

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Welke van de menselijke zintuigen wordt het eerst beïnvloed door hypoxie (onvoldoende zuurstofvoorziening van het lichaam)?

- a) De visuele waarneming (zien)
- b) De auditieve waarneming (horen)
- c) De olfactorische waarneming (ruiken)
- d) De tactiele waarneming (voelen)

02. Hoe worden de leegmassa en het leegmassazwaartepunt van een luchtvaartuig voor het eerst bepaald?

- a) Door optelling van afzonderlijke massa's
- b) Door fabrikantgegevens
- c) Door berekeningen
- d) Door een weging

03. Welke definitie beschrijft een dringendheidsmelding correct?

- a) Over de exploitatie of het onderhoud van voorzieningen die belangrijk zijn voor de veiligheid of regelmatigheid van de vluchtuitvoering.
- b) Die betrekking hebben op de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon.
- c) Over luchtvaartuigen en de inzittenden daarvan, die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.
- d) Van gezagvoerders of exploitanten die van onmiddellijk belang zijn voor luchtvaartuigen die in vlucht zijn.

04. Welk doel dient het signaalvak (signal area)?

- a) Het signaalvak is een speciaal gemarkeerde plek waar sleepvoorwerpen kunnen worden opgenomen of afgeworpen
- b) Het signaalvak is het terrein waarop voornamelijk grondtekens worden uitgelegd ter informatie van luchtvaartuigen in de lucht
- c) Vliegtuigen zonder radio-installatie taxiën naar het signaalvak om daar via lichtseinen taxi- en startklaringen te ontvangen
- d) Het signaalvak is een verlicht terrein waarop voertuigen van de opsporings- en reddingsdienst en de luchthavenbrandweer opgesteld staan



05. Waarmee moet rekening worden gehouden bij tegenwind in de eindnaderingsberekening?

- a) De tegenwind beïnvloedt alleen de hoogtemeter.
- b) Tegenwind is bij het zweefvliegen niet relevant.
- c) De bereikbare afstand wordt groter.
- d) De bereikbare afstand over de grond wordt kleiner.

06. Waarom mag met een luchtvaartuig waarvan het zwaartepunt achter de achterste zwaartepuntgrens ligt, niet worden gestart?

- a) Omdat de roerwerking niet meer toereikend is voor een beheerste vliegtoestand
- b) Omdat de maximaal toegestane snelheid daardoor sterk wordt verminderd
- c) Omdat de constructief bepaalde sterktegrenzen worden overschreden
- d) Omdat de toenemende neuszwarte niet meer kan worden gecompenseerd

07. Welk weer is te verwachten wanneer op hoogte koude lucht instroomt?

- a) Stabilisering en weersverbetering
- b) Frontale weersverschijnselen
- c) Weersverbetering en wolkenoplossing
- d) Buien en onweer

08. Het minimale vliegzicht voor vluchten volgens zichtvliegeregels (VFR) in luchtruim C onder vliegniveau 100 bedraagt...

- a) 1,5 km.
- b) 10 km.
- c) 8 km.
- d) 5 km.

09. Hoe beïnvloedt waterballast het beste glijgetal van een zweefvliegtuig idealiter?

- a) Het beste glijgetal wordt altijd nul.
- b) Het beste glijgetal geldt alleen nog in bochtvlucht.
- c) Het beste glijgetal blijft vrijwel gelijk, maar wordt bij een hogere snelheid bereikt.
- d) Het beste glijgetal wordt altijd aanzienlijk groter.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

10. Hoe lang kan een zweefvliegtuig bij een constant zinken van 1,0 m/s vanaf 1500 m hoogte theoretisch glijden?

- a) 25 min
- b) 15 min
- c) 20 min
- d) 30 min

11. Wat is bijzonder belangrijk bij een voorvluchtcontrole na een langere stilstandperiode?

- a) Alleen naar de buitenhuid kijken.
- b) Afzien van functiecontroles.
- c) Ook water, vreemde voorwerpen, batterijtoestand, aansluitingen en roeraansturingen zorgvuldig controleren.
- d) De controle beperken tot het landingsgestel.

12. Bij welk proces ontstaat advectiemist?

- a) Koude en vochtige lucht mengt zich met warme en vochtige lucht
- b) Warme en vochtige lucht wordt over een koude ondergrond gevoerd
- c) Bij nachtelijke uitstraling onder een heldere sterrenhemel
- d) Koude en vochtige lucht wordt over een warme ondergrond gevoerd

13. Waarom moeten trimgewichten of loodkussens in zweefvliegtuigen onverschuifbaar zijn bevestigd?

- a) Zodat de maximaal toegestane massa tijdens de vlucht niet wordt overschreden
- b) Zodat er geen blokkering van het roersysteem of verschuiving van het zwaartepunt optreedt
- c) Zodat bij thermische turbulentie geen letsel bij de zweefvlieger optreedt
- d) Zodat een comfortabele zitpositie tijdens de vlucht is gewaarborgd

14. Welk dringendheidssignaal moet bij voorkeur driemaal worden overgebracht aan het begin van een dringendheidsuitzending?

- a) Pan Pan
- b) Mayday
- c) Help
- d) Dringend



15. Welke kleurmarkering heeft de nood-ontgrendeling van de kap?

- a) Rood
- b) Geel
- c) Groen
- d) Blauw

16. Met welk onderwerp houdt ICAO Annex 1 zich bezig?

- a) Het verlenen van brevetten aan piloten
- b) Luchtverkeersregels
- c) Luchtvaartnavigatiediensten
- d) Gebruik van luchtvaartuigen

17. Welke kenmerken bepalen het karakter van een luchtmassa?

- a) De gelaagdheid van de luchtmassa in het brongebied
- b) Brongebied en afgelegde weg
- c) Windkracht en tropopauzehoogte
- d) Temperatuur op de plaats van oorsprong en op de huidige plaats

18. Alle op het profiel werkende luchtkrachten kunnen worden beschouwd als aangrijpend in één enkel punt. Dit punt heet...

- a) Liftpunt.
- b) Drukpunt.
- c) Zwaartepunt.
- d) Omslagpunt.

19. Tijdens een lierstart neemt na de overgang naar de volledige stijgvliegstand de kabelspanning abrupt af. Welke maatregelen moet de piloot nemen?

- a) Licht doorduwen en opnieuw kabelspanning afwachten
- b) Onmiddellijk krachtig doorduwen en loskoppelen
- c) Hoogteroer aantrekken om de kabelspanning te verhogen
- d) De lierbestuurder informeren door afwisselende rolroeruitslagen



20. Tijdens de nadering geraakt het luchtvaartuig in een windschering (windshear) met afnemende rugwind. Hoe veranderen het naderingspad en de aangegeven snelheid (IAS) als de piloot geen correcties toepast?

- a) Naderingspad wordt lager. IAS zal toenemen.
- b) Naderingspad wordt hoger. IAS zal toenemen.
- c) Naderingspad wordt hoger. IAS zal afnemen.
- d) Naderingspad wordt lager. IAS zal afnemen.

21. Wat betekent de windopgave 225/15?

- a) Noordoostenwind met 15 kt
- b) Zuidwestenwind met 15 km/u
- c) Zuidwestenwind met 15 kt
- d) Noordoostenwind met 15 km/u

22. Welke richtwaarden voor de hoogte kunnen worden aangehouden voor de landingsindeling met een zweefvliegtuig?

- a) 100 m op de positie en 50 m na het beëindigen van de landingsbocht
- b) 500 m op de positie en 50 m na het beëindigen van de landingsbocht
- c) 300 m op de positie en 150 m in de eindnadering
- d) 150 - 200 m op de positie en 100 m na het beëindigen van de landingsbocht

23. Het richtingsroer beweegt een luchtvaartuig om de...

- a) Langsas.
- b) Verticale as.
- c) Zijas.
- d) Dwarsas.

24. Wat kan een reden zijn voor de wijziging van de baanaanduidingen op vliegvelden? (bijv. van baan 06 naar baan 07)

- a) De magnetische deviatie op de locatie van de baan is veranderd.
- b) De magnetische variatie op de locatie van de baan is veranderd.
- c) De ware richting van de baan is veranderd.
- d) De naderingshoek naar de baan is veranderd.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

25. Waar zijn gegevens te vinden voor de berekening van hefboomarmen en momenten voor de massa- en zwaartepuntberekening van een luchtvaartuig?

- a) In het hoofdstuk "Massa en zwaartepunt" van het vlieg- en gebruikshandboek
- b) Op het bewijs van luchtwaardigheid en in het registratiebewijs
- c) In de documenten van de laatste jaarlijkse inspectie
- d) In het hoofdstuk "Vliegprestaties" van het vlieg- en gebruikshandboek

26. Welke uitspraak over de parachute in het zweefvliegen is juist?

- a) De parachute mag pas na de start worden aangepast.
- b) De parachute vervangt de voorvluchtcontrole.
- c) De parachute is alleen relevant bij kunstvliegen.
- d) Zitpositie, gordels, greep en noodprocedure moeten voorafgaand aan de start bekend zijn.

27. Een zweefvliegtuig haalt een ander zweefvliegtuig in tijdens een vrije afstandsvlucht (niet aan de helling, niet in de thermiek). Hoe moet er worden ingehaald?

- a) Het inhalende vliegtuig wijkt naar links uit.
- b) Het inhalende vliegtuig wijkt naar rechts uit en blijft uit de gevarezone van het voorop vliegende vliegtuig.
- c) Het ingehaalde vliegtuig moet dalen.
- d) Het inhalende vliegtuig mag de voorop vliegende piloot oproepen via de radio en hem vragen af te wijken.

28. Welke situatie bevordert het optreden van bewegingsziekte (desoriëntatie) NIET?

- a) Hoofdbewegingen tijdens het bochtvliegen
- b) Vliegen onder invloed van alcohol
- c) Turbulentie tijdens de rechtuitvlucht
- d) Onversnelde rechtuitvlucht

29. Twee vliegtuigen van hetzelfde type vliegen met dezelfde massa en in dezelfde configuratie met verschillende snelheden. Welk vliegtuig veroorzaakt sterkere zog-wervelingen?

- a) Het lager vliegende vliegtuig
- b) Het hoger vliegende vliegtuig
- c) Het snellere vliegtuig
- d) Het langzamere vliegtuig



30. Een richtingsroeruitslag naar links veroorzaakt...

- a) Een kantelen van het luchtvaartuig naar rechts.
- b) Een gieren van het luchtvaartuig naar rechts.
- c) Een gieren van het luchtvaartuig naar links.
- d) Een kantelen van het luchtvaartuig naar links.

31. Welk gevaar bestaat er bij sterke doel- of wedstrijdruik?

- a) De weersbeoordeling wordt automatisch objectiever.
- b) De persoonlijke prestatiegrens stijgt betrouwbaar.
- c) De luftruimwaarneming verbetert zonder extra inspanning.
- d) Waarschuwingssignalen kunnen worden onderschat en veilige alternatieven te laat worden gekozen.

32. Hoe gedraagt de ligging van het drukpunt van een positief gewelfd profiel zich bij toenemende invalshoek?

- a) Het verplaatst zich naar voren tot aan de kritische invalshoek
- b) Het verplaatst zich in de richting van de vleugeltip
- c) Het verplaatst zich eerst naar voren, dan naar achteren
- d) Het verplaatst zich naar achteren tot aan de kritische invalshoek

33. Waar zijn het hele jaar door uitgestrekte hogedrukgebieden te vinden?

- a) Boven uitgestrekte oceaangebieden rond 30°N/Z
- b) In het equatoriale tropische gebied
- c) In het gebied van de gematigde breedten langs het polair front
- d) In het gebied van krachtige stijgingsprocessen



34. Gebruik de afbeelding (PFP-063). Met welk symbool worden volgens ICAO algemene hoogtepunten (terreinhoogte) weergegeven?

A 300

B (300)

C • 1737

D • 1737

PFP-063

- a) C
- b) B
- c) D
- d) A

35. In welke eenheid worden temperaturen in de luchtvaartmeteorologie in Europa aangegeven?

- a) Kelvin
- b) Graden Celsius
- c) Graden Fahrenheit
- d) Gpdam

36. Voor welke gebieden worden waarschuwingen als SIGMET uitgegeven?

- a) Voor een bepaalde vliegroute
- b) Voor een FIR / UIR
- c) Voor een staat
- d) Voor een vliegveld



37. Welke betekenis heeft een dwars over de baan aangebrachte zebrastrook?

- a) Daarna mag niet meer worden opgezet
- b) Daarvoor mag niet worden opgezet
- c) Daar raakt het glijpad van het ILS-naderingssysteem de baan
- d) Vanaf deze positie mag de start worden begonnen

38. Een totale-energiegecompenseerde netto-variometer geeft in stationaire glijvlucht de verticale beweging aan...

- a) Van de lucht waar het zweefvliegtuig doorheen vliegt.
- b) Van het zweefvliegtuig minus de beweging van de lucht.
- c) Van het zweefvliegtuig ten opzichte van de lucht.
- d) Van het zweefvliegtuig plus de beweging van de lucht.

39. Welk type zichtvermindering is grotendeels onafhankelijk van temperatuurveranderingen?

- a) Mistflarden (BCFG)
- b) Vochtige nevel (BR)
- c) Droge nevel (HZ)
- d) Uitstralingsmist (FG)

40. Welke betekenis heeft de standaardzin "Approved"?

- a) Bij de uitzending is een fout gemaakt, het moet correct luiden...
- b) Ik heb uw laatste melding volledig ontvangen
- c) Toestemming voor de voorgestelde procedure verleend
- d) Ik begrijp uw melding en zal dienovereenkomstig handelen

41. Een zweefvliegtuig heeft een glijgetal van 38. Welke theoretische glijafstand volgt uit 1100 m hoogte zonder wind en zonder veiligheidsreserve?

- a) 41,8 km
- b) 38,0 km
- c) 48,4 km
- d) 34,2 km



42. Wat is bij zwakke thermiek belangrijk voor de navigatie?

- a) Tijdig bereikbare landingsvelden en terugkeermogelijkheden beoordelen.
- b) Alleen op basis van GPS-snelheid beslissen.
- c) De vliegroute voortzetten ongeacht de hoogte.
- d) Luchtruimen negeren zolang de hoogte gering is.

43. Welke uitspraak over de geïnduceerde weerstand in de ongestoorde reisvlucht (horizontale vlucht) is juist?

- a) Hij is minimaal bij een bepaalde snelheid, daarboven en daaronder neemt hij toe
- b) Hij stijgt met toenemende vliegsnelheid
- c) Hij is maximaal bij een bepaalde snelheid, daarboven en daaronder neemt hij af
- d) Hij daalt met toenemende vliegsnelheid

44. Voor het meten van de aangewezen vliegsnelheid (IAS) wordt de stuwdruk gebruikt. Waarvan hangt de stuwdruk rechtstreeks af?

- a) Draagkracht- en weerstandscoefficiënt
- b) Luchtdichtheid en draagkrachtcoëfficiënt
- c) Luchtdruk en luchttemperatuur
- d) Luchtdichtheid en stromingsnelheid

45. Welk antwoord is correct met betrekking tot de separatie in luchtruim E?

- a) VFR-verkeer wordt alleen gesepareerd van IFR-verkeer
- b) IFR-verkeer wordt gesepareerd van VFR-verkeer
- c) VFR-verkeer wordt gesepareerd van VFR- en IFR-verkeer
- d) VFR-verkeer wordt niet gesepareerd van VFR- en IFR-verkeer

46. Welke omschrijving is van toepassing op het zwaartepunt van een luchtvaartuig?

- a) Het product van massa en hefboomarm
- b) Het denkbeeldige punt waarop de zwaartepunten van de afzonderlijke massa's betrekking hebben
- c) Het denkbeeldige punt waarin de zwaartekracht aangrijpt
- d) De afstand van het referentievlak tot de positie van een massa



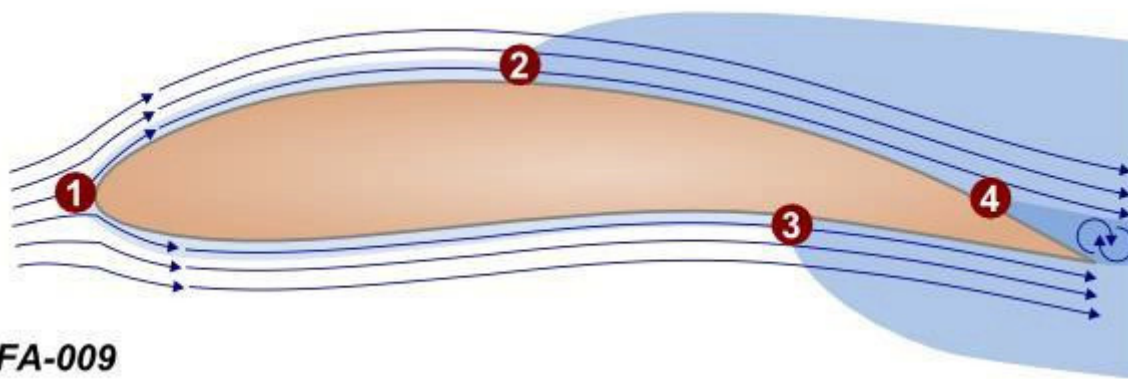
47. Twee gemotoriseerde luchtvaartuigen naderen elkaar met kruisende koersen. Hoe moet er worden uitgeweken?

- a) Beide luchtvaartuigen moeten hun koers naar links wijzigen
- b) Het van links komende luchtvaartuig heeft voorrang
- c) Beide luchtvaartuigen moeten hun koers naar rechts wijzigen
- d) Het van rechts komende luchtvaartuig heeft voorrang

48. Waar staat de afkorting "FIS" voor?

- a) Flight information system (vluchtinformatiesysteem)
- b) Flashing information service (optische informatiedienst)
- c) Flight information service (vluchtinformatiedienst)
- d) Flashing information system (optisch informatiesysteem)

49. Welk punt op het vleugelprofiel wordt door nummer 4 weergegeven? Zie afbeelding (PFA-009)



PFA-009

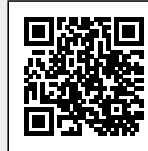
- a) Drukpunt
- b) Loslaatpunt
- c) Omslagpunt
- d) Stuwpunt

50. Zelfgenoegzaamheid (complacency) is een risico en is het gevolg van...

- a) Toegenomen cockpitautomatisering.
- b) Het hoge aantal fouten van technische systemen.
- c) Betere trainingsmogelijkheden voor jongere piloten.
- d) Het hoge foutenpercentage dat de mens eigen is.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

51. Hoe lang heeft een luchtvaartuig nodig voor een afstand van 236 NM bij een snelheid over de grond (GS) van 134 kt?

- a) 1:34 u
- b) 0:46 u
- c) 1:46 u
- d) 0:34 u

52. Een zweefvliegtuig heeft een glijgetal van 35. Welke theoretische glijafstand volgt uit 1000 m hoogte zonder wind en zonder veiligheidsreserve?

- a) 45 km
- b) 30 km
- c) 35 km
- d) 28 km

53. Welke uitspraak over kappen en vergrendelingen is juist?

- a) Vergrendelingen betreffen alleen motorzweefvliegtuigen.
- b) Vergrendelingen moeten vóór de start eenduidig gesloten en geborgd zijn.
- c) Een niet-vergrendelde kap is bij een lierstart niet kritiek.
- d) De kap mag pas tijdens de vlucht worden gecontroleerd.

54. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Afstand: 100 NM. De snelheid over de grond (GS) bedraagt...

- a) 125 kt.
- b) 131 kt.
- c) 120 kt.
- d) 117 kt.

55. Midden-Europese Tijd (MET) is vastgesteld als UTC+1. Welke tijd in UTC komt dus overeen met 1700 MET?

- a) 1800 UTC.
- b) 1700 UTC.
- c) 1600 UTC.
- d) 1500 UTC.



56. Welke van de genoemde storingsfactoren beïnvloedt de ontvangst van VHF-radiogolven?

- a) Vlieghoogte van het luchtvaartuig
- b) Ionosfeerhoogte
- c) Kusteffect
- d) Schemereffect

57. Welke beslissingen moeten in de juiste volgorde worden genomen bij een kabelbreuk tijdens de lierstart?

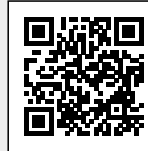
- a) Loskoppelen en vervolgens doorduwen; bij hoogten tot 150 m AGL met verhoogde vliegsnelheid rechtdoor landen
- b) Doorduwen, loskoppelen, afhankelijk van hoogte, terrein en wind rechtdoor landen of een verkort circuit vliegen
- c) Hoogteroer aangetrokken houden, minimumvaart stabiliseren en landen op de resterende startbaan
- d) Een bocht van 180° vliegen en tegen de startrichting in landen, vlak voor het opzetten de kabel loskoppelen

58. Een luchtvaartuig vliegt op een drukhoogte van 7.000 ft bij een buitentemperatuur (OAT) van +11°C. De QNH-hoogte bedraagt 6.500 ft. De ware hoogte, afgerond op de dichtstbijzijnde 50 ft, bedraagt:

- a) 6.750 ft
- b) 6.500 ft
- c) 7.000 ft
- d) 6.250 ft

59. De invalshoek is de hoek tussen...

- a) De profielkoorde en de ongestoorde luchtstroom.
- b) De aanstromende lucht en de langsas van een luchtvaartuig.
- c) De profielkoorde en de langsas van een luchtvaartuig.
- d) De vleugel en de romp van een luchtvaartuig.



60. Wat is een voordeel van de differentiële rolroeruitslag?

- a) De weerstand van het naar beneden uitgeslagen rolroer wordt verminderd, waardoor het negatieve giermoment (haakeffect) kleiner is
- b) De totale lift wordt bij rolroeruitslag constant gehouden
- c) De verhouding tussen weerstandscoëfficiënt en liftcoëfficiënt wordt verhoogd
- d) Het negatieve giermoment (haakeffect) wordt versterkt

61. Met welke snelheid planten elektromagnetische golven zich ongeveer voort?

- a) 123.000 m/s
- b) 300.000 km/s
- c) 300.000 m/s
- d) 123.000 km/s

62. Wat moet een SPL-houder doen wanneer hij niet voldoet aan de voorgeschreven vliegervaring (5 uur, 15 starts, 2 oefenvluchten in 24 maanden) voor zweefvliegtuigen?

- a) Hij moet het theorie-examen volledig opnieuw afleggen.
- b) Hij moet de ontbrekende vliegtijd c.q. starts inhalen in aanwezigheid van een FI(S), of een bekwaamheidsproef (proficiency check) afleggen bij een examiner (FE).
- c) Hij moet het brevet opnieuw aanvragen bij de bevoegde autoriteit.
- d) Hij mag alleen nog vliegen onder toezicht van een startleider.

63. Op welke frequentie moet een blinde uitzending worden overgebracht?

- a) Op de actuele frequentie
- b) Op de radarfrequentie van het lagere luchtruim
- c) Op de bevoegde FIS-frequentie
- d) Op een torenfrequentie

64. Botsingen tijdens het "thermieken" kunnen onder andere worden voorkomen door...

- a) Beurtelings in tegengestelde richting cirkelen op verschillende hoogten.
- b) Snel invliegen in een stijgwindgebied en abrupt vaart minderen.
- c) Het afstemmen van de vliegbewegingen op de andere luchtvaartuigen in hetzelfde stijgwindgebied.
- d) Het nabootsen van de vliegbewegingen van het voorop vliegende luchtvaartuig.



65. Hoe wordt een draaiing om de verticale as genoemd?

- a) Slippen
- b) Gieren
- c) Stampen
- d) Rollen

66. Welke maatregel is belangrijk bij lange vluchten op grote hoogte?

- a) Zuurstof alleen voor passagiers voorzien.
- b) Pas bij duidelijke symptomen met plannen beginnen.
- c) Vochtiname vermijden vanwege de kou.
- d) Zuurstofbehoefte, koudebescherming, vochtiname en het persoonlijke prestatievermogen vooraf in overweging nemen.

67. Welke boordinstrumenten zijn aangesloten op de statische drukleiding?

- a) Vaartmeter, hoogtemeter, magnetisch kompas
- b) Vaartmeter, magnetisch kompas, glijvlucht-indicator
- c) Hoogtemeter, glijvlucht-indicator, vluchtplanningscomputer
- d) Hoogtemeter, variometer, vaartmeter

68. Onder welke omstandigheden is de geïnduceerde weerstand bijzonder groot?

- a) Bij smal toelopende vleugeltips
- b) Bij grote slankheid
- c) Bij kleine liftwaarden
- d) Bij geringe slankheid

69. Welke constructieve maatregel draagt bij aan het verminderen van stuurkrachten?

- a) Wervelgeneratoren (vortex generators)
- b) Differentiële rolroeruitslag
- c) Aerodynamische roercompensatie
- d) T-staartvlak

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



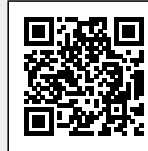
QuizVds.it

70. Welke wolken en weersverschijnselen kunnen het gevolg zijn wanneer een vochtige en instabiele luchtmassa door de heersende wind tegen een gebergte wordt gedrukt en gedwongen wordt te stijgen?

- a) Lage, gesloten laagbewolking (hoge mist) zonder neerslag
- b) Gelijkmatige, ongestructureerde Ns-bewolking met motregen of lichte sneeuwval (in de winter)
- c) Dunne altostratus- en cirrostratusbewolking met lichte aanhoudende regen
- d) Ingebedde Cb's met onweer en regen- en/of hagelbuien

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**

02: **D**

03: **B**

04: **B**

05: **D**

06: **A**

07: **D**

08: **D**

09: **C**

10: **A**

11: **C**

12: **B**

13: **B**

14: **A**

15: **A**

16: **A**

17: **B**

18: **B**

19: **B**

20: **B**

21: **C**

22: **D**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **D**

27: **B**

28: **D**

29: **D**

30: **C**

31: **D**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **B**

36: **B**

37: **B**

38: **A**

39: **C**

40: **C**

41: **A**

42: **A**

43: **D**

44: **D**

45: **D**

46: **C**

47: **D**

48: **C**

49: **B**

50: **A**

51: **C**

52: **C**

53: **B**

54: **A**

55: **C**

56: **A**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **A**

61: **B**

62: **B**

63: **A**

64: **C**

65: **B**

66: **D**

67: **D**

68: **D**

69: **C**

70: **D**

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		