Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Hoe gedragen lift en weerstand zich tijdens een overtrek (stall)?

a) De lift daalt en de weerstand stijgt
b) De lift daalt en de weerstand daalt
c) De lift stijgt en de weerstand daalt
d) De lift stijgt en de weerstand stijgt

02. De positie van het zwaartepunt (inclusief brandstof) bedraagt... Zie afbeelding (PFP-053)

PFP-053e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	560 kg	0,35 m
Pilot and Passenger	150 kg	0,4 m
Baggage	15 kg	0,65 m
Fuel	60 l	0,45 m

a) 37,1 cm
b) 0,401 m
c) 0,403 m
d) 37,3 cm

03. Welk gevaar kan ontstaan bij het starten van de motor kort na het "pompen" met de gashendel?

a) Motorstart met laag koppel
b) Terugslag van vlammen en carburateurbrand
c) Afbraak van de additieven in de transmissieolie
d) Condensatie en carburateurijzel

04. Hoe wordt de brandstofhoeveelheid in de tanks bij vliegtuigen in de algemene luchtvaart doorgaans het nauwkeurigst bepaald?

a) Door aan de tank te luisteren.

b) Door een visuele controle van de tankinhoud tijdens de voorvluchtinspectie (bijvoorbeeld met een peilstok of door erin te kijken).

c) Door het gewicht van het vliegtuig.

d) Alleen door het aflezen van de elektrische tankmeter in de cockpit.

05. Welk onderdeel zorgt tijdens de kruisvlucht voor de stabilisatie om de dwarsas?

a) Rolroeren.

b) Landingskleppen.

c) Richtingsroer.

d) Hoogteroer.

06. Wat moet een passagiersbriefing door de gezagvoerder (PIC) vóór de start verplicht bevatten?

a) De uitleg van de basale aerodynamische stuurvlakken.

b) De exacte meteorologische verwachting voor de bestemmingsluchthaven.

c) Het volledig voorlezen van de checklist voor de start.

d) De bediening van de veiligheidsgordels, de locatie en bediening van de nooduitgangen en het gedrag in een noodgeval.

07. Welke uitspraak over passagiers bij een voorzorgs- of noodlanding is juist?

a) Passagiers mogen pas na het opzetten worden geïnformeerd.

b) Passagiers openen deuren altijd tijdens de eindnadering.

c) Passagiers maken de gordels los vóór het opzetten.

d) Passagiers zo vroeg mogelijk kort en duidelijk briefen over houding, gordels, deuren en gedrag na stilstand.

08. Wat verstaat men onder een 'trog' (trough) op een weerkaart?

a) Het centrum van een hogedrukgebied.

b) Een koufront dat zich niet verder verplaatst.

c) Een langgerekt gebied met relatief lage luchtdruk.

d) Een langgerekt gebied met relatief hoge luchtdruk.

09. Welke reactie is passend wanneer bij een landing aquaplaning wordt vermoed?

a) Eerst hard remmen, onder de aquaplaningsnelheid normaal uitrollen

b) Licht gas geven en aerodynamisch remmen met behulp van kleppen en spoilers

c) Zij- en rolroer kruisen om met de romp aerodynamisch te remmen

d) Bij draaiende wielen matig remmen; de richting met aerodynamische middelen aanhouden

10. Om bij zeer zwak licht (bijv. 's nachts) een object buiten de cockpit optimaal te kunnen waarnemen, moet de piloot...

a) Net naast het object kijken (perifeer zien, ca. 10-15° uit het midden) om de lichtgevoelige staafjes te gebruiken.

b) Eén oog sluiten en met het andere direct naar het object kijken.

c) Direct naar het object staren om de fovea te gebruiken.

d) De cabineverlichting op maximale helderheid zetten.

11. Hoe gedragen de propellerspoed en de daalsnelheid zich als tijdens een daling in stationair toerental bij constante snelheid de propellerverstelhendel naar achteren wordt getrokken?

a) Propellerspoed wordt kleiner. Daalsnelheid wordt kleiner.

b) Propellerspoed wordt kleiner. Daalsnelheid wordt groter.

c) Propellerspoed wordt groter. Daalsnelheid wordt kleiner.

d) Propellerspoed wordt groter. Daalsnelheid wordt groter.

12. Hoe beïnvloedt een sterk onderbelastende en monotone situatie (underload / bore-out), zoals een lange kruisvlucht met de automatische piloot, de piloot?

a) Het reactievermogen bereikt zijn hoogtepunt, omdat de piloot niet gestrest is.

b) Er treedt onmiddellijk hyperventilatie op.

c) De waakzaamheid (vigilantie) neemt af en de reactietijden op onverwachte gebeurtenissen worden langer.

d) Het kortetermijngeheugen verbetert drastisch.

13. Hoe moet het tijdstip 1620 uur worden overgebracht in het radiotelefonieverkeer als er verwarring met een ander tijdstip mogelijk is?

a) Zestien uur twintig

b) Eén duizend zeshonderd twee nul

c) Twee nul

d) Een zes twee nul

14. Welke drukverdeling kan zich instellen wanneer op hoogte koude lucht instroomt?

a) Een afwisselende drukherverdeling

b) Vorming van een uitgesproken depressie aan de grond

c) Vorming van een hoogtedepressie

d) Vorming van een hogedrukgebied op hoogte

15. Een lijn die alle punten met een magnetische variatie van nul graden (0°) verbindt, wordt genoemd...

a) Nulmeridiaan.

b) Evenaar.

c) Agoon.

d) Isotherm.

16. U vliegt op een NDB-zender af. De naald van uw radiokompas (ADF) wijst op een relatieve schaal naar 000°. De wind komt van rechts. Wat moet u doen om rechtstreeks bij het NDB-station te komen (homing)?

a) De ADF-naald naar 090° draaien.

b) De frequentie wijzigen.

c) De heading ongewijzigd aanhouden.

d) De heading steeds zo aanpassen dat de ADF-naald op 000° blijft staan. Door de winddrift ontstaat hierbij een kromme vliegbaan (curve of pursuit).

17. Aan welke van de volgende voorwaarden moet worden voldaan voor een Special VFR?

a) Een snelheid van 115 kt IAS mag niet worden overschreden

b) Het zicht op de grond moet 500 m of meer bedragen

c) Er moet zicht op de grond zijn

d) Er moet een minimumafstand tot wolken van 2000 m worden aangehouden

18. Hoe moet men, in het kader van de vliegpsychologie, cognitief omgaan met een als 'macho' geïdentificeerd gevaarlijk gedragspatroon ('Ik kan dit! Kijk maar!') in de cockpit (tegengif)?

a) Men zou moeten denken: 'Niet zo snel! Eerst nadenken, dan handelen!'

b) Men zou moeten denken: 'Er zal wel niets gebeuren.'

c) Men zou moeten denken: 'Regels zijn toch meestal fout.'

d) Men zou moeten denken: 'Risico's nemen is dwaas en brengt mijzelf en anderen in gevaar!'

19. Hoe kan het invliegen in scheerwinden (windshear) worden vermeden?

a) Tijdens de passage van hevige buien of onweer niet opstijgen of landen

b) Neerslaggebieden vooral 's winters ruim omvliegen en lage vlieghoogtes opzoeken

c) Thermisch actieve gebieden 's zomers omvliegen of eronder blijven

d) Starts en landingen in bergachtig gebied indien mogelijk vermijden en uitwijken naar het laagland

20. Een piloot plant een vlucht over een afstand van 150 NM. De verwachte snelheid over de grond (GS) bedraagt 100 kt. Hoe lang is de geplande vliegtijd (zonder windcorrecties voor klim/daling)?

a) 2 uur.

b) 1 uur en 30 minuten.

c) 1 uur en 15 minuten.

d) 1 uur en 50 minuten.

21. Wat is te beluisteren op een VOLMET-frequentie?

a) Weerberichten

b) NOTAM's

c) Actuele meldingen

d) Navigatie-informatie

22. In welke situatie moet transpondercode 7600 worden ingesteld?

a) Kaping

b) Noodgeval

c) Radio-uitval

d) Wolkinvliegen

23. Hoe wordt de richtingsaanduiding "12 uur" correct overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

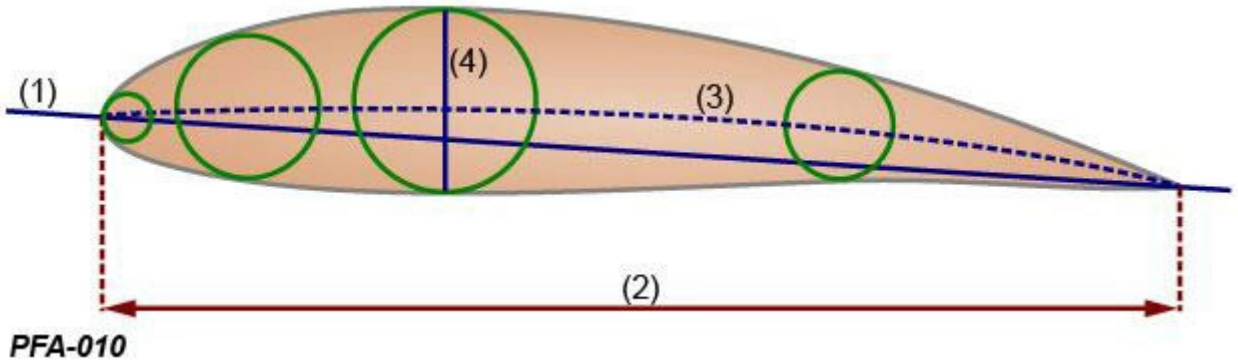
a) Een twee

b) Een twee uur

c) Twaalf uur

d) Een twee honderd

24. Nummer 2 in de tekening komt overeen met... Zie afbeelding (PFA-010)



PFA-010

a) De profieldiepte.

b) De profielkoorde.

c) De profieldikte.

d) De invalshoek.

25. Wat verbinden 'isoklinen' op een magnetische kaart?

a) Plaatsen met dezelfde lengtegraad.

b) Plaatsen met dezelfde vlieghoogte.

c) Plaatsen met dezelfde magnetische variatie.

d) Plaatsen met dezelfde magnetische inclinatie (helling van de veldlijnen).

26. Welke functie vervult de SSR (Secondary Surveillance Radar) in vergelijking met de primaire radar?

a) Hij werkt onafhankelijk van het boordnet van het vliegtuig, passief.

b) Hij kan weerfronten en regenwolken doordringen.

c) Hij geeft uitsluitend de hoogte van het vliegtuig weer.

d) Hij vereist een actief antwoordtoestel (transponder) in het vliegtuig, dat aanvullende informatie zoals identificatie (squawk) en hoogte (mode C) terugstuurt.

27. Wat betekent een wit knipperlicht vanuit de verkeerstoren voor een luchtvaartuig in de lucht?

a) Vliegveld onbruikbaar, op dit moment niet landen.

b) Landing toegestaan.

c) Land op dit vliegveld en taxi naar het platform.

d) Keer terug voor de landing, wacht op landingsklaring.

28. Waarmee moet bij de vluchtvoorbereiding rekening worden gehouden met betrekking tot de brandstofreserve voor VFR-vluchten overdag (zonder vereiste van een uitwijkluchthaven)?

a) Brandstof voor de vlucht naar de bestemming plus 45 minuten bij normaal kruisvermogen.
b) Brandstof voor de vlucht naar de bestemming plus een reserve voor 30 minuten vliegtijd op kruishoogte.
c) Brandstof voor de vlucht naar de bestemming plus 10 %.
d) Geen reserve voorgeschreven, mits er goed weer heerst.

29. Hoe moet een lichter vliegtuig achter een groter opstijgend vliegtuig vertrekken?

a) Onder het vliegpad van het grotere vliegtuig blijven.
b) Vóór het rotatiepunt van het grotere vliegtuig loskomen en diens vliegpad zo veel mogelijk vermijden.
c) Precies op dezelfde baanhartlijn tot dezelfde hoogte volgen.
d) Zo vroeg mogelijk in diens neerwaartse luchtstroom invoegen.

30. Wervelzog (wake turbulence) ontstaat bij de start zodra het luchtvaartuig...

a) Een hoogte van 15 ft bereikt.
b) Met het hoofdlandingsgestel loskomt.
c) Versnelt.
d) Met het neuswiel loskomt.

31. Welke motoren zijn gevoelig voor carburateurbranden?

a) Zuigermotoren
b) Turbinemotoren
c) Turboprop-motoren
d) Elektromotoren

32. De melding 'MAYDAY MAYDAY MAYDAY' signaleert:

a) Een noodsituatie (distress) met ernstig en onmiddellijk dreigend gevaar.
b) Een dringendheidsfase (urgency), waarbij echter geen onmiddellijke hulp nodig is.
c) De uitval van de communicatieapparatuur.
d) Een medisch noodgeval van een passagier zonder gevaar voor het vliegtuig.

33. Wat is een oorzaak van draaifouten op het magnetisch kompas?

a) Versnelling van het vliegtuig
b) Inclinatie van de aardmagnetische veldlijnen
c) Temperatuurschommelingen
d) Deviatie in de cockpit

34. Welke nauwkeurigheid heeft een peiling (VDF) van klasse A?

a) ± 2 graden.
b) ± 10 graden.
c) ± 5 graden.
d) ± 1 graad.

35. In welke frequentieband werkt het civiele VHF-vliegverkeer voor spraakcommunicatie?

a) 118,000 MHz tot 136,975 MHz
b) 108,000 MHz tot 117,975 MHz
c) 978,000 MHz tot 1213,000 MHz
d) 328,600 MHz tot 335,400 MHz

36. Wat betekent de zegswijze 'CLEARED' (toegestaan)?

a) De radiofrequentie is onbezet.
b) Het weer is verbeterd.
c) De baan is vrij van hindernissen.
d) U bent gemachtigd om onder de aangegeven voorwaarden te handelen.

37. Tot wanneer geldt het weergegeven NOTAM? A1024/13 A) EHAM B) 1305211200 C) 1305211400 E) HILVERSUM VOR HVS 113.00 UNSERVICEABLE.

a) 13-10-2013 00:00 uur
b) 21-05-2014 13:00 uur
c) 21-05-2013 14:00 uur
d) 13-05-2013 12:00 uur

38. Welke fase van de slaapcyclus is bijzonder belangrijk voor het mentale herstel, het dromen en het versterken van het geheugen?

a) Fase 4 (slow-wave-sleep).

b) Fase 1 (lichte slaap).

c) De remslaap (rapid eye movement).

d) Fase 3 (diepe slaap).

39. Wat betekent de afkorting 'AIREP'?

a) Automatische identificatiemelding

b) Melding van een luchtvaartuig

c) Melding van luchtvaartuitrustingsbehoefte

d) Luchtvaartinformatiemelding

40. Hoe lang heeft een luchtvaartuig nodig voor een afstand van 236 NM bij een snelheid over de grond (GS) van 134 kt?

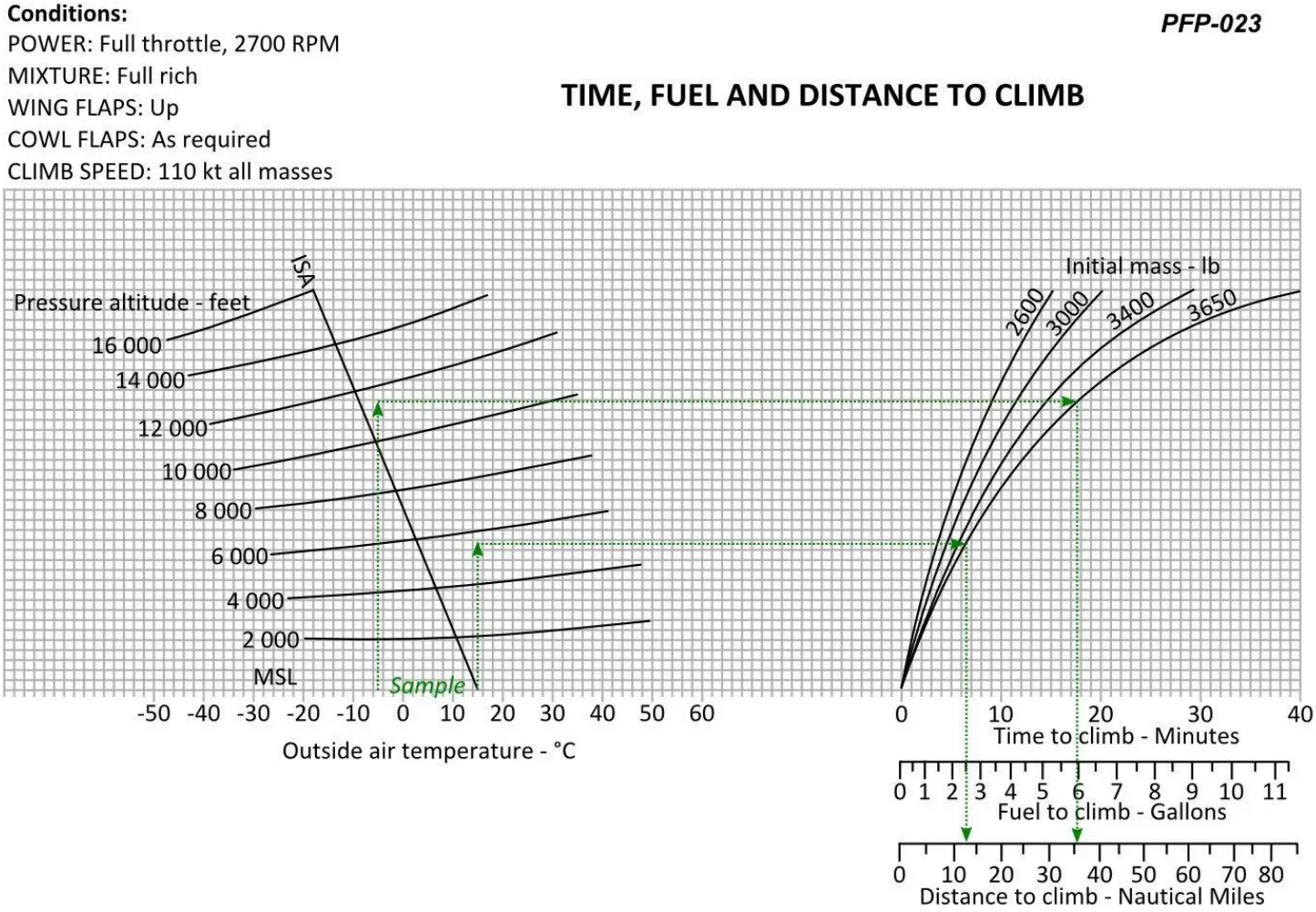
a) 0:46 u

b) 1:46 u

c) 1:34 u

d) 0:34 u

41. De piloot wil na de start een klim naar FL 75 uitvoeren. De luchtvaartuigmassa bedraagt 3.000 lb, de drukhoogte op het luchtvaartterrein bedraagt 3.000 ft, de temperatuur (OAT) op het luchtvaartterrein bedraagt 25°C, op FL 75 0°C. Welke afstand is nodig voor de klim? Gebruik de afbeelding (PFP-023)



a) 10 NM
b) 6 NM
c) 4 NM
d) 7 NM

42. Hoe wordt een turbolader (turbocharger) in een vliegtuigmotor aangedreven?

a) Pneumatisch via de vacuümpomp.
b) Door de druk van de hete uitlaatgassen van de motor, die een turbine aandrijven.
c) Elektrisch via de alternator.
d) Mechanisch via een V-snaar rechtstreeks vanaf de krukas.

43. Welk type wolk is een betrouwbare aanwijzing voor de aanwezigheid van sterke lijgolven (mountain waves) en mogelijk rotoren?

a) Cumulus humilis (Cu hum)

b) Nimbostratus (Ns)

c) Altocumulus lenticularis (Ac len)

d) Cirrostratus (Cs)

44. Wat betekent de instructie 'HOLD POSITION' (positie houden)?

a) Behoud uw huidige vlieghoogte.

b) Vlieg een wachtcirkel boven het luchtvaartterrein.

c) Stop het luchtvaartuig onmiddellijk en blijf op de huidige positie.

d) Taxi onmiddellijk naar de parkeerpositie.

45. Welke vorm heeft een landingsrichtingaanwijzer?

a) Een geknikte pijl

b) T

c) L

d) Een rechte pijl

46. Welk effect heeft een temperatuur die onder de ISA-standaardtemperatuur ligt op de hoogtemeterindicatie?

a) Een te hoge instelling van de drukschaal

b) Een te lage hoogte-indicatie

c) Een te lage instelling van de drukschaal

d) Een te hoge hoogte-indicatie

47. Wervelzog is bijzonder sterk wanneer een vliegtuig...

a) Laag vliegt.

b) Snel vliegt.

c) Hoog vliegt.

d) Langzaam vliegt.

48. Op welke weerkaart zijn de actuele, op MSL geldende drukwaarden met drukcentra en fronten weergegeven?

a) Voorspellingskaart

b) Windkaart

c) Hoogteweerkaart

d) Grondweerkaart

49. Welk orgaan in het binnenoor is verantwoordelijk voor de waarneming van draaiversnellingen (hoekversnellingen)?

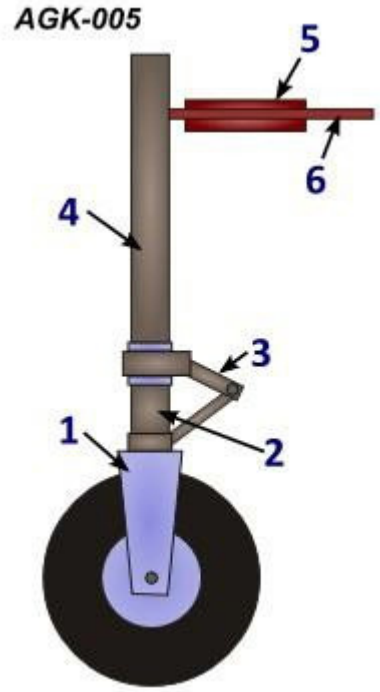
a) Het trommelvlies.

b) De drie halfcirkelvormige kanalen (semicircular canals).

c) De cochlea.

d) De otolietorganen (sacculus en utriculus).

50. Welk onderdeel van een neuswiel wordt aangeduid met nummer 1 in de afbeelding? Zie afbeelding (AGK-005)



a) Veerpootvork

b) Binnenste veerpootcilinder

c) Veerpoot

d) Spoorvork

51. De laminaire grenslaag op de vleugel bevindt zich tussen...

a) Stagnatiepunt en omslagpunt.
b) Omslagpunt en loslaatpunt.
c) Stagnatiepunt en drukpunt.
d) Omslagpunt en drukpunt.

52. Waaruit bestaat de rompgroep in principe bij houten en metalen vliegtuigen?

a) Beplating, liggers en vormdelen
b) Spanten en gordingen
c) Ribben, spanten en beplating
d) Langsliggers, ribben en liggers

53. Met welke klimsnelheid kan de optimale klimsnelheid worden bereikt (bijv. om een bepaalde vlieghoogte binnen een minimale tijdspanne te bereiken)?

a) VX, de snelheid van de beste klimhoek
b) VY, de snelheid van de beste klimhoek
c) VY, de snelheid van de beste klimsnelheid
d) VX, de snelheid van de beste klimsnelheid

54. Welke invloed heeft de bodemwrijving op de wind in de onderste luchtlagen (wrijvingslaag) op het noordelijk halfrond, vergeleken met de wind op grotere hoogte?

a) De windsnelheid neemt af en de wind waait perfect parallel aan de isobaren.
b) De windsnelheid neemt af en de windrichting draait naar links (in de richting van de lagere druk).
c) De windsnelheid neemt toe en de windrichting draait naar rechts.
d) De bodemwrijving heeft geen invloed op de windrichting, alleen op de snelheid.

55. Wat betekent 'VMC'?

a) Zichtmeteorologische omstandigheden
b) Instrumentvliegplicht
c) Veranderlijke meteorologische omstandigheden
d) Zichtvliegvoorschriften

56. Welke functie vervult het bewijs van luchtwaardigheid (Certificate of Airworthiness)?

a) Het bewijst het maximale startgewicht (MTOM) voor tariefdoeleinden.

b) Het bewijst dat de exploitant een aansprakelijkheidsverzekering heeft afgesloten.

c) Het bewijst het rechtmatige eigendom van het luchtvaartuig.

d) Het bewijst dat het luchtvaartuig voldoet aan de toepasselijke bouwvoorschriften en operationeel veilig is.

57. Met welke snelheid planten elektromagnetische golven zich ongeveer voort?

a) 300.000 m/s

b) 123.000 m/s

c) 123.000 km/s

d) 300.000 km/s

58. Het begrip 'vliegveldverkeerscircuit' (aerodrome traffic circuit) is gedefinieerd als:

a) Een wachtprocedure (holding) bij radiobakens.

b) Het vastgestelde traject dat luchtvaartuigen bij het verkeer in de omgeving van een vliegveld moeten aanhouden.

c) Het gebied binnen de controlezone (CTR) waarin IFR-verkeer wordt afgehandeld.

d) De taxibaan van het platform naar het stophoudpunt (holding point).

59. Wanneer mag de piloot het kenteken van het eigen luchtvaartuig afkorten?

a) Nadat het grondstation het heeft afgekort

b) Bij weinig verkeer in het luchthavencircuit

c) Binnen het gecontroleerde luchtruim

d) Nadat het eerste meldpunt is overvlogen

60. Op welke hoogte en in verband met welk weersverschijnsel komt 'clear air turbulence' (CAT) het vaakst voor?

a) Dicht bij de grond bij sterke thermische opwaartse luchtstromen.

b) In de buurt van jetstreams, vaak net onder de tropopauze.

c) In het midden van cumulonimbuswolken op FL 150.

d) Binnen uitgestrekte hogemistvelden (stratus).

61. Wat is bij beginnende desoriëntatie zonder voldoende buitenzicht doorslaggevend?

a) Voorrang geven aan het lichaamsgevoel.

b) De ogen kort sluiten totdat het gevoel weer klopt.

c) Vertrouwen op de betrouwbare vlieginstrumenten en de vliegstand stabiliseren.

d) Snelle hoofdbewegingen maken om het evenwicht te controleren.

62. Welk type mist ontstaat wanneer het landoppervlak door warmte-uitstraling (meestal in heldere nachten) zo sterk afkoelt dat de lucht dicht bij de grond onder het dauwpunt komt?

a) Stralingsmist.

b) Advectiemist.

c) Frontale mist.

d) Orografische mist (hellingmist).

63. Het grootste gevaar van carburateurijs (carburetor icing) ontstaat door...

a) De sterke temperatuurdaling in de carburateur (tot 20-30°C), veroorzaakt door de verdamping van de brandstof en de drukdaling in de venturibuis.

b) Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal.

c) Het invliegen in wolken bij temperaturen onder -40°C.

d) Het bevriezen van de smoorklep door ijskoude motorolie.

64. Wat geeft de snelheidsmeter aan als de pitotbuis inclusief afwateringsopening (drain hole) door ijs is geblokkeerd, maar de statische drukopening vrij is?

a) Hij geeft altijd de maximale structurele kruissnelheid (Vno) aan.

b) De snelheidsmeter gedraagt zich als een hoogtemeter: hij geeft in de klim een toenemende en in de daling een afnemende snelheid aan.

c) De indicatie bevriest op de laatste waarde en beweegt niet meer, ongeacht de hoogte.

d) Hij geeft permanent nul aan.

65. Wat verstaat men onder inclinatie?

a) Afwijking door elektrische storingsvelden

b) Hoek tussen de lengteas van het luchtvaartuig en rechtwijzend noord

c) Hoek tussen de magnetische veldlijnen van de aarde en het horizontale vlak

d) Hoek tussen miswijzend en rechtwijzend noord

66. Waarmee moet rekening worden gehouden bij een zachte of onverharde ondergrond?

a) Rolweerstand en startbaanlengte kunnen aanzienlijk toenemen.
b) De startbaanlengte wordt altijd korter.
c) De remmen werken altijd beter dan op asfalt.
d) Het zwaartepuntbereik wordt groter.

67. Uit welke gasfracties bestaat droge lucht?

a) 78% zuurstof, 21% waterdamp, 1% stikstof
b) 21% zuurstof, 78% stikstof, 1% edelgassen/kooldioxide
c) 21% zuurstof, 78% waterdamp, 1% edelgassen/kooldioxide
d) 21% stikstof, 78% zuurstof, 1% edelgassen/kooldioxide

68. Onder welke voorwaarden is een vlucht een 'zichtvlucht'?

a) Wanneer het zicht meer dan 8 km bedraagt
b) Wanneer de vlucht volgens zichtvliegvoorschriften wordt uitgevoerd
c) Wanneer de vlucht plaatsvindt in zichtmeteorologische omstandigheden
d) Wanneer het zicht meer dan 5 km bedraagt

69. Het rechter rolroer slaat naar boven uit, het linker naar beneden. Hoe reageert het luchtvaartuig?

a) Rollen naar rechts, gieren naar links
b) Rollen naar links, geen gieren
c) Rollen naar rechts, gieren naar rechts
d) Rollen naar links, gieren naar rechts

70. Welke basiseenheden en afkortingen worden in de luchtvaart gebruikt voor horizontale afstanden?

a) Landmijlen (SM) en quarter (qt)
b) Nautische mijlen (NM) en kilometer (km)
c) Yards (yd) en meter (m)
d) Voet (ft) en inch (in)

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **B**
05: **D**	06: **D**	07: **D**	08: **C**
09: **D**	10: **A**	11: **C**	12: **C**
13: **D**	14: **C**	15: **C**	16: **D**
17: **C**	18: **D**	19: **A**	20: **B**
21: **A**	22: **C**	23: **C**	24: **A**
25: **D**	26: **D**	27: **C**	28: **B**
29: **B**	30: **D**	31: **A**	32: **A**
33: **B**	34: **A**	35: **A**	36: **D**
37: **C**	38: **C**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **B**	43: **C**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **D**	48: **D**
49: **B**	50: **A**	51: **A**	52: **B**
53: **C**	54: **B**	55: **A**	56: **D**
57: **D**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **C**	62: **A**	63: **A**	64: **B**
65: **C**	66: **A**	67: **B**	68: **B**
69: **A**	70: **B**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it