

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépijlout vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

## 01. Welke communicatiestijl is binnen het Crew Resource Management (CRM) het meest effectief voor de vliegveiligheid?

- a) Een assertieve (open, duidelijke en besliste) communicatiestijl.
- b) De autoritaire communicatiestijl van de gezagvoerder (PIC).
- c) De passieve communicatiestijl om conflicten te vermijden.
- d) De agressieve communicatiestijl.

## 02. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC) van A naar B: 283°. Afstand over de grond: 75 NM. TAS: 105 kt. Tegenwindcomponent: 12 kt. Geplande vertrektijd (estimated time of departure - ETD): 1242 UTC. De geschatte aankomsttijd (estimated time of arrival - ETA) bedraagt...

- a) 1430 UTC.
- b) 1320 UTC.
- c) 1330 UTC.
- d) 1356 UTC.

## 03. Welke strategie helpt tegen een gevaarlijke fixatie op een probleem?

- a) Verdere informatie vermijden.
- b) De vliegstand pas na afronding van de foutopsporing controleren.
- c) Bewust terugkeren naar de basistaak: vliegroure controleren, navigeren, communiceren.
- d) Uitsluitend het eerste vermoeden verder volgen.

## 04. Bij welk instrument treedt het hysteresis-effect op?

- a) Snelheidsmeter
- b) Hoogtemeter
- c) Magnetisch kompas
- d) Variometer

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

## 05. Hoe kunnen tijdens een overlandvlucht weerberichten van luchtvaartterreinen worden opgevraagd?

---

- a) METAR
- b) AIRMET
- c) GAMET
- d) VOLMET

## 06. Wat kenmerkt het verschil tussen halfschaalbouw (semi-monocoque) en schaalconstructie (monocoque)?

---

- a) De halfschaalbouw bestaat voor de helft uit hout.
- b) Bij de halfschaalbouw wordt de dragende buitenhuid extra versterkt door interne langsliggers (stringers) en spanten, terwijl bij de zuivere schaalconstructie de huid alleen bijna alle belastingen draagt.
- c) De schaalconstructie heeft helemaal geen buitenhuid.
- d) De schaalconstructie wordt alleen voor vleugels gebruikt.

## 07. Wat betekent een rood knipperlichtsignaal vanuit de verkeerstoren voor een luchtvaartuig in de lucht?

---

- a) Vliegveld onbruikbaar, op dit moment niet landen.
- b) Keer terug voor de landing.
- c) Landing toegestaan.
- d) Ander luchtvaartuig voorrang geven.

## 08. In de prestatietabellen van een vlieghandboek (POH) hebben de gegevens vaak betrekking op 'standaardomstandigheden'. Wat kenmerkt de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) op zeeniveau?

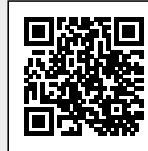
---

- a) 20°C, 1013,25 hPa, 50% relatieve luchtvochtigheid.
- b) 15°C, 1013,25 hPa, droge lucht (0% luchtvochtigheid), verticale temperatuurgradiënt van -2°C per 1.000 ft.
- c) 0°C, 1000 hPa.
- d) 15°C, 29,92 inHg, luchtvochtigheid 100%.

## 09. Wat betekent de gemelde baanconditie 'DAMP'?

---

- a) Het baanoppervlak is vochtig, maar er zijn geen significante waterplassen zichtbaar
- b) Een groot deel van het oppervlak staat onder water
- c) De baan is vrij van water, sneeuw of ijs
- d) Door vochtigheid is de kleur van het oppervlak veranderd



## 10. Aan welke minimumweersomstandigheden moet een vleugelvliegtuig voldoen om onder Special VFR-voorwaarden een controlezone (luchtruim D) binnen te mogen vliegen?

- a) Zicht op de grond: minstens 800 m. Vliegzicht: minstens 800 m. Hoofdwolkenbasis: niet lager dan 600 ft. Zicht op de grond. Het luchtvaartuig moet vrij van wolken blijven.
- b) Zicht op de grond: minstens 1,5 km. Vliegzicht: minstens 1,5 km. Hoofdwolkenbasis: niet lager dan 600 ft. Zicht op de grond. Het luchtvaartuig moet vrij van wolken blijven.
- c) Zicht op de grond: minstens 5 km. Vliegzicht: minstens 5 km. Hoofdwolkenbasis: niet lager dan 1500 ft. Zicht op de grond. Het luchtvaartuig moet vrij van wolken blijven.
- d) Zicht op de grond: minstens 1,5 km. Vliegzicht: minstens 1,5 km. Hoofdwolkenbasis niet lager dan 1000 ft. Zicht op de grond. Het luchtvaartuig moet vrij van wolken blijven.

## 11. Wat betekent de windaanduiding 'VRB02KT' in een METAR?

- a) Zicht door regen beperkt (visibility rain blocked) tot 2 kilometer.
- b) Variabele windrichting bij een windsnelheid van 2 knopen.
- c) De wind waait verticaal (vertical) met 2 knopen.
- d) Wind van voren (Very Right Before) met 2 knopen.

## 12. Wat is de ongeveer omrekeningsfactor van US gallons (USG) naar liter?

- a) 1 USG komt overeen met ca. 1,0 liter.
- b) 1 USG komt overeen met ca. 3,785 liter.
- c) 1 USG komt overeen met ca. 2,2 liter.
- d) 1 USG komt overeen met ca. 4,546 liter.

## 13. Wat is een typisch risico van bevestigingsfouten (confirmation bias)?

- a) De piloot herkent fouten eerder, omdat hij zich op één oplossing vastlegt.
- b) De piloot controleert bewust alle alternatieven even grondig.
- c) Informatie wordt bij voorkeur zo geïnterpreteerd dat deze de eigen aanname bevestigt.
- d) Onjuiste weerinformatie wordt automatisch verworpen.

## 14. Wat betekent de term 'line up (and wait)' / 'rol naar het startpunt (en wacht)'?

- a) Instructie om te wachten bij het taxihouding-punt voor de baan.
- b) Toestemming om de baan op te rollen, zich in startrichting op te stellen en te wachten op de startklaring.
- c) Instructie om de baan onmiddellijk te verlaten.
- d) Toestemming om de baan op te rollen en onmiddellijk te starten.

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

**15. Een vliegtuig vliegt met een ware heading (TH) van 090° en een TAS van 100 kt. De wind komt uit 090° met 20 kt. Hoe groot is de ground speed (GS)?**

---

- a) 80 kt.
- b) 120 kt.
- c) 100 kt.
- d) 0 kt.

**16. Welke Q-code wordt gebruikt voor de ware peiling vanaf het station?**

---

- a) QTE
- b) QDM
- c) QDR
- d) QUJ

**17. Welk gedrag is passend wanneer een passagier zich tijdens de kruisvlucht plotseling onwel voelt?**

---

- a) Gesprekken vermijden en een hogere vliegsnelheid kiezen
- b) Extra zuurstof toedienen en lage belastingsfactoren vermijden
- c) Ventilatiemotor van de verwarming inschakelen en dekens beschikbaar stellen
- d) Cabinetemperatuur aanpassen en sterke schuine standen vermijden

**18. De voor een cirkelvlucht van twee minuten (standaardbocht) benodigde schuine stand van het vliegtuig is afhankelijk van de...**

---

- a) Ware snelheid (TAS).
- b) Aangegeven snelheid (IAS).
- c) Grondsnelheid (GS).
- d) Gecorrigeerde snelheid (CAS).

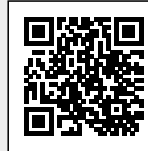
**19. Welke uitspraak over het multitasken in de cockpit is juist?**

---

- a) Meerdere veeleisende taken strijden om aandacht en verhogen de kans op fouten.
- b) Mensen kunnen een onbeperkt aantal veeleisende taken tegelijk foutloos uitvoeren.
- c) Multitasken verbetert bij hoge werkbelasting altijd de nauwkeurigheid.
- d) Multitasken is alleen problematisch tijdens de kruisvlucht.

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

## 20. Welke uitspraak over de aardas is correct?

---

- a) De aardas snijdt zowel de magnetische zuidpool als de magnetische noordpool en staat loodrecht op het equatorvlak
- b) De aardas snijdt zowel de geografische zuidpool als de geografische noordpool en staat loodrecht op het equatorvlak
- c) De aardas snijdt zowel de geografische zuidpool als de geografische noordpool en maakt een hoek van  $23,5^\circ$  met het equatorvlak
- d) De aardas snijdt zowel de magnetische zuidpool als de magnetische noordpool en maakt een hoek van  $66,5^\circ$  met het equatorvlak

## 21. Wat wordt in de aerodynamica verstaan onder 'Dutch roll' (slingerschommeling)?

---

- a) Een schommeling uitsluitend om de dwarsas (pitch).
- b) Een snelle, oncontroleerbare rolbeweging tijdens de overtrek.
- c) Een overtrek aan de staartrotor van een helikopter.
- d) Een gekoppelde, zijdelingse schommeling om de verticale en lengteas (gieren en rollen), die optreedt wanneer de dwarsstabiliteit sterker is dan de richtingsstabiliteit.

## 22. Hoe wordt het samenstromen van lucht aan de grond genoemd en welke gevolgen heeft dit?

---

- a) Convergentie; het gevolg is stijgende luchtbeweging
- b) Convergentie; het gevolg is dalende luchtbeweging
- c) Divergentie; het gevolg is stijgende luchtbeweging
- d) Divergentie; het gevolg is dalende luchtbeweging

## 23. Welk minimaal vliegzicht geldt voor VFR-vluchten in luchtruimklasse C onder 10.000 ft AMSL?

---

- a) 1,5 km.
- b) 3 km.
- c) 5 km.
- d) 8 km.

## 24. Welke uitspraak over ijsafzetting is juist?

---

- a) Bij temperaturen boven nul is carburateurijzel uitgesloten.
- b) Ijsafzetting treft alleen verkeersvliegtuigen.
- c) Al geringe ijsafzettingen kunnen lift, weerstand en stuurbaarheid aanzienlijk beïnvloeden.
- d) Lichte ijsafzetting verbetert vaak de glijprestaties.

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

## 25. In de massa- en zwaartepuntberekening volgt de positie van het zwaartepunt uit...

---

- a) De som van alle momenten gedeeld door de som van alle massa's.
- b) De som van alle massa's vermenigvuldigd met de basis-ledige massa.
- c) De som van alle momenten vermenigvuldigd met de totale lengte van het vliegtuig.
- d) De basis-ledige massa gedeeld door de hefboomarm van de passagiers.

## 26. In de eindnadering naar een buitenlandingssterrein stelt de piloot vast dat het oppervlak zeer oneffen is. Welke landingstechniek is aan te bevelen?

---

- a) Met verhoogde snelheid naderen en bij de eerste grondaanraking het stuurhoorn naar voren drukken
- b) Opzetten met de laagst mogelijke snelheid en het hoogteroer tot stilstand aangetrokken houden
- c) Met verhoogde snelheid naderen en gebruik van de wielremmen vermijden
- d) Opzetten met de laagst mogelijke snelheid en oneffenheden met gas compenseren

## 27. Een afstand van 7,5 cm op een luchtvaartkaart komt in werkelijkheid overeen met een afstand van 60,745 NM. De kaartschaal bedraagt...

---

- a) 1 : 1.000.000.
- b) 1 : 150.000.
- c) 1 : 1.500.000.
- d) 1 : 500.000.

## 28. Wat beschrijft de 'absolute plafondhoogte' (absolute ceiling) van een vliegtuig?

---

- a) De vlieghoogte waarop de Vne (Never Exceed Speed) overeenkomt met de Vs (stall speed).
- b) De kruisvlieghoogte waarop de ware vliegsnelheid (TAS) het hoogst is.
- c) De theoretische maximale vlieghoogte waarop de klimsnelheid daalt tot exact 0 ft/min en geen verdere hoogtewinst meer mogelijk is.
- d) De wettelijk toegestane maximumgrens voor VFR-vluchten.

## 29. Welke vliegtechnische gevolgen ontstaan als het zwaartepunt (CG) bij de start aanzienlijk VÓÓR de toegestane grens ligt?

---

- a) Het vliegtuig bikt ongecontroleerd op.
- b) Er is een extreem hoge trekkracht op het stuurhoorn vereist om de neus tijdens het roteren of afvangen (flare) te heffen; in het uiterste geval volstaat de hoogterooruitslag niet.
- c) Het vliegtuig roteert bijna vanzelf bij een veel te lage snelheid.
- d) Het brandstofverbruik daalt aanzienlijk.



## 30. Met de vluchtinformatiedienst (FIS) kan alleen contact worden opgenomen...

---

- a) Via radioverkeer.
- b) Via de telefoon.
- c) Door een persoonlijk bezoek.
- d) Via internet/fax.

## 31. Wat is het verschil tussen de landingsafstand (landing distance) en de landingsrolafstand (landing roll)?

---

- a) De landingsrolafstand eindigt zodra het vliegtuig stapvoetssnelheid heeft bereikt.
- b) De landingsafstand begint bij het overvliegen van een hindernis van 50 ft (15 m) en eindigt bij volledige stilstand; de landingsrolafstand begint pas bij het opzetten.
- c) De landingsafstand is de weg vanaf de rand van het vliegveld tot de terminal.
- d) De landingsrolafstand omvat de gehele nadering.

## 32. Welk onderdeel van het gezichtsorgaan is verantwoordelijk voor het kleurenzien?

---

- a) Kegeltjes
- b) Staafjes
- c) Blinde vlek
- d) Gele vlek

## 33. Wat wordt verstaan onder het aerodynamische verschijnsel 'Mach-tuck' (tuck-under)?

---

- a) Een sterk, neerwaarts gericht stammoment (neus die naar beneden kantelt) bij het naderen van de geluidssnelheid, veroorzaakt door de achterwaartse verplaatsing van het aerodynamische drukpunt.
- b) Een plotselinge rolbeweging bij het naderen van de geluidssnelheid.
- c) Een plotselinge stijging van de motorstuwkracht.
- d) Het uitschuiven van het landingsgestel door de onderdruk bij Mach 0,8.

## 34. Waar staat de afkorting "H24" voor?

---

- a) Geen vaste openingstijden
- b) Continu in bedrijf, dag en nacht
- c) Van zonsopgang tot zonsondergang
- d) Van zonsondergang tot zonsopgang



## 35. Welk land geeft een 'Certificate of Airworthiness' (bewijs van luchtwaardigheid) af?

---

- a) Het land waar het luchtvaartuig is gebouwd
- b) Het land waar de eigenaar zijn hoofdverblijf heeft
- c) Het land waar het luchtvaartuig is geregistreerd
- d) Het land waar de herkeuring is uitgevoerd

## 36. Welke kijktechniek ondersteunt het herkennen van zwakke lichten bij nacht?

---

- a) Uitsluitend één oog sluiten.
- b) Net naast het punt kijken in plaats van direct fixeren.
- c) Direct staren met maximale concentratie.
- d) Snel knipperen om de beeldscherpte te verhogen.

## 37. Is een VFR-vlucht boven een gesloten wolkendek (VFR-on-top) volgens Europees recht (SERA) toegestaan?

---

- a) Nee, zicht op de grond is onder alle omstandigheden voorgeschreven.
- b) Ja, mits aan de VMC-voorwaarden wordt voldaan en de navigatieapparatuur de vlucht toelaat.
- c) Nee, dit is alleen toegestaan in luchtruimklassen A en B.
- d) Ja, maar alleen voor piloten met een instrumentbevoegdheid (IR).

## 38. Hoe wordt de snelheid over de grond (Ground Speed - GS) berekend?

---

- a) Aangewezen vliegsnelheid (IAS) +/- dwarswindcomponent.
- b) Gekalibreerde snelheid (CAS) plus 2% per 1.000 ft.
- c) Ware vliegsnelheid (TAS) vermenigvuldigd met de luchtdichtheid.
- d) Ware vliegsnelheid (TAS) +/- langswindcomponent (tegenwind/rugwind).

## 39. Wat is de 'stabiliteitsmarge' (static margin) van een vliegtuig?

---

- a) De maximale belasting in g die het vliegtuig kan doorstaan.
- b) Het bereik tussen de minimale en de maximale vliegsnelheid.
- c) De afstand tussen het voorste en het achterste toegestane zwaartepunt.
- d) De afstand tussen het zwaartepunt (CG) en het neutrale punt (aerodynamisch centrum) van het gehele vliegtuig.

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

## 40. Wat wordt verstaan onder het 'vliegveldreferentiepunt' (Aerodrome Reference Point - ARP)?

---

- a) Het vastgestelde geografische middelpunt van een vliegveld.
- b) De geografische positie van de verkeerstoren.
- c) Het aanraakpunt voor IFR-naderingen.
- d) Het hoogste punt van de start- en landingsbaan.

## 41. Welke omstandigheid kan de vorming van stralingsmist verhinderen?

---

- a) Een gesloten wolkendek
- b) Vrijwel volledige windstilte
- c) Een geringe spread
- d) Een heldere sterrennacht met onbewolkte hemel

## 42. Welke brandstof wordt aangeduid als 'taxi fuel'?

---

- a) De brandstof die nodig is in geval van motoruitval.
- b) De brandstof die naar verwachting wordt verbruikt tijdens het starten van de motor, de proefloop (run-up) en het taxiën tot het begin van de startloop.
- c) De brandstof die als reserve voor wachtcircuits (holdings) wordt berekend.
- d) De brandstof voor de klim tot de kruisvlieghoogte.

## 43. Een vliegplan (VFR) moet verplicht worden ingediend voor...

---

- a) Elke vlucht boven 5.000 ft.
- b) Elke vlucht met meer dan 3 passagiers.
- c) Vluchten over internationale grenzen (tenzij er speciale overeenkomsten tussen staten bestaan) en bij VFR-nachtvluchten (vaak vereist volgens nationale AIP-bepalingen).
- d) Vluchten uitsluitend binnen het luchthavencircuit.

## 44. Welke belasting treedt primair op aan de onderzijde van de vleugel van een vliegtuig in normale horizontale vlucht?

---

- a) Afschuifbelasting.
- b) Drukbelasting (compression).
- c) Torsiebelasting.
- d) Trekbelasting (tension), omdat de lift de vleugels naar boven buigt.



## 45. Wat bewerkstelligt het schuif-roleffect (dihedral effect) tijdens de vlucht?

---

- a) Het vliegtuig giert automatisch bij elke rolroeruitslag in de tegengestelde richting.
- b) Een rolbeweging (hellingshoek) die wordt veroorzaakt door een zijdelings schuiven (gieren) van het vliegtuig, sterk bevorderd door de V-stand van de vleugels.
- c) Een rolbeweging leidt automatisch tot een overtrek.
- d) Een stampen (pitch) naar boven bij sterke zijwind.

## 46. Welk aerodynamisch gevolg heeft een vervuild of bevroren vleugelprofiel (bijv. door insecten of rijp)?

---

- a) Het vliegtuig vliegt efficiënter in de kruisvlucht.
- b) De stroming wordt veel eerder turbulent en laat los; de maximale liftopbouw (CL max) daalt aanzienlijk, de overtreksnelheid (stall speed) stijgt.
- c) De geïnduceerde weerstand vermindert.
- d) Er is geen meetbare invloed op de lift, alleen het gewicht stijgt.

## 47. Waarvoor dient de transpondercode 7000 (VFR-standaardcode in Europa)?

---

- a) Het is de noodcode.
- b) Het is de code voor een radio-uitval.
- c) Om de luchtverkeersleiding mee te delen dat het vliegtuig volgens zichtvliegeregels (VFR) in ongecontroleerd luchtruim vliegt en geen speciale klaring heeft.
- d) Hij wordt alleen gebruikt tijdens het taxiën op de grond.

## 48. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC): 255°. TAS: 100 kt. Wind: 200°/10 kt. De ware stuurkoers (TH) bedraagt...

---

- a) 250°.
- b) 245°.
- c) 275°.
- d) 265°.

## 49. Hoe is het kritische machgetal (Mcrit) aerodynamisch gedefinieerd?

---

- a) De vliegsnelheid waarbij het vliegtuig ophoudt te reageren op stuurcommando's.
- b) De vliegsnelheid (vrijstroom-machgetal) waarbij de luchtstroming op ten minste één punt van de vleugel voor het eerst lokaal de geluidssnelheid (Mach 1) bereikt.
- c) De exacte vliegsnelheid van Mach 1,0 (geluidssnelheid).
- d) De snelheid waarbij de weerstand minimaal wordt.

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

**50. U vliegt met een TAS van 100 kt en stelt een drift van 5° naar rechts vast. Welke wind correctiehoek (WCA) moet u sturen om op de gewenste track te blijven?**

---

- a) 5° naar rechts (+5°).
- b) 5° naar links (-5°).
- c) Er is geen correctie vereist.
- d) 10° naar links.

**51. Wat betekent de zegswijze 'ROGER' (verstaan)?**

---

- a) Ik heb uw laatste bericht volledig ontvangen.
- b) Ik begrijp uw bericht en zal ernaar handelen.
- c) Ja / Positief.
- d) Klaring bevestigd.

**52. Met welke term beëindigt u een radiobericht als het radioverkeer is afgesloten en geen antwoord meer wordt verwacht?**

---

- a) WILCO.
- b) OUT (einde).
- c) CLEAR (vrij).
- d) OVER (kom).

**53. U heeft een QDM (magnetische peiling NAAR het station) van 120° bepaald. Wat is het bijbehorende QDR (magnetische peiling VAN het station)?**

---

- a) 300° (QDM 120° + 180° = QDR 300°).
- b) 060°.
- c) 120°.
- d) 240°.

**54. Wat bewerkstelligen rolroeren in 'Frise'-uitvoering?**

---

- a) De voorrand van het naar boven uitslaande rolroer duikt aan de onderzijde in de luchtstroom, produceert daar extra weerstand en helpt zo het negatieve giermoment te compenseren.
- b) Ze produceren bij volle uitslag automatisch een overtrek.
- c) Ze verlagen de profielweerstand.
- d) Ze werken tegelijkertijd als landingskleppen (flaperons).



## 55. Wat stelt het 'zwaartepunt diagram' (Center of Gravity Envelope) in het vlieghandboek voor?

---

- a) De verdeling van de lift over de spanwijdte.
- b) Een diagram dat het toegestane gebied aangeeft waarbinnen het zwaartepunt van het vliegtuig zich bij het betreffende vliegtuiggewicht veilig moet bevinden (meestal gewicht op de y-as, CG op de x-as).
- c) Een lijst van de hefboomarmen van alle stoelen.
- d) Een diagram voor het bepalen van de rolweerstand op verschillende ondergronden.

## 56. De primer is...

---

- a) Een mechanische hendel in de cockpit om de turbolader bij te schakelen.
- b) Een klep in het brandstofregelsysteem voor automatische mengselregeling.
- c) Een hulppomp in het brandstofsysteem om het starten van de motor te vergemakkelijken.
- d) Een sproeier in de venturibuis van een carburateurinstallatie voor het verstuiven van de brandstof.

## 57. Wat onderscheidt de tovlucht (spin) van de spiraalduik (spiral dive)?

---

- a) Tolvlucht: stroming aan de binnenste vleugel losgelaten, snelheid neemt snel toe; spiraalduik: stroming aan beide vleugels intact, duiksnelheid constant
- b) Tolvlucht: stroming aan de buitenste vleugel losgelaten, snelheid constant; spiraalduik: stroming aan beide vleugels intact, duiksnelheid neemt snel toe
- c) Tolvlucht: stroming aan de buitenste vleugel losgelaten, snelheid neemt snel toe; spiraalduik: stroming aan beide vleugels intact, duiksnelheid constant
- d) Tolvlucht: stroming aan de binnenste vleugel losgelaten, snelheid constant; spiraalduik: stroming aan beide vleugels intact, duiksnelheid neemt snel toe

## 58. Wat betekent de zegswijze 'CLEARED' (toegestaan)?

---

- a) De radiofrequentie is onbezet.
- b) Het weer is verbeterd.
- c) De baan is vrij van hindernissen.
- d) U bent gemachtigd om onder de aangegeven voorwaarden te handelen.

## 59. Welk van de volgende grondtekens op een vliegveld betekent: 'vliegveld onbruikbaar'?

---

- a) Een witte horizontale balk aan het einde van het seinveld.
- b) Een wit dubbel kruis op het seinveld.
- c) Een grote witte 'T' op het seinveld.
- d) Een wit of geel kruis op het seinveld.

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

## 60. Welke uitspraak over communicatie onder stress is juist?

---

- a) Hoe hoger de stress, hoe preciezer de woordkeuze automatisch wordt.
- b) Radiodiscipline is bij hoge werkbelasting niet belangrijk.
- c) Korte, duidelijke en gestandaardiseerde meldingen verminderen misverstanden.
- d) Onduidelijke meldingen zijn geen probleem als de piloot ervaren is.

## 61. Het magneetontstekingssysteem (magneto's) van een vliegtuigmotor is...

---

- a) Onafhankelijk van het elektrische boordnet, waarbij de werking behouden blijft bij een volledige uitval van de boordelektriciteit.
- b) Onderdeel van de cabineverwarming.
- c) Gekoppeld aan de hoofdschakelaar (battery master) en valt bij accu-uitval onmiddellijk uit.
- d) Volledig afhankelijk van een draaiende alternator.

## 62. Hoe lang duurt het ongeveer voordat het menselijk oog zich in het donker volledig heeft aangepast aan nachtzicht (donkeradaptatie)?

---

- a) Maximaal 60 seconden.
- b) Ongeveer 1 tot 2 uur.
- c) Ongeveer 30 tot 45 minuten.
- d) Ongeveer 5 tot 10 minuten.

## 63. Hoe groot is de brandstofreserve voor VFR-vluchten bij nacht op de bestemmingsluchthaven?

---

- a) Reserve voor 30 minuten vliegtijd op kruishoogte.
- b) Reserve voor 10% van de totale vliegtijd.
- c) Reserve voor 60 minuten vliegtijd op kruishoogte.
- d) Reserve voor 45 minuten vliegtijd op kruishoogte.

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

## 64. Welk wolkengeslacht is op de foto afgebeeld? Zie afbeelding (MET-004).



- a) Altocumulus
- b) Stratus
- c) Cirrus
- d) Cumulus

## 65. Welke aerodynamische gevolgen heeft ijsafzetting (icing) op de vleugels van een vliegtuig?

- a) Het gewicht neemt toe, de lift daalt, de weerstand stijgt en de overtreksnelheid (stall speed) neemt toe.
- b) De profielweerstand daalt door het gladdere oppervlak bij helder ijs.
- c) De lift blijft constant, alleen het brandstofverbruik stijgt door het extra gewicht.
- d) Het gewicht neemt af, de lift stijgt en de overtreksnelheid daalt.

## 66. Kunstvluchten onder VFR zijn volgens SERA...

- a) Overal in luchtruim G zonder verdere beperkingen toegestaan.
- b) Alleen toegestaan voor piloten met een CPL(A) of hoger.
- c) Alleen onder strikte weersomstandigheden en niet boven dichtbevolkte gebieden toegestaan.
- d) In het algemeen alleen toegestaan binnen aangewezen TRA-gebieden.

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

## **67. Twee motorluchtvaartuigen naderen elkaar op tegengestelde koersen op nagenoeg gelijke hoogte. Wie moet uitwijken?**

---

- a) Het zwaardere luchtvaartuig moet klimmen
- b) Beide moeten hun koers naar rechts wijzigen
- c) Het lichtere luchtvaartuig moet klimmen
- d) Beide moeten hun koers naar links wijzigen

## **68. Wat betekent de zegswijze 'ACKNOWLEDGE' (bevestig)?**

---

- a) Druk op de ident-knop van de transponder.
- b) Geef uw transpondercode door.
- c) Laat mij weten dat u dit bericht hebt ontvangen en begrepen.
- d) Herhaal mijn klaring.

## **69. In een aerodynamische windtunnel wordt de stroming rond een vleugelprofiel zichtbaar gemaakt. Waar liggen de stroomlijnen het dichtst bij elkaar?**

---

- a) Op het stagnatiepunt direct aan de voorrand van de vleugel.
- b) Aan de achterrand in het turbulentiegebied.
- c) Onder de vleugel.
- d) Op de plaats van de hoogste stromingssnelheid (boven de bovenzijde van de vleugel), waar de statische druk het laagst is.

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

70. Bij welke punten in de afgebeelde checklist moet rekening worden gehouden met het magnetisch kompas? Gebruik de afbeelding (NAV-004)

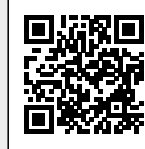
## NAV-004

BEFORE START CHECKLIST	
Preflight Check	COMPLETED
Passengers	ADVISED
Seats / Seat Belts	SECURE
Door / Window	CLOSED
Brakes	SET
Flight Controls	FREE
Fuel Selector	BOTH
Circuit Breaker	CHECKED
Radio Master Switch	OFF
ACL	ON
Master Switch	ON
Flaps	RETRACTED
<b>Before Start Checklist completed</b>	
AFTER START CHECKLIST	
Engine Instruments	NORMAL
Avionic Master	ON
Altimeter	SET
Gyro	SET
<b>After Start Checklist completed</b>	
TAXI CHECKLIST	
Lights	_____
Brakes	CHECKED
Turning Instruments	CORRECT
<b>Taxi Checklist completed</b>	

- a) alleen "Turning Instruments"
- b) "Gyro" en "Turning Instruments"
- c) "Turning Instruments" en "Circuit Breaker"
- d) "Gyro" en "Circuit Breaker"

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépijlout vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

## Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**

02: **C**

03: **C**

04: **B**

05: **D**

06: **B**

07: **A**

08: **B**

09: **D**

10: **B**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **B**

15: **A**

16: **A**

17: **D**

18: **A**

19: **A**

20: **B**

21: **D**

22: **A**

23: **C**

24: **C**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **C**

29: **B**

30: **A**

31: **B**

32: **A**

33: **A**

34: **B**

35: **C**

36: **B**

37: **B**

38: **D**

39: **D**

40: **A**

41: **A**

42: **B**

43: **C**

44: **D**

45: **B**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **B**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **B**

56: **C**

57: **D**

58: **D**

59: **D**

60: **C**

61: **A**

62: **C**

63: **D**

64: **C**

65: **A**

66: **C**

67: **B**

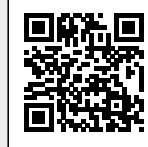
68: **C**

69: **D**

70: **B**

# Examensimulatie

PPL(A) examen - theoriecertificaat privépiiloot vliegtuig - oefenvragen en examentraining -  
Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

## Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		