Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Luchtrecht

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Welk wolkengeslacht is op de foto afgebeeld? Zie afbeelding (MET-004).

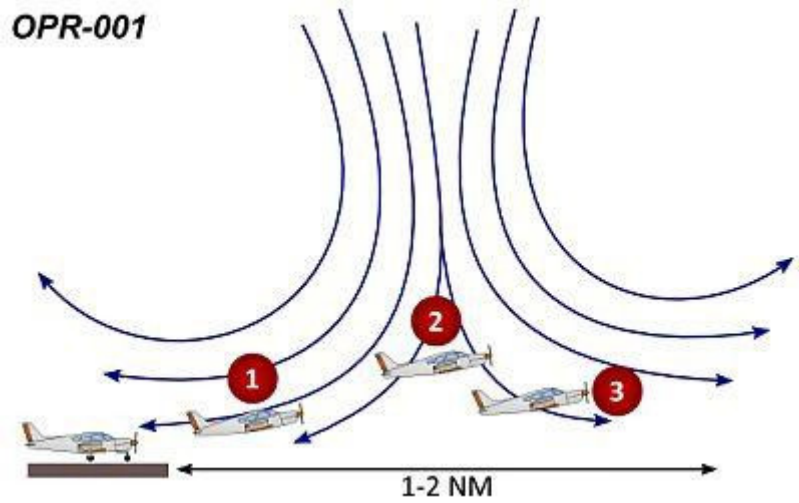


a) Altocumulus
b) Stratus
c) Cirrus
d) Cumulus

02. Tot welke frequentieband behoren de radiotelefoniefrequenties 118.000 tot 136,975 MHz?

a) UHF-VHF
b) LW / LF
c) MW / MF
d) KW / HF

03. Waarmee moet op punt 2 van de afgebeelde valwind rekening worden gehouden? Zie afbeelding (OPR-001).



a) Afname van de daalsnelheid

b) Snelheidstoename

c) Afname van de klimsnelheid

d) Constante daalsnelheid

04. Welke informatie kan een VHF-peiler (VDF) bepalen?

a) Ware stuurkoersen

b) Toenaderingssnelheden

c) Schuine afstanden

d) Magnetische peilingen

05. Welke informatie bevat het algemene deel 'GEN' van de AIP?

a) Waarschuwingen voor de luchtvaart, ATS-luchtruimen en -routes, verboden gebieden, beperkte en gevarengebieden.

b) Kaartsymbolen, overzicht van radionavigatiehulpmiddelen, tijden van zonsopgang en -ondergang, luchthaventarieven, luchtvaartnavigatietarieven.

c) Toegangsvoorschriften voor luchthavens, passagiercontroles en eisen aan piloten, brevetmodellen, geldigheidstermijnen.

d) Overzicht, classificatie en kaarten van vliegvelden, naderingskaarten, terreinkaarten, beperkte en gevarengebieden.

06. Welke uitspraak over communicatie onder stress is juist?

a) Hoe hoger de stress, hoe preciezer de woordkeuze automatisch wordt.

b) Radiodiscipline is bij hoge werkbelasting niet belangrijk.

c) Korte, duidelijke en gestandaardiseerde meldingen verminderen misverstanden.

d) Onduidelijke meldingen zijn geen probleem als de piloot ervaren is.

07. Wat verbindt een 'grootcirkel'-lijn (great circle) op de aardbol?

a) Zij verbindt twee punten op aarde met de kortst mogelijke afstand, waarbij het middelpunt van de cirkel het middelpunt van de aarde is.

b) Zij is de lijn met gelijke magnetische variatie.

c) Zij snijdt alle meridianen onder dezelfde hoek.

d) Zij loopt altijd evenwijdig aan de evenaar.

08. Een willekeurig gevormd lichaam dat wordt omgeven door een luchtstroming (v > 0) produceert in elk geval:

a) Lift en weerstand

b) Een vormafhankelijke weerstand

c) Een liftafhankelijke weerstand

d) Een snelheidsonafhankelijke weerstand

09. Welke brandstof wordt aangeduid als 'taxi fuel'?

a) De brandstof die nodig is in geval van motoruitval.

b) De brandstof die naar verwachting wordt verbruikt tijdens het starten van de motor, de proefloop (run-up) en het taxiën tot het begin van de startloop.

c) De brandstof die als reserve voor wachtcircuits (holdings) wordt berekend.

d) De brandstof voor de klim tot de kruisvlieghoogte.

10. Waarvoor dient de geometrische wash-out (twist) van een vleugel?

a) Om de geïnduceerde weerstand in de kruisvlucht tot nul te reduceren.

b) Ze voorkomt ijsvorming aan de voorranden van de vleugel.

c) De vleugel is zodanig in zichzelf verdraaid dat de instelhoek bij de vleugelwortel groter is dan bij de vleugeltip. Hierdoor laat de stroming (stall) eerst los bij de vleugelwortel, terwijl de rolroeren aan de buitenzijde nog volledig werkzaam blijven.

d) Ze dient ter versterking van de vleugelliggers tegen torsiekrachten.

11. Welke reactie past bij een goede foutcultuur in de cockpit?

a) Fouten zo veel mogelijk verbergen om onzekerheid te vermijden.

b) Alleen technische fouten serieus nemen.

c) Fouten vroegtijdig bespreken, corrigeren en ervan leren.

d) Na een fout onmiddellijk de checklist afbreken.

12. De wind waait met 20 kt vanuit een hoek van 60° ten opzichte van de baanrichting. Hoe groot is (ruw geschat) de tegenwindcomponent (headwind)?

a) Ca. 20 kt.

b) 0 kt.

c) Ca. 10 kt (cosinus van 60° is 0,5).

d) Ca. 17 kt.

13. Het begrip 'luchthavenverkeer' is volgens ICAO Annex 2 gedefinieerd als...

a) Het verkeer van luchtvaartuigen die zich in het verkeerscircuit bevinden, plus al het verkeer op het manoeuvreerterrein.

b) Het verkeer van luchtvaartuigen die zich in het verkeerscircuit bevinden, hierin invliegen of het verlaten, plus al het verkeer op het manoeuvreerterrein.

c) Het verkeer van luchtvaartuigen die zich in het verkeerscircuit bevinden, hierin invliegen of het verlaten, plus al het verkeer op het manoeuvreerterrein en het platform.

d) Het verkeer van luchtvaartuigen die de controlezone invliegen of verlaten, plus al het verkeer op het manoeuvreerterrein.

14. Een vliegtuig verbruikt 24 liter brandstof per uur. De geplande vliegtijd bedraagt 1 uur en 15 minuten. Hoeveel brandstof wordt er verbruikt?

a) 30 liter.

b) 24 liter.

c) 28 liter.

d) 36 liter.

15. Welke zegswijze gebruikt de piloot om de toren een doorstartmanoeuvre mee te delen?

a) Nadering afgebroken

b) Trek op

c) Ik start door

d) Geen landing

16. Wat betekent de zegswijze 'AFFIRM' (positief)?

a) Ik heb het begrepen.
b) Ja.
c) Ik zal ernaar handelen.
d) Toestemming verleend.

17. Wat betekent de afkorting 'WS' in een METAR- of TAF-melding (bijv. WS RWY 22)?

a) Winter Storm (winterstorm).
b) Weather Sunny (zonnig weer).
c) Windshear (windschering) te verwachten bij nadering of vertrek van de betreffende baan.
d) Wet Snow (natte sneeuw).

18. De luchtdruk op MSL bedraagt volgens ISA...

a) 15 hPa.
b) 113,25 hPa.
c) 1.013,25 hPa.
d) 1.123 hPa.

19. Welke bewolkingsgraad geeft de afkorting "BKN" aan in een METAR-weerbericht?

a) 5 tot 7 achtsten
b) 8 achtsten
c) 1 tot 2 achtsten
d) 3 tot 4 achtsten

20. Hoe kan de windcorrectiehoek (WCA) met een gangbare vuistregel in het hoofd worden geschat?

a) Tegenwindcomponent gedeeld door de vliegtijd.
b) Dwarswindcomponent (crosswind) gedeeld door (TAS / 60).
c) Dwarswindcomponent opgeteld bij de ware koers.
d) Windsnelheid vermenigvuldigd met de TAS.

21. Hoe kan een windrichtingaanwijzer beter zichtbaar worden gemaakt?

a) De windrichtingaanwijzer kan op een groter, zwart geasfalteerd oppervlak worden geplaatst

b) De windrichtingaanwijzer wordt indien mogelijk op het dak van de verkeerstoren gemonteerd

c) Er kan een witte cirkel rond de windrichtingaanwijzer worden aangebracht

d) De windrichtingaanwijzer kan van groene stof worden gemaakt

22. Welke cilinderopstelling komt het meest voor bij lichte vliegtuigen met zuigermotoren en motorzweefvliegtuigen?

a) Boxermotor

b) V-motor

c) Lijnmotor

d) Stermotor

23. Wat betekent bij het controleren van de radioverstaanbaarheid het cijfer '1'?

a) Af en toe verstaanbaar.

b) Goed verstaanbaar.

c) Moeilijk verstaanbaar.

d) Onverstaanbaar.

24. Wat betekent 'DETRESFA'?

a) Waakzaamheidsfase

b) Alarmfase

c) Noodfase

d) Onzekerheidsfase

25. Welke drie hoofdfactoren moeten absoluut aanwezig zijn opdat er onweer kan ontstaan?

a) Sterke zonnestraling, grote drukverschillen en onbewolktheid.

b) Koele lucht, inversie en wind.

c) Voldoende luchtvochtigheid, een instabiele (labiele) temperatuurgelaagdheid en een hefimpuls (opwaartse luchtstroom).

d) Een koufront, regen en mist.

26. Waarvan is de 'TO/FROM'-indicatie van een VOR-instrument afhankelijk?

a) Uitsluitend van de positie van het vliegtuig ten opzichte van het station en het ingestelde radiaal op de OBS, onafhankelijk van de heading van het vliegtuig.

b) Van de actuele heading van het vliegtuig.

c) Van de ingestelde frequentie.

d) Van de wind correctiehoek.

27. In welke richting werkt de statische druk in gassen?

a) Alleen in de richting van de totale druk

b) In alle richtingen

c) Alleen in de stromingsrichting

d) Alleen loodrecht op de stromingsrichting

28. Welk van de genoemde terreinen is het meest geschikt voor een buitenlanding?

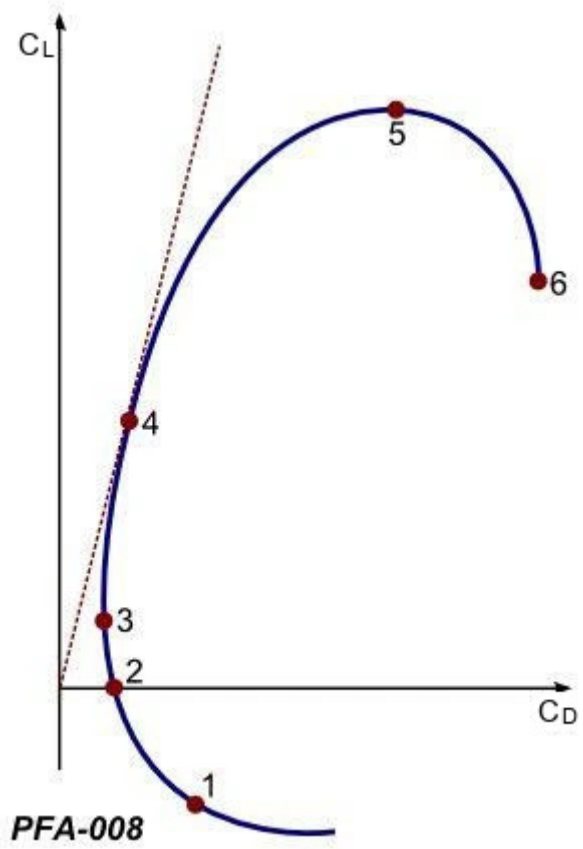
a) Een groene weide zonder dieren

b) Een meer met een rustig wateroppervlak

c) Een veld met wuivend rijp graan

d) Een lichtbruine akker met korte begroeiing

29. Welke vliegtoestand wordt aangeduid door punt 5 in de polaire? Zie afbeelding (PFA-008)



a) Langzame vlucht

b) Rugvlucht

c) Beste glijden

d) Overtrek (stall)

30. In welke situatie moet de piloot een "blinde uitzending" (blind transmission) doen?

a) Wanneer een radiobericht met belangrijke navigatie- of technische informatie tegelijk naar meerdere stations moet worden gestuurd

b) Wanneer er geen radioverbinding met het bevoegde grondstation tot stand kan worden gebracht, maar er wel aanwijzingen zijn dat de uitzending wordt ontvangen

c) Wanneer de piloot per ongeluk in een wolk of mist is gevlogen en het grondstation om navigatiehulp wil vragen

d) Wanneer de verkeerssituatie op een luchthaven het toelaat dat radioberichten worden verzonden die niet door het grondstation bevestigd hoeven te worden

31. In welke frequentieband werken VOR-navigatiebakens (VHF Omnidirectional Radio Range)?

a) VHF, van 108,00 tot 117,95 MHz.
b) UHF, van 328 tot 335 MHz.
c) MW (LF/MF), van 190 tot 1750 kHz.
d) KG (HF), van 3.000 tot 30.000 kHz.

32. Welke factor kan veranderen door het uitslaan van de landingskleppen?

a) De trimtoestand
b) Het draaimoment van de motor
c) De werking van het richtingsroer
d) De positie van het zwaartepunt

33. Hoe wordt het opheffen van het zendverbod na een beëindigd noodgeval op de frequentie bekendgemaakt?

a) MAYDAY FINISH
b) RESUME NORMAL TRAFFIC
c) SEELONCE FEENEE (of NOODVERKEER BEËINDIGD)
d) FREQUENCY CLEAR

34. De snelheid Vy (Best Rate of Climb Speed) levert...

a) De beste kruissnelheid.
b) De grootste hoogtewinst over de kortste horizontale afstand over de grond.
c) De minimale geluidsontwikkeling.
d) De grootste hoogtewinst in de kortste tijd (meeste hoogtemeters per minuut).

35. Welke weersverschijnselen zijn te verwachten in het gebied van een hoogtetrog?

a) Afnemende wind met vorming van vlakke cumulusbewolking
b) Overontwikkelingen met buien en onweer
c) Vorming van hoogreikende laagbewolking met laaghangende wolkenbasis
d) Weersverbetering en vorming van hogemistvelden

36. Welk doel dient het seinveld (signal area)?

a) Vliegtuigen zonder radioapparatuur taxiën naar het seinveld om daar via lichtsignalen taxi- en startklaringen te ontvangen

b) Het seinveld is een speciaal gemarkeerde plaats waar sleepvoorwerpen kunnen worden opgepikt of afgeworpen

c) Het seinveld is het terrein waar in de eerste plaats grondtekens worden uitgelegd ter informatie van luchtvaartuigen in de lucht

d) Het seinveld is een verlicht terrein waar voertuigen van de opsporings- en reddingsdienst en de luchthavenbrandweer worden opgesteld

37. De ledige massa van een luchtvaartuig omvat...

a) De permanente standaarduitrusting, de bemanning, de bruikbare brandstof en smeermiddelen.

b) De niet-bruikbare brandstof, de standaardbagage van de bemanning, de massa van het luchtvaartuig.

c) De bemanning, draagbare permanent gebruikte navigatieapparatuur, afneembare motorafdekkingen.

d) De massa van het luchtvaartuig, de niet-bruikbare brandstof, de permanente standaarduitrusting.

38. Op welke frequentie moet een noodoproep in eerste instantie worden verzonden?

a) Op de huidige frequentie

b) Op een FIS-frequentie

c) Op de nood- en alarmeringsfrequentie

d) Op een radarfrequentie

39. Wat drijft het vacuümsysteem (onderdruksysteem) in veel lichte vliegtuigen aan?

a) De landingskleppen en het intrekbaar landingsgestel.

b) De elektrische starter.

c) De hoogtemeter en het variometer.

d) De luchtaangedreven gyro-instrumenten, doorgaans de kunstmatige horizon en de richtingsgyro.

40. Wat betekent een groen knipperlichtsignaal dat op een gecontroleerd vliegveld op een luchtvaartuig in de lucht wordt gericht?

a) Landing toegestaan

b) Land op dit vliegveld en taxi naar het platform

c) Keer terug voor de landing, wacht op landingsklaring

d) Vliegveld onbruikbaar, op dit moment niet landen

41. Optische illusies worden meestal veroorzaakt door...

a) Snelle oogbewegingen.

b) Kleurenblindheid.

c) Binoculair zien.

d) Foutieve interpretaties in de hersenen.

42. Een zwaartepuntligging achter de toegestane achterste grens (aft CG) veroorzaakt...

a) Een sterk verhoogde overtreksnelheid.

b) Een verminderde langsstabiliteit en een zeer kritisch overtrek- en tolvluchtgedrag (herstel is uiterst moeilijk of onmogelijk).

c) Een langere startloop door verhoogde bodemdruk.

d) Een extreme verhoging van de langsstabiliteit.

43. Een vliegtuig in horizontale vlucht verdubbelt zijn vliegsnelheid. Hoe sterk nemen de aerodynamische luchtkrachten (lift en parasitaire weerstand) toe, mits de invalshoek dienovereenkomstig wordt aangepast?

a) Ze verdubbelen.

b) Ze verdrievoudigen.

c) Ze halveren.

d) Ze vervierdubbelen (kwadratische toename).

44. Een marshaller (seingever) maakt een pompende beweging met beide armen van boven naar beneden, waarbij de vlakke handpalmen naar beneden wijzen. Wat betekent dit teken?

a) Trek de parkeerrem aan.

b) Start de linkermotor.

c) Langzamer taxiën (slow down).

d) Stop!

45. Hoe lang is het medisch certificaat (klasse 2) geldig voor een PPL-piloot van 30 jaar oud?

a) 24 maanden

b) 60 maanden

c) 48 maanden

d) 12 maanden

46. Welk gevaar bestaat er bij overmatig gebruik van de primer (overpriming) vóór het starten van de motor?

a) Er ontstaat brandgevaar door brandstof die uit de uitlaat of het inlaattraject druppelt, en de smeerfilm op de cilinderwanden kan worden weggespoeld.

b) De bougies worden te heet.

c) De oliedruk stijgt naar een gevaarlijk maximum.

d) De carburateur bevriest.

47. Wat kan voor de overheersende wind worden verwacht wanneer op een grondweerkaart de isobaren ver uit elkaar liggen?

a) Geringe drukverschillen en dus een zwakke overheersende wind

b) Geringe drukverschillen en dus een sterke overheersende wind

c) Grote drukverschillen en dus een sterke overheersende wind

d) Grote drukverschillen en dus een zwakke overheersende wind

48. Waarvoor dient de aardingskabel (bonding cable) bij het bijtanken van een luchtvaartuig?

a) Voor het opheffen van statische elektrische lading tussen tankwagen en vliegtuig, om vonkvorming en brandgevaar te voorkomen.

b) Het meet het watergehalte in de tank.

c) Het voert gemorste brandstof af.

d) Voor het aarden van de vliegtuigelektronica, zodat de radio tijdens het tanken kan worden gebruikt.

49. Hoe wordt een thermisch bepaalde, opwaarts waaiende hellingwind (meestal overdag bij zonnestraling) genoemd?

a) Anabatische wind.

b) Bora.

c) Katabatische wind.

d) Mistral.

50. Welk proces vindt plaats op het stagnatiepunt?

a) De aanstromende lucht wordt gesplitst in een deelstroom boven en onder het profiel

b) De grenslaag begint los te laten aan de bovenzijde van het profiel

c) Daar kunnen alle luchtkrachten als gezamenlijk aangrijpend worden beschouwd

d) De laminaire grenslaag slaat om in een turbulente grenslaag

51. Welke extra informatie zendt een transponder uit wanneer hij in 'mode C' werkt?

a) De exacte GPS-positie.

b) De naam van de piloot.

c) De drukhoogte (pressure altitude) van het vliegtuig.

d) De ware luchtsnelheid (TAS).

52. Hoe werkt koolmonoxide (CO) in het menselijk lichaam?

a) Het verlaagt de bloeddruk drastisch en leidt tot bewusteloosheid.

b) Het bindt zich ongeveer 200-300 keer sterker aan het hemoglobine in het bloed dan zuurstof en blokkeert zo het zuurstoftransport.

c) Het blokkeert de receptoren in de longen, waardoor er geen zuurstof meer kan worden ingeademd.

d) Het vernietigt de witte bloedcellen en verzwakt het immuunsysteem.

53. Hoe beïnvloedt een sterk onderbelastende en monotone situatie (underload / bore-out), zoals een lange kruisvlucht met de automatische piloot, de piloot?

a) Het reactievermogen bereikt zijn hoogtepunt, omdat de piloot niet gestrest is.

b) Er treedt onmiddellijk hyperventilatie op.

c) De waakzaamheid (vigilantie) neemt af en de reactietijden op onverwachte gebeurtenissen worden langer.

d) Het kortetermijngeheugen verbetert drastisch.

54. Welke transpondercode zet u in bij een algemene noodsituatie (emergency)?

a) 7500

b) 7600

c) 7700

d) 7000

55. Welk tegengif past bij de gevaarlijke instelling 'resignation' (berusting)?

a) Ik kan iets doen.

b) Het komt wel goed.

c) Snel handelen, zonder na te denken.

d) Ik weet het beter.

56. Hoe luidt het ICAO-alfabet voor de lettercombinatie 'C - J - W' correct?

a) Charlie - John - Whiskey

b) Charlie - Juliett - Whiskey

c) Charlie - Juliett - Washington

d) Cocoa - Jack - Whiskey

57. Welk effect heeft het zetten van de landingskleppen in de startstand (bijv. 10°) op de vliegprestaties?

a) Het verlengt de startrolafstand, maar verbetert de kruissnelheid.

b) Het verhoogt de lift bij een lagere snelheid, wat de startrolafstand verkort, maar vermindert door de hogere weerstand de klimhoek.

c) De startafstand wordt korter en de klimhoek wordt extreem steil.

d) Het heeft geen invloed op de loskomsnelheid, maar verbetert de beste klimhoek.

58. Wanneer de gemeten luchttemperatuur exact overeenkomt met het dauwpunt, bedraagt de relatieve luchtvochtigheid...

a) 50%.

b) 100%.

c) Ongeveer 80%.

d) 0%.

59. Welke minimale eindreserve (final reserve fuel) voor een vliegtuig wordt volgens AMC1 NCO.OP.125(b) aanbevolen voor een VFR-vlucht overdag, anders dan een vlucht die op hetzelfde vliegveld begint en eindigt en waarbij dit vliegveld voortdurend in zicht blijft?

a) Voldoende brandstof voor 30 minuten vliegen met holding speed op 1.500 ft boven het bestemmingsvliegveld.

b) Voldoende brandstof voor 10% van de geplande totale vliegtijd.

c) Voldoende brandstof voor 45 minuten vliegen met holding speed op 1.500 ft boven het bestemmingsvliegveld.

d) Alleen voldoende brandstof voor de vlucht naar het uitwijkvliegveld, zonder aanvullende eindreserve.

60. Wat betekent de afkorting AIC in het luchtvaartberichtenverkeer?

a) Airspace Integration Concept.

b) Airborne Information Center.

c) Aviation Incident Chart.

d) Aeronautical Information Circular.

61. Wat verstaat men onder 'leegteveldmyopie' (Empty Field Myopia)?

a) De verkeerde inschatting van afstanden boven wateroppervlakken.

b) Een door zuurstofgebrek veroorzaakte uitval van het perifere zicht (tunnelvisie).

c) Het onvermogen om 's nachts kleuren te herkennen.

d) Het oog stelt zich bij ontbrekende visuele prikkels (bijv. blauwe lucht, nevel) scherp op een afstand van ongeveer 1 tot 2 meter.

62. Het begrip 'baan' (runway) is gedefinieerd als...

a) Een vastgesteld rechthoekig terrein op een landvliegveld, bestemd voor landingen en starts van luchtvaartuigen.

b) Een vastgesteld rechthoekig terrein op een land- of watervliegveld, bestemd voor landingen en starts van luchtvaartuigen.

c) Een vastgesteld rechthoekig terrein op een landvliegveld, bestemd voor landingen en starts van helikopters.

d) Een vastgesteld rond terrein op een vliegveld, bestemd voor landingen en starts van luchtvaartuigen.

63. Wat wordt verstaan onder het 'vliegveldreferentiepunt' (Aerodrome Reference Point - ARP)?

a) Het vastgestelde geografische middelpunt van een vliegveld.

b) De geografische positie van de verkeerstoren.

c) Het aanraakpunt voor IFR-naderingen.

d) Het hoogste punt van de start- en landingsbaan.

64. Het magneetontstekingssysteem (magneto's) van een vliegtuigmotor is...

a) Onafhankelijk van het elektrische boordnet, waarbij de werking behouden blijft bij een volledige uitval van de boordelektriciteit.

b) Onderdeel van de cabineverwarming.

c) Gekoppeld aan de hoofdschakelaar (battery master) en valt bij accu-uitval onmiddellijk uit.

d) Volledig afhankelijk van een draaiende alternator.

65. Volgens EASA Part-NCO: een piloot plant met gasten een vlucht in een niet-drukgecabineerd vliegtuig op een vlieghoogte van FL 140 (drukhoogte boven 13.000 ft). Wie aan boord moet van extra zuurstof worden voorzien?

a) Alleen de gezagvoerder (PIC).

b) Alle bemanningsleden en 100% van de passagiers, gedurende de gehele tijd dat de drukhoogte 13.000 ft overschrijdt.

c) Niemand, zolang het verblijf op FL 140 korter is dan 30 minuten.

d) Alleen passagiers die ouder zijn dan 60 jaar.

66. Welke van de volgende factoren kan een foutieve snelheidsmeterindicatie veroorzaken?

a) De aardingskabel zit nog vast

b) De inlaatdrukleiding is defect

c) Het luchtvaartuig is beplakt met folie

d) Er is een zekering uitgetrokken

67. In welke richting waait de 'geostrofische wind' (die op grote hoogte zonder wrijvingsinvloed waait)?

a) Altijd exact onder een hoek van 90 graden van de isobaren weg.

b) Van de evenaar naar de polen.

c) Parallel aan de rechtlijnig verlopende isobaren.

d) Rechtstreeks van het hogedrukgebied naar het centrum van het lagedrukgebied.

68. Een noodbericht (distress) betreft...

a) De veiligheid van schepen die niet door de piloot bereikt kunnen worden.

b) Een uitwijking vanwege slecht weer.

c) Een technisch defect dat na de landing verholpen moet worden.

d) Een situatie waarin een luchtvaartuig wordt bedreigd door een ernstig en onmiddellijk dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig heeft.

69. Het begrip 'hoofdwolkenbasis' is gedefinieerd als...

a) De hoogte van de basis van de laagste wolkenlaag boven MSL die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 20.000 ft AGL.

b) De hoogte van de basis van de hoogste wolkenlaag boven MSL die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 10.000 ft AGL.

c) De hoogte van de basis van de laagste wolkenlaag boven grond of water die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 10.000 ft AGL.

d) De hoogte van de basis van de laagste wolkenlaag boven grond of water die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 20.000 ft AGL.

70. Hoe wordt de hoek tussen kompasnoorden (CN) en magnetisch noorden (MN) genoemd?

a) Inclinatie

b) Deviatie

c) WCA

d) Variatie

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Luchtrecht

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **A**	03: **C**	04: **D**
05: **B**	06: **C**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **C**	11: **C**	12: **C**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **B**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **A**	23: **D**	24: **C**
25: **C**	26: **A**	27: **B**	28: **D**
29: **A**	30: **B**	31: **A**	32: **A**
33: **C**	34: **D**	35: **B**	36: **C**
37: **D**	38: **A**	39: **D**	40: **C**
41: **D**	42: **B**	43: **D**	44: **C**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **A**
49: **A**	50: **A**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **C**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **A**	60: **D**
61: **D**	62: **A**	63: **A**	64: **A**
65: **B**	66: **C**	67: **C**	68: **D**
69: **D**	70: **B**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Luchtrecht

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it