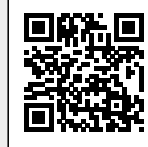


# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Communicatie



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

## 01. Welk roepnaam-achtervoegsel gebruikt de 'grondverkeersleiding' (taxibanen)?

---

- a) TOWER
- b) SURFACE
- c) GROUND
- d) APRON

## 02. In welke landen is een volgens ICAO Annex 1 afgegeven vliegbrevet geldig?

---

- a) In alle ICAO-verdragsstaten
- b) Alleen in staten die dit brevet op aanvraag hebben erkend
- c) Alleen in het land dat het brevet heeft afgegeven
- d) Alleen in het land waar het brevet is behaald

## 03. Welke kleur hebben grondmarkeringen van taxibanen gewoonlijk?

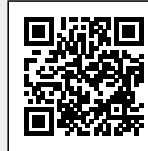
---

- a) Rood
- b) Blauw
- c) Geel
- d) Wit

## 04. Een piloot concentreert zich in de eindnadering zo sterk op een enkel instrument dat een waarschuwing geeft, dat hij zijn vlieghoogte en snelheid volledig uit het oog verliest. Hoe noemt men dit verschijnsel?

---

- a) Fixatie / doelfixatie (target fixation).
- b) Bewegingsziekte.
- c) Situational awareness.
- d) Leegteveldmyopie (Empty Field Myopia).



## 05. Waar staat de afkorting "QUJ" voor?

---

- a) Magnetische peiling vanaf het station
- b) Ware peiling naar het station
- c) Ware peiling vanaf het station
- d) Magnetische peiling naar het station

## 06. Welk regionaal windsysteem in Europa staat bekend als 'mistral'?

---

- a) Een vochtige zuidoostenwind aan de Noord-Afrikaanse kust.
- b) Een koude, sterke, buiige noorden- of noordwestenwind, die het Rhônedal (Zuid-Frankrijk) in richting de Middellandse Zee waait.
- c) Een koude valwind aan de Adriatische kust (Kroatië).
- d) Een warme, droge valwind aan de noordzijde van de Alpen.

## 07. Een vliegtuig heeft in de kruisvlucht bij constante vermogensinstelling de neiging de neus te heffen. Hoe kan deze neiging worden onderdrukt?

---

- a) Door het trimvlak van het hoogteroer naar boven uit te slaan
- b) Door het zwaartepunt naar achteren te verplaatsen
- c) Door het trimvlak van het hoogteroer naar beneden uit te slaan
- d) Door het hoogteroer naar boven uit te slaan

## 08. Waar ontstaat interferentieweerstand op een luchtvaartuig?

---

- a) Aan het landingsgestel
- b) Aan de vleugeltips
- c) Bij de vleugelwortels
- d) Aan de rolroeren

## 09. Hoe werkt een verhoging van de vliegsnelheid (TAS) bij een constant gehouden bochtradius door op de benodigde hellingshoek (bank angle)?

---

- a) De hellingshoek moet worden verkleind.
- b) De hellingshoek moet exact 45° bedragen.
- c) De hellingshoek blijft gelijk.
- d) De hellingshoek moet worden verhoogd, om de grotere middelpuntvliedende kracht te compenseren.



## 10. Hoe wordt een grootcirkel (orthodroom) weergegeven op een Mercatorkaart?

---

- a) Als een punt.
- b) Als een exacte, rechte lijn.
- c) Als een spiraal.
- d) Als een gekromde lijn, waarvan de welving naar de dichtstbijzijnde pool wijst (convex naar de pool).

## 11. Bij welk proces kan latente warmte in de bovenste troposfeer vrijkomen?

---

- a) Bij wolkenvorming door condensatie
- b) Bij grootschalig dalen van luchtmassa's
- c) Bij stabilisatie van instromende luchtmassa's
- d) Bij verdamping boven uitgestrekte wateroppervlakken

## 12. Waardoor wordt de zogenaamde 'blinde vlek' in het menselijk oog veroorzaakt?

---

- a) Door de concentratie van kegeltjes in de fovea (gele vlek).
- b) Door een tekort aan vitamine A.
- c) Door een vertroebeling van het hoornvlies bij sterke uv-straling.
- d) Door de plaats waar de oogzenuw het netvlies verlaat, waar zich geen lichtreceptoren bevinden.

## 13. Welke betekenis heeft de classificatie 'D' (Difficult) in de GAFOR-voorspelling?

---

- a) Zicht 5 tot 8 km en wolkenbasis 1.000 tot 2.000 ft (Marginal).
- b) Zicht onder 1,5 km en wolkenbasis onder 500 ft (Closed).
- c) Zicht 1,5 tot 5 km EN/OF wolkenbasis 500 tot 1.000 ft.
- d) Sterk onweer en zware turbulentie te verwachten.

## 14. Hoe wordt een turbolader (turbocharger) in een vliegtuigmotor aangedreven?

---

- a) Pneumatisch via de vacuümpomp.
- b) Door de druk van de hete uitlaatgassen van de motor, die een turbine aandrijven.
- c) Elektrisch via de alternator.
- d) Mechanisch via een V-snaar rechtstreeks vanaf de krukas.



## 15. Hoe vraagt u bij een station een radiotest aan?

---

- a) 'How is my transmission?' (hoe is mijn uitzending?).
- b) 'Request radio check' (verzoek radiotest).
- c) 'Test transmission 1 2 3' (testuitzending 1 2 3).
- d) 'Check microphone' (controleer microfoon).

## 16. Welke geluidsbeperkende maatregel moet worden toegepast bij het taxiën op de grond en in het gebied van de opstelplaatsen?

---

- a) De motor moet bij het bergafwaarts taxiën worden uitgeschakeld.
- b) Het mengsel moet tijdens het taxiën op maximaal arm (lean) worden gezet.
- c) Motorproefdraaien (run-ups) moet zo kort mogelijk worden gehouden en het vliegtuig zo worden gericht dat geluid en uitlaatstraal niemand hinderen of in gevaar brengen.
- d) Het taxiën moet in principe met maximale snelheid gebeuren, om tijd te besparen.

## 17. Een seingever (marshaller) beweegt de naar beneden gehouden, voor het lichaam gekruiste armen met de lichtstaven krachtig naar buiten. Wat betekent dit signaal?

---

- a) Terugduwen (pushback).
- b) Wielblokken verwijderen (remove chocks).
- c) Verlaat de parkeerpositie.
- d) Wielblokken plaatsen.

## 18. Welk aerodynamisch effect heeft een zwaartepuntligging aan de voorste toegestane grens (forward CG) vergeleken met een achterste zwaartepuntligging?

---

- a) Het vliegtuig is langsstabieler, maar heeft meer neerwaartse kracht aan het hoogteroer nodig, wat de geïnduceerde weerstand verhoogt en de kruissnelheid verlaagt.
- b) Er is geen meetbaar aerodynamisch verschil.
- c) De overtreksnelheid daalt en het vliegtuig vliegt sneller.
- d) Het vliegtuig wordt instabieler en neigt tot tollen.

## 19. De gemeten drukomstandigheden voor MSL en de bijbehorende frontsystemen worden weergegeven in de...

---

- a) Grondweerkarta.
- b) Windkaart.
- c) Significant Weather Chart (SWC).
- d) Hoogte-analysekaart.

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Communicatie



QuizVds.it

## 20. Wat betekent het bestanddeel 'nimbus' of 'nimbo' in de naam van een wolkengeslacht (bijv. nimbostratus, cumulonimbus)?

---

- a) Dat het om een ijswolk gaat.
- b) Dat er uit de wolk neerslag (regen, sneeuw) valt.
- c) Dat het om mooiweerwolken gaat.
- d) Dat de wolk zich in de stratosfeer bevindt.

## 21. Gevarengedieden ('Danger Areas', 'D') worden ingesteld om...

---

- a) Burgerluchtverkeer strikt gescheiden te houden van militair luchtverkeer.
- b) Gebieden voor civiele kunstvluchten te reserveren.
- c) Invliegen zonder ATC-klaring strafrechtelijk te kunnen vervolgen.
- d) Luchtruimgebruikers te attenderen op activiteiten die een gevaar voor de vluchtuitvoering kunnen vormen.

## 22. Hoe wordt de brandstofhoeveelheid in de tanks bij vliegtuigen in de algemene luchtvaart doorgaans het nauwkeurigst bepaald?

---

- a) Door aan de tank te luisteren.
- b) Door een visuele controle van de tankinhoud tijdens de voorvluchtinspectie (bijvoorbeeld met een peilstok of door erin te kijken).
- c) Door het gewicht van het vliegtuig.
- d) Alleen door het aflezen van de elektrische tankmeter in de cockpit.

## 23. Gegeven: QTE: 229°; VAR: 010°W. Welke waarde heeft de QDM?

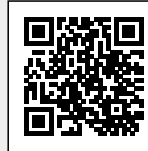
---

- a) 239°
- b) 059°
- c) 039°
- d) 049°

## 24. Welk orgaan in het binnenoor is verantwoordelijk voor de waarneming van lineaire versnellingen (bijv. de start) en van de zwaartekracht?

---

- a) De buis van Eustachius.
- b) De otolietorganen (sacculus en utriculus).
- c) De halfcirkelvormige kanalen.
- d) Het slakkenhuis.



**25. Welk wolkengeslacht is op de foto afgebeeld? Zie afbeelding (MET-004).**



- a) Altocumulus
- b) Stratus
- c) Cirrus
- d) Cumulus

**26. Waar moet het zwaartepunt van een luchtvaartuig zich bevinden?**

- a) Vóór de voorste zwaartepuntgrens
- b) Rechts van de zijdelingse zwaartepuntgrens
- c) Tussen de voorste en de achterste zwaartepuntgrens
- d) Achter de achterste zwaartepuntgrens

**27. Een noodzender (ELT - Emergency Locator Transmitter) zendt bij een ongeval alarmsignalen uit op welke internationaal bewaakte frequenties?**

- a) Op de civiele noodfrequentie 121.500 MHz en de militaire 256.000 MHz.
- b) 123.500 MHz en 243.000 MHz.
- c) 121.500 MHz (analoog) en 406.000 MHz (digitaal voor satellieten).
- d) 118.000 MHz en 122.800 MHz.



## 28. Welk proces vindt plaats op het stagnatiepunt?

---

- a) De aanstromende lucht wordt gesplitst in een deelstroom boven en onder het profiel
- b) De grenslaag begint los te laten aan de bovenzijde van het profiel
- c) Daar kunnen alle luchtkrachten als gezamenlijk aangrijpend worden beschouwd
- d) De laminaire grenslaag slaat om in een turbulente grenslaag

## 29. Hoe moet de luchtruimobservatie (visual scanning) om botsingen tijdens het zichtvliegen te vermijden optimaal worden uitgevoerd?

---

- a) Door korte, opeenvolgende blikken, waarbij de ogen telkens 1 tot 2 seconden rusten op sectoren van ongeveer  $10^\circ$  tot  $15^\circ$ .
- b) Door uitsluitend te focussen op het gebied direct voor het vliegtuig (12-uurpositie).
- c) Door perifeer zien, waarbij de blik strak gericht blijft op een punt in de verte.
- d) Door voortdurend snel met de ogen over de gehele horizon heen en weer te gaan.

## 30. Welke Q-code wordt gebruikt voor de ware peiling vanaf het station?

---

- a) QTE
- b) QDM
- c) QDR
- d) QUJ

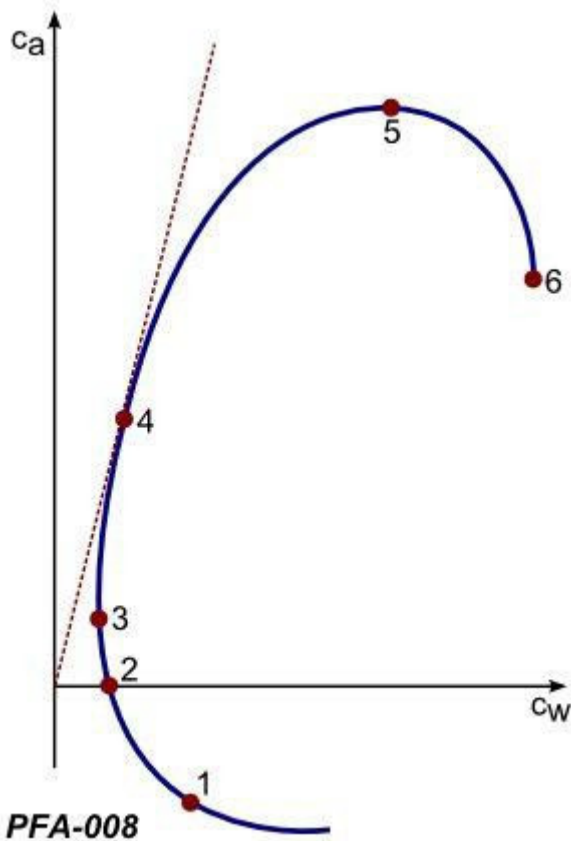
## 31. Om een vliegtuig "neuszwaar" (neus naar beneden) te trimmen, in welke richting moet het trimroer op het hoogteroer uitslaan?

---

- a) Het trimroer blijft neutraal, het gehele staartvlak wordt versteld.
- b) Het moet zijdelings uitslaan.
- c) Het moet naar beneden uitslaan, om het hoogteroer naar beneden te dwingen.
- d) Het moet naar boven uitslaan, om het hoofdروer aerodynamisch naar beneden te drukken.



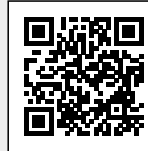
## 32. Welke vliegtoestand wordt aangeduid door punt 1 in de polaire? Zie afbeelding (PFA-008)



- a) Langzame vlucht
- b) Overtrek (stall)
- c) Beste glijden
- d) Rugvlucht

## 33. Wat verstaat men onder de term 'virga'?

- a) Een bijzonder gevaarlijk type windschering aan de grond.
- b) Neerslag (regen of sneeuw), die uit een wolk valt maar vóór het bereiken van de grond volledig verdampt (valstrepen).
- c) Het aambeeldvormige bovenstuk van een cumulonimbuswolk.
- d) Een wervelstorm boven water (waterhoos).



## 34. Waarom zijn duidelijke standaardmeldingen (callouts) ook bij eenpilootbedrijf nuttig?

---

- a) Ze dienen alleen ter vermaak in de cockpit.
- b) Ze zijn alleen zinvol in meermotorige vliegtuigen.
- c) Ze structureren handelingen en verkleinen het risico dat belangrijke punten over het hoofd worden gezien.
- d) Ze vervangen de instrumentenbewaking.

## 35. Wat beschrijft de viscositeit van motorolie?

---

- a) De hoeveelheid additieven in de olie.
- b) Het vlampunt van de olie.
- c) Het vloeigedrag (de dikvloeibaarheid) van de olie bij een bepaalde temperatuur. (Een lagere viscositeit betekent dunnere olie, voordelig in de winter).
- d) De zuiverheidsgraad van de olie.

## 36. Welke transpondercode moet worden ingesteld wanneer men in Europa in ongecontroleerd luchtruim volgens de zichtvliegvoorschriften (VFR) vliegt en geen andere instructie heeft ontvangen?

---

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7700
- d) 2000

## 37. Hoe gedragen lift en weerstand zich tijdens een overtrek (stall)?

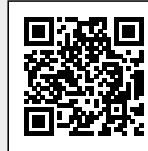
---

- a) De lift daalt en de weerstand stijgt
- b) De lift daalt en de weerstand daalt
- c) De lift stijgt en de weerstand daalt
- d) De lift stijgt en de weerstand stijgt

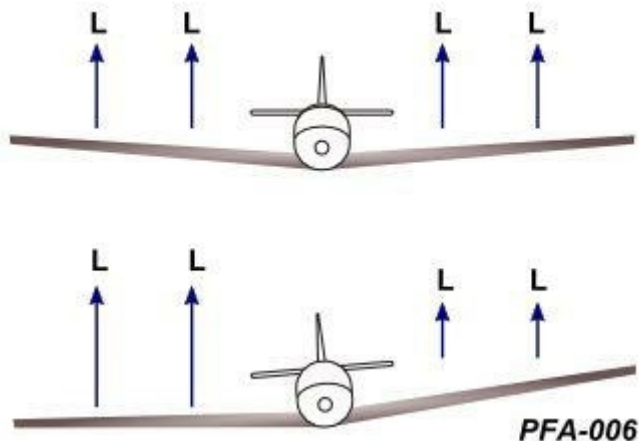
## 38. Aan welke van de volgende voorwaarden moet worden voldaan voor een Special VFR?

---

- a) Een snelheid van 115 kt IAS mag niet worden overschreden
- b) Het zicht op de grond moet 500 m of meer bedragen
- c) Er moet zicht op de grond zijn
- d) Er moet een minimumafstand tot wolken van 2000 m worden aangehouden



## 39. Welk constructiekenmerk is in de afbeelding weergegeven? Zie afbeelding (PFA-006) L: lift



- a) Dwarsstabiliteit door positieve V-vorm
- b) Richtingsstabiliteit door negatieve lift
- c) Differentiële rolroeruitslag
- d) Langsstabiliteit door V-vorm

## 40. Welke natuurkundige wet verklaart het ontstaan van decompressieziekte (DCS), waarbij gasbellen in bloed en weefsel vrijkomen?

- a) De wet van Newton.
- b) De wet van Charles (volume en temperatuur zijn evenredig).
- c) De wet van Henry (de oplosbaarheid van een gas in een vloeistof is evenredig met de gasdruk boven de vloeistof).
- d) De wet van Boyle-Mariotte (druk en volume zijn omgekeerd evenredig).

## 41. Welke Q-code wordt gebruikt voor de magnetische peiling vanaf het station?

- a) QDR
- b) QDM
- c) QTE
- d) QUJ



**42. Een seingever (marshaller) beweegt de naar beneden gestrekte armen met de lichtstaven meerdere keren van buiten naar binnen voor het lichaam samen. Wat betekent dit signaal?**

---

- a) Wielblokken verwijderen (remove chocks).
- b) Landingsgestelpennen verwijderen.
- c) Rechtdoor taxiën.
- d) Wielblokken plaatsen (insert chocks).

**43. Wervelzog is bijzonder sterk wanneer een vliegtuig...**

---

- a) Laag vliegt.
- b) Snel vliegt.
- c) Hoog vliegt.
- d) Langzaam vliegt.

**44. Volgens de EASA Part-NCO voorschriften: wanneer moet de vliegbesatzung van een niet-drukgecabineerd vliegtuig verplicht extra zuurstof gebruiken?**

---

- a) Zodra het vliegtuig de hoogte van 5.000 ft AMSL overschrijdt.
- b) Alleen wanneer een van de piloten tekenen van hypoxie vertoont.
- c) Wanneer de vliegduur op drukhoogten tussen 10.000 ft en 13.000 ft meer dan 30 minuten bedraagt, en doorlopend bij drukhoogten boven 13.000 ft.
- d) In principe op alle nachtvluchten.

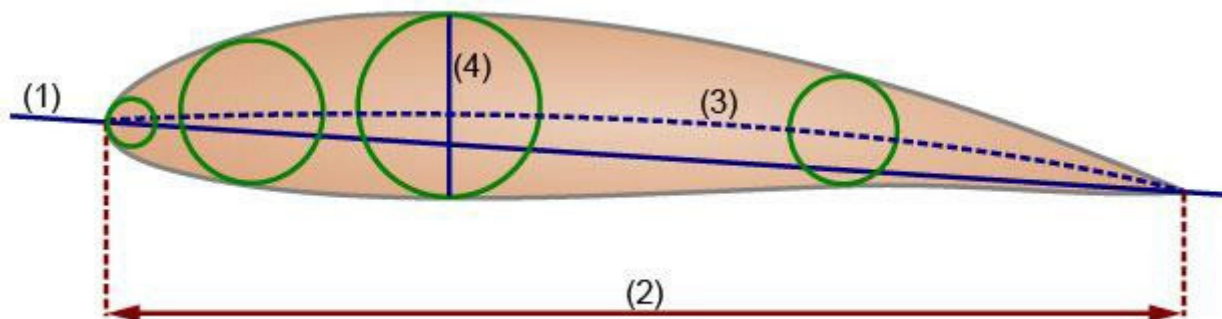
**45. Plaats 1 bevindt zich op ongeveer E 016°34', plaats 2 op ongeveer E 013°00'. Beide plaatsen liggen ongeveer op dezelfde geografische breedte. Met welke waarde verschillen de tijdstippen van zonsopgang en zonsondergang (uitgedrukt in UTC) tussen plaats 1 en plaats 2?**

---

- a) In plaats 1 vinden zonsopgang en zonsondergang ca. 4 minuten later plaats
- b) In plaats 1 vinden zonsopgang en zonsondergang ca. 14 minuten eerder plaats
- c) In plaats 1 vindt de zonsopgang ca. 4 minuten later plaats en de zonsondergang ca. 4 minuten eerder
- d) In plaats 1 vindt de zonsopgang ca. 14 minuten eerder plaats en de zonsondergang ca. 14 minuten later



## 46. Nummer 2 in de tekening komt overeen met... Zie afbeelding (PFA-010)



PFA-010

- a) De profieldiepte.
- b) De profielkoorde.
- c) De profieldikte.
- d) De invalshoek.

## 47. Welke maatregel is zinvol vóór een vlucht naar een onbekende luchthaven?

- a) Naderingsprocedures, banen, obstakels, geluidsbeperkingen, openingstijden en bijzonderheden vooraf controleren.
- b) Alleen de afstand tot de bestemming bepalen.
- c) Afzien van NOTAM-controle wanneer het weer goed is.
- d) Pas in de eindnadering de baanrichting kiezen.

## 48. Wat is het hoofddoel van Threat and Error Management (TEM) in de luchtvaart?

- a) Het volledig elimineren van alle menselijke fouten uit de vluchttuitvoering.
- b) Automatisch vliegen zonder ingrijpen van de piloot.
- c) Het bestraffen van piloten bij overtredingen.
- d) Bedreigingen en fouten tijdig herkennen en zo beheersen dat ongewenste vliegtoestanden (Undesired Aircraft States) worden vermeden.

## 49. U heeft op uw VOR-ontvanger de koers (OBS) 090° ingesteld. Het vliegtuig bevindt zich exact op het radiaal 090° van het station af. Wat geeft de TO/FROM-indicatie aan?

- a) FROM
- b) TO
- c) OFF
- d) NAV



## 50. In welke situatie moet de piloot een "blinde uitzending" (blind transmission) doen?

---

- a) Wanneer een radiobericht met belangrijke navigatie- of technische informatie tegelijk naar meerdere stations moet worden gestuurd
- b) Wanneer er geen radioverbinding met het bevoegde grondstation tot stand kan worden gebracht, maar er wel aanwijzingen zijn dat de uitzending wordt ontvangen
- c) Wanneer de piloot per ongeluk in een wolk of mist is gevlogen en het grondstation om navigatiehulp wil vragen
- d) Wanneer de verkeerssituatie op een luchthaven het toelaat dat radioberichten worden verzonden die niet door het grondstation bevestigd hoeven te worden

## 51. Welke uitspraak over het gebruik van checklists is juist?

---

- a) Checklists ondersteunen gestandaardiseerde procedures en verminderen het risico op omissies.
- b) Checklists mogen in noodgevallen in principe niet worden gebruikt.
- c) Een uit het hoofd geleerde volgorde vervangt elke geschreven checklist.
- d) Checklists zijn alleen vereist voor vliegleerlingen.

## 52. Wat is de uitwijkregel wanneer twee motorluchtvaartuigen elkaar op bijna tegengestelde koersen naderen?

---

- a) Het grotere luchtvaartuig moet klimmen, het kleinere dalen.
- b) Beide moeten hun koers naar rechts wijzigen.
- c) Beide moeten hun koers naar links wijzigen.
- d) Het luchtvaartuig op een IFR-vliegplan heeft voorrang.

## 53. Welk aerodynamisch voordeel biedt een vleugel met hoge strekking (high aspect ratio), zoals bij een zweefvliegtuig?

---

- a) Ze produceert aanzienlijk minder geïnduceerde weerstand (kleinere randwervelingen) en biedt daardoor een betere glijverhouding.
- b) Ze is structureel aanzienlijk stabiel en lichter dan korte vleugels.
- c) Ze maakt extreem snelle rolsnelheden mogelijk.
- d) Ze produceert aanzienlijk minder schadelijke weerstand bij hoge snelheden.



## 54. Welke fysische factor beïnvloedt in de aardatmosfeer de geluidssnelheid het sterkst?

---

- a) De relatieve luchtvochtigheid.
- b) De statische luchtdruk.
- c) De temperatuur van de lucht.
- d) De windsnelheid.

## 55. Wat verklaart het 'Swiss Cheese Model' (Zwitserse-kaasmodel)?

---

- a) Het principe van de foutenketen
- b) De optimale manier om problemen op te lossen
- c) De procedure bij een noodlanding
- d) De handelingsbereidheid van de piloot

## 56. Welke vliegtechnische gevolgen heeft een zwaartepunt (CG) dat ver vóór de toegestane voorste grens ligt (extreme forward CG)?

---

- a) Het vliegtuig wordt instabiel om de dwarsas en neigt tot tovlucht.
- b) Het brandstofverbruik daalt drastisch.
- c) Het vliegtuig rolt sneller om de langsas.
- d) Het vliegtuig is zeer langsstabiel, maar vereist hoge stuurkrachten op het hoogteroer, de neus is bij het afvangen moeilijk te heffen en de overtreksnelheid (stall speed) stijgt.

## 57. Het minimale vliegzicht voor VFR-vluchten in luchtruimklasse E op FL75 bedraagt...

---

- a) 5.000 m.
- b) 8.000 m.
- c) 1.500 m.
- d) 3.000 m.

## 58. Welk snelheidsbereik kenmerkt de 'witte boog' (white arc) op de snelheidsmeter?

---

- a) Het bedrijfsbereik van de landingskleppen (flap operating range), van  $V_{SO}$  tot  $V_{FE}$ .
- b) Het snelheidsbereik waarin het landingsgestel mag worden uitgeklaapt.
- c) Het snelheidsbereik voor het vliegen onder turbulente weersomstandigheden.
- d) Het normale kruisvluchtbereik, van  $V_{S1}$  tot  $V_{NO}$ .



## 59. Welke uitspraak met betrekking tot de tovlucht (spin) is juist?

---

- a) Tijdens de tovlucht neemt de vliegsnelheid voortdurend toe
- b) Alleen bij zeer oude vliegtuigmodellen bestaat er gevaar voor een tovlucht
- c) Tijdens het uitleiden moeten de roeren gekruist worden
- d) Tijdens het uitleiden worden de rolroeren neutraal gehouden

## 60. Wat beschrijft de 'phugoïde' bij een vliegtuig?

---

- a) Het ongecontroleerde flutteren van de vleugels.
- b) Een langperiodieke schommeling van vliegsnelheid, langshelling (pitch) en vlieghoogte, die door de piloot gemakkelijk kan worden gecorrigeerd.
- c) Een snelle schommeling om de lengteas.
- d) Een asymmetrische stromingsloslating in de langzame vlucht.

## 61. Twee motorluchtvaartuigen naderen elkaar op kruisende koersen. Hoe moet worden uitgeweken?

---

- a) Beide luchtvaartuigen moeten hun koers naar links wijzigen
- b) Het van links komende luchtvaartuig heeft voorrang
- c) Beide luchtvaartuigen moeten hun koers naar rechts wijzigen
- d) Het van rechts komende luchtvaartuig heeft voorrang

## 62. Welke situatie draagt NIET bij aan het optreden van bewegingsziekte (desoriëntatie)?

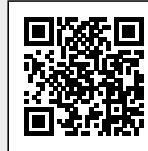
---

- a) Hoofdbewegingen tijdens het bochtvliegen
- b) Vliegen onder invloed van alcohol
- c) Onversnelde rechtuitvlucht
- d) Turbulentie tijdens de rechtuitvlucht

## 63. De droogadiabatische temperatuurgradiënt bedraagt...

---

- a) 0,6 °C per 100 m.
- b) 2 °C per 1.000 ft.
- c) 1,0 °C per 100 m.
- d) 0,65 °C per 100 m.



## 64. Uit welke gasfracties bestaat droge lucht?

---

- a) 78% zuurstof, 21% waterdamp, 1% stikstof
- b) 21% zuurstof, 78% stikstof, 1% edelgassen/kooldioxide
- c) 21% zuurstof, 78% waterdamp, 1% edelgassen/kooldioxide
- d) 21% stikstof, 78% zuurstof, 1% edelgassen/kooldioxide

## 65. De afstand tussen de breedtegraden N48° en N49° langs een lengtegraad bedraagt:

---

- a) 60 NM
- b) 10 NM
- c) 111 NM
- d) 1 NM

## 66. Twee motorluchtvaartuigen naderen elkaar op tegengestelde koersen op nagenoeg gelijke hoogte. Wie moet uitwijken?

---

- a) Het zwaardere luchtvaartuig moet klimmen
- b) Beide moeten hun koers naar rechts wijzigen
- c) Het lichtere luchtvaartuig moet klimmen
- d) Beide moeten hun koers naar links wijzigen

## 67. Een vliegtuig heeft een TAS van 120 kt. Het traject (track) bedraagt 090°, de wind waait precies uit 270° met 20 kt. Hoe groot is de snelheid over de grond (GS)?

---

- a) 120 kt.
- b) 100 kt.
- c) 160 kt.
- d) 140 kt.

## 68. Waarmee moet rekening worden gehouden bij een vogelaanvaring na de start?

---

- a) De vlucht kan altijd worden voortgezet, zolang de motor nog draait.
- b) Een visuele controle tijdens de vlucht vervangt elke latere inspectie.
- c) Een vogelaanvaring treft alleen de propellerbladen.
- d) Vliegstand, motoraanwijzingen en stuurbaarheid controleren en een veilige landing overwegen.



## **69. Waartoe dient de motorolie in een zuigermotor?**

---

- a) Voor geluidsdemping en de lagering van de propelleras.
- b) Voor koeling, smering van de motor en afvoer van slijtagedeeltes.
- c) Voor de koeling van de motor en de smering van de propelleras.
- d) Voor koeling, smering en vermogensverhoging van de motor.

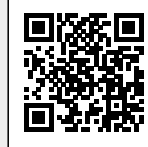
## **70. Waardoor ontstaat typisch 'ruwijs' (rime ice) aan de aanstroomranden van een vliegtuig?**

---

- a) Door het bevriezen van zeer grote waterdruppels, die langzaam op het oppervlak uitvloeien.
- b) Door het onmiddellijke, abrupte bevriezen van zeer kleine, onderkoelde waterdruppels bij inslag (meestal tussen -10 °C en -20 °C).
- c) Door sublimatie van waterdamp bij heldere hemel.
- d) Door droge sneeuw, die zich in de motoren vastzet.

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépijlout vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Communicatie



QuizVds.it

## Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**

02: **A**

03: **C**

04: **A**

05: **B**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **D**

10: **D**

11: **A**

12: **D**

13: **C**

14: **B**

15: **B**

16: **C**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **B**

21: **D**

22: **B**

23: **B**

24: **B**

25: **C**

26: **C**

27: **C**

28: **A**

29: **A**

30: **A**

31: **D**

32: **D**

33: **B**

34: **C**

35: **C**

36: **B**

37: **A**

38: **C**

39: **A**

40: **C**

41: **A**

42: **D**

43: **D**

44: **C**

45: **B**

46: **A**

47: **A**

48: **D**

49: **A**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **C**

55: **A**

56: **D**

57: **A**

58: **A**

59: **D**

60: **B**

61: **D**

62: **C**

63: **C**

64: **B**

65: **A**

66: **B**

67: **D**

68: **D**

69: **B**

70: **B**

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépioot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Communicatie



QuizVds.it

## Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		