Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Communicatie

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Wat betekent het standaardwoord "ROGER" in de Engelse radiotelefonie?

a) Bij de uitzending is een fout gemaakt, het moet correct luiden...
b) Ik begrijp uw melding en zal dienovereenkomstig handelen
c) Ik heb uw laatste melding volledig ontvangen
d) Toestemming voor de voorgestelde procedure verleend

02. Welk type ijsafzetting vormt zich wanneer grote, onderkoelde waterdruppels op de voorvlakken van een luchtvaartuig treffen?

a) Ruigijs
b) Rijp
c) Mengijs
d) Klaarijs

03. Welke betekenis heeft de standaardzin "Correction"?

a) Ik heb uw laatste melding volledig ontvangen
b) Ik begrijp uw melding en zal dienovereenkomstig handelen
c) Toestemming voor de voorgestelde procedure verleend
d) Bij de uitzending is een fout gemaakt, het moet correct luiden...

04. Welk gevaar bestaat er bij een landing met rugwind?

a) Hogere snelheid over de grond en langere landingsafstand.
b) Geringere energietoestand in de eindnadering.
c) Kortere landingsafstand.
d) Betere remwerking.

05. Een zweefvliegtuig vliegt onder een uitgestrekte cumuluswolk, die zich snel ontwikkelt tot een onweersbui. Het zweefvliegtuig stijgt zeer snel naar de wolkenondergrens. Welke maatregel moet de piloot nemen?

a) In de onweerswolk doorstijgen en de vlucht op instrumenten voortzetten

b) De veiligheidsgordels aanhalen en tijdens het verder thermiekcirkelen bedacht zijn op zware windstoten

c) Remkleppen uitschuiven binnen het toegestane bedrijfsbereik en het stijgwindgebied verlaten met de hoogst toegestane snelheid

d) Terugbrengen naar minimumsnelheid en het stijgwindgebied verlaten in een vlakke bocht

06. Welke uitspraak over de omstroming van een draagvlak is correct wanneer de invalshoek afneemt?

a) Het stuwpunt blijft constant

b) Het stuwpunt beweegt naar beneden

c) Het drukpunt beweegt naar achteren

d) Het drukpunt beweegt naar voren

07. Hoe gedragen lift en weerstand zich tijdens de overtrek (stall)?

a) De lift daalt en de weerstand stijgt

b) De lift stijgt en de weerstand daalt

c) De lift daalt en de weerstand daalt

d) De lift stijgt en de weerstand stijgt

08. Wie is verantwoordelijk voor het goedkeuren van een zweefvliegterrein en het toezicht op de naleving van de voorwaarden?

a) De Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL)

b) Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

c) De ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport)

d) De Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)

09. Welk zuurstofpercentage heeft lucht op een hoogte van ongeveer 6.000 ft?

a) 18,9%

b) 78%

c) 12%

d) 21%

10. Welke transpondercode moet bij radio-uitval worden ingesteld, indien een transponder wordt meegevoerd?

a) 7600
b) 7700
c) 7500
d) 7000

11. Welke functie heeft de drukschaal in de hoogtemeter?

a) Het corrigeren van systeem- of hysteresefouten van de hoogtemeter
b) Het relateren van de hoogtemeteraanwijzing aan een bepaald drukvlak
c) Het corrigeren van de hoogtemeter bij een van de standaard afwijkende temperatuur
d) Het relateren van de hoogtemeteraanwijzing aan een bepaalde temperatuur

12. Als "langsstabiliteit" wordt de stabiliteit om welke as aangeduid?

a) Verticale as
b) Dwarsas
c) Langsas
d) Propelleras

13. Waarom moeten ballast en trimgewichten correct zijn geborgd?

a) Ze vervangen de gordel.
b) Verschuiven kan de zwaartepuntligging en bestuurbaarheid gevaarlijk veranderen.
c) Verschuiven verbetert de bochtprestatie.
d) Ze hebben geen invloed op de veiligheid.

14. Tijdens een sleepstart treedt in een bocht een sterke zijwaartse verplaatsing van het zweefvliegtuig naar buiten op. Welke maatregel moet de piloot nemen?

a) Dezelfde schuine stand aannemen als het sleepvliegtuig en het zweefvliegtuig met het richtingsroer terugbrengen naar de positie achter het sleepvliegtuig
b) Het zweefvliegtuig met krachtige rolroeruitslag via een kleinere bochtstraal terugbrengen naar de positie achter het sleepvliegtuig
c) Een zijglijvlucht inzetten en door de verhoogde weerstand terug laten voeren naar de positie achter het sleepvliegtuig
d) Het zweefvliegtuig door richtings- en rolroeruitslag terugbrengen in de bochtstand en de remkleppen uitschuiven om de snelheid te verminderen

15. Hoe werkt rugwind op de haalbare glijafstand over de grond?

a) Ze wordt groter.
b) Ze hangt alleen af van de variometer.
c) Ze wordt kleiner.
d) Ze blijft altijd gelijk.

16. Een luchtvaartuig vliegt op FL 75 bij een buitentemperatuur (OAT) van -9°C. De QNH-hoogte bedraagt 6.500 ft. De ware hoogte, afgerond op de dichtstbijzijnde 50 ft, bedraagt...

a) 6.250 ft.
b) 6.750 ft.
c) 6.500 ft.
d) 7.000 ft.

17. Boven de wrijvingslaag waait de wind bij grootschalige drukverschillen...

a) Loodrecht op de isobaren.
b) Loodrecht op de isohypsen.
c) Ongeveer 30° schuin op de isobaren in de richting van het lagedrukgebied.
d) Parallel aan de isobaren.

18. Wat betekent radiocontrole-verstaanbaarheid 1?

a) De uitzending is slecht verstaanbaar
b) De uitzending is onverstaanbaar
c) De uitzending is zeer goed verstaanbaar
d) De uitzending is tijdelijk verstaanbaar

19. Waar moet het zwaartepunt van een luchtvaartuig zich bevinden?

a) Vóór de voorste zwaartepuntgrens
b) Rechts van de laterale zwaartepuntgrens
c) Achter de achterste zwaartepuntgrens
d) Tussen de voorste en de achterste zwaartepuntgrens

20. De in het beladingsschema aangegeven minimale belading wordt niet bereikt. Welke maatregel moet worden genomen?

a) Instelhoek van het hoogteroer verkleinen

b) Trimhendel op "neuszwaar" zetten

c) Zitpositie van de piloot verschuiven met een rugkussen

d) Ontbrekende belading aanvullen met ballast

21. Mag een luchtvaartuig zonder nationaliteits- en registratiekenmerken in het luchtruim van Nederland worden gevlogen?

a) Ja, op lokale circuitvluchten.

b) Alleen bij fabrieks-testvluchten.

c) Nee, elk luchtvaartuig dat wordt gebruikt in het luchtverkeer moet duidelijk zichtbaar zijn voorzien van zijn kenmerken.

d) Ja, als het een ultralicht vliegtuig is.

22. Op een luchtvaartkaart is een beperkt gebied (restricted area) aangeduid met de vermelding 'GND - 1.500 FT MSL'. Wat is de bovengrens van dit gebied?

a) 1.500 ft AGL.

b) FL 150.

c) 1.500 m MSL.

d) 1.500 ft MSL.

23. In welke laag van de atmosfeer speelt het grootste deel van de weersverschijnselen zich af?

a) Thermosfeer

b) Stratosfeer

c) Troposfeer

d) Tropopauze

24. Wat wordt aangeduid als "terrestrische navigatie"?

a) De oriëntatie aan de hand van GPS tijdens het zichtvliegen

b) De oriëntatie aan de hand van hemellichamen tijdens het zichtvliegen

c) De oriëntatie aan de hand van instrumentaanwijzingen tijdens het zichtvliegen

d) De oriëntatie aan de hand van bodemkenmerken tijdens het zichtvliegen

25. Waar moet u op letten bij het binnenvliegen van een RMZ?

a) De transponder moet ingeschakeld zijn en code 7000 Mode C uitzenden

b) Voor het binnenvliegen van deze zone moet een vergunning van de luchtvaartautoriteit worden verkregen

c) Er moet permanent luisterwacht worden gehouden en indien nodig een radioverbinding tot stand worden gebracht

d) Voor het binnenvliegen van deze zone moet een inflight-clearance worden verkregen

26. Een luchtvaartuig vliegt op een drukhoogte van 7.000 ft bij een buitentemperatuur (OAT) van +21°C. De QNH-hoogte bedraagt 6.500 ft. De ware hoogte, afgerond op de dichtstbijzijnde 50 ft, bedraagt:

a) 6.500 ft

b) 7.000 ft

c) 6.250 ft

d) 6.750 ft

27. Een piloot voert een buitenlanding uit in bergachtig terrein. Er is alleen een landingsveld beschikbaar met een relatief grote helling. Hoe moet de landingsnadering worden uitgevoerd?

a) Overeenkomstig de overheersende windrichting moet parallel aan de helling met tegenwind worden aangevlogen en geland

b) Er moet met minimumvaart heuvelopwaarts worden aangevlogen, geland en bij het bereiken van het terrein voorzichtig worden afgevangen

c) Er moet met verhoogde snelheid heuvelafwaarts worden aangevlogen, geland en overeenkomstig het verval worden doorgeduwd

d) Er moet met verhoogde snelheid heuvelopwaarts worden aangevlogen, geland en overeenkomstig de terreinstijging vlot worden afgevangen

28. Waar ontstaat de interferentieweerstand aan een luchtvaartuig?

a) Aan de rolroeren

b) Aan de vleugelwortels

c) Aan de vleugeltips

d) Aan het onderstel

29. De (gedachte) aardas loopt door de...

a) Geografische Noordpool en de geografische Zuidpool.
b) Geografische Noordpool en de magnetische Zuidpool.
c) Magnetische Noordpool en de magnetische Zuidpool.
d) Magnetische Noordpool en de geografische Zuidpool.

30. Wat is het grondeffect?

a) Toename van de lift en toename van de geïnduceerde weerstand vlak boven de grond
b) Toename van de lift en afname van de geïnduceerde weerstand vlak boven de grond
c) Afname van de lift en afname van de geïnduceerde weerstand vlak boven de grond
d) Afname van de lift en toename van de geïnduceerde weerstand vlak boven de grond

31. De primaire en secundaire werking van een richtingsroeruitslag naar links zijn:

a) Primaire werking: gieren naar links. Secundaire werking: rollen naar links.
b) Primaire werking: gieren naar rechts. Secundaire werking: rollen naar rechts.
c) Primaire werking: gieren naar rechts. Secundaire werking: rollen naar links.
d) Primaire werking: gieren naar links. Secundaire werking: rollen naar rechts.

32. Een luchtvaartuig dat op 5.000 ft MSL vliegt, bevindt zich op stuurkoers 180° en heeft een ware luchtsnelheid (TAS) van 110 kt. De wind waait uit richting 180° met 30 kt. Welke waarde kan ongeveer op de vaartmeter worden afgelezen? (Instrument- en inbouwfouten kunnen worden verwaarloosd.)

a) 80 kt
b) 121 kt
c) 100 kt
d) 110 kt

33. Welke taken hebben de "secundaire stuurorganen" (secondary flight controls)?

a) Ze versterken in situaties met hoge structurele belasting de werking van de primaire stuurorganen
b) Ze controleren rechtstreeks de bewegingen van een luchtvaartuig om zijn drie assen
c) Ze controleren het horizontale en verticale vliegpad, de snelheid en de vliegprestaties
d) Ze verbeteren de manoeuvreereigenschappen (vliegeigenschappen) en verminderen de voor het sturen benodigde handkrachten

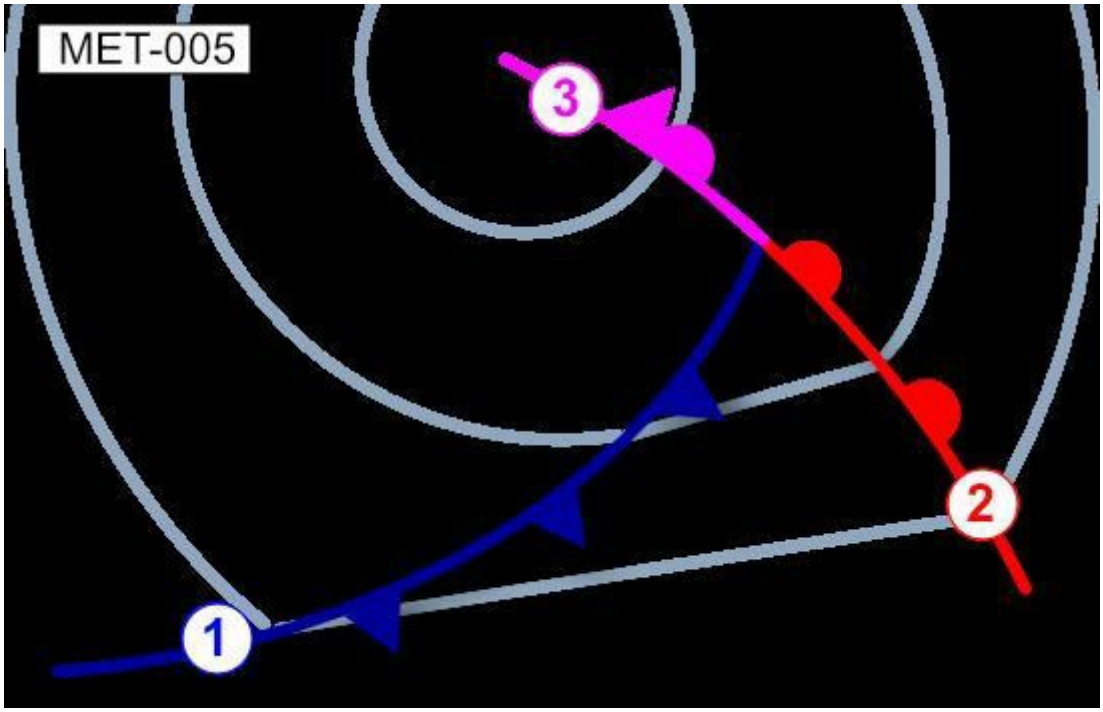
34. Welk gevolg heeft een hogere vleugelbelasting tijdens het bochtvliegen?

a) De daalsnelheid blijft onafhankelijk van de massa gelijk.
b) De overtreksnelheid en de bochtstraal nemen over het algemeen toe.
c) De bochtstraal wordt nul.
d) De overtreksnelheid daalt altijd.

35. Welk type ijsafzetting vormt zich wanneer zeer kleine waterdruppeltjes en ijsdeeltjes op de voorvlakken van een luchtvaartuig treffen?

a) Mengijs
b) Klaarijs
c) Rijp
d) Ruigijs

36. Het met (2) aangeduide symbool in de afbeelding betreft een... Zie afbeelding (MET-005)



a) Occlusie.
b) Koufront.
c) Warmtefront.
d) Hoogtefront.

37. Welke hoogte geeft een hoogtemeter aan wanneer de QFE is ingesteld?

a) De hoogte ten opzichte van de hoogste verheffing binnen een straal van 10 km
b) De hoogte ten opzichte van het drukvlak van 1.013,25 hPa
c) De hoogte ten opzichte van de luchtdruk op het referentievliegveld
d) De hoogte ten opzichte van het gemiddelde zeeniveau

38. Welk gevaar bestaat er, wanneer tijdens de lierstart te vroeg te steil wordt aangetrokken?

a) Een vermindering van de belastingsveelvouden.
b) Overtrek, kabelbreuk of gevaarlijk hoogteverlies na het doorduwen.
c) Een automatisch loskoppelen op een veilige hoogte.
d) Een betere stijgsnelheid zonder risico.

39. Optische illusies worden meestal veroorzaakt door...

a) Snelle oogbewegingen.
b) Verkeerde interpretaties in de hersenen.
c) Binoculair zien.
d) Kleurenblindheid.

40. Hoe wordt de vlieghoogte 4.500 ft correct overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

a) Vier Vijf Nul Nul
b) Vier Duizend Vijf Nul Nul
c) Vier Vijf Duizend
d) Vier Duizend Vijf Honderd

41. In het geval van een overtrektoestand is het belangrijk om...

a) De invalshoek te vergroten en de snelheid te verhogen.
b) De invalshoek te vergroten en de snelheid te verlagen.
c) De invalshoek te verkleinen en de snelheid te verhogen.
d) De schuine stand te vergroten en de snelheid te verlagen.

42. Welk gevaar bestaat er bij sterke doel- of wedstrijddruk?

a) De weersbeoordeling wordt automatisch objectiever.

b) De persoonlijke prestatiegrens stijgt betrouwbaar.

c) De luchtruimwaarneming verbetert zonder extra inspanning.

d) Waarschuwingssignalen kunnen worden onderschat en veilige alternatieven te laat worden gekozen.

43. Een luchtvaartuig is niet expliciet gecertificeerd voor gebruik in gebieden met voorspelde ijsafzetting. Welke uitspraak is juist?

a) Het invliegen van gebieden met bekende of voorspelde ijsafzettingsomstandigheden is verboden; bij onbedoeld invliegen moet het gebied zo snel mogelijk worden verlaten

b) Het invliegen van elk type neerslaggebied is verboden; bij onbedoeld invliegen moet het gebied zo snel mogelijk worden verlaten

c) Het invliegen van gebieden met bekende of voorspelde ijsafzettingsomstandigheden is alleen toegestaan wanneer een veilige vluchtuitvoering zonder beperking gewaarborgd is

d) Het invliegen van gebieden met bekende of voorspelde ijsafzettingsomstandigheden is alleen toegestaan wanneer zichtvliegomstandigheden (VMC) gewaarborgd zijn

44. Waar staat de afkorting "FIS" voor?

a) Flight information system (vluchtinformatiesysteem)

b) Flashing information service (optische informatiedienst)

c) Flight information service (vluchtinformatiedienst)

d) Flashing information system (optisch informatiesysteem)

45. Wat is bij een buitenlanding in de prestatieplanning doorslaggevend?

a) Alleen het theoretische glijgetal gebruiken.

b) Tot de minimumhoogte blijven zoeken naar thermiek.

c) De wind negeren.

d) Tijdig bereikbare velden met voldoende hoogte en reserve selecteren.

46. Het richtingsroer beweegt een luchtvaartuig om de...

a) Langsas.

b) Verticale as.

c) Zijas.

d) Dwarsas.

47. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Afstand: 100 NM. De vliegtijd bedraagt...

a) 84 min.
b) 37 min.
c) 48 min.
d) 62 min.

48. Bij het invullen van een navigatieplan is voor het laatste beentraject het volgende bekend: TC: 179°; WCA: +6°; VAR: 1°. Welke waarden hebben TH, MH en MC?

a) TH: 173°. MH: 184°. MC: 178°.
b) TH: 185°. MH: 185°. MC: 180°.
c) TH: 185°. MH: 184°. MC: 178°.
d) TH: 173°. MH: 174°. MC: 178°.

49. Welke uitspraak over de magnetische variatie is juist?

a) Ze is het verschil tussen IAS en TAS.
b) Ze is de hoogteafwijking door temperatuur.
c) Ze is de afwijking door boordelektronica.
d) Ze is de hoekafwijking tussen waar noord en magnetisch noord.

50. Welk signaal leidt een noodmelding in?

a) SECURITE
b) INFO
c) PAN PAN
d) MAYDAY

51. Welke drukverhoudingen bestaan bij positieve invalshoeken aan een draagvleugelprofiel dat lift genereert?

a) De druk aan de bovenzijde verandert niet, aan de onderzijde ontstaat overdruk
b) Aan de bovenzijde ontstaat overdruk, aan de onderzijde onderdruk
c) De druk aan de onderzijde verandert niet, aan de bovenzijde ontstaat overdruk
d) Aan de bovenzijde ontstaat onderdruk, aan de onderzijde overdruk

52. Windschering is...

a) Een verticale of horizontale verandering van windsnelheid en windrichting.

b) Een verandering van de gemiddelde windsnelheid van meer dan 15 kt.

c) De langzame toename van de windsnelheid op hoogten boven 13.000 ft.

d) Een meteorologisch valwind-fenomeen aan de noordzijde van de Alpen.

53. Wat is bijzonder belangrijk bij een voorvluchtcontrole na een langere stilstandperiode?

a) Alleen naar de buitenhuid kijken.

b) Afzien van functiecontroles.

c) Ook water, vreemde voorwerpen, batterijtoestand, aansluitingen en roeraansturingen zorgvuldig controleren.

d) De controle beperken tot het landingsgestel.

54. Het begrip "QFE" is gedefinieerd als...

a) De op basis van de werkelijke atmosferische omstandigheden tot zeeniveau herleide luchtdruk.

b) De op basis van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) tot zeeniveau herleide luchtdruk.

c) De hoogte boven het drukvlak van 1013,25 hPa.

d) De barometrische druk op een vastgestelde positie, meestal bij de landingsbaandrempel.

55. Hoe wordt de hoek tussen kompasnoord (CN) en magnetisch noord (MN) genoemd?

a) WCA

b) Variatie

c) Inclinatie

d) Deviatie

56. Welke omschrijving is van toepassing op het zwaartepunt van een luchtvaartuig?

a) Het product van massa en hefboomarm

b) Het denkbeeldige punt waarop de zwaartepunten van de afzonderlijke massa's betrekking hebben

c) Het denkbeeldige punt waarin de zwaartekracht aangrijpt

d) De afstand van het referentievlak tot de positie van een massa

57. Met welke afstand komt het traject van één graad breedteverschil langs een lengtegraad overeen?

a) 60 km
b) 30 NM
c) 1 NM
d) 60 NM

58. Welke kenmerken in het landschap verdienen de voorkeur bij de oriëntatie tijdens een zichtvlucht?

a) Grenzen
b) Rivieren, spoorlijnen, snelwegen
c) Paden, wegen en beken
d) Hoogspanningsleidingen

59. De gemiddelde hoogte van de tropopauze volgens ISA (ICAO Standaardatmosfeer) bedraagt...

a) 11.000 ft
b) 36.000 m
c) 18.000 ft
d) 11.000 m

60. Hoe lang kan een zweefvliegtuig bij een constant zinken van 1,0 m/s vanaf 1500 m hoogte theoretisch glijden?

a) 25 min
b) 15 min
c) 20 min
d) 30 min

61. Wat is juist bij verlies van het zicht op het sleepvliegtuig tijdens de sleepstart?

a) In de vermoedelijke richting van het sleepvliegtuig bochten.
b) Doorvliegen tot het zichtcontact is hersteld.
c) De vaart sterk verminderen.
d) Onmiddellijk loskoppelen.

62. Bij welk instrument treedt het hysterese-effect op?

a) Hoogtemeter
b) Magnetisch kompas
c) Variometer
d) Snelheidsmeter

63. Hoe wordt het krachtenevenwicht tussen liftkracht en zwaartekracht in de bochtvlucht beïnvloed?

a) De schijngewichtskracht is de resultante van zwaartekracht en middelpuntzoekende kracht
b) De liftkracht moet worden verhoogd om de grotere schijngewichtskracht te compenseren
c) De resulterende schijngewichtskracht in de bochtvlucht is kleiner dan in de rechtdoorvlucht
d) De horizontale component van de liftkracht bij een schuine stand is de middelpuntvliedende kracht

64. Welke indruk kan ontstaan bij een nadering op een oplopende baan?

a) Van te ver komen
b) Van te kort komen
c) Van een landing naast de baanmiddellijn
d) Van een harde landing

65. De in het beladingsschema aangegeven maximale belading wordt overschreden. Welke maatregel moet worden genomen?

a) Staartzwaar trimmen
b) Neuszwaar trimmen
c) Snelheid met 15% verhogen
d) De belading verminderen

66. Wanneer moet de subschaal van de hoogtemeter worden ingesteld?

a) Eén keer per maand voor het begin van het vliegbedrijf
b) Nadat onderhoudswerkzaamheden zijn afgerond
c) Voor het begin van het algemene vliegbedrijf
d) Voor de vlucht en tijdens de overlandvlucht

67. Hoe worden twee parallelle start-/landingsbanen aangeduid?

a) Het nummer van de linker baan blijft ongewijzigd, het nummer van de rechter baan wordt met "1" verhoogd

b) De linker baan krijgt als toevoeging aan de aanduiding een "L", de rechter baan krijgt als toevoeging aan de aanduiding een "R"

c) De linker baan krijgt als toevoeging aan de aanduiding een "-1", de rechter baan krijgt als toevoeging aan de aanduiding een "-2"

d) De linker baan krijgt als toevoeging aan de aanduiding een "L", het nummer van de rechter baan blijft ongewijzigd

68. Wat is een "Pre-Flight Information Bulletin" (PIB)?

a) Een samenstelling van geldige NOTAM-informatie die vóór aanvang van een vlucht van operationeel belang is

b) Een samenstelling van geldige AIS-informatie die na afloop van een vlucht van operationeel belang is

c) Een samenstelling van geldige ICAO-informatie die na afloop van een vlucht van operationeel belang is

d) Een samenstelling van geldige AIP-informatie die vóór aanvang van een vlucht van operationeel belang is

69. Hoe wordt de term "dwars" (abeam) afgekort?

a) ABB

b) ABE

c) ABM

d) ABA

70. Hoe moet een piloot reageren, wanneer er voorafgaand aan de start twijfel bestaat over de vergrendeling van de remkleppen?

a) De remkleppen met plakband beveiligen.

b) Niet starten totdat de werking eenduidig is gecontroleerd en in orde is bevonden.

c) Alleen bij tegenwind controleren.

d) Starten en tijdens de vlucht controleren.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Communicatie

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **D**	03: **D**	04: **A**
05: **C**	06: **C**	07: **A**	08: **C**
09: **D**	10: **A**	11: **B**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **A**	16: **A**
17: **D**	18: **B**	19: **D**	20: **D**
21: **C**	22: **D**	23: **C**	24: **D**
25: **C**	26: **B**	27: **D**	28: **B**
29: **A**	30: **B**	31: **A**	32: **C**
33: **D**	34: **B**	35: **D**	36: **C**
37: **C**	38: **B**	39: **B**	40: **D**
41: **C**	42: **D**	43: **A**	44: **C**
45: **D**	46: **B**	47: **C**	48: **C**
49: **D**	50: **D**	51: **D**	52: **A**
53: **C**	54: **D**	55: **D**	56: **C**
57: **D**	58: **B**	59: **D**	60: **A**
61: **D**	62: **A**	63: **B**	64: **A**
65: **D**	66: **D**	67: **B**	68: **A**
69: **C**	70: **B**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Communicatie

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it