden, routewijzigingen door ATC of het omvliegen van weer te compenseren (meestal 5% van de reisbrandstof).

b) Om de uitwijkluchthaven te bereiken.

c) Om de motor aan de grond op te warmen.

d) Als wettelijke reserve van 30 minuten op de bestemmingsluchthaven.

14. Welk antwoord geeft alle toestanden aan waarin water in de atmosfeer kan voorkomen?

a) Vloeibaar en vast

b) Gasvormig en vloeibaar

c) Vloeibaar

d) Vloeibaar, vast en gasvormig

15. Waar vindt u informatie over obstakels, naderingsprocedures en openingstijden van een bepaald vliegveld?

a) In het deel GEN van het luchtvaartpublicatiehandboek (AIP).

b) Uitsluitend in de NOTAM's.

c) In het deel ENR (En-route) van het luchtvaartpublicatiehandboek (AIP).

d) In het deel AD (Aerodromes) van het luchtvaartpublicatiehandboek (AIP).

16. Wat beschrijft het begrip 'Equi-Time Point' (ETP) of kritiek punt (CP)?

a) Het punt waarop de daling moet worden ingezet.

b) Het laatste tijdstip voor een vliegplanwijziging.

c) Een punt op de route waarop de vliegtijd voor het vervolg naar de bestemmingsluchthaven (of bestemmings-alternate) gelijk is aan de vliegtijd voor de terugkeer naar het startluchtvaartterrein (of start-alternate).

d) Het punt waarop precies de helft van de afstand is bereikt, ongeacht de wind.

17. Een piloot heeft voor een binnenlandse vlucht een vliegplan ingediend. Hij landt echter niet op de bestemmingsluchthaven, maar op een nabijgelegen ongecontroleerde uitwijkluchthaven. Wat is met betrekking tot het vliegplan verplicht?

a) De piloot moet het vliegplan zo snel mogelijk na de landing bij de luchtverkeersleiding of de luchtvaartinformatiedienst per radio, telefoon of elektronisch sluiten.

b) Niets, het vliegplan sluit automatisch.

c) Het vliegplan moet de volgende ochtend schriftelijk worden geannuleerd.

d) De lokale politie moet worden geïnformeerd.

18. Welke maatregel is bij toenemende werkbelasting in de cockpit bijzonder zinvol?

a) Taken prioriteren, vereenvoudigen en indien mogelijk tijdig hulp inroepen.

b) Checklists pas volledig na de vlucht inhalen.

c) Alle taken tegelijk beginnen, zodat geen enkele taak blijft liggen.

d) Radioberichten negeren totdat alle navigatietaken zijn afgerond.

19. Op welk punt van het vleugelprofiel splitst de aanstromende lucht zich in een stroming boven en onder de vleugel?

a) Op het drukpunt (center of pressure).

b) Op het omslagpunt (transition point).

c) Op het stagnatiepunt (stagnation point).

d) Aan de achterrand (trailing edge).

20. Wat beschrijft het begrip 'Dry Operating Mass' (DOM) in de commerciële/complexe vluchtuitvoering?

a) Het gewicht van het droge vliegtuig zonder olie.

b) De totale massa van het vliegklare luchtvaartuig inclusief bemanning en hun uitrusting, maar zonder bruikbare brandstof en zonder nuttige lading (passagiers/vracht).

c) Het gewicht zonder passagiers, maar met volle tank.

d) Het gewicht van het vliegtuig bij lege brandstoftanks.

21. Wat beschrijft de snelheid voor de 'maximale vliegduur' (maximum endurance)?

a) De manoeuvreersnelheid.

b) De snelheid bij de beste glijhoek.

c) De snelheid waarbij het brandstofverbruik per tijdseenheid (fuel flow) minimaal is, waardoor het vliegtuig het langst in de lucht kan blijven (bijv. voor wachtcircuits).

d) De snelheid om de langste afstand af te leggen.

22. Een piloot plant een vlucht over een afstand van 150 NM. De verwachte snelheid over de grond (GS) bedraagt 100 kt. Hoe lang is de geplande vliegtijd (zonder windcorrecties voor klim/daling)?

a) 2 uur.

b) 1 uur en 30 minuten.

c) 1 uur en 15 minuten.

d) 1 uur en 50 minuten.

23. In de massa- en zwaartepuntberekening volgt de positie van het zwaartepunt uit...

a) De som van alle momenten gedeeld door de som van alle massa's.

b) De som van alle massa's vermenigvuldigd met de basis-ledige massa.

c) De som van alle momenten vermenigvuldigd met de totale lengte van het vliegtuig.

d) De basis-ledige massa gedeeld door de hefboomarm van de passagiers.

24. Wat gebeurt er met het totale zwaartepunt (CG) als extra gewicht VÓÓR het huidige zwaartepunt wordt geladen?

a) Het zwaartepunt verplaatst zich naar voren.

b) Het zwaartepunt verplaatst zich naar achteren.

c) Het zwaartepunt verplaatst zich naar beneden.

d) Het zwaartepunt blijft onveranderd, alleen de totale massa verandert.

25. Op welke weerkaart zijn de actuele, op MSL geldende drukwaarden met drukcentra en fronten weergegeven?

a) Voorspellingskaart

b) Windkaart

c) Hoogteweerkaart

d) Grondweerkaart

26. Waaruit bestaan hoogvliegende wolken van het type 'cirrus' vrijwel uitsluitend?

a) Uit grote regendruppels.

b) Uit hagelkorrels.

c) Uit ijskristallen.

d) Uit onderkoelde waterdruppels.

27. Hoe wordt een grootcirkel (orthodroom) weergegeven op een Mercatorkaart?

a) Als een punt.

b) Als een exacte, rechte lijn.

c) Als een spiraal.

d) Als een gekromde lijn, waarvan de welving naar de dichtstbijzijnde pool wijst (convex naar de pool).

28. De referentiesnelheid voor de eindnadering (V_REF) wordt bij normale omstandigheden (zonder windvlagen) standaard berekend op welke waarde?

a) 1,3 x V_S0 (overtreksnelheid in landingsconfiguratie).

b) 1,5 x V_X.

c) 1,1 x V_S1 (overtreksnelheid zonder kleppen).

d) Maximaal V_FE (Maximum Flap Extended Speed).

29. De sterkte van wervelzog is afhankelijk van...

a) De temperatuur.
b) De propellerspoed.
c) De vlieghoogte.
d) Het gewicht.

30. De vochtadiabatische temperatuurgradiënt wordt gemiddeld aangenomen op...

a) 1,0 °C per 100 m.
b) 0 °C per 100 m.
c) 0,6 °C per 100 m.
d) 2 °C per 1.000 ft.

31. Het minimale vliegzicht voor VFR-vluchten in luchtruimklasse E op FL75 bedraagt...

a) 5.000 m.
b) 8.000 m.
c) 1.500 m.
d) 3.000 m.

32. Twee of meer witte kruisen op een landingsbaan of taxibaan betekenen:

a) Einde van de beschikbare taxibaan.
b) Dit deel van de landingsbaan/taxibaan is onbruikbaar.
c) Aanraakpunt voor kortlandingen.
d) Landingsgebied voor helikopters.

33. Voor het meten van de aangegeven luchtsnelheid (IAS) wordt de stuwdruk gebruikt. Waar hangt de stuwdruk direct van af?

a) Luchtdruk en luchttemperatuur
b) Luchtdichtheid en stromingssnelheid
c) Luchtdichtheid en liftcoëfficiënt
d) Lift- en weerstandscoëfficiënt

34. Hoe werkt een zuurstofsysteem met 'continue stroom' (continuous flow)?

a) Het systeem pompt lucht uit de cabine naar het masker.

b) Het voorziet de carburateur continu van zuurstof.

c) De zuurstof wordt alleen vrijgegeven wanneer de gebruiker inademt.

d) Zuurstof stroomt continu uit het reservoir naar het masker (of naar een reservoirzak), ongeacht of de gebruiker op dat moment in- of uitademt.

35. Welke kenmerken bepalen het karakter van een luchtmassa?

a) Temperatuur op de plaats van herkomst en op de huidige plaats

b) Brongebied en afgelegde afstand

c) De gelaagdheid van de luchtmassa in het brongebied

d) Windkracht en tropopauzehoogte

36. Mogen op particuliere VFR-vluchten (volgens Part-NCO) gevaarlijke goederen (dangerous goods) worden vervoerd?

a) In principe niet, tenzij het gaat om toegestane uitzonderingen die noodzakelijk zijn voor het gebruik van het vliegtuig, of om beperkte hoeveelheden voor persoonlijke doeleinden (bijv. bepaalde kleine lithiumbatterijen).

b) Ja, zonder enige beperking, aangezien het om particuliere vluchten gaat.

c) Gevaarlijke goederen mogen alleen na voorafgaande melding bij de toren worden vervoerd.

d) Ja, mits ze in het bagageruim zijn opgeborgen en geen verbinding hebben met de passagierscabine.

37. Hoe moet de luchtruimobservatie (visual scanning) om botsingen tijdens het zichtvliegen te vermijden optimaal worden uitgevoerd?

a) Door korte, opeenvolgende blikken, waarbij de ogen telkens 1 tot 2 seconden rusten op sectoren van ongeveer 10° tot 15°.

b) Door uitsluitend te focussen op het gebied direct voor het vliegtuig (12-uurpositie).

c) Door perifeer zien, waarbij de blik strak gericht blijft op een punt in de verte.

d) Door voortdurend snel met de ogen over de gehele horizon heen en weer te gaan.

38. De 'Maximum Take-off Mass' (MTOM) is gedefinieerd als...

a) De maximaal toegestane massa voor het opzetten bij de landing.

b) Het absolute ledig gewicht plus maximale brandstof.

c) De massa van het vliegtuig bij het verlaten van de parkeerpositie (taxiën).

d) De maximaal toegestane massa van het vliegtuig aan het begin van de startloop.

39. Als gevolg van de versnellingsfout van het magnetisch kompas op het noordelijk halfrond (ANDS - Accelerate North, Decelerate South): als u op een oostkoers (090°) versnelt, zal het kompas...

a) Beginnen te roteren.

b) Helemaal geen verandering aangeven.

c) Schijnbaar een draaiing in de richting van het noorden aangeven.

d) Een draaiing naar het zuiden aangeven.

40. Hoe wordt een gebied genoemd waar het invliegen alleen onder bepaalde voorwaarden is toegestaan?

a) Verboden gebied

b) Gevarengebied

c) Beperkt gebied

d) Vliegverbodszone

41. Welke procedure is geschikt om naar een onvoorbereid buitenlandingsterrein te naderen?

a) Snelheid verminderen en landingsconfiguratie aannemen om tijd te winnen, noodoproep uitzenden, de van toepassing zijnde noodprocedure afwerken, noodlanding uitvoeren.

b) Luchtverkeersleiding informeren en technische ondersteuning aanvragen, in het vlieghandboek naar een technische referentie zoeken en noodlanding uitvoeren.

c) Geschikt landingsterrein lokaliseren, nadering plannen, de van toepassing zijnde noodprocedure afwerken, noodoproep uitzenden, tijdig volledig geconcentreerd met de nadering beginnen.

d) Noodoproep uitzenden, de van toepassing zijnde noodprocedure afwerken, zo ver mogelijk richting een luchthaven vliegen om de hulpdiensten tegemoet te komen.

42. Welke gevaren bestaan bij het opstijgen vanuit een grondinversie?

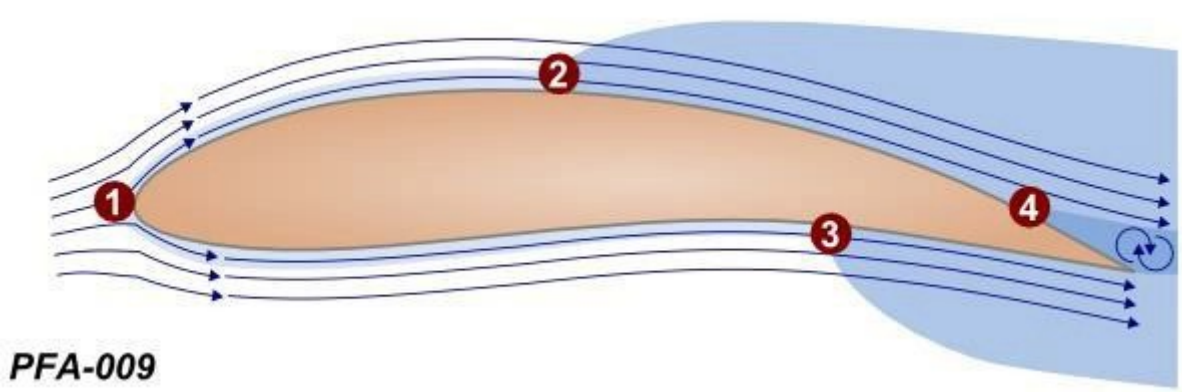
a) Vanwege de lagere temperaturen aan de grond moet rekening worden gehouden met ijsafzetting

b) De klim moet worden uitgevoerd met minimumsnelheid en volle motorvermogen

c) Tijdens de klim moet rekening worden gehouden met plotseling toenemende klimsnelheid en vaart

d) Tijdens de klim moet rekening worden gehouden met plotseling afnemende klimsnelheid en vaart

43. Welk punt op het vleugelprofiel wordt door nummer 1 weergegeven? Zie afbeelding (PFA-009)



PFA-009

a) Drukpunt
b) Loslaatpunt
c) Stagnatiepunt
d) Omslagpunt

44. Welke kleuren hebben de voorgeschreven positielichten (navigatielichten) op een motorvliegtuig?

a) Wit aan de vleugels, rood achter.
b) Groen aan de linkervleugel, rood aan de rechtervleugel, wit achter.
c) Rood aan de linkervleugel, groen aan de rechtervleugel, rood achter.
d) Rood aan de linkervleugel, groen aan de rechtervleugel, wit achter.

45. Het Airworthiness Review Certificate (ARC) voor ELA1-vliegtuigen is in principe geldig voor...

a) Onbeperkt, tot intrekking door de autoriteit.
b) 1 jaar.
c) 3 jaar.
d) 6 maanden.

46. Welke gevolgen heeft convergentie in lagen dicht bij de grond voor het weer?

a) Dalende luchtbeweging en wolkenoplossing
b) Dalende luchtbeweging en wolkenvorming
c) Stijgende luchtbeweging met wolkenoplossing
d) Stijgende luchtbeweging met wolkenvorming

47. Het breedteverschil tussen de twee plaatsen A (N12°53'30'') en B (S07°34'30'') bedraagt:

a) 20°28'00''
b) 20,28°
c) 05,19°
d) 05°19'00''

48. Hoe wordt het cijfer '9' volgens het internationale ICAO-alfabet correct uitgesproken?

a) NINE
b) NEIN
c) NINER
d) NINTH

49. Welke van de volgende factoren verminderen de startprestaties (langere startloop) van een vliegtuig significant?

a) Hoge luchtdruk, tegenwind, droge asfaltbaan.
b) Hoge buitentemperatuur, hoge luchthavenhoogte (hoge drukhoogte), rugwind, hoog vlieggewicht.
c) Koude winterdag, hoge luchtdruk, droog gras.
d) Lage buitentemperatuur, laag gewicht, tegenwind.

50. Hoe moet men reageren wanneer op het vliegpad een vogelzwerm opduikt?

a) Het vliegtuig optrekken (klim inzetten), omdat vogels bij gevaar doorgaans naar beneden duiken.
b) Het vliegtuig naar beneden drukken (daling inzetten), om onder de vogels door te vliegen.
c) De koers exact aanhouden, de vogels wijken altijd tijdig uit.
d) Toeteren of met de landingslichten knipperen.

51. Hoe wordt een bericht genoemd dat dient voor de luchtverkeersleiding?

a) Weerbericht
b) Vluchtuitvoeringsbericht
c) Vluchtveiligheidsbericht
d) Peilbericht

52. U moet het beladingsdiagram van uw vliegtuig invullen. Welke eenheid heeft het 'moment' gewoonlijk?

a) Procent van de MAC (% MAC).

b) Kilogram (kg) of pond (lbs).

c) Newtonmeter (Nm) gedeeld door seconden.

d) Gewichtseenheid vermenigvuldigd met lengte-eenheid (bijv. kg·m, lbs·in).

53. Op welke hoogte en in verband met welk weersverschijnsel komt 'clear air turbulence' (CAT) het vaakst voor?

a) Dicht bij de grond bij sterke thermische opwaartse luchtstromen.

b) In de buurt van jetstreams, vaak net onder de tropopauze.

c) In het midden van cumulonimbuswolken op FL 150.

d) Binnen uitgestrekte hogemistvelden (stratus).

54. Waarom zijn duidelijke standaardmeldingen (callouts) ook bij eenpilootbedrijf nuttig?

a) Ze dienen alleen ter vermaak in de cockpit.

b) Ze zijn alleen zinvol in meermotorige vliegtuigen.

c) Ze structureren handelingen en verkleinen het risico dat belangrijke punten over het hoofd worden gezien.

d) Ze vervangen de instrumentenbewaking.

55. Waardoor ontstaat wervelzog?

a) Door scheerwinden ter hoogte van de vleugeluiteinden

b) Door verwervelingen in de lij van gebergten

c) Door de uitlaatstraal van straalmotoren

d) Door de drukvereffening aan de tip van een vleugel

56. Met welke zegswijze wordt een urgentiebericht ingeleid?

a) PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN

b) MAYDAY MAYDAY MAYDAY

c) URGENT URGENT URGENT

d) EMERGENCY EMERGENCY EMERGENCY

57. Wanneer begint de wettelijke plicht om een persoonlijk vlieglogboek (logbook) bij te houden voor een piloot?

a) Bij aanvang van de praktische vliegopleiding.
b) Met de eerste solovlucht (first solo).
c) Pas na het behalen van een klassebevoegdheid.
d) Met de afgifte van het PPL-brevet.

58. Wat betekent een groen knipperlichtsignaal dat op een gecontroleerd vliegveld op een luchtvaartuig aan de grond wordt gericht?

a) Terugkeren naar het uitgangspunt op het vliegveld
b) Taxiën toegestaan
c) Nadering voortzetten, wacht op landingsklaring
d) Start toegestaan

59. Een transponder met de mogelijkheid om de actuele drukhoogte uit te zenden is een...

a) Airspace B approved-transponder.
b) Mode C- of S-transponder.
c) Drukdecoder.
d) Mode A-transponder.

60. Hoe moet een piloot in de lucht ontvangen lichtsignalen bevestigen?

a) Door wisselend het richtingsroer te bedienen
b) Overdag door herhaaldelijk wisselend de rolroeren te bedienen
c) Door snel, wisselend het hoogteroer te bedienen
d) Door het motortoerental of het motorvermogen herhaaldelijk te wijzigen

61. Wat is zinvol bij uitval van een tablet of GPS tijdens een VFR-vlucht?

a) Alle andere navigatiehulpmiddelen negeren.
b) Terugvallen op voorbereide back-upnavigatie en zo nodig hulp aanvragen.
c) De vlucht zonder positiecontrole voortzetten.
d) Onmiddellijk het eerstvolgende gecontroleerde luchtruim invliegen.

62. Wat is de ongeveer omrekeningsfactor van US gallons (USG) naar liter?

a) 1 USG komt overeen met ca. 1,0 liter.

b) 1 USG komt overeen met ca. 3,785 liter.

c) 1 USG komt overeen met ca. 2,2 liter.

d) 1 USG komt overeen met ca. 4,546 liter.

63. Welke betekenis heeft het vanaf de grond uitgelegde grond-luchtseinen 'Y' (SAR-signaal)?

a) Wij keren terug naar de basis.

b) Ja (yes).

c) Helikopterlanding hier veilig.

d) Nee (no).

64. Waar moet bij de voorbereiding van een nachtvlucht met betrekking tot de cabine-uitrusting speciaal op worden gelet?

a) Het dragen van een gepolariseerde zonnebril is 's nachts verplicht.

b) De cabineverlichting moet op maximale helderheid worden gezet, om de instrumenten te kunnen aflezen.

c) De radio moet verplicht op de Mode-S-standaard werken.

d) De instrumentverlichting moet regelbaar (dimbaar) zijn, om de donkeradaptatie van de ogen niet te verstoren, en er moet per bemanningslid een van het boordnet onafhankelijke, binnen handbereik liggende zaklamp aan boord zijn.

65. Welke invloed heeft een sterke rugwind (tailwind) op de startrolafstand (take-off roll)?

a) De startrolafstand wordt korter, omdat de wind het vliegtuig naar voren duwt.

b) De startrolafstand wordt aanzienlijk langer, omdat een hogere snelheid over de grond (GS) moet worden bereikt om de vereiste opstijgsnelheid (IAS) te behalen.

c) De rugwind heeft geen invloed op de rolafstand, alleen op de klimhoek.

d) De opstijgsnelheid (IAS) daalt evenredig met de rugwind.

66. Hoe wordt het opheffen van het zendverbod na een beëindigd noodgeval op de frequentie bekendgemaakt?

a) MAYDAY FINISH

b) RESUME NORMAL TRAFFIC

c) SEELONCE FEENEE (of NOODVERKEER BEËINDIGD)

d) FREQUENCY CLEAR

67. Wat betekent de vraag 'HOW DO YOU READ?' (hoe is de verstaanbaarheid)?

a) Hoe goed is de verstaanbaarheid van mijn uitzending?

b) Hebt u het vliegplan gelezen?

c) Spreekt u mijn taal?

d) Op welke frequentie zendt u uit?

68. Wat wordt luchtrechtelijk verstaan onder een RMZ?

a) Radar Mandatory Zone (zone met radarbewaking).

b) Rescue Management Zone (reddingscoördinatiezone).

c) Radio Mandatory Zone (zone met verplicht radiocontact).

d) Restricted Military Zone (beperkt militair gebied).

69. Om bij zeer zwak licht (bijv. 's nachts) een object buiten de cockpit optimaal te kunnen waarnemen, moet de piloot...

a) Net naast het object kijken (perifeer zien, ca. 10-15° uit het midden) om de lichtgevoelige staafjes te gebruiken.

b) Eén oog sluiten en met het andere direct naar het object kijken.

c) Direct naar het object staren om de fovea te gebruiken.

d) De cabineverlichting op maximale helderheid zetten.

70. Hoe zal een piloot van een vleugelvliegtuig proberen een carburateurbrand TIJDENS het starten van de motor op de grond te bestrijden?

a) De gashendel op vol gas zetten en het vliegtuig in de wind draaien.

b) De starter laten doordraaien (motor blijven doordraaien) om de vlammen in de motor te zuigen; brandstofafsluitklep dicht, mengsel op stationair-arm.

c) Onmiddellijk uitstappen en met water blussen.

d) Motor onmiddellijk afzetten en mengselhendel op 'vol rijk'.

71. Welk roepnaam-achtervoegsel (callsign suffix) gebruikt de 'radarleiding' doorgaans?

a) DIRECTOR

b) CONTROL

c) RADAR

d) APPROACH

72. Uit welk van de genoemde wolkengeslachten valt aanhoudende regen (landregen)?

a) Nimbostratus

b) Altocumulus

c) Cirrostratus

d) Cumulonimbus

73. Wat gebeurt er bij een scheur in het inlaatspruitstuk (intake manifold leak) van één enkele cilinder?

a) De cilinder zuigt valse lucht aan, waardoor het mengsel voor deze cilinder te arm (lean) wordt. Dit leidt tot onregelmatige motorloop en vermogensverlies.

b) De motor verliest al zijn smeerolie.

c) Het mengsel wordt extreem oververrijkt.

d) De koelluchttoevoer wordt onderbroken.

74. Wat verstaat men onder een 'skill-based error' (vaardigheidsgebaseerde fout)?

a) Een fout door de toepassing van een verkeerde regel in een bekende situatie.

b) Een fout die ontstaat doordat de piloot de systeemlogica van het vliegtuig niet begrijpt.

c) Een onbedoelde misgreep (slip) of vergissing (lapse) bij een sterk geroutineerde, bijna geautomatiseerde handeling.

d) Een bewuste veronachtzaming van voorschriften.

75. Welke massa moet in het beladingsplan worden meegerekend voor 102 liter brandstof Avgas 100LL?

a) 142 kg

b) 142 lbs

c) 74 kg

d) 74 lbs

76. Welke brandstof wordt aangeduid als 'taxi fuel'?

a) De brandstof die nodig is in geval van motoruitval.

b) De brandstof die naar verwachting wordt verbruikt tijdens het starten van de motor, de proefloop (run-up) en het taxiën tot het begin van de startloop.

c) De brandstof die als reserve voor wachtcircuits (holdings) wordt berekend.

d) De brandstof voor de klim tot de kruisvlieghoogte.

77. Welke fysische grootheid is bepalend voor het ontstaan van de vormweerstand (profile/form drag)?

a) De grootte van het frontaal oppervlak en de aerodynamische vorm van het aangestroomde lichaam.

b) Het soort brandstof in de tank.

c) Uitsluitend het gewicht van het vliegtuig.

d) De invalshoek van de landingskleppen in de kruisvlucht.

78. In de eindnadering naar een buitenlandingsterrein stelt de piloot vast dat het oppervlak zeer oneffen is. Welke landingstechniek is aan te bevelen?

a) Met verhoogde snelheid naderen en bij de eerste grondaanraking het stuurhoorn naar voren drukken

b) Opzetten met de laagst mogelijke snelheid en het hoogteroer tot stilstand aangetrokken houden

c) Met verhoogde snelheid naderen en gebruik van de wielremmen vermijden

d) Opzetten met de laagst mogelijke snelheid en oneffenheden met gas compenseren

79. Een seingever (marshaller) maakt voor het lichaam of de hals een snelle, snijdende beweging (keelsnijgebaar) met de hand of de staaf. Wat betekent dit signaal?

a) Motor(en) afzetten (cut engines).

b) Remmen lossen.

c) Noodgeval evacueren.

d) Gevaar door propeller.

80. Volgens EASA Part-NCO (Non-Commercial Operations): voor een overlandvlucht met een eenmotorig landvliegtuig over een groot wateroppervlak moeten voor alle inzittenden reddingsvesten aan boord worden meegevoerd wanneer...

a) Een afstand van meer dan 5 NM van de kust is gepland.

b) De watertemperatuur onder 10°C ligt.

c) Het vliegtuig tijdens de daling de glijhoek niet kan aanhouden.

d) De afstand tot de redding biedende kust groter is dan het glijbereik van het vliegtuig bij een motorstoring, OF wanneer de kust meer dan 50 NM verwijderd is, welke van beide korter is.

81. Waarmee moet rekening worden gehouden bij VFR-vluchten boven water, wanneer na een motorstoring de kust niet kan worden bereikt?

a) Een ICAO-vliegplan met exacte ATS-routegeleiding indienen

b) Reddingsvesten of een reddingsvlot voor alle passagiers meenemen

c) Voortdurend contact met de luchtverkeersleidingseenheid is voorgeschreven

d) Kusteffecten en grootschalige weerssituaties beïnvloeden de GPS-nauwkeurigheid

82. Welke indruk kan ontstaan bij een nadering op een oplopende baan?

a) Van te kort komen

b) Van te ver komen

c) Van een harde landing

d) Van een landing naast de baanmiddenlijn

83. Hoeveel lengtegraden (degrees of longitude) komen overeen met een tijdsverschil in de zonnestand van exact 1 uur?

a) 60 graden.

b) 10 graden.

c) 24 graden.

d) 15 graden.

84. Deuken in de constructie van het luchtvaartuig geven een aanwijzing over...

a) Materiaalfouten of oude verf.

b) Een harde landing of overbelasting.

c) Te hoge motortoerentallen en een cilinderdefect.

d) Sterke erosie of hoge slijtage.

85. Welke drukwaarde wordt bepaald uit de op een station gemeten luchtdruk door reductie naar zeeniveau met inachtneming van de werkelijke atmosferische omstandigheden?

a) QFE

b) QNH

c) QFF

d) QNE

86. Waartoe dient het contactslot (magneto switch) in het vliegtuig?

a) Het aardt (sluit kort) het magneetontstekingssysteem in de stand 'OFF', om de motor af te zetten, of geeft het vrij voor bedrijf (LEFT, RIGHT, BOTH).

b) Het start de alternator.

c) Het schakelt de elektrische brandstofpompen in.

d) Het scheidt de accu van het elektrisch boordnet.

87. Een start met rugwindcomponent leidt in vergelijking met tegenwind tot...

a) Een aanzienlijk langere startrolafstand en een vlakkere klimhoek over de grond.

b) Een hogere klimsnelheid.

c) Een verkorte startrolafstand, omdat de wind het vliegtuig voortduwt.

d) Geen verandering van de startafstand, alleen de vliegtijd verandert.

88. Op een weerkaart ziet u lijnen van gelijke windsnelheid. Hoe worden deze genoemd?

a) Isothermen.

b) Isotachen.

c) Isohypsen.

d) Isobaren.

89. Welke luchtmassa brengt typisch vochtig-koude, buiige lucht in de winter naar Nederland?

a) Maritieme tropische lucht (mT).

b) Continentale polaire lucht (cP).

c) Continentale tropische lucht (cT).

d) Maritieme polaire lucht (mP).

90. Wat is het octaangetal van vliegtuigbenzine?

a) Het waterpercentage in de brandstof.

b) Een maat voor de ontstekingsbereidheid van de brandstof bij lage temperaturen.

c) Een maat voor het energiegehalte (verbrandingswaarde).

d) Een maat voor de klopvastheid (weerstand tegen detonatie) van de brandstof.

91. Wie is bevoegd om de roepnaam van een luchtvaartuig in het radiotelefonieverkeer af te korten?

a) De piloot mag zijn roepnaam altijd afkorten.

b) Pas nadat het grondstation de roepnaam van het luchtvaartuig heeft afgekort, mag ook de piloot deze in het verdere radioverkeer afkorten.

c) De roepnaam mag in gecontroleerd luchtruim nooit worden afgekort.

d) Het grondstation mag de roepnaam altijd afkorten, de piloot niet.

92. Tot wanneer geldt het weergegeven NOTAM? A1024/13 A) EHAM B) 1305211200 C) 1305211400 E) HILVERSUM VOR HVS 113.00 UNSERVICEABLE.

a) 13-10-2013 00:00 uur

b) 21-05-2014 13:00 uur

c) 21-05-2013 14:00 uur

d) 13-05-2013 12:00 uur

93. Het richtingsroer beweegt een luchtvaartuig om de...

a) Dwarsas.

b) Zijas.

c) Verticale as.

d) Lengteas.

94. Tijdens een motorbrand dringt rook de cabine binnen. Welke maatregelen moeten onmiddellijk worden genomen?

a) Hoofdschakelaar en ontsteking uitschakelen

b) Verwarmingsinstallatie en ventilatiesysteem uitschakelen

c) Avionica en cabineverlichting uitschakelen

d) Pitotbuis- en voorruitverwarming uitschakelen

95. Hoe wordt 'Dutch roll' (slingerschommeling) bij grote, gepijlde vliegtuigen constructief meestal voorkomen?

a) Door het zwaartepunt naar achteren te verplaatsen.

b) Door de inbouw van een gierdemper (yaw damper).

c) Door een verkleining van het richtingsroer.

d) Door het gebruik van rolroertrimmingen.

96. Wat onderscheidt een 'voorzorgslanding' (precautionary landing) van een 'noodlanding' (forced landing)?

a) Een noodlanding vindt altijd plaats op een luchthaven, een voorzorgslanding op open terrein.

b) Een voorzorgslanding wordt preventief uitgevoerd met de motor nog draaiend (bijv. wegens verslechterend weer, het invallen van de duisternis of krappe brandstof), terwijl een noodlanding wordt afgedwongen door een technische storing (bijv. motorstilstand).

c) Er is geen verschil, de begrippen zijn synoniem.

d) Een voorzorgslanding vereist altijd voorafgaande activering van de ELT.

97. Een vliegtuig legt een afstand van 20 NM af in precies 10 minuten. Hoe groot is de snelheid over de grond (ground speed)?

a) 80 kt.

b) 120 kt.

c) 200 kt.

d) 100 kt.

98. Wat onderscheidt de tolvlucht (spin) van de spiraalduik (spiral dive)?

a) Tolvlucht: stroming aan de binnenste vleugel losgelaten, snelheid neemt snel toe; spiraalduik: stroming aan beide vleugels intact, duiksnelheid constant

b) Tolvlucht: stroming aan de buitenste vleugel losgelaten, snelheid constant; spiraalduik: stroming aan beide vleugels intact, duiksnelheid neemt snel toe

c) Tolvlucht: stroming aan de buitenste vleugel losgelaten, snelheid neemt snel toe; spiraalduik: stroming aan beide vleugels intact, duiksnelheid constant

d) Tolvlucht: stroming aan de binnenste vleugel losgelaten, snelheid constant; spiraalduik: stroming aan beide vleugels intact, duiksnelheid neemt snel toe

99. Door welke meldingsgroep wordt een matige regenbui in een METAR aangeduid?

a) SHRA

b) TS

c) +RA

d) +TSRA

100. Het begrip "QFE" is gedefinieerd als...

a) De aan de hand van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) tot zeeniveau herleide luchtdruk.

b) De barometrische druk op een vastgestelde positie, meestal ter hoogte van de landingsbaandrempel.

c) De hoogte boven het drukvlak van 1013,25 hPa.

d) De aan de hand van de werkelijke atmosferische omstandigheden tot zeeniveau herleide luchtdruk.

101. Wat verstaat men onder de magnetische variatie?

a) De helling van de magnetische veldlijnen in de richting van de aardbodem.

b) De hoek tussen kompasnoord en magnetisch noord.

c) De hoek tussen de heading en de track over de grond.

d) De hoek tussen geografisch noord (true north) en magnetisch noord (magnetic north).

102. Wat betekent de instructie 'EXPECT LATE CLEARANCE' (verwacht late klaring)?

a) De landingsklaring wordt naar verwachting pas kort voor het aanraken van de baan verleend.

b) Het vliegplan wordt een uur uitgesteld.

c) U moet naar een andere frequentie overschakelen.

d) U moet in de wachtcirkel blijven tot het nacht wordt.

103. Wat beschrijft de gevaarlijke instelling 'invulnerability' (onkwetsbaarheid) het best?

a) Het bewust naleven van persoonlijke minimumvoorwaarden.

b) Het systematisch inwinnen van extra informatie.

c) De overtuiging dat ongelukken jezelf nauwelijks kunnen overkomen.

d) De bereidheid om vroegtijdig voor een veilig alternatief te kiezen.

104. Welke optische eigenschappen kenmerken een extreem stabiele luchtlaag?

a) Frequente bliksem en sterke turbulentie.

b) Uitstekend verzicht en hoogreikende stapelwolken.

c) Stralend blauwe hemel zonder enige nevel.

d) Slecht zicht door nevel, rook of mist, omdat er geen verticale menging plaatsvindt; vaak laagbewolking (stratus).

105. Wat is een "isothermie"?

a) Een atmosfeerlaag waarin de temperatuur toeneemt met de hoogte

b) Een grensvlak tussen twee verschillende lagen

c) Een atmosfeerlaag waarin de temperatuur afneemt met de hoogte

d) Een atmosfeerlaag waarin de temperatuur gelijk blijft met toenemende hoogte

106. Wat wordt in de aerodynamica verstaan onder 'Dutch roll' (slingerschommeling)?

a) Een schommeling uitsluitend om de dwarsas (pitch).

b) Een snelle, oncontroleerbare rolbeweging tijdens de overtrek.

c) Een overtrek aan de staartrotor van een helikopter.

d) Een gekoppelde, zijdelingse schommeling om de verticale en lengteas (gieren en rollen), die optreedt wanneer de dwarsstabiliteit sterker is dan de richtingsstabiliteit.

107. Welke zegswijze gebruikt de piloot als een bericht met "ja" beantwoord moet worden?

a) Ja

b) Roger

c) Positief

d) Affirmatief

108. Welke situatie draagt NIET bij aan het optreden van bewegingsziekte (desoriëntatie)?

a) Hoofdbewegingen tijdens het bochtvliegen

b) Vliegen onder invloed van alcohol

c) Onversnelde rechtuitvlucht

d) Turbulentie tijdens de rechtuitvlucht

109. Welke omstandigheden betekenen in het GAFOR-systeem (General Aviation Forecast) de classificatie 'O' (Open)?

a) Onbewolkt en zicht minstens 10 km.

b) Zicht minstens 5 km, wolkenbasis minstens 1.000 ft.

c) Zicht minstens 8 km, wolkenbasis minstens 2.000 ft.

d) Zicht minstens 1,5 km, wolkenbasis minstens 500 ft.

110. Hoe gedraagt de uitlaatgastemperatuur (EGT - exhaust gas temperature) zich bij het handmatig afmageren (leaning) van het mengsel in de kruisvlucht?

a) Ze stijgt en blijft op de maximale waarde, zelfs als de motor afslaat.

b) Ze daalt gestaag, hoe armer het mengsel wordt.

c) Ze blijft altijd constant.

d) De EGT stijgt tijdens het afmageren, tot ze een piekwaarde (peak EGT) bereikt. Wordt het mengsel verder afgemagerd, dan daalt de temperatuur weer.

111. Welke vliegregelwijziging is er wanneer de piloot van een VFR-vlucht aan de luchtverkeersleiding meldt: 'Cancelling my VFR flight'?

a) De piloot gaat over op instrumentvliegen (IFR).

b) Dit is een ontoelaatbare uitdrukking; een IFR-vlucht kan worden geannuleerd, maar een VFR-vlucht niet op deze manier.

c) De piloot vraagt om Special VFR in een controlezone.

d) De vlucht wordt buiten het gecontroleerde luchtruim voortgezet.

112. Wat verbinden 'hoogtelijnen' (contour lines) op een topografische luchtvaartkaart?

a) Plaatsen met dezelfde terreinhoogte boven zeeniveau.

b) Plaatsen met dezelfde magnetische variatie.

c) Plaatsen met dezelfde luchtdruk.

d) De grenzen van luchtruimen.

113. Hoe lang zou een piloot na een reguliere bloeddonatie (bijv. 500 ml) idealiter niet moeten vliegen?

a) Vliegen is na 2 uur weer veilig mogelijk.

b) Er gelden geen beperkingen, zolang de piloot zich goed voelt.

c) Minstens één week.

d) In de regel minstens 24 tot 48 uur.

114. De beide poolcirkels bevinden zich...

a) elk 23,5° van de polen verwijderd.

b) 23,5° noordelijk respectievelijk zuidelijk van de evenaar.

c) 20,5° zuidelijk van de betreffende pool.

d) op telkens 20,5° breedte.

115. Hoe zijn luchtwegen (airways) in het lagere luchtruim in de EASA-lidstaten geclassificeerd?

a) Als luchtruim van klasse A.

b) Als ongecontroleerd luchtruim van klasse G.

c) Luchtwegen bestaan alleen voor militaire straaljagers.

d) Als gecontroleerd luchtruim (meestal klasse C of E).

116. Welke uitspraak over de stroming rond een vleugel is juist wanneer de invalshoek afneemt?

a) Het stagnatiepunt blijft constant

b) Het drukpunt beweegt naar voren

c) Het drukpunt beweegt naar achteren

d) Het stagnatiepunt beweegt naar onder

117. Een ICAO VFR-kaart heeft een schaal van 1:500.000. Twee luchthavens liggen op de kaart 10 cm van elkaar. Hoe groot is de afstand in werkelijkheid?

a) 50 km.

b) 500 km.

c) 25 km.

d) 5 km.

118. Welke uitspraak over besluitvorming is juist?

a) Een eenmaal genomen beslissing hoeft tijdens de vlucht niet meer te worden herzien.

b) Goede beslissingen houden rekening met het weer, de staat van het vliegtuig, de conditie van de piloot, alternatieven en resterende veiligheidsmarges.

c) Persoonlijke ambitie is een betrouwbaar alternatief voor objectieve criteria.

d) Tijdsdruk verbetert de kwaliteit van complexe beslissingen.

119. De afkorting "HSI" staat voor...

a) Horizontal Slip Indicator.

b) Horizon Steep Inclination.

c) Hybernating System Indication.

d) Horizontal Situation Indicator.

120. Wat wordt verstaan onder 'vormweerstand' (profile drag)?

a) De weerstand die ontstaat door het genereren van lift.

b) Het deel van de schadelijke weerstand dat wordt veroorzaakt door de vorm en het frontaal oppervlak van een lichaam dat zich door de lucht beweegt.

c) De weerstand die ontstaat door oneffen oppervlakken en klinknagels.

d) De weerstand die ontstaat bij het doorbreken van de geluidsbarrière.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **A**	03: **D**	04: **A**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **D**	11: **C**	12: **D**
13: **A**	14: **D**	15: **D**	16: **C**
17: **A**	18: **A**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **A**	24: **A**
25: **D**	26: **C**	27: **D**	28: **A**
29: **D**	30: **C**	31: **A**	32: **B**
33: **B**	34: **D**	35: **B**	36: **A**
37: **A**	38: **D**	39: **C**	40: **C**
41: **C**	42: **D**	43: **C**	44: **D**
45: **B**	46: **D**	47: **A**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **C**	52: **D**
53: **B**	54: **C**	55: **D**	56: **A**
57: **A**	58: **B**	59: **B**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **B**	64: **D**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **C**
69: **A**	70: **B**	71: **C**	72: **A**
73: **A**	74: **C**	75: **C**	76: **B**
77: **A**	78: **B**	79: **A**	80: **D**
81: **B**	82: **B**	83: **D**	84: **B**

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!

Quizvds.it

85: **C**

86: **A**

87: **A**

88: **B**

89: **D**

90: **D**

91: **B**

92: **C**

93: **C**

94: **B**

95: **B**

96: **B**

97: **B**

98: **D**

99: **A**

100: **B**

101: **D**

102: **A**

103: **C**

104: **D**

105: **D**

106: **D**

107: **C**

108: **C**

109: **C**

110: **D**

111: **B**

112: **A**

113: **D**

114: **A**

115: **D**

116: **C**

117: **A**

118: **B**

119: **D**

120: **B**

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:	71:	72:
73:	74:	75:	76:
77:	78:	79:	80:
81:	82:	83:	84:

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!

Quizvds.it

85: 86: 87: 88:

89: 90: 91: 92:

93: 94: 95: 96:

97: 98: 99: 100:

101: 102: 103: 104:

105: 106: 107: 108:

109: 110: 111: 112:

113: 114: 115: 116:

117: 118: 119: 120: