# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen

Quizvds.it

**NAAM LEERLING:** **DATUM EN TIJD:**

**01. Wat is een typisch teken van overbelasting?**

a) Automatische verbetering van de vliegstandcontrole.

b) Een breder wordende aandacht.

c) Betrouwbaar betere communicatie.

d) Het vergeten van checklistpunten, vertraagde reacties en onvolledige waarneming.

**02. Hoeveel lengtegraden (degrees of longitude) komen overeen met een tijdsverschil in de zonnestand van exact 1 uur?**

a) 60 graden.

b) 10 graden.

c) 24 graden.

d) 15 graden.

**03. Welke status hebben de door EASA opgestelde regels en procedures? (bijvoorbeeld Part-FCL en Part-MED)**

a) Ze hebben dezelfde status als ICAO-annexen en kunnen dus onderbouwde nationale afwijkingen kennen

b) Ze maken deel uit van een EU-verordening en zijn rechtstreeks bindend in alle EU-lidstaten

c) Ze hebben geen juridisch bindend karakter en dienen slechts ter oriëntatie

d) Ze zijn pas bindend na ratificatie door de afzonderlijke EU-lidstaten

**04. Wat is een "isothermie"?**

a) Een atmosfeerlaag waarin de temperatuur toeneemt met de hoogte

b) Een grensvlak tussen twee verschillende lagen

c) Een atmosfeerlaag waarin de temperatuur afneemt met de hoogte

d) Een atmosfeerlaag waarin de temperatuur gelijk blijft met toenemende hoogte

**05. Welke hoek vormt het verschil tussen de ware heading (true heading) en de ware track over de grond (true track)?**

a) De deviatie.

b) De magnetische variatie.

c) De wind correctiehoek (Wind Correction Angle - WCA).

d) De kompasfout.

**06. Een vliegtuig verbruikt 24 liter brandstof per uur. De geplande vliegtijd bedraagt 1 uur en 15 minuten. Hoeveel brandstof wordt er verbruikt?**

a) 30 liter.

b) 24 liter.

c) 28 liter.

d) 36 liter.

**07. Wat bewerkstelligen rolroeren in 'Frise'-uitvoering?**

a) De voorrand van het naar boven uitslaande rolroer duikt aan de onderzijde in de luchtstroom, produceert daar extra weerstand en helpt zo het negatieve giermoment te compenseren.

b) Ze produceren bij volle uitslag automatisch een overtrek.

c) Ze verlagen de profielweerstand.

d) Ze werken tegelijkertijd als landingskleppen (flaperons).

**08. Tijdens een sterke snelheidsafname in de rechtuitvlucht bestaat het gevaar van de illusie...**

a) Van een rugvlucht.

b) Van een stijgvlucht.

c) Van een bochtvlucht.

d) Van een daalvlucht.

**09. Als "moment" wordt bij de beladingsplanning gebruikt:**

a) Het verschil tussen massa en hefboomarm

b) Het product van massa en hefboomarm

c) De som van massa en hefboomarm

d) Het quotiënt van massa en hefboomarm

**10. De ware vliegsnelheid (TAS) bedraagt 110 kt. Er heerst een directe rugwind van 15 kt. Hoe groot is de snelheid over de grond (GS)?**

a) 125 kt.

b) 110 kt.

c) 95 kt.

d) 140 kt.

**11. Waarmee moet rekening worden gehouden bij een vogelaanvaring na de start?**

a) De vlucht kan altijd worden voortgezet, zolang de motor nog draait.

b) Een visuele controle tijdens de vlucht vervangt elke latere inspectie.

c) Een vogelaanvaring treft alleen de propellerbladen.

d) Vliegstand, motoraanwijzingen en stuurbaarheid controleren en een veilige landing overwegen.

**12. Hoe gedraagt de lokale luchtdruk zich doorgaans vlak vóór en onmiddellijk na de passage van een koufront?**

a) Hij stijgt sterk vóór het front en daalt daarna snel.

b) Hij blijft vóór en na het front absoluut constant.

c) Hij daalt vóór het front en stijgt onmiddellijk na de frontpassage weer sterk.

d) Hij daalt vóór het front en blijft na de frontpassage continu verder dalen.

**13. Hoe werkt de asymmetrische bladbelasting (P-factor) door bij een staartwielvliegtuig met een rechtsom draaiende propeller aan het begin van de startloop, wanneer de romp nog sterk gekanteld is?**

a) Het neerwaarts bewegende rechter propellerblad heeft een hogere invalshoek ten opzichte van de aanstromende lucht dan het opwaarts bewegende linker blad, waardoor het vliegtuig sterk naar links giert.

b) De rolroerwerking keert om.

c) Het vliegtuig stampt sterk naar voren.

d) Het vliegtuig rolt naar rechts.

**14. Welk gevaar bestaat er bij overmatig gebruik van de primer (overpriming) vóór het starten van de motor?**

a) Er ontstaat brandgevaar door brandstof die uit de uitlaat of het inlaattraject druppelt, en de smeerfilm op de cilinderwanden kan worden weggespoeld.

b) De bougies worden te heet.

c) De oliedruk stijgt naar een gevaarlijk maximum.

d) De carburateur bevriest.

**15. Midden-Europese zomertijd (CEST) is vastgesteld als UTC+2. Welke tijd in UTC komt overeen met 1600 CEST?**

a) 1500 UTC.

b) 1700 UTC.

c) 1400 UTC.

d) 1600 UTC.

**16. Hoe groot is het tijdsverschil wanneer de zon vanaf een bepaald punt 20 lengtegraden is opgeschoven?**

a) 1:00 u

b) 0:20 u

c) 0:40 u

d) 1:20 u

**17. Wat beschrijft het begrip 'Equi-Time Point' (ETP) of kritiek punt (CP)?**

a) Het punt waarop de daling moet worden ingezet.

b) Het laatste tijdstip voor een vliegplanwijziging.

c) Een punt op de route waarop de vliegtijd voor het vervolg naar de bestemmingsluchthaven (of bestemmings-alternate) gelijk is aan de vliegtijd voor de terugkeer naar het startluchtvaartterrein (of start-alternate).

d) Het punt waarop precies de helft van de afstand is bereikt, ongeacht de wind.

**18. Met welke zegswijze begint een blinde uitzending?**

a) Geen ontvangst

b) Blinde uitzending

c) Luister alstublieft

d) Blind

**19. Hoe wordt het zicht overgebracht via de radio bij een aanwezig zicht van 12 kilometer?**

a) Een-nul kilometer
b) Een-nul kilometer of meer
c) Twaalf kilometer
d) Een-twee kilometer

**20. Een piloot nadert tijdens een VFR-vlucht een controlezone (klasse D). De torenlots meldt via de radio: 'PH-EFGH, squawk 4321, stand by'. Mag de piloot de controlezone binnenvliegen?**

a) Nee, omdat er nog geen landingsklaring is verleend.
b) Ja, zolang de zichtvliegomstandigheden (VMC) strikt worden aangehouden.
c) Nee, 'stand by' vormt geen klaring om luchtruim D binnen te vliegen.
d) Ja, door het toewijzen van de transpondercode geldt het invliegen als toegestaan.

**21. In welke weergave zijn neerslaggebieden te herkennen?**

a) Satellietbeeld
b) GAFOR
c) Radarbeeld
d) Windkaart

**22. Welke eerste maatregel is passend bij een kabelbrand tijdens de vlucht?**

a) Brandstofafsluitklep sluiten
b) Cabineventilatie openen
c) Hoofdschakelaar uitschakelen
d) Raam openen

**23. Wat is een voorwaarde voor de vorming van grote neerslagdeeltjes?**

a) Een uitgesproken inversie
b) Sterke wind
c) Sterke opwaartse luchtstromen
d) Hoge wolkenbasis

**24. Als een luchtvaartuig met de snelheid VX klimt, betekent dit...**

a) Een maximale hoogtewinst per tijd.

b) Een maximale hoogtewinst per afstand.

c) Een maximale hoogtewinst per 10% vermogen.

d) Een maximale hoogtewinst per liter verbruik.

**25. Wat wordt verstaan onder 'roerflutter' (flutter)?**

a) De waarschuwing voor de overtrek door het schudden van het stuurhoorn.

b) Het heen-en-weerbewegen van het richtingsroer door sterke zijwind tijdens het taxiën.

c) Een hoogfrequente, zelfopgewekte aero-elastische trilling van stuurvlakken of vleugels, die bij hoge snelheden tot vernietiging van de structuur kan leiden.

d) De normale aerodynamische trilling wanneer de landingskleppen volledig zijn uitgeslagen.

**26. Met welke constructieve maatregel proberen vliegtuigfabrikanten het negatieve giermoment (adverse yaw) te minimaliseren?**

a) Door de inbouw van een slingerhoogteroer.

b) Door het vergroten van de V-stand (dihedral) van de vleugels.

c) Door een differentiële rolroeruitslag of Frise-rolroeren.

d) Door het aanbrengen van winglets aan de vleugeltips.

**27. Hoe kan hyperventilatie bij een passagier het meest effectief worden behandeld?**

a) Door het toedienen van 100% zuurstof.

b) Door onmiddellijk een steile daalvlucht in te zetten.

c) Door de cabineventilatie te openen.

d) Door de instructie te geven bewust langzaam te ademen of hardop te praten.

**28. Hoe werkt koolmonoxide (CO) in het menselijk lichaam?**

a) Het verlaagt de bloeddruk drastisch en leidt tot bewusteloosheid.

b) Het bindt zich ongeveer 200-300 keer sterker aan het hemoglobine in het bloed dan zuurstof en blokkeert zo het zuurstoftransport.

c) Het blokkeert de receptoren in de longen, waardoor er geen zuurstof meer kan worden ingeademd.

d) Het vernietigt de witte bloedcellen en verzwakt het immuunsysteem.

**29. Als gevolg van de draaifout van het magnetisch kompas op het noordelijk halfrond: als u van een noordkoers (360°) naar een oostkoers (090°) inbocht, zal het kompas aanvankelijk...**

a) Achterblijven (een draaiing in de tegenovergestelde richting, dus naar het westen, aangeven).

b) Bevriezen en pas na het beëindigen van de bocht weer reageren.

c) Correct weergeven.

d) Voorlopen (een veel snellere draaiing naar het oosten aangeven).

**30. Welke uitspraak over voeding vóór een vlucht is juist?**

a) Zeer zware maaltijden vlak vóór de vlucht verhogen altijd de alertheid.

b) Voeding heeft geen invloed op de vliegprestaties.

c) Voldoende vocht en een passende maaltijd ondersteunen de concentratie en belastbaarheid.

d) Lange pauzes zonder eten verbeteren de reactiesnelheid.

**31. Welk constructiekenmerk zorgt voor een verhoging van de dwarsstabiliteit van een vleugelvliegtuig?**

a) Hoogteroer

b) Richtingsroer

c) Differentiële rolroeruitslag

d) Positieve V-vorm van de vleugels

**32. Welke groepen personen mogen volgens de veiligheidsrichtlijnen NIET worden geplaatst op de stoelen direct bij de nooduitgangen (emergency exits/overwing exits)?**

a) Personen langer dan 1,80 m.

b) Piloten die geen dienst hebben.

c) Mannelijke passagiers.

d) Kinderen, lichamelijk beperkte personen of passagiers die fysiek of cognitief niet in staat zijn om de deur in een noodgeval te bedienen en instructies op te volgen.

**33. Een urgentiebericht (urgency) betreft...**

a) Een ernstig en onmiddellijk dreigend gevaar.

b) De uitval van de baanverlichting op het bestemmingsluchtvaartterrein.

c) De veiligheid van een luchtvaartuig of een persoon, waarbij echter geen noodzaak bestaat voor onmiddellijke hulp.

d) Een storing van de transponder.

**34. Wat betekent het op een witte baanmarkering aangebrachte teken 'X' (wit kruis)?**

a) Dit gedeelte van de baan, de taxibaan of het platform is gesloten voor verkeer en onbruikbaar.

b) Kruispunt van twee taxibanen.

c) Hier bevindt zich het optimale opzetpunt voor zweefvliegtuigen.

d) Medisch noodpunt.

**35. De gemeten drukomstandigheden voor MSL en de bijbehorende frontsystemen worden weergegeven in de...**

a) Grondweerkaart.

b) Windkaart.

c) Significant Weather Chart (SWC).

d) Hoogte-analysekaart.

**36. Wat is een risicofactor voor decompressieziekte?**

a) Sporten

b) 100% zuurstof na decompressie

c) Roken

d) Duiken vóór de vlucht

**37. Hoe wordt de verhouding tussen spanwijdte en gemiddelde profieldiepte genoemd?**

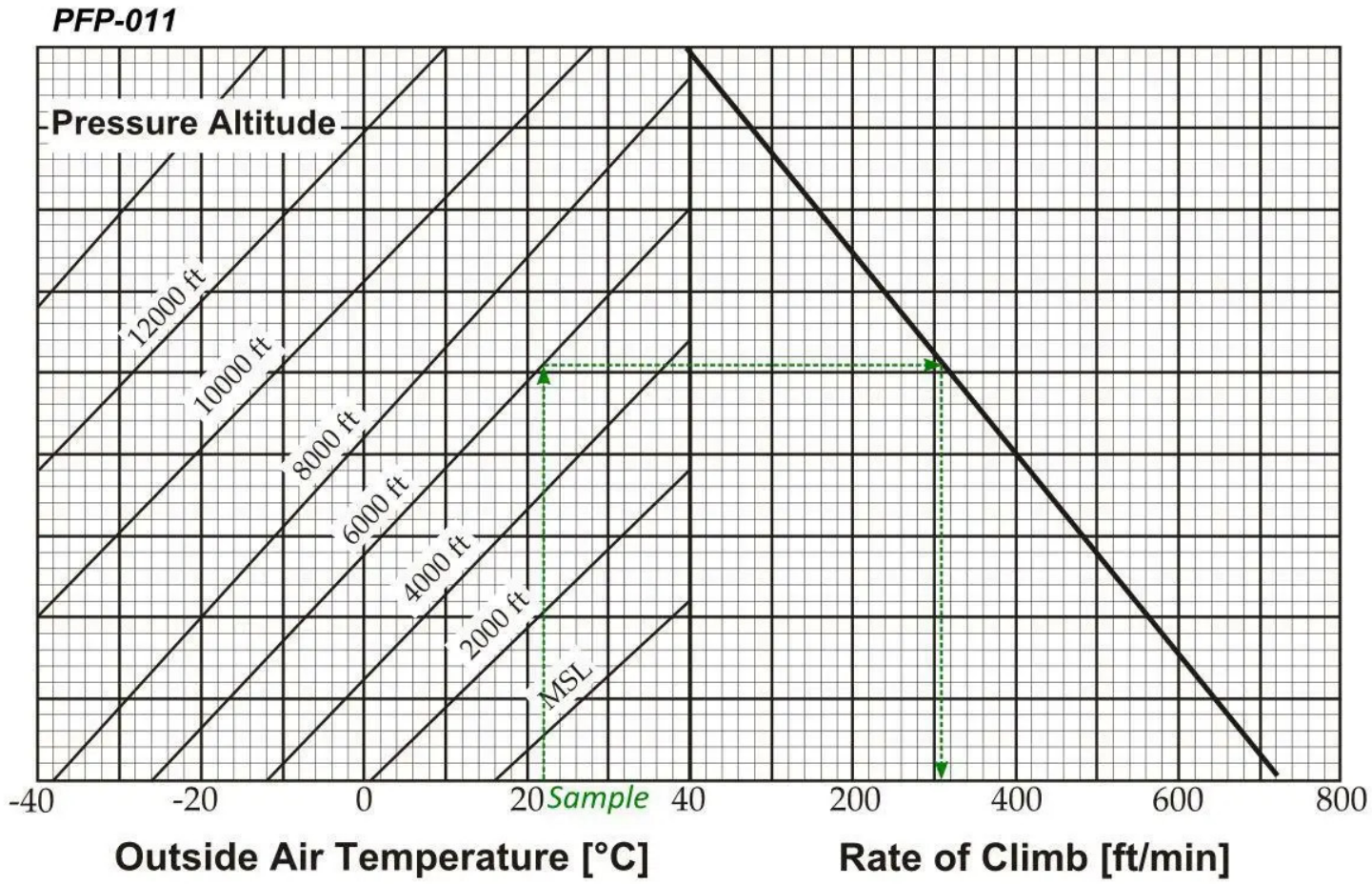
a) Trapeziumvorm

b) Pijlstand (sweep)

c) Taps toelopende vorm (taper)

d) Vleugelstrekking (aspect ratio)

**38. De klimsnelheid (rate of climb) bedraagt onder de volgende omstandigheden: buitentemperatuur (OAT): -20°C. Drukhoogte (pressure altitude): 10.000 ft. Gebruik de afbeelding (PFP-011)**




a) 200 ft/min
b) 450 ft/min
c) 350 ft/min
d) 390 ft/min

**39. Waar moet op gelet worden bij het bijtanken van een luchtvaartuig?**

a) Aardingskabel aanbrengen, hoofdschakelaar en magneetontsteking inschakelen
b) Tankinhoud controleren met een lamp en brandbeveiliging verwijderen
c) Aardingskabel aanbrengen, open vuur en roken verboden houden
d) Tanken door een doordrenkte doek en een brandblusser gereedhouden

**40. Hoe worden de ledige massa en het ledige-massazwaartepunt van een luchtvaartuig voor het eerst bepaald?**

a) Door fabrikantgegevens

b) Door optelling van afzonderlijke massa's

c) Door berekeningen

d) Door een weging

**41. Welke ICAO-annex bevat de internationale verkeersregels (Rules of the Air)?**

a) Annex 14

b) Annex 1

c) Annex 2

d) Annex 11

**42. Welke opeenvolging van bewolking is typisch bij de passage van een warmtefront?**

a) Lijnvormig gerangschikte stapelbewolking met buien en onweer (Cb), buiig aanwakkerende wind, gevolgd door losse stapelwolken met buien

b) Nabij de kust overdag opstekende wind vanaf zee met vorming van losse cumuluswolken, tegen de avond wolkenoplossing

c) Afnemende wind met wolkenoplossing en opwarming in de zomer, in de winter vaak vorming van uitgestrekte hogemistvelden

d) Cirren, verdichtende altostratus- en altocumulusbewolking, dalende wolkenbasis met beginnende neerslag, nimbostratus

**43. Welke kleur hebben baanmarkeringen volgens ICAO Annex 14?**

a) Geel

b) Groen

c) Blauw

d) Wit

**44. Welke minimale bedekkingsgraad met ijs of samengeperste sneeuw moet een baan hebben om als "verontreinigd" te worden aangemerkt?**

a) 50 %

b) 10 %

c) 25 %

d) 75 %

**45. Welke luchtvaartnavigatiedienst is primair verantwoordelijk voor het alarmeren van opsporings- en reddingskrachten (SAR)?**

a) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC).

b) Alarmeringsdienst (ALR).

c) Vluchtinformatiedienst (FIS).

d) Luchtvaartinlichtingendienst (AIS).

**46. Een piloot concentreert zich in de eindnadering zo sterk op een enkel instrument dat een waarschuwing geeft, dat hij zijn vlieghoogte en snelheid volledig uit het oog verliest. Hoe noemt men dit verschijnsel?**

a) Fixatie / doelfixatie (target fixation).

b) Bewegingsziekte.

c) Situational awareness.

d) Leegteveldmyopie (Empty Field Myopia).

**47. Welke boordinstrumenten zijn aangesloten op de statische drukleiding?**

a) Snelheidsmeter, hoogtemeter, magnetisch kompas

b) Snelheidsmeter, magnetisch kompas, libel

c) Hoogtemeter, libel, vluchtrekenliniaal

d) Hoogtemeter, variometer, snelheidsmeter

**48. De hefboomarm duidt de horizontale afstand aan tussen...**

a) Het zwaartepunt en de achterste zwaartepuntgrens.

b) Het zwaartepunt en het referentievlak (datum).

c) De voorste zwaartepuntgrens en de achterste zwaartepuntgrens.

d) De voorste zwaartepuntgrens en het referentievlak (datum).

**49. In welk ontwikkelingsstadium van een onweersbui moet rekening worden gehouden met zeer sterke op- en neerwaartse luchtstromen?**

a) Opbouwstadium

b) Rijpingsstadium

c) Oplossingsstadium

d) Onweersstadium

**50. Het begrip "magnetische koers" (MC) is vastgesteld als...**

a) de hoek tussen magnetisch noorden en de koerslijn.

b) de richting van een willekeurig punt op aarde naar de geografische noordpool.

c) de richting van een willekeurig punt op aarde naar de magnetische noordpool.

d) de hoek tussen geografisch noorden en de koerslijn.

**51. Welke informatie bevat het deel 'AD' van de AIP?**

a) Overzicht, classificatie en kaarten van vliegvelden, naderingskaarten, terreinkaarten.

b) Waarschuwingen voor de luchtvaart, ATS-luchtruimen en -routes, verboden gebieden, beperkte en gevarengebieden.

c) Toegangsvoorschriften voor luchthavens, passagiercontroles en eisen aan piloten, brevetmodellen, geldigheidstermijnen.

d) Kaartsymbolen, overzicht van radionavigatiehulpmiddelen, tijden van zonsopgang en -ondergang, luchthaventarieven, luchtvaartnavigatietarieven.

**52. De positie van het zwaartepunt (inclusief brandstof) bedraagt... Zie afbeelding (PFP-053)**

*PFP-053e*

| ITEM | MASS | ARM |
|---|---|---|
| Basic Empty Mass | 560 kg | 0,35 m |
| Pilot and Passenger | 150 kg | 0,4 m |
| Baggage | 15 kg | 0,65 m |
| Fuel | 60 l | 0,45 m |

a) 37,1 cm

b) 0,401 m

c) 0,403 m

d) 37,3 cm

**53. Wat betekent 'VMC'?**

a) Zichtmeteorologische omstandigheden

b) Instrumentvliegplicht

c) Veranderlijke meteorologische omstandigheden

d) Zichtvliegvoorschriften

**54. Wat wordt in een weerbericht verstaan onder de term "overontwikkeling"?**

a) Verticale ontwikkeling van cumuluswolken tot buien

b) Het breed uitvloeien van cumuluswolken onder een inversielaag

c) Middagse overgang van blauwe thermiek naar wolkenthermiek

d) Ontwikkeling van een krachtige depressie tot een stormdepressie

**55. Welk primair gevaar gaat uit van aquaplaning bij de landing op een natte baan?**

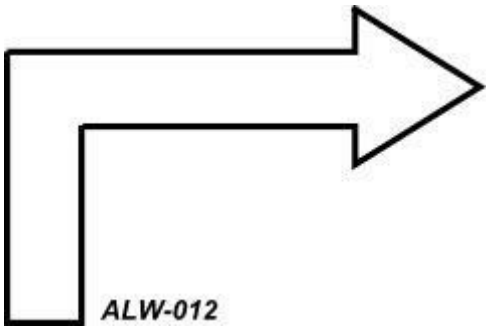
a) Sterk verhoogde bandenslijtage.

b) Een overtrek aan het landingsgestel.

c) Verlies van remwerking en zijdelingse richtingscontrole, doordat de banden het contact met de baan verliezen.

d) Carburateurijzel.

**56. Wat betekent het afgebeelde teken op een vliegveld? Zie afbeelding (ALW-012)**




a) Landingsverbod voor langere tijd

b) Na de start en vóór de landing mogen richtingswijzigingen alleen naar rechts worden uitgevoerd

c) Op het vliegveld vindt zweefvliegbedrijf plaats

d) Bij de nadering en de landing is bijzondere voorzichtigheid geboden

**57. Welke uitspraak over de waarneming van snelheid en hoogte boven water of sneeuw is juist?**

a) Structuurarme vlakken verbeteren de hoogte-inschatting.

b) Sneeuw verbetert de dieptewaarneming betrouwbaar.

c) Structuurarme vlakken kunnen de inschatting van hoogte, afstand en snelheid bemoeilijken.

d) Boven water treden geen optische illusies op.

**58. Welke SSR-transpondercode wordt ingesteld bij een kaping (hijacking)?**

a) 7700

b) 7600

c) 2000

d) 7500

**59. Wat beschrijft de snelheid voor het 'maximale bereik' (maximum range)?**

a) De snelheid waarbij de beste verhouding tussen afgelegde afstand en verbruikte brandstof wordt bereikt (meestal bij L/D max).

b) De maximale snelheid die de motor in de horizontale vlucht kan leveren.

c) De snelheid waarbij het vliegtuig het langst in de lucht kan blijven.

d) De minimumvliegsnelheid zonder overtrek.

**60. Voor VFR-vluchten met eenmotorige vliegtuigen over grote wateroppervlakken moet volgens EASA Part-NCO een reddingsvlot (life raft) worden meegevoerd wanneer...**

a) De watertemperatuur minder dan 15°C bedraagt.

b) Het zicht onder 5 km daalt.

c) De geplande route meer dan 100 NM verwijderd is van land dat geschikt is voor een noodlanding, of de vliegtijd daarheen op kruissnelheid meer dan 30 minuten bedraagt.

d) De reddingsvesten niet volstaan om het gewicht van de passagiers te dragen.

**61. Bij het gebruik van een luchtvaartuig moet ervoor worden gezorgd dat het zwaartepunt (center of gravity - CG) tijdens alle vluchtfasen binnen het toegestane gebied blijft, zodat...**

a) Stabiliteit en bestuurbaarheid van het luchtvaartuig gewaarborgd zijn.

b) Het luchtvaartuig niet in een overtrokken vliegtoestand terechtkomt.

c) Het luchtvaartuig tijdens de daling de maximaal toegestane snelheid niet overschrijdt.

d) Tijdens het beladen wordt voorkomen dat het luchtvaartuig op zijn staart kantelt.

**62. Wat beschrijft de viscositeit van motorolie?**

a) De hoeveelheid additieven in de olie.

b) Het vlampunt van de olie.

c) Het vloeigedrag (de dikvloeibaarheid) van de olie bij een bepaalde temperatuur. (Een lagere viscositeit betekent dunnere olie, voordelig in de winter).

d) De zuiverheidsgraad van de olie.

**63. Hoe gedraagt een door de wind draaiende propeller zich na een motorstoring?**

a) Hij verbetert de glijvlucht-eigenschappen

b) Hij produceert noch stuwkracht noch weerstand

c) Hij produceert weerstand in plaats van stuwkracht

d) Hij heeft een grotere instelhoek dan in de vaanstand

**64. Wat verstaat men onder de magnetische variatie?**

a) De helling van de magnetische veldlijnen in de richting van de aardbodem.

b) De hoek tussen kompasnoord en magnetisch noord.

c) De hoek tussen de heading en de track over de grond.

d) De hoek tussen geografisch noord (true north) en magnetisch noord (magnetic north).

**65. Wat meet een anemometer?**

a) Het zicht.

b) De windsnelheid (en vaak in combinatie de windrichting).

c) De wolkenbasis.

d) De luchtdruk.

**66. De 'Maximum Take-off Mass' (MTOM) is gedefinieerd als...**

a) De maximaal toegestane massa voor het opzetten bij de landing.

b) Het absolute ledig gewicht plus maximale brandstof.

c) De massa van het vliegtuig bij het verlaten van de parkeerpositie (taxiën).

d) De maximaal toegestane massa van het vliegtuig aan het begin van de startloop.

**67. Een lijn die alle punten met een magnetische variatie van nul graden (0°) verbindt, wordt genoemd...**

a) Nulmeridiaan.

b) Evenaar.

c) Agoon.

d) Isotherm.

**68. Welke uitrusting moet aan boord van een luchtvaartuig aanwezig zijn om gebruik te maken van een VHF-peiler (VDF)?**

a) Een VHF-radiotelefoontoestel

b) Een VHF-peilontvanger

c) Een radiokompas (RBI)

d) Ten minste twee VHF-antennes

**69. Tijdens de kruisvlucht komt lichte rook achter het instrumentenpaneel vandaan. De piloot vermoedt een brandhaard in de motorruimte. Welke maatregel moet de piloot, rekening houdend met het vlieghandboek, als eerste nemen?**

a) Brandblusser gebruiken

b) Hoofdschakelaar uitschakelen

c) Verwarming sluiten.

d) Motor afzetten

**70. Wanneer moeten de reddingsvesten na een noodwatering worden opgeblazen?**

a) Na het verlaten van het luchtvaartuig

b) Op een veilige afstand (ca. 10 m) van het luchtvaartuig

c) Nog in het luchtvaartuig

d) Bij het verlaten van het luchtvaartuig

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen

Quizvds.it

# Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **D** | 02: **D** | 03: **B** | 04: **D** |
| 05: **C** | 06: **A** | 07: **A** | 08: **D** |
| 09: **B** | 10: **A** | 11: **D** | 12: **C** |
| 13: **A** | 14: **A** | 15: **C** | 16: **D** |
| 17: **C** | 18: **B** | 19: **B** | 20: **C** |
| 21: **C** | 22: **C** | 23: **C** | 24: **B** |
| 25: **C** | 26: **C** | 27: **D** | 28: **B** |
| 29: **A** | 30: **C** | 31: **D** | 32: **D** |
| 33: **C** | 34: **A** | 35: **A** | 36: **D** |
| 37: **D** | 38: **D** | 39: **C** | 40: **D** |
| 41: **C** | 42: **D** | 43: **D** | 44: **C** |
| 45: **B** | 46: **A** | 47: **D** | 48: **B** |
| 49: **B** | 50: **A** | 51: **A** | 52: **A** |
| 53: **A** | 54: **A** | 55: **C** | 56: **B** |
| 57: **C** | 58: **D** | 59: **A** | 60: **C** |
| 61: **A** | 62: **C** | 63: **C** | 64: **D** |
| 65: **B** | 66: **D** | 67: **C** | 68: **A** |
| 69: **C** | 70: **A** | | |

**Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!** Quizvds.it

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen

Quizvds.it

# Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!**

Quizvds.it