

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -
Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Wat is het verschil tussen de magnetische stuurkoers (Magnetic Heading - MH) en de kompasstuurkoers (Compass Heading - CH)?

- a) De windcorrectiehoek (WCA).
- b) De plaatselijke variatie (variation).
- c) De kompasafwijking (deviatie), veroorzaakt door magnetische storingsvelden in het vliegtuig zelf.
- d) De langshelling van het vliegtuig.

Examensimulatie

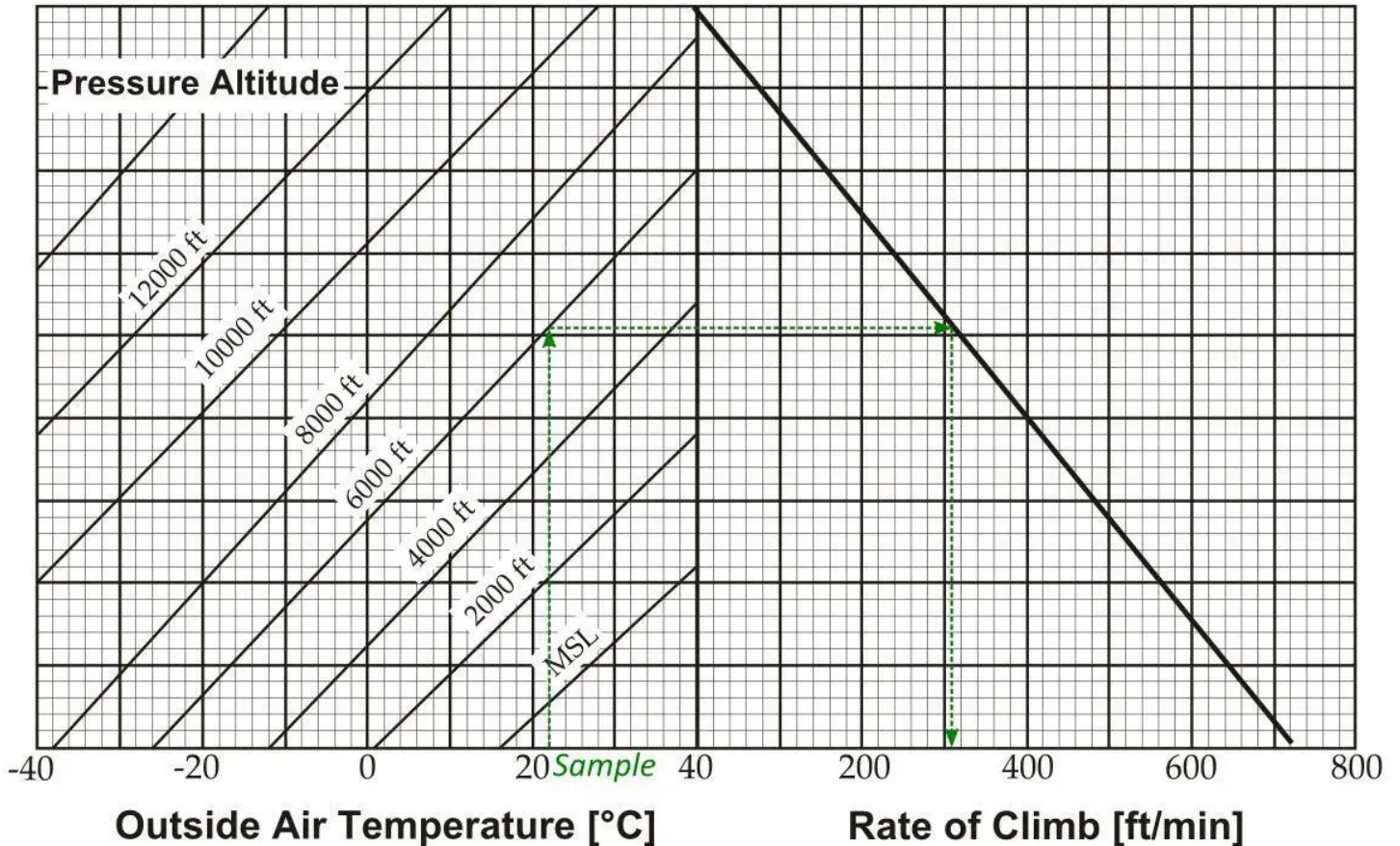
PPL(A) examen - theoriecertificaat privépijl vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

02. Welke klmsnelheid (rate of climb) kan het luchtvaartuig op een drukhoogte (pressure altitude) van 9.000 ft bij een temperatuur van 12°C maximaal nog bereiken? Gebruik de afbeelding (PFP-011)

PFP-011



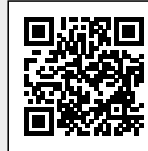
- a) 300 ft/min
- b) 200 ft/min
- c) 250 ft/min
- d) 350 ft/min

03. Het minimale vliegzicht voor VFR-vluchten in luchtruimklasse C op een vlieghoogte van 5.000 ft MSL bedraagt...

- a) 5.000 m.
- b) 1.500 m.
- c) 8.000 m.
- d) 3.000 m.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

04. Draaifout van het magnetisch kompas op het noordelijk halfrond: wat gebeurt er doorgaans als u van een noordkoers een bocht naar het oosten inzet?

- a) Het kompas loopt ver voor op de werkelijke draaiing.
- b) Het kompas geeft de bocht onmiddellijk exact weer.
- c) Het kompas blijft aanvankelijk achter of geeft zelfs kortstondig een draaiing in de tegenovergestelde richting aan.
- d) De kompasvloeistof bevriest.

05. Welke wolkentypen worden in principe onderscheiden?

- a) Laag- en ijswolken
- b) Laag- en hefwolken
- c) Onweers- en buienwolken
- d) Stapel- en laagwolken

06. Gegeven: QDM: 138°; VAR: 010°E. Welke waarde heeft de QUJ?

- a) 148°
- b) 328°
- c) 168°
- d) 318°

07. Hoe groot is het tijdsverschil wanneer de zon vanaf een bepaald punt 10 lengtegraden is opgeschoven?

- a) 0:30 u
- b) 1:00 u
- c) 0:40 u
- d) 0:04 u

08. Welke fysische factor beïnvloedt in de aardatmosfeer de geluidssnelheid het sterkst?

- a) De relatieve luchtvochtigheid.
- b) De statische luchtdruk.
- c) De temperatuur van de lucht.
- d) De windsnelheid.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -
Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

09. Voor de start op baan 22 is een grondwind van 250°/10 kt voorspeld. Hoe groot is de langswindcomponent die tijdens de start op het luchtvaartuig inwerkt?

- a) Rugwind met 9 kt
- b) Rugwind met 5 kt
- c) Tegenwind met 9 kt
- d) Tegenwind met 5 kt

10. Bij het gebruik van een luchtvaartuig moet ervoor worden gezorgd dat het zwaartepunt (center of gravity - CG) tijdens alle vluchtfasen binnen het toegestane gebied blijft, zodat...

- a) Stabiliteit en bestuurbaarheid van het luchtvaartuig gewaarborgd zijn.
- b) Het luchtvaartuig niet in een overtrokken vliegtoestand terechtkomt.
- c) Het luchtvaartuig tijdens de daling de maximaal toegestane snelheid niet overschrijdt.
- d) Tijdens het beladen wordt voorkomen dat het luchtvaartuig op zijn staart kantelt.

11. Waarvan hangt de beste glijverhouding (L/D max) van een vliegtuig aerodynamisch af?

- a) Van de verhouding tussen lift en weerstand, die alleen afhangt van de aerodynamische kwaliteit en de invalshoek, maar niet van het gewicht.
- b) Van de drukhoogte op die dag.
- c) Van het ingestelde propellertoerental.
- d) Uitsluitend van het gewicht van het vliegtuig.

12. Een METAR bevat de groep 'R27/0400N'. Wat betekent dit?

- a) Baan 27 is wegens sneeuw (N) 400 minuten gesloten.
- b) De wind op baan 27 waait uit het noorden met 400 knopen.
- c) Regen op baan 27, wolkenbasis 400 voet.
- d) Runway Visual Range (RVR) voor baan 27 bedraagt 400 meter, tendens gelijkblijvend (no change).

13. Waar kan de aard van de luchtruimbepering binnen een beperkt gebied worden nagezocht?

- a) In actuele NOTAM's
- b) In de AIP
- c) Op de ICAO-kaart 1:500.000
- d) In de maandelijkse AIC

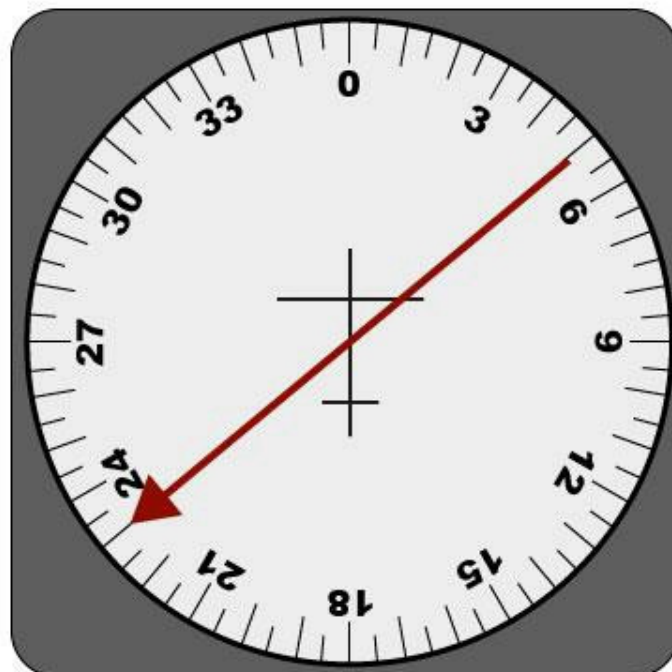
Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

14. Welke QDM moet de piloot vliegen om bij windstilte rechtstreeks naar het ingestelde NDB te komen? Zie afbeelding (NAV-019)



NAV-019

- a) 260°
- b) 230°
- c) 080°
- d) 200°

15. Welke van de volgende factoren kan een foutieve snelheidsmeterindicatie veroorzaken?

- a) De aardingskabel zit nog vast
- b) De inlaatdrukleiding is defect
- c) Het luchtvaartuig is beplakt met folie
- d) Er is een zekering uitgetrokken



16. Welk effect heeft de 'inclinatie' (magnetische helling) op het magnetisch kompas in de nabijheid van de geografische polen?

- a) Het kompas wordt extreem nauwkeurig.
- b) Het kompas geeft de ware hoogte weer.
- c) De kompasroos draait in de tegenovergestelde richting.
- d) De magneetlijnen verlopen bijna verticaal de aarde in, wat de kompasnaald naar beneden trekt en de horizontale richtingaanwijzing extreem traag, onnauwkeurig of onbruikbaar maakt.

17. Hoe groot is het aandeel stikstof in de lucht?

- a) 0,1%
- b) 78%
- c) 21%
- d) 1%

18. De snelheid VNE (Never Exceed Speed) wordt op de vaartmeter gemarkeerd door...

- a) Een rode streep aan het bovenste einde van de schaal.
- b) Een blauwe streep.
- c) Het begin van de witte boog.
- d) Het einde van de groene boog.

19. Welke betekenis heeft de zegswijze "APPROVED" (goedgekeurd)?

- a) Toestemming voor de voorgestelde procedure verleend
- b) Er is een fout gemaakt bij de overdracht, het moet correct luiden...
- c) Ik heb uw laatste bericht volledig ontvangen
- d) Ik begrijp uw bericht en zal ernaar handelen

20. Wat verstaat men bij een zuigermotor onder 'detonatie' (kloppen)?

- a) Het normale ontsteken van de bougie in stationair toerental.
- b) De ontsteking van de brandstof vóór het sluiten van de uitlaatklep.
- c) Een plotselinge, ongecontroleerde en explosieve verbranding van het resterende brandstof-luchtmengsel in de cilinder, die leidt tot een extreme temperatuur- en drukstijging en de motor kan vernielen.
- d) Een luide knal door een breuk in de uitlaatpijp.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

21. De stroomopwekking in een luchtvaartuig gebeurt via: 1. De accu. 2. De generator. 3. Het relais. 4. De zekering.

- a) 1 en 2
- b) 1 en 4
- c) 2 en 3
- d) 3 en 4

22. Hoe verandert de opstijgsnelheid (rotatiesnelheid) op een hete zomerdag met zeer hoge dichtheidshoogte?

- a) De aangewezen vliegsnelheid (IAS) voor het opstijgen blijft gelijk, maar de ware vliegsnelheid (TAS) en de snelheid over de grond (GS) zijn aanzienlijk hoger.
- b) De TAS is lager dan op een koude dag.
- c) Zowel IAS als TAS dalen.
- d) De aangewezen vliegsnelheid (IAS) daalt drastisch.

23. Waartoe dient een 'omvormer' (inverter) in een luchtvaartuig?

- a) Hij zet de gelijkstroom (DC) van de accu om in wisselstroom (AC), die door bepaalde instrumenten nodig is.
- b) Hij zet wisselstroom om in gelijkstroom (zoals een gelijkrichter).
- c) Hij keert de draairichting van de landingsklepmotoren om.
- d) Hij zet 24 volt gelijkstroom om in 12 volt gelijkstroom.

24. Op welke weerkaart zijn de actuele, op MSL geldende drukwaarden met drukcentra en fronten weergegeven?

- a) Voorspellingskaart
- b) Windkaart
- c) Hoogteweerkaart
- d) Grondweerkaart

25. Een luchtvaartuig legt 100 km af in 56 minuten. Hoe groot is de snelheid over de grond?

- a) 58 km/u.
- b) 93 kt.
- c) 107 km/u.
- d) 198 kt.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

26. Met welke weersomstandigheden moet men vaak rekening houden in een krachtig winterhoog boven Nederland?

- a) Buiige wind en aanhoudende sterke sneeuwval.
- b) Sterke thermiek en vorming van cumuluswolken.
- c) Inversievorming met aanhoudende hoge mist of stralingsmist en zeer koude temperaturen aan de grond.
- d) Onweersvorming in de namiddag.

27. Wat betekent de term 'windmilling' bij een propeller?

- a) De propeller wordt bij een uitgevallen of gedroste motor door de aanstromende wind aangedreven (draait mee) en veroorzaakt daarbij een aanzienlijke luchtweerstand.
- b) De bladen van de propeller staan in de vaanstand (feather).
- c) De propeller drijft het vliegtuig op de grond achteruit aan.
- d) De propeller is geblokkeerd en staat stil.

28. Welke betekenis heeft de zegswijze "ROGER" (verstaan)?

- a) Ik heb uw laatste bericht volledig ontvangen
- b) Ik begrijp uw bericht en zal ernaar handelen
- c) Er is een fout gemaakt bij de overdracht, het moet correct luiden...
- d) Toestemming voor de voorgestelde procedure verleend

29. Wat begrenst de 'maximale vloerbelasting' (floor loading limit), bijvoorbeeld in een bagageruim van een vliegtuig?

- a) De hoogte van de bagagestukken.
- b) Het effect van de bagage op de dwarsas.
- c) De massa per oppervlakte-eenheid (bijv. kg/m² of lbs/sq.ft) die de vloer van de structuur maximaal kan dragen zonder structurele schade.
- d) Het maximale volume van de bagagestukken in kubieke meters.

30. Wat betekent de term 'ground speed' (GS)?

- a) De aan de buis van Pitot gemeten en op het instrument afgelezen snelheid.
- b) De snelheid van het vliegtuig ten opzichte van de omringende lucht.
- c) De naderingssnelheid ten opzichte van een obstakel.
- d) De werkelijke snelheid van het vliegtuig ten opzichte van het aardoppervlak (TAS +/- windinvloed).

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -
Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

31. Een vliegtuig is zodanig beladen dat het zwaartepunt (center of gravity - CG) achter de achterste toegestane grens ligt (aft CG). Welk effect heeft dit op de vliegeigenschappen?

- a) Het brandstofverbruik stijgt extreem, omdat er meer hoogteroerlift nodig is.
- b) Het vliegtuig wordt instabiel om de dwarsas (langsinstabiliteit) en het beëindigen van een overtrek of tolvlucht kan onmogelijk worden.
- c) De stall speed neemt drastisch toe, het vliegtuig wordt log.
- d) Het vliegtuig wordt extreem langsstabiel en laat zich nauwelijks nog optrekken.

32. Welke functie vervult de SSR (Secondary Surveillance Radar) in vergelijking met de primaire radar?

- a) Hij werkt onafhankelijk van het boordnet van het vliegtuig, passief.
- b) Hij kan weerfronten en regenwolken doordringen.
- c) Hij geeft uitsluitend de hoogte van het vliegtuig weer.
- d) Hij vereist een actief antwoordtoestel (transponder) in het vliegtuig, dat aanvullende informatie zoals identificatie (squawk) en hoogte (mode C) terugstuurt.

33. Wat is de hoofdoorzaak van het ontstaan van bewegingsziekte (kinetose / luchtziekte)?

- a) Een conflict tussen de visuele indrukken en de door het evenwichtsorgaan gemelde signalen in de hersenen.
- b) Een tekort aan zuurstof in de hersenen.
- c) Een overbelasting van het maag-darmkanaal.
- d) Het vliegen in extreem koude luchtlagen.

34. Welke uitspraak met betrekking tot de verstelpropeller ("constant-speed propeller") is juist?

- a) De instelhoek van de propeller wordt groter naarmate de vliegsnelheid toeneemt
- b) Het ingestelde toerental wordt door het motorvermogen (MAP) constant gehouden
- c) De propeller houdt de vliegsnelheid van het vliegtuig constant
- d) Het toerental van de propeller wordt kleiner naarmate de vliegsnelheid toeneemt

35. Hoe werkt een verminderde luchtdichtheid (bijv. op een heet, hoog gelegen luchtvaartterrein) door op de klimprestatie?

- a) De klimprestatie stijgt, omdat de luchtweerstand geringer is.
- b) De klimprestatie blijft gelijk als het mengsel wordt afgemagerd.
- c) De klimprestatie daalt, omdat motor, propeller en vleugels in de dunnere lucht minder efficiënt werken.
- d) De Vy-snelheid daalt dramatisch.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

36. Welke ware luchtsnelheid (TAS) en welk brandstofverbruik (FF) worden bereikt tijdens de kruisvlucht met 60% vermogen op vliegniveau 60 onder de volgende omstandigheden? Temperatuur: ISA - 20°C. QNH: 980 hPa. Gebruik de afbeelding (PFP-012)

PFP-012

Performance

Aircraft mass: 785 kg

| Pressure Altitude [ft] | RPM | 20°C below ISA | | | ISA | | | 20°C above ISA | | |
|------------------------|------|----------------|----------|----------|---------|----------|----------|----------------|----------|----------|
| | | BHP [%] | TAS [kt] | FF [l/h] | BHP [%] | TAS [kt] | FF [l/h] | BHP [%] | TAS [kt] | FF [l/h] |
| 2000 | 2500 | 73 | 110 | 25,1 | 70 | 108 | 24,0 | 67 | 107 | 21,9 |
| | 2400 | 69 | 103 | 22,8 | 65 | 102 | 21,7 | 62 | 102 | 19,5 |
| | 2300 | 62 | 97 | 20,5 | 59 | 95 | 19,7 | 56 | 94 | 18,4 |
| | 2200 | 54 | 90 | 18,3 | 51 | 88 | 17,4 | 48 | 86 | 16,7 |
| | 2100 | 48 | 85 | 16,9 | 45 | 84 | 15,6 | 41 | 84 | 14,9 |
| 4000 | 2500 | 70 | 109 | 24,1 | 68 | 106 | 22,1 | 66 | 105 | 21,5 |
| | 2400 | 66 | 100 | 21,4 | 63 | 102 | 19,6 | 61 | 100 | 19,3 |
| | 2300 | 58 | 94 | 19,5 | 56 | 95 | 18,4 | 55 | 93 | 18,1 |
| | 2200 | 51 | 89 | 17,6 | 47 | 85 | 16,7 | 43 | 82 | 16,2 |
| | 2100 | 46 | 84 | 15,5 | 41 | 83 | 15,1 | 38 | 79 | 14,6 |
| 6000 | 2600 | 70 | 110 | 23,9 | 67 | 105 | 22,5 | 66 | 103 | 21,0 |
| | 2500 | 64 | 98 | 20,5 | 61 | 97 | 19,6 | 60 | 96 | 19,1 |
| | 2400 | 56 | 92 | 18,7 | 55 | 91 | 18,3 | 54 | 90 | 18,1 |
| | 2300 | 48 | 87 | 16,9 | 46 | 85 | 16,5 | 44 | 81 | 15,9 |
| | 2200 | 44 | 83 | 15,1 | 40 | 80 | 15,0 | 39 | 79 | 14,5 |

- a) 93 kt. 18,6 l/u.
- b) 95 kt. 19,6 l/u.
- c) 110 kt. 25,1 l/u.
- d) 94 kt. 19,0 l/u.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

37. Welke massa heeft een "kubus lucht" met een ribbe van 1 meter onder ISA-omstandigheden op MSL?

- a) 12,25 kg
- b) 0,1225 kg
- c) 0,01225 kg
- d) 1,225 kg

38. Waartoe dienen de kleine metalen pennen of lonten ('static discharger') aan de achterranden van vleugels en staartvlakken?

- a) Ze voeren statische elektriciteit, die door wrijving aan de romp is opgebouwd, geruisloos af naar de atmosfeer, om storingen in het radio- en navigatieverkeer te voorkomen.
- b) Ze meten de buitentemperatuur.
- c) Ze breken de tipwervels op, om de geïnduceerde weerstand te verminderen.
- d) Ze dienen als antennes voor de GPS.

39. Waar staat de afkorting 'TORA' voor bij de gepubliceerde baangegevens?

- a) Take-Off Run Available (beschikbare startloopafstand) - de lengte van de baan die beschikbaar is voor de startloop van een luchtvaartuig.
- b) Take-Off Restricted Area.
- c) Take-Off Roll Acceleration.
- d) Total Operational Runway Area.

40. Op welk tijdstip van de dag kan er in het LF/MF-frequentiegebied "fading" optreden?

- a) 's Nachts
- b) Overdag
- c) Aan het einde van de middag
- d) 's Middags

41. Wat is een voordeel van brandstofinspuitsystemen (fuel injection) ten opzichte van carburateurmotoren (carburetor)?

- a) Ze zijn vrijwel immuun voor carburateurijns en bieden een gelijkmatigere brandstofverdeling over de cilinders.
- b) Inspuitmotoren zijn immuun voor detonatie.
- c) Inspuitmotoren hebben geen motorolie nodig.
- d) Ze kunnen ook op kerosine (Jet A-1) draaien.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

42. Welke fysische druk wordt door de snelheidsmeter (airspeed indicator) gemeten en als vliegsnelheid weergegeven?

- a) De cabinedruk.
- b) De zuivere statische druk.
- c) De stuwdruk (dynamische druk), zijnde het verschil tussen de totaaldruk uit de buis van Pitot en de statische druk uit de static port.
- d) De zuivere totaaldruk (pitotdruk).

43. Waar aan de vleugel kan drukcompensatie tussen onder- en bovenzijde plaatsvinden?

- a) Bij de overgangen naar de romp
- b) Aan de vleugeltips
- c) Aan de voorrand
- d) Bij de vleugelwortel

44. Hoe hoog moet de voorgeschreven brandstofreserve (final reserve fuel) minimaal zijn voor een VFR-vlucht overdag bij aankomst op het bestemmingsvliegveld?

- a) Voldoende voor 30 minuten vliegtijd op kruishoogte.
- b) Voldoende voor 10% van de geplande totale vliegtijd.
- c) Voldoende voor 45 minuten vliegtijd op kruishoogte.
- d) Voldoende voor de vlucht naar het uitwijkvliegveld.

45. Wat is de luchtrechtelijke hoofdtaak van de vluchtinformatiedienst (FIS)?

- a) De piloot instructies (clearances) voor koerswijzigingen geven.
- b) De separatie van VFR-vluchten waarborgen.
- c) Aanwijzingen en informatie geven voor een veilige en efficiënte uitvoering van vluchten.
- d) De alarmering van de brandweer bij vliegveldbranden coördineren.

46. Welke uitspraak beschrijft een goede prioritering bij een storing?

- a) Eerst de oorzaak volledig achterhalen, dan de vliegstand controleren.
- b) Eerst het vliegtuig veilig vliegen en stabiliseren, daarna navigatie en communicatie.
- c) Eerst alle passagiers geruststellen, ongeacht de vliegstand.
- d) Eerst het radioverkeer afronden, dan het vliegtuig stabiliseren.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

47. Gegeven zijn: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welke waarden hebben TH en VAR?

- a) TH: 194°. VAR: 004°W.
- b) TH: 172°. VAR: 004°W.
- c) TH: 194°. VAR: 004°E.
- d) TH: 172°. VAR: 004°E.

48. Aan welke voorwaarde moet worden voldaan om een TMZ binnen te vliegen?

- a) Via de radio moet een klaring worden aangevraagd
- b) Vóór aanvang van de vlucht moet een vliegplan worden ingediend
- c) Transponder inschakelen, mode A, éénmaal 'IDENT' indrukken
- d) Transponder inschakelen, modes A en C of S

49. De geografische evenaar is...

- a) Een kleine cirkel.
- b) Een grootcirkel die loodrecht op de aardas staat.
- c) De lijn met magnetische inclinatie nul.
- d) Een meridiaan.

50. Hoe wordt de referentiemeridiaan voor lengtegraden en de gecoördineerde wereldtijd (UTC) genoemd?

- a) Evenaar.
- b) Nulmeridiaan (prime meridian), die door Greenwich loopt.
- c) Datumgrens.
- d) Magnetische meridiaan.

51. Waar staat de afkorting 'TOC' voor in het kader van de vluchtplanning?

- a) Time of Cruise.
- b) True Operating Course.
- c) Take-Off Clearance.
- d) Top of Climb (einde van de klim en overgang naar de kruisvlucht).

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

52. Welk roer is verbonden met de neus- of staartwielsturing?

- a) Hoogteroer
- b) Richtingsroer
- c) Rolroer
- d) Trimroer

53. U vliegt in een luchtmasa die aanzienlijk kouder is dan de standaardatmosfeer (ISA). Uw hoogtemeter is correct op de plaatselijke QNH ingesteld. Welke uitspraak is juist?

- a) De hoogtemeter geeft in koude lucht over het algemeen te weinig aan.
- b) Uw ware hoogte komt exact overeen met de aangegeven hoogte.
- c) Uw ware hoogte (true altitude) is hoger dan de aangegeven hoogte.
- d) Uw ware hoogte (true altitude) is lager dan de aangegeven hoogte.

54. Een piloot heeft voor een binnenlandse vlucht een vliegplan ingediend. Hij landt echter niet op de bestemmingsluchthaven, maar op een nabijgelegen ongecontroleerde uitwijkvluchthaven. Wat is met betrekking tot het vliegplan verplicht?

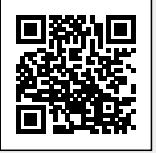
- a) De piloot moet het vliegplan zo snel mogelijk na de landing bij de luchtverkeersleiding of de luchtvaartinformatiedienst per radio, telefoon of elektronisch sluiten.
- b) Niets, het vliegplan sluit automatisch.
- c) Het vliegplan moet de volgende ochtend schriftelijk worden geannuleerd.
- d) De lokale politie moet worden geïnformeerd.

55. Hoe worden instrumenten gekenmerkt die elektrisch worden gevoed door het gelijkspanningsnetwerk aan boord?

- a) "AL"
- b) "DC"
- c) "EL"
- d) "CO"

56. Welke indruk kan ontstaan bij een nadering op een olopende baan?

- a) Van te kort komen
- b) Van te ver komen
- c) Van een harde landing
- d) Van een landing naast de baanmiddenlijn



57. Wat betekent een groen continu lichtsignaal dat op een gecontroleerd vliegveld op een luchtvaartuig in de lucht wordt gericht?

- a) Vliegveld onbruikbaar, op dit moment niet landen
- b) Keer terug voor de landing, wacht op landingsklaring
- c) Land op dit vliegveld en taxi naar het platform
- d) Landing toegestaan

58. Optische illusies worden meestal veroorzaakt door...

- a) Snelle oogbewegingen.
- b) Kleurenblindheid.
- c) Binoculair zien.
- d) Foutieve interpretaties in de hersenen.

59. Waar staat de afkorting 'TODA' voor?

- a) Take-Off Distance Approved.
- b) Total Distance Available.
- c) Take-Off Distance Available (beschikbare startafstand) – komt overeen met de TORA plus een eventueel aanwezige clearway.
- d) Take-Off Departure Angle.

60. Het begrip 'vliegveldhoogte' (aerodrome elevation) is volgens ICAO Annex 14 gedefinieerd als...

- a) Het hoogste punt van het landingsterrein.
- b) De gemiddelde hoogte van het manoeuvreerterrein.
- c) Het hoogste punt op het platform.
- d) Het laagste punt van het landingsterrein.

61. Tot de "secundaire stuurorganen" (secondary flight controls) van een luchtvaartuig behoren...

- a) Voorvleugels, achternvleugels, spoilers, gashendel.
- b) Hoogteroer, richtingsroer, rolroer, trimroer.
- c) Landingskleppen, voorvleugels, remkleppen (spoilers), trimsystemen.
- d) Hoogteroer, richtingsroer, trimroer, gashendel.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -
Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

62. Twee identieke vliegtuigen (één licht, één maximaal beladen) zetten in stationair toerental een glijvlucht in. Beide vliegen met hun eigen optimale glij snelheid. Hoe verschillen hun glijpaden?

- a) Het zwaardere vliegtuig komt duidelijk verder, omdat het meer bewegingsenergie heeft.
- b) Beide vliegen exact even ver, maar het zwaardere vliegtuig legt de afstand af in kortere tijd (hogere daal- en voorwaartse snelheid).
- c) Het lichtere vliegtuig vliegt sneller en komt verder.
- d) Het lichtere vliegtuig komt duidelijk verder, omdat het minder daalt.

63. Wat wordt aangeduid als bergwind?

- a) Wind die 's nachts vanuit het dal komend langs de helling naar boven waait
- b) Wind die overdag vanaf de berg (helling) komend het dal in naar beneden stroomt
- c) Wind die 's nachts vanaf de berg (helling) komend het dal in naar beneden stroomt
- d) Wind die overdag vanuit het dal komend langs de helling naar boven waait

64. Welke constructieve maatregel draagt bij aan het verminderen van stuurkrachten?

- a) T-staart
- b) Wervelgeneratoren (vortex generators)
- c) Differentiële rolroeruitslag
- d) Aerodynamische roercompensatie

65. Welke functie heeft de drukschaal in de hoogtemeter?

- a) De correctie van de hoogtemeter bij een van de standaard afwijkende temperatuur
- b) De correctie van systeemfouten of hysteresefouten van de hoogtemeter
- c) Het relateren van de hoogtemeterindicatie aan een bepaalde temperatuur
- d) Het relateren van de hoogtemeterindicatie aan een bepaald drukvlak

66. De temperatuur aan de grond bedraagt 15 °C, het dauwpunt 7 °C. Op welke hoogte ligt de basis van zuiver thermische cumuluswolken naar schatting? (Vuistregel: spread × 400 ft)

- a) 2.800 ft
- b) 6.000 ft
- c) 1.500 ft
- d) 3.200 ft

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -
Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

67. Wanneer moeten de landingslichten (landing light) met het oog op vliegveiligheid (collision avoidance) ook overdag worden ingeschakeld?

- a) Uitsluitend bij zichten onder 5 km.
- b) Tijdens de kruisvlucht in ongecontroleerd luchtruim.
- c) Alleen wanneer de verkeersleider in de toren dit uitdrukkelijk verlangt.
- d) Bij de start, tijdens de landingsnadering en in drukke luchtruimen in de buurt van luchthavens, om beter door anderen te worden gezien.

68. Wat is het tegengif voor de gevaarlijke instelling 'impulsiviteit' ('Doe snel iets!')?

- a) 'Niet zo snel! Eerst nadenken, dan handelen!'
- b) 'Volg de regels! Ze hebben een reden.'
- c) 'Het kan mij niet overkomen!'
- d) 'Ik ben niet hulpeloos. Ik kan iets doen!'

69. Als "langsstabiliteit" wordt de stabiliteit om welke as aangeduid?

- a) Verticale as
- b) Propelleras
- c) Lengteas
- d) Dwarsas

70. De resulterende gewichtskracht van een luchtvaartuig werkt verticaal door het...

- a) Stuwpunt.
- b) Drukpunt.
- c) Neutraalpunt.
- d) Zwaartepunt.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépijlout vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**

02: **B**

03: **A**

04: **C**

05: **D**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **C**

10: **A**

11: **A**

12: **D**

13: **B**

14: **A**

15: **C**

16: **D**

17: **B**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **A**

22: **A**

23: **A**

24: **D**

25: **C**

26: **C**

27: **A**

28: **A**

29: **C**

30: **D**

31: **B**

32: **D**

33: **A**

34: **A**

35: **C**

36: **B**

37: **D**

38: **A**

39: **A**

40: **A**

41: **A**

42: **C**

43: **B**

44: **A**

45: **C**

46: **B**

47: **A**

48: **D**

49: **B**

50: **B**

51: **D**

52: **B**

53: **D**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **D**

58: **D**

59: **C**

60: **A**

61: **C**

62: **B**

63: **C**

64: **D**

65: **D**

66: **D**

67: **D**

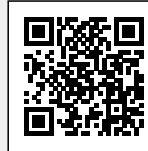
68: **A**

69: **D**

70: **D**

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépijlout vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |