

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Welke van de volgende symptomen kunnen wijzen op hypoxie (onvoldoende zuurstofvoorziening van het lichaam)?

- a) Gewrichtspijn in knieën en voeten
- b) Blauwe plekken over het hele lichaam
- c) Spierkrampen in het bovenlichaam
- d) Blauwachtige verkleuring van lippen en nagels

02. Welke uitspraak met betrekking tot de tovlucht is juist?

- a) Tijdens het uitleiden moeten de roeren gekruist worden
- b) Tijdens het uitleiden worden de rolroeren neutraal gehouden
- c) Tijdens de tovlucht neemt de vliegsnelheid gestaag toe
- d) Alleen bij zeer oude vliegtuigmodellen bestaat er gevaar voor een tovlucht

03. Voor een korte vlucht van A naar B haalt de piloot uit een luchtvaartkaart de volgende informatie: ware koers (TC): 245°. Magnetische variatie: 7° W. De magnetische koers (MC) bedraagt...

- a) 252°.
- b) 238°.
- c) 007°.
- d) 245°.

04. De piloot beweegt in de cockpit het trimwiel resp. de trimhendel voor de hoogteroertrim naar achteren. Welk effect heeft dit op het trimroer en het hoogteroer?

- a) Het trimroer slaat naar beneden uit, waardoor het hoogteroer naar beneden beweegt
- b) Het trimroer slaat naar beneden uit, waardoor het hoogteroer naar boven beweegt
- c) Het trimroer slaat naar boven uit, waardoor het hoogteroer naar boven beweegt
- d) Het trimroer slaat naar boven uit, waardoor het hoogteroer naar beneden beweegt



05. Welk minimumglijgetal is zonder wind en zonder veiligheidsreserve nodig om 30 km af te leggen vanaf 1000 m hoogte?

- a) 40
- b) 20
- c) 25
- d) 30

06. In welke van de volgende situaties moet rekening worden gehouden met windschering (windshear)?

- a) Bij de passage van een warmtefront
- b) Op zomerdagen met een zuidoostelijke windrichting
- c) Bij windstilte op een winterse dag
- d) Tijdens een inversiesituatie

07. Welke regel geldt bij het thermiekcirkelen met meerdere zweefvliegtuigen?

- a) De bestaande cirkelrichting moet worden overgenomen.
- b) Elke piloot kiest onafhankelijk de gunstigste richting.
- c) Het lager vliegende vliegtuig moet van richting veranderen.
- d) Cirkelen is verboden met meer dan twee vliegtuigen.

08. Hoe wordt een constructie van spanten en gordingen genoemd die een meedragende beplanking heeft?

- a) Hout- en gemengde constructie
- b) Vakwerkconstructie
- c) Halfschaalconstructie
- d) Honingraatconstructie

09. Welke betekenis heeft de standaardzin "Correction"?

- a) Ik heb uw laatste melding volledig ontvangen
- b) Ik begrijp uw melding en zal dienovereenkomstig handelen
- c) Toestemming voor de voorgestelde procedure verleend
- d) Bij de uitzending is een fout gemaakt, het moet correct luiden...



10. Gegeven zijn: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welke waarden hebben VAR en DEV?

- a) VAR: 004°W. DEV: +002°.
- b) VAR: 004°W. DEV: -002°.
- c) VAR: 004°O. DEV: +002°.
- d) VAR: 004°O. DEV: -002°.

11. Welke luchtvaartnavigatiediensten kunnen in een vluchtinformatiegebied (FIR) worden benut?

- a) Luchtvaartinlichtingendienst (AIS). Opsporings- en reddingsdienst (SAR).
- b) Vluchtinformatiedienst (FIS). Alarmeringsdienst (ALR).
- c) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC). Luchtvaartinlichtingendienst (AIS).
- d) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC). Vluchtinformatiedienst (FIS).

12. Het principe van een variometer berust op het meten van het verschil tussen...

- a) Totale druk en statische druk.
- b) Dynamische druk en totale druk
- c) De actuele statische druk en de voorgaande statische druk.
- d) De actuele totale druk en de voorgaande totale druk

13. In welke landen is een volgens ICAO Annex 1 afgegeven vliegbrevet geldig?

- a) Alleen in de staten die dit brevet op aanvraag hebben erkend
- b) In het land waarin het brevet is behaald
- c) In alle ICAO-verdragsstaten
- d) In het land dat het brevet heeft afgegeven

14. Welke zelfcontrole vóór een zweefvlucht is zinvol?

- a) Uitsluitend de technische uitrusting controleren.
- b) Alleen de vliegervaring van de afgelopen jaren controleren.
- c) Alleen de weersomstandigheden beoordelen.
- d) Gezondheid, medicijngebruik, stress, vermoeidheid, alcohol, voeding en vochtinname controleren.



15. Waarvoor wordt de snelheid van het beste glijden gebruikt?

- a) Voor de overtrek.
- b) Voor de maximale afstand per hoogteverlies, zonder rekening te houden met andere factoren.
- c) Voor de minimale vaart over de grond.
- d) Voor het sterkste zinken.

16. Hoe moet de voorvliegsnelheid worden aangepast in sterke daalwind?

- a) Over het algemeen sterk verlagen.
- b) Over het algemeen verhogen, om het daalwindgebied sneller te doorkruisen.
- c) Verlagen tot nul.
- d) Altijd instellen op het geringste zinken.

17. Het begrip "hefboomarm" is gedefinieerd als...

- a) De afstand van het referentievlak tot het zwaartepunt van een massa.
- b) De afstand van het referentievlak tot het moment van een massa.
- c) De afstand van een massa tot het zwaartepunt.
- d) Het denkbeeldige punt waarin de zwaartekracht aangrijpt.

18. Welke van de genoemde vleugelvormen heeft de geringste geïnduceerde weerstand?

- a) Ellipsvorm
- b) Trapeziumvorm
- c) Rechthoekvorm
- d) Dubbele trapeziumvorm

19. Waardoor wordt de bloedstolling gewaarborgd?

- a) De rode bloedcellen (erythrocyten)
- b) De witte bloedcellen (leukocyten)
- c) De bloedplaatjes (trombocyten)
- d) De haarvaten van de slagaders



20. Hoe werkt tegenwind op de haalbare glijafstand over de grond?

- a) Ze wordt groter.
- b) Ze blijft altijd gelijk.
- c) Ze wordt kleiner.
- d) Ze hangt alleen af van de vleugelbelasting.

21. Welke transpondercode signaleert een uitval van de radiotelefonie-installatie(s)?

- a) 2000
- b) 7700
- c) 7000
- d) 7600

22. Welk voorvoegsel krijgen hoge wolken?

- a) Nimbo-
- b) Alto-
- c) Cirro-
- d) Strato-

23. Welk gevaar bestaat er bij fixatie op een sterke thermiekbel?

- a) De navigatie wordt daardoor nauwkeuriger.
- b) De buitenwaarneming wordt daardoor automatisch beter.
- c) Andere verkeers- en luchtruimrisico's kunnen te laat worden opgemerkt.
- d) De piloot kan dan niet meer overbelast raken.

24. Welk zuurstofpercentage heeft lucht op een hoogte van ongeveer 6.000 ft?

- a) 18,9%
- b) 78%
- c) 12%
- d) 21%



25. U zet vanuit de dwarsbeen naar de eindnadering, er heerst sterke zijwind. Hoe moet de landingsbocht worden gevlogen?

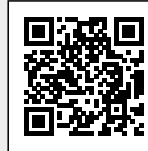
- a) Met maximaal ca. 30° schuine stand het zweefvliegtuig vroegtijdig met het richtingsroer in de landingsrichting draaien.
- b) Met maximaal ca. 60° schuine stand het zweefvliegtuig vroegtijdig met het richtingsroer in de landingsrichting draaien.
- c) Met maximaal ca. 30° schuine stand, met inachtneming van gierindicator en vaart, koerscorrectie na het overtrekken van de bocht.
- d) Met maximaal ca. 60° schuine stand, met inachtneming van gierindicator en vaart, koerscorrectie na het overtrekken van de bocht.

26. Het begrip "start-/landingsbaan" (runway) is gedefinieerd als...

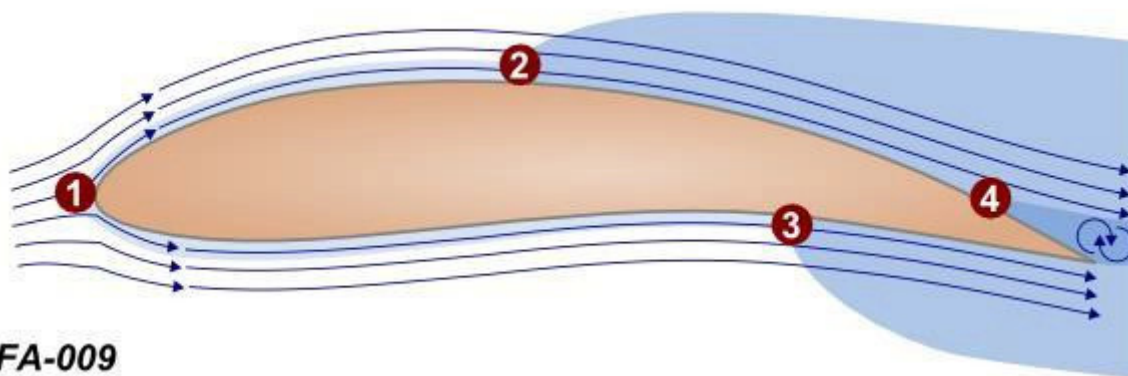
- a) Een vastgesteld rechthoekig terrein op een landvliegveld, bestemd voor landingen en starts van luchtvaartuigen.
- b) Een vastgesteld rechthoekig terrein op een land- of watervliegveld, bestemd voor landingen en starts van luchtvaartuigen.
- c) Een vastgesteld rechthoekig terrein op een landvliegveld, bestemd voor landingen en starts van helikopters.
- d) Een vastgesteld rond terrein op een vliegveld, bestemd voor landingen en starts van luchtvaartuigen.

27. Waarom zijn duidelijke persoonlijke minimumvoorwaarden zinvol?

- a) Ze worden pas in de eindnadering vastgesteld.
- b) Ze vervangen de wettelijke minimumvoorwaarden.
- c) Ze helpen om onder druk vooraf doordachte, veilige beslissingen te nemen.
- d) Ze gelden alleen voor vliegleerlingen.



28. Welk punt op het vleugelprofiel wordt door nummer 4 weergegeven? Zie afbeelding (PFA-009)



PFA-009

- a) Drukpunt
- b) Loslaatpunt
- c) Omslagpunt
- d) Stuwpunt

29. Welke diensten voeren luchtverkeersleiding uit?

- a) Naderingsluchtverkeersleiding (APP). Routeverkeersleiding (ACC). Vluchtinformatiedienst (FIS).
- b) Alarmeringsdienst (ALR). Opsporings- en reddingsdienst (SAR). Plaatselijke luchtverkeersleiding (TWR).
- c) Plaatselijke luchtverkeersleiding (TWR). Naderingsluchtverkeersleiding (APP). Naderings-/routeverkeersleiding (ACC).
- d) Vluchtinformatiedienst (FIS). Luchtvaartinlichtingendienst (AIS). Vaste luchtvaarttelecommunicatiedienst (AFS).

30. De vochtadiabatische temperatuurgradiënt wordt gemiddeld aangenomen op...

- a) 2 °C / 1.000 ft.
- b) 0,6 °C / 100 m.
- c) 1,0 °C / 100 m.
- d) 0 °C / 100 m.



31. Welke maatregel is belangrijk bij lange vluchten op grote hoogte?

- a) Zuurstof alleen voor passagiers voorzien.
- b) Pas bij duidelijke symptomen met plannen beginnen.
- c) Vochtiname vermijden vanwege de kou.
- d) Zuurstofbehoefte, koudebescherming, vochtiname en het persoonlijke prestatievermogen vooraf in overweging nemen.

32. Een punt op het aardoppervlak ligt op 47°50'27" noorderbreedte. Welk punt ligt precies 240 NM ten noorden daarvan?

- a) 43°50'27" N
- b) 53°50'27" N
- c) 49°50'27" N
- d) 51°50'27" N

33. Gegeven zijn: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welke waarden hebben TH en VAR?

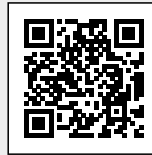
- a) TH: 172°. VAR: 004°O.
- b) TH: 172°. VAR: 004°W.
- c) TH: 194°. VAR: 004°W.
- d) TH: 194°. VAR: 004°O.

34. Hoe wordt een luchtmassagrens tussen subtropische warme lucht en polaire koude lucht genoemd die geen verplaatsingsrichting vertoont?

- a) Warmtefront
- b) Stationair front
- c) Occlusie
- d) Koufront

35. Hoe moet de informatie "U vliegt luchtruim Delta binnen" worden bevestigd?

- a) Binnenvlucht
- b) Understood
- c) Luchtruim Delta
- d) Wilco



36. Een zweefvliegtuig heeft een glijgetal van 32. Welke theoretische glijafstand volgt uit 1600 m hoogte zonder wind en zonder veiligheidsreserve?

- a) 32,0 km
- b) 64,0 km
- c) 51,2 km
- d) 48,0 km

37. Op welke frequentie moet een noodoproep in eerste instantie worden uitgezonden?

- a) Op een radarfrequentie
- b) Op de actuele frequentie
- c) Op een FIS-frequentie
- d) Op de noodfrequentie

38. Een te groot compensatievat heeft tot gevolg dat de variometer...

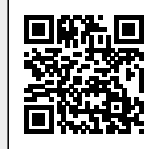
- a) Te veel aanwijst.
- b) Helemaal niets aanwijst.
- c) Zwaar wordt belast.
- d) Te weinig aanwijst.

39. Welke massa is bepalend voor prestatieberekeningen?

- a) Alleen de massa van de piloot.
- b) Alleen de leegmassa.
- c) Alleen de maximale startmassa.
- d) De werkelijke vliegmassa inclusief piloot, uitrusting en ballast.

40. Welk gevaar bestaat er bij sterke zonnestraling in de cockpit?

- a) Hitte en vochtverlies kunnen het prestatievermogen en de concentratie verminderen.
- b) Hitte heeft alleen invloed op instrumenten.
- c) De vochtbehoefte daalt door geringe lichamelijke activiteit.
- d) Zonnestraling verbetert het nachtzicht.



41. Welke bewolgingsgraad geeft de afkorting "SCT" aan in een METAR-weerbericht?

- a) 8 achtsten
- b) 5 tot 7 achtsten
- c) 1 tot 2 achtsten
- d) 3 tot 4 achtsten

42. Wat is juist met betrekking tot het kortetermijngeheugen?

- a) Het kan 5 (± 2) gegevens gedurende 1-2 minuten opslaan
- b) Het kan 10 (± 5) gegevens gedurende 30-60 seconden opslaan
- c) Het kan 7 (± 2) gegevens gedurende 10-20 seconden opslaan
- d) Het kan 3 (± 1) gegevens gedurende 5-10 seconden opslaan

43. Welke landingstechniek is aan te bevelen op een aflopende weide?

- a) Met afgeremd hoofd wiel en zonder remkleppen
- b) Met volledige remklep, ingetrokken landingsgestel en overtrokken vliegtoestand
- c) In principe bergopwaarts
- d) Schuin dalwaarts

44. Welke uitspraak beschrijft een noodmelding juist?

- a) Over dringend benodigde reserveonderdelen die noodzakelijk zijn om de vlucht voort te zetten en vooraf besteld moeten worden.
- b) Die betrekking hebben op de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon.
- c) Over luchtvaartuigen en de inzittenden daarvan, die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.
- d) Die betrekking hebben op de veiligheid van grond- en platformpersoneel en die bovendien een onmiddellijk gevaar vormen voor landende vliegtuigen.

45. Hoe wordt de drifthoek in dit voorbeeld correct uitgedrukt?

- a) 0° (de wind waait recht van achteren, in het verlengde van de koers).
- b) 7° rechts.
- c) 7° links.
- d) 3° rechts.



46. In welk tijdsysteem worden tijdstippen overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

- a) UTC
- b) Lokale tijd
- c) Standaardtijd
- d) Zonetijd

47. Welk van de genoemde terreinen is het meest geschikt voor een buitenlanding?

- a) Sportveld in een dorp
- b) Open plek met lang droog gras
- c) Geploegde akker
- d) Geoogst graanveld

48. Welke wolken en weersverschijnselen kunnen het gevolg zijn wanneer een vochtige en instabiele luchtmassa door de heersende wind tegen een gebergte wordt gedrukt en gedwongen wordt te stijgen?

- a) Lage, gesloten laagbewolking (hoge mist) zonder neerslag
- b) Gelijkmatige, ongestructureerde Ns-bewolking met motregen of lichte sneeuwval (in de winter)
- c) Dunne altostratus- en cirrostratusbewolking met lichte aanhoudende regen
- d) Ingebedde Cb's met onweer en regen- en/of hagelbuien

49. Optische illusies worden meestal veroorzaakt door...

- a) Snelle oogbewegingen.
- b) Verkeerde interpretaties in de hersenen.
- c) Binoculair zien.
- d) Kleurenblindheid.

50. Hoe wordt het negatieve giermoment (haakeffect) gecompenseerd?

- a) Door een V-vorm van de vleugels
- b) Door een volledige uitslag van het rolroer
- c) Door differentiële rolroeruitslag
- d) Door de rolroertrimming



51. Hoe worden de roeren van een eenmotorig zuigervliegtuig onder twee ton, van een motorzweefvliegtuig of een zweefvliegtuig gewoonlijk bestuurd en aangestuurd?

- a) Door hydraulische pompen of elektromotoren
- b) Door lichtimpulsen
- c) Door elektrische impulsen
- d) Door stangen en stuurkabels

52. Welke voordelen heeft de sandwichconstructie?

- a) Hoge temperatuurbestendigheid en gering gewicht
- b) Gering gewicht, hoge stijfheid, hoge stabiliteit en hoge sterkte
- c) Hoge sterkte en goede vormbaarheid
- d) Goede vormbaarheid en hoge temperatuurbestendigheid

53. Welke constructie-elementen geven de vleugel zijn profielcontour (profielvorm)?

- a) Liggers
- b) Ribben
- c) Tipbogen
- d) Beplankingen

54. Twee vliegtuigen van hetzelfde type vliegen met dezelfde massa en in dezelfde configuratie met verschillende snelheden. Welk vliegtuig veroorzaakt sterkere zog-wervelingen?

- a) Het lager vliegende vliegtuig
- b) Het hoger vliegende vliegtuig
- c) Het snellere vliegtuig
- d) Het langzamere vliegtuig

55. Wat kan op een VOLMET-frequentie worden beluisterd?

- a) Actuele meldingen
- b) Navigatie-informatie
- c) NOTAM's
- d) Weerberichten



56. Wat is juist bij grondcontact van een vleugel tijdens het aanrollen?

- a) Met meer rolroeruitslag doorstarten.
- b) Start afbreken.
- c) Pas na het loskomen beslissen.
- d) Alleen bij zijwind afbreken.

57. U cirkelt met andere zweefvliegtuigen in een thermiekopwind. Wie bepaalt de draairichting?

- a) Degene die als eerste de thermiek is binnengevlogen
- b) Degene die met de grootste hellingshoek cirkelt
- c) Er wordt in principe alleen linksom gecirkeld
- d) Degene die het hoogst vliegt

58. Hoe moet worden gehandeld bij een radio-uitval in luchtruim D?

- a) De vlucht moet boven 5.000 ft MSL worden voortgezet met inachtneming van de zichtvliegvoorschriften, of het luchtruim moet langs de kortste weg worden verlaten
- b) De vlucht moet worden voortgezet volgens de ontvangen klaring met inachtneming van de zichtvliegvoorschriften, of het luchtruim moet langs de kortste weg worden verlaten
- c) De vlucht moet worden voortgezet volgens de ontvangen klaring met inachtneming van de zichtvliegvoorschriften, of het luchtruim moet worden verlaten met inachtneming van de standaardroutes
- d) De vlucht moet boven 5.000 ft MSL worden voortgezet met inachtneming van de zichtvliegvoorschriften, of het luchtruim moet worden verlaten met inachtneming van de standaardroutes

59. Tijdens een vlucht in koudere lucht dan ISA is de aangewezen hoogte...

- a) Gelijk aan de ware hoogte.
- b) Lager dan de ware hoogte.
- c) Hoger dan de ware hoogte.
- d) Gelijk aan de standaardhoogte.

60. Welk van de genoemde terreinen is het meest geschikt voor een buitenlanding?

- a) Een lichtbruine akker met korte begroeiing
- b) Een groene weide zonder dieren
- c) Een meer met een rustig wateroppervlak
- d) Een veld met golvend rijp graan



61. Hoe moet de voorvliegsnelheid worden aangepast bij verwacht sterk stijgen in de volgende thermiekbel?

- a) Onafhankelijk van het stijgen altijd gelijk laten.
- b) Over het algemeen verhogen.
- c) Verlagen tot onder de overtreksnelheid.
- d) Over het algemeen verlagen naar minimumvaart.

62. De verbinding tussen het middenoor en de neus-keelholte heet...

- a) Binnenoor.
- b) Slakkenhuis.
- c) Trommelvlies.
- d) Buis van Eustachius.

63. Waarom mag met een luchtvaartuig waarvan het zwaartepunt achter de achterste zwaartepuntgrens ligt, niet worden gestart?

- a) Omdat de roerwerking niet meer toereikend is voor een beheerste vliegtoestand
- b) Omdat de maximaal toegestane snelheid daardoor sterk wordt verminderd
- c) Omdat de constructief bepaalde sterktegrenzen worden overschreden
- d) Omdat de toenemende neuszwaarte niet meer kan worden gecompenseerd

64. Welke zichtvliegomstandigheden zijn na de passage van een koufront te verwachten?

- a) Slecht zicht, vorming van laaghangende laagbewolking, sneeuw
- b) Matig zicht bij dalende bases met beginnende aanhoudende neerslag
- c) Opklarende laagbewolking, zicht boven 5 km, vorming van vlakke cumulusbewolking
- d) Goed zicht, vorming van stapelwolken met sneeuw- of regenbuien

65. Een luchtvaartuig vliegt op een drukhoogte van 7.000 ft bij een buitentemperatuur (OAT) van +21°C. De QNH-hoogte bedraagt 6.500 ft. De ware hoogte, afgerond op de dichtstbijzijnde 50 ft, bedraagt:

- a) 6.500 ft
- b) 7.000 ft
- c) 6.250 ft
- d) 6.750 ft



66. Welk gevaar bestaat er bij sterke doel- of wedstrijddruk?

- a) De weersbeoordeling wordt automatisch objectiever.
- b) De persoonlijke prestatiegrens stijgt betrouwbaar.
- c) De luchtruimwaarneming verbetert zonder extra inspanning.
- d) Waarschuwingssignalen kunnen worden onderschat en veilige alternatieven te laat worden gekozen.

67. Welk antwoord geeft alle toestanden aan waarin water in de atmosfeer kan voorkomen?

- a) Vloeibaar
- b) Vloeibaar, vast en gasvormig
- c) Gasvormig en vloeibaar
- d) Vloeibaar en vast

68. Waarvoor wordt de snelheid van het geringste zinken gebruikt?

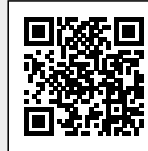
- a) Om zo lang mogelijk in de lucht te blijven, wanneer afstand niet op de voorgrond staat.
- b) Voor de maximale voorvliegsnelheid.
- c) Alleen voor de landing met rugwind.
- d) Alleen voor lierstarts.

69. Een ware hoogte is...

- a) Een hoogte boven de grond die gecorrigeerd is voor een van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) afwijkende luchtdruk.
- b) Een drukhoogte die gecorrigeerd is voor de actuele QNH en de werkelijke luchttemperatuur.
- c) Een drukhoogte die gecorrigeerd is voor een van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) afwijkende temperatuur.
- d) Een hoogte boven de grond die gecorrigeerd is voor een van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) afwijkende temperatuur.

70. Midden-Europese Tijd (MET) is vastgesteld als UTC+1. Welke tijd in UTC komt dus overeen met 1700 MET?

- a) 1800 UTC.
- b) 1700 UTC.
- c) 1600 UTC.
- d) 1500 UTC.



Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**

02: **B**

03: **A**

04: **B**

05: **D**

06: **D**

07: **A**

08: **C**

09: **D**

10: **B**

11: **B**

12: **C**

13: **C**

14: **D**

15: **B**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **D**

22: **C**

23: **C**

24: **D**

25: **C**

26: **A**

27: **C**

28: **B**

29: **C**

30: **B**

31: **D**

32: **D**

33: **C**

34: **B**

35: **B**

36: **C**

37: **B**

38: **A**

39: **D**

40: **A**

41: **D**

42: **C**

43: **C**

44: **C**

45: **A**

46: **A**

47: **D**

48: **D**

49: **B**

50: **C**

51: **D**

52: **B**

53: **B**

54: **D**

55: **D**

56: **B**

57: **A**

58: **B**

59: **C**

60: **A**

61: **B**

62: **D**

63: **A**

64: **D**

65: **B**

66: **D**

67: **B**

68: **A**

69: **B**

70: **C**



Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		