Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Navigatie

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Hoe lang zou een piloot na een reguliere bloeddonatie (bijv. 500 ml) idealiter niet moeten vliegen?

a) Vliegen is na 2 uur weer veilig mogelijk.

b) Er gelden geen beperkingen, zolang de piloot zich goed voelt.

c) Minstens één week.

d) In de regel minstens 24 tot 48 uur.

02. Welk vliegzicht moet minimaal aanwezig zijn voor VFR-vluchten in luchtruim klasse E boven FL 100?

a) 8 km.

b) 5 km.

c) 3 km.

d) 10 km.

03. Een piloot heeft op een VFR-overlandvlucht het doelgebied bereikt en is van plan een tussenlanding te maken. Hoe moet het invoegen in het luchthavencircuit op een ongecontroleerde luchthaven standaard verlopen?

a) Zo laag mogelijk over het veld vliegen om de windzak af te lezen, dan optrekken.

b) Direct naar de eindnadering (direct final), om geluidshinder te vermijden.

c) Na aankondiging via de radio invoegen in de tegenoverstelde poot op de gepubliceerde circuithoogte.

d) Invoegen in de tegenoverstelde poot altijd aan de rechterzijde van de baan.

04. Hoe beïnvloedt ernstig slaaptekort of extreme vermoeidheid het prestatievermogen van een piloot?

a) Het verlengt de reactietijden en verstoort de besluitvorming op een vergelijkbare manier als alcoholgebruik.

b) Het leidt tot een verhoogde, maar ineffectieve hyperactiviteit.

c) Het heeft geen meetbare gevolgen zolang de piloot koffie drinkt.

d) Het beslissingsvermogen blijft behouden, maar de lichamelijke kracht neemt af.

05. Waartoe dient de pitotverwarming (pitot heat)?

a) Om de lucht voor te verwarmen die naar de carburateur stroomt.

b) Om de invalshoekgever ijsvrij te houden.

c) Om de ijsvorming aan de opening van de pitotbuis te voorkomen, zodat de snelheidsmeter correcte waarden aangeeft.

d) Om in de winter de statische aansluiting te ontdooien.

06. Welke toestemming heeft de piloot nodig om een beperkt gebied ('Restricted Area', 'R') binnen te vliegen dat op het moment van de vlucht actief is?

a) Een specifieke toestemming van de daarvoor bevoegde instantie (autoriteit of luchtverkeersleiding) die het gebied beheert.

b) Een klaring van de bevoegde plaatselijke luchtverkeersleiding.

c) Geen toestemming, mits het gebied boven 5.000 ft wordt overvlogen.

d) Invliegen is in principe onder VFR-omstandigheden toegestaan, maar vereist verhoogde oplettendheid.

07. Midden-Europese tijd (CET) is vastgesteld als UTC+1. Welke tijd in UTC komt overeen met 1700 CET?

a) 1800 UTC.

b) 1600 UTC.

c) 1700 UTC.

d) 1500 UTC.

08. Op een luchtvaartkaart worden twee vliegvelden die 220 NM van elkaar verwijderd zijn, weergegeven op een afstand van 40,7 cm. Hoe groot is de kaartschaal?

a) 1 : 2.000.000

b) 1 : 1.000.000

c) 1 : 250.000

d) 1 : 500.000

09. Een DME (Distance Measuring Equipment) geeft een 'slant range' (schuine afstand) weer. Wanneer wijkt deze het sterkst af van de horizontale afstand?

a) Alleen bij vluchten boven gebergte.

b) Wanneer het vliegtuig op grote hoogte zeer dicht bij (of recht boven) het DME-grondstation vliegt.

c) Bij het gelijktijdig ontvangen van meerdere DME-stations.

d) Tijdens laag vliegen op grote afstand.

10. Wat is de ongeveer omrekeningsfactor van US gallons (USG) naar liter?

a) 1 USG komt overeen met ca. 1,0 liter.
b) 1 USG komt overeen met ca. 3,785 liter.
c) 1 USG komt overeen met ca. 2,2 liter.
d) 1 USG komt overeen met ca. 4,546 liter.

11. Wervelzog is bijzonder sterk wanneer een vliegtuig...

a) Een grote massa heeft.
b) Met lage stuwkracht vliegt.
c) Met hoge stuwkracht vliegt.
d) Een geringe massa heeft.

12. Welke informatie zit wel in de ATIS, maar niet in een METAR?

a) Gegevens over de gemiddelde wind, eventueel maximumsnelheden in vlagen
b) Informatie over de weersomstandigheden, zoals soorten neerslag
c) Naderingsinformatie, bijv. zicht aan de grond en wolkenbasis
d) Operationele informatie, bijv. actieve baan en transition level

13. Hoeveel voet (ft) heeft een nautische mijl (NM) ongeveer?

a) 6.076 ft.
b) 5.280 ft.
c) 3.280 ft.
d) 1.852 ft.

14. Hoe vaak moet een blinde uitzending worden overgebracht?

a) Twee keer
b) Vier keer
c) Drie keer
d) Eén keer

15. Welke hoogte geeft een hoogtemeter aan wanneer de QNH is ingesteld?

a) De hoogte ten opzichte van het gemiddelde zeeniveau
b) De hoogte ten opzichte van het drukvlak van 1.013,25 hPa
c) De hoogte ten opzichte van de luchtdruk op het referentievliegveld
d) De hoogte ten opzichte van het hoogste punt binnen een straal van 10 km

16. Wat betekent de afkorting 'IFR'?

a) Instrumentmeteorologische omstandigheden
b) Commerciële vliegvoorschriften
c) Slechtweervliegvoorschriften
d) Instrumentvliegvoorschriften

17. Twee motorluchtvaartuigen naderen elkaar op tegengestelde koersen op nagenoeg gelijke hoogte. Wie moet uitwijken?

a) Het zwaardere luchtvaartuig moet klimmen
b) Beide moeten hun koers naar rechts wijzigen
c) Het lichtere luchtvaartuig moet klimmen
d) Beide moeten hun koers naar links wijzigen

18. Welke snelheid kiest u voor de klim, als u zo snel mogelijk de kruisvlieghoogte wilt bereiken (geen hindernis vooruit)?

a) Vy (snelheid voor beste klimsnelheid).
b) Vne (Never Exceed Speed).
c) Vx (snelheid voor beste klimhoek).
d) Vfe (maximumsnelheid met kleppen).

19. Wat betekent de instructie 'Squawk Charlie'?

a) Schakel de transponder uit.
b) Schakel de transponder naar mode A.
c) Schakel de hoogtedoorgifte op de transponder in (mode C).
d) Druk op de IDENT-knop.

20. Als de vluchtleider u een 'QDM 090' doorgeeft, betekent dit:

a) Uw magnetische koers (missende peiling) naar het station toe bedraagt 090 graden.
b) Uw magnetische koers van het station af bedraagt 090 graden.
c) Uw ware peiling naar het station bedraagt 090 graden.
d) Uw hoogte bedraagt 900 voet.

21. Welke hoogte geeft de hoogtemeter aan bij de instelling "QNH"?

a) Hoogte boven het drukvlak van 1.013,25 hPa ("standard")
b) Ware hoogte boven MSL ("true altitude")
c) Hoogte boven het drukvlak ter hoogte van het veld ("height")
d) Hoogte boven MSL ("altitude")

22. In welk tijdsysteem worden tijden overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

a) UTC
b) Lokale tijd
c) Standaardtijd
d) Zonetijd

23. Wat is bijzonder belangrijk bij het opereren in de buurt van onweer?

a) Alleen op de neerslagintensiteit letten.
b) Onweerscellen zo veel mogelijk onderdoor vliegen.
c) Grote afstand aanhouden en tijdig uitwijkmogelijkheden plannen.
d) Turbulentie is alleen te verwachten direct in de zichtbare neerslag.

24. Tot welke frequentieband behoren de radiotelefoniefrequenties 118.000 tot 136,975 MHz?

a) UHF-VHF
b) LW / LF
c) MW / MF
d) KW / HF

25. De piloot beweegt in de cockpit het trimwiel of de trimhendel voor de hoogteroertrim naar achteren. Hoe werkt dit door op het trimroer en het hoogteroer?

a) Het trimroer slaat naar boven uit, waardoor het hoogteroer naar boven beweegt

b) Het trimroer slaat naar beneden uit, waardoor het hoogteroer naar beneden beweegt

c) Het trimroer slaat naar boven uit, waardoor het hoogteroer naar beneden beweegt

d) Het trimroer slaat naar beneden uit, waardoor het hoogteroer naar boven beweegt

26. Waarvan is de 'TO/FROM'-indicatie van een VOR-instrument afhankelijk?

a) Uitsluitend van de positie van het vliegtuig ten opzichte van het station en het ingestelde radiaal op de OBS, onafhankelijk van de heading van het vliegtuig.

b) Van de actuele heading van het vliegtuig.

c) Van de ingestelde frequentie.

d) Van de wind correctiehoek.

27. De voortplanting van VHF-radiogolven verloopt, fysisch gezien...

a) Quasi-optisch (line of sight); hindernissen zoals bergen schermen de radiogolven af.

b) Als ruimtegolf die op de ionosfeer wordt gereflecteerd.

c) Zodanig dat ze zonder problemen door rotsen en bergen dringen.

d) Langs de aardkromming als grondgolf, met een zeer groot bereik.

28. Waardoor wordt de statische sterkte van de romp aangetast?

a) Neutralisatie van de stuurdruk aan de betreffende vluchtconditie

b) Vliegsnelheid onder een bepaalde waarde

c) Overschrijding van de manoeuvresnelheid bij hevige windvlagen

d) Overtrek als gevolg van een te grote invalshoek

29. Een luchtvaartuig op het noordelijk halfrond maakt via de kortste weg een bocht van koers 030° naar koers 180°. Bij welke op het magnetisch kompas aangegeven koers moet de bocht worden beëindigd?

a) 150°

b) 360°

c) 210°

d) 180°

30. Hoe is de hefboomarm (arm) gedefinieerd in de zwaartepuntberekening (weight & balance)?

a) De lengte van de vleugels van de wortel tot de tip.

b) Het gewicht van een passagier vermenigvuldigd met 2.

c) De afstand van het hoofdlandingsgestel tot het neuswiel.

d) De horizontale afstand van het zwaartepunt van een uitrustingsonderdeel of een lading tot het vastgestelde referentievlak (datum).

31. Hoe noemt men de lijnen van gelijke luchtdruk op een grondweerkaart?

a) Isohypsen.

b) Isobaren.

c) Isogonen.

d) Isothermen.

32. Op welke frequentie moet een noodoproep in eerste instantie worden verzonden?

a) Op de huidige frequentie

b) Op een FIS-frequentie

c) Op de nood- en alarmeringsfrequentie

d) Op een radarfrequentie

33. Welke aerodynamische effecten heeft het uitslaan van welvingskleppen (flaps) tijdens de eindnadering?

a) De lift blijft gelijk, maar de weerstand daalt drastisch.

b) De lift en de weerstand stijgen, de overtreksnelheid (stall speed) daalt en de glijhoek wordt steiler.

c) De lift stijgt, de weerstand daalt, de glijhoek wordt vlakker.

d) De lift daalt, de weerstand daalt, de overtreksnelheid stijgt.

34. Welke motoren worden voornamelijk gebruikt bij motorzweefvliegtuigen (TMG)?

a) 4-cilinder viertakt.

b) 2-schijfs wankelmotor.

c) 2-cilinder diesel.

d) 4-cilinder tweetakt.

35. Een ware hoogte is...

a) Een hoogte boven de grond, die is gecorrigeerd voor een van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) afwijkende luchtdruk.

b) Een drukhoogte, die is gecorrigeerd voor een van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) afwijkende temperatuur.

c) Een hoogte boven de grond, die is gecorrigeerd voor een van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) afwijkende temperatuur.

d) Een drukhoogte die gecorrigeerd is voor de actuele QNH en de werkelijke luchttemperatuur.

36. Welke informatie bevat het algemene deel 'GEN' van de AIP?

a) Waarschuwingen voor de luchtvaart, ATS-luchtruimen en -routes, verboden gebieden, beperkte en gevarengebieden.

b) Kaartsymbolen, overzicht van radionavigatiehulpmiddelen, tijden van zonsopgang en -ondergang, luchthaventarieven, luchtvaartnavigatietarieven.

c) Toegangsvoorschriften voor luchthavens, passagiercontroles en eisen aan piloten, brevetmodellen, geldigheidstermijnen.

d) Overzicht, classificatie en kaarten van vliegvelden, naderingskaarten, terreinkaarten, beperkte en gevarengebieden.

37. Wat betekent het bericht van de piloot 'TRAFFIC IN SIGHT' (verkeer in zicht)?

a) De piloot heeft het eerder door de luchtverkeersleiding gemelde andere luchtvaartuig visueel waargenomen.

b) De piloot nadert het verkeercircuit.

c) De landingsbaan is in zicht.

d) De piloot vraagt om verkeersinformatie.

38. Hoe luidt de formule voor het berekenen van de magnetische stuurkoers (Magnetic Heading - MH) uit de rechtwijzende stuurkoers (True Heading - TH)?

a) True Course (TC) + deviatie = MH.

b) True Heading (TH) +/- deviatie = MH.

c) True Heading (TH) +/- variatie (plaatselijke misvijzing) = MH.

d) Magnetic Course (MC) + drift = MH.

39. Hoe werkt een vlucht van een zeer warme naar een zeer koude luchtmassa in op de aanwijzing van de hoogtemeter (zonder aanpassing van de QNH)?

a) De aangegeven hoogte is lager dan de ware vlieghoogte.

b) De ware vlieghoogte verandert niet.

c) De aangegeven hoogte is hoger dan de ware vlieghoogte (u vliegt in werkelijkheid lager dan aangegeven).

d) De aangegeven hoogte schommelt sterk rond de ware waarde.

40. Hoe verhouden de snelheid voor de beste klimhoek (Vx) en de snelheid voor de beste klimsnelheid (Vy) zich tot elkaar naarmate de vlieghoogte toeneemt?

a) Beide snelheden (IAS) dalen voortdurend.

b) Beide snelheden blijven op alle hoogten constant.

c) De aangewezen snelheid voor Vx neemt toe, terwijl de aangewezen snelheid voor Vy afneemt, totdat ze elkaar ontmoeten op de absolute plafondhoogte.

d) De aangewezen snelheid voor Vx neemt af, terwijl Vy toeneemt.

41. Welke weerafkorting staat voor natte sneeuwbuien?

a) SHSN

b) SQ

c) DZ

d) GR

42. De actuele QNH bedraagt 1003 hPa. De luchtvaartterreinhoogte bedraagt 1.000 ft. Hoe groot is de drukhoogte (pressure altitude) aan de grond ongeveer? (Vuistregel: 1 hPa = 27 tot 30 ft)

a) 1.000 ft.

b) Ca. 1.270 tot 1.300 ft (omdat 10 hPa onder de standaard van 1013 hPa ligt, moet de drukhoogte met ca. 270-300 ft bij de terreinhoogte worden opgeteld).

c) 730 ft.

d) 1.013 ft.

43. Welk van de genoemde processen kan leiden tot een inversie op ongeveer 5.000 ft (1.500 m) hoogte?

a) Grootschalig dalende lucht in het gebied van een hogedrukgebied

b) Intensieve zonnestraling tijdens een warme zomerdag

c) Afkoeling van de aardbodem door nachtelijke uitstraling

d) Aanvoer van koude lucht in de bovenste troposfeer

44. Wat betekent een wit knipperlichtsignaal dat op een gecontroleerd vliegveld op een luchtvaartuig aan de grond wordt gericht?

a) Taxiën toegestaan

b) Terugkeren naar het uitgangspunt op het vliegveld

c) Weg taxiën van het landingsterrein

d) Start toegestaan

45. Een METAR bevat de groep 'R27/0400N'. Wat betekent dit?

a) Baan 27 is wegens sneeuw (N) 400 minuten gesloten.

b) De wind op baan 27 waait uit het noorden met 400 knopen.

c) Regen op baan 27, wolkenbasis 400 voet.

d) Runway Visual Range (RVR) voor baan 27 bedraagt 400 meter, tendens gelijkblijvend (no change).

46. Waarover moeten medepassagiers bij een noodgeval met een naderende noodlanding kort worden geïnformeerd?

a) Lezen van de noodchecklist, afzetten van de motor, telefoonnummer van de thuisluchthaven

b) Bediening van de radio, transpondercode voor noodgevallen, telefoonnummer van de meldkamer

c) Aard van het noodgeval, intentie, brace-houding, ontsnappingsroutes, gedrag na de landing

d) Bloedgroep van de overige inzittenden, opbergplaats van de EHBO-kit

47. Hoe verandert op het noordelijk halfrond typisch de windrichting bij de passage van een koufront?

a) De windrichting blijft constant, alleen de windsnelheid neemt extreem af.

b) De wind draait exact 180 graden naar oost.

c) De wind draait plotseling naar links (bijv. van noordwest naar zuidwest).

d) De wind draait plotseling naar rechts (bijv. van zuidwest naar noordwest).

48. Hoe beïnvloedt een sterk onderbelastende en monotone situatie (underload / bore-out), zoals een lange kruisvlucht met de automatische piloot, de piloot?

a) Het reactievermogen bereikt zijn hoogtepunt, omdat de piloot niet gestrest is.

b) Er treedt onmiddellijk hyperventilatie op.

c) De waakzaamheid (vigilantie) neemt af en de reactietijden op onverwachte gebeurtenissen worden langer.

d) Het kortetermijngeheugen verbetert drastisch.

49. Wat geeft de snelheidsmeter aan als de pitotbuis inclusief afwateringsopening (drain hole) door ijs is geblokkeerd, maar de statische drukopening vrij is?

a) Hij geeft altijd de maximale structurele kruissnelheid (Vno) aan.

b) De snelheidsmeter gedraagt zich als een hoogtemeter: hij geeft in de klim een toenemende en in de daling een afnemende snelheid aan.

c) De indicatie bevriest op de laatste waarde en beweegt niet meer, ongeacht de hoogte.

d) Hij geeft permanent nul aan.

50. Met toenemende hoogte wordt het vermogen van een carburateurmotor zonder geregelde turbolader...

a) Constant blijven.

b) Afnemen.

c) Efficiënter.

d) Toenemen.

51. Hoe gedraagt de lokale luchtdruk zich doorgaans vlak vóór en onmiddellijk na de passage van een koufront?

a) Hij stijgt sterk vóór het front en daalt daarna snel.

b) Hij blijft vóór en na het front absoluut constant.

c) Hij daalt vóór het front en stijgt onmiddellijk na de frontpassage weer sterk.

d) Hij daalt vóór het front en blijft na de frontpassage continu verder dalen.

52. Hoeveel GPS-satellieten moeten er minimaal ontvangen worden om een driedimensionale positie (lengte, breedte, hoogte) te kunnen bepalen?

a) 4 satellieten.

b) 3 satellieten.

c) 6 satellieten.

d) 2 satellieten.

53. Welke zichtvliegvoorwaarden (VMC) gelden in luchtruim klasse G op of onder 3.000 ft AMSL (respectievelijk 1.000 ft AGL, wat van beide hoger is)?

a) Vliegzicht 8 km, 1.000 ft verticale afstand tot wolken.

b) Vliegzicht 1,5 km, vrij van wolken, wolkenbasis minstens 500 ft.

c) Vliegzicht 5 km, vrij van wolken en zicht op de grond.

d) Vliegzicht 3 km, 1.500 m horizontale afstand tot wolken.

54. Wat betekent het door overlevenden op de grond uitgelegde visuele signaal 'V' voor de opsporings- en reddingsdienst?

a) Wij bewegen ons in deze richting.

b) Wij hebben hulp nodig.

c) Wij hebben medische hulp nodig.

d) Alles in orde.

55. Waar moet rekening worden gehouden met matige tot sterke turbulentie?

a) Bij het optreden van uitgestrekte hogemistvelden

b) Bij het optreden van rotorwolken aan de lijzijde van een gebergte

c) Boven gesloten wolkendekken

d) Onder de stuwbewolking aan de loefzijde van een gebergte

56. Welke uitspraak over de stroming rond een vleugel is juist wanneer de invalshoek toeneemt?

a) Het drukpunt beweegt naar boven

b) Het drukpunt beweegt naar onder

c) Het stagnatiepunt beweegt naar boven

d) Het stagnatiepunt beweegt naar onder

57. Wat beschrijft het begrip 'clearway' in de gepubliceerde baangegevens van een luchtvaartterrein?

a) Een gebied aan het einde van de baan dat is bestemd voor afgebroken landingen.

b) De taxibanen die van de baan wegleiden.

c) Een hindernisvrij rechthoekig gebied aan het einde van de beschikbare startloopafstand (TORA), waarboven een vliegtuig de eerste klim (tot een bepaalde hoogte) veilig kan uitvoeren.

d) Een verharde oppervlakte vóór de drempel die voor taxiën mag worden gebruikt.

58. Hoe moet een piloot in de lucht ontvangen lichtsignalen bevestigen?

a) Door wisselend het richtingsroer te bedienen

b) Overdag door herhaaldelijk wisselend de rolroeren te bedienen

c) Door snel, wisselend het hoogteroer te bedienen

d) Door het motortoerental of het motorvermogen herhaaldelijk te wijzigen

59. Met welke zegswijze wordt volledig radiostilte op de nood- en alarmeringsfrequentie bevolen als ander verkeer het noodbericht stoort?

a) STOP TALKING

b) MAYDAY OUT

c) CLEAR THE FREQUENCY

d) SEELONCE MAYDAY (of STOP TRANSMITTING MAYDAY)

60. Wat gebeurt er met de VOR-indicatie wanneer een vliegtuig recht over het VOR-grondstation vliegt?

a) Het vliegtuig vliegt door de 'verwarringskegel' (cone of confusion): het signaal wordt instabiel, de TO/FROM-indicatie klapt om en de waarschuwingsvlag (OFF-flag) kan kortstondig verschijnen.

b) De CDI-naald bevriest in het midden.

c) Het signaal wordt extreem sterk en nauwkeurig.

d) Het station zendt een akoestisch alarmsignaal uit.

61. Welke effecten zijn typisch het gevolg van propellerijzel?

a) Verminderd vermogen, dalend toerental

b) Verminderd vermogen, hoger toerental

c) Verhoogd vermogen, dalend toerental

d) Verhoogd vermogen, hoger toerental

62. Wat betekent de term 'rechtsdraaiende wind' (veering) in de meteorologie?

a) Een verandering van windrichting tegen de wijzers van de klok in (bijv. van zuid naar oost).

b) Een wind die door de corioliskracht boven de evenaar naar rechts wordt afgebogen.

c) Een plotselinge toename van de windsnelheid met meer dan 10 knopen.

d) Een verandering van windrichting met de wijzers van de klok mee (bijv. van zuid naar west).

63. Wat beschrijft de loefhoek (windcorrectiehoek / Wind Correction Angle - WCA) in de navigatie?

a) De hoek tussen het beoogde traject over de grond (track) en de te vliegen stuurkoers (heading), om de winddrift te compenseren.

b) Het verschil tussen de magnetische koers en de kompaskoers.

c) De klimhoek na de start.

d) De hellingshoek van de vleugels om een zijwindvlaag tegen te gaan.

64. Hoe moet de instructie "Squawk 4321, roep Amsterdam Radar op 131.325" bevestigd worden?

a) Verstaan

b) Squawk 4321, 131.325

c) Squawk 4321, wilco

d) Wilco

65. Een landend luchtvaartuig of een luchtvaartuig in eindnadering...

a) Heeft voorrang boven luchtvaartuigen in de lucht of aan de grond.

b) Is uitwijkplichtig tegenover verkeer in het verkeerscircuit.

c) Heeft alleen voorrang als het een noodgeval heeft gemeld.

d) Moet vertrekkend verkeer altijd voorrang geven.

66. Welke afstand legt een luchtvaartuig af bij een ware luchtsnelheid (TAS) van 180 kt en een tegenwind van 25 kt in 2 uur en 25 minuten?

a) 693 NM

b) 435 NM

c) 202 NM

d) 375 NM

67. Vlak voor het bereiken van het verplichte meldpunt stelt de piloot vast dat het gemelde zicht 4.000 m bedraagt. Onder welke voorwaarden mag bij een overeenkomstige vrijgave in de controlezone worden ingevlogen?

a) Minimum-VFR

b) Zicht-IFR

c) Bijzondere VFR (Special VFR)

d) Gecontroleerd-VFR

68. Wat is operationeel belangrijk bij tijdelijke vliegbeperkingen?

a) Ze worden alleen op papieren kaarten gepubliceerd.

b) Ze zijn alleen relevant voor IFR-verkeer.

c) Actuele informatie zoals NOTAM's en AIP-publicaties moet vóór de vlucht worden gecontroleerd.

d) Ze gelden alleen boven 10.000 ft.

69. Volgens de EASA Part-NCO voorschriften: wanneer moet de vliegbesatzung van een niet-drukgecabineerd vliegtuig verplicht extra zuurstof gebruiken?

a) Zodra het vliegtuig de hoogte van 5.000 ft AMSL overschrijdt.

b) Alleen wanneer een van de piloten tekenen van hypoxie vertoont.

c) Wanneer de vliegduur op drukhoogten tussen 10.000 ft en 13.000 ft meer dan 30 minuten bedraagt, en doorlopend bij drukhoogten boven 13.000 ft.

d) In principe op alle nachtvluchten.

70. Waar in de globale circulatie van de atmosfeer treffen polaire koude lucht en subtropische warme lucht elkaar?

a) Bij de evenaar

b) In de subtropische hogedrukgordel

c) Bij de geografische polen

d) Bij het polair front

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Navigatie

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**	02: **A**	03: **C**	04: **A**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **B**
09: **B**	10: **B**	11: **A**	12: **D**
13: **A**	14: **A**	15: **A**	16: **D**
17: **B**	18: **A**	19: **C**	20: **A**
21: **D**	22: **A**	23: **C**	24: **A**
25: **D**	26: **A**	27: **A**	28: **C**
29: **C**	30: **D**	31: **B**	32: **A**
33: **B**	34: **A**	35: **D**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **C**	40: **C**
41: **A**	42: **B**	43: **A**	44: **B**
45: **D**	46: **C**	47: **D**	48: **C**
49: **B**	50: **B**	51: **C**	52: **A**
53: **C**	54: **B**	55: **B**	56: **D**
57: **C**	58: **B**	59: **D**	60: **A**
61: **A**	62: **D**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **D**	67: **C**	68: **C**
69: **C**	70: **D**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Navigatie

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		