

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Luchtrecht



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Welk weer is te verwachten wanneer op hoogte koude lucht instroomt?

- a) Stabilisatie en weersverbetering
- b) Weersverbetering en wolkenoplossing
- c) Frontaal weer
- d) Buien en onweer

02. U vliegt op een NDB-zender af. De naald van uw radiokompas (ADF) wijst op een relatieve schaal naar 000°. De wind komt van rechts. Wat moet u doen om rechtstreeks bij het NDB-station te komen (homing)?

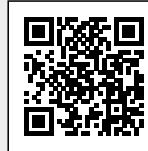
- a) De ADF-naald naar 090° draaien.
- b) De frequentie wijzigen.
- c) De heading ongewijzigd aanhouden.
- d) De heading steeds zo aanpassen dat de ADF-naald op 000° blijft staan. Door de winddrift ontstaat hierbij een kromme vliegbaan (curve of pursuit).

03. Wat is bij medicijngebruik vóór een vlucht bijzonder belangrijk?

- a) Verkoudheidsmedicijnen verbeteren in principe het reactievermogen.
- b) Alleen medicijnen op recept kunnen vluchtrelevant zijn.
- c) Bijwerkingen zijn bij lage vlieghoogte uitgesloten.
- d) De vlieggeschiktheid en mogelijke bijwerkingen moeten vóór de vlucht betrouwbaar zijn opgehelderd.

04. Welke taak hebben statische ontladingsdraden (static discharger) op het luchtvaartuig?

- a) Statische lading tijdens de vlucht afvoeren
- b) De aarding tijdens het tanken waarborgen
- c) De kwaliteit van het radioverkeer op grote hoogte verbeteren
- d) Elektrische storingen bij veel radioverkeer voorkomen



05. Op welke weerkaart zijn de actuele, op MSL geldende drukwaarden met drukcentra en fronten weergegeven?

- a) Voorspellingskaart
- b) Windkaart
- c) Hoogteweerkaart
- d) Grondweerkaart

06. Welk roepnaam-achtervoegsel heeft de luchtverkeersleiding op het platform en de taxibanen?

- a) Grond
- b) Grondverkeersleiding
- c) Toren
- d) Controle

07. Wat geldt voor de weersituatie wanneer er in de EASA-lidstaten föhn heerst in een gebied ten noorden van een hoog gebergte?

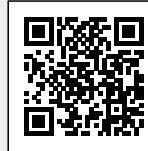
- a) Stuwbewolking aan de zuidzijde van het gebergte, rotoren aan de lijzijde, warme en droge wind
- b) Hogedrukgebied boven de Golf van Biskaje en lagedrukgebied boven Oost-Europa
- c) Stuwbewolking aan de zuidzijde van het gebergte, rotoren aan de loefzijde, warme en droge wind
- d) Koude, vochtige valwind aan de lijzijde van het gebergte, vlakke drukverdeling

08. Welke minimumvlieghoogte geldt volgens SERA voor VFR-vluchten buiten dichtbevolkte gebieden of mensenmenigten, wanneer er geen toestemming van de bevoegde autoriteit is?

- a) 150 m (500 ft) boven MSL.
- b) 500 ft (150 m) boven grond of water.
- c) 1.000 ft (300 m) boven grond of water.
- d) 300 m (1.000 ft) boven het hoogste obstakel.

09. De "gekalibreerde lichtsnelheid" (CAS) is vastgelegd als...

- a) De voor inbouw- en instrumentfouten gecorrigeerde aangegeven lichtsnelheid (IAS).
- b) De voor inbouw- en instrumentfouten gecorrigeerde grondsnelheid (GS).
- c) De voor windinvloed gecorrigeerde ware lichtsnelheid (TAS).
- d) De voor de invloed van de vlieghoogte gecorrigeerde equivalente lichtsnelheid (EAS).



10. Welke voorbereiding helpt om het startle-effect te beperken?

- a) Alleen bij goed weer aan noodgevallen denken.
- b) Noodprocedures nooit vooraf doordenken, om flexibel te blijven.
- c) Afzien van mondelinge passagiersinstructies.
- d) Belangrijke noodprocedures mentaal voorbereiden en checklists kennen.

11. Wat betekent de afkorting 'SERA'?

- a) Standard European Routes of the Air
- b) Specialized Radar Approach
- c) Selective Radar Altimeter
- d) Standardized European Rules of the Air

12. Welke onderdelen van het vliegtuig hebben bijzonder veel invloed op de geïnduceerde weerstand?

- a) Buitenste deel van de rolroeren
- b) Vleugeltips
- c) Voorste deel van de romp
- d) Onderste deel van het landingsgestel

13. Welke uitspraak over voeding vóór een vlucht is juist?

- a) Zeer zware maaltijden vlak vóór de vlucht verhogen altijd de alertheid.
- b) Voeding heeft geen invloed op de vliegprestaties.
- c) Voldoende vocht en een passende maaltijd ondersteunen de concentratie en belastbaarheid.
- d) Lange pauzes zonder eten verbeteren de reactiesnelheid.

14. Wat is de correcte Engelse overdracht voor de vlieghoogte '4.500 voet'?

- a) Forty-five hundred.
- b) Four five zero zero.
- c) Four thousand fifty.
- d) Four thousand five hundred.



15. De zogenoemde 'wrijvingslaag' van de atmosfeer strekt zich in Nederland gemiddeld uit tot een hoogte van ongeveer...

- a) 100 tot 300 ft.
- b) 10.000 ft.
- c) FL 180.
- d) 3.000 tot 5.000 ft.

16. Het begrip "hefboomarm" is gedefinieerd als...

- a) Het denkbeeldige punt waarin de gewichtskracht aangrijpt.
- b) De afstand van het referentievlak tot het zwaartepunt van een massa.
- c) De afstand van een massa tot het zwaartepunt.
- d) De afstand van het referentievlak tot het moment van een massa.

17. Wat gebeurt er met de gyroscopische instrumenten als tijdens de vlucht de vacuümpomp (vacuum pump) uitvalt?

- a) De kunstmatige horizon en de richtingsgyro verliezen langzaam hun toerental, beginnen te tuimelen en leveren onjuiste, onbetrouwbare aanwijzingen.
- b) Ze vallen onmiddellijk abrupt terug naar nul.
- c) De elektrische reservegyro springt automatisch bij.
- d) Het variometer geeft sterke daalsnelheden aan.

18. Wat beschrijft het begrip 'stopway' (stopstrook)?

- a) Het begin van de landingsbaan (threshold).
- b) Een onverhard gebied naast de baan.
- c) De wachtstrook vóór de baan.
- d) Een verharde rechthoekige oppervlakte aan het einde van de beschikbare startloopafstand (TORA), die zo is ingericht dat een vliegtuig bij een afgebroken start daarop veilig tot stilstand kan worden gebracht.

19. Welke uitspraak over optische illusies in de eindnadering is juist?

- a) Baanbreedte, terreinvorm, duisternis en neerslag kunnen de waarneming van het glijpad vervormen.
- b) Ze kunnen door ervaring volledig worden uitgesloten.
- c) Ze treden alleen op bij instrumentvliegomstandigheden.
- d) Ze hebben geen invloed op de inschatting van het glijpad.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Luchtrecht



QuizVds.it

20. Tot wanneer geldt het weergegeven NOTAM? A1024/13 A) EHAM B) 1305211200 C) 1305211400 E) HILVERSUM VOR HVS 113.00 UNSERVICEABLE.

- a) 13-10-2013 00:00 uur
- b) 21-05-2014 13:00 uur
- c) 21-05-2013 14:00 uur
- d) 13-05-2013 12:00 uur

21. Wat betekent de afkorting 'WS' in een METAR- of TAF-melding (bijv. WS RWY 22)?

- a) Winter Storm (winterstorm).
- b) Weather Sunny (zonnig weer).
- c) Windshear (windschering) te verwachten bij nadering of vertrek van de betreffende baan.
- d) Wet Snow (natte sneeuw).

22. Tijdens de onversnelde horizontale vlucht...

- a) Zijn lift en gewichtskraft, en stuwkracht en weerstand met elkaar in evenwicht.
- b) Zijn lift en stuwkracht, en gewichtskraft en weerstand met elkaar in evenwicht.
- c) Zijn weerstand en lift, en gewichtskraft en stuwkracht met elkaar in evenwicht.
- d) Is de stuwkracht gelijk aan de som van weerstand en gewichtskraft.

23. Welk van de volgende grondtekens op een vliegveld betekent: 'vliegveld onbruikbaar'?

- a) Een witte horizontale balk aan het einde van het seinveld.
- b) Een wit dubbel kruis op het seinveld.
- c) Een grote witte 'T' op het seinveld.
- d) Een wit of geel kruis op het seinveld.

24. U vliegt met een magnetische heading (MH) van 270°. De naald van de ADF geeft een relatieve peiling (relative bearing - RB) van 090° aan. Op welke magnetische peiling (QDM) bevindt zich het NDB-station?

- a) 360° (of 000°). $MH 270^\circ + RB 090^\circ = 360^\circ$.
- b) 270°.
- c) 090°.
- d) 180°.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Luchtrecht



QuizVds.it

25. Welk orgaan in het binnenoor is verantwoordelijk voor de waarneming van draaiversnellingen (hoekversnellingen)?

- a) Het trommelvlies.
- b) De drie halfcirkelvormige kanalen (semicircular canals).
- c) De cochlea.
- d) De otolietorganen (sacculus en utriculus).

26. In welke eenheid wordt de elektrische spanning aangegeven?

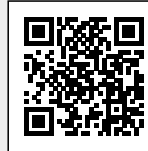
- a) Ohm
- b) Ampère
- c) Watt
- d) Volt

27. Welk effect kan alcohol nog hebben nadat het meetbare bloedalcoholgehalte is afgebroken?

- a) Een betrouwbare vermindering van stressreacties.
- b) Verminderde slaapkwaliteit, tragere reacties en een slechter beslissingsvermogen.
- c) Verbeterd nachtzicht en stabielere aandacht.
- d) Geen effect zodra de piloot zich subjectief wakker voelt.

28. Direct na de start wordt in een sterke valwind (microburst) gevlogen. Met welke reactie kan een onbedoelde daling worden voorkomen?

- a) Kruisvermogen instellen, landingsgestel en kleppen intrekken en naar links of rechts uit het gebied van de valwind wegdraaien
- b) Maximaal motorvermogen instellen, huidige configuratie handhaven en doorklimmen met de snelheid voor de beste klimsnelheid
- c) Maximaal motorvermogen instellen, landingsconfiguratie aannemen en de snelheid zo snel mogelijk afbouwen
- d) Kruisvermogen instellen, landingsgestel en kleppen intrekken, de aanstelhoek vergroten tot de optimale klimsnelheid



29. De hellingshoek (bank) in een 2-minutenbocht (rate one turn) hangt af van welke van de genoemde factoren?

- a) Het lastveelvoud
- b) De wind
- c) De TAS
- d) Het gewicht

30. Een ICAO VFR-kaart heeft een schaal van 1:500.000. Twee luchthavens liggen op de kaart 10 cm van elkaar. Hoe groot is de afstand in werkelijkheid?

- a) 50 km.
- b) 500 km.
- c) 25 km.
- d) 5 km.

31. Voor een vlucht vanaf een luchtvaartterrein zonder luchtverkeersleiding is een vliegplan ingediend. Wanneer moet de gezagvoerder de werkelijke starttijd doorgeven?

- a) Bij afwijkingen van de opgegeven off-blocktijd van meer dan 15 min.
- b) Onmiddellijk na het opstijgen.
- c) Op verzoek van de bevoegde luchtverkeersleidingsdienst.
- d) Wanneer de landing verzekerd lijkt.

32. Hoe gedragen dauwpunt en relatieve vochtigheid zich bij afnemende temperatuur?

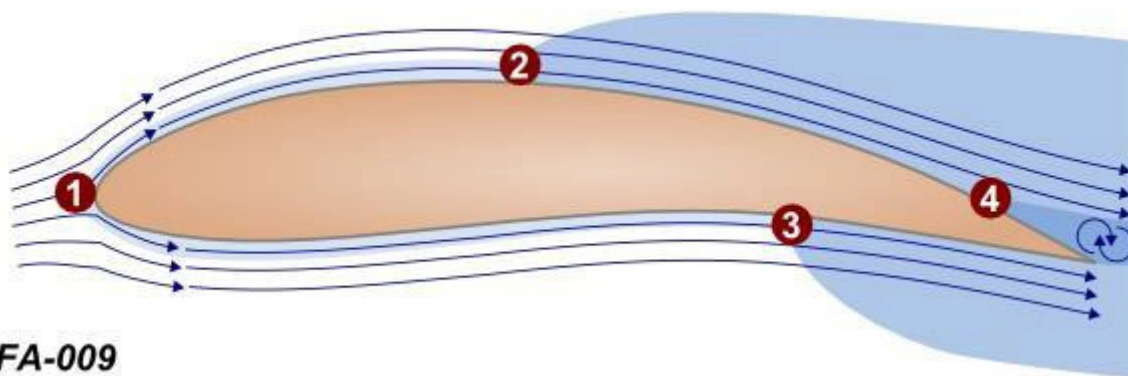
- a) Het dauwpunt daalt, de relatieve vochtigheid stijgt
- b) Het dauwpunt blijft constant, de relatieve vochtigheid daalt
- c) Het dauwpunt blijft constant, de relatieve vochtigheid stijgt
- d) Het dauwpunt stijgt, de relatieve vochtigheid daalt

33. Welk gevolg kan zuurstofgebrek hebben voor de kleurwaarneming en het nachtzicht?

- a) Het nachtzicht en het waarnemingsvermogen kunnen verslechteren.
- b) Het effect is alleen mogelijk boven de kruishoogte van verkeersvliegtuigen.
- c) Alleen het gehoor wordt beïnvloed.
- d) Het nachtzicht wordt verbeterd.



34. Welk punt op het vleugelprofiel wordt door nummer 1 weergegeven? Zie afbeelding (PFA-009)



PFA-009

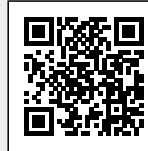
- a) Drukpunt
- b) Loslaatpunt
- c) Stagnatiepunt
- d) Omslagpunt

35. Het begrip 'hoofdwolkenbasis' is gedefinieerd als...

- a) De hoogte van de basis van de laagste wolkenlaag boven MSL die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 20.000 ft AGL.
- b) De hoogte van de basis van de hoogste wolkenlaag boven MSL die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 10.000 ft AGL.
- c) De hoogte van de basis van de laagste wolkenlaag boven grond of water die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 10.000 ft AGL.
- d) De hoogte van de basis van de laagste wolkenlaag boven grond of water die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 20.000 ft AGL.

36. De METAR-afkorting 'DZ' staat voor...

- a) Droge nevel (haze).
- b) Hagel (hail).
- c) Motregen (drizzle).
- d) Zandstorm (dust storm).



37. De belastingsfactor "n" beschrijft de verhouding tussen...

- a) Weerstands- en liftkracht.
- b) Stuwkracht en weerstandskracht.
- c) Liftkracht en gewichtskracht.
- d) Gewichtskracht en stuwkracht.

38. Welke invloed heeft de bodemwrijving op de wind in de onderste luchtlagen (wrijvingslaag) op het noordelijk halfrond, vergeleken met de wind op grotere hoogte?

- a) De windsnelheid neemt af en de wind waait perfect parallel aan de isobaren.
- b) De windsnelheid neemt af en de windrichting draait naar links (in de richting van de lagere druk).
- c) De windsnelheid neemt toe en de windrichting draait naar rechts.
- d) De bodemwrijving heeft geen invloed op de windrichting, alleen op de snelheid.

39. Met welke afstand in werkelijkheid komt 1 centimeter (cm) op een ICAO-luchtvaartkaart op schaal 1:500.000 overeen?

- a) 50 kilometer.
- b) 5 kilometer.
- c) 5 nautische mijl.
- d) 0,5 kilometer.

40. De hoogteroeruitslag bij het roteren voor de start zal...

- a) Groter zijn bij een achterwaartse zwaartepuntligging.
- b) Groter zijn bij een voorwaartse zwaartepuntligging.
- c) Onafhankelijk van de vliegsnelheid even groot zijn.
- d) Groter zijn bij hoge vliegsnelheden.

41. Welke betekenis heeft het vanaf de grond uitgelegde grond-luchtsein 'Y' (SAR-sigitaal)?

- a) Wij keren terug naar de basis.
- b) Ja (yes).
- c) Helikopterlanding hier veilig.
- d) Nee (no).



42. Welk verschijnsel ontstaat bij een onweersbui doordat met de neerslag een laag koude lucht uit de wolk naar beneden stort?

- a) De buienfront (gust front)
- b) Het aambeeldvormige bovenstuk
- c) Elektrische ontladingen
- d) Aanvriezende regen

43. Wat is de functie van de ontstekingsmagneet (magneto) in een vliegtuigmotor?

- a) Hij laadt de vliegtuigaccu op.
- b) Hij wekt, mechanisch aangedreven (door de motor zelf), een hoogspanning op om de ontstekingsvonk aan de bougies te leveren, onafhankelijk van het elektrisch boordnet.
- c) Hij regelt het ontstekingstijdstip afhankelijk van de vlieghoogte.
- d) Hij meet het motortoerental.

44. Welke uitspraak over het gebruik van vlieghandboekwaarden is juist?

- a) Ze vormen de basis van de planning; veiligheidstoelagen en actuele omstandigheden moeten daarnaast in rekening worden gebracht.
- b) Handboekwaarden gelden altijd zonder toeslag, ongeacht conditie, techniek en pilootprestatie.
- c) Handboekwaarden zijn alleen relevant voor schoolvluchten.
- d) Handboekwaarden vervangen de weercontrole.

45. Welke uitspraak over doorstarten is juist?

- a) Doorstarten mag bij VFR-vluchten niet worden geoefend.
- b) Doorstarten is een normale veiligheidsprocedure wanneer de nadering of landing niet stabiel is.
- c) Doorstarten is alleen toegestaan na instructie van de luchtverkeersleiding.
- d) Doorstarten is een teken van slechte vliegprestaties.

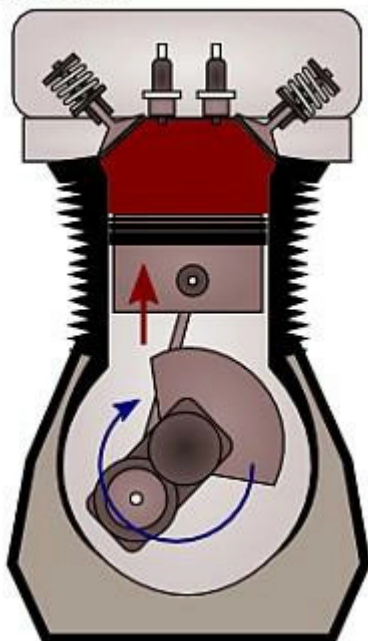
46. Welke bloeddrukwaarde (systolisch / diastolisch) geldt bij een gemiddelde gezonde volwassene in rust als ongeveer optimale richtwaarde?

- a) 90 / 50 mmHg.
- b) 120 / 80 mmHg.
- c) 140 / 90 mmHg.
- d) 160 / 100 mmHg.



47. Welke arbeidsslag van een viertakt-ottomotor is op de afbeelding weergegeven? Zie afbeelding (AGK-008)

AGK-008



- a) Tweede slag - compressie
- b) Eerste slag - inlaat
- c) Vierde slag - uitlaat
- d) Derde slag - arbeidsslag

48. 1 US-gallon (USG) AVGAS 100LL komt ongeveer overeen met welk volume en welk gewicht bij normale omstandigheden?

- a) Ca. 1,0 liter volume en weegt 1,0 kg.
- b) Ca. 3,785 liter volume en weegt ca. 6,0 lbs (2,72 kg).
- c) Ca. 4,5 liter volume en weegt ca. 8,0 lbs.
- d) Ca. 3,0 liter volume en weegt ca. 3,0 kg.

49. Hoe gedraagt de manoeuvreersnelheid (VA) zich wanneer het werkelijke vlieggewicht van het vliegtuig afneemt?

- a) De manoeuvreersnelheid (VA) blijft altijd constant, omdat het een vaste constructieve waarde is.
- b) Ze gedraagt zich omgekeerd evenredig met het machgetal.
- c) De manoeuvreersnelheid (VA) neemt toe.
- d) De manoeuvreersnelheid (VA) neemt af.



50. Wat betekent de zegswijze 'WORDS TWICE' (woorden dubbel)?

- a) Ik lees de klaring tweemaal terug.
- b) Omdat de verstaanbaarheid moeilijk is, wordt elk woord of elke groep woorden tweemaal verzonden.
- c) Roep mij op twee verschillende frequenties.
- d) Verzend elk getal tweemaal.

51. Welk document hoeft volgens Part-FCL niet verplicht door de piloot aan boord te worden meegevoerd tijdens een binnenlandse VFR-vlucht?

- a) Certificaat van succesvolle voltooiing van de eerste solovlucht (First Solo Certificate).
- b) Geldig medisch certificaat.
- c) Foto-identiteitsbewijs (identiteitskaart of paspoort).
- d) Geldig vliegbrevet.

52. Aan welke minimumweersomstandigheden moet een vleugelvliegtuig voldoen om onder Special VFR-voorwaarden een controlezone (luchtruim D) binnen te mogen vliegen?

- a) Zicht op de grond: minstens 800 m. Vliegzicht: minstens 800 m. Hoofdwolkenbasis: niet lager dan 600 ft. Zicht op de grond. Het luchtvaartuig moet vrij van wolken blijven.
- b) Zicht op de grond: minstens 1,5 km. Vliegzicht: minstens 1,5 km. Hoofdwolkenbasis: niet lager dan 600 ft. Zicht op de grond. Het luchtvaartuig moet vrij van wolken blijven.
- c) Zicht op de grond: minstens 5 km. Vliegzicht: minstens 5 km. Hoofdwolkenbasis: niet lager dan 1500 ft. Zicht op de grond. Het luchtvaartuig moet vrij van wolken blijven.
- d) Zicht op de grond: minstens 1,5 km. Vliegzicht: minstens 1,5 km. Hoofdwolkenbasis niet lager dan 1000 ft. Zicht op de grond. Het luchtvaartuig moet vrij van wolken blijven.

53. Welk effect tast de nauwkeurigheid van een NDB-sigitaal vooral sterk aan bij zonsopgang en zonsondergang?

- a) Het kusteffect (coastal error).
- b) De meerwegontvangst (multipath).
- c) Het schemereffect (night effect / fading), doordat de ionosfeer verandert en grondgolf en ruimtegolf elkaar interfereren.
- d) Het gebergte-effect (mountain effect).



54. Welke omstandigheden betekenen in het GAFOR-systeem (General Aviation Forecast) de classificatie 'O' (Open)?

- a) Onbewolkt en zicht minstens 10 km.
- b) Zicht minstens 5 km, wolkenbasis minstens 1.000 ft.
- c) Zicht minstens 8 km, wolkenbasis minstens 2.000 ft.
- d) Zicht minstens 1,5 km, wolkenbasis minstens 500 ft.

55. Hoe werken pneumatische ontijzingsmatten (de-icing boots) aan de vleugelranden?

- a) Ze sproeien continu alcohol of glycol op de vleugelneus.
- b) Ze trillen met ultrasoon geluid om ijskristallen te verstuiven.
- c) Ze worden door elektrische stroom extreem heet en smelten het ijs.
- d) Ze worden door perslucht uit het pneumatische systeem periodiek opgeblazen en weer geleegd, waardoor aangezet ijs afbreekt.

56. Welke laagste VFR-halfronde-cirkelvlieghoogte kan uit de gegeven mogelijkheden worden gekozen voor een vlucht met een rechtwijzende koers over de grond (TC) van 181° en 3° oostelijke plaatselijke variatie (VAR)?

- a) FL 050
- b) FL 055
- c) FL 060
- d) FL 065

57. Hoe kunnen scheerwinden (windshear) tijdens de vlucht worden herkend?

- a) Plotselinge en schijnbaar ongegronde verandering van vlieghoogte, snelheid, klim- of daalsnelheid
- b) Plotselinge en schijnbaar ongegronde verandering van koers, draaisnelheid, motortoerental of olietemperatuur
- c) Plotselinge en schijnbaar ongegronde verandering van oliedruk, olietemperatuur, motortoerental en vlieghoogte
- d) Het verschijnen van hoge stratusbewolking en motregen bij voordien heldere en rustige weersomstandigheden



58. Waartoe dient de 'alternator' (draaistroomgenerator) in het elektrische systeem van een vliegtuig?

- a) Hij levert de ontstekingsvonk voor de bougies.
- b) Hij wordt door de motor aangedreven, wekt wisselstroom op (die onmiddellijk wordt gelijkgericht), voorziet de elektrische verbruikers tijdens de vlucht en laadt de accu op.
- c) Hij drijft de hydraulische pomp aan.
- d) Hij slaat de gelijkstroom van de accu op.

59. Aan welke voorwaarde moet worden voldaan om een TMZ binnen te vliegen?

- a) Via de radio moet een klaring worden aangevraagd
- b) Vóór aanvang van de vlucht moet een vliegplan worden ingediend
- c) Transponder inschakelen, mode A, éénmaal 'IDENT' indrukken
- d) Transponder inschakelen, modes A en C of S

60. Wat betekent een dwars op de baan aangebrachte zebrastreep?

- a) Daar raakt het glijpad van het ILS-naderingssysteem de baan
- b) Ervoor mag niet worden opgezet
- c) Erna mag niet meer worden opgezet
- d) Vanaf deze positie mag met de start worden begonnen

61. Hoe werkt vochtig gras door op de start- en landingsbaanlengte?

- a) Verlenging van de startbaanlengte en verkorting van de landingsbaanlengte
- b) Verlenging van de startbaanlengte en verlenging van de landingsbaanlengte
- c) Verkorting van de startbaanlengte en verlenging van de landingsbaanlengte
- d) Verkorting van de startbaanlengte en verkorting van de landingsbaanlengte

62. De piloot plant een start op baan 36 bij een grondwind van 240°/12 kt. Hoe groot is de langswindcomponent die tijdens de start op het luchtvaartuig inwerkt?

- a) Tegenwind met 10 kt
- b) Rugwind met 6 kt
- c) Rugwind met 10 kt
- d) Tegenwind met 6 kt

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Luchtrecht



QuizVds.it

63. Gegeven: CAS: 155 kt. FL 80. Buitentemperatuur (OAT): +15°C. De ware lichtsnelheid (TAS) bedraagt...

- a) 134 kt.
- b) 155 kt.
- c) 170 kt.
- d) 180 kt.

64. Wat verbindt de term 'magnetische meridiaan' op het aardoppervlak?

- a) Punten op de evenaar.
- b) Punten met dezelfde temperatuur.
- c) De magnetische polen, langs de krachtlijnen van het aardmagnetisch veld.
- d) De geografische polen.

65. Wanneer kan een per ongeluk geactiveerde ELT-test (op 121,5 MHz) zonder voorafgaande melding het beste worden uitgevoerd?

- a) 's Nachts, wanneer er weinig radioverkeer is.
- b) Alleen in de tweede helft van elk uur.
- c) Op elk moment, zolang de test niet langer dan 1 minuut duurt.
- d) Alleen binnen de eerste 5 minuten van een vol uur en voor maximaal 3 korte tonen.

66. Hoe wordt een stereotype en onwillekeurige reactie van het lichaam op de prikkeling van receptoren genoemd?

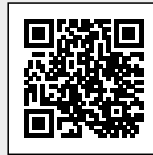
- a) Reflex
- b) Virulentie
- c) Coherentie
- d) Reductie

67. In welke frequentieband werkt het civiele VHF-vliegverkeer voor spraakcommunicatie?

- a) 118,000 MHz tot 136,975 MHz
- b) 108,000 MHz tot 117,975 MHz
- c) 978,000 MHz tot 1213,000 MHz
- d) 328,600 MHz tot 335,400 MHz

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -
Luchtrecht



QuizVds.it

68. Een seingever (marshaller) beweegt de naar beneden gestrekte armen met de lichtstaven meerdere keren van buiten naar binnen voor het lichaam samen. Wat betekent dit signaal?

- a) Wielblokken verwijderen (remove chocks).
- b) Landingsgestelpennen verwijderen.
- c) Rechtdoor taxiën.
- d) Wielblokken plaatsen (insert chocks).

69. Wat is zinvol bij vermoeden van carburateurijzel bij een zuigermotor met carburateur?

- a) Het motortoerental altijd verlagen tot stationair en afwachten.
- b) Carburateurverwarming toepassen volgens het vlieghandboek.
- c) Het mengsel onmiddellijk volledig verarmen.
- d) De ontsteking uitschakelen en weer inschakelen.

70. Hoe lang is het medisch certificaat (klasse 2) geldig voor een PPL-piloot van 55 jaar oud?

- a) 60 maanden
- b) 24 maanden
- c) 12 maanden
- d) 6 maanden

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Luchtrecht



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**

02: **D**

03: **D**

04: **A**

05: **D**

06: **B**

07: **A**

08: **B**

09: **A**

10: **D**

11: **D**

12: **B**

13: **C**

14: **D**

15: **D**

16: **B**

17: **A**

18: **D**

19: **A**

20: **C**

21: **C**

22: **A**

23: **D**

24: **A**

25: **B**

26: **D**

27: **B**

28: **B**

29: **C**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **C**

35: **D**

36: **C**

37: **C**

38: **B**

39: **B**

40: **B**

41: **B**

42: **A**

43: **B**

44: **A**

45: **B**

46: **B**

47: **A**

48: **B**

49: **D**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **C**

54: **C**

55: **D**

56: **B**

57: **A**

58: **B**

59: **D**

60: **B**

61: **B**

62: **B**

63: **D**

64: **C**

65: **D**

66: **A**

67: **A**

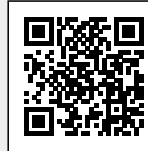
68: **D**

69: **B**

70: **C**

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépioot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -
Luchtrecht



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		