Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Meteorologie

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Wat betekent de instructie 'MAKE SHORT APPROACH' (korte nadering)?

a) Land voor het midden van de baan.
b) Gebruik niet de volledige baanlengte om te remmen.
c) Breek de nadering af en start door.
d) Voer een verkorte eindnadering uit (het verkeercircuit nauwer vliegen).

02. Welke waarden worden door rode strepen op de instrumentschaal aangegeven?

a) Aanbevolen waarden
b) Bedrijfsbereiken
c) Bedrijfslimieten
d) Voorzichtigheidsbereiken

03. Wat betekent het bord met een gele pijl op zwarte achtergrond bij een kruispunt van taxibanen?

a) Het geeft de richting aan naar een bepaalde taxibaan of baan (direction sign).
b) Het verbiedt het invoegen op deze taxibaan.
c) Het markeert het begin van de startloop.
d) Het waarschuwt voor een gevaarlijk hoogteverschil.

04. Welke uitspraak over het multitasken in de cockpit is juist?

a) Meerdere veeleisende taken strijden om aandacht en verhogen de kans op fouten.
b) Mensen kunnen een onbeperkt aantal veeleisende taken tegelijk foutloos uitvoeren.
c) Multitasken verbetert bij hoge werkbelasting altijd de nauwkeurigheid.
d) Multitasken is alleen problematisch tijdens de kruisvlucht.

05. De voortplanting van VHF-radiogolven verloopt, fysisch gezien...

a) Quasi-optisch (line of sight); hindernissen zoals bergen schermen de radiogolven af.
b) Als ruimtegolf die op de ionosfeer wordt gereflecteerd.
c) Zodanig dat ze zonder problemen door rotsen en bergen dringen.
d) Langs de aardkromming als grondgolf, met een zeer groot bereik.

06. Hoe gedragen dauwpunt en relatieve vochtigheid zich bij afnemende temperatuur?

a) Het dauwpunt daalt, de relatieve vochtigheid stijgt

b) Het dauwpunt blijft constant, de relatieve vochtigheid daalt

c) Het dauwpunt blijft constant, de relatieve vochtigheid stijgt

d) Het dauwpunt stijgt, de relatieve vochtigheid daalt

07. Welke term wordt in het radioverkeer gebruikt om het 'dwarsbeen' in het verkeercircuit aan te duiden?

a) Crosswind Leg

b) Final

c) Base Leg

d) Downwind Leg

08. Wat is de transponderinstelling bij een uitval van de radioapparatuur volgens internationale standaarden?

a) 7500

b) 7700

c) 7600

d) 2000

09. Wat betekent het begrip 'confirmation bias' (bevestigingsfout)?

a) De neiging om alle radioberichten te bevestigen

b) De neiging om argumenten te zoeken die het eigen mentale model ondersteunen

c) De kritische controle van twijfelachtige situaties tijdens de vlucht

d) De terugkoppelingslus in een gesloten communicatie

10. Wat beschrijft het begrip tunnelvisie in de vliegcontext het best?

a) Een normale aanpassing van de ogen bij de overgang van dag- naar nachtvliegen.

b) Een sterke vernauwing van de aandacht tot enkele prikkels bij stress of hoge belasting.

c) Een optische illusie bij het kijken door het cockpitraam.

d) Een verbetering van het perifere zicht bij hoge werkbelasting.

11. Welk gyro-instrument in lichte vliegtuigen wordt om redundantieoverwegingen meestal elektrisch aangedreven, wanneer de kunstmatige horizon en de richtingsgyro via het vacuümsysteem worden aangedreven?

a) De snelheidsmeter.

b) Het variometer.

c) De hoogtemeter.

d) De bochtaanwijzer (turn coordinator / turn and bank indicator).

12. Een sterke vertraging (afremmen) in de horizontale vlucht veroorzaakt in de otolietorganen een vergelijkbare prikkeling als...

a) Een daalvlucht (neus omlaag).

b) Een bocht naar links.

c) Een versnelling in de rechtuitvlucht.

d) Een stijgvlucht (neus omhoog).

13. Welke luchtvaartnavigatiedienst is primair verantwoordelijk voor het alarmeren van opsporings- en reddingskrachten (SAR)?

a) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC).

b) Alarmeringsdienst (ALR).

c) Vluchtinformatiedienst (FIS).

d) Luchtvaartinlichtingendienst (AIS).

14. Bij welk proces kan latente warmte in de bovenste troposfeer vrijkomen?

a) Bij wolkenvorming door condensatie

b) Bij grootschalig dalen van luchtmassa's

c) Bij stabilisatie van instromende luchtmassa's

d) Bij verdamping boven uitgestrekte wateroppervlakken

15. Wanneer moeten bochten om geluidshinder te beperken op lage hoogte boven bebouwde gebieden worden vermeden?

a) In horizontale vlucht

b) Tijdens de klim

c) Tijdens de daling

d) Tijdens de landingsnadering

16. De piloot beweegt in de cockpit het trimwiel of de trimhendel voor de hoogteroertrim naar achteren. Hoe werkt dit door op het trimroer en het hoogteroer?

a) Het trimroer slaat naar boven uit, waardoor het hoogteroer naar boven beweegt

b) Het trimroer slaat naar beneden uit, waardoor het hoogteroer naar beneden beweegt

c) Het trimroer slaat naar boven uit, waardoor het hoogteroer naar beneden beweegt

d) Het trimroer slaat naar beneden uit, waardoor het hoogteroer naar boven beweegt

17. Hoeveel voet (ft) heeft een nautische mijl (NM) ongeveer?

a) 6.076 ft.

b) 5.280 ft.

c) 3.280 ft.

d) 1.852 ft.

18. Wat verstaat men onder een 'agoon'?

a) Een lijn waarop de kompasnaald naar beneden wijst.

b) Een lijn die punten met een magnetische deviatie van 0° verbindt.

c) Een lijn die de evenaar markeert.

d) Een speciale isogoon, die alle punten met een magnetische variatie van precies 0° verbindt.

19. Het begrip "burgerlijke schemering" is vastgesteld als...

a) de periode vóór zonsopgang of na zonsondergang, waarbij het middelpunt van de zonneschijf zich gelijk aan of minder dan 12 graden onder de ware horizon bevindt.

b) de periode na zonsopgang of vóór zonsondergang, waarbij het middelpunt van de zonneschijf zich gelijk aan of minder dan 12 graden onder de schijnbare horizon bevindt.

c) de periode na zonsopgang of vóór zonsondergang, waarbij het middelpunt van de zonneschijf zich gelijk aan of minder dan 6 graden onder de schijnbare horizon bevindt.

d) de periode vóór zonsopgang of na zonsondergang, waarbij het middelpunt van de zonneschijf zich gelijk aan of minder dan 6 graden onder de ware horizon bevindt.

20. Hoe is een 'differentiële rolroeruitslag' geconstrueerd?

a) Eén rolroer wordt door de piloot bestuurd, het andere door de autopiloot.

b) Het naar beneden uitslaande rolroer slaat verder uit dan het naar boven uitslaande.

c) Het naar boven uitslaande rolroer slaat in een grotere hoek uit dan het naar beneden uitslaande, om de weerstand aan de bochtinnerlijke zijde te verhogen en het negatieve giermoment te verminderen.

d) Beide rolroeren slaan met verschillende snelheid uit.

21. Wat is de hoofdtaak van het richtingsroer (vertical stabilizer) van een vleugelvliegtuig?

a) Het voorkomt het rollen om de lengteas.

b) Het zorgt voor de aerodynamische richtingsstabiliteit om de verticale as, vergelijkbaar met een windvaan op een toren.

c) Het produceert de benodigde lift aan het staart van het vliegtuig.

d) Het dient voor de trimming om de dwarsas.

22. Als de vluchtleider u een 'QDM 090' doorgeeft, betekent dit:

a) Uw magnetische koers (missende peiling) naar het station toe bedraagt 090 graden.

b) Uw magnetische koers van het station af bedraagt 090 graden.

c) Uw ware peiling naar het station bedraagt 090 graden.

d) Uw hoogte bedraagt 900 voet.

23. Welke waarde heeft de ware hoogte onder de volgende omstandigheden? (afgerond op de dichtstbijzijnde 50 ft) QNH: 983 hPa. Vlucht op vliegniveau: 85. Buitentemperatuur: ISA - 10.

a) 7.600 ft

b) 7.300 ft

c) 7.900 ft

d) 9.400 ft

24. Waardoor ontstaat wervelzog?

a) Door scheerwinden ter hoogte van de vleugeluiteinden

b) Door verwervelingen in de lij van gebergten

c) Door de uitlaatstraal van straalmotoren

d) Door de drukvereffening aan de tip van een vleugel

25. Welk zuurstofpercentage bevat lucht op een hoogte van ongeveer 6.000 ft?

a) 12%

b) 78%

c) 21%

d) 18,9%

26. Wat is het verschil tussen de landingsafstand (landing distance) en de landingsrolafstand (landing roll)?

a) De landingsrolafstand eindigt zodra het vliegtuig stapvoetssnelheid heeft bereikt.

b) De landingsafstand begint bij het overvliegen van een hindernis van 50 ft (15 m) en eindigt bij volledige stilstand; de landingsrolafstand begint pas bij het opzetten.

c) De landingsafstand is de weg vanaf de rand van het vliegveld tot de terminal.

d) De landingsrolafstand omvat de gehele nadering.

27. Welk gevaar bestaat bij de nadering van een in een dal gelegen vliegveld, wanneer boven het dal een sterke windstroming loodrecht op de berghellingen staat?

a) Vorming van matige tot sterke aanzetting van helder ijs op alle vlakken van het vliegtuig

b) Windschering tijdens de nadering, verandering van windrichting tot 180°

c) Beperkt zicht, verlies van visueel contact met het veld tijdens de eindnadering

d) Sterke neerwaartse luchtstromen in het neerslaggebied onder de onweerswolken

28. Hoe werkt een constante rugwind door in de glijvlucht met stilstaande motor?

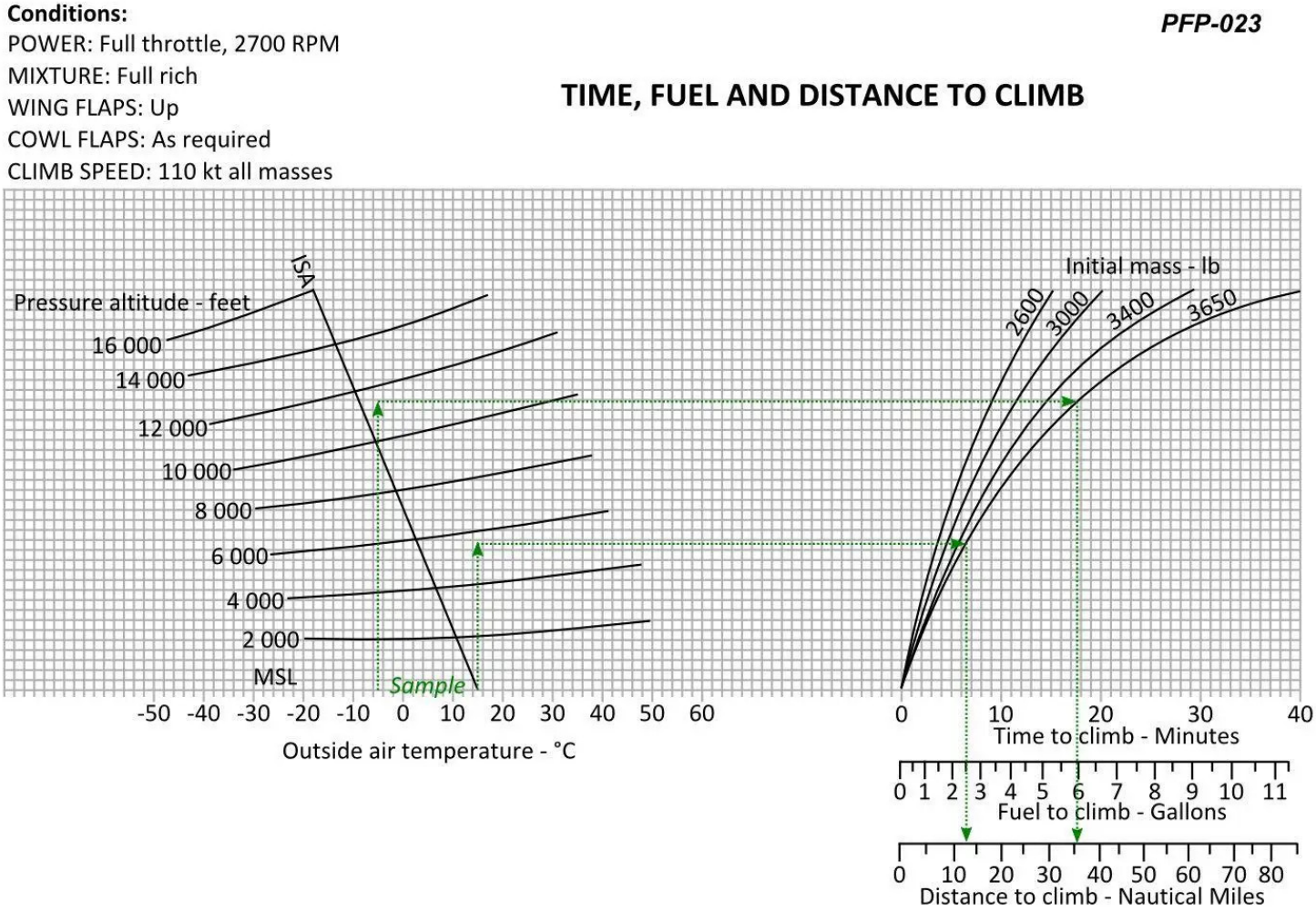
a) Hij verhoogt de daalsnelheid.

b) Hij maakt de glijhoek over de grond steiler.

c) Hij verkort de vliegtijd zonder de glijafstand te beïnvloeden.

d) Hij maakt de glijhoek over de grond vlakker, de glijafstand wordt langer.

29. De piloot wil na de start een klim naar FL 75 uitvoeren. De luchtvaartuigmassa bedraagt 3.000 lb, de drukhoogte op het luchtvaartterrein bedraagt 3.000 ft, de temperatuur (OAT) op het luchtvaartterrein bedraagt 25°C, op FL 75 0°C. Welke afstand is nodig voor de klim? Gebruik de afbeelding (PFP-023)



a) 10 NM

b) 6 NM

c) 4 NM

d) 7 NM

30. Wat geeft de Maximum Elevation Figure (MEF) op een VFR-luchtvaartkaart aan?

a) De hoogte van de tropopauze boven deze sector.

b) De hoogte van de hoogste natuurlijke of kunstmatige verhoging in een door lengte- en breedtegraden begrensd kaartvak, plus een veiligheidsmarge.

c) De voorgeschreven minimumvlieghoogte voor IFR-vluchten.

d) Het hoogst gelegen luchtvaartterrein in de regio.

31. Wat is bij een onduidelijke brandstoftoestand tijdens de vlucht de veiligste beslissing?

a) Doorvliegen naar de oorspronkelijk geplande bestemming.

b) De motor met zo hoog mogelijk vermogen laten draaien.

c) De reserve voor de eindnadering inplannen.

d) Tijdig een geschikte luchthaven aanvliegen en ondersteuning aanvragen.

32. Wat is zinvol bij een radioprobleem in het circuit van een ongecontroleerde luchthaven?

a) Zonder observatie direct landen.

b) Het verkeer zorgvuldig observeren, gepubliceerde procedures aanhouden en, voor zover mogelijk, duidelijke intenties overbrengen.

c) Alle andere luchtvaartuigen negeren.

d) Het circuit in tegengestelde richting vliegen.

33. Met welke snelheid wordt in een motorloze vlucht de maximaal mogelijke glijafstand (best glide range) bereikt?

a) Met de manoeuvreersnelheid (VA).

b) Met de snelheid waarbij de verhouding tussen lift en weerstand het grootst is (L/D max).

c) Met de maximaal toegestane vliegsnelheid (VNE).

d) Met de snelheid net boven de overtrek (Vs1).

34. Hoe bepaalt een GPS-ontvanger zijn exacte positie?

a) Door fasevergelijking van een referentie- en een omloopsignaal.

b) Door het dopplereffect van passerende satellieten.

c) Door meting van de signaalsterkte (amplitude).

d) Door nauwkeurige looptijdmeting van de radiosignalen van meerdere satellieten naar de ontvanger.

35. Wat betekent het afgebeelde bord? Zie afbeelding (ALW-020)



a) De totale baanlengte achter deze aansluiting bedraagt in de richting van de pijl 2.500 m

b) Er is nog 2.500 m in de aangegeven richting tot het platform

c) Vanaf deze aansluiting op de baan bedraagt de beschikbare baanlengte in de richting van de pijl 2.500 m

d) Er is nog 2.500 m in de aangegeven richting tot het startpunt van de baan

36. Wanneer de gemeten luchttemperatuur exact overeenkomt met het dauwpunt, bedraagt de relatieve luchtvochtigheid...

a) 50%.

b) 100%.

c) Ongeveer 80%.

d) 0%.

37. U vliegt op het noordelijk halfrond een heading van 180° (zuid) en zet een bocht naar het westen (270°) in. Wat doet het magnetisch kompas?

a) Het blijft achter.

b) Het geeft de bocht exact en zonder vertraging weer.

c) Het loopt voor op de werkelijke draaiing en geeft een snellere draaiing naar het westen aan dan het vliegtuig daadwerkelijk maakt.

d) Het blijft op 180° staan totdat de bocht beëindigd is.

38. U leest op de radionavigatiekaart: VOR Schiphol 'SPL' 108.40 MHz. Welk informatiedragend middel gebruiken VOR-stations voor hun identificatie?

a) Een morsecode die op regelmatige tussenpozen wordt uitgezonden (vaak 3 letters), voor eenduidige akoestische identificatie van het station.

b) Een computerstem die de naam elke 10 seconden voorleest.

c) Geen, het signaal is geluidloos.

d) Een doorlopende pieptoon.

39. Waarvoor dient het document 'EASA Form 1' in de luchtvaart?

a) Het is het bewijs van de aansprakelijkheidsverzekering van het luchtvaartuig.

b) Het is het medisch onderzoeksrapport (medical).

c) Het is het aanvraagformulier voor een vliegbrevet.

d) Het is een vrijgavecertificaat (Authorized Release Certificate) voor luchtvaartonderdelen.

40. Wat is de internationale VHF-radiotelefonie-nood- en alarmeringsfrequentie?

a) 118,000 MHz

b) 123,500 MHz

c) 122,800 MHz

d) 121,500 MHz

41. Hoe is het begrip 'nacht' gedefinieerd volgens de Europese luchtverkeersregels (SERA)?

a) De periode van 30 minuten na zonsondergang tot 30 minuten vóór zonsopgang.

b) De periode tussen zonsondergang en zonsopgang.

c) De periode van 22:00 uur tot 06:00 uur lokale tijd.

d) De periode tussen het einde van de burgerlijke avondschemering en het begin van de burgerlijke ochtendschemering.

42. De minimumleeftijd voor een opleiding tot privépiloot (PPL) bedraagt...

a) 18 jaar vóór aanvang van de theorie- en praktijkopleiding.

b) 16 jaar vóór aanvang van de theorie- en praktijkopleiding.

c) 17 jaar vóór de eerste solovlucht.

d) 16 jaar vóór de eerste solovlucht.

43. Gedurende welke periode kan het kortetermijngeheugen ongeveer informatie opslaan?

a) 30-40 seconden

b) 35-50 seconden

c) 10-20 seconden

d) 3-7 seconden

44. U vliegt van een hogedrukgebied naar een lagedrukgebied, zonder de hoogtemeterinstelling (QNH) aan te passen. Welke uitspraak over uw ware vlieghoogte (true altitude) is juist?

a) De ware vlieghoogte is hoger dan de aangegeven hoogte.

b) De ware vlieghoogte is lager dan de aangegeven hoogte (gevaar van bodemcontact).

c) De ware vlieghoogte komt exact overeen met de aangegeven hoogte.

d) De hoogtemeter blijft vastzitten op de laatste instelling.

45. Mag er in een luchtruimklasse E in de EASA-lidstaten volgens instrumentvliegvoorschriften (IFR) worden gevlogen?

a) Alleen militaire luchtvaartuigen mogen in klasse E volgens IFR vliegen.

b) Nee, luchtruim E is uitsluitend bestemd voor VFR-vluchten.

c) Ja, klasse E is gecontroleerd luchtruim waarin zowel IFR- als VFR-vluchten zijn toegestaan.

d) Ja, maar alleen bij zichtvliegomstandigheden (VMC).

46. Optische illusies worden meestal veroorzaakt door...

a) Snelle oogbewegingen.

b) Kleurenblindheid.

c) Binoculair zien.

d) Foutieve interpretaties in de hersenen.

47. Welke roeringreep is (bij standaard schoolvliegtuigen) doorgaans de primaire en belangrijkste maatregel om de autorotatie bij het uitleiden van de tolvlucht (spin recovery) te stoppen?

a) Vol richtingsroer tegen de draairichting in (tegen de rotatie) trappen en vasthouden, tot de draaiing stopt.

b) Volle rolroeruitslag tegen de draairichting in.

c) Sterk trekken aan het hoogteroer, om de neus te heffen.

d) Maximaal motorvermogen (vol gas) zetten, om de roeren te laten aanstromen.

48. Onder welke vliegomstandigheden produceert een vleugel de sterkste zogwervelingen (wake turbulence)?

a) Tijdens een duikvlucht met uitgeslagen remkleppen.

b) Tijdens de snelle kruisvlucht op maximale vlieghoogte.

c) Wanneer het vliegtuig licht, snel en in de landingsnadering is.

d) Wanneer het vliegtuig zwaar, langzaam en aerodynamisch "clean" is (zonder uitgeslagen landingskleppen/landingsgestel).

49. Wat is in de vluchtplanning de exacte definitie van 'endurance' (veilige vliegduur)?

a) De tijd tot het vliegtuig de VFR-daglichtgrens (SSCT) bereikt.

b) De afstand in nautische mijl die zonder tankstop kan worden afgelegd.

c) De geplande vliegtijd plus 45 minuten reserve.

d) De tijd die het vliegtuig met de totale aan boord aanwezige bruikbare brandstof bij het geplande motorvermogen kan vliegen, tot de tanks volledig leeg zijn.

50. Welke invloed heeft een verhoging van de vlieghoogte op de aerodynamische eigenschappen (bij constante massa en IAS)?

a) Omdat de luchtdichtheid afneemt, moet het vliegtuig een hogere ware vliegsnelheid (TAS) bereiken om dezelfde lift als op zeeniveau te produceren.

b) De geïnduceerde weerstand verlaagt drastisch tot nul.

c) De overtreksnelheid (IAS) stijgt extreem.

d) Het vliegtuig wordt aanzienlijk wendbaarder om de verticale as.

51. Welk proces vindt plaats op het stagnatiepunt?

a) De aanstromende lucht wordt gesplitst in een deelstroom boven en onder het profiel

b) De grenslaag begint los te laten aan de bovenzijde van het profiel

c) Daar kunnen alle luchtkrachten als gezamenlijk aangrijpend worden beschouwd

d) De laminaire grenslaag slaat om in een turbulente grenslaag

52. Wat kan het gevolg zijn van vliegen met snelheden voorbij de maximaal toegestane snelheid (VNE)?

a) Verhoging van de lift-tot-weerstandsverhouding en een verbeterde glijhoek

b) Minder weerstand bij verhoogde stuurkrachten

c) Een te hoge totale druk maakt de vaartmeter onbruikbaar

d) Flutter en mechanische schade aan de vleugels

53. Welke wolkentypen worden in principe onderscheiden?

a) Laag- en ijswolken

b) Laag- en hefwolken

c) Onweers- en buienwolken

d) Stapel- en laagwolken

54. Twee identieke vliegtuigen (A is onbeladen en licht, B is volledig beladen en zwaar) zetten bij windstilte een glijvlucht in met hun respectievelijke optimale glijsnelheid. Hoe verschillen hun glijvluchten?

a) Vliegtuig B komt duidelijk verder dan vliegtuig A.

b) Vliegtuig A glijdt verder, omdat het lichter is.

c) Vliegtuig B glijdt minder ver, omdat de zwaartekracht sterker werkt.

d) Beide vliegtuigen glijden exact even ver, maar vliegtuig B heeft daarvoor minder tijd nodig (hogere daal- en voorwaartse snelheid).

55. Welke soort weerstand behoort NIET tot de parasitaire (schadelijke) weerstandssoorten?

a) Interferentieweerstand

b) Wrijvingsweerstand

c) Vormweerstand

d) Geïnduceerde weerstand

56. De geldigheid van een privévliegbrevet PPL(A) volgens EASA Part-FCL is...

a) Beperkt tot 60 maanden.

b) Onbeperkt, mits de bijbehorende klassebevoegdheden en het medisch certificaat geldig zijn.

c) Beperkt tot 24 maanden.

d) Onbeperkt, maar vervalt vanaf het 65e levensjaar.

57. Op welke vlieghoogte wordt de subschaal van de hoogtemeter van QNH naar 1.013 hPa omgezet?

a) Op de beslissingshoogte

b) Op een hoogte van 4.000 ft

c) Bij het overschrijden van de 'transition altitude'

d) Bij het dalen onder FL 100

58. Welk gedrag is passend wanneer een passagier zich tijdens de kruisvlucht plotseling onwel voelt?

a) Gesprekken vermijden en een hogere vliegsnelheid kiezen

b) Extra zuurstof toedienen en lage belastingsfactoren vermijden

c) Ventilatiemotor van de verwarming inschakelen en dekens beschikbaar stellen

d) Cabinetemperatuur aanpassen en sterke schuine standen vermijden

59. Welke uitspraak over het gebruik van vlieghandboekwaarden is juist?

a) Ze vormen de basis van de planning; veiligheidstoeslagen en actuele omstandigheden moeten daarnaast in rekening worden gebracht.

b) Handboekwaarden gelden altijd zonder toeslag, ongeacht conditie, techniek en pilootprestatie.

c) Handboekwaarden zijn alleen relevant voor schoolvluchten.

d) Handboekwaarden vervangen de weercontrole.

60. Wat betekent de gemelde baanconditie 'WET'?

a) De baan is vrij van water, sneeuw of ijs

b) Een groot deel van het oppervlak staat onder water

c) Het baanoppervlak is vochtig, maar er zijn geen significante waterplassen zichtbaar

d) Door vochtigheid is de kleur van het oppervlak veranderd

61. Hoe ontstaat aan kusten typisch de 'zeewind' (sea breeze)?

a) Door de invloed van de corioliskracht bij de evenaar.

b) 's Nachts koelt het water sneller af dan het land, waardoor de lucht van zee naar land stroomt.

c) Door de getijden (eb en vloed), die de luchtmassa's voor zich uit schuiven.

d) Overdag warmt de landmassa sneller op dan het water. De stijgende lucht boven land zuigt koelere lucht vanaf zee aan.

62. Volgens EASA Part-NCO: een piloot plant met gasten een vlucht in een niet-drukgecabineerd vliegtuig op een vlieghoogte van FL 140 (drukhoogte boven 13.000 ft). Wie aan boord moet van extra zuurstof worden voorzien?

a) Alleen de gezagvoerder (PIC).

b) Alle bemanningsleden en 100% van de passagiers, gedurende de gehele tijd dat de drukhoogte 13.000 ft overschrijdt.

c) Niemand, zolang het verblijf op FL 140 korter is dan 30 minuten.

d) Alleen passagiers die ouder zijn dan 60 jaar.

63. Hoe kan een piloot bij een vliegtuig met verstelbare propeller het geluid na de start tijdens de klim effectief verminderen (mits het vlieghandboek dit toestaat)?

a) Door de landingslichten uit te schakelen.

b) Door het propellertoerental te verhogen terwijl tegelijkertijd de manifold-druk wordt verlaagd.

c) Door het propellertoerental vroegtijdig te verlagen (spoed naar achteren), aangezien de hoge tipsnelheden de belangrijkste geluidsbron vormen.

d) Door de kleppen uit te slaan.

64. Wat betekent de zegswijze 'WORDS TWICE' (woorden dubbel)?

a) Ik lees de klaring tweemaal terug.

b) Omdat de verstaanbaarheid moeilijk is, wordt elk woord of elke groep woorden tweemaal verzonden.

c) Roep mij op twee verschillende frequenties.

d) Verzend elk getal tweemaal.

65. De volgende waarden zijn gegeven: brandstof bij de start (take-off fuel) = 200 lbs. Brandstof naar de uitwijkluchthaven (alternate fuel) = 40 lbs. Reservebrandstof (final reserve fuel) = 30 lbs. Na 25 minuten vliegtijd resteert nog 120 lbs. Uitgaande van een ongewijzigde brandstofstroom mag de resterende vliegtijd naar de bestemming niet groter zijn dan:

a) 20,0 min

b) 15,6 min

c) 37,5 min

d) 59,4 min

66. Welke uitspraak over optische illusies in de eindnadering is juist?

a) Baanbreedte, terreinvorm, duisternis en neerslag kunnen de waarneming van het glijpad vervormen.

b) Ze kunnen door ervaring volledig worden uitgesloten.

c) Ze treden alleen op bij instrumentvliegomstandigheden.

d) Ze hebben geen invloed op de inschatting van het glijpad.

67. Waarmee moet rekening worden gehouden bij grensoverschrijdende zichtvluchten?

a) Doorgeven van gevaarmeldingen

b) Noodzaak van het sluiten van het vliegplan

c) Regelmatige positiemeldingen

d) Aanvragen van toegestane uitzonderingen

68. Het verschil tussen de afgelezen DME-afstand en de horizontale afstand tot het DME-station neemt toe...

a) naarmate de afstand tot het station groter wordt.

b) tijdens de daling.

c) naarmate het luchtvaartuig het station nadert.

d) bij een rondvlucht om het station.

69. Wat wordt aangeduid als "statische druk"?

a) Druk van de ongestoorde luchtstroming

b) Cabinedruk in het luchtvaartuig

c) De in de pitotbuis gemeten druk

d) Druk door geordende beweging van luchtdeeltjes

70. Wat betekent de afkorting 'AIREP'?

a) Automatische identificatiemelding

b) Melding van een luchtvaartuig

c) Melding van luchtvaartuitrustingsbehoefte

d) Luchtvaartinformatiemelding

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Meteorologie

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**	02: **C**	03: **A**	04: **A**
05: **A**	06: **C**	07: **D**	08: **C**
09: **B**	10: **B**	11: **D**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **B**	16: **D**
17: **A**	18: **D**	19: **D**	20: **C**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **D**
25: **C**	26: **B**	27: **B**	28: **D**
29: **D**	30: **B**	31: **D**	32: **B**
33: **B**	34: **D**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **A**	39: **D**	40: **D**
41: **D**	42: **D**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **D**	47: **A**	48: **D**
49: **D**	50: **A**	51: **A**	52: **D**
53: **D**	54: **D**	55: **D**	56: **B**
57: **C**	58: **D**	59: **A**	60: **C**
61: **D**	62: **B**	63: **C**	64: **B**
65: **B**	66: **A**	67: **B**	68: **C**
69: **A**	70: **B**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Meteorologie

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it