

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Tijdens een hoogtevlucht (6000 m MSL) wordt vastgesteld dat de zuurstofvoorraad nog maar voor enkele minuten toereikend is. Welke maatregelen moet de piloot nemen?

- a) Remkleppen uitschuiven en een daling uitvoeren met de toegestane maximumsnelheid
- b) Na uitputting van de zuurstofvoorraad niet langer dan 30 min op deze hoogte blijven
- c) Bij de eerste tekenen van zuurstofgebrek een daling uitvoeren met de hoogst toegestane snelheid
- d) Het zuurstofverbruik verminderen door oppervlakkiger te ademen

02. Hoe wordt het samenstromen van lucht aan de grond genoemd en welk effect heeft dit?

- a) Convergentie; het gevolg is stijgende luchtbeweging
- b) Divergentie; het gevolg is stijgende luchtbeweging
- c) Divergentie; het gevolg is dalende luchtbeweging
- d) Convergentie; het gevolg is dalende luchtbeweging

03. Welke taak heeft de zwaartepuntkoppeling bij het zweefvliegtuig?

- a) Ze vervangt altijd de neuskoppeling.
- b) Ze dient, afhankelijk van type en procedure, als koppeling voor bepaalde startmethoden.
- c) Ze voorkomt elke kabelbreuk.
- d) Ze meet het zwaartepunt automatisch.

04. Met welk onderwerp houdt ICAO Annex 1 zich bezig?

- a) Het verlenen van brevetten aan piloten
- b) Luchtverkeersregels
- c) Luchtvaartnavigatiediensten
- d) Gebruik van luchtvaartuigen



05. Door welke fouten wijkt de aanwijzing van het magnetisch kompas af van de magnetische noordrichting?

- a) Deviatie-, draai- en versnellingsfouten.
- b) Variatie-, draai- en versnellingsfouten.
- c) Inclinatorie en declinatorie van het aardmagnetisch veld.
- d) Zwaartekracht en magnetisme.

06. Met welke standaardzin begint een blinde uitzending?

- a) Geen ontvangst
- b) Blind
- c) Luister alstublieft
- d) Transmitting blind

07. Welke onderdelen van het vliegtuig hebben bijzonder veel invloed op de geïnduceerde weerstand?

- a) Onderste deel van het onderstel
- b) Voorste gedeelte van de romp
- c) Buitenste deel van de rolroeren
- d) Vleugeltips

08. Hoe lang heeft een luchtvaartuig nodig voor een afstand van 236 NM bij een snelheid over de grond (GS) van 134 kt?

- a) 1:34 u
- b) 0:46 u
- c) 1:46 u
- d) 0:34 u

09. Wat is juist bij verlies van het zicht op het sleepvliegtuig tijdens de sleepstart?

- a) In de vermoedelijke richting van het sleepvliegtuig bochten.
- b) Doorvliegen tot het zichtcontact is hersteld.
- c) De vaart sterk verminderen.
- d) Onmiddellijk loskoppelen.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

10. Welke rol speelt een eerlijke zelfbeoordeling vóór de start?

- a) Ze is alleen nodig voor medische keuringen.
- b) Ze maakt weersinformatie minder belangrijk.
- c) Ze helpt om actuele grenzen en risico's realistisch in te schatten.
- d) Ze vervangt technische controles.

11. De hefboomarm duidt de horizontale afstand aan tussen...

- a) De voorste zwaartepuntgrens en het referentievlak (datum).
- b) Het zwaartepunt en de achterste zwaartepuntgrens.
- c) Het zwaartepunt en het referentievlak (datum).
- d) De voorste zwaartepuntgrens en de achterste zwaartepuntgrens.

12. Welke uitspraak over veiligheidsmarges is juist?

- a) Ze zijn alleen relevant bij het motorvliegen.
- b) Ze verslechteren altijd de veiligheid.
- c) Ze houden rekening met onzekerheden zoals wind, zinken, pilotfouten en lokale omstandigheden.
- d) Ze vervangen het kaartwerk.

13. Wat is een oorzaak van draaifouten op het magnetisch kompas?

- a) Temperatuurschommelingen
- b) Versnelling van het vliegtuig
- c) Inclinatorie van de aardmagnetische veldlijnen
- d) Deviatie in de cockpit

14. Op een luchtvaartkaart is een beperkt gebied (restricted area) aangeduid met de vermelding 'GND - 1.500 FT MSL'. Wat is de bovengrens van dit gebied?

- a) 1.500 ft AGL.
- b) FL 150.
- c) 1.500 m MSL.
- d) 1.500 ft MSL.



15. Welk effect heeft een temperatuur die lager is dan de ISA-standaardtemperatuur op de hoogtemeteraanwijzing?

- a) Een te lage drukschaalinstelling
- b) Een te grote hoogteaanwijzing
- c) Een te kleine hoogteaanwijzing
- d) Een te hoge drukschaalinstelling

16. Wat is bijzonder belangrijk bij navigatie in de buurt van control zones?

- a) Bij thermiek mag zonder vrijgave worden ingevlogen.
- b) Een moving map vervangt elke vrijgave.
- c) Vrijgaveverplichtingen en laterale/verticale grenzen betrouwbaar naleven.
- d) Control zones gelden niet voor zweefvliegtuigen.

17. Wat betekent radiocontrole-verstaanbaarheid 3?

- a) De uitzending is slecht verstaanbaar
- b) De uitzending is zeer goed verstaanbaar
- c) De uitzending is onverstaanbaar
- d) De uitzending is tijdelijk verstaanbaar

18. Welke standaardzin gebruikt de piloot wanneer een melding met "nee" moet worden beantwoord?

- a) Negatief
- b) Niet
- c) Nee
- d) Out

19. Waarom kan routine bij het zweefvliegen een risico vormen?

- a) Ze maakt voorvluchtcontroles overbodig.
- b) Ze vervangt de weersbeoordeling.
- c) Ze voorkomt principiële fouten.
- d) Ze kan leiden tot aannames, onachtzaamheid en het over het hoofd zien van veranderingen.



20. Hoe verandert de parasitaire weerstand bij verdubbeling van de stromingsnelheid, als alle andere parameters ongewijzigd blijven?

- a) Hij verdubbelt
- b) Hij wordt een kwart
- c) Hij halveert
- d) Hij verviervoudigt

21. De kortste afstand tussen twee punten op aarde komt overeen met een deel van...

- a) Een grootcirkel.
- b) Een breedtecirkel.
- c) Een kleine cirkel.
- d) Een loxodroom.

22. Welke van de volgende is GEEN risicofactor voor hypoxie?

- a) Duiken
- b) Roken
- c) Bloed doneren
- d) Menstruatie

23. Welke standaardzin gebruikt de piloot wanneer een melding met "ja" moet worden beantwoord?

- a) Ja
- b) Roger
- c) Positief
- d) Affirm

24. Hoe wordt een gebied genoemd waar het binnenvliegen alleen onder bepaalde voorwaarden is toegestaan?

- a) Luchtsperrgebied
- b) Danger area (gevaargebied)
- c) Restricted area (beperkt gebied)
- d) Prohibited area (verbodsgebied)



25. Welke uitspraak over de invalshoek is juist?

- a) De invalshoek kan niet negatief worden
- b) Een te grote invalshoek laat de lift instorten
- c) Hoe groter de invalshoek, hoe kleiner de lift
- d) De invalshoek is tijdens de vlucht constant

26. Waterballast verhoogt de vleugelbelasting met 40%. Met hoeveel procent stijgt de minimumsnelheid van het zweefvliegtuig?

- a) 40%
- b) 200%
- c) 100%
- d) 18%

27. Welke uitspraak over de weerstandscoefficiënt is juist?

- a) De weerstandscoefficiënt kan niet onder een minimale positieve waarde komen
- b) De weerstandscoefficiënt verandert in dezelfde richting als de liftcoëfficiënt
- c) De weerstandscoefficiënt stijgt met toenemende stromingssnelheid
- d) De weerstandscoefficiënt kan variëren tussen nul en een maximale waarde

28. Welke minimumhoogte boven grond of water moet bij zichtvluchten (VFR) in het algemeen worden aangehouden (uitzonderingen voor zweefvliegtuigen bij hellingopwind of landing voorbehouden)?

- a) 150 ft (50 m).
- b) 300 ft (100 m).
- c) 1.000 ft (300 m).
- d) 500 ft (150 m).



29. Welk doel dient het signaalvak (signal area)?

- a) Het signaalvak is een speciaal gemarkeerde plek waar sleepvoorwerpen kunnen worden opgenomen of afgeworpen
- b) Het signaalvak is het terrein waarop voornamelijk grondtekens worden uitgelegd ter informatie van luchtvaartuigen in de lucht
- c) Vliegtuigen zonder radio-installatie taxiën naar het signaalvak om daar via lichtseinen taxi- en startklaringen te ontvangen
- d) Het signaalvak is een verlicht terrein waarop voertuigen van de opsporings- en reddingsdienst en de luchthavenbrandweer opgesteld staan

30. Welke betekenis heeft een dwars over de baan aangebrachte zebrastrook?

- a) Daarna mag niet meer worden opgezet
- b) Daarvoor mag niet worden opgezet
- c) Daar raakt het glijpad van het ILS-naderingssysteem de baan
- d) Vanaf deze positie mag de start worden begonnen

31. Wat is vanuit menselijk oogpunt belangrijk bij het vliegen met een passagier?

- a) Onzekerheid overspelen met beloftes.
- b) Passagierscomfort altijd boven veiligheidsmarges stellen.
- c) Passagiers in kritieke fasen zoveel mogelijk vragen laten stellen.
- d) De passagier briefen en afleidingen in kritieke fasen beperken.



32. Welk wolkengeslacht is op de foto afgebeeld? Zie afbeelding (MET-004).



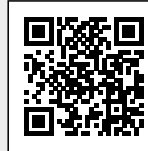
- a) Cirrus
- b) Stratus
- c) Altocumulus
- d) Cumulus

33. Een punt op het aardoppervlak ligt op $47^{\circ}50'27''$ noorderbreedte. Welk punt ligt precies 240 NM ten noorden daarvan?

- a) $43^{\circ}50'27''$ N
- b) $53^{\circ}50'27''$ N
- c) $49^{\circ}50'27''$ N
- d) $51^{\circ}50'27''$ N

34. Vanaf welke vlieghoogte geldt bij vluchten volgens zichtvliegregels (VFR) in het algemeen de toepassing van de halfcirkelvliegregels (semicircular rules), tenzij anders vrijgegeven?

- a) Boven 1.000 ft AGL.
- b) Boven 5.000 ft MSL.
- c) Vanaf vliegniveau (FL) 100.
- d) Boven 3.000 ft boven grond of water (AGL).



35. Alle op het profiel werkende luchtkrachten kunnen worden beschouwd als aangrijpend in één enkel punt. Dit punt heet...

- a) Liftpunt.
- b) Drukpunt.
- c) Zwaartepunt.
- d) Omslagpunt.

36. Het minimale vliegzicht voor vluchten volgens zichtvliegeregels (VFR) in luchtruimklasse D op FL110 bedraagt...

- a) 3.000 m.
- b) 1.500 m.
- c) 5.000 m.
- d) 8.000 m.

37. De belastingsfactor "n" beschrijft de verhouding tussen...

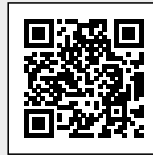
- a) Stuw- en weerstandskracht.
- b) Weerstand- en draagkracht.
- c) Draagkracht en gewichtskracht.
- d) Gewichts- en stuwkracht.

38. U overvliegt de 'transition altitude' (overgangshoogte) tijdens de klim. Hoe moet de hoogtemeter volgens de standaardprocedure worden ingesteld?

- a) De instelling wordt niet gewijzigd.
- b) Op de actuele lokale QNH.
- c) De subschaal moet worden ingesteld op de standaarddruk van 1013,25 hPa.
- d) Op QFE.

39. Welke documenten moeten bij een binnenlandse zweefvlucht verplicht aan boord aanwezig zijn?

- a) Brevet, Medical, identiteitsbewijs, vlieghandboek, bewijs van luchtwaardigheid (C of A), ARC, bewijs van inschrijving en bewijs van de aansprakelijkheidsverzekering.
- b) Het reisverslag (journey log) volstaat.
- c) Brevet, Medical en het vlieglogboek.
- d) Alleen het Medical en het brevet.



40. Een vliegniveau (flight level) is...

- a) Een hoogte boven de grond.
- b) Een drukhoogte.
- c) Een dichtheidshoogte.
- d) Een ware hoogte.

41. Door welke van de genoemde factoren neemt het werkende lastveelvoud in de reisvlucht toe?

- a) Een voorste zwaartepunt
- b) Een geringere luchtdichtheid
- c) Een hogere vliegtuigmassa
- d) Een opwaarts gerichte windvlaag

42. Welk tijdsverschil komt overeen met een lengteverschil van 10°?

- a) 0,40 u
- b) 1,0 u
- c) 0,66 u
- d) 0,33 u

43. Welk van de genoemde terreinen is het meest geschikt voor een buitenlanding?

- a) Sportveld in een dorp
- b) Open plek met lang droog gras
- c) Geploegde akker
- d) Geoogst graanveld

44. Welke uitspraak over accu's in het zweefvliegtuig is juist?

- a) Accu's hebben geen invloed op de vliegveiligheid.
- b) Een lege accu verbetert de massabalans altijd zonder nadelen.
- c) Accu's vervangen de voorvluchtcontrole.
- d) Een voldoende laadtoestand is belangrijk voor radio, transponder en elektronische apparatuur.



45. Vaartmeter, hoogtemeter en variometer geven allemaal tegelijkertijd onjuiste aanwijzingen. Welke fout kan de oorzaak zijn?

- a) Toevoerleiding van de statische druk verstopt.
- b) Compensatievat lekt.
- c) Uitval van het elektrisch boordnet.
- d) Staubuis verstopt.

46. Waar is de verticale afwijking (inclinatie) van de kompasnaald het geringst?

- a) Bij de magnetische polen
- b) Bij de geografische polen
- c) Bij de geografische evenaar
- d) Bij de magnetische evenaar

47. Het begrip "hoofdwolkenbasis" is gedefinieerd als...

- a) De hoogte van de onderkant van de laagste wolkenlaag boven MSL, die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 20.000 ft AGL.
- b) De hoogte van de onderkant van de laagste wolkenlaag boven grond of water, die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 20.000 ft AGL.
- c) De hoogte van de onderkant van de laagste wolkenlaag boven grond of water, die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 10.000 ft AGL.
- d) De hoogte van de onderkant van de hoogste wolkenlaag boven MSL, die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 10.000 ft AGL.

48. Gedurende welke periode kan het kortetermijngeheugen ongeveer informatie opslaan?

- a) 10-20 seconden
- b) 3-7 seconden
- c) 35-50 seconden
- d) 30-40 seconden

49. Wat is een functie van het hoogteroervlak?

- a) De stabilisatie van het vliegtuig om de langsas
- b) Het inzetten van bochten om de verticale as
- c) De stabilisatie van het vliegtuig om de dwarsas
- d) De stabilisatie van het vliegtuig om de verticale as



50. U cirkelt met andere zweefvliegtuigen in een thermiekopwind. Wie bepaalt de draairichting?

- a) Degene die als eerste de thermiek is binnengevlogen
- b) Degene die met de grootste hellingshoek cirkelt
- c) Er wordt in principe alleen linksom gecirkeld
- d) Degene die het hoogst vliegt

51. Welke hoogte geeft de barometrische hoogtemeter aan?

- a) De hoogte boven de grond (AGL)
- b) De hoogte boven het standaarddrukvlak van 1.013,25 hPa
- c) De hoogte boven het ingestelde referentiedrukvlak
- d) De hoogte boven MSL ("altitude")

52. Het minimale vliegzicht voor vluchten volgens zichtvliegeregels (VFR) in luchtruim C onder vliegniveau 100 bedraagt...

- a) 1,5 km.
- b) 10 km.
- c) 8 km.
- d) 5 km.

53. Wanneer mag de piloot het kenteken van het eigen luchtvaartuig afkorten?

- a) Bij weinig verkeer in het luchtvaartterreinverkeer
- b) Nadat het eerste meldpunt is overvlogen
- c) Binnen het gecontroleerde luchtruim
- d) Nadat het grondstation het heeft afgekort

54. Wat beschrijft de drifthoek?

- a) Het verschil tussen QNH en QFE.
- b) Het verschil tussen IAS en TAS.
- c) De hoek tussen stuurkoers en gewenste koers over de grond ter compensatie van de wind.
- d) De hoek tussen de horizon en de lengteas van het vliegtuig.



55. Een zweefvliegtuig heeft een glijgetal van 40. Welke theoretische glijafstand volgt uit 1500 m hoogte zonder wind en zonder veiligheidsreserve?

- a) 75 km
- b) 60 km
- c) 40 km
- d) 50 km

56. Welke definitie beschrijft een noedmelding correct?

- a) Die betrekking hebben op de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon.
- b) Over luchtvaartuigen en de inzittenden daarvan, die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.
- c) Van gezagvoerders of exploitanten die van onmiddellijk belang zijn voor luchtvaartuigen die in vlucht zijn.
- d) Over de exploitatie of het onderhoud van voorzieningen die belangrijk zijn voor de veiligheid of regelmatigheid van de vluchtuitvoering.

57. Hoe lang kan een zweefvliegtuig bij een constant zinken van 1,0 m/s vanaf 1500 m hoogte theoretisch glijden?

- a) 25 min
- b) 15 min
- c) 20 min
- d) 30 min

58. Hoe lang is een luchtvaartmedisch geschiktheidsbewijs voor LAPL (LAPL-Medical) geldig voor een 35-jarige piloot?

- a) 12 maanden.
- b) Onbeperkt.
- c) 60 maanden.
- d) 24 maanden.

59. Welk gevolg heeft een hogere vleugelbelasting tijdens het bochtvliegen?

- a) De daalsnelheid blijft onafhankelijk van de massa gelijk.
- b) De overtreksnelheid en de bochtstraal nemen over het algemeen toe.
- c) De bochtstraal wordt nul.
- d) De overtreksnelheid daalt altijd.



60. Met welke hinder moet rekening worden gehouden bij het cirkelen boven industrieterreinen?

- a) Met een duidelijke afname van het zicht tot enkele honderden meters en met zware neerslag
- b) Met gezondheidsschade door schadelijke stoffen, verminderd zicht en turbulentie
- c) Met sterke elektrostatische ladingen en storingen in het radioverkeer
- d) Met uitgestrekte, sterke neerwaartse luchtstromen aan de lizijde van het industrieterrein

61. Hoe moet een zweefvliegtuig bij sterke wind aan de rand van de baan worden neergezet?

- a) De van de wind afgekeerde vleugel op de grond leggen, vleugel verzwaren, roeren beveiligen
- b) Met de neus tegen de wind in, staart laag houden en verzwaren
- c) De naar de wind gekeerde vleugel op de grond leggen, vleugel verzwaren, roeren beveiligen
- d) Met de neus tegen de wind in, remkleppen uitschuiven, roeren beveiligen

62. Welke motoropstelling aan een luchtvaartuig heeft de geringste weerstand?

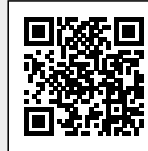
- a) Motor en propeller gemonteerd aan de neus van het vliegtuig
- b) Motor en propeller vast aan het hoogteroervlak gemonteerd
- c) Motor en propeller inklapbaar op de romp gemonteerd
- d) Motor en propeller vast op de romp gemonteerd.

63. Bij de nadering van een luchtvaarterrein krijgt de piloot onder andere de volgende informatie: "Wind 15 knopen, in vlagen 25 knopen". Hoe moet de landingsnadering worden uitgevoerd?

- a) Met verhoogde naderingssnelheid aanvliegen, standveranderingen corrigeren met uitgesproken roeruitslagen
- b) Met een zo gering mogelijke snelheid aanvliegen, standveranderingen corrigeren met voorzichtige roeruitslagen
- c) Met normale naderingssnelheid aanvliegen, de snelheid constant houden door het in- en uitschuiven van de remkleppen
- d) Met verhoogde naderingssnelheid aanvliegen, gebruik van de remkleppen vermijden

64. Wat wordt veroorzaakt door de drukvereffening tussen de boven- en onderzijde van de draagvleugel?

- a) Profielweerstand door tipwervelingen
- b) Geïnduceerde weerstand door tipwervelingen
- c) Laminaire stroming door tipwervelingen
- d) Lift door tipwervelingen



65. Welke eigenschappen heeft een Mercatorkaart?

- a) De schaal neemt toe met de geografische breedte, grootcirkels verschijnen als rechte lijnen, loxodromen als gekromde lijnen.
- b) De schaal is constant, grootcirkels verschijnen als rechte lijnen, loxodromen als gekromde lijnen.
- c) De schaal neemt toe met de geografische breedte, grootcirkels verschijnen als gekromde lijnen, loxodromen als rechte lijnen.
- d) De schaal is constant, grootcirkels verschijnen als gekromde lijnen, loxodromen als rechte lijnen.

66. Hoe verschillen de laminaire en de turbulente grenslaag op het draagvleugelprofiel?

- a) De laminaire grenslaag is dunner en heeft een grotere wrijvingsweerstand
- b) De turbulente grenslaag is ook bij hogere invalshoeken in staat de profielwelling te volgen
- c) De turbulente grenslaag is dikker en heeft een geringere wrijvingsweerstand
- d) De laminaire grenslaag wekt lift op, de turbulente grenslaag produceert uitsluitend weerstand

67. Midden-Europese Tijd (MET) is vastgesteld als UTC+1. Welke tijd in UTC komt dus overeen met 1700 MET?

- a) 1800 UTC.
- b) 1700 UTC.
- c) 1600 UTC.
- d) 1500 UTC.

68. Welk gevaar bestaat er bij het invliegen van de lijzijde van een helling?

- a) Geen windverandering.
- b) Betrouwbaar beter stijgen.
- c) Sterke neerwaartse luchtstromen en turbulentie.
- d) Verminderde daalsnelheid.

69. Welke afstand legt een luchtvaartuig af bij een ware luchtsnelheid (TAS) van 180 kt en een tegenwind van 25 kt in 2 uur en 25 minuten?

- a) 375 NM
- b) 693 NM
- c) 202 NM
- d) 435 NM



70. Welk gedrag voorkomt gevaar, wanneer een zweefvliegtuig tijdens een overlandvlucht al dicht bij een circuithoogte komt?

- a) Het radiocontact aanhouden tot de volledige stilstand na de buitenlanding
- b) Ongeacht het vliegplan tijdig besluiten tot een buitenlanding
- c) Proberen om aan de horizon zichtbare cumuluswolken en daarmee thermiek te bereiken
- d) Aan de lijzijde van een landingsveld naar thermiek zoeken

71. Welk verschil geeft de hoogtemeter aan bij een wijziging van de referentie-instelling van 1000 hPa naar 1010 hPa?

- a) Verschillend, afhankelijk van de QNH
- b) Ongeveer 80 m meer dan voorheen
- c) Ongeveer 80 m minder dan voorheen
- d) Nul

72. Wanneer is een volledige readback bijzonder belangrijk?

- a) Alleen bij weerinformatie.
- b) Nooit in het zweefvliegen.
- c) Bij veiligheidsgerelateerde klaringen en instructies.
- d) Alleen bij blinde uitzendingen.

73. Welke bewolgingsgraad geeft de afkorting "FEW" aan in een METAR-weerbericht?

- a) 3 tot 4 achtsten
- b) 8 achtsten
- c) 1 tot 2 achtsten
- d) 5 tot 7 achtsten

74. In welke laag van de atmosfeer speelt het grootste deel van de weersverschijnselen zich af?

- a) Thermosfeer
- b) Stratosfeer
- c) Troposfeer
- d) Tropopauze



75. Het overschrijden van de toegestane luchtvaartuigmassa is...

- a) Bij wijze van uitzondering mogelijk, als daarmee wachttijden worden vermeden.
- b) Door middel van stuurcorrecties te compenseren.
- c) Niet toegestaan en principieel gevaarlijk.
- d) Alleen van belang wanneer de overschrijding meer dan 10% bedraagt.

76. Welk weer is in West- en Midden-Europa bij een hogedrukweersituatie in de zomer te verwachten?

- a) Lijnvormig gerangschikte buien en onweer
- b) Wisselvallig weer bij het passeren van fronten
- c) Weersverbetering en wolkenoplossing, enkele hoge Cu
- d) Windstilte en uitgestrekte hogemistvelden

77. Welke omschrijving beschrijft een kaartschaal correct?

- a) De schaal heeft geen invloed op afstandsmetingen.
- b) 1:500.000 betekent dat 1 cm op de kaart overeenkomt met 5 km in werkelijkheid.
- c) 1:500.000 betekent dat 1 cm op de kaart overeenkomt met 500 m.
- d) 1:500.000 betekent dat 1 cm op de kaart overeenkomt met 50 NM.

78. Welke uitspraak beschrijft een noodmelding juist?

- a) Over dringend benodigde reserveonderdelen die noodzakelijk zijn om de vlucht voort te zetten en vooraf besteld moeten worden.
- b) Die betrekking hebben op de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon.
- c) Over luchtvaartuigen en de inzittenden daarvan, die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.
- d) Die betrekking hebben op de veiligheid van grond- en platformpersoneel en die bovendien een onmiddellijk gevaar vormen voor landende vliegtuigen.

79. Wat is een goed tegenmiddel voor de gevaarlijke attitude 'onkwetsbaarheid'?

- a) Dat komt wel goed.
- b) Het zou ook mij kunnen overkomen.
- c) Anderen moeten maar uitwijken.
- d) Snel handelen, zonder te controleren.



80. Wat wordt aangeduid als "terrestrische navigatie"?

- a) De oriëntatie aan de hand van GPS tijdens het zichtvliegen
- b) De oriëntatie aan de hand van hemellichamen tijdens het zichtvliegen
- c) De oriëntatie aan de hand van instrumentaanwijzingen tijdens het zichtvliegen
- d) De oriëntatie aan de hand van bodemkenmerken tijdens het zichtvliegen

81. Welk gedrag is passend wanneer een passagier zich tijdens de kruisvlucht plotseling onwel voelt?

- a) Extra zuurstof toedienen en lage belastingsfactoren vermijden
- b) De cabinettemperatuur aanpassen en scherpe hoekstanden vermijden
- c) Gesprekken vermijden en een hogere vliegsnelheid kiezen
- d) De ventilatiemotor van de verwarming inschakelen en warmtedekens klaarleggen

82. Vanaf welke hoogte mag u na een lierstart de volledige stijgvliegstand aannemen?

- a) Ca. vanaf 50 m, met inachtneming van de voor een veilige lierstart noodzakelijke snelheid
- b) Kort na het loskomen, mits de tegenwind sterk genoeg is
- c) Ten vroegste vanaf 150 m, wanneer bij een kabelbreuk een landing rechtdoor niet meer mogelijk is.
- d) Vanaf 15 m, wanneer een snelheid van 90 km/h is bereikt

83. Op welke instelling van de subschaal van de hoogtemeter worden vliegniveaus gerefereerd?

- a) QNH.
- b) 1030,25 hPa.
- c) QFE.
- d) 1013,25 hPa.

84. Wat is een risicofactor voor het ontwikkelen van diabetes?

- a) Overgewicht
- b) Roken
- c) Slaaptekort
- d) Alcoholgebruik



85. Welk constructief kenmerk zorgt voor een verhoging van de dwarsstabiliteit van een vliegtuig met vaste vleugels?

- a) Hoogteroervlak
- b) Differentiële rolroeruitslag
- c) Richtingsroervlak
- d) Positieve V-vorm van de vleugels

86. In welke richting moet het trimroer uitslaan om een luchtvaartuig staartzwaar te trimmen?

- a) Hangt af van de zwaartepuntligging
- b) Het beweegt naar beneden
- c) In de richting van de roeruitslag
- d) Het beweegt naar boven

87. Een "isogoon" is een lijn...

- a) Die alle punten met dezelfde inclinatie verbindt.
- b) Die alle punten met dezelfde deviatie verbindt.
- c) Die alle punten met dezelfde variatie verbindt.
- d) Die alle punten met dezelfde stuurkoers verbindt.

88. Windschering is...

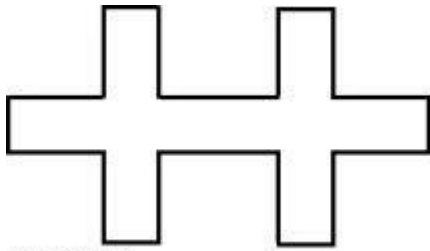
- a) Een verticale of horizontale verandering van windsnelheid en windrichting.
- b) Een verandering van de gemiddelde windsnelheid van meer dan 15 kt.
- c) De langzame toename van de windsnelheid op hoogten boven 13.000 ft.
- d) Een meteorologisch valwind-fenomeen aan de noordzijde van de Alpen.

89. Welk verband bestaat er tussen invalshoek en lift?

- a) Een te grote invalshoek kan leiden tot overtrekken en daarmee tot liftverlies
- b) Een te grote invalshoek kan leiden tot een exponentiële toename van de lift
- c) Hoe groter de invalshoek, hoe kleiner de door het profiel opgewekte lift wordt
- d) Hoe kleiner de invalshoek, hoe groter de door het profiel opgewekte weerstand wordt



90. Welke betekenis heeft dit teken op een vliegveld? Zie afbeelding (ALW-011)



ALW-011

- a) Na de start en vóór de landing mogen richtingsveranderingen alleen naar rechts worden uitgevoerd
- b) Bij de nadering en de landing is bijzondere voorzichtigheid geboden
- c) Landingsverbod voor langere tijd
- d) Op het vliegveld wordt zweefvliegbedrijf uitgevoerd

91. Welke situatie bevordert het optreden van bewegingsziekte (desoriëntatie) NIET?

- a) Hoofdbewegingen tijdens het bochtvliegen
- b) Vliegen onder invloed van alcohol
- c) Turbulentie tijdens de rechtuitvlucht
- d) Onversnelde rechtuitvlucht

92. Waar zijn gegevens over de maximaal toegestane vliegsnelheid te vinden?

- a) Vaartmeter, cockpit en AIP deel ENR
- b) Vlieghandboek, naderingskaart, variometer.
- c) Vlieghandboek, cockpit en op de vaartmeter
- d) Vlieghandboek en mededeling in de briefingruimte.

93. De kapdraad is in een bocht naar links naar links uitgeweken. Door welke roeruitslag kan de draad weer worden gecentreerd?

- a) Meer rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting
- b) Minder rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting
- c) Minder rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting
- d) Meer rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting



94. Welke uitspraak over de omstroming van een draagvlak is correct wanneer de invalshoek toeneemt?

- a) Het drukpunt beweegt naar beneden
- b) Het drukpunt beweegt naar boven
- c) Het stuwpunt beweegt naar beneden
- d) Het stuwpunt beweegt naar boven

95. Welke betekenis heeft het gele gebied op de vaartmeter?

- a) Gunstig snelheidsbereik voor vliegtuigsleepstart.
- b) In dit snelheidsbereik ligt de beste glijverhouding.
- c) Voorzichtig bedienen van kleppen of remmen om overbelasting te voorkomen.
- d) Hier alleen vliegen bij rustig, niet-winderig weer om overbelasting te voorkomen.

96. Tijdens de vlucht moet een probleem worden opgelost. Hoe gaat u te werk?

- a) Eerst het vliegtuig vliegen en stabiel houden, daarna het probleem oplossen zonder het besturen van het vliegtuig te verwaarlozen
- b) Een andere piloot om hulp vragen via de radio, anders doorvliegen
- c) Er is tijdens de vlucht geen tijd om een probleem op te lossen
- d) Het probleem meteen oplossen, anders het vlieghandboek raadplegen

97. Welke boordinstrumenten zijn aangesloten op de statische drukleiding?

- a) Vaartmeter, hoogtemeter, magnetisch kompas
- b) Vaartmeter, magnetisch kompas, glijvlucht-indicator
- c) Hoogtemeter, glijvlucht-indicator, vluchtplanningscomputer
- d) Hoogtemeter, variometer, vaartmeter

98. Het uitleiden na een langdurige bocht kan ertoe leiden dat de illusie ontstaat dat men...

- a) Overgaat in een daalvlucht.
- b) In de tegengestelde richting bocht.
- c) In dezelfde richting blijft bochten.
- d) Overgaat in een stijgvlucht.



99. Een totale-energiegecompenseerde netto-variometer geeft in stationaire glijvlucht de verticale beweging aan...

- a) Van de lucht waar het zweefvliegtuig doorheen vliegt.
- b) Van het zweefvliegtuig minus de beweging van de lucht.
- c) Van het zweefvliegtuig ten opzichte van de lucht.
- d) Van het zweefvliegtuig plus de beweging van de lucht.

100. Hoe wordt een melding genoemd die de luchtverkeersleiding dient?

- a) Veiligheidsmelding
- b) Vluchtuitvoeringsmelding
- c) Weermelding
- d) Peilingmelding

101. Tijdens de nadering geraakt het luchtvaartuig in een windschering (windshear) met toenemende tegenwind. Hoe veranderen het naderingspad en de aangegeven snelheid (IAS) als de piloot geen correcties toepast?

- a) Naderingspad wordt hoger. IAS zal toenemen.
- b) Naderingspad wordt hoger. IAS zal afnemen.
- c) Naderingspad wordt lager. IAS zal toenemen.
- d) Naderingspad wordt lager. IAS zal afnemen.

102. Welke uitspraak over de GPS-hoogte is juist?

- a) Ze is onafhankelijk van de satellietgeometrie altijd foutloos.
- b) Ze vervangt niet automatisch de barometrische hoogtebewaking voor luchtruimgrenzen.
- c) Ze maakt de hoogtemeter overbodig.
- d) Ze is altijd identiek aan de QNH-hoogte.

103. Een zweefvliegtuig heeft een glijgetal van 32. Welke theoretische glijafstand volgt uit 1600 m hoogte zonder wind en zonder veiligheidsreserve?

- a) 32,0 km
- b) 64,0 km
- c) 51,2 km
- d) 48,0 km



104. Wat is de beste combinatie van eigenschappen met betrekking tot de persoonlijke instelling c.q. het gedrag van een piloot?

- a) Extravert - stabiel
- b) Introvert - stabiel
- c) Introvert - labiel
- d) Extravert - labiel

105. Wat is belangrijk bij een vlucht langs een luchtruimgrens?

- a) Alleen op de bodemkenmerken letten.
- b) Voldoende zijdelingse en verticale veiligheidsmarges inplannen.
- c) De hoogtemeterinstelling is daarbij onbelangrijk.
- d) Precies op de grens vliegen.

106. Welke omschrijving is van toepassing op het zwaartepunt van een luchtvaartuig?

- a) Het product van massa en hefboomarm
- b) Het denkbeeldige punt waarop de zwaartepunten van de afzonderlijke massa's betrekking hebben
- c) Het denkbeeldige punt waarin de zwaartekracht aangrijpt
- d) De afstand van het referentievlak tot de positie van een massa

107. Welke van deze documenten moeten bij internationale vluchten altijd aan boord aanwezig zijn? a) Bewijs van inschrijving b) Bewijs van luchtwaardigheid c) Bewijs van de nacontrole van de luchtwaardigheid d) EASA Form-1 e) Reisverslag (journey log) f) Bijbehorende bewijzen voor elk bemanningslid g) Technisch logboek

- a) D, f, g.
- b) A, b, e, g.
- c) A, b, c, e, f.
- d) B, c, d, e, f, g.

108. Welk drukverloop is te observeren bij de passage van een polairfrontdepressie?

- a) Stijgende druk vóór het warmtefront, stijgende druk in de warme sector, dalende druk achter het koufront
- b) Dalende druk vóór het warmtefront, constante druk in de warme sector, dalende druk achter het koufront
- c) Dalende druk vóór het warmtefront, constante druk in de warme sector, stijgende druk achter het koufront
- d) Stijgende druk vóór het warmtefront, constante druk in de warme sector, stijgende druk achter het koufront



109. Hoe wordt de term "zichtvliegvoorschriften" (visual flight rules) afgekort?

- a) VFS
- b) VFR
- c) VRU
- d) VMC

110. Ongewone voorvallen in de luchtvaart worden achtereenvolgens als volgt ingedeeld:

- a) Gebeurtenis. Voorval. Ernstig voorval.
- b) Incident. Ernstig incident. Ongeval.
- c) Voorval. Ernstig voorval. Ongeval.
- d) Voorval. Vliegcrash. Catastrofe.

111. Welke verhouding wordt aangeduid met het begrip "vleugelbelasting"?

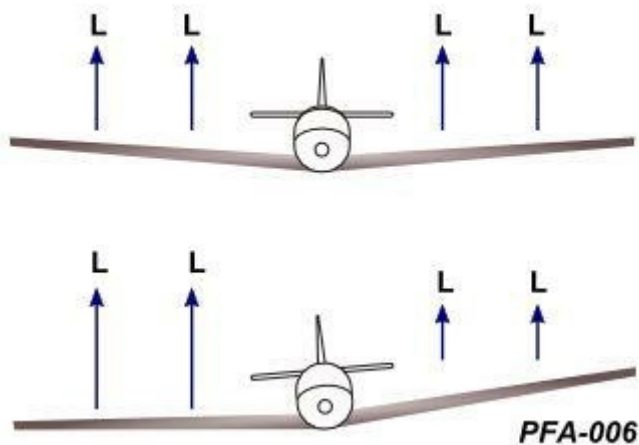
- a) Weerstandskracht per vleugeloppervlak
- b) Vleugeloppervlak per vlieggewicht
- c) Ledig gewicht per vleugeloppervlak
- d) Luchtvaartuigmassa per vleugeloppervlak

112. Hoe noemt men een stalenbuisconstructie met een niet-dragende bespanning?

- a) Vakwerkconstructie
- b) Halfschaalconstructie
- c) Honingraatconstructie
- d) Schaalconstructie



113. Welk constructief kenmerk is in de afbeelding weergegeven? Zie afbeelding (PFA-006) L: Lift



- a) Richtingsstabiliteit door opwekking van negatieve lift
- b) Langsstabiliteit door V-vorm
- c) Dwarssstabiliteit door positieve V-vorm
- d) Differentiële rolroeruitslag

114. Op zeer grote vlieghoogten (bijvoorbeeld bij golfvliegen) neemt de luchtdichtheid sterk af. Wat is het effect hiervan op de maximaal toegestane snelheid (V_{ne}) van het zweefvliegtuig?

- a) De op de vaartmeter aangegeven toegestane maximumsnelheid (IAS) moet door de piloot volgens het vlieghandboek naar beneden worden gecorrigeerd, om structuurfladderen (flutter) als gevolg van de sterk verhoogde ware vliegsnelheid (TAS) te vermijden.
- b) De V_{ne} blijft als aangegeven snelheid (IAS) op elke hoogte absoluut constant en veilig.
- c) De rode streep op de vaartmeter verschuift door een barometrische doos automatisch naar beneden.
- d) De V_{ne} neemt toe, omdat de ijle lucht minder dynamische weerstand biedt.

115. Welke uitspraak met betrekking tot de tolvlucht is juist?

- a) Tijdens het uitleiden moeten de roeren gekruist worden
- b) Tijdens het uitleiden worden de rolroeren neutraal gehouden
- c) Tijdens de tolvlucht neemt de vliegsnelheid gestaag toe
- d) Alleen bij zeer oude vliegtuigmodellen bestaat er gevaar voor een tolvlucht



116. Wanneer moet de subschaal van de hoogtemeter worden ingesteld?

- a) Eén keer per maand voor het begin van het vliegbedrijf
- b) Nadat onderhoudswerkzaamheden zijn afgerond
- c) Voor het begin van het algemene vliegbedrijf
- d) Voor de vlucht en tijdens de overlandvlucht

117. Wat kan een "grey-out" veroorzaken?

- a) Positieve g-krachten
- b) Hypoxie
- c) Vermoeidheid
- d) Hyperventilatie

118. Hoe reageert de zweefvliegtuigpilot bij een te hoge positie tijdens de sleepstart?

- a) Zacht corrigeren en een gevaarlijke overhoging ten opzichte van het sleepvliegtuig voorkomen.
- b) De sleepkabel bewust strak naar beneden trekken.
- c) Verder stijgen om meer veiligheidshoogte te winnen.
- d) Onmiddellijk de remkleppen volledig uitschuiven.

119. Tijdens een lierstart neemt na de overgang naar de volledige stijgvliegstand de kabelspanning abrupt af. Welke maatregelen moet de piloot nemen?

- a) Licht doorduwen en opnieuw kabelspanning afwachten
- b) Onmiddellijk krachtig doorduwen en loskoppelen
- c) Hoogteroer aantrekken om de kabelspanning te verhogen
- d) De lierbestuurder informeren door afwisselende rolroeruitslagen

120. Wat betekent "beste glijden"?

- a) De vliegtoestand met maximale daalsnelheid.
- b) De vliegtoestand met de kortste tijd tot de landing.
- c) De vliegtoestand in overtrek.
- d) De vliegtoestand met de gunstigste verhouding tussen afgelegde afstand en hoogteverlies.



Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**

02: **A**

03: **B**

04: **A**

05: **A**

06: **D**

07: **D**

08: **C**

09: **D**

10: **C**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **D**

15: **B**

16: **C**

17: **A**

18: **A**

19: **D**

20: **D**

21: **A**

22: **A**

23: **C**

24: **C**

25: **B**

26: **D**

27: **A**

28: **D**

29: **B**

30: **B**

31: **D**

32: **A**

33: **D**

34: **D**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **C**

39: **A**

40: **B**

41: **D**

42: **C**

43: **D**

44: **D**

45: **A**

46: **D**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **A**

51: **C**

52: **D**

53: **D**

54: **C**

55: **B**

56: **B**

57: **A**

58: **C**

59: **B**

60: **B**

61: **C**

62: **C**

63: **A**

64: **B**

65: **C**

66: **B**

67: **C**

68: **C**

69: **A**

70: **B**

71: **B**

72: **C**

73: **C**

74: **C**

75: **C**

76: **C**

77: **B**

78: **C**

79: **B**

80: **D**

81: **B**

82: **A**

83: **D**

84: **A**

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

85: **D** _____

86: **B** _____

87: **C** _____

88: **A** _____

89: **A** _____

90: **D** _____

91: **D** _____

92: **C** _____

93: **D** _____

94: **C** _____

95: **D** _____

96: **A** _____

97: **D** _____

98: **B** _____

99: **A** _____

100: **A** _____

101: **A** _____

102: **B** _____

103: **C** _____

104: **A** _____

105: **B** _____

106: **C** _____

107: **C** _____

108: **C** _____

109: **B** _____

110: **B** _____

111: **D** _____

112: **A** _____

113: **C** _____

114: **A** _____

115: **B** _____

116: **D** _____

117: **A** _____

118: **A** _____

119: **B** _____

120: **D** _____

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____	71: _____	72: _____
73: _____	74: _____	75: _____	76: _____
77: _____	78: _____	79: _____	80: _____
81: _____	82: _____	83: _____	84: _____

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining, 120 vragen in 120 minuten!



QuizVds.it

85: _____

86: _____

87: _____

88: _____

89: _____

90: _____

91: _____

92: _____

93: _____

94: _____

95: _____

96: _____

97: _____

98: _____

99: _____

100: _____

101: _____

102: _____

103: _____

104: _____

105: _____

106: _____

107: _____

108: _____

109: _____

110: _____

111: _____

112: _____

113: _____

114: _____

115: _____

116: _____

117: _____

118: _____

119: _____

120: _____