

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



Quizvds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Hoe sterk is de afbuigende corioliskracht recht op de geografische evenaar?

- a) Ze is precies dubbel zo sterk als bij de polen.
- b) Ze is daar nul (niet aanwezig).
- c) Ze buigt de winden daar uitsluitend naar links af.
- d) Daar bereikt ze haar wereldwijde maximum.

02. Wat is bij een onduidelijke brandstoftoestand tijdens de vlucht de veiligste beslissing?

- a) Doorvliegen naar de oorspronkelijk geplande bestemming.
- b) De motor met zo hoog mogelijk vermogen laten draaien.
- c) De reserve voor de eindnadering inplannen.
- d) Tijdig een geschikte luchthaven aanvliegen en ondersteuning aanvragen.

03. Wat gebeurt er bij een scheur in het inlaatspruitstuk (intake manifold leak) van één enkele cilinder?

- a) De cilinder zuigt valse lucht aan, waardoor het mengsel voor deze cilinder te arm (lean) wordt. Dit leidt tot onregelmatige motorloop en vermogensverlies.
- b) De motor verliest al zijn smeerolie.
- c) Het mengsel wordt extreem oververrijkt.
- d) De koelluchttoevoer wordt onderbroken.

04. Een vliegtuig moet na de start op korte afstand een hindernis veilig overvliegen. Welke snelheid moet direct na het opstijgen worden aangehouden?

- a) V_x (snelheid voor beste klimhoek).
- b) V_{s1} (overtreksnelheid).
- c) V_y (snelheid voor beste klimsnelheid).
- d) V_{no} (maximale structurele kruissnelheid).



05. Welke bewolgingsgraad geeft de afkorting "SCT" aan in een METAR-weerbericht?

- a) 8 achtsten
- b) 3 tot 4 achtsten
- c) 1 tot 2 achtsten
- d) 5 tot 7 achtsten

06. Welk effect heeft het zetten van de landingskleppen in de startstand (bijv. 10°) op de vliegprestaties?

- a) Het verlengt de startrolafstand, maar verbetert de kruissnelheid.
- b) Het verhoogt de lift bij een lagere snelheid, wat de startrolafstand verkort, maar vermindert door de hogere weerstand de klimhoek.
- c) De startafstand wordt korter en de klimhoek wordt extreem steil.
- d) Het heeft geen invloed op de loskomsnelheid, maar verbetert de beste klimhoek.

07. Welk weersverschijnsel bevordert het optreden van horizontale scheerwinden (windshear)?

- a) Winters warmtefront
- b) Mistsituatie
- c) Onweer
- d) Stabiele hogedrukweersituatie

08. Wat beschrijft de 'phugoïde' bij een vliegtuig?

- a) Het ongecontroleerde flutteren van de vleugels.
- b) Een langperiodieke schommeling van vliegsnelheid, langshelling (pitch) en vlieghoogte, die door de piloot gemakkelijk kan worden gecorrigeerd.
- c) Een snelle schommeling om de lengteas.
- d) Een asymmetrische stromingsloslating in de langzame vlucht.

09. Wat betekent de zegswijze 'DISREGARD' (negeer)?

- a) Trek het IFR-vliegplan in.
- b) Uw radioverbinding is verbroken.
- c) Beschouw dit bericht als niet verzonden.
- d) Uitzending beëindigd.



10. Wat is de belangrijkste functie van de V-stand (dihedral) van de vleugels?

- a) Ze verhoogt de rolstabiliteit (dwarsstabiliteit) om de lengteas, doordat bij een zijdelingse helling de lager gelegen vleugel een grotere invalshoek krijgt en meer lift opbouwt.
- b) Ze dient voor de visuele herkenning van het vliegtuig.
- c) Ze verbetert de langsstabiliteit om de dwarsas.
- d) Ze vermindert de geïnduceerde weerstand in de kruisvlucht.

11. Waarmee moet rekening worden gehouden bij een vogelaanvaring na de start?

- a) De vlucht kan altijd worden voortgezet, zolang de motor nog draait.
- b) Een visuele controle tijdens de vlucht vervangt elke latere inspectie.
- c) Een vogelaanvaring treft alleen de propellerbladen.
- d) Vliegstand, motoraanwijzingen en stuurbaarheid controleren en een veilige landing overwegen.

12. Welke van de volgende frequenties is gereserveerd voor VHF-radiotelefonieverkeer?

- a) 108,80 MHz
- b) 115,15 MHz
- c) 117,30 kHz
- d) 120,50 MHz

13. Welk gevaar bestaat er bij scheuren in het uitlaatsysteem met betrekking tot de cabineverwarming van eenmotorige lichte vliegtuigen?

- a) De cabine zou door oververhitting vlam kunnen vatten.
- b) De motor verliest abrupt zijn oliedruk.
- c) Er is geen gevaar, omdat de lucht van tevoren wordt gefilterd.
- d) Gevaar van koolmonoxidevergiftiging (CO), doordat uitlaatgassen in de verwarmingslucht kunnen dringen.

14. Welke configuratie levert de grootste glijafstand bij motoruitval (tenzij het handboek anders aangeeft)?

- a) Landingskleppen half uitgeklaapt, snelheid V_x .
- b) Landingskleppen volledig uitgeklaapt, landingsgestel uit, snelheid V_s .
- c) Kleppen ingeklapt (clean configuration), propeller (indien mogelijk) op laag toerental/vaanstand, vliegen met best glide speed (V_{md}).
- d) Maximale duikvlucht tot het afvangen.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



Quizvds.it

15. Een "isogoon" is een lijn...

- a) die alle punten met dezelfde variatie verbindt.
- b) die alle punten met dezelfde inclinatie verbindt.
- c) die alle punten met dezelfde deviatie verbindt.
- d) die alle punten met dezelfde stuurkoers verbindt.

16. De droogadiabatische temperatuurgradiënt bedraagt...

- a) 0,6 °C per 100 m.
- b) 2 °C per 1.000 ft.
- c) 1,0 °C per 100 m.
- d) 0,65 °C per 100 m.

17. Welke kijktechniek ondersteunt het herkennen van zwakke lichten bij nacht?

- a) Uitsluitend één oog sluiten.
- b) Net naast het punt kijken in plaats van direct fixeren.
- c) Direct staren met maximale concentratie.
- d) Snel knipperen om de beeldscherpte te verhogen.

18. Een temperatuurmeting en de weergave in de cockpit zijn mogelijk bij...

- a) Smeermiddel, uitlaatgas, omgevingslucht, cabinelucht, richtingsgyro.
- b) Smeermiddel, koelvloeistof, cilinderkop, uitlaatgas, omgevingslucht, cabinelucht.
- c) Motorolie, cilinderkop, hoogtemeter, snelheidsmeter, variometer.
- d) Smeermiddel, cilinderkop, uitlaatgas, onderdruk, omgevingslucht, cabinelucht.

19. Uit welk van de genoemde wolkengeslachten valt aanhoudende regen (landregen)?

- a) Nimbostratus
- b) Altocumulus
- c) Cirrostratus
- d) Cumulonimbus



20. Wat is het "zwaartepunt" van een luchtvaartuig?

- a) De afstand van het referentievlak tot de positie van een massa
- b) Het denkbeeldige punt waarin de gewichtskraft aangrijpt
- c) Het denkbeeldige punt waarop de zwaartepunten van de afzonderlijke massa's betrekking hebben
- d) Het product van massa en hefboomarm

21. Wat houdt het begrip 'machgetal' (Mach number) in?

- a) De verhouding van de ware vliegsnelheid (TAS) tot de lokale geluidssnelheid op de betreffende vlieghoogte en bij de daar heersende temperatuur.
- b) De snelheid van het vliegtuig gedeeld door de lichtsnelheid.
- c) De snelheid van het vliegtuig ten opzichte van het aardoppervlak.
- d) De kritische invalshoek in graden.

22. De volgende waarden zijn gegeven: brandstof bij de start (take-off fuel) = 200 lbs. Brandstof naar de uitwijkvluchthaven (alternate fuel) = 40 lbs. Reservebrandstof (final reserve fuel) = 30 lbs. Na 25 minuten vliegtijd resteert nog 120 lbs. Uitgaande van een ongewijzigde brandstofstroom mag de resterende vliegtijd naar de bestemming niet groter zijn dan:

- a) 20,0 min
- b) 15,6 min
- c) 37,5 min
- d) 59,4 min

23. Wat verstaat men in de meteorologie onder een 'katabatische wind'?

- a) Een zeer warme, opwaarts gerichte dalwind in de namiddag.
- b) Een wind die door de corioliskracht parallel aan bergen waait.
- c) Een speciale wind die alleen boven wateroppervlakken ontstaat.
- d) Een koude, door de zwaartekracht aangedreven, neerwaarts gerichte helling- of valwind (bijv. 's nachts).

24. Een Horizontal Situation Indicator (HSI) combineert de indicaties van de volgende instrumenten:

- a) Richtingsgyro en flight director
- b) Kunstmatige horizon en flight director
- c) Bochtaanwijzer en libel
- d) Richtingsgyro en VOR-indicator

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



Quizvds.it

25. Gegeven zijn: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welke waarden hebben TH en DEV?

- a) TH: 172°. DEV: -002°.
- b) TH: 194°. DEV: +002°.
- c) TH: 172°. DEV: +002°.
- d) TH: 194°. DEV: -002°.

26. Hoe wordt de verwarming in de meeste eenmotorige lichte vliegtuigen met zuigermotor bedreven?

- a) Door hete motorolie, die door de cabine wordt gepompt.
- b) Door een aparte kleine kerosinebrander (bleed air).
- c) Buitenlucht wordt via een mantel (shroud) om de hete uitlaatpijpen geleid en vervolgens naar de cabine gevoerd.
- d) Door elektrische verwarmingsspiralen, gevoed door de accu.

27. Welke maatregel is zinvol bij verlies van oriëntatie tijdens een VFR-vlucht?

- a) Radiocontact vermijden, om geen onzekerheid te tonen.
- b) Vliegstand stabiliseren, positie met beschikbare middelen bepalen en tijdig hulp aanvragen.
- c) Doorvliegen, totdat de brandstof kritiek wordt.
- d) Alle kaarten weggleggen en alleen op gevoel doorvliegen.

28. De volgende waarden zijn gegeven: Startmassa: 1.082 kg. Zwaartepuntligging: 0,254 m. Brandstofverbruik: 55 liter op station 0,40 m. Waar bevindt het zwaartepunt zich na de landing?

- a) 24,8 cm
- b) 25,4 cm
- c) 24,6 cm
- d) 25,2 cm

29. Gegeven: QDR: 022°; VAR: 010°E. Welke waarde heeft de QTE?

- a) 032°
- b) 052°
- c) 202°
- d) 212°

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



Quizvds.it

30. U vliegt met een heading van 360° (noord). De wind komt uit 270° met 20 knopen. Het vliegtuig zal afdrijven naar...

- a) Links (westen).
- b) Het vliegtuig drijft niet af.
- c) Zuiden.
- d) Rechts (oosten).

31. Hoe wordt het kenteken HB-YKM correct overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

- a) Home Bravo Yankee Kilo Mikro
- b) Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- c) Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro
- d) Hotel Bravo Yankee Kilo Mike

32. Welke van de volgende factoren verminderen de startprestaties (langere startloop) van een vliegtuig significant?

- a) Hoge luchtdruk, tegenwind, droge asfaltbaan.
- b) Hoge buitentemperatuur, hoge luchthavenhoogte (hoge drukhoogte), rugwind, hoog vlieggewicht.
- c) Koude winterdag, hoge luchtdruk, droog gras.
- d) Lage buitentemperatuur, laag gewicht, tegenwind.

33. Bij het gebruik van een luchtvaartuig moet ervoor worden gezorgd dat het zwaartepunt (center of gravity - CG) tijdens alle vluchtfasen binnen het toegestane gebied blijft, zodat...

- a) Stabiliteit en bestuurbaarheid van het luchtvaartuig gewaarborgd zijn.
- b) Het luchtvaartuig niet in een overtrokken vliegtoestand terechtkomt.
- c) Het luchtvaartuig tijdens de daling de maximaal toegestane snelheid niet overschrijdt.
- d) Tijdens het beladen wordt voorkomen dat het luchtvaartuig op zijn staart kantelt.

34. Wat is kenmerkend voor een voorzorgslanding?

- a) Ze mag alleen op gecontroleerde luchthavens plaatsvinden.
- b) Ze vervangt in elk geval de noodmelding.
- c) Ze wordt alleen uitgevoerd na volledige motorstoring.
- d) Ze wordt preventief uitgevoerd, zolang er nog handelingsruimte en meestal nog motorvermogen aanwezig is.



35. Welke aanduidingen voor twee parallelle banen zijn correct?

- a) '06L' en '06R'
- b) '18' en '18-2'
- c) '26' en '26R'
- d) '24' en '25'

36. Welke bloeddrukwaarde (systolisch / diastolisch) geldt bij een gemiddelde gezonde volwassene in rust als ongeveer optimale richtwaarde?

- a) 90 / 50 mmHg.
- b) 120 / 80 mmHg.
- c) 140 / 90 mmHg.
- d) 160 / 100 mmHg.

37. Het bereik van een VHF-peiler (VDF) is afhankelijk van...

- a) de vlieghoogte van het luchtvaartuig.
- b) de snelheid van het luchtvaartuig.
- c) de toestand van de ionosfeer.
- d) het bereik van de grondgolf.

38. Wat antwoordt de vluchtleider als de piloot een klaring foutief heeft teruggelezen?

- a) NEGATIVE, I SAY AGAIN (negatief, ik herhaal).
- b) DISREGARD.
- c) WRONG READBACK.
- d) CORRECTION, YOU SAY AGAIN.

39. Wat betekent het op een witte baanmarkering aangebrachte teken 'X' (wit kruis)?

- a) Dit gedeelte van de baan, de taxibaan of het platform is gesloten voor verkeer en onbruikbaar.
- b) Kruispunt van twee taxibanen.
- c) Hier bevindt zich het optimale opzetspunt voor zweefvliegtuigen.
- d) Medisch noodpunt.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



Quizvds.it

40. Welk type landingsklep bestaat uit een neerklapbaar deel alleen aan de onderzijde van de vleugel, terwijl de bovenzijde van de vleugel onveranderd blijft?

- a) Splitklep (split flap).
- b) Welvingsklep (plain flap).
- c) Spleetklep (slotted flap).
- d) Fowlerklep (Fowler flap).

41. Welke minimumvlieghoogte geldt boven steden, andere dichtbevolkte gebieden en mensenmenigten volgens SERA?

- a) 2.000 ft boven het hoogste obstakel.
- b) 500 ft (150 m) boven de grond of het water.
- c) 1.000 ft (300 m) boven de grond.
- d) 1.000 ft (300 m) boven het hoogste obstakel binnen een straal van 600 m rond het luchtvaartuig.

42. Hoe wordt het krachtenevenwicht tussen liftkracht en zwaartekracht in de bochtvlucht beïnvloed?

- a) De horizontale component van de liftkracht bij hellingshoek is de middelpuntvliedende kracht
- b) De schijnbare gewichtskraft is de resultante van zwaartekracht en middelpuntzoekende kracht
- c) De resulterende schijnbare gewichtskraft in de bochtvlucht is kleiner dan in de rechte vlucht
- d) De liftkracht moet worden verhoogd om de grotere schijnbare gewichtskraft te compenseren

43. Volgens de '1-in-60-regel': u heeft 30 NM afgelegd en zit 3 NM links van de koers. Hoe groot is uw koersfout (track error)?

- a) 3 graden.
- b) 6 graden.
- c) 1 graad.
- d) 10 graden.

44. Tijdens de nadering komt het luchtvaartuig in een windschering (windshear) met afnemende rugwind terecht. Hoe veranderen het naderingspad en de indicated airspeed (IAS) als de piloot geen correcties toepast?

- a) Naderingspad wordt hoger. IAS neemt af.
- b) Naderingspad wordt lager. IAS neemt toe.
- c) Naderingspad wordt hoger. IAS neemt toe.
- d) Naderingspad wordt lager. IAS neemt af.



45. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC): 165°. TAS: 90 kt. Wind: 130°/20 kt. Afstand: 153 NM. De ware stuurkoers (TH) bedraagt...

- a) 126°.
- b) 165°.
- c) 158°.
- d) 152°.

46. Het grootste gevaar van carburateurijs (carburetor icing) ontstaat door...

- a) De sterke temperatuurdaling in de carburateur (tot 20-30°C), veroorzaakt door de verdamping van de brandstof en de drukdaling in de venturibuis.
- b) Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal.
- c) Het invliegen in wolken bij temperaturen onder -40°C.
- d) Het bevriezen van de smookklep door ijskoude motorolie.

47. U past de '1-in-60-regel' toe: u heeft 40 NM afgelegd en bevindt zich 4 NM rechts van uw geplande koerslijn. Hoe groot is de track error (koersfout)?

- a) 10 graden.
- b) 4 graden.
- c) 6 graden ($(4 / 40) * 60 = 6$).
- d) 1 graad.

48. Als een vliegtuig zich in de klim bevindt en de buitentemperatuur overdag aanzienlijk hoger is dan wat de standaardatmosfeer (ISA) voor deze hoogte aangeeft, dan...

- a) Is de klamsnelheid lager dan in het vlieghandboek voor standaardomstandigheden aangegeven (lagere dichtheid = minder motor- en propellervermogen).
- b) Is de klamsnelheid beter dan in het vlieghandboek voor standaardomstandigheden aangegeven.
- c) Moet de mengselregeling onmiddellijk op 'vol rijk' (full rich) worden gezet, ongeacht de hoogte.
- d) Blijft de klamsnelheid absoluut identiek.

49. Hoe moet men de stuurvlakken houden bij het taxiën met een driewielig landingsgestel bij sterke schuine rugwind van rechts achter?

- a) Rolroer naar rechts en hoogteroer neutraal.
- b) Rolroer naar rechts (in de wind) en hoogteroer aangetrokken.
- c) Rolroer naar links (stuurhoorn van de wind af) en hoogteroer ingedrukt (stuurhoorn naar voren).
- d) Alle roeren strikt neutraal houden.



50. Mag een gezagvoerder afwijken van de verkeersregels (Rules of the Air)?

- a) Ja, in ongecontroleerd luchtruim gelden de verkeersregels sowieso alleen als aanbeveling.
- b) Ja, maar alleen wanneer dit strikt noodzakelijk is om een onmiddellijk gevaar af te wenden.
- c) Ja, op elk moment, mits hij de luchtverkeersleidingsdienst informeert.
- d) Nee, onder geen enkele omstandigheid.

51. Welke transpondercode signaleert een uitval van de radioapparatuur?

- a) 7700
- b) 2000
- c) 7600
- d) 7000

52. Wat betekent een rood continu lichtsignaal vanuit de verkeerstoren voor een luchtvaartuig in de lucht?

- a) Landing toegestaan.
- b) Ander luchtvaartuig voorrang geven, verkeerscircuit voortzetten.
- c) Vliegveld onbruikbaar, op dit moment niet landen.
- d) Keer terug voor de landing.

53. Wat is een typisch teken van overbelasting?

- a) Automatische verbetering van de vliegstandcontrole.
- b) Een breder wordende aandacht.
- c) Betrouwbaar betere communicatie.
- d) Het vergeten van checklistpunten, vertraagde reacties en onvolledige waarneming.

54. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC) van A naar B: 250°. Afstand over de grond: 210 NM. TAS: 130 kt. Tegenwindcomponent: 15 kt. Geplande vertrektijd (estimated time of departure - ETD): 0915 UTC. De geschatte aankomsttijd (estimated time of arrival - ETA) bedraagt...

- a) 1052 UTC.
- b) 1105 UTC.
- c) 1005 UTC.
- d) 1115 UTC.



55. Wat verstaat men onder 'aquaplaning' in verband met vliegtuigbanden?

- a) Het oppompen van de banden met water ter koeling.
- b) De hydrostatische druk in de schokdemper.
- c) Het inzetten van het vliegtuig op watervliegvelden.
- d) De toestand waarbij de band door een waterfilm op de baan het contact met de grond verliest, waardoor remmen en sturen onmogelijk worden.

56. Hoe gedraagt een door de wind draaiende propeller zich na een motorstoring?

- a) Hij verbetert de glijvlucht-eigenschappen
- b) Hij produceert noch stuwkracht noch weerstand
- c) Hij produceert weerstand in plaats van stuwkracht
- d) Hij heeft een grotere instelhoek dan in de vaanstand

57. Welke uitspraak over uitdroging (dehydratie) is juist?

- a) Dehydratie wordt door zuurstoftoediening volledig gecompenseerd.
- b) Dehydratie kan hoofdpijn, vermoeidheid en een verminderd concentratievermogen veroorzaken.
- c) Dehydratie verbetert de aanpassing aan hoogte.
- d) Dehydratie heeft pas na meerdere dagen effect op piloten.

58. U vliegt volgens navigatieplan: uw true course (TC) is 120°. De variation (plaatselijke variatie) is 5° oost. Uw true heading (TH) om de wind te compenseren is 125°. Hoe groot is uw magnetic heading (MH)?

- a) 125°.
- b) 120° (TH - variation east = MH).
- c) 130°.
- d) 115°.

59. Wat wordt verstaan onder 'roerflutter' (flutter)?

- a) De waarschuwing voor de overtrek door het schudden van het stuurhoorn.
- b) Het heen-en-weerbewegen van het richtingsroer door sterke zijwind tijdens het taxiën.
- c) Een hoogfrequente, zelfopgewekte aero-elastische trilling van stuurvlakken of vleugels, die bij hoge snelheden tot vernietiging van de structuur kan leiden.
- d) De normale aerodynamische trilling wanneer de landingskleppen volledig zijn uitgeslagen.



60. Welke betekenis heeft verstaanbaarheidsniveau (readability) '3' bij een radiotest?

- a) Onverstaanbaar (unreadable).
- b) Goed verstaanbaar (readable).
- c) Af en toe verstaanbaar (readable now and then).
- d) Moeilijk verstaanbaar (readable but with difficulty).

61. Welke gevolgen heeft het starten op een baan met aflopend verval (downslope)?

- a) Kortere startrolafstand, maar een aanzienlijk betere klimhoek over de grond na het opstijgen.
- b) Verkorting van de startrolafstand door de ondersteunende hellingcomponent van de zwaartekracht, maar de klimhoek over de grond na het opstijgen zal ten opzichte van de aflopende bodem steiler lijken.
- c) Verlenging van de startrolafstand, verminderde klimhoek.
- d) De startafstand blijft constant, maar het brandstofverbruik stijgt.

62. Wat beschrijft het principe van Bernoulli met betrekking tot het ontstaan van dynamische lift aan een vleugel?

- a) De opwarming van de lucht door wrijving zorgt voor de lift.
- b) De lucht wordt onder de vleugel samengeperst, waardoor een enorme statische onderdruk ontstaat.
- c) Als de snelheid van de luchtstroming aan de bovenzijde van het profiel toeneemt, daalt daar de statische druk (onderdruk).
- d) Als de snelheid van de luchtstroming daalt, neemt de statische druk af.

63. Onder welke voorwaarden is een vlucht een 'zichtvlucht'?

- a) Wanneer het zicht meer dan 8 km bedraagt
- b) Wanneer de vlucht volgens zichtvliegvoorschriften wordt uitgevoerd
- c) Wanneer de vlucht plaatsvindt in zichtmeteorologische omstandigheden
- d) Wanneer het zicht meer dan 5 km bedraagt

64. Wat doet de 'propellerhendel' (meestal blauw) bij een vliegtuig met verstelpropeller (constant speed propeller)?

- a) Hij verstelt de inlaatdruk (manifold pressure).
- b) Hij verandert de spanning van een regelveer in de propellerregelaar (governor), om een gewenst propellertoerental (RPM) vooraf in te stellen en constant te houden.
- c) Hij regelt rechtstreeks de brandstofinspuiting.
- d) Hij remt de propeller op de grond af.



65. Twee motorluchtvaartuigen zwaarder dan lucht kruisen elkaar op ongeveer gelijke hoogte. Wie is uitwijkplichtig?

- a) Het luchtvaartuig dat het andere aan zijn linkerzijde heeft, moet uitwijken.
- b) Beide luchtvaartuigen moeten hun koers naar links wijzigen.
- c) Het snellere luchtvaartuig moet uitwijken voor het langzamere.
- d) Het luchtvaartuig dat het andere aan zijn rechterzijde heeft, moet uitwijken.

66. Waardoor wordt de bloedstolling gewaarborgd?

- a) De rode bloedcellen (erythrocyten)
- b) De bloedplaatjes (trombocyten)
- c) De witte bloedcellen (leukocyten)
- d) De haarvaten van de slagaders

67. Hoe wordt de hoek tussen de ware koers (TC) en de ware stuurkoers (TH) genoemd?

- a) Inclinatie
- b) Deviatie
- c) WCA
- d) Variatie

68. Welke eigenschappen wijzen op een instabiele (labiele) luchtgelaagdheid?

- a) Uitgestrekte mistvelden in de vroege ochtend.
- b) Sterke inversievorming op lage hoogte.
- c) Rustige lucht, aanhoudende landregen en laagbewolking.
- d) Goed zicht aan de grond (afgezien van neerslag), stapelwolken (cumulus), buiige wind en buien.

69. Hoe kan hellingopwind worden versterkt?

- a) Door zonnestraling aan de lijzijde
- b) Door nachtelijke uitstraling aan de loefzijde
- c) Door sterke opwarming van hogere luchtlagen
- d) Door zonnestraling aan de loefzijde

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



Quizvds.it

70. Op welke hoogte en in verband met welk weersverschijnsel komt 'clear air turbulence' (CAT) het vaakst voor?

- a) Dicht bij de grond bij sterke thermische opwaartse luchtstromen.
- b) In de buurt van jetstreams, vaak net onder de tropopauze.
- c) In het midden van cumulonimbuswolken op FL 150.
- d) Binnen uitgestrekte hogemistvelden (stratus).

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: B	02: D	03: A	04: A
05: B	06: B	07: C	08: B
09: C	10: A	11: D	12: D
13: D	14: C	15: A	16: C
17: B	18: B	19: A	20: B
21: A	22: B	23: D	24: D
25: D	26: C	27: B	28: A
29: A	30: D	31: D	32: B
33: A	34: D	35: A	36: B
37: A	38: A	39: A	40: A
41: D	42: D	43: B	44: C
45: C	46: A	47: C	48: A
49: C	50: B	51: C	52: B
53: D	54: B	55: D	56: C
57: B	58: B	59: C	60: D
61: B	62: C	63: B	64: B
65: D	66: B	67: C	68: D
69: D	70: B		

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		