

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Operationele procedures



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

## 01. Wat is zinvol bij vermoeden van carburateurijzel bij een zuigermotor met carburateur?

- a) Het motortoerental altijd verlagen tot stationair en afwachten.
- b) Carburateurverwarming toepassen volgens het vlieghandboek.
- c) Het mengsel onmiddellijk volledig verarmen.
- d) De ontsteking uitschakelen en weer inschakelen.

## 02. Wat beschrijft het begrip tunnelvisie in de vliegcontext het best?

- a) Een normale aanpassing van de ogen bij de overgang van dag- naar nachtvliegen.
- b) Een sterke vernauwing van de aandacht tot enkele prikkels bij stress of hoge belasting.
- c) Een optische illusie bij het kijken door het cockpitraam.
- d) Een verbetering van het perifere zicht bij hoge werkbelasting.

## 03. Welke transpondercode signaleert een uitval van de radioapparatuur?

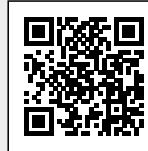
- a) 7700
- b) 2000
- c) 7600
- d) 7000

## 04. Welke van de volgende frequenties is gereserveerd voor VHF-radiotelefonieverkeer?

- a) 108,80 MHz
- b) 115,15 MHz
- c) 117,30 kHz
- d) 120,50 MHz

## 05. Welke betekenis heeft de zegswijze "ROGER" (verstaan)?

- a) Ik heb uw laatste bericht volledig ontvangen
- b) Ik begrijp uw bericht en zal ernaar handelen
- c) Er is een fout gemaakt bij de overdracht, het moet correct luiden...
- d) Toestemming voor de voorgestelde procedure verleend



## 06. Wat is een voordeel van de differentiële rolroeruitslag?

---

- a) De weerstand van het naar beneden uitgeslagen rolroer wordt verminderd, waardoor het negatieve giermoment kleiner is
- b) De totale lift blijft bij een rolroeruitslag constant
- c) Het negatieve giermoment wordt versterkt
- d) De verhouding tussen weerstandscoëfficiënt en liftcoëfficiënt wordt verhoogd

## 07. Twee motorvliegtuigen naderen gelijktijdig een ongecontroleerd vliegveld voor de landing. Welk luchtvaartuig heeft voorrang?

---

- a) Het luchtvaartuig op de lagere vlieghoogte.
- b) Het snellere luchtvaartuig.
- c) Het luchtvaartuig op de hogere vlieghoogte.
- d) Het zwaardere luchtvaartuig.

## 08. Een afstand van 7,5 cm op een luchtvaartkaart komt in werkelijkheid overeen met een afstand van 60,745 NM. De kaartschaal bedraagt...

---

- a) 1 : 1.000.000.
- b) 1 : 150.000.
- c) 1 : 1.500.000.
- d) 1 : 500.000.

## 09. Welk roepnaam-achtervoegsel gebruikt de leiding voor het 'platform' (apron)?

---

- a) APRON
- b) RAMP
- c) PARKING
- d) GROUND

## 10. Welke uitspraak over vliegen in turbulente lucht is juist?

---

- a) De volgens het vlieghandboek aanbevolen turbulentiesnelheid moet worden aangehouden.
- b) In turbulentie moet steeds met maximale kruissnelheid worden gevlogen.
- c) Kleppen moeten, ongeacht het vlieghandboek, volledig worden uitgeslagen.
- d) Turbulentie heeft geen invloed op structurele belasting.

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Operationele procedures



QuizVds.it

## 11. Wat wordt verstaan onder het 'vliegveldreferentiepunt' (Aerodrome Reference Point - ARP)?

---

- a) Het vastgestelde geografische middelpunt van een vliegveld.
- b) De geografische positie van de verkeerstoren.
- c) Het aanraakpunt voor IFR-naderingen.
- d) Het hoogste punt van de start- en landingsbaan.

## 12. Welke snelheid kiest u voor de klim, als u zo snel mogelijk de kruisvlieghoogte wilt bereiken (geen hindernis vooruit)?

---

- a) Vy (snelheid voor beste klimsnelheid).
- b) Vne (Never Exceed Speed).
- c) Vx (snelheid voor beste klimhoek).
- d) Vfe (maximumsnelheid met kleppen).

## 13. Wat betekent de zegswijze 'STANDBY' (wacht)?

---

- a) Uitzending beëindigd.
- b) Houd uw huidige positie aan.
- c) De frequentie is bezet.
- d) Wacht en ik zal u oproepen.

## 14. Hoe wordt de vlieghoogte 4.500 ft correct overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

---

- a) Vier vijf nul nul
- b) Vier duizend vijfhonderd
- c) Vier vijf duizend
- d) Vier duizend vijf nul nul

## 15. Welke frequentieband wordt door het Global Positioning System (GPS) gebruikt voor de overdracht van signalen van de satellieten naar de ontvanger?

---

- a) UHF (Ultra High Frequency).
- b) HF (High Frequency).
- c) LF (Low Frequency).
- d) VHF (Very High Frequency).



## 16. Welke taak hebben statische ontladingsdraden (static discharger) op het luchtvaartuig?

---

- a) Statische lading tijdens de vlucht afvoeren
- b) De aarding tijdens het tanken waarborgen
- c) De kwaliteit van het radioverkeer op grote hoogte verbeteren
- d) Elektrische storingen bij veel radioverkeer voorkomen

## 17. Wat is het hoofddoel van Threat and Error Management (TEM) in de luchtvaart?

---

- a) Het volledig elimineren van alle menselijke fouten uit de vluchttuitvoering.
- b) Automatisch vliegen zonder ingrijpen van de piloot.
- c) Het bestraffen van piloten bij overtredingen.
- d) Bedreigingen en fouten tijdig herkennen en zo beheersen dat ongewenste vliegtoestanden (Undesired Aircraft States) worden vermeden.

## 18. De afzonderlijke delen van het luchtvaartpublicatiehandboek (AIP) zijn...

---

- a) GEN, AGA, COM.
- b) GEN, ENR, AD.
- c) GEN, MET, RAC.
- d) GEN, COM, MET.

## 19. Welke vermelding is in het ATS-vliegplan in veld 15 onder 'Cruising Speed' (kruissnelheid) standaard vereist voor VFR-vluchten?

---

- a) De snelheid over de grond (GS) in kilometer per uur.
- b) De gekalibreerde vliegsnelheid (CAS).
- c) De aangewezen vliegsnelheid (IAS) in knopen.
- d) De ware vliegsnelheid (TAS), gewoonlijk in knopen (bijv. N0110 voor 110 knopen).

## 20. Welke uitspraak over de ELT is juist?

---

- a) Een ELT mag nooit handmatig worden geactiveerd.
- b) Een ELT is alleen zinvol bij IFR-vluchten.
- c) Een ELT vervangt elke noodmelding.
- d) Een ELT kan de opsporing na een ongeval ondersteunen, maar ontslaat niet van verdere noodmaatregelen.



## 21. Wat wordt verstaan onder de 'manoeuvresnelheid' (VA)?

---

- a) De maximale snelheid waarbij volle en abrupte roeruitslagen zijn toegestaan zonder dat structurele overbelasting optreedt.
- b) De snelheid voor de beste klimsnelheid.
- c) De minimaal veilige vliegsnelheid in de kruisvlucht.
- d) De snelheid voor het beste glijden.

## 22. Welke uitspraak over luchtruimobservatie is juist?

---

- a) Luchtruimobservatie is alleen vereist in het circuit.
- b) Ook met elektronische waarschuwingssystemen blijft actieve luchtruimobservatie essentieel.
- c) Elektronische waarschuwingssystemen detecteren betrouwbaar al het verkeer.
- d) Bij radiocontact met een grondstation is geen eigen observatie nodig.

## 23. Hoe reageert u op het waarschuwingslampje 'over-voltage' (overspanning) in de kruisvlucht?

---

- a) De accu van het net loskoppelen en alleen met de alternator verder vliegen.
- b) De alternator (generator) uitschakelen om gevoelige avionica tegen vernieling te beschermen, onnodige elektrische verbruikers uitschakelen en de vlucht op accustroom afmaken.
- c) Vol gas geven om de spanning af te bouwen.
- d) Onmiddellijk een mayday-oproep uitzenden en met de parachute springen.

## 24. Wat is GEEN risicofactor voor hypoxie?

---

- a) Bloed doneren
- b) Menstruatie
- c) Roken
- d) Duiken

## 25. Hoe werken pneumatische ontijzingsmatten (de-icing boots) aan de vleugelranden?

---

- a) Ze sproeien continu alcohol of glycol op de vleugelneus.
- b) Ze trillen met ultrasoon geluid om ijskristallen te verstuiven.
- c) Ze worden door elektrische stroom extreem heet en smelten het ijs.
- d) Ze worden door perslucht uit het pneumatische systeem periodiek opgeblazen en weer geleegd, waardoor aangezet ijs afbreekt.



## 26. Welke prioriteit geldt bij een technische storing tijdens de vlucht?

---

- a) Eerst de passagiers uitgebreid informeren.
- b) Eerst de exacte oorzaak vaststellen.
- c) Het vliegplan ongewijzigd voortzetten.
- d) Vliegpad en vliegstand veiligstellen, daarna checklist, navigatie en communicatie afwerken.

## 27. Welke laagste VFR-halfronde-cirkelvlieghoogte kan uit de gegeven mogelijkheden worden gekozen voor een vlucht met een rechtwijzende koers over de grond (TC) van 181° en 3° oostelijke plaatselijke variatie (VAR)?

---

- a) FL 050
- b) FL 055
- c) FL 060
- d) FL 065

## 28. Gegeven: QDR: 067°; VAR: 005°E. Welke waarde heeft de QDM?

---

- a) 247°
- b) 072°
- c) 257°
- d) 252°

## 29. Wat betekent de zegswijze 'WILCO' in het vliegverkeer?

---

- a) Ik heb uw laatste bericht volledig ontvangen.
- b) Herhaal alstublieft uw laatste bericht.
- c) Ik begrijp uw bericht en zal ernaar handelen (Will comply).
- d) Toestemming voor de voorgestelde procedure verleend.

## 30. Welke optische illusie kan tijdens de nadering worden veroorzaakt door een oplopende baan?

---

- a) De piloot heeft het gevoel te hoog te naderen en vliegt onder het normale glijpad
- b) De piloot heeft het gevoel te snel te naderen en verlaagt de naderingssnelheid
- c) De piloot heeft het gevoel te langzaam te naderen en verhoogt de naderingssnelheid
- d) De piloot heeft het gevoel te laag te naderen en vliegt boven het normale glijpad



## 31. Welke verhouding wordt aangeduid met de term "vleugelbelasting" (wing loading)?

---

- a) Vleugeloppervlak per vlieggewichtskracht
- b) Weerstandskracht per vleugeloppervlak
- c) Leeggewichtskracht per vleugeloppervlak
- d) Luchtvaartuigmassa per vleugeloppervlak

## 32. Hoe groot is het tijdsverschil wanneer de zon vanaf een bepaald punt 10 lengtegraden is opgeschoven?

---

- a) 0,66 u
- b) 1,0 u
- c) 0,33 u
- d) 0,40 u

## 33. Om bij zeer zwak licht (bijv. 's nachts) een object buiten de cockpit optimaal te kunnen waarnemen, moet de piloot...

---

- a) Net naast het object kijken (perifeer zien, ca. 10-15° uit het midden) om de lichtgevoelige staafjes te gebruiken.
- b) Eén oog sluiten en met het andere direct naar het object kijken.
- c) Direct naar het object staren om de fovea te gebruiken.
- d) De cabineverlichting op maximale helderheid zetten.

## 34. Deuken in de constructie van het luchtvaartuig geven een aanwijzing over...

---

- a) Materiaalfouten of oude verf.
- b) Een harde landing of overbelasting.
- c) Te hoge motortoerentallen en een cilinderdefect.
- d) Sterke erosie of hoge slijtage.

## 35. Hoe wordt een loxodroom (rhumb line) weergegeven op een Mercatorkaart?

---

- a) Zij kan op een Mercatorkaart niet worden weergegeven.
- b) Als een naar de pool gekromde lijn.
- c) Als een exacte, rechte lijn.
- d) Als een naar de evenaar gekromde lijn.



## 36. Wat is het verschil tussen primaire en secundaire radar?

---

- a) Bij primaire radar worden de uitgezonden pulsen door het luchtvaartuig gereflecteerd, bij secundaire radar door de transponder beantwoord
- b) De primaire radar wordt weergegeven op een computerscherm, de secundaire radar door een uitgeprinte radarstrip
- c) Primaire-radarsignalen zijn variabel amplitudegemoduleerd, secundaire-radarsignalen statisch pulsgemoduleerd
- d) Primaire-radarsignalen zijn variabel of statisch pulsgemoduleerd, secundaire-radarsignalen altijd amplitudegemoduleerd

## 37. De luchtdruk op MSL bedraagt volgens ISA...

---

- a) 15 hPa.
- b) 113,25 hPa.
- c) 1.013,25 hPa.
- d) 1.123 hPa.

## 38. Welke uitspraak over hyperventilatie is juist?

---

- a) Ze treedt alleen op bij zeer grote vlieghoogte.
- b) Ze is in de cockpit met zekerheid herkenbaar aan een blauwe huidskleur.
- c) Ze kan door stress ontstaan en symptomen veroorzaken die op hypoxie kunnen lijken.
- d) Ze verbetert de zuurstofvoorziening van de hersenen altijd duidelijk.

## 39. Waarom is vermoeidheid kritiek voor de vliegveiligheid?

---

- a) Ze verbetert de risicobereidheid en versnelt beslissingen.
- b) Ze verslechtert de aandacht, reactietijd, het geheugen en de kwaliteit van beslissingen.
- c) Ze kan tijdens de vlucht door korte concentratieperiodes volledig worden gecompenseerd.
- d) Ze betreft alleen het lichamelijke prestatievermogen, niet de waarneming en het denken.

## 40. Wat betekent verstaanbaarheidsniveau 2 bij een radiotest?

---

- a) De uitzending is moeilijk verstaanbaar
- b) De uitzending is af en toe verstaanbaar
- c) De uitzending is onverstaanbaar
- d) De uitzending is zeer goed verstaanbaar

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Operationele procedures



QuizVds.it

## 41. Welke nauwkeurigheid heeft een peiling (VDF) van klasse C?

---

- a)  $\pm 20$  graden.
- b)  $\pm 2$  graden.
- c)  $\pm 5$  graden.
- d)  $\pm 10$  graden.

## 42. Wat drijft het vacuümsysteem (onderdrukstelsel) in veel lichte vliegtuigen aan?

---

- a) De landingskleppen en het intrekbaar landingsgestel.
- b) De elektrische starter.
- c) De hoogtemeter en het variometer.
- d) De luchtaangedreven gyro-instrumenten, doorgaans de kunstmatige horizon en de richtingsgyro.

## 43. Uit welke gasfracties bestaat droge lucht?

---

- a) 78% zuurstof, 21% waterdamp, 1% stikstof
- b) 21% zuurstof, 78% stikstof, 1% edelgassen/kooldioxide
- c) 21% zuurstof, 78% waterdamp, 1% edelgassen/kooldioxide
- d) 21% stikstof, 78% zuurstof, 1% edelgassen/kooldioxide

## 44. Welk grondteken op het seinveld duidt op zweefvliegbedrijf?

---

- a) Een dubbel wit kruis.
- b) Een witte halter.
- c) Een rood vierkant met geel diagonaal kruis.
- d) Een witte 'T'.



**45. De positie van het zwaartepunt bedraagt... Zie afbeelding (PFP-052)**

**PFP-052e**

ITEM	MASS	ARM
Basic Empty Mass	3.156 lb	135,33 in
Front Seats	320 lb	135,50 in
Rear Seats	340 lb	177,00 in
Baggage	80 lb	248,23 in
Fuel	321,5 lb	150,31 in

- a) 142,0 in.
- b) 145,7 in.
- c) 147,5 in.
- d) 137,5 in.

**46. De primaire grondradar bepaalt de richting van een luchtvaartuig ten opzichte van de antenne door middel van...**

- a) frequentieverschuiving.
- b) de stand van de antenne.
- c) looptijdmeting.
- d) het pulsparen-interval.

**47. In welke van de genoemde situaties is de neiging groter om hogere risico's te accepteren?**

- a) Bij grote nervositeit tijdens examenvluchten
- b) Tijdens de vluchtvoorbereiding bij een zeer goede weersverwachting
- c) Binnen groepsdynamische processen
- d) Bij gebrek aan informatie over de situatie



**48. Hoe wordt een luchtmassagrens tussen subtropische warme lucht en polaire koude lucht genoemd die geen verplaatsingsrichting vertoont?**

---

- a) Koufront
- b) Stationair front
- c) Occlusie
- d) Warmtefront

**49. Wat verstaat men onder een 'trog' (trough) op een weerkaart?**

---

- a) Het centrum van een hogedrukgebied.
- b) Een koufront dat zich niet verder verplaatst.
- c) Een langgerekt gebied met relatief lage luchtdruk.
- d) Een langgerekt gebied met relatief hoge luchtdruk.

**50. Hoe wordt de verwarming in de meeste eenmotorige lichte vliegtuigen met zuigermotor bedreven?**

---

- a) Door hete motorolie, die door de cabine wordt gepompt.
- b) Door een aparte kleine kerosinebrander (bleed air).
- c) Buitenlucht wordt via een mantel (shroud) om de hete uitlaatpijpen geleid en vervolgens naar de cabine gevoerd.
- d) Door elektrische verwarmingsspiralen, gevoed door de accu.

**51. Wat betekent het bord met een gele pijl op zwarte achtergrond bij een kruispunt van taxibanen?**

---

- a) Het geeft de richting aan naar een bepaalde taxibaan of baan (direction sign).
- b) Het verbiedt het invoegen op deze taxibaan.
- c) Het markeert het begin van de startloop.
- d) Het waarschuwt voor een gevaarlijk hoogteverschil.

**52. Welk roepnaam-achtervoegsel gebruikt de 'klaringsafgifte' (delivery) op grote verkeersluchthavens?**

---

- a) GROUND
- b) APRON
- c) DELIVERY
- d) TOWER



## 53. Welk roer is verbonden met de neus- of staartwielsturing?

---

- a) Hoogteroer
- b) Richtingsroer
- c) Rolroer
- d) Trimroer

## 54. Welke uitspraak over het gebruik van checklists is juist?

---

- a) Checklists ondersteunen gestandaardiseerde procedures en verminderen het risico op omissies.
- b) Checklists mogen in noodgevallen in principe niet worden gebruikt.
- c) Een uit het hoofd geleerde volgorde vervangt elke geschreven checklist.
- d) Checklists zijn alleen vereist voor vliegleerlingen.

## 55. Welke hoogte moet de hoogtemeter in het vliegtuig idealiter aangeven vóór de start, wanneer de juiste lokale QNH-instelling is uitgevoerd?

---

- a) De dichtheidshoogte (density altitude).
- b) De luchtvaartterreinhoogte boven het gemiddelde zeeniveau (elevation).
- c) Nul voet.
- d) De drukhoogte (pressure altitude).

## 56. Wat betekent een rood knipperlichtsignaal vanuit de verkeerstoren voor een luchtvaartuig in de lucht?

---

- a) Vliegveld onbruikbaar, op dit moment niet landen.
- b) Keer terug voor de landing.
- c) Landing toegestaan.
- d) Ander luchtvaartuig voorrang geven.

## 57. Moet een VFR-piloot vóór een vlucht de startmassa en het zwaartepunt (mass & balance) berekenen?

---

- a) Nee, bij privévluchten is dit vrijblijvend.
- b) Ja, de piloot moet zich ervan verzekeren dat gewicht en zwaartepunt binnen de operationele grenzen liggen.
- c) Alleen wanneer er bagage wordt meegenomen.
- d) Nee, zolang het maximaal toegestane aantal zitplaatsen niet wordt overschreden.

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Operationele procedures



QuizVds.it

## 58. Tijdens een motorbrand dringt rook de cabine binnen. Welke maatregelen moeten onmiddellijk worden genomen?

---

- a) Hoofdschakelaar en ontsteking uitschakelen
- b) Verwarmingsinstallatie en ventilatiesysteem uitschakelen
- c) Avionica en cabineverlichting uitschakelen
- d) Pitotbuis- en voorruitverwarming uitschakelen

## 59. Hoe gedragen spread en relatieve vochtigheid zich bij stijgende temperatuur?

---

- a) De spread blijft constant, de relatieve vochtigheid stijgt
- b) De spread stijgt, de relatieve vochtigheid daalt
- c) De spread blijft constant, de relatieve vochtigheid daalt
- d) De spread stijgt, de relatieve vochtigheid stijgt

## 60. Hoe wordt de verticale positie van een luchtvaartuig boven het 'transition level' (overgangsvlak) uitgedrukt?

---

- a) In werkelijke hoogte boven de zeespiegel (true altitude).
- b) In hoogte boven het vliegveld (height).
- c) In vliegniveaus (flight levels) bij standaard hoogtemeterinstelling (1013,25 hPa).
- d) In hoogte boven MSL (altitude) bij regionale QNH-instelling.

## 61. Een vliegtuig vliegt met een kompascoers (CH) van 090°. De deviatie (DEV) bedraagt +2°, de variatie (VAR) bedraagt 3° O. Hoe groot is de ware heading (TH)?

---

- a) 095°
- b) 089°
- c) 091°
- d) 085°

## 62. De aantekeningen in het persoonlijke vlieglogboek (logbook) moeten worden gemaakt...

---

- a) Uitsluitend door de vlieginstructeur.
- b) Alleen na examenvluchten.
- c) Eenmaal per jaar bij de verlenging van het brevet.
- d) Zo snel mogelijk na elke vlucht.



## 63. De dalhoek is gedefinieerd als...

---

- a) De hoek tussen de horizontale lijn en het werkelijke vliegpad, uitgedrukt in procenten [%].
- b) De verhouding tussen het hoogteverschil en de in dezelfde tijd afgelegde afstand boven een horizontale lijn, uitgedrukt in procenten [%].
- c) De hoek tussen de horizontale lijn en het werkelijke vliegpad, uitgedrukt in graden [°].
- d) De verhouding tussen het hoogteverschil en de in dezelfde tijd afgelegde afstand boven een horizontale lijn, uitgedrukt in graden [°].

## 64. Volgens de EASA Part-NCO voorschriften: wanneer moet de vliegbesatzung van een niet-drukgecabineerd vliegtuig verplicht extra zuurstof gebruiken?

---

- a) Zodra het vliegtuig de hoogte van 5.000 ft AMSL overschrijdt.
- b) Alleen wanneer een van de piloten tekenen van hypoxie vertoont.
- c) Wanneer de vliegduur op drukhoogten tussen 10.000 ft en 13.000 ft meer dan 30 minuten bedraagt, en doorlopend bij drukhoogten boven 13.000 ft.
- d) In principe op alle nachtvluchten.

## 65. In welke situatie moet met sterke windschering rekening worden gehouden?

---

- a) Wanneer een bui in de buurt van het veld te zien is
- b) Bij overlandvluchten onder Cu-bewolking met ongeveer 4/8 bedekkingsgraad
- c) Vóór een uitgesproken warmtefront met zichtbare Ci-bewolking
- d) 30 minuten nadat een sterke bui over het veld is getrokken

# Examensimulatie

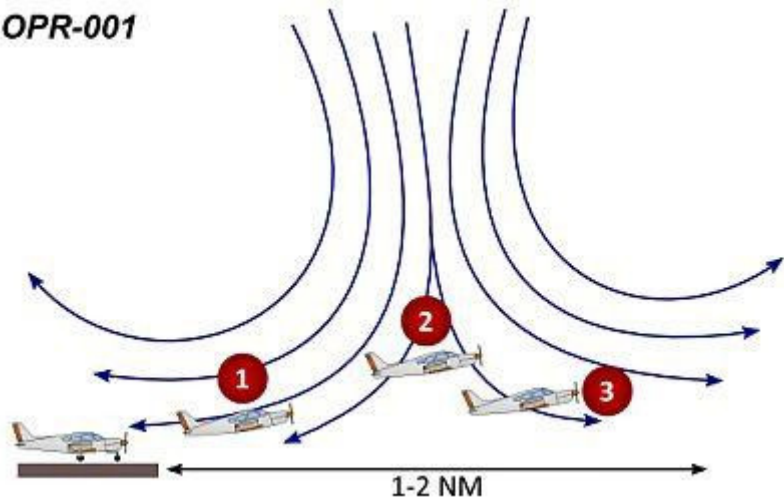
PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures



QuizVds.it

**66. Waarmee moet op punt 3 van de afgebeelde valwind rekening worden gehouden? Zie afbeelding (OPR-001).**

**OPR-001**



- a) Constante daalsnelheid
- b) Snelheidstoename
- c) Snelheidsafname
- d) Afname van de daalsnelheid

**67. Welke transpondercode moet worden ingesteld wanneer men in Europa in ongecontroleerd luchtruim volgens de zichtvliegvoorschriften (VFR) vliegt en geen andere instructie heeft ontvangen?**

- a) 7600
- b) 7000
- c) 7700
- d) 2000

**68. Wanneer moeten de reddingsvesten na een noodwatering worden opgeblazen?**

- a) Na het verlaten van het luchtvaartuig
- b) Op een veilige afstand (ca. 10 m) van het luchtvaartuig
- c) Nog in het luchtvaartuig
- d) Bij het verlaten van het luchtvaartuig

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Operationele procedures



QuizVds.it

## 69. Welke cilinderopstelling komt het meest voor bij lichte vliegtuigen met zuigermotoren en motorzweefvliegtuigen?

---

- a) Boxermotor
- b) V-motor
- c) Lijnmotor
- d) Stermotor

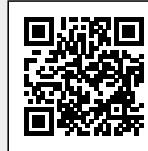
## 70. Hoe groot is het aandeel stikstof in de lucht?

---

- a) 0,1%
- b) 78%
- c) 21%
- d) 1%

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Operationele procedures



QuizVds.it

## Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **D**

05: **A**

06: **A**

07: **A**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **A**

12: **A**

13: **D**

14: **B**

15: **A**

16: **A**

17: **D**

18: **B**

19: **D**

20: **D**

21: **A**

22: **B**

23: **B**

24: **D**

25: **D**

26: **D**

27: **B**

28: **A**

29: **C**

30: **A**

31: **D**

32: **A**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **A**

37: **C**

38: **C**

39: **B**

40: **B**

41: **D**

42: **D**

43: **B**

44: **A**

45: **A**

46: **B**

47: **C**

48: **B**

49: **C**

50: **C**

51: **A**

52: **C**

53: **B**

54: **A**

55: **B**

56: **A**

57: **B**

58: **B**

59: **B**

60: **C**

61: **A**

62: **D**

63: **C**

64: **C**

65: **A**

66: **C**

67: **B**

68: **A**

69: **A**

70: **B**

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépijlout vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Operationele procedures



QuizVds.it

## Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		