Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Wat is een zinvolle zelfcontrole vóór de vlucht?

a) Alleen de technische uitrusting controleren.

b) Alleen de vliegervaring van de afgelopen jaren beoordelen.

c) Uitsluitend het weer controleren.

d) Gezondheid, medicijnen, stress, alcohol, vermoeidheid, voeding en emoties controleren.

02. De vochtadiabatische temperatuurgradiënt wordt gemiddeld aangenomen op...

a) 1,0 °C per 100 m.

b) 0 °C per 100 m.

c) 0,6 °C per 100 m.

d) 2 °C per 1.000 ft.

03. De snelheid Vx (Best Angle of Climb Speed) levert...

a) De grootste hoogtewinst in de kortste tijd.

b) De geringste daalsnelheid in de glijvlucht.

c) De beste koeling voor de motor.

d) De grootste hoogtewinst over de kortste horizontale afstand over de grond.

04. Welke functie heeft de 'wastegate' (omloopklep) bij een uitlaatgasaangedreven turbolader?

a) Ze opent automatisch bij een motorbrand.

b) Ze laat koelwater af.

c) Ze regelt hoeveel uitlaatgas door de turbine stroomt en hoeveel rechtstreeks naar de uitlaat wordt geleid, om zo de inlaatdruk (manifold pressure) te reguleren.

d) Ze pompt brandstof terug in de carburateur.

05. Volgens welk principe werkt een snelheidsmeter?

a) Directe weergave van de totale druk (stuwdruk en statische druk)

b) Meting van de veranderingssnelheid van de omgevende statische druk

c) Vergelijking van de statische luchtdruk met de omgevingsdruk

d) Vergelijking van de totale druk met de statische luchtdruk

06. Welke uitspraak over de weerstandscoëfficiënt is juist?

a) De weerstandscoëfficiënt kan variëren tussen nul en een maximale waarde

b) De weerstandscoëfficiënt kan niet onder een bepaalde minimale positieve waarde komen

c) De weerstandscoëfficiënt verandert in dezelfde richting als de liftcoëfficiënt

d) De weerstandscoëfficiënt stijgt met toenemende stromingssnelheid

07. Welke uitspraak over de ELT is juist?

a) Een ELT mag nooit handmatig worden geactiveerd.

b) Een ELT is alleen zinvol bij IFR-vluchten.

c) Een ELT vervangt elke noodmelding.

d) Een ELT kan de opsporing na een ongeval ondersteunen, maar ontslaat niet van verdere noodmaatregelen.

08. Wat is de in de psychologie algemeen erkende, ongeveer maximale capaciteit van het menselijk kortetermijn- respectievelijk werkgeheugen voor nieuwe, losse elementen?

a) 12 ± 2 elementen.

b) 3 ± 1 elementen.

c) 15 ± 5 elementen.

d) 7 ± 2 elementen.

09. Als "moment" wordt bij de beladingsplanning gebruikt:

a) Het verschil tussen massa en hefboomarm

b) Het product van massa en hefboomarm

c) De som van massa en hefboomarm

d) Het quotiënt van massa en hefboomarm

10. Welke ICAO-annex bevat de internationale verkeersregels (Rules of the Air)?

a) Annex 14

b) Annex 1

c) Annex 2

d) Annex 11

11. Het verschil tussen de afgelezen DME-afstand en de horizontale afstand tot het DME-station neemt toe...

a) naarmate de afstand tot het station groter wordt.

b) tijdens de daling.

c) naarmate het luchtvaartuig het station nadert.

d) bij een rondvlucht om het station.

12. Wat verstaat men onder de term 'virga'?

a) Een bijzonder gevaarlijk type windschering aan de grond.

b) Neerslag (regen of sneeuw), die uit een wolk valt maar vóór het bereiken van de grond volledig verdampt (valstrepen).

c) Het aambeeldvormige bovenstuk van een cumulonimbuswolk.

d) Een wervelstorm boven water (waterhoos).

13. Waarom is de maximale landingsmassa (Maximum Landing Mass - MLM) bij veel grotere of complexere vliegtuigen lager dan de maximale startmassa (MTOM)?

a) Om het brandstofverbruik in de eindnadering te verminderen.

b) Omdat de remslijtage bij MTOM te hoog zou zijn.

c) Om het landingsgestel en de rompstructuur bij de landing te beschermen tegen te hoge belastingen en schade bij het opzetten.

d) Omdat de liftkracht bij het dalen lager is dan bij het klimmen.

14. Waarvoor dient de motoropstelhoek (thrust line offset) bij eenmotorige vliegtuigen, waarbij de motoras vaak licht naar beneden en zijwaarts (meestal naar rechts) gekanteld wordt ingebouwd?

a) Om het zicht over de motorkap te verbeteren.

b) Om het lawaai in de cabine te verminderen.

c) Om de asymmetrische propellerstuwkracht (P-factor) en het slipstream-effect in de kruisvlucht of klim te compenseren.

d) Om de propellerafstand tot de grond te maximaliseren.

15. Wat is de internationale VHF-radiotelefonie-nood- en alarmeringsfrequentie?

a) 118,000 MHz

b) 123,500 MHz

c) 122,800 MHz

d) 121,500 MHz

16. Wat is het verschil tussen het QTE (ware peiling van het station) en het QDR (magnetische peiling van het station)?

a) De kompasdeviatie.

b) De wind correctiehoek (WCA).

c) Er is geen verschil, de termen betekenen hetzelfde.

d) De magnetische variatie ter plaatse van het station.

17. Welke globale frontlijn scheidt boven Nederland de subtropische warme lucht van de polaire koude lucht?

a) Koufront

b) Polair front

c) Occlusie

d) Warmtefront

18. Welke eigenschap heeft een Mercatorprojectie?

a) Zij is niet hoekgetrouw.

b) Loxodromen (rhumb lines) worden als rechte lijnen weergegeven, wat het intekenen van een constante heading vereenvoudigt.

c) Grootcirkels worden als exacte rechte lijnen weergegeven.

d) De polen worden perfect op schaal weergegeven.

19. Op welke radiofrequentie moet een piloot de eerste contactpogingen ondernemen met een onderscheppend militair luchtvaartuig, als er geen andere frequentie bekend is?

a) 121.500 MHz

b) 123.500 MHz

c) 122.800 MHz

d) 118.000 MHz

20. Welk gedrag is passend wanneer een passagier zich tijdens de kruisvlucht plotseling onwel voelt?

a) Gesprekken vermijden en een hogere vliegsnelheid kiezen

b) Extra zuurstof toedienen en lage belastingsfactoren vermijden

c) Ventilatiemotor van de verwarming inschakelen en dekens beschikbaar stellen

d) Cabinetemperatuur aanpassen en sterke schuine standen vermijden

21. Welke snelheidsbeperking geldt volgens SERA voor VFR-vluchten in luchtruimklasse E onder FL 100?

a) Maximaal 250 kt IAS.

b) Geen snelheidsbeperking.

c) Maximaal 250 km/u TAS.

d) Maximaal 200 kt IAS.

22. Wat beschrijft het begrip 'asymmetrische stuwkracht' bij meermotorige vliegtuigen?

a) Het ongelijkmatig betanken van de vleugeltanks.

b) Een verschil in de prestaties van de twee landingskleppen.

c) De toestand waarin één motor uitvalt, waardoor de nog draaiende motor een sterk giermoment om de verticale as richting de uitgevallen motor produceert.

d) Het effect dat de linker propeller sneller draait dan de rechter.

23. Waarom mag een motor die heeft gebrand niet opnieuw worden gestart?

a) Het gevaar van hernieuwd oplaaien van het vuur zou te groot zijn

b) Een voldoende luchttoevoer zou niet meer gewaarborgd zijn

c) De brandstof heeft zijn maximale bedrijfstemperatuur overschreden

d) De indicatie-elektronica moet door een onderhoudsbedrijf op nul worden gezet

24. Wat betekent het begrip 'confirmation bias' (bevestigingsfout)?

a) De neiging om alle radioberichten te bevestigen

b) De neiging om argumenten te zoeken die het eigen mentale model ondersteunen

c) De kritische controle van twijfelachtige situaties tijdens de vlucht

d) De terugkoppelingslus in een gesloten communicatie

25. Een piloot wil het landingsgestel uitklappen, maar grijpt uit gewoonte naar de hendel van de landingskleppen. Om welk type fout gaat het hier?

a) Een opzettelijke overtreding (violation).
b) Een kennisgebaseerde fout (knowledge-based error).
c) Een vaardigheidsgebaseerde fout in de vorm van een misgreep (skill-based error / slip).
d) Een regelgebaseerde fout (rule-based error).

26. Waarom moet de lading in luchtvaartuigen deugdelijk zijn vastgezet?

a) Om ontoelaatbare zwaartepuntverschuivingen te voorkomen
b) Om positieve belastingsveelvouden in de trekbocht te vermijden
c) Om steile bochten te kunnen vliegen
d) Om extra brandstof te kunnen meenemen

27. Welke vleugelconfiguratie toont de afbeelding? Zie afbeelding (AGK-002)



a) Laagdekker
b) Middendekker
c) Schouderdekker
d) Verstijfde schouderdekker

28. Welke maatregel is juist bij verdenking van koolmonoxide in de cockpit?

a) De symptomen observeren en de vlucht volgens plan voortzetten.
b) De cabineverwarming verhogen om de lucht sneller te verversen.
c) Frisse lucht toevoeren, indien van toepassing de verwarming uitschakelen en zo snel mogelijk landen.
d) Alleen het volume van de radio verlagen.

29. Hoe moet de instructie "Squawk 4321, roep Amsterdam Radar op 131.325" bevestigd worden?

a) Verstaan

b) Squawk 4321, 131.325

c) Squawk 4321, wilco

d) Wilco

30. (Gebruik voor deze vraag de bijlage of CAP697 SEP1 Fig. 2.2 Table 2.2.3) Voor een VFR-vlucht zijn de volgende gegevens beschikbaar: geplande kruisvluchttijd "overhead-overhead" = 2u 43min. Drukhoogte = 6.500 ft. Temperatuur = ISA-20. Vermogensinstelling = 2.300 tpm. Brandstof voor taxiën = 2 USG. Brandstoftoeslag voor de klim = 7 min. Brandstoftoeslag voor nadering en landing = 10 min. De reservebrandstof moet 30% van de reisbrandstof bedragen. Bepaal de minimale tankhoeveelheid (minimum block fuel):

Table 2.2.3 **23.0 in. Hg (or full throttle) @ 2,300 rpm**
Off-peak EGT Cruise lean mixture @ cruise weight 3,400 lb

ISA Dev.	Press. Alt.	IOAT		Man. Press.	Fuel Flow		Airspeed	
°C	Feet	°C	°F	In. Hg	PPH	GPH	KIAS	KTAS
-20	0	-3	26	23.0	67.6	11.3	152	144
	2,000	-7	20	23.0	69.7	11.6	152	149
	4,000	-11	13	23.0	72.1	12.0	153	154
	6,000	-15	6	23.0	74.4	12.4	153	158
	8,000	-18	-1	22.4	73.8	12.3	150	160
	10,000	-23	-9	20.7	68.4	11.4	143	157
	12,000	-27	-16	19.2	63.8	10.6	135	153
	14,000	-31	-23	17.8	60.0	10.0	127	148
	16,000	-35	-31	16.4	56.3	9.4	117	141
0	0	17	62	23.0	65.4	10.9	147	145
	2,000	13	56	23.0	67.4	11.2	147	149
	4,000	9	49	23.0	69.4	11.6	148	154
	6,000	5	42	23.0	71.7	12.0	148	159
	8,000	2	35	22.4	71.1	11.9	145	160
	10,000	-3	27	20.7	66.2	11.0	137	157
	12,000	-7	20	19.2	61.8	10.3	129	152
	14,000	-11	13	17.8	58.5	9.8	120	146
	16,000	-15	5	16.4	55.3	9.2	109	137
+20	0	37	98	23.0	63.2	10.5	142	145
	2,000	33	92	23.0	65.1	10.9	143	149
	4,000	29	85	23.0	67.1	11.2	143	154
	6,000	25	78	23.0	69.0	11.5	142	158
	8,000	22	71	22.4	68.5	11.4	140	160
	10,000	17	63	20.7	64.0	10.7	132	156
	12,000	13	56	19.2	60.0	10.0	123	151
	14,000	9	48	17.8	57.1	9.5	113	142
	16,000	-	-	-	-	-	-	-

Figure 2.2 Recommended Cruise Power Settings (continued)

NOTE 1: Full-throttle manifold pressure settings are approximate.

NOTE 2: Shaded areas represent operation with full throttle.

NOTE 3: Fuel flows are to be used for flight planning. Lean using the EGT.

a) 39,2 USG
b) 43,8 USG
c) 50,4 USG
d) 47,3 USG

31. Wat betekent de windaanduiding 225/15?

a) Noordoostenwind met 15 km/u
b) Zuidwestenwind met 15 km/u
c) Noordoostenwind met 15 kt
d) Zuidwestenwind met 15 kt

32. Welke term wordt in het radioverkeer gebruikt om het 'zijwindbeen' (deel van het verkeercircuit na het opstijgen en voor het dwarsbeen) aan te duiden?

a) Base Leg
b) Crosswind Leg
c) Upwind Leg
d) Downwind Leg

33. Wat betekent de zegswijze 'APPROVED' (goedgekeurd)?

a) Uw instrumenten werken correct.
b) U hebt voorrang.
c) Toestemming voor de voorgestelde procedure verleend.
d) Ik heb uw bericht begrepen.

34. Ongewone gebeurtenissen in de luchtvaart worden achtereenvolgens als volgt ingedeeld:

a) Voorval. Ernstig voorval. Ongeval.
b) Verstoring. Ernstige verstoring. Ongeval.
c) Gebeurtenis. Voorval. Ernstig voorval.
d) Voorval. Crash. Ramp.

35. Wat is GEEN symptoom van hyperventilatie (versnelde ademhaling)?

a) Tintelingen
b) Cyanose
c) Bewustzijnsstoornis
d) Krampen

36. Waarvoor dient een aerodynamische roercompensatie (bijv. hoorncompensatie aan een hoogte- of richtingsroer)?

a) Om de langsstabiliteit in de kruisvlucht te verbeteren.

b) Een deel van het roervlak ligt voor de draaias, waardoor de stromende lucht helpt het roer uit te slaan en zo de benodigde stuurkracht voor de piloot vermindert.

c) Om de weerstand van het roer te minimaliseren.

d) Om de maximale vliegsnelheid te verhogen.

37. Een vliegtuig legt een afstand van 150 NM af in 1 uur en 15 minuten. Hoe groot is de ground speed (GS)?

a) 135 kt.

b) 120 kt (150 NM / 1,25 h).

c) 150 kt.

d) 100 kt.

38. Wanneer de gemeten luchttemperatuur exact overeenkomt met het dauwpunt, bedraagt de relatieve luchtvochtigheid...

a) 50%.

b) 100%.

c) Ongeveer 80%.

d) 0%.

39. Hoe wordt een thermisch bepaalde, opwaarts waaiende hellingwind (meestal overdag bij zonnestraling) genoemd?

a) Anabatische wind.

b) Bora.

c) Katabatische wind.

d) Mistral.

40. U vliegt op een NDB-zender af. De naald van uw radiokompas (ADF) wijst op een relatieve schaal naar 000°. De wind komt van rechts. Wat moet u doen om rechtstreeks bij het NDB-station te komen (homing)?

a) De ADF-naald naar 090° draaien.

b) De frequentie wijzigen.

c) De heading ongewijzigd aanhouden.

d) De heading steeds zo aanpassen dat de ADF-naald op 000° blijft staan. Door de winddrift ontstaat hierbij een kromme vliegbaan (curve of pursuit).

41. Wat geeft het cijfer bij de baanaanduiding aan (bijv. baan 27)?

a) De baanbreedte.

b) De helling van de baan in tienden van een graad.

c) De op de dichtstbijzijnde tientallen afgeronde magnetische koers van de baanrichting, waarbij de laatste nul wordt weggelaten (bijv. ca. 270°).

d) De lengte van de baan in honderdtallen voet.

42. Wat is een effectief middel tegen afleiding door elektronische apparaten?

a) Checklists vervangen door het bedienen van apparaten.

b) Alle apparaten tijdens kritieke fasen zonder planning bedienen.

c) Het gebruik voorbereiden, taken prioriteren en kritieke vluchtfasen vrijhouden van onnodig gebruik.

d) Navigatie-apps principieel negeren.

43. Welk gevaar kan ontstaan bij het starten van de motor kort na het "pompen" met de gashendel?

a) Motorstart met laag koppel

b) Terugslag van vlammen en carburateurbrand

c) Afbraak van de additieven in de transmissieolie

d) Condensatie en carburateurijzel

44. Volgens EASA Part-NCO: een piloot plant met gasten een vlucht in een niet-drukgecabineerd vliegtuig op een vlieghoogte van FL 140 (drukhoogte boven 13.000 ft). Wie aan boord moet van extra zuurstof worden voorzien?

a) Alleen de gezagvoerder (PIC).

b) Alle bemanningsleden en 100% van de passagiers, gedurende de gehele tijd dat de drukhoogte 13.000 ft overschrijdt.

c) Niemand, zolang het verblijf op FL 140 korter is dan 30 minuten.

d) Alleen passagiers die ouder zijn dan 60 jaar.

45. Hoe werkt instromende koude lucht in op de vorm en de afstand van de drukvlakken?

a) De afstand van de drukvlakken wordt groter, er ontstaat een verhoging (hogedrukgebied)

b) De afstand van de drukvlakken wordt kleiner, er ontstaat een verhoging (hogedrukgebied)

c) De afstand van de drukvlakken wordt kleiner, er ontstaat een verlaging (depressie)

d) De afstand van de drukvlakken wordt groter, er ontstaat een verlaging (depressie)

46. Welk aerodynamisch gevolg heeft een vervuild of bevroren vleugelprofiel (bijv. door insecten of rijp)?

a) Het vliegtuig vliegt efficiënter in de kruisvlucht.

b) De stroming wordt veel eerder turbulent en laat los; de maximale liftopbouw (CL max) daalt aanzienlijk, de overtreksnelheid (stall speed) stijgt.

c) De geïnduceerde weerstand vermindert.

d) Er is geen meetbare invloed op de lift, alleen het gewicht stijgt.

47. Welke transpondercode moet worden ingesteld wanneer men in Europa in ongecontroleerd luchtruim volgens de zichtvliegvoorschriften (VFR) vliegt en geen andere instructie heeft ontvangen?

a) 7600

b) 7000

c) 7700

d) 2000

48. Moet een VFR-piloot vóór een vlucht de startmassa en het zwaartepunt (mass & balance) berekenen?

a) Nee, bij privévluchten is dit vrijblijvend.

b) Ja, de piloot moet zich ervan verzekeren dat gewicht en zwaartepunt binnen de operationele grenzen liggen.

c) Alleen wanneer er bagage wordt meegenomen.

d) Nee, zolang het maximaal toegestane aantal zitplaatsen niet wordt overschreden.

49. Welke eerste maatregel is passend bij een kabelbrand tijdens de vlucht?

a) Brandstofafsluitklep sluiten

b) Cabineventilatie openen

c) Hoofdschakelaar uitschakelen

d) Raam openen

50. Wat is een "inversie"?

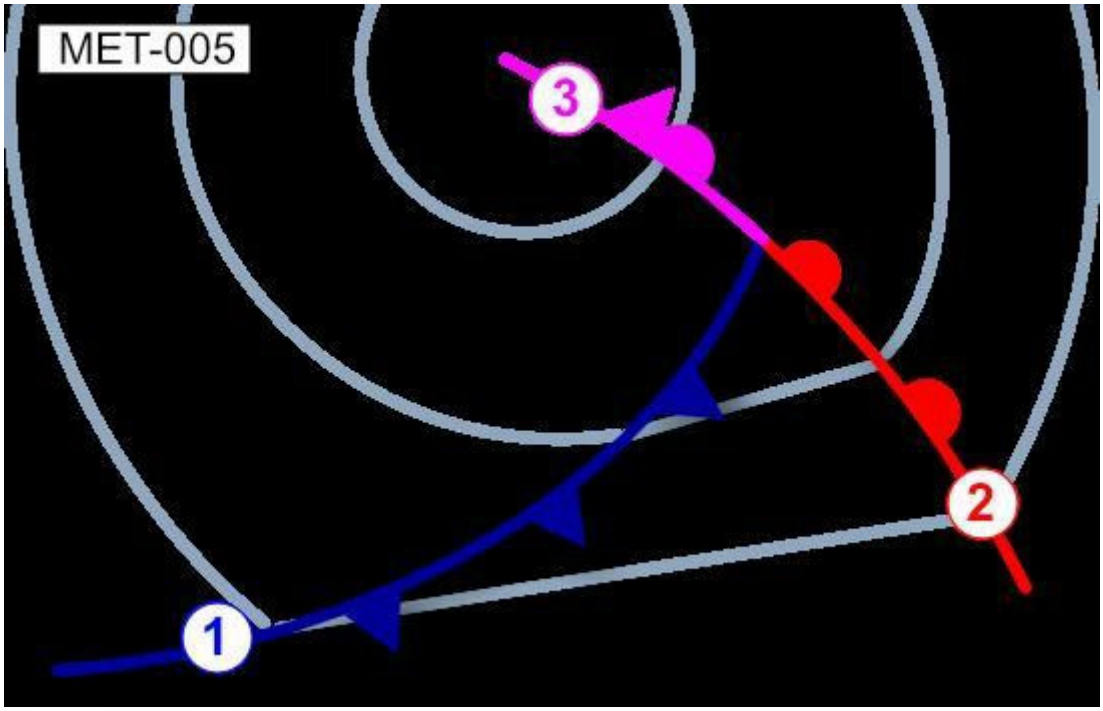
a) Een grensvlak tussen twee verschillende lagen in de atmosfeer

b) Een laag in de atmosfeer waarin de temperatuur afneemt met toenemende hoogte

c) Een laag in de atmosfeer waarin de temperatuur gelijk blijft met toenemende hoogte

d) Een laag in de atmosfeer waarin de temperatuur toeneemt met de hoogte

51. Het met (1) aangeduide symbool in de afbeelding is een... Zie afbeelding (MET-005)



a) Koufront.
b) Occlusie.
c) Hoogtefront.
d) Warmtefront.

52. Vanaf welke ongeveer vlieghoogte reageert het lichaam normaal gesproken op de afnemende atmosferische luchtdruk?

a) 7.000 voet
b) 2.000 voet
c) 12.000 voet
d) 10.000 voet

53. Welke storing bestaat er vermoedelijk als de motor bij de magneto-check een ongewoon onregelmatige loop vertoont?

a) De startmotor loopt niet mee
b) Het contactslot is defect
c) Er is kortsluiting op de massakabel
d) Een bougie is defect

54. Hoe wordt het kenteken OE-JVK correct overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

a) Omega Echo Jankee Victor Kilo

b) Omega Echo Juliett Victor Kilogram

c) Oscar Echo Jankee Victor Kilogram

d) Oscar Echo Juliett Victor Kilo

55. Welke uitspraak over het gebruik van de transponder is juist?

a) De code mag nooit worden gewijzigd.

b) De transponder mag alleen in noodgevallen worden ingeschakeld.

c) Mode C is bij VFR-vluchten in principe verboden.

d) Een werkende transponder moet volgens de procedures en luchtruimvereisten worden gebruikt.

56. Wat is de aanbevolen werkwijze wanneer tijdens de kruisvlucht een vogel de voorruit doorboort (bird strike)?

a) Het motorvermogen naar vol gas verhogen, om zo snel mogelijk de bestemming te bereiken.

b) Het vliegtuig optrekken, om de luchtstroming langs de ruit te breken.

c) Snelheid verminderen om de windvlaag te beperken, een veiligheidsbril/zonnebril opzetten (indien binnen handbereik) ter bescherming tegen wind en glasscherven, en een gecontroleerde landing op de dichtstbijzijnde geschikte luchthaven uitvoeren.

d) Onmiddellijk een steile daling inzetten en buitenlanden.

57. Een vliegtuig legt een afstand van 20 NM af in precies 10 minuten. Hoe groot is de snelheid over de grond (ground speed)?

a) 80 kt.

b) 120 kt.

c) 200 kt.

d) 100 kt.

58. Waartoe dienen winglets?

a) Ze verhogen de lift en verbeteren zo het thermiekvlieggedrag.

b) Om betere glijeigenschappen bij hoge snelheid mogelijk te maken.

c) Voor een betere efficiëntie van de vleugelslankheid.

d) Ter vermindering van de geïnduceerde weerstand.

59. Welk type mist ontstaat wanneer het landoppervlak door warmte-uitstraling (meestal in heldere nachten) zo sterk afkoelt dat de lucht dicht bij de grond onder het dauwpunt komt?

a) Stralingsmist.
b) Advectiemist.
c) Frontale mist.
d) Orografische mist (hellingmist).

60. Met welke term beëindigt u een radiobericht als het radioverkeer is afgesloten en geen antwoord meer wordt verwacht?

a) WILCO.
b) OUT (einde).
c) CLEAR (vrij).
d) OVER (kom).

61. In welke vluchtfase begint het ontstaan van zogwervelingen?

a) Bij het zetten van startvermogen tijdens de startloop
b) Bij het uitslaan van de landingskleppen
c) Bij het roteren zodra de liftopbouw begint
d) Zodra het luchtvaartuig in beweging komt

62. Waardoor wordt de statische sterkte van de romp aangetast?

a) Neutralisatie van de stuurdruk aan de betreffende vluchtconditie
b) Vliegsnelheid onder een bepaalde waarde
c) Overschrijding van de manoeuvresnelheid bij hevige windvlagen
d) Overtrek als gevolg van een te grote invalshoek

63. Wat is de meest voorkomende oorzaak van hyperventilatie tijdens een vlucht?

a) Angst, stress of paniek.
b) Een te hoog zuurstofgehalte in de cabinelucht.
c) Het inademen van koolmonoxide.
d) Onvoldoende cabinedruk.

64. Waarvoor dient de massacompensatie (bijv. loodgewichten voor de scharnieras) aan de stuurvlakken van een vliegtuig?

a) Om het negatieve giermoment te compenseren.

b) Om de wrijving in de stuurkabels te verminderen.

c) Om het zwaartepunt van het gehele vliegtuig naar voren te verschuiven.

d) Om het zwaartepunt van het roer op of voor de draaias te leggen en zo een gevaarlijke roerflutter (flutter) bij hoge snelheden te voorkomen.

65. Welke luchtvaartnavigatiediensten kunnen worden gebruikt in een vluchtinformatiegebied (FIR)?

a) Luchtvaartinlichtingendienst (AIS). Opsporings- en reddingsdienst (SAR).

b) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC). Vluchtinformatiedienst (FIS).

c) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC). Luchtvaartinlichtingendienst (AIS).

d) Vluchtinformatiedienst (FIS). Alarmeringsdienst (ALR).

66. Welke extra informatie levert een Mode-S transponder in vergelijking met een conventionele Mode-A/C transponder?

a) De resterende brandstofhoeveelheid.

b) De naam van de piloot.

c) De exacte GPS-positie op het radarscherm.

d) Een uniek, onveranderlijk 24-bit luchtvaartuigadres (identificatie/registratie).

67. Een luchtvaartuig op het noordelijk halfrond maakt via de kortste weg een bocht van koers 360° naar koers 270°. Bij welke aanwijzing op het magnetisch kompas moet de bocht worden beëindigd?

a) 270°

b) 240°

c) 360°

d) 300°

68. Waarom moet bij een naderende buiten- of noodlanding kort voor het opzetten de hoofdschakelaar (master switch) en de ontsteking worden uitgeschakeld en de brandstofafsluitklep worden gesloten?

a) Om het brand- en explosiegevaar bij de impact door elektrische vonken of uitstromende brandstof te minimaliseren.

b) Om te voorkomen dat de ELT-antenne doorbrandt.

c) Om de accu te sparen voor een latere herstart.

d) Om de luchtweerstand van de propeller in de eindnadering te verminderen.

69. De langsstabiliteit (longitudinal stability) van een vliegtuig heeft betrekking op de stabiliteit van de beweging om welke as?

a) Dwarsas (pitch-as).

b) Lengteas (rolas).

c) Zwaartepuntas.

d) Verticale as (gieras).

70. Vanaf welk permanent geluidsniveau wordt in de luchtvaart het dragen van gehoorbescherming dringend aanbevolen om blijvende gehoorschade te voorkomen?

a) Vanaf 110 dB.

b) Vanaf 50 dB.

c) Geluid onder 130 dB is absoluut onschadelijk.

d) Vanaf ongeveer 85 dB.

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**	02: **C**	03: **D**	04: **C**
05: **D**	06: **B**	07: **D**	08: **D**
09: **B**	10: **C**	11: **C**	12: **B**
13: **C**	14: **C**	15: **D**	16: **D**
17: **B**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **A**	22: **C**	23: **A**	24: **B**
25: **C**	26: **A**	27: **D**	28: **C**
29: **B**	30: **C**	31: **D**	32: **B**
33: **C**	34: **B**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **A**	40: **D**
41: **C**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **C**	46: **B**	47: **B**	48: **B**
49: **C**	50: **D**	51: **A**	52: **A**
53: **D**	54: **D**	55: **D**	56: **C**
57: **B**	58: **D**	59: **A**	60: **B**
61: **C**	62: **C**	63: **A**	64: **D**
65: **D**	66: **D**	67: **A**	68: **A**
69: **A**	70: **D**		

Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		