Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Communicatie

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Welke uitspraak over passagiers bij een voorzorgs- of noodlanding is juist?

a) Passagiers mogen pas na het opzetten worden geïnformeerd.

b) Passagiers openen deuren altijd tijdens de eindnadering.

c) Passagiers maken de gordels los vóór het opzetten.

d) Passagiers zo vroeg mogelijk kort en duidelijk briefen over houding, gordels, deuren en gedrag na stilstand.

02. Welke uitspraak over de belading is operationeel juist?

a) Bagage mag willekeurig worden opgeborgen, zolang de deuren sluiten.

b) Een overschrijding van de massagrenzen is bij korte vluchten onkritisch.

c) Massa, zwaartepunt en beveiliging van de lading moeten vóór de vlucht binnen de grenzen liggen.

d) De zwaartepuntligging is alleen relevant voor de startbaanlengte.

03. Waardoor wordt de bloedstolling gewaarborgd?

a) De rode bloedcellen (erytrocyten)

b) De bloedplaatjes (trombocyten)

c) De witte bloedcellen (leukocyten)

d) De haarvaten van de slagaders

04. Hoe lang moet de wachttijd na een duik met perslucht zonder vereiste decompressiestops vóór een vlucht minimaal bedragen?

a) Minstens 12 uur, aanbevolen worden 24 uur.

b) Minstens 24 uur.

c) Minstens 6 uur.

d) Minstens 48 uur.

05. In welke eenheid worden temperaturen in de luchtvaartmeteorologie in Europa aangegeven?

a) Graden Celsius

b) Gpdam

c) Kelvin

d) Graden Fahrenheit

06. Met welke snelheid wordt in een motorloze vlucht de maximaal mogelijke glijafstand (best glide range) bereikt?

a) Met de manoeuvreersnelheid (VA).

b) Met de snelheid waarbij de verhouding tussen lift en weerstand het grootst is (L/D max).

c) Met de maximaal toegestane vliegsnelheid (VNE).

d) Met de snelheid net boven de overtrek (Vs1).

07. U vliegt op het noordelijk halfrond een heading van 360° (noord) en zet een bocht naar rechts in naar 090° (oost). Wat geeft het magnetisch kompas aan het begin van de bocht aan?

a) De kompasroos begint ongecontroleerd te draaien.

b) Het kompas loopt voor op de draaiing en geeft onmiddellijk 045° aan.

c) Het kompas geeft de draaiing onmiddellijk exact weer.

d) Het kompas blijft achter of geeft zelfs kortstondig een draaiing in de tegenovergestelde richting (naar het westen) aan.

08. Welke maatregel is zinvol bij verlies van oriëntatie tijdens een VFR-vlucht?

a) Radiocontact vermijden, om geen onzekerheid te tonen.

b) Vliegstand stabiliseren, positie met beschikbare middelen bepalen en tijdig hulp aanvragen.

c) Doorvliegen, totdat de brandstof kritiek wordt.

d) Alle kaarten wegleggen en alleen op gevoel doorvliegen.

09. Welke uitspraak over optische illusies in de eindnadering is juist?

a) Baanbreedte, terreinvorm, duisternis en neerslag kunnen de waarneming van het glijpad vervormen.

b) Ze kunnen door ervaring volledig worden uitgesloten.

c) Ze treden alleen op bij instrumentvliegomstandigheden.

d) Ze hebben geen invloed op de inschatting van het glijpad.

10. Hoe wordt de vlieghoogte 4.500 ft correct overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

a) Vier vijf nul nul
b) Vier duizend vijfhonderd
c) Vier vijf duizend
d) Vier duizend vijf nul nul

11. Bij welk proces kan latente warmte in de bovenste troposfeer vrijkomen?

a) Bij wolkenvorming door condensatie
b) Bij grootschalig dalen van luchtmassa's
c) Bij stabilisatie van instromende luchtmassa's
d) Bij verdamping boven uitgestrekte wateroppervlakken

12. Door welke fouten wijkt de indicatie van het magnetisch kompas af van de magnetische noordrichting?

a) Inclinatie en declinatie van het aardmagnetisch veld.
b) Variatie, draai- en versnellingsfouten.
c) Deviatie, draai- en versnellingsfouten.
d) Zwaartekracht en magnetisme.

13. Wat betekent de instructie 'Squawk Standby'?

a) Schakel over naar de nood- en alarmeringsfrequentie.
b) Schakel de hoogtedoorgifte uit.
c) Wacht op de volgende code.
d) Schakel de transponder naar stand-by, zonder antwoorden te verzenden.

14. De snelheidsmeter van een luchtvaartuig is defect. Het luchtvaartuig mag in gebruik worden genomen als...

a) Er een GPS met snelheidsindicatie wordt meegevoerd.
b) De snelheidsmeter weer functioneert.
c) Uitsluitend circuitvluchten worden uitgevoerd.
d) Er geen onderhoudsbedrijf in de buurt is.

15. Welke fysische factor beïnvloedt in de aardatmosfeer de geluidssnelheid het sterkst?

a) De relatieve luchtvochtigheid.

b) De statische luchtdruk.

c) De temperatuur van de lucht.

d) De windsnelheid.

16. Welke uitspraak over de ELT is juist?

a) Een ELT mag nooit handmatig worden geactiveerd.

b) Een ELT is alleen zinvol bij IFR-vluchten.

c) Een ELT vervangt elke noodmelding.

d) Een ELT kan de opsporing na een ongeval ondersteunen, maar ontslaat niet van verdere noodmaatregelen.

17. Welke informatie levert een NDB (Non-Directional Beacon) in combinatie met een ADF-ontvanger in de cockpit?

a) Het levert de GPS-coördinaten van het station.

b) Het geeft de magnetische koers over de grond (track) aan.

c) Het levert een relatieve peiling (relative bearing), namelijk de hoek tussen de langsas van het vliegtuig en de richting naar het grondstation.

d) Het levert de exacte afstand tot het station in NM.

18. Vlak voor het bereiken van het verplichte meldpunt stelt de piloot vast dat het gemelde zicht 4.000 m bedraagt. Onder welke voorwaarden mag bij een overeenkomstige vrijgave in de controlezone worden ingevlogen?

a) Minimum-VFR

b) Zicht-IFR

c) Bijzondere VFR (Special VFR)

d) Gecontroleerd-VFR

19. Het begrip "burgerlijke schemering" is vastgesteld als...

a) de periode vóór zonsopgang of na zonsondergang, waarbij het middelpunt van de zonneschijf zich gelijk aan of minder dan 12 graden onder de ware horizon bevindt.

b) de periode na zonsopgang of vóór zonsondergang, waarbij het middelpunt van de zonneschijf zich gelijk aan of minder dan 12 graden onder de schijnbare horizon bevindt.

c) de periode na zonsopgang of vóór zonsondergang, waarbij het middelpunt van de zonneschijf zich gelijk aan of minder dan 6 graden onder de schijnbare horizon bevindt.

d) de periode vóór zonsopgang of na zonsondergang, waarbij het middelpunt van de zonneschijf zich gelijk aan of minder dan 6 graden onder de ware horizon bevindt.

20. Wat is het conceptuele verschil tussen een anti-icing- en een de-icing-systeem?

a) De-icing-systemen zijn puur chemisch, anti-icing-systemen puur elektrisch.

b) Een anti-icing-systeem moet de vorming van ijs bij voorbaat voorkomen, een de-icing-systeem verwijdert reeds gevormd ijs.

c) Anti-icing wordt alleen op de grond gebruikt, de-icing alleen in de lucht.

d) Er is geen verschil, de begrippen zijn onderling verwisselbaar.

21. Waar kan tijdens de vlucht per radio een vliegplan worden gesloten?

a) Bij de vluchtinformatiedienst (FIS)

b) Bij een luchtvaartterreinexploitant

c) Bij de luchtvaartinlichtingendienst (AIS)

d) Bij de opsporings- en reddingsdienst (SAR)

22. Een DME (Distance Measuring Equipment) geeft een 'slant range' (schuine afstand) weer. Wanneer wijkt deze het sterkst af van de horizontale afstand?

a) Alleen bij vluchten boven gebergte.

b) Wanneer het vliegtuig op grote hoogte zeer dicht bij (of recht boven) het DME-grondstation vliegt.

c) Bij het gelijktijdig ontvangen van meerdere DME-stations.

d) Tijdens laag vliegen op grote afstand.

23. Waarmee moet rekening worden gehouden bij VFR-vluchten boven water, wanneer na een motorstoring de kust niet kan worden bereikt?

a) Een ICAO-vliegplan met exacte ATS-routegeleiding indienen

b) Reddingsvesten of een reddingsvlot voor alle passagiers meenemen

c) Voortdurend contact met de luchtverkeersleidingseenheid is voorgeschreven

d) Kusteffecten en grootschalige weerssituaties beïnvloeden de GPS-nauwkeurigheid

24. Welke fysische grootheid is bepalend voor het ontstaan van de vormweerstand (profile/form drag)?

a) De grootte van het frontaal oppervlak en de aerodynamische vorm van het aangestroomde lichaam.

b) Het soort brandstof in de tank.

c) Uitsluitend het gewicht van het vliegtuig.

d) De invalshoek van de landingskleppen in de kruisvlucht.

25. Wat verstaat men in de cartografie onder 'topografie'?

a) Het intekenen van vliegroutes.

b) De weergave van het aardoppervlak met zijn natuurlijke (bergen, waterpartijen) en kunstmatige (steden, wegen) kenmerken.

c) Het vastleggen van de magnetische variatie.

d) De leer van de radionavigatie.

26. Welke betekenis heeft het vanaf de grond uitgelegde grond-luchtseinen 'N' (SAR-signaal)?

a) Nee (no).

b) Nachtvlieguitrusting vereist.

c) Geen obstakels aanwezig.

d) Noordrichting.

27. Wat is het "zwaartepunt" van een luchtvaartuig?

a) Het punt op een lichaam dat overeenkomt met het neutraalpunt

b) Het midden tussen het referentievlak (datum) en het neutraalpunt

c) Het punt op een willekeurig lichaam met de grootste afzonderlijke massa

d) Het punt waarin men zich alle massa's van een lichaam verenigd kan voorstellen

28. Wat verstaat men onder de 'deviatie' van een magnetisch kompas?

a) De helling van de magnetische veldlijnen ten opzichte van de aardbodem.

b) De afwijking van de kompasnaald door magnetische storingsvelden in het vliegtuig zelf (bijv. elektronica, metalen onderdelen).

c) Het verschil tussen de geografische en de magnetische noordpool.

d) De door zijwind veroorzaakte drift.

29. Een start met uitgeslagen kleppen in startstand heeft als effect...

a) Verkorting van de startrolafstand.

b) Verhoging van de klimsnelheid.

c) Verhoging van de versnelling.

d) Vermindering van de weerstand.

30. Wat is de primaire eigenschap van de 'schaalconstructie' (monocoque) in de vliegtuigbouw?

a) De buitenhuid draagt de volledige of grootste vluchtbelastingen en structuurkrachten.

b) Een vakwerkstructuur binnenin neemt alle belastingen op, de huid dient alleen voor de aerodynamica.

c) De romp bestaat uitsluitend uit hout.

d) De vleugel is via externe schoren met de romp verbonden.

31. Vanaf welke ongeveer vlieghoogte reageert het lichaam normaal gesproken op de afnemende atmosferische luchtdruk?

a) 7.000 voet

b) 2.000 voet

c) 12.000 voet

d) 10.000 voet

32. Een barometrische hoogtemeter reageert op het stijgen van het vliegtuig door...

a) Het samentrekken van de aneroïdedoos door de afnemende statische druk.

b) Het uitzetten (opblazen) van de luchtledige aneroïdedoos, doordat de omringende statische druk in de behuizing met toenemende hoogte afneemt.

c) De analyse van GPS-satellietsignalen.

d) De toenemende stuwdruk in de pitotbuis.

33. Welke term duidt het uiteenstromen van lucht aan?

a) Convergentie

b) Concordantie

c) Subsidentie

d) Divergentie

34. Welke uitspraak over het evenwichtsorgaan is juist?

a) Het herkent de vliegstand onafhankelijk van de zichtomstandigheden foutloos.

b) Het kan bij versnellingen en bochtvliegen verkeerde standindrukken veroorzaken.

c) Het is niet relevant bij ontbrekend buitenzicht.

d) Het levert tijdens de vlucht altijd betrouwbaardere informatie dan de instrumenten.

35. Wat is het primaire verschil tussen een traditionele bochtaanwijzer (turn and slip indicator) en een turn coordinator?

a) De gyro-as van de turn coordinator is licht (ongeveer 30°) gekanteld, waardoor hij niet alleen het gieren (yaw), maar ook het rollen (roll) van het vliegtuig aangeeft.

b) De bochtaanwijzer geeft de exacte hellingshoek in graden aan.

c) De turn coordinator wordt altijd door de stuwdruk aangedreven.

d) De bochtaanwijzer heeft geen libel (bal).

36. Hoe uit een extreem hoge werkbelasting (overload) zich vaak op de aandacht van de piloot?

a) De aandacht verbreedt zich en de piloot neemt alle instrumenten tegelijk waar.

b) Er ontstaat een aandachtsvernauwing (tunnelvisie), waarbij de focus zich drastisch richt op één enkel probleem en andere belangrijke zaken over het hoofd worden gezien.

c) De visuele scherpte neemt significant toe.

d) De piloot valt onmiddellijk in een microslaap.

37. Welke gevaren bestaan bij het opstijgen vanuit een grondinversie?

a) Vanwege de lagere temperaturen aan de grond moet rekening worden gehouden met ijsafzetting

b) De klim moet worden uitgevoerd met minimumsnelheid en volle motorvermogen

c) Tijdens de klim moet rekening worden gehouden met plotseling toenemende klimsnelheid en vaart

d) Tijdens de klim moet rekening worden gehouden met plotseling afnemende klimsnelheid en vaart

38. Noodberichten (distress) zijn berichten...

a) die de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon betreffen.

b) van gezagvoerders of exploitanten die van direct belang zijn voor luchtvaartuigen die in de lucht zijn.

c) over de exploitatie of het onderhoud van voorzieningen die belangrijk zijn voor de veiligheid of regelmaat van het luchtverkeer.

d) over luchtvaartuigen en hun inzittenden die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.

39. Wat kenmerkt een 'loxodroom' (rhumb line)?

a) Zij komt exact overeen met de evenaar.

b) Zij voert spiraalvormig naar de evenaar.

c) Zij is altijd de kortste verbinding tussen twee punten.

d) Zij snijdt alle meridianen onder dezelfde hoek, wat het vliegen van een constante heading mogelijk maakt.

40. U vliegt volgens VFR-halfronde-cirkelregels (semicircular rules) een magnetische koers (magnetic track) van 270° (richting west). Welke kruisvlieghoogte is passend?

a) Even vliegniveaus, bijv. FL 60 of FL 80.

b) Oneven vliegniveaus plus 500 ft, bijv. FL 55 of FL 75.

c) Oneven vliegniveaus, bijv. FL 50 of FL 70.

d) Even vliegniveaus plus 500 ft, bijv. FL 45, FL 65 of FL 85.

41. Welke hoogte moet de hoogtemeter in het vliegtuig idealiter aangeven vóór de start, wanneer de juiste lokale QNH-instelling is uitgevoerd?

a) De dichtheidshoogte (density altitude).

b) De luchtvaartterreinhoogte boven het gemiddelde zeeniveau (elevation).

c) Nul voet.

d) De drukhoogte (pressure altitude).

42. Wat is het hoofddoel van Threat and Error Management (TEM) in de luchtvaart?

a) Het volledig elimineren van alle menselijke fouten uit de vluchtuitvoering.

b) Automatisch vliegen zonder ingrijpen van de piloot.

c) Het bestraffen van piloten bij overtredingen.

d) Bedreigingen en fouten tijdig herkennen en zo beheersen dat ongewenste vliegtoestanden (Undesired Aircraft States) worden vermeden.

43. Welke uitspraak over communicatie onder stress is juist?

a) Hoe hoger de stress, hoe preciezer de woordkeuze automatisch wordt.
b) Radiodiscipline is bij hoge werkbelasting niet belangrijk.
c) Korte, duidelijke en gestandaardiseerde meldingen verminderen misverstanden.
d) Onduidelijke meldingen zijn geen probleem als de piloot ervaren is.

44. Waar bevindt het luchtvaartuig zich ten opzichte van het grondstation bij een QDR van 225°?

a) Noordoostelijk
b) Noordwestelijk
c) Zuidoostelijk
d) Zuidwestelijk

45. Wat is zinvol bij vermoeden van carburateurijzel bij een zuigermotor met carburateur?

a) Het motortoerental altijd verlagen tot stationair en afwachten.
b) Carburateurverwarming toepassen volgens het vlieghandboek.
c) Het mengsel onmiddellijk volledig verarmen.
d) De ontsteking uitschakelen en weer inschakelen.

46. Bij een instrumentnadering in de nacht valt op een luchthaven het PAPI-systeem (Precision Approach Path Indicator) uit. Wat verliest de piloot hierdoor?

a) De visuele glijpadgeleiding (informatie over te hoog of te laag in de eindnadering).
b) De weergave van de nog resterende baanlengte.
c) De weergave van de baanhartlijn (centerline).
d) De radioverbinding met de toren.

47. Wat betekent de zegswijze 'ROGER' (verstaan)?

a) Ik heb uw laatste bericht volledig ontvangen.
b) Ik begrijp uw bericht en zal ernaar handelen.
c) Ja / Positief.
d) Klaring bevestigd.

48. Het beëindigen van een langdurige bocht kan ertoe leiden dat de illusie ontstaat dat...

a) Men in dezelfde richting blijft doorbochten.

b) Men in de tegenovergestelde richting bocht.

c) Men in een daalvlucht overgaat.

d) Men in een stijgvlucht overgaat.

49. Mag een gezagvoerder afwijken van de verkeersregels (Rules of the Air)?

a) Ja, in ongecontroleerd luchtruim gelden de verkeersregels sowieso alleen als aanbeveling.

b) Ja, maar alleen wanneer dit strikt noodzakelijk is om een onmiddellijk gevaar af te wenden.

c) Ja, op elk moment, mits hij de luchtverkeersleidingsdienst informeert.

d) Nee, onder geen enkele omstandigheid.

50. Vanwege de draaifout (turning error) van het magnetisch kompas op het noordelijk halfrond geldt de ezelsbrug 'UNOS' (undershoot north, overshoot south). Wanneer u een bocht maakt naar een noordkoers, moet u...

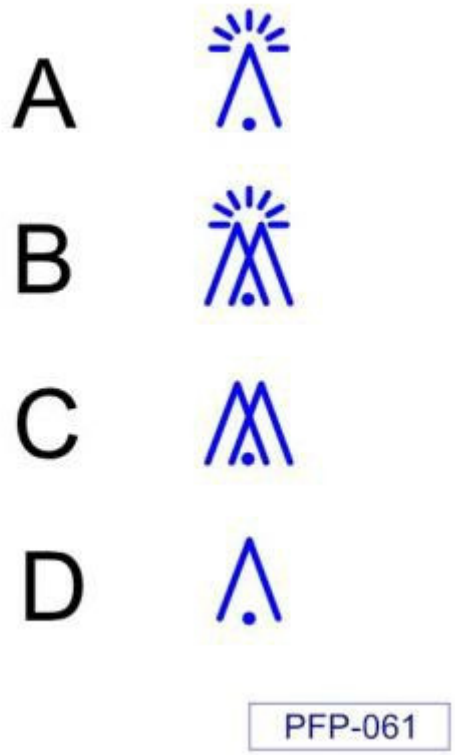
a) Precies uitleiden wanneer noord wordt aangegeven.

b) De bocht doorzetten tot het kompas voorbij noord gaat (overshoot).

c) De bocht beëindigen voordat het kompas noord aangeeft (undershoot).

d) Het kompas negeren, omdat het op noordkoersen bevriest.

51. (Gebruik voor deze vraag de bijlage PFP-061) Welk symbool stelt volgens ICAO een groep onverlichte hindernissen voor?



a) A
b) D
c) B
d) C

52. Welke functie heeft de statische roercompensatie (mass balance)?

a) Ze voorkomt het "flutteren" van de roeren
b) Ze begrenst de stuurdrukken
c) Het vrijwel krachtloos trimmen van de roeren
d) Ze verhoogt de stuurdrukken

53. Welk gevolg kan zuurstofgebrek hebben voor de kleurwaarneming en het nachtzicht?

a) Het nachtzicht en het waarnemingsvermogen kunnen verslechteren.
b) Het effect is alleen mogelijk boven de kruishoogte van verkeersvliegtuigen.
c) Alleen het gehoor wordt beïnvloed.
d) Het nachtzicht wordt verbeterd.

54. Welk effect heeft een afnemende vliegsnelheid op de geïnduceerde weerstand in ongestoorde horizontale kruisvlucht?

a) Hij neemt licht af

b) Hij neemt toe

c) Hij blijft constant

d) Hij stort in

55. Hoe worden instrumenten gekenmerkt die elektrisch worden gevoed door het gelijkspanningsnetwerk aan boord?

a) "AL"

b) "DC"

c) "EL"

d) "CO"

56. Hoe wordt de term 'track' (koers over de grond) gedefinieerd?

a) De magnetische koers volgens het kompas.

b) De werkelijke vliegbaan van het luchtvaartuig ten opzichte van het aardoppervlak.

c) De hoek tussen geografisch noord en magnetisch noord.

d) De richting waarin de langsas van het vliegtuig wijst.

57. Waarom wordt bij brandstoftanks een ontluchtingssysteem (vent) ingebouwd?

a) Om water uit de tank af te voeren.

b) Om overtollige brandstof tijdens de klim af te laten.

c) Om brandstofgeur uit de cabine te weren.

d) Om de luchtdrukcompensatie in de tank mogelijk te maken, zodat bij het verbruiken van brandstof geen onderdruk (vacuüm) ontstaat, die de brandstofstroom zou kunnen stoppen.

58. Wat betekent de afkorting 'AIREP'?

a) Automatische identificatiemelding

b) Melding van een luchtvaartuig

c) Melding van luchtvaartuitrustingsbehoefte

d) Luchtvaartinformatiemelding

59. Welke factor verkort de landingsafstand?

a) Grote drukhoogte

b) Grote dichtheidshoogte

c) Zware neerslag

d) Sterke tegenwind

60. Wat is bij een noodlanding zonder motorvermogen als eerste doorslaggevend?

a) De transponder uitschakelen.

b) De vliegtijd tot de bestemming opnieuw berekenen.

c) Glijsnelheid aanhouden en een geschikt landingsveld kiezen.

d) De exacte oorzaak van de motorstoring vinden.

61. Welke Q-code wordt gebruikt voor de ware peiling vanaf het station?

a) QTE

b) QDM

c) QDR

d) QUJ

62. De bruikbare brandstof (usable fuel) in een vliegtuig is gedefinieerd als...

a) De brandstof die overblijft na aftrek van de final reserve.

b) De brandstof die alleen voor de kruisvlucht is bedoeld.

c) De totale brandstofhoeveelheid in de tank minus de constructief niet-bruikbare brandstofhoeveelheid (unusable fuel).

d) Het totale volume van de tank.

63. De wind waait met 20 kt vanuit een hoek van 60° ten opzichte van de baanrichting. Hoe groot is (ruw geschat) de tegenwindcomponent (headwind)?

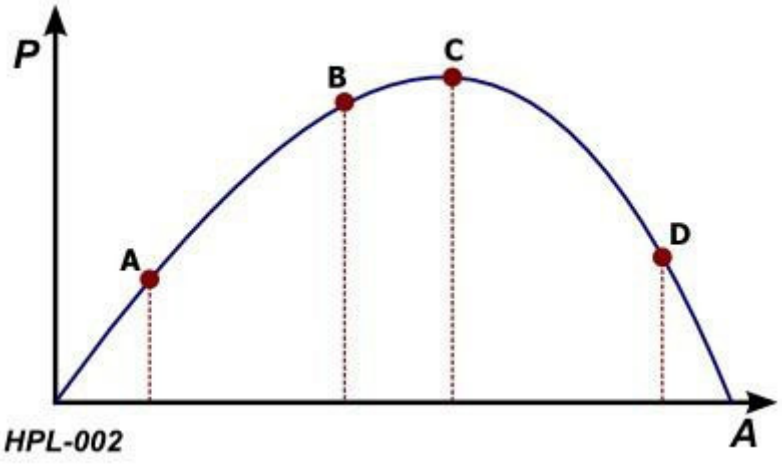
a) Ca. 20 kt.

b) 0 kt.

c) Ca. 10 kt (cosinus van 60° is 0,5).

d) Ca. 17 kt.

64. Op welk punt van de afbeelding bevindt zich het ideale opwindingsniveau? Zie afbeelding (HPL-002) P: Prestatie A: Opwinding / Stress



a) Punt B

b) Punt C

c) Punt D

d) Punt A

65. (Gebruik voor deze vraag de bijlage of CAP697 SEP1 Fig. 2.2 Table 2.2.3) Voor de planning van een VFR-vlucht van EHGG (Groningen Eelde) naar EHLE (Lelystad) moeten de volgende omstandigheden worden aangenomen: kruisvlieghoogte = FL 65. Temperatuur = ISA+20. Reisgewicht = 3.400 lbs. Vermogensinstelling = 23,0 in. HG @ 2.300 tpm. Welke indicated airspeed (IAS) en brandstofstroom (fuel flow, FF) zijn te verwachten?

Table 2.2.3 **23.0 in. Hg (or full throttle) @ 2,300 rpm**
Off-peak EGT Cruise lean mixture @ cruise weight 3,400 lb

ISA Dev.	Press. Alt.	IOAT		Man. Press.	Fuel Flow		Airspeed	
°C	Feet	°C	°F	In. Hg	PPH	GPH	KIAS	KTAS
-20	0	-3	26	23.0	67.6	11.3	152	144
	2,000	-7	20	23.0	69.7	11.6	152	149
	4,000	-11	13	23.0	72.1	12.0	153	154
	6,000	-15	6	23.0	74.4	12.4	153	158
	8,000	-18	-1	22.4	73.8	12.3	150	160
	10,000	-23	-9	20.7	68.4	11.4	143	157
	12,000	-27	-16	19.2	63.8	10.6	135	153
	14,000	-31	-23	17.8	60.0	10.0	127	148
	16,000	-35	-31	16.4	56.3	9.4	117	141
0	0	17	62	23.0	65.4	10.9	147	145
	2,000	13	56	23.0	67.4	11.2	147	149
	4,000	9	49	23.0	69.4	11.6	148	154
	6,000	5	42	23.0	71.7	12.0	148	159
	8,000	2	35	22.4	71.1	11.9	145	160
	10,000	-3	27	20.7	66.2	11.0	137	157
	12,000	-7	20	19.2	61.8	10.3	129	152
	14,000	-11	13	17.8	58.5	9.8	120	146
	16,000	-15	5	16.4	55.3	9.2	109	137
+20	0	37	98	23.0	63.2	10.5	142	145
	2,000	33	92	23.0	65.1	10.9	143	149
	4,000	29	85	23.0	67.1	11.2	143	154
	6,000	25	78	23.0	69.0	11.5	142	158
	8,000	22	71	22.4	68.5	11.4	140	160
	10,000	17	63	20.7	64.0	10.7	132	156
	12,000	13	56	19.2	60.0	10.0	123	151
	14,000	9	48	17.8	57.1	9.5	113	142
	16,000	-	-	-	-	-	-	-

Figure 2.2 Recommended Cruise Power Settings (continued)

NOTE 1: Full-throttle manifold pressure settings are approximate.

NOTE 2: Shaded areas represent operation with full throttle.

NOTE 3: Fuel flows are to be used for flight planning. Lean using the EGT.

a) IAS = 142 kt. FF = 69,0 GPH
b) IAS = 142 kt. FF = 11,5 GPH
c) IAS = 158 kt. FF = 11,5 GPH
d) IAS = 145 kt. FF = 11,9 GPH

66. Welke hoek beschrijft de tijdelijke of ruimtelijke voortgang van een elektromagnetische trilling?

a) Fasehoek

b) Frequentiehoek

c) Amplitudehoek

d) Golfhoek

67. Wat beschrijft de afkorting 'LDA' in het vlieghandboek of AIP?

a) Local Departure Area.

b) Landing Direction Angle.

c) Low Departure Altitude.

d) Landing Distance Available (beschikbare landingsafstand) – de lengte van de baan die beschikbaar is voor het uitrollen van een landend luchtvaartuig.

68. Welk antwoord is juist met betrekking tot de separatie in luchtruim E?

a) VFR-verkeer wordt alleen gescheiden van IFR-verkeer

b) VFR-verkeer wordt gescheiden van VFR- en IFR-verkeer

c) IFR-verkeer wordt gescheiden van VFR-verkeer

d) VFR-verkeer wordt niet gescheiden van VFR- en IFR-verkeer

69. Welke betekenis heeft de rode streep op de snelheidsmeter?

a) Snelheidslimiet die bij windstoten niet mag worden overschreden

b) Snelheidslimiet die onder geen enkele omstandigheid mag worden overschreden

c) Snelheidslimiet voor bochten met meer dan 45° schuine stand

d) Snelheidslimiet die met uitgeslagen kleppen niet mag worden overschreden

70. Waar staat de afkorting "HX" voor?

a) Geen vaste openingstijden

b) Van zonsopgang tot zonsondergang

c) Continu in bedrijf, dag en nacht

d) Van zonsondergang tot zonsopgang

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Communicatie

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**	02: **C**	03: **B**	04: **A**
05: **A**	06: **B**	07: **D**	08: **B**
09: **A**	10: **B**	11: **A**	12: **C**
13: **D**	14: **B**	15: **C**	16: **D**
17: **C**	18: **C**	19: **D**	20: **B**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **A**
25: **B**	26: **A**	27: **D**	28: **B**
29: **A**	30: **A**	31: **A**	32: **B**
33: **D**	34: **B**	35: **A**	36: **B**
37: **D**	38: **D**	39: **D**	40: **D**
41: **B**	42: **D**	43: **C**	44: **D**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **B**
49: **B**	50: **C**	51: **D**	52: **A**
53: **A**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **D**	58: **B**	59: **D**	60: **C**
61: **A**	62: **C**	63: **C**	64: **B**
65: **B**	66: **A**	67: **D**	68: **D**
69: **B**	70: **A**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Communicatie

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		