Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Wat is een oorzaak van draaifouten op het magnetisch kompas?

a) Versnelling van het vliegtuig

b) Inclinatie van de aardmagnetische veldlijnen

c) Temperatuurschommelingen

d) Deviatie in de cockpit

02. In welke van de genoemde situaties is de neiging groter om hogere risico's te accepteren?

a) Bij grote nervositeit tijdens examenvluchten

b) Tijdens de vluchtvoorbereiding bij een zeer goede weersverwachting

c) Binnen groepsdynamische processen

d) Bij gebrek aan informatie over de situatie

03. Welke groepen personen mogen volgens de veiligheidsrichtlijnen NIET worden geplaatst op de stoelen direct bij de nooduitgangen (emergency exits/overwing exits)?

a) Personen langer dan 1,80 m.

b) Piloten die geen dienst hebben.

c) Mannelijke passagiers.

d) Kinderen, lichamelijk beperkte personen of passagiers die fysiek of cognitief niet in staat zijn om de deur in een noodgeval te bedienen en instructies op te volgen.

04. Welke hoogte geeft de transponder door in modus C?

a) Radarhoogte

b) QNH-hoogte

c) QFE-hoogte

d) Drukhoogte

05. Een landingsbaan die in naderingsrichting afloopt (downslope), veroorzaakt bij de piloot vaak welke illusie?

a) Hij heeft het gevoel een sterke zijwindcomponent te hebben.

b) Er ontstaat geen illusie, omdat de horizon de helling compenseert.

c) Hij heeft het gevoel te hoog te zijn en daalt gevaarlijk ver onder het glijpad.

d) Hij heeft het gevoel te laag te zijn en vliegt de eindnadering doorgaans te hoog aan.

06. Hoe werkt een verminderde luchtdichtheid (bijv. op een heet, hoog gelegen luchtvaartterrein) door op de klimprestatie?

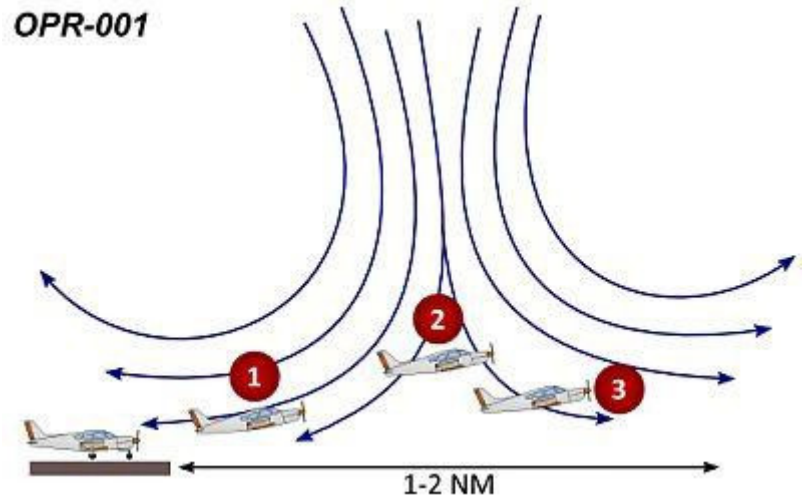
a) De klimprestatie stijgt, omdat de luchtweerstand geringer is.

b) De klimprestatie blijft gelijk als het mengsel wordt afgemagerd.

c) De klimprestatie daalt, omdat motor, propeller en vleugels in de dunnere lucht minder efficiënt werken.

d) De Vy-snelheid daalt dramatisch.

07. Waarmee moet op punt 2 van de afgebeelde valwind rekening worden gehouden? Zie afbeelding (OPR-001).



a) Afname van de daalsnelheid

b) Snelheidstoename

c) Afname van de klimsnelheid

d) Constante daalsnelheid

08. De gemiddelde hoogte van de tropopauze volgens ISA (ICAO Standaardatmosfeer) bedraagt...

a) 11.000 ft
b) 18.000 ft
c) 11.000 m
d) 36.000 m

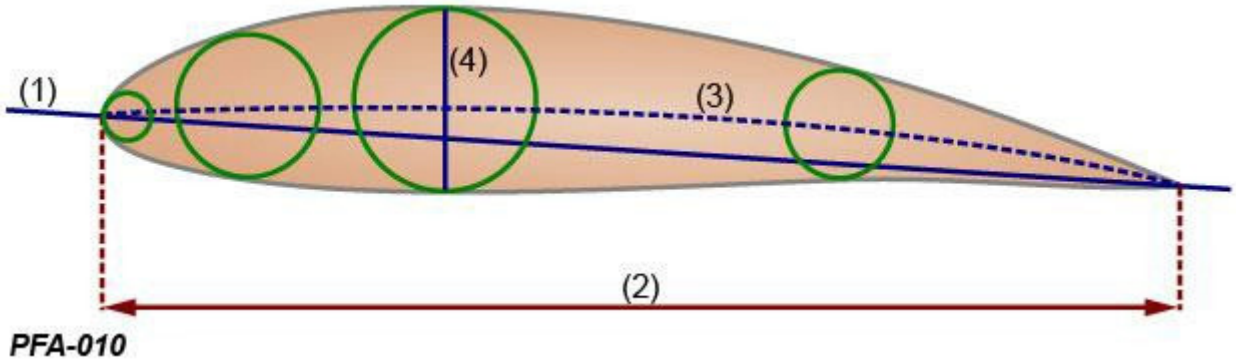
09. In welke richting moet het trimroer uitslaan om een luchtvaartuig staartzwaar te trimmen?

a) Het beweegt naar beneden
b) Hangt af van de ligging van het zwaartepunt
c) Het beweegt naar boven
d) In de richting van de roeruitslag

10. Als de vluchtleider u een 'QDM 090' doorgeeft, betekent dit:

a) Uw magnetische koers (missende peiling) naar het station toe bedraagt 090 graden.
b) Uw magnetische koers van het station af bedraagt 090 graden.
c) Uw ware peiling naar het station bedraagt 090 graden.
d) Uw hoogte bedraagt 900 voet.

11. Nummer 2 in de tekening komt overeen met... Zie afbeelding (PFA-010)



PFA-010

a) De profieldiepte.
b) De profielkoorde.
c) De profieldikte.
d) De invalshoek.

12. Welke van de volgende frequenties is gereserveerd voor VHF-radiotelefonieverkeer?

a) 327,25 kHz

b) 327,25 MHz

c) 118,75 MHz

d) 118,75 kHz

13. Welk gedrag kan tot menselijke fouten leiden?

a) Twijfelen wanneer iets onduidelijk of dubbelzinnig lijkt

b) De neiging om dingen te zien die ook werden verwacht

c) Een correcte omgang met checklists

d) Essentiële handelingen dubbel controleren

14. Met welke term beëindigt u een radiobericht als het radioverkeer is afgesloten en geen antwoord meer wordt verwacht?

a) WILCO.

b) OUT (einde).

c) CLEAR (vrij).

d) OVER (kom).

15. Hoe moet men reageren wanneer op het vliegpad een vogelzwerm opduikt?

a) Het vliegtuig optrekken (klim inzetten), omdat vogels bij gevaar doorgaans naar beneden duiken.

b) Het vliegtuig naar beneden drukken (daling inzetten), om onder de vogels door te vliegen.

c) De koers exact aanhouden, de vogels wijken altijd tijdig uit.

d) Toeteren of met de landingslichten knipperen.

16. Waartoe dient een elektrisch relais (relay / contactor) in het vliegtuig?

a) Het zet gelijkstroom om in wisselstroom.

b) Het is een elektromagnetische schakelaar, waarmee een kleine stuurstroom een stroomkring met zeer hoge stroomsterkte (bijvoorbeeld de startmotor) kan schakelen, zonder dat dikke kabels naar de cockpit hoeven te worden geleid.

c) Het dient voor de koeling van de avionica.

d) Het laadt de accu op.

17. Een nautische mijl (NM) komt overeen met de lengte van...

a) één boogseconde van een kleincirkel.

b) precies 1,609 kilometer.

c) één boogminuut (1') van een grootcirkel (bijv. langs een meridiaan).

d) één breedtegraad.

18. Een massastuk van 50 lbs bevindt zich op een hefboomarm (station) van 120 inches. Hoe groot is het moment van deze massa?

a) 60.000 lbs·in.

b) 170 lbs·in.

c) 6.000 lbs·in.

d) 2,4 lbs·in.

19. Welk gevaar ontstaat door onvoldoende vastgezette lading?

a) Structurele schade, invalshoekstabiliteit en snelheidsstabiliteit

b) Berekenbare instabiliteit, zolang het zwaartepunt niet meer dan 10% verschuift

c) Oncontroleerbare vliegtoestanden, persoonlijk letsel of schade aan het luchtvaartuig

d) Bestendige vliegtoestanden die met stuurinvoer te compenseren zijn

20. Wat wordt verstaan onder 'interferentieweerstand' (interference drag)?

a) De geïnduceerde weerstand aan de vleugeltips.

b) De weerstand die ontstaat door ijsafzetting op de vleugels.

c) De verstoring van het radioverkeer door statische lading.

d) De extra weerstand die ontstaat wanneer stromingen rond verschillende onderdelen (bijv. romp en vleugelwortel) op elkaar botsen en elkaar wederzijds verstoren (verwervelen).

21. Onder welke omstandigheden moet het meest met ijsafzetting rekening worden gehouden?

a) Temperaturen tussen +10 °C en -30 °C, aanwezigheid van hagelkorrels (wolken)

b) Temperaturen onder 0 °C, sterke tot matige wind, wolkenloze hemel

c) Temperaturen tussen 0 °C en -12 °C, aanwezigheid van onderkoelde waterdruppels (wolken)

d) Temperaturen tussen -20 °C en -40 °C, aanwezigheid van ijskristallen (cirren)

22. Hoe wordt de hoek tussen de ware koers (TC) en de ware stuurkoers (TH) genoemd?

a) Inclinatie

b) Deviatie

c) WCA

d) Variatie

23. U weegt het vliegtuig. Welke definitie past bij de 'Basic Empty Mass' (BEM)?

a) Gewicht van het lege vliegtuig zonder enige vloeistoffen.

b) Standaard ledige massa van het vliegtuig (incl. standaarduitrusting en onbruikbare brandstof) plus extra uitrusting, volle motoroliestand en alle bedrijfsmiddelen.

c) Ledig gewicht plus passagiers.

d) Maximaal toegestaan startgewicht minus payload.

24. De droogadiabatische temperatuurgradiënt (DALR) houdt in dat stijgende, onverzadigde lucht per 100 m hoogte ongeveer hoeveel graden afkoelt?

a) 0,65 °C

b) 1,0 °C

c) 2,0 °C

d) 0,5 °C

25. Wat geeft het cijfer bij de baanaanduiding aan (bijv. baan 27)?

a) De baanbreedte.

b) De helling van de baan in tienden van een graad.

c) De op de dichtstbijzijnde tientallen afgeronde magnetische koers van de baanrichting, waarbij de laatste nul wordt weggelaten (bijv. ca. 270°).

d) De lengte van de baan in honderdtallen voet.

26. Wanneer moeten zichtwaarden in kilometers worden overgebracht?

a) Vanaf 10 kilometer

b) Vanaf 5 kilometer

c) Tot 10 kilometer

d) Tot 5 kilometer

27. Een vliegtuig in glijvlucht zonder motorvermogen (best glide) vergroot zijn gewicht (bijv. door volgetankte extra tanks). Hoe verandert de theoretisch haalbare glijafstand bij windstilte?

a) De theoretisch haalbare glijafstand blijft gelijk, maar het vliegtuig moet met een hogere snelheid (hogere best glide speed) worden gevlogen en is sneller aan de grond.

b) De glijafstand wordt aanzienlijk korter.

c) De glijafstand wordt aanzienlijk groter, omdat het hogere gewicht meer kinetische energie oplevert.

d) Het vliegtuig valt verticaal naar beneden.

28. Hoe worden de roeren van een eenmotorig zuigervliegtuig onder de twee ton, een motorzweefvliegtuig of een zweefvliegtuig doorgaans bediend en aangestuurd?

a) Door stangen en stuurkabels

b) Door lichtimpulsen

c) Door elektrische impulsen

d) Door hydraulische pompen of elektromotoren

29. Een noodzender (ELT - Emergency Locator Transmitter) zendt bij een ongeval alarmsignalen uit op welke internationaal bewaakte frequenties?

a) Op de civiele noodfrequentie 121.500 MHz en de militaire 256.000 MHz.

b) 123.500 MHz en 243.000 MHz.

c) 121.500 MHz (analoog) en 406.000 MHz (digitaal voor satellieten).

d) 118.000 MHz en 122.800 MHz.

30. Bij een instrumentnadering in de nacht valt op een luchthaven het PAPI-systeem (Precision Approach Path Indicator) uit. Wat verliest de piloot hierdoor?

a) De visuele glijpadgeleiding (informatie over te hoog of te laag in de eindnadering).

b) De weergave van de nog resterende baanlengte.

c) De weergave van de baanhartlijn (centerline).

d) De radioverbinding met de toren.

31. Waar staat de afkorting "QTE" voor?

a) Magnetische peiling naar het station

b) Ware peiling naar het station

c) Ware peiling vanaf het station

d) Magnetische peiling vanaf het station

32. Hoe lang is een 'Certificate of Airworthiness' (bewijs van luchtwaardigheid) geldig?

a) Onbeperkt

b) 6 maanden

c) 12 jaar

d) 12 maanden

33. Welke uitspraak over brand op de grond is juist?

a) Passagiers blijven vastgegespt, totdat hulp arriveert.

b) Redding van personen en afstand tot het luchtvaartuig hebben voorrang boven materiële zaken.

c) De motor moet altijd blijven draaien, totdat de oorzaak bekend is.

d) Ventilatie en verwarming worden in principe geopend.

34. Wanneer moet de informatie in een ATIS-bericht worden bijgewerkt?

a) Pas na 30 minuten, ook als de omstandigheden eerder veranderen.

b) Alleen aan het begin van ieder uur.

c) Alleen nadat een piloot om nieuwe informatie heeft gevraagd.

d) Onmiddellijk wanneer een significante verandering optreedt.

35. Wat betekent de term 'blinde uitzending' (blind transmission)?

a) Een uitzending zonder vermelding van de roepnaam.

b) Een geautomatiseerde bandopname zoals bijvoorbeeld ATIS.

c) Een overdracht van het ene station naar het andere onder omstandigheden waarbij een tweezijdige verbinding niet tot stand kan worden gebracht, maar wordt aangenomen dat het opgeroepen station ontvangstklaar is.

d) Een uitzending naar de opsporings- en reddingsdienst tijdens de nacht.

36. Hoe moet een lichter vliegtuig achter een groter opstijgend vliegtuig vertrekken?

a) Onder het vliegpad van het grotere vliegtuig blijven.

b) Vóór het rotatiepunt van het grotere vliegtuig loskomen en diens vliegpad zo veel mogelijk vermijden.

c) Precies op dezelfde baanhartlijn tot dezelfde hoogte volgen.

d) Zo vroeg mogelijk in diens neerwaartse luchtstroom invoegen.

37. Hoe verandert de opstijgsnelheid (rotatiesnelheid) op een hete zomerdag met zeer hoge dichtheidshoogte?

a) De aangewezen vliegsnelheid (IAS) voor het opstijgen blijft gelijk, maar de ware vliegsnelheid (TAS) en de snelheid over de grond (GS) zijn aanzienlijk hoger.

b) De TAS is lager dan op een koude dag.

c) Zowel IAS als TAS dalen.

d) De aangewezen vliegsnelheid (IAS) daalt drastisch.

38. Hoe noemt men de aerodynamische weerstand die onvermijdelijk ontstaat door het opwekken van lift zelf?

a) Wrijvingsweerstand (friction drag).

b) Interferentieweerstand (interference drag).

c) Vormweerstand (profile drag).

d) Geïnduceerde weerstand (induced drag).

39. Hoe veranderen lift en weerstand bij het naderen van de overtrokken vliegtoestand?

a) Toename van lift en weerstand

b) Afname van lift en weerstand

c) Toename van lift en afname van weerstand

d) Afname van lift en toename van weerstand

40. Wanneer is het risico op het optreden van draaiduizeligheid het grootst?

a) Bij een hoofddraai tijdens de horizontale vlucht

b) Bij een hoofddraai tijdens de stijgvlucht

c) Bij een hoofddraai tijdens de daalvlucht

d) Bij een hoofddraai tijdens het bochtvliegen

41. Wat is een risicofactor voor decompressieziekte?

a) Sporten

b) 100% zuurstof na decompressie

c) Roken

d) Duiken vóór de vlucht

42. Wat betekent de zegswijze 'CANCEL' (annuleren)?

a) Trek de eerder overgebrachte klaring in.
b) Verlaat de frequentie.
c) Negeer dit radiobericht.
d) Land alstublieft niet.

43. Hoe wordt het kenteken HB-YKM correct overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

a) Home Bravo Yankee Kilo Mikro
b) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
c) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
d) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike

44. De hoek tussen de ware stuurkoers (true heading - TH) en de ware koers over de grond (true track - TT) wordt aangeduid als...

a) inclinatie.
b) variatie (plaatselijke afwijking).
c) deviatie (kompaseigen afwijking).
d) wind correction angle (WCA) oftewel drifthoek.

45. Welke hoogte geeft de hoogtemeter aan bij de instelling "QFE"?

a) Hoogte boven het drukvlak ter hoogte van het veld ("height")
b) Hoogte boven het drukvlak van 1.013,25 hPa ("standard")
c) Hoogte boven MSL ("altitude")
d) Ware hoogte boven MSL ("true altitude")

46. Na het loskomen van een luchthaven neemt de snelheid tijdens de initiële klim veel sterker toe dan verwacht. Welke ontwikkeling is te verwachten als in een valwind (microburst) is gevlogen?

a) Afname van de klimsnelheid en toename van de vliegsnelheid
b) Toename van de klimsnelheid en afname van de vliegsnelheid
c) Toename van de klimsnelheid en toename van de vliegsnelheid
d) Afname van de klimsnelheid en afname van de vliegsnelheid

47. Welke instrumenten zijn in een licht vliegtuig aangesloten op de leiding voor de statische druk (static line)?

a) Alleen de snelheidsmeter.

b) Variometer en kunstmatige horizon.

c) Snelheidsmeter, hoogtemeter en variometer.

d) Hoogtemeter, richtingsgyro en bochtaanwijzer.

48. Bij welk proces kan latente warmte in de bovenste troposfeer vrijkomen?

a) Bij wolkenvorming door condensatie

b) Bij grootschalig dalen van luchtmassa's

c) Bij stabilisatie van instromende luchtmassa's

d) Bij verdamping boven uitgestrekte wateroppervlakken

49. Welke informatie bevat het algemene deel 'GEN' van de AIP?

a) Waarschuwingen voor de luchtvaart, ATS-luchtruimen en -routes, verboden gebieden, beperkte en gevarengebieden.

b) Kaartsymbolen, overzicht van radionavigatiehulpmiddelen, tijden van zonsopgang en -ondergang, luchthaventarieven, luchtvaartnavigatietarieven.

c) Toegangsvoorschriften voor luchthavens, passagiercontroles en eisen aan piloten, brevetmodellen, geldigheidstermijnen.

d) Overzicht, classificatie en kaarten van vliegvelden, naderingskaarten, terreinkaarten, beperkte en gevarengebieden.

50. Welke krachtcomponent werkt in de stationaire klim in dezelfde richting als de weerstandskracht en leidt tijdens het klimmen tot een hoger vermogensbehoefte dan in horizontale vlucht?

a) Een component van de gewichtskracht in de richting van het achterwaartse vliegpad

b) Een component van de stuwkracht in de richting van het achterwaartse vliegpad

c) De verticale component van de gewichtskracht

d) Een component van de liftkracht in de richting van het voorwaartse vliegpad

51. Wervelzog is bijzonder sterk wanneer een vliegtuig...

a) Een grote massa heeft.

b) Met lage stuwkracht vliegt.

c) Met hoge stuwkracht vliegt.

d) Een geringe massa heeft.

52. Welke extra informatie zendt een transponder uit wanneer hij in 'mode C' werkt?

a) De exacte GPS-positie.

b) De naam van de piloot.

c) De drukhoogte (pressure altitude) van het vliegtuig.

d) De ware luchtsnelheid (TAS).

53. Welk roepnaam-achtervoegsel gebruikt de leiding voor het 'platform' (apron)?

a) APRON

b) RAMP

c) PARKING

d) GROUND

54. Op een luchtvaartkaart worden twee vliegvelden die 220 NM van elkaar verwijderd zijn, weergegeven op een afstand van 40,7 cm. Hoe groot is de kaartschaal?

a) 1 : 2.000.000

b) 1 : 1.000.000

c) 1 : 250.000

d) 1 : 500.000

55. Welk regionaal windsysteem in Europa staat bekend als 'mistral'?

a) Een vochtige zuidoostenwind aan de Noord-Afrikaanse kust.

b) Een koude, sterke, buiige noorden- of noordwestenwind, die het Rhônedal (Zuid-Frankrijk) in richting de Middellandse Zee waait.

c) Een koude valwind aan de Adriatische kust (Kroatië).

d) Een warme, droge valwind aan de noordzijde van de Alpen.

56. Wat gebeurt er met de vluchtinstrumenten als in de kruisvlucht de 'static port' (statische drukopening) door ijs geblokkeerd raakt, maar de pitotbuis volledig vrij blijft?

a) De hoogtemeter "bevriest" op de actuele hoogte, het variometer geeft nul aan, en de snelheidsmeter geeft bij hoogteveranderingen onjuiste waarden aan (geeft in de daling te veel, in de klim te weinig aan).

b) De kunstmatige horizon begint te tuimelen.

c) Alle instrumenten blijven volledig correct functioneren.

d) De snelheidsmeter valt onmiddellijk terug naar nul.

57. Hoe gedragen het lastveelvoud (n) en de overtreksnelheid (Vs) zich in een gecoördineerde bochtvlucht?

a) N is kleiner dan 1 en Vs is groter dan in horizontale vlucht

b) N is groter dan 1 en Vs is kleiner dan in horizontale vlucht

c) N is groter dan 1 en Vs is groter dan in horizontale vlucht

d) N is kleiner dan 1 en Vs is kleiner dan in horizontale vlucht

58. Vanaf welk permanent geluidsniveau wordt in de luchtvaart het dragen van gehoorbescherming dringend aanbevolen om blijvende gehoorschade te voorkomen?

a) Vanaf 110 dB.

b) Vanaf 50 dB.

c) Geluid onder 130 dB is absoluut onschadelijk.

d) Vanaf ongeveer 85 dB.

59. Welk aerodynamisch effect heeft een zwaartepuntligging aan de voorste toegestane grens (forward CG) vergeleken met een achterste zwaartepuntligging?

a) Het vliegtuig is langsstabieler, maar heeft meer neerwaartse kracht aan het hoogteroer nodig, wat de geïnduceerde weerstand verhoogt en de kruissnelheid verlaagt.

b) Er is geen meetbaar aerodynamisch verschil.

c) De overtreksnelheid daalt en het vliegtuig vliegt sneller.

d) Het vliegtuig wordt instabieler en neigt tot tollen.

60. Welke uitspraak met betrekking tot de geïnduceerde weerstand (induced drag) is juist?

a) De geïnduceerde weerstand wordt uitsluitend veroorzaakt door antennes en het landingsgestel.

b) De geïnduceerde weerstand neemt met toenemende vliegsnelheid voortdurend toe.

c) De geïnduceerde weerstand is bij lage snelheden (en dus hoge invalshoeken) het grootst en neemt af naarmate de snelheid toeneemt.

d) De geïnduceerde weerstand is onafhankelijk van de snelheid altijd even groot.

61. Wat is de minimumvlieghoogte boven natuur- en landschapsbeschermingsgebieden, tenzij nodig voor een landing op een nabijgelegen vliegveld?

a) 3.000 ft AGL.

b) 1.000 ft AGL.

c) In de regel 2.000 ft AGL, tenzij specifieke kaarten iets anders aangeven.

d) Natuurparken mogen in principe niet worden overvlogen.

62. Welk gevolg kan zuurstofgebrek hebben voor de kleurwaarneming en het nachtzicht?

a) Het nachtzicht en het waarnemingsvermogen kunnen verslechteren.

b) Het effect is alleen mogelijk boven de kruishoogte van verkeersvliegtuigen.

c) Alleen het gehoor wordt beïnvloed.

d) Het nachtzicht wordt verbeterd.

63. Deuken in de constructie van het luchtvaartuig geven een aanwijzing over...

a) Materiaalfouten of oude verf.

b) Een harde landing of overbelasting.

c) Te hoge motortoerentallen en een cilinderdefect.

d) Sterke erosie of hoge slijtage.

64. Welke maatregelen moet de piloot nemen voordat passagiers het platform (apron) betreden om in een vliegtuig te stappen?

a) Het vliegtuig moet met draaiende motor wachten tot de passagiers zijn vastgegespt.

b) De passagiers moeten worden geïnstrueerd over de gevaren op het platform (met name propellers, draaiende motoren) en moeten op het platform worden begeleid.

c) De passagiers moeten een geel veiligheidshesje en gehoorbescherming aandoen.

d) De toren moet via de radio om toestemming worden gevraagd voordat de passagiers het gebouw verlaten.

65. De brandstofvoorraad moet zo worden weergegeven dat...

a) Elke tank over een eigen voorraadmeter beschikt en deze "nul" aangeeft wanneer de brandstofhoeveelheid nog voldoende is voor een resterende vluchtduur van 20 minuten.

b) Elke tank over een eigen voorraadmeter beschikt en deze "nul" aangeeft wanneer de brandstofhoeveelheid in horizontale vlucht de onbruikbare brandstofhoeveelheid bereikt.

c) Er minstens één brandstofmeter voor alle tanks aanwezig is, die over een geschikte kalibratie beschikt om in alle vluchtfasen een juiste indicatie te waarborgen.

d) Elke tank over twee onafhankelijke voorraadmeters beschikt, waarvan er ten minste één door een waarschuwingslampje wordt geactiveerd wanneer de onbruikbare brandstofhoeveelheid is bereikt.

66. Welke fatale gevolgen kan een schijnbaar onschuldige rijplaag (hoar frost) op de vleugels hebben?

a) Ze maakt het oppervlak ruw, verstoort de laminaire grenslaag, vermindert de lift drastisch en verhoogt de weerstand. De overtrek (stall) kan zonder waarschuwing optreden bij aanmerkelijk hogere snelheden.

b) Het gewicht van het vliegtuig zal de MTOM overschrijden.

c) Rijp beschermt de lak, maar heeft geen aerodynamische nadelen.

d) Ze blokkeert de tankventilatie en leidt tot motorstoring.

67. Een vliegtuig legt een afstand van 150 NM af in 1 uur en 15 minuten. Hoe groot is de ground speed (GS)?

a) 135 kt.

b) 120 kt (150 NM / 1,25 h).

c) 150 kt.

d) 100 kt.

68. Welk gevaar gaat uit van natte sneeuw op de baan?

a) Verhoging van de rolweerstand

b) Vermindering van de rolweerstand

c) Vermindering van de lift

d) Carburateurijzel

69. Welke betekenis heeft de zegswijze 'REPORT' (meld)?

a) Ga naar de frequentie van het meldpunt.

b) Dien een vliegplan in.

c) Geef mij de volgende informatie.

d) Meld u over 5 minuten opnieuw.

70. Welke nauwkeurigheid heeft een peiling (VDF) van klasse A?

a) ± 2 graden.

b) ± 10 graden.

c) ± 5 graden.

d) ± 1 graad.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**	02: **C**	03: **D**	04: **D**
05: **D**	06: **C**	07: **C**	08: **C**
09: **A**	10: **A**	11: **A**	12: **C**
13: **B**	14: **B**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **C**	19: **C**	20: **D**
21: **C**	22: **C**	23: **B**	24: **B**
25: **C**	26: **B**	27: **A**	28: **A**
29: **C**	30: **A**	31: **C**	32: **A**
33: **B**	34: **D**	35: **C**	36: **B**
37: **A**	38: **D**	39: **D**	40: **D**
41: **D**	42: **A**	43: **D**	44: **D**
45: **A**	46: **D**	47: **C**	48: **A**
49: **B**	50: **A**	51: **A**	52: **C**
53: **A**	54: **B**	55: **B**	56: **A**
57: **C**	58: **D**	59: **A**	60: **C**
61: **C**	62: **A**	63: **B**	64: **B**
65: **B**	66: **A**	67: **B**	68: **A**
69: **C**	70: **A**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		