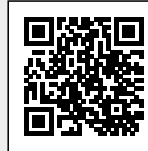


Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Welk minimumglijgetal is zonder wind en zonder veiligheidsreserve nodig om 60 km af te leggen vanaf 1500 m hoogte?

- a) 40
- b) 45
- c) 35
- d) 30

02. De kortste afstand tussen twee punten op aarde komt overeen met een deel van...

- a) Een grootcirkel.
- b) Een breedtecirkel.
- c) Een kleine cirkel.
- d) Een loxodroom.

03. Welk doel dient het signaalvak (signal area)?

- a) Het signaalvak is een speciaal gemarkeerde plek waar sleepvoorwerpen kunnen worden opgenomen of afgeworpen
- b) Het signaalvak is het terrein waarop voornamelijk grondtekens worden uitgelegd ter informatie van luchtvaartuigen in de lucht
- c) Vliegtuigen zonder radio-installatie taxiën naar het signaalvak om daar via lichtseinen taxi- en startklaringen te ontvangen
- d) Het signaalvak is een verlicht terrein waarop voertuigen van de opsporings- en reddingsdienst en de luchthavenbrandweer opgesteld staan

04. Wat is een zinvolle reactie bij beginnende overbelasting in de cockpit?

- a) Taken prioriteren, de vliegstand stabiliseren en de situatie vereenvoudigen.
- b) Alle taken tegelijk sneller uitvoeren.
- c) Radio en checklists principieel negeren.
- d) Pas na de landing over alternatieven nadenken.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

05. De transponderinstelling voor noodgevallen luidt...

- a) 7500
- b) 7700
- c) 7000
- d) 7600

06. Op welke instelling van de subschaal van de hoogtemeter worden vliegniveaus gerefereerd?

- a) QNH.
- b) 1030,25 hPa.
- c) QFE.
- d) 1013,25 hPa.

07. Het begrip "ware koers" (TC) is gedefinieerd als...

- a) De hoek tussen magnetisch noord en de koerslijn.
- b) De richting van een willekeurig punt op aarde naar de magnetische Noordpool.
- c) De richting van een willekeurig punt op aarde naar de geografische Noordpool.
- d) De hoek tussen geografisch noord en de koerslijn.

08. Wat verstaat men onder het negatieve giermoment (haakeffect)?

- a) Rolroerbediening veroorzaakt door de hogere weerstand van het naar boven uitgeslagen rolroer een draaiing om de verticale as in de tegengestelde richting.
- b) Rolroerbediening veroorzaakt door de geringere weerstand van het naar beneden uitgeslagen rolroer een draaiing om de verticale as in de gewenste richting.
- c) Rolroerbediening veroorzaakt door de hogere weerstand van het naar beneden uitgeslagen rolroer een draaiing om de verticale as in de tegengestelde richting.
- d) Richtingsroerbediening veroorzaakt aan de voorijlende draagvleugel meer lift en leidt tot een rolbeweging in de tegengestelde richting.

09. Vanaf welke hoogte mag u na een lierstart de volledige stijgvliegstand aannemen?

- a) Ca. vanaf 50 m, met inachtneming van de voor een veilige lierstart noodzakelijke snelheid
- b) Kort na het loskomen, mits de tegenwind sterk genoeg is
- c) Ten vroegste vanaf 150 m, wanneer bij een kabelbreuk een landing rechtdoor niet meer mogelijk is.
- d) Vanaf 15 m, wanneer een snelheid van 90 km/h is bereikt

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

10. Een luchtvaartuig volgt een ware koers (TC) van 040° bij een constante ware luchtsnelheid (TAS) van 180 kt. De windvector bedraagt $350^\circ/30$ kt. De drifthoek (WCA) bedraagt...

- a) $- 7^\circ$
- b) $- 9^\circ$
- c) $+ 5^\circ$
- d) $+ 11^\circ$

11. Met welk gevaar moet in het bijzonder bij een föhnweersituatie aan de lizijde van het gebergte nabij de grond rekening worden gehouden?

- a) Klarelucht-turbulentie (CAT)
- b) Inversieturbulentie
- c) Thermische turbulentie
- d) Turbulentie door rotoren

12. Welke uitspraak over kappen en vergrendelingen is juist?

- a) Vergrendelingen betreffen alleen motorzweefvliegtuigen.
- b) Vergrendelingen moeten vóór de start eenduidig gesloten en geborgd zijn.
- c) Een niet-vergrendelde kap is bij een lierstart niet kritiek.
- d) De kap mag pas tijdens de vlucht worden gecontroleerd.

13. Welke uitspraak beschrijft een noedmelding juist?

- a) Over dringend benodigde reserveonderdelen die noodzakelijk zijn om de vlucht voort te zetten en vooraf besteld moeten worden.
- b) Die betrekking hebben op de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon.
- c) Over luchtvaartuigen en de inzittenden daarvan, die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.
- d) Die betrekking hebben op de veiligheid van grond- en platformpersoneel en die bovendien een onmiddellijk gevaar vormen voor landende vliegtuigen.

14. De voorwaarden voor de vorming van warmte-onweer zijn...

- a) Vochtlabele gelaagdheid, hoge temperatuur en hoge luchtvochtigheid.
- b) Absoluut stabiele gelaagdheid, hoge temperatuur en geringe luchtvochtigheid.
- c) Vochtlabele gelaagdheid, lage temperatuur en geringe luchtvochtigheid.
- d) Absoluut stabiele gelaagdheid, hoge temperatuur en hoge luchtvochtigheid.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

15. Hoeveel satellieten heeft een GPS-toestel minimaal nodig voor een driedimensionale positiebepaling?

- a) Twee
- b) Drie
- c) Vier
- d) Vijf

16. Waarom moet waterballast symmetrisch worden gevuld en afgelaten?

- a) De zwaartepuntligging blijft daardoor onveranderd.
- b) De vleugelbelasting wordt daardoor kleiner.
- c) Asymmetrieën kunnen rolmomenten en stuurproblemen veroorzaken.
- d) Asymmetrieën verbeteren de bochtprestaties.

17. Een buitenlanding brengt vooral dan een verhoogd ongevalsrisico met zich mee, wanneer...

- a) De nadering plaatsvindt op een geogst graanveld.
- b) De nadering met onderverdeelde naderingssegmenten wordt gevlogen.
- c) De beslissing tot een buitenlanding te laat wordt genomen.
- d) De beslissing boven de minimale veiligheidshoogte wordt genomen.

18. Op welke hoogte is de atmosferische druk ongeveer gehalveerd ten opzichte van de standaardluchtdruk op MSL (1.013 hPa)?

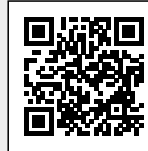
- a) 5.000 ft
- b) 22.000 ft
- c) 10.000 ft
- d) 18.000 ft

19. Welke radiotelefoniefrase wordt gebruikt om erop te wijzen dat een licht luchtvaartuig een luchtvaartuig met een hogere zogturbulentie categorie volgt?

- a) Let op zogturbulentiewind
- b) Let op propellerwervelingen
- c) Voorzichtig zogturbulentie
- d) Gevaar straalwervelingen

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

20. Welk signaal leidt een noodmelding in?

- a) SECURITE
- b) INFO
- c) PAN PAN
- d) MAYDAY

21. Waarom moeten trimgewichten of loodkussens in zweefvliegtuigen onverschuifbaar zijn bevestigd?

- a) Zodat de maximaal toegestane massa tijdens de vlucht niet wordt overschreden
- b) Zodat er geen blokkering van het roersysteem of verschuiving van het zwaartepunt optreedt
- c) Zodat bij thermische turbulentie geen letsel bij de zweefvlieger optreedt
- d) Zodat een comfortabele zitpositie tijdens de vlucht is gewaarborgd

22. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC): 165°. TAS: 90 kt. Wind: 130°/20 kt. Afstand: 153 NM. De ware stuurkoers (TH) bedraagt...

- a) 165°.
- b) 126°.
- c) 158°.
- d) 152°.

23. Gedurende welke periode kan het kortetermijngeheugen ongeveer informatie opslaan?

- a) 10-20 seconden
- b) 3-7 seconden
- c) 35-50 seconden
- d) 30-40 seconden

24. Tijdens de eindnadering (remkleppen reeds gezet) stelt u vast dat u bent vergeten het landingsgestel uit te klappen. Hoe moet de landing worden uitgevoerd?

- a) U schuift de remkleppen in, klapt dan het landingsgestel uit en landt.
- b) U landt zonder landingsgestel en zet voorzichtig op met minimumvaart.
- c) U klapt het landingsgestel onmiddellijk uit en landt normaal.
- d) U landt zonder landingsgestel met een te hoge snelheid.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

25. Hoe wordt een draaiing om de verticale as genoemd?

- a) Slippen
- b) Gieren
- c) Stampen
- d) Rollen

26. Het begrip "vliegtijd" is gedefinieerd als...

- a) De totale tijd tussen het begin van de startloop op de baan tot het raken van de baan bij de landing.
- b) De totale tijd tussen de eerste start en de laatste landing binnen een of meerdere aaneengesloten vluchten.
- c) De totale tijd tussen de eerste beweging van een luchtvaartuig met het doel te starten tot het definitief tot stilstand komen na de landing.
- d) De tijd vanaf het starten van de motor voorafgaand aan het taxiën tot het verlaten van het luchtvaartuig na het afzetten van de motor.

27. Wat is bij het aansluiten van roeren na het optuigen bijzonder belangrijk?

- a) De controle pas na de start uitvoeren.
- b) Alleen de lak controleren.
- c) Correcte verbinding, borging en vrije, juiste roeruitslagen controleren.
- d) Roeraansluitingen zijn onderhoudsvrij en hoeven niet te worden gecontroleerd.

28. Welke toestemming heeft u nodig als u op een zweefvliegterrein met een zweefvliegtuig wilt starten en er verder niemand aanwezig is op het terrein?

- a) In de regel is de aanwezigheid van een startleider vereist op een vliegveld/zweefvliegterrein; solobedrijf zonder startleider is vergunningsplichtig.
- b) Een telefoontje naar de politie volstaat.
- c) Ik mag starten, maar moet de vlucht via de transponder aankondigen.
- d) De start is te allen tijde zonder verdere maatregelen toegestaan.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

29. Een SPL-houder heeft in de afgelopen 24 maanden 9 lierstarts, 4 sleepstarts en 2 rubberkabelstarts uitgevoerd. Welke startmethode mag hij als PIC uitoefenen zonder voorafgaande opfrissing?

- a) Alle drie de startmethoden
- b) Alleen lierstart
- c) Sleepstart en rubberkabelstart
- d) Lierstart en sleepstart

30. Tijdens de vlucht moet een probleem worden opgelost. Hoe gaat u te werk?

- a) Eerst het vliegtuig vliegen en stabiel houden, daarna het probleem oplossen zonder het besturen van het vliegtuig te verwaarlozen
- b) Een andere piloot om hulp vragen via de radio, anders doorvliegen
- c) Er is tijdens de vlucht geen tijd om een probleem op te lossen
- d) Het probleem meteen oplossen, anders het vlieghandboek raadplegen

31. U zet vanuit de dwarsbeen naar de eindnadering, er heerst sterke zijwind. Hoe moet de landingsbocht worden gevlogen?

- a) Met maximaal ca. 30° schuine stand het zweefvliegtuig vroegtijdig met het richtingsroer in de landingsrichting draaien.
- b) Met maximaal ca. 60° schuine stand het zweefvliegtuig vroegtijdig met het richtingsroer in de landingsrichting draaien.
- c) Met maximaal ca. 30° schuine stand, met inachtneming van gierindicator en vaart, koerscorrectie na het overtrekken van de bocht.
- d) Met maximaal ca. 60° schuine stand, met inachtneming van gierindicator en vaart, koerscorrectie na het overtrekken van de bocht.

32. Wat is een goed tegengemiddel voor de gevaarlijke attitude 'impulsiviteit'?

- a) Regels gelden voor anderen.
- b) Niet zo snel, eerst nadenken.
- c) Ik moet het bewijzen.
- d) Mij overkomt dat niet.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

33. Twee willekeurige punten A en B liggen op dezelfde breedtegraad (niet de evenaar). Punt A bevindt zich op lengtegraad E010°, punt B op E020°. Welke van de volgende uitspraken over de afstand langs de loxodroom van A naar B is juist?

- a) De afstand langs de loxodroom tussen A en B is altijd kleiner dan 300 NM
- b) De afstand langs de loxodroom tussen A en B is altijd kleiner dan 600 NM
- c) De afstand langs de loxodroom tussen A en B is altijd groter dan 600 NM
- d) De afstand langs de loxodroom tussen A en B is altijd groter dan 300 NM

34. Welke van de genoemde vleugelvormen heeft de geringste geïnduceerde weerstand?

- a) Ellipsvorm
- b) Trapeziumvorm
- c) Rechthoekvorm
- d) Dubbele trapeziumvorm

35. Welke hoogte geeft een hoogtemeter aan wanneer de QFE is ingesteld?

- a) De hoogte ten opzichte van de hoogste verheffing binnen een straal van 10 km
- b) De hoogte ten opzichte van het drukvlak van 1.013,25 hPa
- c) De hoogte ten opzichte van de luchtdruk op het referentievliegveld
- d) De hoogte ten opzichte van het gemiddelde zeeniveau

36. Gegeven zijn: WCA: -012°; TH: 125°; MC: 139°; DEV: 002°O. Welke waarden hebben TC, MH en CH?

- a) TC: 113°. MH: 127°. CH: 129°.
- b) TC: 137°. MH: 139°. CH: 125°.
- c) TC: 113°. MH: 139°. CH: 129°.
- d) TC: 137°. MH: 127°. CH: 125°.

37. Wat is een "redout"?

- a) De kleurverandering bij zonsopgang en zonsondergang
- b) Een huiduitslag bij decompressieziekte
- c) Het "rood zien" bij negatieve g-belasting
- d) Een door letsel veroorzaakte ernstige bloedarmoede

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

38. Welke term duidt het samenstromen van lucht aan?

- a) Convergentie
- b) Concordantie
- c) Divergentie
- d) Subsidentie

39. Een luchtvaartuig vliegt op een stuurkoers van 090°. De af te leggen afstand bedraagt 90 NM. Na 45 NM bevindt het luchtvaartuig zich 4,5 NM ten noorden van de vliegroute. Welke stuurkoerscorrectie moet worden uitgevoerd om de bestemmingsluchthaven te bereiken?

- a) 18° naar rechts
- b) 12° naar rechts
- c) 9° naar rechts
- d) 6° naar rechts

40. Welke uitspraak beschrijft een situatie van statische stabiliteit?

- a) Wordt een vliegtoestand door externe invloeden verstoord, dan blijft het luchtvaartuig in de veranderde vliegtoestand
- b) Wordt een vliegtoestand door externe invloeden verstoord, dan neigt het luchtvaartuig ertoe zich nog verder van de oorspronkelijke toestand te verwijderen
- c) Wordt een vliegtoestand door externe invloeden verstoord, dan neigt het luchtvaartuig ertoe zich in de richting van de oorspronkelijke toestand terug te bewegen
- d) Wordt een vliegtoestand door externe invloeden verstoord, dan kan het luchtvaartuig door stuurkrachten naar de oorspronkelijke toestand worden teruggebracht

41. Een vliegniveau (flight level) is...

- a) Een hoogte boven de grond.
- b) Een drukhoogte.
- c) Een dichtheidshoogte.
- d) Een ware hoogte.

42. Windschering is...

- a) Een verticale of horizontale verandering van windsnelheid en windrichting.
- b) Een verandering van de gemiddelde windsnelheid van meer dan 15 kt.
- c) De langzame toename van de windsnelheid op hoogten boven 13.000 ft.
- d) Een meteorologisch valwind-fenomeen aan de noordzijde van de Alpen.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

43. Bij het gebruik van een luchtvaartuig moet ervoor worden gezorgd dat het zwaartepunt (center of gravity - CG) tijdens alle vluchtfasen binnen het toegestane bereik blijft, zodat...

- a) Tijdens het beladen wordt voorkomen dat het luchtvaartuig op de staartsteun kantelt.
- b) De stabiliteit en bestuurbaarheid van het luchtvaartuig gewaarborgd zijn.
- c) Het luchtvaartuig tijdens de daling de maximaal toegestane snelheid niet overschrijdt.
- d) Het luchtvaartuig niet in een overtrokken vliegtoestand terechtkomt.

44. Om welke reden wordt waterballast in het zweefvliegtuig voorafgaand aan een ongeplande buitenlanding verplicht afgelaten?

- a) Omdat het luchtrechtelijk verboden is om water op landbouwgrond te lozen.
- b) Om bij het opzetten een onmiddellijke overtrek te veroorzaken.
- c) Om het glijgetal in de eindnadering drastisch te verbeteren, mocht het veld toch te ver weg blijken.
- d) Om de landingssnelheid en landingsuitrolafstand te minimaliseren en de belasting op het onderstel en de structuur bij oneffen terrein te verminderen.

45. Wat is een functie van het hoogteroervlak?

- a) De stabilisatie van het vliegtuig om de langsas
- b) Het inzetten van bochten om de verticale as
- c) De stabilisatie van het vliegtuig om de dwarsas
- d) De stabilisatie van het vliegtuig om de verticale as

46. Hoe verandert de parasitaire weerstand bij verdubbeling van de stromingsnelheid, als alle andere parameters ongewijzigd blijven?

- a) Hij verdubbelt
- b) Hij wordt een kwart
- c) Hij halveert
- d) Hij verviervoudigt

47. Welke factor verkort de landingsafstand?

- a) Zware neerslag
- b) Grote dichtheidshoogte
- c) Sterke tegenwind
- d) Grote drukhoogte



48. In welke richting werkt de statische druk in gassen?

- a) Alleen in de stromingsrichting
- b) Alleen loodrecht op de stromingsrichting
- c) In alle richtingen
- d) Alleen in de richting van de totale druk

49. Hoe noemt men het permanente proces waarbij de doorlopende vluchtsituatie wordt bewaakt?

- a) Constante vluchtcontrole (constant flight check)
- b) Situationeel bewustzijn (situational awareness)
- c) Vooruitziende controleprocedure (anticipatory check procedure)
- d) Situationeel denken (situational thinking)

50. Het "drukpunt" is het theoretische aangrijpingspunt...

- a) Alleen van de resulterende totale weerstand.
- b) Van gewichtskracht en luchtkrachten.
- c) Van de op het profiel werkende zwaartekracht.
- d) Van alle op het profiel werkende luchtkrachten.

51. Een luchtvaartuig vliegt op een drukhoogte van 7.000 ft bij een buitentemperatuur (OAT) van +21°C. De QNH-hoogte bedraagt 6.500 ft. De ware hoogte, afgerond op de dichtstbijzijnde 50 ft, bedraagt:

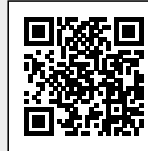
- a) 6.500 ft
- b) 7.000 ft
- c) 6.250 ft
- d) 6.750 ft

52. Welke informatie is in de ATIS opgenomen, maar niet in een METAR?

- a) Operationele informatie, bijvoorbeeld actieve baan en transition level
- b) Gegevens over de gemiddelde wind, eventueel maximumsnelheden in vlagen
- c) Naderingsinformatie, bijvoorbeeld grondzichten en wolkenbases
- d) Informatie over de weersverschijnselen, zoals bijvoorbeeld neerslagtypen

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

53. Welke van de volgende eigenschappen worden door stress beïnvloed? 1. Aandacht. 2. Concentratie. 3. Reactievermogen. 4. Geheugenvermogen.

- a) 2, 4.
- b) 1
- c) 1, 2, 3.
- d) 1, 2, 3, 4.

54. Bij een landing met rugwind wordt...

- a) Met normale snelheid en een zo vlak mogelijke naderingshoek aangevlogen.
- b) De naderingssnelheid verhoogd.
- c) De rugwind gecompenseerd door een zijglijvlucht.
- d) In principe met ingetrokken landingsgestel geland, om de uitrolafstand te verkorten.

55. Mag een SPL-houder wolkenvluchten uitvoeren?

- a) Ja, met elk zweefvliegtuig, zodra 100 uur vliegervaring is bereikt.
- b) Alleen als de piloot de bevoegdheid voor wolkenvliegen (cloud flying endorsement) bezit, het zweefvliegtuig voldoende geïnstrumenteerd is en een bijbehorende ATC-klaring is verleend.
- c) Nee, wolkenvliegen is met zweefvliegtuigen in heel Europa in principe verboden.
- d) Ja, maar alleen in luchtruim G zonder klaring.

56. Welke bodemgesteldheid moet bij de routeplanning voor een zweefvlucht worden vermeden?

- a) Steengroeves en grote zandvlaktes
- b) Vochtige ondergrond, waterpartijen, moerassen en venen
- c) Snelwegen, spoorlijnen en kanalen
- d) Bebouwde gebieden met beton en asfalt

57. In welke landen is een volgens ICAO Annex 1 afgegeven vliegbrevet geldig?

- a) Alleen in de staten die dit brevet op aanvraag hebben erkend
- b) In het land waarin het brevet is behaald
- c) In alle ICAO-verdragsstaten
- d) In het land dat het brevet heeft afgegeven

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

58. In welke situatie is drukcompensatie tussen het middenoor en de omgeving niet mogelijk?

- a) Wanneer de buis van Eustachius geblokkeerd is
- b) Wanneer alleen door de mond wordt geademd
- c) Bij volledig gesloten ramen
- d) Bij een vlakke en langzame stijgvlicht

59. Gegevens over de bedrijfsleegmassa van een luchtvaartuig staan in het vlieghandboek in het hoofdstuk...

- a) Normale procedures.
- b) Massa en zwaartepunt.
- c) Vliegprestaties.
- d) Beperkingen.

60. Tijdens een vlucht in een luchtmasa waarvan de temperatuur overeenkomt met ISA, is de aangewezen hoogte bij correct ingestelde QNH...

- a) Gelijk aan de standaardhoogte.
- b) Lager dan de ware hoogte.
- c) Gelijk aan de ware hoogte.
- d) Hoger dan de ware hoogte.

61. Wat is het grootste gevaar dat uitgaat van een blikseminslag in een luchtvaartuig?

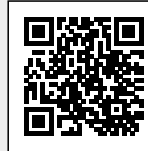
- a) Plotselinge drukval in de cabine en rookvorming
- b) Oververhitting en schade aan oppervlakken van blootgestelde onderdelen
- c) Verstoorde radioverbinding, sterke signaalruis
- d) Explosie van elektrische apparatuur in de cockpit

62. Wat betekent radiocontrole-verstaanbaarheid 3?

- a) De uitzending is slecht verstaanbaar
- b) De uitzending is zeer goed verstaanbaar
- c) De uitzending is onverstaanbaar
- d) De uitzending is tijdelijk verstaanbaar

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

63. De luchtdruk op MSL bedraagt volgens ISA...

- a) 15 hPa.
- b) 113,25 hPa.
- c) 1.123 hPa.
- d) 1.013,25 hPa.

64. Welke afstand moeten vluchten volgens zichtvliegeregels (VFR) in luchtruimklassen C, D of E ten opzichte van wolken aanhouden?

- a) 1.000 m horizontaal, 300 m verticaal
- b) 1.500 m horizontaal, 1.000 ft verticaal
- c) 1.000 m horizontaal, 1.500 ft verticaal
- d) 1.500 m horizontaal, 1.000 m verticaal

65. Wat betekent de afkorting "ARC"?

- a) Airworthiness Review Certificate
- b) Airworthiness Recurring Control
- c) Airspace Rulemaking Committee
- d) Airspace Restriction Criteria

66. Welk doel dienen de halfcirkelvliegeregels (semicircular rules)?

- a) Botsingsvermijding door het verkleinen van de kans op direct tegemoetkomend verkeer
- b) Botsingsvermijding door het onderbreken van de draaimanoeuvre
- c) Om klim- en dalprocedures binnen wachtcircuits veilig mogelijk te maken
- d) Vrijstelling van vliegplan binnen vastgestelde en in de AIP gepubliceerde zones

67. Op zeer grote vlieghoogten (bijvoorbeeld bij golfvliegen) neemt de luchtdichtheid sterk af. Wat is het effect hiervan op de maximaal toegestane snelheid (Vne) van het zweefvliegtuig?

- a) De op de vaartmeter aangegeven toegestane maximumsnelheid (IAS) moet door de piloot volgens het vlieghandboek naar beneden worden gecorrigeerd, om structuurfladders (flutter) als gevolg van de sterk verhoogde ware vliegsnelheid (TAS) te vermijden.
- b) De Vne blijft als aangegeven snelheid (IAS) op elke hoogte absoluut constant en veilig.
- c) De rode streep op de vaartmeter verschuift door een barometrische doos automatisch naar beneden.
- d) De Vne neemt toe, omdat de ijle lucht minder dynamische weerstand biedt.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

68. Drukweerstand, interferentieweerstand en wrijvingsweerstand behoren tot de groep van...

- a) Geïnduceerde weerstand.
- b) Hoofdweerstand.
- c) Parasitaire weerstand.
- d) Liftgebonden weerstand.

69. Vanaf welke hoogte is het lichaam niet meer in staat de gevolgen van de lage atmosferische luchtdruk volledig te compenseren (storingsdrempel)?

- a) 12.000 voet
- b) 7.000 voet
- c) 5.000 voet
- d) 22.000 voet

70. Onder welke omstandigheden ontstaat orografische mist (hill fog)?

- a) Vochtige lucht wordt gedwongen langs een heuvel of gebergte te stijgen
- b) Bij nachtelijke uitstraling onder een heldere sterrenhemel
- c) Door verdamping boven een warme, vochtige ondergrond in zeer koude omgevingslucht
- d) Koude en vochtige lucht mengt zich met warme en vochtige lucht

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**

02: **A**

03: **B**

04: **A**

05: **B**

06: **D**

07: **D**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **D**

12: **B**

13: **C**

14: **A**

15: **C**

16: **C**

17: **C**

18: **D**

19: **C**

20: **D**

21: **B**

22: **C**

23: **A**

24: **B**

25: **B**

26: **C**

27: **C**

28: **A**

29: **B**

30: **A**

31: **C**

32: **B**

33: **B**

34: **A**

35: **C**

36: **D**

37: **C**

38: **A**

39: **B**

40: **C**

41: **B**

42: **A**

43: **B**

44: **D**

45: **C**

46: **D**

47: **C**

48: **C**

49: **B**

50: **D**

51: **B**

52: **A**

53: **D**

54: **A**

55: **B**

56: **B**

57: **C**

58: **A**

59: **B**

60: **C**

61: **B**

62: **A**

63: **D**

64: **B**

65: **A**

66: **A**

67: **A**

68: **C**

69: **A**

70: **A**

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Algemene luchtvaartuigkunde (zweefvliegtuig)



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		