Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Navigatie

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Hoe is de nautische mijl (NM) historisch gedefinieerd op de aardbol?

a) Als een tienduizendste van de afstand van de noordpool tot de evenaar.

b) Als precies 2.000 meter.

c) Als de lengte van een boogminuut op de 45e breedtegraad.

d) Als de lengte van een boogminuut (1/60 graad) op een grootcirkel (bijv. een meridiaan).

02. Welke functie heeft de 'wastegate' (omloopklep) bij een uitlaatgasaangedreven turbolader?

a) Ze opent automatisch bij een motorbrand.

b) Ze laat koelwater af.

c) Ze regelt hoeveel uitlaatgas door de turbine stroomt en hoeveel rechtstreeks naar de uitlaat wordt geleid, om zo de inlaatdruk (manifold pressure) te reguleren.

d) Ze pompt brandstof terug in de carburateur.

03. Een eenmotorig zuigermotorluchtvaartuig en een tweemotorig turbopropluchtvaartuig naderen elkaar frontaal op dezelfde vlieghoogte. Welke uitwijkregel is van toepassing om een botsing te voorkomen?

a) Het zuigermotorluchtvaartuig moet uitwijken voor het turbopropluchtvaartuig

b) Beide luchtvaartuigen moeten naar rechts uitwijken

c) Beide luchtvaartuigen moeten naar links uitwijken

d) Het turbopropluchtvaartuig moet uitwijken voor het zuigermotorluchtvaartuig

04. Gegeven: QDR: 152°; VAR: 005°W; DEV: 005°E. Welke waarde heeft de QUJ?

a) 332°

b) 147°

c) 317°

d) 327°

05. Hoe worden de ledige massa en het ledige-massazwaartepunt van een luchtvaartuig voor het eerst bepaald?

a) Door fabrikantgegevens
b) Door optelling van afzonderlijke massa's
c) Door berekeningen
d) Door een weging

06. Welke afstand tot wolken moeten VFR-vluchten aanhouden in luchtruimklassen C, D of E?

a) 1.000 m horizontaal, 1.500 ft verticaal
b) 1.500 m horizontaal, 1.000 ft verticaal
c) 1.500 m horizontaal, 1.000 m verticaal
d) 1.000 m horizontaal, 300 m verticaal

07. Gegeven: CAS: 155 kt. FL 80. Buitentemperatuur (OAT): +15°C. De ware luchtsnelheid (TAS) bedraagt...

a) 134 kt.
b) 155 kt.
c) 170 kt.
d) 180 kt.

08. Welke kleur heeft de baaneindverlichting?

a) Wit
b) Rood
c) Blauw
d) Groen

09. Een seingever (marshaller) beweegt de naar beneden gestrekte armen met de lichtstaven meerdere keren van buiten naar binnen voor het lichaam samen. Wat betekent dit signaal?

a) Wielblokken verwijderen (remove chocks).
b) Landingsgestelpennen verwijderen.
c) Rechtdoor taxiën.
d) Wielblokken plaatsen (insert chocks).

10. Wat kan het gevolg zijn van vliegen met snelheden voorbij de maximaal toegestane snelheid (VNE)?

a) Verhoging van de lift-tot-weerstandsverhouding en een verbeterde glijhoek

b) Minder weerstand bij verhoogde stuurkrachten

c) Een te hoge totale druk maakt de vaartmeter onbruikbaar

d) Flutter en mechanische schade aan de vleugels

11. Wat is de fysische oorzaak voor het ontstaan van randwervelingen (wingtip vortices)?

a) De wrijving van de lucht aan de uitgeslagen landingskleppen.

b) De scheiding van de laminaire en turbulente grenslaag aan de achterrand van de vleugel.

c) De drukcompensatie tussen de overdruk aan de onderzijde van de vleugel en de onderdruk aan de bovenzijde, waardoor de lucht om de vleugeltip stroomt.

d) De uitlaatstraal van de motor.

12. Tot welke frequentieband behoren de radiotelefoniefrequenties 118.000 tot 136,975 MHz?

a) UHF-VHF

b) LW / LF

c) MW / MF

d) KW / HF

13. Een urgentiebericht (urgency) betreft...

a) Een ernstig en onmiddellijk dreigend gevaar.

b) De uitval van de baanverlichting op het bestemmingsluchtvaartterrein.

c) De veiligheid van een luchtvaartuig of een persoon, waarbij echter geen noodzaak bestaat voor onmiddellijke hulp.

d) Een storing van de transponder.

14. Welke transpondercode signaleert een uitval van de radioapparatuur?

a) 7700

b) 2000

c) 7600

d) 7000

15. Wat bewerkstelligen rolroeren in 'Frise'-uitvoering?

a) De voorrand van het naar boven uitslaande rolroer duikt aan de onderzijde in de luchtstroom, produceert daar extra weerstand en helpt zo het negatieve giermoment te compenseren.

b) Ze produceren bij volle uitslag automatisch een overtrek.

c) Ze verlagen de profielweerstand.

d) Ze werken tegelijkertijd als landingskleppen (flaperons).

16. Waarom kan routine een veiligheidsrisico worden?

a) Routine voorkomt in principe fouten.

b) Routine kan leiden tot nalatigheid en onbewuste aannames.

c) Routine vervangt de vluchtvoorbereiding.

d) Routine maakt checklists overbodig.

17. Wat is zinvol bij vermoeden van carburateurijzel bij een zuigermotor met carburateur?

a) Het motortoerental altijd verlagen tot stationair en afwachten.

b) Carburateurverwarming toepassen volgens het vlieghandboek.

c) Het mengsel onmiddellijk volledig verarmen.

d) De ontsteking uitschakelen en weer inschakelen.

18. Waartoe geeft het bezit van een Europees privévliegbrevet PPL(A) recht?

a) Om als piloot op te treden bij commerciële en niet-commerciële vluchten met eenmotorige vliegtuigen

b) Om als gezagvoerder zonder vergoeding op te treden bij niet-commerciële vluchten, en een vergoeding te ontvangen voor vluchten als vlieginstructeur

c) Om als gezagvoerder op te treden, waarbij alleen voor vluchten met vliegtuigen met een MTOW van maximaal 2.000 kg een vergoeding mag worden ontvangen

d) Om als piloot op te treden bij commerciële vluchten, mits er maximaal 4 personen aan boord van het luchtvaartuig zijn

19. In welke situatie moet met sterke windschering rekening worden gehouden?

a) Wanneer een bui in de buurt van het veld te zien is

b) Bij overlandvluchten onder Cu-bewolking met ongeveer 4/8 bedekkingsgraad

c) Vóór een uitgesproken warmtefront met zichtbare Ci-bewolking

d) 30 minuten nadat een sterke bui over het veld is getrokken

20. Welke instructie van de luchtverkeersleiding voor de transponderinstelling betekent dat de identificatieknop moet worden ingedrukt?

a) Squawk charlie.

b) Squawk standby.

c) Squawk normaal.

d) Squawk ident.

21. Wat is de correcte volgorde van prioriteiten in het vliegverkeer na een noodbericht?

a) 1. Urgentiebericht, 2. Meteorologisch bericht, 3. Peilbericht.

b) 1. Peilbericht, 2. Vluchtveiligheidsbericht, 3. Urgentiebericht.

c) 1. Vluchtveiligheidsbericht, 2. Peilbericht, 3. Urgentiebericht.

d) 1. Urgentiebericht, 2. Peilbericht, 3. Vluchtveiligheidsbericht.

22. Welke Q-code wordt gebruikt voor de ware peiling vanaf het station?

a) QTE

b) QDM

c) QDR

d) QUJ

23. Hoe kan een piloot bij een vliegtuig met verstelbare propeller het geluid na de start tijdens de klim effectief verminderen (mits het vlieghandboek dit toestaat)?

a) Door de landingslichten uit te schakelen.

b) Door het propellertoerental te verhogen terwijl tegelijkertijd de manifold-druk wordt verlaagd.

c) Door het propellertoerental vroegtijdig te verlagen (spoed naar achteren), aangezien de hoge tipsnelheden de belangrijkste geluidsbron vormen.

d) Door de kleppen uit te slaan.

24. Welke kenmerken bepalen het karakter van een luchtmassa?

a) Temperatuur op de plaats van herkomst en op de huidige plaats

b) Brongebied en afgelegde afstand

c) De gelaagdheid van de luchtmassa in het brongebied

d) Windkracht en tropopauzehoogte

25. Met hoeveel minuten neemt de vliegtijd ongeveer toe bij een vlucht van 100 NM, wanneer het vliegtuig een TAS van 100 kt vliegt en er onverwacht een tegenwind van 20 kt optreedt?

a) Ca. 30 minuten.

b) Ca. 15 minuten.

c) De vliegtijd blijft gelijk.

d) Ca. 5 minuten.

26. Volgens de SERA-richtlijnen bedraagt de minimumvlieghoogte voor VFR-vluchten boven dichtbevolkte gebieden, steden of mensenmenigten...

a) 1.000 ft boven het hoogste obstakel binnen een straal van 600 m.

b) 500 ft boven het hoogste obstakel binnen een straal van 150 m.

c) 1.000 ft boven grond of water (AGL).

d) 2.000 ft boven het hoogste obstakel binnen een straal van 300 m.

27. Welk document hoeft volgens Part-FCL niet verplicht door de piloot aan boord te worden meegevoerd tijdens een binnenlandse VFR-vlucht?

a) Certificaat van succesvolle voltooiing van de eerste solovlucht (First Solo Certificate).

b) Geldig medisch certificaat.

c) Foto-identiteitsbewijs (identiteitskaart of paspoort).

d) Geldig vliegbrevet.

28. Hoe bepaalt een GPS-ontvanger zijn exacte positie?

a) Door fasevergelijking van een referentie- en een omloopsignaal.

b) Door het dopplereffect van passerende satellieten.

c) Door meting van de signaalsterkte (amplitude).

d) Door nauwkeurige looptijdmeting van de radiosignalen van meerdere satellieten naar de ontvanger.

29. Welke factor kan veranderen door het uitslaan van de landingskleppen?

a) De trimtoestand

b) Het draaimoment van de motor

c) De werking van het richtingsroer

d) De positie van het zwaartepunt

30. Welk bericht van het grondstation hoeft NIET woordelijk herhaald te worden (readback)?

a) SSR-code

b) Hoogte-instructie

c) Wind

d) Baan in gebruik

31. Wat betekent een rood knipperlichtsignaal dat op een gecontroleerd vliegveld op een luchtvaartuig aan de grond wordt gericht?

a) Terugkeren naar het uitgangspunt op het vliegveld.

b) Taxiën toegestaan.

c) Weg taxiën van het landingsterrein.

d) Start toegestaan.

32. U heeft op uw VOR-ontvanger de koers (OBS) 090° ingesteld. Het vliegtuig bevindt zich exact op het radiaal 090° van het station af. Wat geeft de TO/FROM-indicatie aan?

a) FROM

b) TO

c) OFF

d) NAV

33. Hoe lang zou een piloot na een reguliere bloeddonatie (bijv. 500 ml) idealiter niet moeten vliegen?

a) Vliegen is na 2 uur weer veilig mogelijk.

b) Er gelden geen beperkingen, zolang de piloot zich goed voelt.

c) Minstens één week.

d) In de regel minstens 24 tot 48 uur.

34. Welk marshallingsignaal betekent 'motor starten'?

a) Zwaaien met beide armen boven het hoofd.

b) Cirkelende beweging van de rechterhand op hoofdhoogte, terwijl de uitgestrekte linkerarm naar de betreffende motor wijst.

c) Kruisen van de armen voor de borst.

d) Op- en neerbewegen van de uitgestrekte armen.

35. Welk urgentiesignaal moet bij voorkeur driemaal worden overgebracht aan het begin van een urgentiebericht?

a) Mayday
b) Urgent
c) Pan Pan
d) Help

36. Onder welke omstandigheden ontstaat orografische mist (hill fog)?

a) Door verdamping boven een warme, vochtige ondergrond in zeer koude omgevingslucht
b) Vochtige lucht wordt gedwongen langs een heuvel of gebergte te stijgen
c) Bij nachtelijke uitstraling onder een sterrenheldere hemel
d) Koude en vochtige lucht mengt zich met warme en vochtige lucht

37. Welke hoek beschrijft de tijdelijke of ruimtelijke voortgang van een elektromagnetische trilling?

a) Fasehoek
b) Frequentiehoek
c) Amplitudehoek
d) Golfhoek

38. Hoe noemt men de aerodynamische weerstand die onvermijdelijk ontstaat door het opwekken van lift zelf?

a) Wrijvingsweerstand (friction drag).
b) Interferentieweerstand (interference drag).
c) Vormweerstand (profile drag).
d) Geïnduceerde weerstand (induced drag).

39. In welke eenheid wordt de capaciteit van een vliegtuigaccu aangegeven?

a) Volt (V).
b) Ampère-uur (Ah).
c) Ohm (Ω).
d) Watt (W).

40. Welke constructieve maatregel helpt het meest om de interferentieweerstand te minimaliseren?

a) De inbouw van vortex generators.
b) Het gebruik van klinknagels met platte kop.
c) Het verkleinen van de spanwijdte.
d) De inbouw van aerodynamische overgangsverkleedstukken (fairings/fillets) tussen vleugel en romp.

41. Waar staat de afkorting "FIS" voor?

a) Flashing information system (Optisch informatiesysteem)
b) Flight information service (Vluchtinformatiedienst)
c) Flashing information service (Optische informatiedienst)
d) Flight information system (Vluchtinformatiesysteem)

42. Wat betekent de zegswijze 'RUNWAY VACATED' (baan verlaten)?

a) Het luchtvaartuig heeft de landingsbaan volledig verlaten en bevindt zich achter de taxihoudingslijn.
b) De start is afgebroken en het vliegtuig staat op de baan.
c) De baan is gesloten voor landingen.
d) De startbaan is vrij van hindernissen.

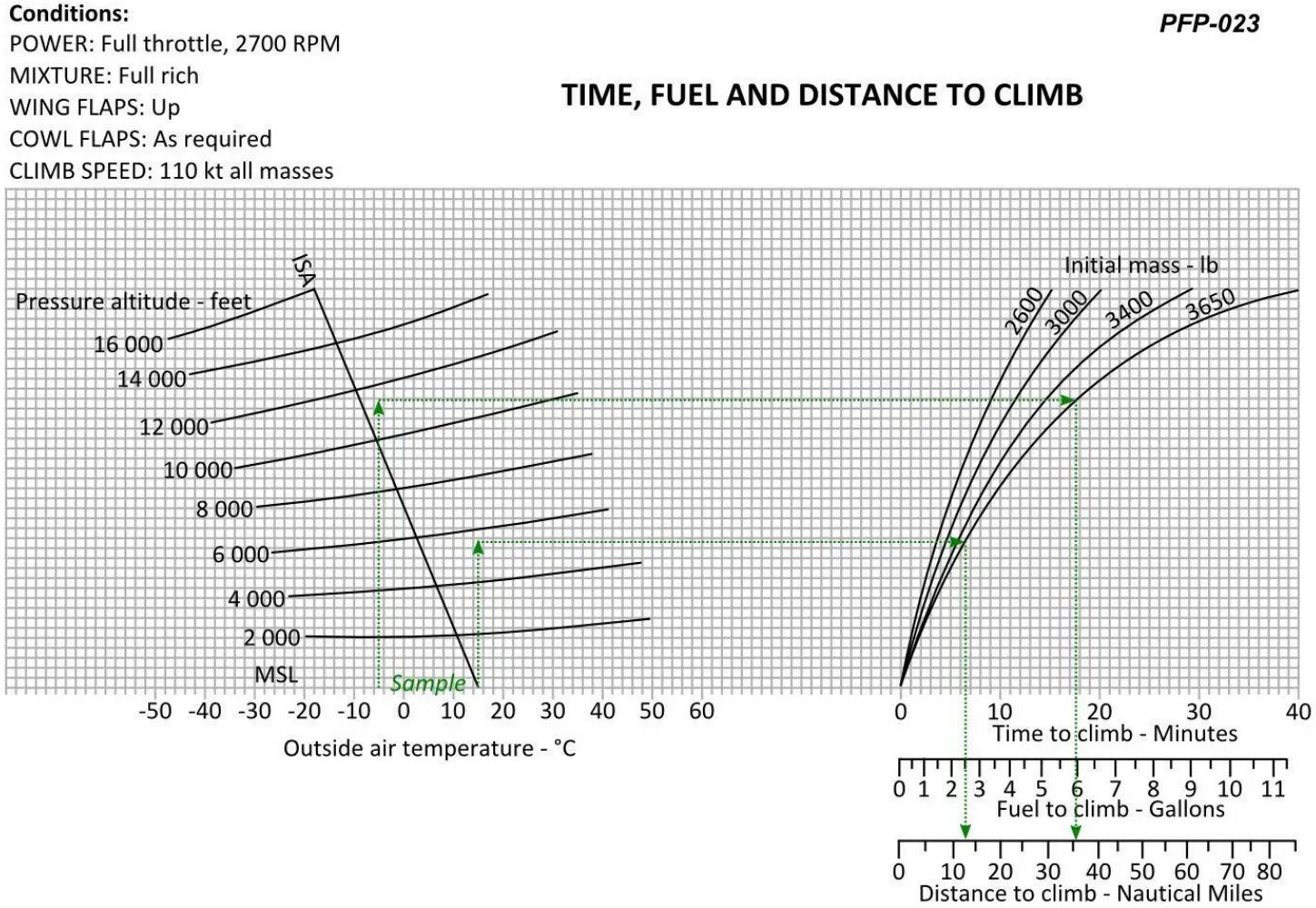
43. Welk gas dat ontstaat bij een motorbrand is bijzonder gevaarlijk?

a) Stikstof
b) Kooldioxide
c) Koolmonoxide
d) Zuurstof

44. Welk bericht van het grondstation hoeft NIET woordelijk herhaald te worden (readback)?

a) Hoogtemeterinstelling
b) Verkeersinformatie
c) Taxi-instructie
d) Koersinstructie

45. De piloot wil een klim uitvoeren van FL 65 naar FL 95. De luchtvaartuigmassa bedraagt 3.000 lb, de temperatuur (outside air temperature - OAT) op FL 65 bedraagt -5°C, op FL 95 -15°C. Welke afstand is nodig voor de klim? Gebruik de afbeelding (PFP-023)



a) 10 NM.
b) 6 NM.
c) 16 NM.
d) 3 NM.

46. Wat verstaat men onder spatial disorientation (ruimtelijke desoriëntatie)?

a) Een navigatiemethode aan de hand van landmarks.
b) De normale aanpassing van het evenwichtsgevoel aan bochtvliegen.
c) Een foutieve waarneming van de stand, beweging of positie van het luchtvaartuig.
d) De exacte ruimtelijke oriëntatie met behulp van gps.

47. Hoe verandert de startrolafstand op een grasbaan in vergelijking met een droge asfaltbaan (bij verder gelijke omstandigheden)?

a) Ze blijft exact gelijk, zolang het gras droog is.

b) Ze verdubbelt in elk geval.

c) Ze wordt korter, omdat gras de lift verhoogt.

d) Ze wordt langer, omdat het gras de rolweerstand van de wielen aanzienlijk verhoogt.

48. Welk onderdeel zorgt bij een conventioneel vleugelvliegtuig primair voor de langsstabiliteit?

a) De rolroeren.

b) Het hoogteroer.

c) De V-stand van de vleugels.

d) Het richtingsroer.

49. Welk voorvoegsel krijgen hoge wolken?

a) Nimbo-

b) Cirro-

c) Alto-

d) Strato-

50. Een METAR bevat de groep 'R27/0400N'. Wat betekent dit?

a) Baan 27 is wegens sneeuw (N) 400 minuten gesloten.

b) De wind op baan 27 waait uit het noorden met 400 knopen.

c) Regen op baan 27, wolkenbasis 400 voet.

d) Runway Visual Range (RVR) voor baan 27 bedraagt 400 meter, tendens gelijkblijvend (no change).

51. Welk roepnaam-achtervoegsel gebruikt de 'klaringsafgifte' (delivery) op grote verkeersluchthavens?

a) GROUND

b) APRON

c) DELIVERY

d) TOWER

52. Hoe wordt het cijfer '3' volgens het internationale ICAO-alfabet correct uitgesproken?

a) THIRD
b) THREE
c) THREY
d) TREE

53. Welke nauwkeurigheid heeft een peiling (VDF) van klasse C?

a) ± 20 graden.
b) ± 2 graden.
c) ± 5 graden.
d) ± 10 graden.

54. Bij welk instrument treedt het hysterese-effect op?

a) Snelheidsmeter
b) Hoogtemeter
c) Magnetisch kompas
d) Variometer

55. In welke weergave zijn neerslaggebieden te herkennen?

a) Satellietbeeld
b) GAFOR
c) Radarbeeld
d) Windkaart

56. Wanneer moeten bochten om geluidshinder te beperken op lage hoogte boven bebouwde gebieden worden vermeden?

a) In horizontale vlucht
b) Tijdens de klim
c) Tijdens de daling
d) Tijdens de landingsnadering

57. Wat beschrijft het begrip 'Equi-Time Point' (ETP) of kritiek punt (CP)?

a) Het punt waarop de daling moet worden ingezet.

b) Het laatste tijdstip voor een vliegplanwijziging.

c) Een punt op de route waarop de vliegtijd voor het vervolg naar de bestemmingsluchthaven (of bestemmings-alternate) gelijk is aan de vliegtijd voor de terugkeer naar het startluchtvaartterrein (of start-alternate).

d) Het punt waarop precies de helft van de afstand is bereikt, ongeacht de wind.

58. Wat betekent de afkorting 'TRA'?

a) Tijdelijk gereserveerd luchtruim (Temporary Reserved Airspace)

b) Tijdelijke zone met radargeleiding (Temporary Radar Routing Area)

c) Naderingscontrolegebied (Terminal Area)

d) Zone met transponderplicht (Transponder Area)

59. Wanneer moet de nevenschaal van de hoogtemeter worden ingesteld?

a) Nadat onderhoudswerkzaamheden zijn afgerond

b) Voor aanvang van de algemene vluchtactiviteit

c) Eenmaal per maand voor aanvang van de vluchtactiviteit

d) Voor de vlucht en tijdens de overlandvlucht

60. Een volledige uitslag van de koersafwijkingsindicator (CDI - Course Deviation Indicator) bij een standaard VOR-ontvanger komt overeen met een koersafwijking van ongeveer...

a) 5 graden.

b) 20 graden.

c) 2 graden.

d) 10 graden.

61. Welke van de volgende frequenties is gereserveerd voor VHF-radiotelefonieverkeer?

a) 327,25 kHz

b) 327,25 MHz

c) 118,75 MHz

d) 118,75 kHz

62. Welke omstandigheden bevorderen de vorming van rijp (hoar frost) op een geparkeerd luchtvaartuig?

a) Sterke, warme wind, die over een koud sneeuwoppervlak waait.

b) Een vlucht door een cumulonimbuswolk bij -10 °C.

c) Een heldere, koude nacht, waarbij de vliegtuighuid door uitstraling onder 0 °C en onder het dauwpunt van de omgevingslucht afkoelt.

d) 's Middags bij sterke zonnestraling en hoge luchtvochtigheid.

63. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC) van A naar B: 283°. Afstand over de grond: 75 NM. TAS: 105 kt. Tegenwindcomponent: 12 kt. Geplande vertrektijd (estimated time of departure - ETD): 1242 UTC. De geschatte aankomsttijd (estimated time of arrival - ETA) bedraagt...

a) 1430 UTC.

b) 1320 UTC.

c) 1330 UTC.

d) 1356 UTC.

64. Wat kenmerkt de weersituatie van een 'occlusie' (mengfront)?

a) Een lokaal warmte-onweer zonder frontale invloeden.

b) Het sneller trekkende koufront haalt het warmtefront in en tilt de warmtesector van de grond af.

c) Een stationaire luchtmassagrens die zich meerdere dagen niet verplaatst.

d) Een koufront dat achteruit beweegt en tot warmtefront wordt.

65. Volgens de SERA-halfrondregels (semicircular rules) vliegt een VFR-vlucht op een magnetische koers (magnetic track) van 090° gewoonlijk op welke vlieghoogte?

a) Oneven duizendtallen voet plus 500 ft (bijvoorbeeld FL 55, FL 75).

b) Even duizendtallen voet plus 500 ft (bijvoorbeeld FL 45, FL 65).

c) Oneven duizendtallen voet (bijvoorbeeld FL 50, FL 70).

d) Even duizendtallen voet (bijvoorbeeld FL 60, FL 80).

66. Een VFR-vlucht moet boven een gesloten wolkendek (VFR-on-top) worden uitgevoerd. Wat is hiervoor luchtvaartrechtelijk vereist volgens de SERA-regels?

a) Het is in Europa voor privépiloten strikt verboden.

b) De piloot moet een instrumentbevoegdheid (IR) bezitten.

c) Een verplicht vliegplan met radarbegeleiding.

d) Het luchtvaartuig moet zijn uitgerust met de voor de navigatie vereiste instrumenten, de piloot moet de VMC-condities aanhouden en er mag niet in het wolkendek worden gevlogen.

67. Wat beschrijft het begrip 'aerodynamisch centrum' (neutraal punt) van een vleugelprofiel?

a) Het punt waarop de zwaartekracht van de vleugel aangrijpt.

b) Het punt (meestal bij ca. 25% van de profieldiepte), waarbij het stampmoment bij verandering van de invalshoek constant blijft.

c) Het punt waarop de volledige lift aangrijpt.

d) Het punt waarop de overgang van laminaire naar turbulente stroming plaatsvindt.

68. Wanneer is het bereik van NDB's in het middengolfgebied het grootst?

a) Overdag

b) 's Ochtends

c) 's Nachts

d) 's Middags

69. Wat is kenmerkend voor een voorzorgslanding?

a) Ze mag alleen op gecontroleerde luchthavens plaatsvinden.

b) Ze vervangt in elk geval de noodmelding.

c) Ze wordt alleen uitgevoerd na volledige motorstoring.

d) Ze wordt preventief uitgevoerd, zolang er nog handelingsruimte en meestal nog motorvermogen aanwezig is.

70. Wat is het eerste teken van beginnende carburateurijs bij een vliegtuig met een vaste propeller (fixed pitch) in de kruisvlucht?

a) De olietemperatuur stijgt drastisch.

b) De accuspanning daalt.

c) Het vliegtuig rolt naar rechts.

d) Een geleidelijke, onopgemerkt beginnende daling van het motortoerental (RPM), zonder dat het gashendel is bewogen.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Navigatie

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Navigatie

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**	02: **C**	03: **B**	04: **D**
05: **D**	06: **B**	07: **D**	08: **B**
09: **D**	10: **D**	11: **C**	12: **A**
13: **C**	14: **C**	15: **A**	16: **B**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **D**	22: **A**	23: **C**	24: **B**
25: **B**	26: **A**	27: **A**	28: **D**
29: **A**	30: **C**	31: **C**	32: **A**
33: **D**	34: **B**	35: **C**	36: **B**
37: **A**	38: **D**	39: **B**	40: **D**
41: **B**	42: **A**	43: **C**	44: **B**
45: **B**	46: **C**	47: **D**	48: **B**
49: **B**	50: **D**	51: **C**	52: **D**
53: **D**	54: **B**	55: **C**	56: **B**
57: **C**	58: **A**	59: **D**	60: **D**
61: **C**	62: **C**	63: **C**	64: **B**
65: **A**	66: **D**	67: **B**	68: **C**
69: **D**	70: **D**		

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Navigatie

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		