

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. In welke situatie is een drukcompensatie tussen het middenoor en de omgeving niet mogelijk?

- a) De ademhaling verloopt uitsluitend via de mond
- b) De buis van Eustachius is verstopt
- c) Bij een vlakke en langzame stijgvlucht
- d) Bij volledig gesloten ramen

02. Wat is een goed voorbeeld van proactief risicomanagement?

- a) Persoonlijke minimumvoorwaarden vóór de vlucht vaststellen en tijdens de vlucht consequent toepassen.
- b) Bij verslechterend weer zo lang mogelijk vasthouden aan het oorspronkelijke plan.
- c) Weerinformatie uit slechts één bron gebruiken.
- d) Pas na de start controleren of uitwijkvelden beschikbaar zijn.

03. Hoe ontstaat de zogenaamde coriolis-illusie tijdens de vlucht?

- a) Door een plotselinge drukdaling in het middenoor.
- b) Door het observeren van draaiende propellers tegen de laagstaande zon.
- c) Door de rotatie van de aarde, waardoor het vliegtuig op lange afstandsvluchten schijnbaar van de route afwijkt.
- d) Door abrupte hoofdbewegingen van de piloot tijdens een langer aanhoudende bocht, waardoor de endolymfe in meerdere halfcirkelvormige kanalen tegelijk in beweging komt.

04. Volgens de '1-in-60-regel': u bevindt zich 60 NM van het vertrekpunt en stelt vast dat u 2 NM rechts van de geplande koerslijn zit. Hoe groot is uw tot nu toe opgebouwde koersfout (track error)?

- a) 1 graad.
- b) 4 graden.
- c) 2 graden.
- d) 6 graden.



05. Welke levensduur heeft een typische microburst doorgaans?

- a) Ongeveer 30 tot 60 minuten.
- b) Slechts enkele seconden.
- c) Meerdere uren.
- d) Zelden langer dan 5 minuten (met maximale intensiteit gedurende ca. 2-3 minuten).

06. Welke belasting treedt primair op aan de onderzijde van de vleugel van een vliegtuig in normale horizontale vlucht?

- a) Afschuifbelasting.
- b) Drukbelasting (compression).
- c) Torsiebelasting.
- d) Trekbelasting (tension), omdat de lift de vleugels naar boven buigt.

07. Welke uitspraak over het evenwichtsorgaan is juist?

- a) Het herkent de vliegstand onafhankelijk van de zichtomstandigheden foutloos.
- b) Het kan bij versnellingen en bochtvliegen verkeerde standindrukken veroorzaken.
- c) Het is niet relevant bij ontbrekend buitenzicht.
- d) Het levert tijdens de vlucht altijd betrouwbaardere informatie dan de instrumenten.

08. Welk gevaar bestaat er bij aanvriezende regen (freezing rain)?

- a) De vorming van lichte rijp, die aerodynamisch onschadelijk is.
- b) Er bestaat geen gevaar, omdat de druppels van het vliegtuig afketsen.
- c) Extreem snelle en gevaarlijke aanzetting van helder ijs op de vliegtuigoppervlakken.
- d) De regen verdampt onmiddellijk en vormt dichte mist in de cockpit.

09. Een vliegtuig is zodanig beladen dat het zwaartepunt (center of gravity - CG) achter de achterste toegestane grens ligt (aft CG). Welk effect heeft dit op de vliegeigenschappen?

- a) Het brandstofverbruik stijgt extreem, omdat er meer hoogteroerlift nodig is.
- b) Het vliegtuig wordt instabiel om de dwarsas (langsinstabiliteit) en het beëindigen van een overtrek of tolvlucht kan onmogelijk worden.
- c) De stall speed neemt drastisch toe, het vliegtuig wordt log.
- d) Het vliegtuig wordt extreem langstabiel en laat zich nauwelijks nog optrekken.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

10. Hoe beïnvloedt het gebruik van tabak (roken) de fysiologische hoogtetolerantie (hypoxietolerantie) van een piloot?

- a) Het verhoogt de tolerantiegrens, omdat de nicotine de ademhalingsfrequentie verhoogt.
- b) Het heeft geen effect op de hoogtetolerantie.
- c) Het voorkomt decompressieziekte.
- d) Het vermindert de tolerantiegrens aanzienlijk, omdat het koolmonoxide in de rook de zuurstofopname van het bloed blokkeert.

11. Hoe groot is het aandeel stikstof in de lucht?

- a) 0,1%
- b) 78%
- c) 21%
- d) 1%

12. Hoe lang moet de wachttijd na een duik met perslucht zonder vereiste decompressiestops vóór een vlucht minimaal bedragen?

- a) Minstens 12 uur, aanbevolen worden 24 uur.
- b) Minstens 24 uur.
- c) Minstens 6 uur.
- d) Minstens 48 uur.

13. Waartoe dienen winglets?

- a) Ze verhogen de lift en verbeteren zo het thermiekvlieggedrag.
- b) Om betere glijeigenschappen bij hoge snelheid mogelijk te maken.
- c) Voor een betere efficiëntie van de vleugelslankheid.
- d) Ter vermindering van de geïnduceerde weerstand.

14. Wat schrijft de 'wervelzogstaffelering' (wake turbulence separation) voor met betrekking tot de tijdsafstand voor een licht vliegtuig (light) dat achter een zwaar verkeersvliegtuig (heavy) van dezelfde baan opstijgt?

- a) Minimaal 1 minuut.
- b) Er is geen voorschrift, de piloot beslist zelf.
- c) Minimaal 2 minuten (in sommige posities 3 minuten).
- d) Minimaal 5 minuten.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

15. De volgende waarden zijn gegeven: Startmassa: 746 kg. Zwaartepuntligging: 37,1 cm. Brandstofverbruik: 30,5 l op station 45 cm. Waar bevindt het zwaartepunt zich na de landing?

- a) 37,2 cm
- b) 37,5 cm
- c) 36,3 cm
- d) 36,9 cm

16. Hoe werken in startstand uitgeklapte landingskleppen doorgaans door op de startprestaties van een luchtvaartuig?

- a) De startrolafstand en opstijgsnelheid nemen af, de klimprestatie neemt toe
- b) De startrolafstand neemt af, de opstijgsnelheid en klimprestatie nemen toe
- c) De startrolafstand, opstijgsnelheid en klimprestatie nemen toe
- d) De startrolafstand, opstijgsnelheid en klimprestatie nemen af

17. Wat is een functie van het hoogteroer?

- a) Het inzetten van bochten om de verticale as
- b) De stabilisatie van het vliegtuig om de dwarsas
- c) De stabilisatie van het vliegtuig om de lengteas
- d) De stabilisatie van het vliegtuig om de verticale as

18. Welk urgentiesignaal moet bij voorkeur driemaal worden overgebracht aan het begin van een urgentiebericht?

- a) Mayday
- b) Urgent
- c) Pan Pan
- d) Help

19. Hoe wordt een loxodroom (rhumb line) weergegeven op een Mercatorkaart?

- a) Zij kan op een Mercatorkaart niet worden weergegeven.
- b) Als een naar de pool gekromde lijn.
- c) Als een exacte, rechte lijn.
- d) Als een naar de evenaar gekromde lijn.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

20. Wervelzog is bijzonder sterk wanneer een vliegtuig...

- a) Een grote massa heeft.
- b) Met lage stuwkracht vliegt.
- c) Met hoge stuwkracht vliegt.
- d) Een geringe massa heeft.

21. Waarvoor dient het document 'EASA Form 1' in de luchtvaart?

- a) Het is het bewijs van de aansprakelijkheidsverzekering van het luchtvaartuig.
- b) Het is het medisch onderzoeksrapport (medical).
- c) Het is het aanvraagformulier voor een vliegbrevet.
- d) Het is een vrijgavecertificaat (Authorized Release Certificate) voor luchtvaartonderdelen.

22. Waartoe dient de 'alternator' (draaistroomgenerator) in het elektrische systeem van een vliegtuig?

- a) Hij levert de ontstekingsvonk voor de bougies.
- b) Hij wordt door de motor aangedreven, wekt wisselstroom op (die onmiddellijk wordt gelijkgericht), voorziet de elektrische verbruikers tijdens de vlucht en laadt de accu op.
- c) Hij drijft de hydraulische pomp aan.
- d) Hij slaat de gelijkstroom van de accu op.

23. Met welke term beëindigt u een radiobericht als u een antwoord verwacht?

- a) OVER (kom).
- b) OUT (einde).
- c) ROGER (verstaan).
- d) STANDBY (wacht).

24. Welke vereenvoudigde aanname vormt de basis van de "1-in-60-regel"?

- a) 6 NM zijdelingse afwijking op 10 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1°.
- b) 1 NM zijdelingse afwijking op 60 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1°.
- c) 10 NM zijdelingse afwijking op 60 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1°.
- d) 60 NM zijdelingse afwijking op 1 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1°.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

25. Welke maatregel helpt bij beginnende hyperventilatie door stress?

- a) De checklist volledig uit het geheugen afwerken.
- b) Alle ventilatieopeningen sluiten.
- c) Sneller en dieper ademen.
- d) Bewust rustiger ademen, de werkbelasting verminderen en de vliegstand stabiliseren.

26. Welke minimumleeftijd is voorgeschreven voor de afgifte van een PPL(A)-brevet volgens EASA Part-FCL?

- a) 18 jaar.
- b) 21 jaar.
- c) 17 jaar.
- d) 16 jaar.

27. Een luchtvaartuig legt een afstand van 80 NM af in precies 40 minuten. Hoe groot is de ground speed (GS)?

- a) 100 kt.
- b) 80 kt.
- c) 140 kt.
- d) 120 kt.

28. Een temperatuurmeting en de weergave in de cockpit zijn mogelijk bij...

- a) Smeermiddel, uitlaatgas, omgevingslucht, cabinelucht, richtingsgyro.
- b) Smeermiddel, koelvloeistof, cilinderkop, uitlaatgas, omgevingslucht, cabinelucht.
- c) Motorolie, cilinderkop, hoogtemeter, snelheidsmeter, variometer.
- d) Smeermiddel, cilinderkop, uitlaatgas, onderdruk, omgevingslucht, cabinelucht.

29. Welke term wordt in het radioverkeer gebruikt om het 'zijwindbeen' (deel van het verkeercircuit na het opstijgen en voor het dwarsbeen) aan te duiden?

- a) Base Leg
- b) Crosswind Leg
- c) Upwind Leg
- d) Downwind Leg



30. Wat wordt veroorzaakt door de drukcompensatie tussen boven- en onderzijde van de vleugel?

- a) Lift door randwervelingen
- b) Geïnduceerde weerstand door randwervelingen
- c) Profielweerstand door randwervelingen
- d) Laminaire stroming door randwervelingen

31. Hoe beïnvloedt een oplopende startbaan (uphill slope) het startproces?

- a) De versnelling neemt toe.
- b) De startafstand wordt korter, omdat de wind meestal bergopwaarts waait.
- c) De startrolafstand wordt langer door de extra weerstand van de hellingcomponent van de zwaartekracht.
- d) Het vliegtuig stijgt eerder op, omdat de invalshoek automatisch groter is.

32. Waartoe dient de elektrische hulpbrandstofpomp (boost pump / auxiliary fuel pump) in vliegtuigen waarbij de motor boven de tank ligt (bijvoorbeeld laagdekkers)?

- a) Om tijdens de kruisvlucht brandstof van de hoofdtanks naar de extra tanks te pompen.
- b) Om de brandstof op de grond uit het vliegtuig af te pompen.
- c) Om de carburateur tijdens de vlucht te verwarmen.
- d) Ze levert de benodigde brandstofdruk om de motor te starten en dient als back-up bij een uitval van de mechanisch door de motor aangedreven hoofdbrandstofpomp (wordt meestal ook bij start en landing ingeschakeld).

33. Wat is het verschil tussen de magnetische stuurkoers (Magnetic Heading - MH) en de kompasstuurkoers (Compass Heading - CH)?

- a) De windcorrectiehoek (WCA).
- b) De plaatselijke variatie (variation).
- c) De kompasafwijking (deviatie), veroorzaakt door magnetische storingsvelden in het vliegtuig zelf.
- d) De langshelling van het vliegtuig.

34. Wat is de correcte volgorde van prioriteiten in het vliegverkeer na een noodbericht?

- a) 1. Urgentiebericht, 2. Meteorologisch bericht, 3. Peilbericht.
- b) 1. Peilbericht, 2. Vluchtveiligheidsbericht, 3. Urgentiebericht.
- c) 1. Vluchtveiligheidsbericht, 2. Peilbericht, 3. Urgentiebericht.
- d) 1. Urgentiebericht, 2. Peilbericht, 3. Vluchtveiligheidsbericht.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

35. Waar staat de afkorting "QDR" voor?

- a) Magnetische peiling vanaf het station
- b) Magnetische peiling naar het station
- c) Ware peiling vanaf het station
- d) Ware peiling naar het station

36. Welke betekenis heeft het vanaf de grond uitgelegde grond-luchtsein 'Y' (SAR-sigitaal)?

- a) Wij keren terug naar de basis.
- b) Ja (yes).
- c) Helikopterlanding hier veilig.
- d) Nee (no).

37. De soortelijke dichtheid van AVGAS 100LL bedraagt bij een temperatuur van 15°C ongeveer...

- a) 0,72 kg/l.
- b) 0,82 kg/l.
- c) 1,0 kg/l.
- d) 0,68 kg/l.

38. Gegeven zijn: TC: 179°; WCA: -12°; VAR: 004°E; DEV: +002°. Welke waarden hebben MH en MC?

- a) MH: 167°. MC: 161°.
- b) MH: 163°. MC: 175°.
- c) MH: 163°. MC: 161°.
- d) MH: 167°. MC: 175°.

39. Wat betekent het begrip 'risky shift'?

- a) De neiging om in groepen een hoger risico te accepteren
- b) Het spontaan wisselen van landingsrichting bij een oplopende baan
- c) Het verstellen van de zitpositie van de piloot tijdens de vlucht
- d) Het kruisen van rolroer en richtingsroer in de eindnadering

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

40. Volgens de SERA-halffrondregels (semicircular rules) vliegt een VFR-vlucht op een magnetische koers (magnetic track) van 090° gewoonlijk op welke vlieghoogte?

- a) Oneven duizendtallen voet plus 500 ft (bijvoorbeeld FL 55, FL 75).
- b) Even duizendtallen voet plus 500 ft (bijvoorbeeld FL 45, FL 65).
- c) Oneven duizendtallen voet (bijvoorbeeld FL 50, FL 70).
- d) Even duizendtallen voet (bijvoorbeeld FL 60, FL 80).

41. Hoe gedraagt de lokale luchtdruk zich doorgaans vlak vóór en onmiddellijk na de passage van een koufront?

- a) Hij stijgt sterk vóór het front en daalt daarna snel.
- b) Hij blijft vóór en na het front absoluut constant.
- c) Hij daalt vóór het front en stijgt onmiddellijk na de frontpassage weer sterk.
- d) Hij daalt vóór het front en blijft na de frontpassage continu verder dalen.

42. Een passagier verplaatst zich tijdens de vlucht van een voorste stoel naar een achterste stoel in de cabine. Hoe verandert daardoor de zwaartepuntligging (CG) van het vliegtuig?

- a) De zwaartepuntligging blijft onveranderd, omdat het totale gewicht gelijk blijft.
- b) Het zwaartepunt verschuift naar achteren, de langsstabiliteit neemt af.
- c) Het zwaartepunt verplaatst zich naar beneden.
- d) Het zwaartepunt verschuift naar voren, het vliegtuig wordt neuszwaar.

43. Een piloot nadert tijdens een VFR-vlucht een controlezone (klasse D). De torenlots meldt via de radio: 'D-EFGH, squawk 4321, stand by'. Mag de piloot de controlezone binnenvliegen?

- a) Nee, omdat er nog geen landingsklaring is verleend.
- b) Ja, zolang de zichtvliegomstandigheden (VMC) strikt worden aangehouden.
- c) Nee, 'stand by' vormt geen klaring om luchtruim D binnen te vliegen.
- d) Ja, door het toewijzen van de transpondercode geldt het invliegen als toegestaan.

44. Wat beschrijft de 'strekking' (aspect ratio) van een vleugel?

- a) De verhouding van de spanwijdte in het kwadraat tot het vleugeloppervlak (of spanwijdte tot gemiddelde profieldiepte). Zweefvliegtuigen hebben een zeer hoge strekking.
- b) De pijlstand (sweepback) van de vleugels.
- c) De verhouding van het vlieggewicht tot het vleugeloppervlak.
- d) De profieldikte in verhouding tot de profieldiepte.



45. Welke uitspraak over luchtruimobservatie is juist?

- a) Luchtruimobservatie is alleen vereist in het circuit.
- b) Ook met elektronische waarschuwingssystemen blijft actieve luchtruimobservatie essentieel.
- c) Elektronische waarschuwingssystemen detecteren betrouwbaar al het verkeer.
- d) Bij radiocontact met een grondstation is geen eigen observatie nodig.

46. Welk doel dienen de halfrondregels (semicircular rules)?

- a) Botsingsvermijding door het onderbreken van bochtmanoeuvres
- b) Vrijstelling van vliegplan binnen vastgestelde en in de AIP gepubliceerde zones
- c) Botsingsvermijding door het verkleinen van de kans op direct tegenverkeer
- d) Het veilig mogelijk maken van klim- en dalprocedures binnen wachtpatronen

47. Wat is een typisch, door de piloot zelf vaak niet opgemerkt psychologisch symptoom van beginnende hypoxie?

- a) Extreme vliegangst en paniek.
- b) Een sterk verbeterde visuele waarneming.
- c) Een verhoogde pijngevoeligheid.
- d) Euforie en zelfoverschatting.

48. Hoe noemt men een stalen buizenconstructie met een niet-dragende bespanning?

- a) Vakwerkconstructie (framebouw)
- b) Halfschaalbouw
- c) Schaalconstructie
- d) Honingraatconstructie

49. Wat is de definitie van het begrip 'runway incursion'?

- a) Elke gebeurtenis op een luchthaven waarbij een luchtvaartuig, voertuig of persoon zonder toestemming het beschermde gebied van een voor start en landing bestemde baan binnendringt.
- b) Het opzettelijk kruisen van een baan met ATC-toestemming.
- c) Een door sterke zijwind veroorzaakte uitbraak vanuit de baanhartlijn.
- d) Een overtrek kort voor het opzetten op de baan.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

50. Welke uitspraak over de belading is operationeel juist?

- a) Bagage mag willekeurig worden opgeborgen, zolang de deuren sluiten.
- b) Een overschrijding van de massagrenzen is bij korte vluchten onkritisch.
- c) Massa, zwaartepunt en beveiliging van de lading moeten vóór de vlucht binnen de grenzen liggen.
- d) De zwaartepuntligging is alleen relevant voor de startbaanlengte.

51. Welke maatregel is zinvol vóór een vlucht naar een onbekende luchthaven?

- a) Naderingsprocedures, banen, obstakels, geluidsbeperkingen, openingstijden en bijzonderheden vooraf controleren.
- b) Alleen de afstand tot de bestemming bepalen.
- c) Afzien van NOTAM-controle wanneer het weer goed is.
- d) Pas in de eindnadering de baanrichting kiezen.

52. Wat kan worden verwacht bij toenemende rugwind met betrekking tot de vluchtprestaties?

- a) De maximale vliegduur neemt toe
- b) Het maximale bereik blijft constant
- c) Het maximale bereik neemt toe
- d) De maximale vliegduur neemt af

53. Welk land geeft een 'Certificate of Airworthiness' (bewijs van luchtwaardigheid) af?

- a) Het land waar het luchtvaartuig is gebouwd
- b) Het land waar de eigenaar zijn hoofdverblijf heeft
- c) Het land waar het luchtvaartuig is geregistreerd
- d) Het land waar de herkeuring is uitgevoerd

54. Een vliegtuig met een startmassa van 1.100 kg en een zwaartepunt op 2,5 m. Er wordt 100 kg gelost vanaf station 3,0 m. Wat gebeurt er met het zwaartepunt?

- a) Het verplaatst zich naar voren, omdat gewicht achter het oorspronkelijke zwaartepunt is verwijderd.
- b) Het blijft op 2,5 m.
- c) Het verplaatst zich naar achteren.
- d) Het verdwijnt.



55. Wat zit er gewoonlijk in de basis-ledige massa (Basic Empty Mass - BEM) van een vliegtuig?

- a) Alleen de structuur van het vliegtuig zonder motor en instrumenten.
- b) Het ledig gewicht van het vliegtuig inclusief alle passagiers, maar zonder bagage.
- c) De maximale startmassa minus de bruikbare brandstof.
- d) Casco, motor, standaarduitrusting, niet-bruikbare brandstof en maximale bedrijfsvloeistoffen (bijv. olie, koelvloeistof).

56. Welk gevaar bestaat er bij scheuren in het uitlaatsysteem met betrekking tot de cabineverwarming van eenmotorige lichte vliegtuigen?

- a) De cabine zou door oververhitting vlam kunnen vatten.
- b) De motor verliest abrupt zijn oliedruk.
- c) Er is geen gevaar, omdat de lucht van tevoren wordt gefilterd.
- d) Gevaar van koolmonoxidevergiftiging (CO), doordat uitlaatgassen in de verwarmingslucht kunnen dringen.

57. Welke betekenis heeft de rode streep op de snelheidsmeter?

- a) Snelheidslimiet die bij windstoten niet mag worden overschreden
- b) Snelheidslimiet die onder geen enkele omstandigheid mag worden overschreden
- c) Snelheidslimiet voor bochten met meer dan 45° schuine stand
- d) Snelheidslimiet die met uitgeslagen kleppen niet mag worden overschreden

58. Wat geeft het cijfer bij de baanaanduiding aan (bijv. baan 27)?

- a) De baanbreedte.
- b) De helling van de baan in tienden van een graad.
- c) De op de dichtstbijzijnde tientallen afgeronde magnetische koers van de baanrichting, waarbij de laatste nul wordt weggelaten (bijv. ca. 270°).
- d) De lengte van de baan in honderdtallen voet.

59. U past de '1-in-60-regel' toe: u heeft 40 NM afgelegd en bevindt zich 4 NM rechts van uw geplande koerslijn. Hoe groot is de track error (koersfout)?

- a) 10 graden.
- b) 4 graden.
- c) 6 graden ($(4 / 40) * 60 = 6$).
- d) 1 graad.

Examensimulatie

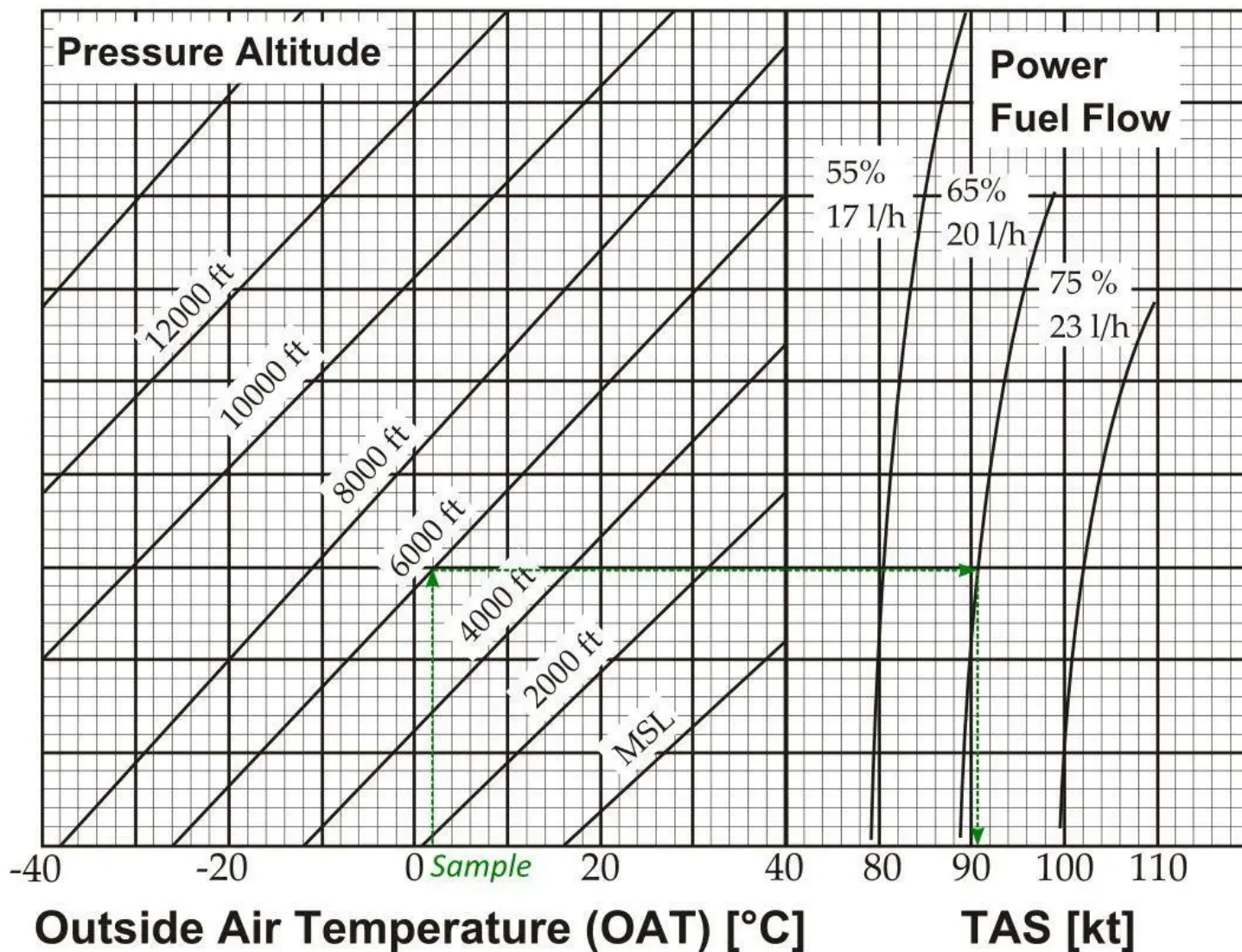
PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

60. Welke waarde heeft de TAS onder de volgende omstandigheden? Buitentemperatuur (OAT): -2°C. Drukhoogte (pressure altitude): 8.000 ft. Vermogen (power): 75%. Gebruik de afbeelding (PFP-014)

PFP-014



- a) 100 kt
- b) 95 kt
- c) 110 kt
- d) 104 kt

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

61. Hoe kan een klassebevoegdheid worden verlengd wanneer de vereiste vliegervaring niet vóór het verstrijken van de geldigheid van een klassebevoegdheid SEP(land) kon worden behaald?

- a) De vereiste vliegervaring moet alsnog worden opgedaan onder toezicht van een instructeur
- b) Afhankelijk van de vliegervaring moeten er onder toezicht van een vlietschool extra trainingsvluchten worden gemaakt
- c) Door middel van een bekwaamheidsbeoordeling (proficiency check) bij een examiner
- d) Een vlietschool kan de bevoegdheid na een oefenvlucht met een instructeur verlengen

62. De gemeten drukomstandigheden voor MSL en de bijbehorende frontsystemen worden weergegeven in de...

- a) Grondweerkartaat.
- b) Windkartaat.
- c) Significant Weather Chart (SWC).
- d) Hoogte-analysekartaat.

63. Hoe slaat een compensatieklep (balance tab) uit ten opzichte van het daarmee verbonden roer?

- a) Dwars op het roer
- b) In een hoek van 45°
- c) Tegengesteld
- d) In dezelfde richting

64. Welke term wordt in het radioverkeer gebruikt om de 'eindnadering' in het verkeercircuit aan te duiden?

- a) Base Leg
- b) Short Downwind
- c) Final
- d) Upwind

65. In welke situatie moet altijd met lichte turbulentie rekening worden gehouden?

- a) Onder middelhoge laagbewolking
- b) Bij het invliegen van een inversie
- c) Bij thermiek boven stapelwolken
- d) Bij thermiek onder stapelwolken

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen

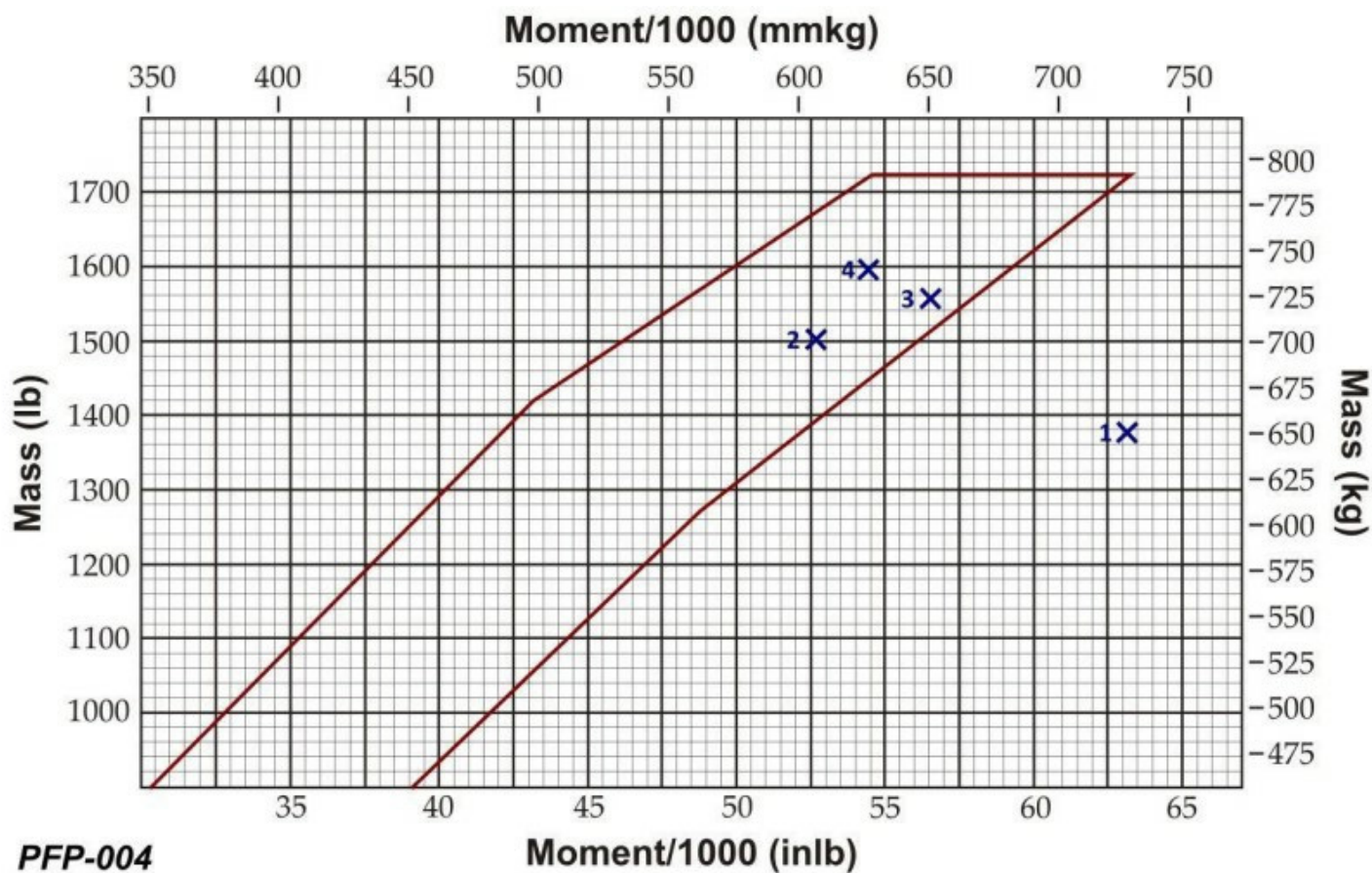


QuizVds.it

66. Wat verstaat men in de psychologie onder het begrip 'eustress'?

- a) Stress die wordt veroorzaakt door familiale problemen.
- b) Een vorm van volledige ontspanning en onderbelasting.
- c) Chronische stress die tot een burn-out leidt.
- d) Positieve, stimulerende stress die de aandacht, motivatie en prestaties verhoogt.

67. Bij de vluchtplanning heeft de piloot voor de start een totaalgewicht van 725 kg en een totaalmoment van 650.000 mmkg berekend. Bij welke markering bevindt het zwaartepunt zich? Gebruik de afbeelding (PFP-004)



- a) 2
- b) 3
- c) 4
- d) 1

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

68. Hoe werkt vochtig gras door op de start- en landingsbaanlengte?

- a) Verlenging van de startbaanlengte en verkorting van de landingsbaanlengte
- b) Verlenging van de startbaanlengte en verlenging van de landingsbaanlengte
- c) Verkorting van de startbaanlengte en verlenging van de landingsbaanlengte
- d) Verkorting van de startbaanlengte en verkorting van de landingsbaanlengte

69. Wat verstaat men onder de term 'tropopauze'?

- a) De bovengrens van de stratosfeer.
- b) Een weerstoestand in de tropen.
- c) De grenslaag tussen de troposfeer en de stratosfeer, waarin de temperatuur met toenemende hoogte doorgaans niet verder afneemt.
- d) Het onderste deel van de aardatmosfeer (de wrijvingslaag).

70. Tijdens de nadering komt het luchtvaartuig in een windschering (windshear) met toenemende tegenwind terecht. Hoe veranderen het naderingspad en de indicated airspeed (IAS) als de piloot geen correcties toepast?

- a) Naderingspad wordt lager. IAS neemt af.
- b) Naderingspad wordt lager. IAS neemt toe.
- c) Naderingspad wordt hoger. IAS neemt toe.
- d) Naderingspad wordt hoger. IAS neemt af.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**

02: **A**

03: **D**

04: **C**

05: **D**

06: **D**

07: **B**

08: **C**

09: **B**

10: **D**

11: **B**

12: **A**

13: **D**

14: **C**

15: **D**

16: **D**

17: **B**

18: **C**

19: **C**

20: **A**

21: **D**

22: **B**

23: **A**

24: **B**

25: **D**

26: **C**

27: **D**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **D**

33: **C**

34: **D**

35: **A**

36: **B**

37: **A**

38: **B**

39: **A**

40: **A**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **A**

45: **B**

46: **C**

47: **D**

48: **A**

49: **A**

50: **C**

51: **A**

52: **C**

53: **C**

54: **A**

55: **D**

56: **D**

57: **B**

58: **C**

59: **C**

60: **D**

61: **C**

62: **A**

63: **C**

64: **C**

65: **D**

66: **D**

67: **B**

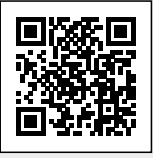
68: **B**

69: **C**

70: **C**

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépijlout vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |