

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -
Navigatie



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Hoe wordt een constructie van spanten en gordingen genoemd die een meedragende beplating heeft?

- a) Vakwerkconstructie (framebouw)
- b) Halfschaalbouw
- c) Hout- en gemengde bouwwijze
- d) Honingraatconstructie

02. Wat betekent de zegswijze 'PASS YOUR MESSAGE' (spreek)?

- a) Ga verder met uw bericht.
- b) Meld u bij de toren.
- c) Herhaal uw bericht voor het andere verkeer.
- d) Haal het voorop vliegende luchtvaartuig in.

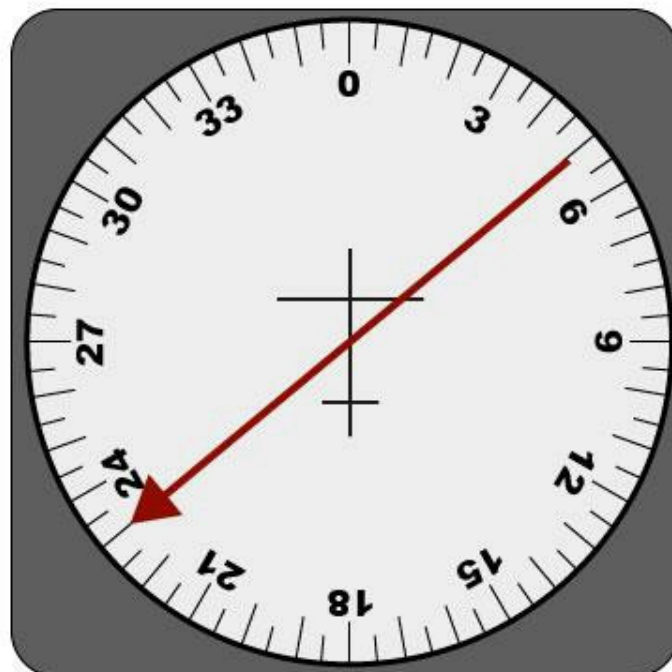
Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Navigatie



QuizVds.it

03. Welke QDM moet de piloot vliegen om bij windstilte rechtstreeks naar het ingestelde NDB te komen? Zie afbeelding (NAV-019)



NAV-019

- a) 260°
- b) 230°
- c) 080°
- d) 200°

04. De richtingsstabiliteit (directional stability) van een vliegtuig heeft betrekking op de beweging om welke as?

- a) Dwarsas.
- b) Lengteas.
- c) Verticale as (gieras).
- d) Propelleras.



05. Onder welke hoek moet een piloot in het gebergte een bergrug (ridge/pas) naderen?

- a) Precies onder een hoek van 90° (frontaal), om de afstand te minimaliseren.
- b) In een duik, om snelheid op te bouwen.
- c) Parallel langs de kam op dezelfde hoogte.
- d) Onder een hoek van ongeveer 45° , om bij plotseling optredende valwinden (downdrafts) via een vlakke bocht snel van de berg weg het dal in te kunnen draaien.

06. Wat wordt verstaan onder de 'vleugelbelasting' (wing loading) van een vliegtuig?

- a) Het drukverschil tussen boven- en onderzijde van de vleugel.
- b) Het actuele vlieggewicht gedeeld door het vleugeloppervlak (bijv. kg/m^2).
- c) De maximale g-kracht die een vleugel aankan.
- d) De verhouding tussen vleugelspanwijdte en vleugeldiepte.

07. Een instructeursbevoegdheid FI(A) (Flight Instructor) is geldig voor...

- a) 12 maanden.
- b) 60 maanden.
- c) 24 maanden.
- d) 36 maanden.

08. Hoe kan een klassebevoegdheid worden verlengd wanneer de vereiste vliegervaring niet vóór het verstrijken van de geldigheid van een klassebevoegdheid SEP(land) kon worden behaald?

- a) De vereiste vliegervaring moet alsnog worden opgedaan onder toezicht van een instructeur
- b) Afhankelijk van de vliegervaring moeten er onder toezicht van een vlietschool extra trainingsvluchten worden gemaakt
- c) Door middel van een bekwaamheidsbeoordeling (proficiency check) bij een examiner
- d) Een vlietschool kan de bevoegdheid na een oefenvlucht met een instructeur verlengen

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Navigatie



QuizVds.it

09. Een DME (Distance Measuring Equipment) geeft de 'slant range' (schuine afstand) tot het station weer. Onder welke omstandigheden is het verschil tussen de weergegeven slant range en de werkelijke afstand over de grond (horizontale afstand) het grootst?

- a) Bij een lage vlieghoogte op grote afstand van het station.
- b) Bij vluchten boven zeewater.
- c) Bij een grote vlieghoogte vlak bij het station (bijv. recht boven het station wordt de eigen vlieghoogte in NM weergegeven, terwijl de horizontale afstand nul is).
- d) Tijdens een duikvlucht.

10. Midden-Europese zomertijd (CEST) is vastgesteld als UTC+2. Welke tijd in UTC komt overeen met 1600 CEST?

- a) 1500 UTC.
- b) 1700 UTC.
- c) 1400 UTC.
- d) 1600 UTC.

11. Wat beschrijft de 'hoeksnelheid' oftewel 'draaisnelheid' (rate of turn) in een bochtvlucht?

- a) De hellingshoek van de vleugels ten opzichte van de horizon.
- b) De tijd die nodig is voor een daling.
- c) De verandering van het kompascoers per tijdseenheid (bijv. graden per seconde).
- d) De snelheid van de draaiende propellerbladen.

12. Welke luchtvaartnavigatiedienst is verantwoordelijk voor de veilige uitvoering van gecontroleerde vluchten?

- a) Vluchtinformatiedienst (FIS)
- b) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC)
- c) Luchtvaartinlichtingendienst (AIS)
- d) Alarmeringsdienst (ALR)

13. Hoe verandert (als grove vuistregel) de dichtheidshoogte (density altitude) voor elke graad Celsius temperatuurafwijking ten opzichte van de ISA-standaardtemperatuur?

- a) Met ca. 120 ft per 1°C.
- b) Met 50 ft per 1°C.
- c) Met 10 ft per 1°C.
- d) Met 500 ft per 1°C.



14. Waar moet men op letten met betrekking tot de positie van het zwaartepunt?

- a) De positie van het zwaartepunt kan pas tijdens de vlucht worden bepaald
- b) Het zwaartepunt kan door het trimmen van het rolroer naar een toegestane positie worden verplaatst
- c) Bij het beladen moet absoluut op een toegestane zwaartepuntligging worden gelet
- d) Het zwaartepunt kan door het trimmen van het hoogteroer naar een toegestane positie worden verplaatst

15. Waarvoor dient de geometrische wash-out (twist) van een vleugel?

- a) Om de geïnduceerde weerstand in de kruisvlucht tot nul te reduceren.
- b) Ze voorkomt ijsvorming aan de voorranden van de vleugel.
- c) De vleugel is zodanig in zichzelf verdraaid dat de instelhoek bij de vleugelwortel groter is dan bij de vleugeltip. Hierdoor laat de stroming (stall) eerst los bij de vleugelwortel, terwijl de rolroeren aan de buitenzijde nog volledig werkzaam blijven.
- d) Ze dient ter versterking van de vleugelliggers tegen torsiekrachten.

16. Wat verstaat men onder de term 'readback' (teruglezen)?

- a) Het voorlezen van het vliegplan voor het vertrek door de FIS.
- b) De bevestiging van een radiotest met schaal 1 tot 5.
- c) Het woordelijk herhalen van belangrijke onderdelen van een luchtverkeersleidingklaring of -instructie ter controle door het grondstation.
- d) Het beluisteren van het ATIS-bericht.

17. Wat stelt de wet van Buys Ballot voor het noordelijk halfrond?

- a) Als men de wind in de rug heeft, ligt het lagedrukgebied aan de linkerkant (en iets vooruit).
- b) De wind waait altijd rechtstreeks van het lagedrukgebied naar het hogedrukgebied.
- c) Als men de wind in de rug heeft, ligt het lagedrukgebied rechts.
- d) Als men de wind recht in het gezicht heeft, ligt het hogedrukgebied links.

18. Een METAR bevat de groep 'PROB30 TSRA'. Wat betekent dit?

- a) Een waarschijnlijkheid van 30% dat er onweer met regen optreedt.
- b) Waarschijnlijkheid 30% dat het zicht daalt tot onder 1.000 m.
- c) De toren heeft een zicht van 30 mijl op het onweer.
- d) Een probleem met de transponder op kanaal 30, terugkeer vereist.



19. Welke eigenschap van koolmonoxide (CO) maakt het voor inzittenden van lichte vliegtuigen (bijv. bij een defecte warmtewisselaar) zo extreem gevaarlijk?

- a) Het ruikt naar rotte eieren en leidt de piloot af.
- b) Het is kleurloos, reukloos en smaakloos en wordt daardoor niet opgemerkt.
- c) Het irriteert de luchtwegen sterk, wat direct tot hoesten leidt.
- d) Het brandt sterk in de ogen.

20. Welke gevolgen heeft het starten op een baan met aflopend verval (downslope)?

- a) Kortere startrolafstand, maar een aanzienlijk betere klimhoek over de grond na het opstijgen.
- b) Verkorting van de startrolafstand door de ondersteunende hellingcomponent van de zwaartekracht, maar de klimhoek over de grond na het opstijgen zal ten opzichte van de aflopende bodem steiler lijken.
- c) Verlenging van de startrolafstand, verminderde klimhoek.
- d) De startafstand blijft constant, maar het brandstofverbruik stijgt.

21. Wat is een typisch teken van overbelasting?

- a) Automatische verbetering van de vliegstandcontrole.
- b) Een breder wordende aandacht.
- c) Betrouwbaar betere communicatie.
- d) Het vergeten van checklistpunten, vertraagde reacties en onvolledige waarneming.

22. Welke uitspraak over brand op de grond is juist?

- a) Passagiers blijven vastgegespt, totdat hulp arriveert.
- b) Redding van personen en afstand tot het luchtvaartuig hebben voorrang boven materiële zaken.
- c) De motor moet altijd blijven draaien, totdat de oorzaak bekend is.
- d) Ventilatie en verwarming worden in principe geopend.

23. Hoe kunnen tijdens een overlandvlucht weerberichten van luchtvaarterreinen worden opgevraagd?

- a) METAR
- b) AIRMET
- c) GAMET
- d) VOLMET



24. Wat zit er gewoonlijk in de basis-ledige massa (Basic Empty Mass - BEM) van een vliegtuig?

- a) Alleen de structuur van het vliegtuig zonder motor en instrumenten.
- b) Het ledig gewicht van het vliegtuig inclusief alle passagiers, maar zonder bagage.
- c) De maximale startmassa minus de bruikbare brandstof.
- d) Casco, motor, standaarduitrusting, niet-bruikbare brandstof en maximale bedrijfsvloeistoffen (bijv. olie, koelvloeistof).

25. Bij de opsporings- en reddingsdienst zijn betrokken:

- a) Alleen civiele organisaties.
- b) Alleen militaire organisaties.
- c) Militaire en civiele organisaties.
- d) Alleen internationale organisaties.

26. Hoe lang moet de wachttijd na een duik met perslucht zonder vereiste decompressiestops vóór een vlucht minimaal bedragen?

- a) Minstens 12 uur, aanbevolen worden 24 uur.
- b) Minstens 24 uur.
- c) Minstens 6 uur.
- d) Minstens 48 uur.

27. Wat is zinvol bij uitval van een tablet of GPS tijdens een VFR-vlucht?

- a) Alle andere navigatiehulpmiddelen negeren.
- b) Terugvallen op voorbereide back-upnavigatie en zo nodig hulp aanvragen.
- c) De vlucht zonder positiecontrole voortzetten.
- d) Onmiddellijk het eerstvolgende gecontroleerde luchtruim invliegen.

28. Een vliegtuig verbruikt 24 liter brandstof per uur. De geplande vliegtijd bedraagt 1 uur en 15 minuten. Hoeveel brandstof wordt er verbruikt?

- a) 30 liter.
- b) 24 liter.
- c) 28 liter.
- d) 36 liter.



29. Welke kruishoogte op VFR-overlandvluchten vermindert het risico op een vogelaanvaring (bird strike) statistisch gezien het effectiefst?

- a) Boven 3.000 ft AGL, aangezien de overgrote meerderheid van de vogels in lagere luchtlagen vliegt.
- b) Precies op circuithoogte (ca. 1.000 ft AGL).
- c) De vlieghoogte heeft geen invloed op het risico op vogelaanvaring.
- d) Onder 1.000 ft AGL.

30. Welke uitspraak over het gebruik van een moving-map-systeem is juist?

- a) Het is een nuttige ondersteuning, maar mag de basale navigatie en luchtruimbewaking niet vervangen.
- b) Het maakt brandstofplanning overbodig.
- c) Het staat de vlucht in elke luchtruimklasse zonder toestemming toe.
- d) Het vervangt de vluchtvoorbereiding volledig.

31. Hoe noemt men een stalen buizenconstructie met een niet-dragende bespanning?

- a) Vakwerkconstructie (framebouw)
- b) Halfschaalbouw
- c) Schaalconstructie
- d) Honingraatconstructie

32. Een seingever (marshaller) maakt voor het lichaam of de hals een snelle, snijdende beweging (keelsnijgebaar) met de hand of de staaf. Wat betekent dit signaal?

- a) Motor(en) afzetten (cut engines).
- b) Remmen lossen.
- c) Noodgeval evacueren.
- d) Gevaar door propeller.

33. Wat wordt aangeduid als bergwind?

- a) Wind die 's nachts vanuit het dal komend langs de helling naar boven waait
- b) Wind die overdag vanaf de berg (helling) komend het dal in naar beneden stroomt
- c) Wind die 's nachts vanaf de berg (helling) komend het dal in naar beneden stroomt
- d) Wind die overdag vanuit het dal komend langs de helling naar boven waait



34. Hoe sterk is de afbuigende corioliskracht recht op de geografische evenaar?

- a) Ze is precies dubbel zo sterk als bij de polen.
- b) Ze is daar nul (niet aanwezig).
- c) Ze buigt de winden daar uitsluitend naar links af.
- d) Daar bereikt ze haar wereldwijde maximum.

35. Wat verstaat men in de vluchtplanning onder het 'kritieke punt' (Critical Point / Point of Equal Time - PET)?

- a) Het punt waarop de daling moet worden ingezet (Top of Descent).
- b) Het geografische middelpunt van de vliegroute (halve afstand).
- c) Het punt waarop de brandstof exact de wettelijke final reserve bereikt.
- d) Het punt op de vliegroute vanwaar de benodigde vliegtijd terug naar het startluchtvaartterrein exact even lang is als de vliegtijd verder naar de bestemmingsluchthaven.

36. Welke voorbereiding helpt om het startle-effect te beperken?

- a) Alleen bij goed weer aan noodgevallen denken.
- b) Noodprocedures nooit vooraf doordenken, om flexibel te blijven.
- c) Afzien van mondelinge passagiersinstructies.
- d) Belangrijke noodprocedures mentaal voorbereiden en checklists kennen.

37. Welke onmiddellijke invloed heeft het gebruik van de carburateurverwarming (carburetor heat) op het motorvermogen bij een zuigermotor?

- a) Het motorvermogen stijgt onmiddellijk sterk, omdat warme lucht energierijker is.
- b) De brandstofdruk in de carburateur verdubbelt.
- c) Omdat de aangezogen warme lucht een lagere dichtheid heeft, wordt het brandstof-luchtmengsel iets te rijk en daalt het motorvermogen (toerental) aanvankelijk.
- d) Er is geen invloed op het vermogen, zolang er geen ijs in de carburateur zit.

38. Welke omstandigheden leiden tot een verlaagde overtreksnelheid Vs (IAS)?

- a) Een hoger lastveelvoud
- b) Een lagere luchtdichtheid
- c) Een afnemende vliegtuigmassa
- d) Een lagere vlieghoogte



39. Wat gebeurt er als een vliegtuig recht over een VOR-station vliegt?

- a) De ontvanger schakelt automatisch over naar het eerstvolgende VOR-station.
- b) Het vliegtuig vliegt door de 'verwarringskegel' (cone of confusion). De CDI-naald schommelt, de OFF-flag verschijnt kort, en de TO/FROM-indicatie klapt om.
- c) Het signaal wordt het sterkst en de navigatie het meest precies.
- d) De DME geeft automatisch nul aan.

40. Hoe verandert het lastveelvoud (load factor / g-kracht) in een onversnelde, horizontale bochtvlucht bij een hellingshoek (bank angle) van 60 graden?

- a) Het blijft op 1 g.
- b) Het stijgt naar 1,5 g.
- c) Het verdubbelt naar 2 g.
- d) Het halveert naar 0,5 g.

41. Hoe worden winden genoemd die een helling afstromen?

- a) Anabatische winden
- b) Convergente winden
- c) Katabatische winden
- d) Subsidente winden

42. Wervelzorg is bijzonder sterk wanneer een vliegtuig...

- a) Laag vliegt.
- b) Snel vliegt.
- c) Hoog vliegt.
- d) Langzaam vliegt.

43. Wanneer en hoe ontstaat in kustgebieden gewoonlijk de 'landwind' (land breeze)?

- a) Alleen in de winter bij bevroren wateroppervlakken.
- b) 's Nachts, wanneer het land sneller afkoelt dan de zee. De koelere lucht stroomt van het land naar de warmere zee.
- c) Overdag, wanneer het land warmer is dan de zee, stroomt lucht van land naar zee.
- d) Bij het naderen van een warmtefront, veroorzaakt door de drukdaling boven de oceaan.



44. Welk antwoord geeft alle toestanden aan waarin water in de atmosfeer kan voorkomen?

- a) Vloeibaar en vast
- b) Gasvormig en vloeibaar
- c) Vloeibaar
- d) Vloeibaar, vast en gasvormig

45. Welke vier mogelijkheden bestaan er om op een gepaste manier met een risico om te gaan?

- a) Negeren, accepteren, overdragen, verdringen.
- b) Vermijden, negeren, bagatelliseren, verminderen.
- c) Vermijden, verminderen, overdragen, accepteren.
- d) Verdringen, vermijden, bagatelliseren, overdragen.

46. Twee motorvliegtuigen naderen gelijktijdig een ongecontroleerd vliegveld voor de landing. Welk luchtvaartuig heeft voorrang?

- a) Het luchtvaartuig op de lagere vlieghoogte.
- b) Het snellere luchtvaartuig.
- c) Het luchtvaartuig op de hogere vlieghoogte.
- d) Het zwaardere luchtvaartuig.

47. Welke snelheid kiest u voor de klim, als u zo snel mogelijk de kruisvlieghoogte wilt bereiken (geen hindernis vooruit)?

- a) V_y (snelheid voor beste klimsnelheid).
- b) V_{ne} (Never Exceed Speed).
- c) V_x (snelheid voor beste klimhoek).
- d) V_{fe} (maximumsnelheid met kleppen).

48. Welke eigenschap heeft een kegelprojectie volgens Lambert (Lambert Conformal Conic Chart)?

- a) De schaal wordt extreem groter richting de evenaar.
- b) Loxodromen (rhumb lines) worden als exacte rechte lijnen weergegeven.
- c) De noordpool kan niet worden weergegeven.
- d) Grootcirkels (great circles) verschijnen bijna als rechte lijnen, wat ze ideaal maakt voor radionavigatie en langere afstanden.



49. Welke functie vervult het bewijs van luchtwaardigheid (Certificate of Airworthiness)?

- a) Het bewijst het maximale startgewicht (MTOM) voor tariefdoeleinden.
- b) Het bewijst dat de exploitant een aansprakelijkheidsverzekering heeft afgesloten.
- c) Het bewijst het rechtmatige eigendom van het luchtvaartuig.
- d) Het bewijst dat het luchtvaartuig voldoet aan de toepasselijke bouwvoorschriften en operationeel veilig is.

50. Hoe moet de piloot reageren op het afgaan van de overtrekwaarschuwing om de overtrokken vliegtoestand te beëindigen?

- a) Hoogteroer constant houden, motorvermogen verhogen
- b) Hoogteroer naar voren duwen, motorvermogen verhogen
- c) De snelheid verlagen door de neus van het vliegtuig te heffen
- d) Hoogteroer trekken, motorvermogen naar stationair

51. Wat doet de 'propellerhendel' (meestal blauw) bij een vliegtuig met verstelpropeller (constant speed propeller)?

- a) Hij verstelt de inlaatdruk (manifold pressure).
- b) Hij verandert de spanning van een regelveer in de propellerregelaar (governor), om een gewenst propellertoerental (RPM) vooraf in te stellen en constant te houden.
- c) Hij regelt rechtstreeks de brandstofinspuiting.
- d) Hij remt de propeller op de grond af.

52. Waaruit bestaat de rompgroep in principe bij houten en metalen vliegtuigen?

- a) Beplating, liggers en vormdelen
- b) Spanten en gordingen
- c) Ribben, spanten en beplating
- d) Langsliggers, ribben en liggers

53. Een vliegveld ligt op 1.000 ft MSL. De actuele QNH bedraagt 1023 hPa. Hoe hoog is de geschatte drukhoogte (pressure altitude) op het veld?

- a) 1.000 ft.
- b) 1.300 ft.
- c) 700 ft.
- d) 300 ft.



54. Welke functie vervult de SSR (Secondary Surveillance Radar) in vergelijking met de primaire radar?

- a) Hij werkt onafhankelijk van het boordnet van het vliegtuig, passief.
- b) Hij kan weerfronten en regenwolken doordringen.
- c) Hij geeft uitsluitend de hoogte van het vliegtuig weer.
- d) Hij vereist een actief antwoordtoestel (transponder) in het vliegtuig, dat aanvullende informatie zoals identificatie (squawk) en hoogte (mode C) terugstuurt.

55. Welke processen leiden tot afnemende luchtdichtheid?

- a) Temperatuur daalt, druk stijgt
- b) Temperatuur daalt, druk daalt
- c) Temperatuur stijgt, druk daalt
- d) Temperatuur stijgt, druk stijgt

56. Hoe hoog is de standaardtemperatuur (ISA) op vliegniveau 100 (FL 100)?

- a) +5 °C
- b) -15 °C
- c) 0 °C
- d) -5 °C

57. Welke belasting treedt primair op aan de bovenzijde van de vleugel van een vliegtuig in normale horizontale vlucht?

- a) Trekbelasting.
- b) Helemaal geen belasting.
- c) Drukbelasting (compression).
- d) Afschuifbelasting.

58. Welk gevaar gaat uit van stilstaand water op de baan?

- a) Verhoging van de lift
- b) Verhoging van de rolweerstand
- c) Vermindering van de lift
- d) Vermindering van de rolweerstand



59. Wat betekent de zegswijze 'DISREGARD' (negeer)?

- a) Trek het IFR-vliegplan in.
- b) Uw radioverbinding is verbroken.
- c) Beschouw dit bericht als niet verzonden.
- d) Uitzending beëindigd.

60. U weegt het vliegtuig. Welke definitie past bij de 'Basic Empty Mass' (BEM)?

- a) Gewicht van het lege vliegtuig zonder enige vloeistoffen.
- b) Standaard ledige massa van het vliegtuig (incl. standaarduitrusting en onbruikbare brandstof) plus extra uitrusting, volle motoroliestand en alle bedrijfsmiddelen.
- c) Ledig gewicht plus passagiers.
- d) Maximaal toegestaan startgewicht minus payload.

61. Wat wordt verstaan onder 'vormweerstand' (profile drag)?

- a) De weerstand die ontstaat door het genereren van lift.
- b) Het deel van de schadelijke weerstand dat wordt veroorzaakt door de vorm en het frontaal oppervlak van een lichaam dat zich door de lucht beweegt.
- c) De weerstand die ontstaat door oneffen oppervlakken en klinknagels.
- d) De weerstand die ontstaat bij het doorbreken van de geluidsbarrière.

62. Welke strategie helpt tegen een gevaarlijke fixatie op een probleem?

- a) Verdere informatie vermijden.
- b) De vliegstand pas na afronding van de foutopsporing controleren.
- c) Bewust terugkeren naar de basistaak: vliegroute controleren, navigeren, communiceren.
- d) Uitsluitend het eerste vermoeden verder volgen.

63. Een luchtvaartuig legt 100 km af in 56 minuten. Hoe groot is de snelheid over de grond?

- a) 58 km/u.
- b) 93 kt.
- c) 107 km/u.
- d) 198 kt.



64. Hoeveel satellieten moet een GPS-ontvanger minimaal ontvangen om een driedimensionale positie (breedte, lengte, hoogte) te kunnen berekenen?

- a) 4 satellieten.
- b) 2 satellieten.
- c) 3 satellieten.
- d) 5 satellieten.

65. De positie van het zwaartepunt (inclusief brandstof) bedraagt... Zie afbeelding (PFP-053)

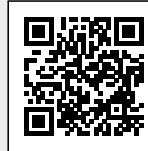
PFP-053e

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	560 kg	0,35 m
Pilot and Passenger	150 kg	0,4 m
Baggage	15 kg	0,65 m
Fuel	60 l	0,45 m

- a) 37,1 cm
- b) 0,401 m
- c) 0,403 m
- d) 37,3 cm

66. Een militair luchtvaartuig maakt overdag een plotselinge koerswijziging van 90 graden en trekt op, zonder het traject van het burgerluchtvaartuig te kruisen. Wat betekent dit signaal?

- a) U vliegt een beperkt gebied binnen, verlaat het luchtruim onmiddellijk
- b) Bereid een noodlanding voor, u bent een verboden gebied binnengevlogen
- c) Volg mij, ik breng u naar het dichtstbijzijnde geschikte vliegveld
- d) U kunt uw vlucht voortzetten



67. Welke optische illusie kan ontstaan door hevige regen op de voorruit (zonder ruitenwisser) tijdens de eindnadering?

- a) De piloot overschat de baanlengte.
- b) De baan lijkt veel verder weg.
- c) De baanverlichting verdwijnt volledig.
- d) Het water breekt het licht zodanig dat de landingsbaan lager lijkt te liggen. De piloot denkt daardoor te hoog te zitten en heeft de neiging de nadering te vlak (te laag) aan te leggen.

68. Wat beschrijft het begrip 'stopway' (stopstrook)?

- a) Het begin van de landingsbaan (threshold).
- b) Een onverhard gebied naast de baan.
- c) De wachtstrook vóór de baan.
- d) Een verharde rechthoekige oppervlakte aan het einde van de beschikbare startloopafstand (TORA), die zo is ingericht dat een vliegtuig bij een afgebroken start daarop veilig tot stilstand kan worden gebracht.

69. Hoe zou een vermogensvermindering bij een verstelpropeller (constant speed propeller) moeten worden uitgevoerd, tenzij het vlieghandboek iets anders voorschrijft?

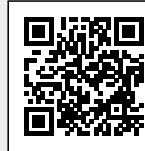
- a) 1) Inlaatdruk verlagen. 2) Toerental verlagen.
- b) 1) Toerental verlagen. 2) Inlaatdruk verhogen.
- c) 1) Toerental verlagen. 2) Inlaatdruk verlagen.
- d) 1) Inlaatdruk verlagen. 2) Toerental verhogen.

70. Onder welke omstandigheden ontstaat orografische mist (hill fog)?

- a) Door verdamping boven een warme, vochtige ondergrond in zeer koude omgevingslucht
- b) Vochtige lucht wordt gedwongen langs een heuvel of gebergte te stijgen
- c) Bij nachtelijke uitstraling onder een sterrenheldere hemel
- d) Koude en vochtige lucht mengt zich met warme en vochtige lucht

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Navigatie



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **D**

06: **B**

07: **D**

08: **C**

09: **C**

10: **C**

11: **C**

12: **B**

13: **A**

14: **C**

15: **C**

16: **C**

17: **A**

18: **A**

19: **B**

20: **B**

21: **D**

22: **B**

23: **D**

24: **D**

25: **C**

26: **A**

27: **B**

28: **A**

29: **A**

30: **A**

31: **A**

32: **A**

33: **C**

34: **B**

35: **D**

36: **D**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **C**

41: **C**

42: **D**

43: **B**

44: **D**

45: **C**

46: **A**

47: **A**

48: **D**

49: **D**

50: **B**

51: **B**

52: **B**

53: **C**

54: **D**

55: **C**

56: **D**

57: **C**

58: **B**

59: **C**

60: **B**

61: **B**

62: **C**

63: **C**

64: **A**

65: **A**

66: **D**

67: **D**

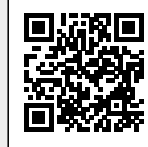
68: **D**

69: **A**

70: **B**

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -
Navigatie



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		