Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Welke informatie is in de ATIS opgenomen, maar niet in een METAR?

a) Operationele informatie, bijvoorbeeld actieve baan en transition level
b) Gegevens over de gemiddelde wind, eventueel maximumsnelheden in vlagen
c) Naderingsinformatie, bijvoorbeeld grondzichten en wolkenbases
d) Informatie over de weersverschijnselen, zoals bijvoorbeeld neerslagtypen

02. Hoe kan een windrichtingaanwijzer voor betere zichtbaarheid worden gemarkeerd?

a) Er kan een witte cirkel rondom de windrichtingaanwijzer worden aangebracht
b) De windrichtingaanwijzer wordt indien mogelijk op het dak van de verkeerstoren gemonteerd
c) De windrichtingaanwijzer kan op een groter, zwart geasfalteerd oppervlak worden geplaatst
d) De windrichtingaanwijzer kan van groene stof worden vervaardigd

03. Welk gevaar ontstaat door onbeveiligde lading?

a) Stabiele vliegtoestanden die met stuurcorrecties te compenseren zijn
b) Oncontroleerbare vliegtoestanden, persoonlijk letsel of schade aan het luchtvaartuig
c) Structurele schade, invalshoekstabiliteit en snelheidsstabiliteit
d) Berekenbare instabiliteit, zolang het zwaartepunt niet meer dan 10% verschuift

04. Het begrip "ware koers" (TC) is gedefinieerd als...

a) De hoek tussen magnetisch noord en de koerslijn.
b) De richting van een willekeurig punt op aarde naar de magnetische Noordpool.
c) De richting van een willekeurig punt op aarde naar de geografische Noordpool.
d) De hoek tussen geografisch noord en de koerslijn.

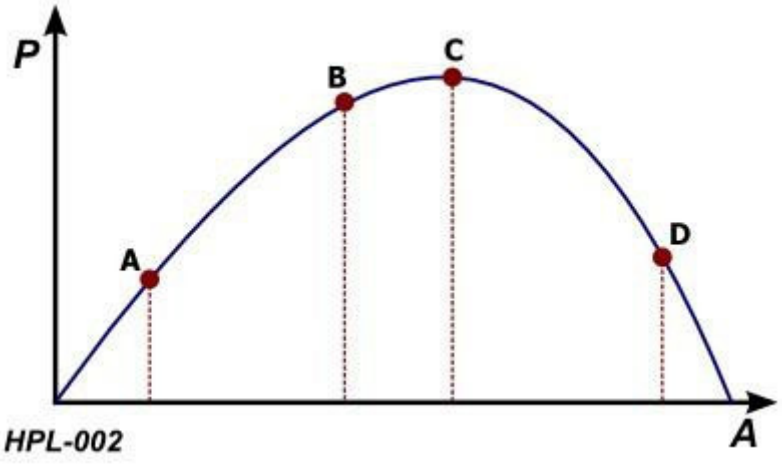
05. Wat is bijzonder belangrijk voorafgaand aan een buitenlanding?

a) De dwarsbeen pas onder boomtophoogte beginnen.
b) Vroegtijdig een veld kiezen, de wind controleren, obstakels beoordelen en een stabiele nadering plannen.
c) Zo lang mogelijk verder naar thermiek blijven zoeken.
d) De remkleppen pas na het opzetten controleren.

06. Waar kan het type luchtruimbeperking binnen een restricted area worden nagezocht?

a) Op de ICAO-kaart 1:500.000
b) In de maandelijkse AIC
c) In de AIP
d) In actuele NOTAM's

07. Op welk punt van de afbeelding bevindt zich het ideale opwindingsniveau? Zie afbeelding (HPL-002) P: prestatie A: opwinding / stress



a) Punt D
b) Punt B
c) Punt A
d) Punt C

08. Met de vluchtinformatiedienst (FIS) kan alleen contact worden opgenomen...

a) Via internet/fax.
b) Via radiotelefonie.
c) Via telefoon.
d) Door persoonlijk bezoek.

09. Hoe moet een piloot reageren, wanneer er voorafgaand aan de start twijfel bestaat over de vergrendeling van de remkleppen?

a) De remkleppen met plakband beveiligen.

b) Niet starten totdat de werking eenduidig is gecontroleerd en in orde is bevonden.

c) Alleen bij tegenwind controleren.

d) Starten en tijdens de vlucht controleren.

10. Waar moet het zwaartepunt van een luchtvaartuig zich bevinden?

a) Vóór de voorste zwaartepuntgrens

b) Rechts van de laterale zwaartepuntgrens

c) Achter de achterste zwaartepuntgrens

d) Tussen de voorste en de achterste zwaartepuntgrens

11. Een zweefvliegtuig heeft een glijgetal van 35. Welke theoretische glijafstand volgt uit 1000 m hoogte zonder wind en zonder veiligheidsreserve?

a) 45 km

b) 30 km

c) 35 km

d) 28 km

12. Waarop wijst trillen van het hoogteroer tijdens de vlucht?

a) Vliegtuig sterk vervuild

b) Zwaartepunt ligt te ver naar voren

c) Te snel, turbulentiebellen raken het hoogtestaartvlak

d) Te langzaam, de stroming langs de vleugel is losgelaten

13. Volgens welk principe werkt een vaartmeter?

a) Meting van de veranderingssnelheid van de omringende statische druk

b) Vergelijking van de statische luchtdruk met de omgevingsdruk

c) Vergelijking van de totale druk met de statische luchtdruk

d) Directe aanwijzing van de totale druk (stuwdruk en statische druk)

14. Twee gemotoriseerde luchtvaartuigen naderen elkaar op tegengestelde koers op vrijwel gelijke hoogte. Wie moet uitwijken?

a) Het zwaardere luchtvaartuig moet klimmen

b) Beide moeten hun koers naar links wijzigen

c) Beide moeten hun koers naar rechts wijzigen

d) Het lichtere luchtvaartuig moet klimmen

15. Welk gevaar bestaat er bij sterke doel- of wedstrijddruk?

a) De weersbeoordeling wordt automatisch objectiever.

b) De persoonlijke prestatiegrens stijgt betrouwbaar.

c) De luchtruimwaarneming verbetert zonder extra inspanning.

d) Waarschuwingssignalen kunnen worden onderschat en veilige alternatieven te laat worden gekozen.

16. Wat is bijzonder belangrijk bij navigatie in de buurt van control zones?

a) Bij thermiek mag zonder vrijgave worden ingevlogen.

b) Een moving map vervangt elke vrijgave.

c) Vrijgaveverplichtingen en laterale/verticale grenzen betrouwbaar naleven.

d) Control zones gelden niet voor zweefvliegtuigen.

17. Gegeven zijn: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welke waarden hebben VAR en DEV?

a) VAR: 004°W. DEV: +002°.

b) VAR: 004°W. DEV: -002°.

c) VAR: 004°O. DEV: +002°.

d) VAR: 004°O. DEV: -002°.

18. Welk voordeel biedt de vleugelwashout?

a) Een grotere sterkte, omdat de torsiekrachten aan de vleugel beter kunnen worden weerstaan

b) De draagvleugel wordt constructief stijver gemaakt tegen verdraaiing

c) Met de vleugelwashout wordt de vormweerstand bij hoge snelheden verminderd

d) De werkzaamheid van het rolroer blijft bij hoge invalshoeken zo lang mogelijk behouden

19. Welk van de genoemde materialen heeft de grootste sterkte?

a) Hout

b) Koolstofvezelversterkte kunststof (CFK)

c) Magnesium

d) Aluminium

20. Het begrip "vliegtijd" is gedefinieerd als...

a) De totale tijd tussen het begin van de startloop op de baan tot het raken van de baan bij de landing.

b) De totale tijd tussen de eerste start en de laatste landing binnen een of meerdere aaneengesloten vluchten.

c) De totale tijd tussen de eerste beweging van een luchtvaartuig met het doel te starten tot het definitief tot stilstand komen na de landing.

d) De tijd vanaf het starten van de motor voorafgaand aan het taxiën tot het verlaten van het luchtvaartuig na het afzetten van de motor.

21. Hoe gedragen het lastveelvoud (n) en de overtreksnelheid (VS) zich in de gecoördineerde bochtvlucht?

a) N is groter dan 1 en VS is groter dan in de horizontale vlucht

b) N is kleiner dan 1 en VS is groter dan in de horizontale vlucht

c) N is groter dan 1 en VS is kleiner dan in de horizontale vlucht

d) N is kleiner dan 1 en VS is kleiner dan in de horizontale vlucht

22. Welke vier mogelijkheden zijn er om op een gepaste manier met een risico om te gaan?

a) Vermijden, negeren, verbloemen, verminderen.

b) Verdringen, vermijden, verbloemen, overdragen.

c) Negeren, aanvaarden, overdragen, verdringen.

d) Vermijden, verminderen, overdragen, aanvaarden.

23. Welke functie heeft de breekpen aan de sleep- of lierkabel?

a) Zij vervangt het loskoppelen.

b) Zij verhoogt de sleepsnelheid.

c) Zij begrenst de maximale kabelkracht tot een toegestane waarde.

d) Zij voorkomt elke doorhanging van de kabel.

24. Welk gedrag kan tot menselijke fouten leiden?

a) Twijfelen wanneer iets onduidelijk of dubbelzinnig lijkt
b) De neiging om dingen te zien die ook verwacht worden
c) Een geschikte omgang met checklists
d) Essentiële handelingen dubbel controleren

25. Wat is een zinvolle reactie bij beginnende overbelasting in de cockpit?

a) Taken prioriteren, de vliegstand stabiliseren en de situatie vereenvoudigen.
b) Alle taken tegelijk sneller uitvoeren.
c) Radio en checklists principieel negeren.
d) Pas na de landing over alternatieven nadenken.

26. Welk gevaar bestaat er bij lichte zijwind, wanneer eerder een zwaar vliegtuig is gestart?

a) De zog-wervelingen draaien sneller en opwaarts
b) Een zog-werveling draait dwars over de baan
c) Een zog-werveling blijft stationair in de buurt van de baan
d) De zog-wervelingen worden versterkt en verdraaid

27. Hoe kan een hoogtemeter op de grond gecontroleerd worden?

a) Door het instellen van de QNH en te controleren of de aanwijzing de veldhoogte aangeeft
b) Door het instellen van de QFF en te controleren of de aanwijzing op de grond nul aangeeft
c) Door het instellen van de QNE en te controleren of de aanwijzing op de grond nul aangeeft
d) Door het instellen van de QFE en te controleren of de aanwijzing de veldhoogte aangeeft

28. In welke richting verloopt de verplaatsing van een polairfrontdepressie gewoonlijk?

a) In de winter naar het noordoosten, in de zomer naar het zuidoosten
b) In de richting van de isobaren van de warme sector
c) Parallel aan de warmtefrontlijn naar het zuiden
d) In de winter naar het noordwesten, in de zomer naar het zuidwesten

29. Onder welke omstandigheden moet het meest met ijsafzetting rekening worden gehouden?

a) Temperaturen tussen 0 °C en -12 °C, aanwezigheid van onderkoelde waterdruppeltjes (wolken)

b) Temperaturen tussen +10 °C en -30 °C, aanwezigheid van hagelkorrels (wolken)

c) Temperaturen tussen -20 °C en -40 °C, aanwezigheid van ijskristallen (cirruswolken)

d) Temperaturen onder 0 °C, sterke tot matige wind, hemel vrij van wolken

30. Waarom moeten trimgewichten of loodkussens in zweefvliegtuigen onverschuifbaar zijn bevestigd?

a) Zodat de maximaal toegestane massa tijdens de vlucht niet wordt overschreden

b) Zodat er geen blokkering van het roersysteem of verschuiving van het zwaartepunt optreedt

c) Zodat bij thermische turbulentie geen letsel bij de zweefvlieger optreedt

d) Zodat een comfortabele zitpositie tijdens de vlucht is gewaarborgd

31. Welke transpondercode moet worden ingesteld bij een radio-uitval?

a) 7500

b) 7600

c) 7700

d) 7000

32. Welke maatregel heeft bij een kabelbreuk tijdens de lierstart in principe prioriteit?

a) Remkleppen volledig uitschuiven, ongeacht hoogte en vaart.

b) Eerst de startleider informeren.

c) Onmiddellijk een steile keerbocht inzetten.

d) De vaart op een veilige waarde brengen en de vliegstand stabiliseren.

33. Welk medisch certificaat moet een SPL-houder minimaal hebben voor commerciële zweefvliegoperaties die niet onder de uitzonderingen van artikel 3, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1976 vallen?

a) Een geldig medisch certificaat klasse 2.

b) Er is geen medisch certificaat vereist.

c) Een geldig medisch certificaat klasse 1.

d) Een geldig LAPL-medisch certificaat.

34. Door welke maatregelen verbetert het glijgetal van een zweefvliegtuig?

a) Voorste zwaartepuntligging, juiste snelheid, afgeplakte spleten tussen draagvlak en romp

b) Reiniging, juiste snelheid, intrekbaar onderstel, afgeplakte spleten tussen draagvlak en romp

c) Lager vlieggewicht, juiste snelheid, intrekbaar onderstel

d) Groter vlieggewicht, slanke vleugel, afgeplakte spleten tussen draagvlak en romp

35. Wat beschrijft het startle-effect?

a) Een automatische stabilisatie van de vliegstand.

b) Een plotselinge verrassing kan de reactie en de keuze van handelingen tijdelijk verslechteren.

c) Een betrouwbare verbetering van de alertheid.

d) Een zuiver optische illusie.

36. Wat is nodig voor het bepalen van de snelheid op de vaartmeter (IAS)?

a) Het verschil tussen totale druk en statische druk

b) Het verschil tussen dynamische druk en statische druk

c) Het verschil tussen totale druk en dynamische druk

d) Het verschil tussen standaarddruk en totale druk

37. Wat is bij het aansluiten van roeren na het optuigen bijzonder belangrijk?

a) De controle pas na de start uitvoeren.

b) Alleen de lak controleren.

c) Correcte verbinding, borging en vrije, juiste roeruitslagen controleren.

d) Roeraansluitingen zijn onderhoudsvrij en hoeven niet te worden gecontroleerd.

38. Een piloot voert een buitenlanding uit in bergachtig terrein. Er is alleen een landingsveld beschikbaar met een relatief grote helling. Hoe moet de landingsnadering worden uitgevoerd?

a) Overeenkomstig de overheersende windrichting moet parallel aan de helling met tegenwind worden aangevlogen en geland

b) Er moet met minimumvaart heuvelopwaarts worden aangevlogen, geland en bij het bereiken van het terrein voorzichtig worden afgevangen

c) Er moet met verhoogde snelheid heuvelafwaarts worden aangevlogen, geland en overeenkomstig het verval worden doorgeduwd

d) Er moet met verhoogde snelheid heuvelopwaarts worden aangevlogen, geland en overeenkomstig de terreinstijging vlot worden afgevangen

39. Hoe wordt een openingsoproep in het radiotelefonieverkeer tussen PH-EAZ en Rotterdam Tower correct afgegeven?

a) Rotterdam Tower kom in
b) Rotterdam Tower PHEAZ
c) PHEAZ roept Rotterdam Tower
d) Tower van PHEAZ

40. Welke factor is de oorzaak van het grootste aantal luchtvaartongevallen?

a) Geografische invloeden
b) Technisch falen
c) Menselijke fouten
d) Meteorologische invloeden

41. De afstand tussen de breedtegraden N48° en N49° langs een lengtegraad bedraagt:

a) 10 NM
b) 1 NM
c) 60 NM
d) 111 NM

42. Op een luchtvaartkaart is een beperkt gebied (restricted area) aangeduid met de vermelding 'GND - 1.500 FT MSL'. Wat is de bovengrens van dit gebied?

a) 1.500 ft AGL.
b) FL 150.
c) 1.500 m MSL.
d) 1.500 ft MSL.

43. Welke weersomstandigheden zijn bij een föhnweersituatie aan de stuwingszijde te verwachten?

a) Verspreide stapelbewolking met buien en onweer
b) Wolkenoplossing en ongewone opwarming bij sterke, deels vlagerige wind
c) Windstilte met vorming van uitgestrekte hogemistlagen
d) Hoog reikende, laaghangende bewolking, slecht zicht, matige tot sterke neerslag

44. Als inversie wordt een laag aangeduid...

a) Waarin de temperatuur met de hoogte afneemt.

b) Waarin de luchtdruk met de hoogte toeneemt.

c) Waarin de temperatuur met de hoogte gelijk blijft.

d) Waarin de temperatuur met de hoogte toeneemt.

45. De daalhoek is gedefinieerd als...

a) De verhouding tussen het hoogteverschil en de in dezelfde tijd afgelegde afstand ten opzichte van een horizontale lijn, uitgedrukt in graden [°].

b) De hoek tussen de horizontale lijn en de werkelijke vliegweg, uitgedrukt in procenten [%].

c) De verhouding tussen het hoogteverschil en de in dezelfde tijd afgelegde afstand ten opzichte van een horizontale lijn, uitgedrukt in procenten [%].

d) De hoek tussen de horizontale lijn en de werkelijke vliegweg, uitgedrukt in graden [°].

46. Wat is een "Pre-Flight Information Bulletin" (PIB)?

a) Een samenstelling van geldige NOTAM-informatie die vóór aanvang van een vlucht van operationeel belang is

b) Een samenstelling van geldige AIS-informatie die na afloop van een vlucht van operationeel belang is

c) Een samenstelling van geldige ICAO-informatie die na afloop van een vlucht van operationeel belang is

d) Een samenstelling van geldige AIP-informatie die vóór aanvang van een vlucht van operationeel belang is

47. Waarmee moet rekening worden gehouden bij de keuze van de landingsnaderingssnelheid?

a) Baanlengte en glijhoek

b) Vlieggewicht en de windsnelheid

c) Vlieghoogte en vlieggewicht

d) Windsnelheid en vlieghoogte

48. Vanaf welke hoogte mag u na een lierstart de volledige stijgvliegstand aannemen?

a) Ca. vanaf 50 m, met inachtneming van de voor een veilige lierstart noodzakelijke snelheid

b) Kort na het loskomen, mits de tegenwind sterk genoeg is

c) Ten vroegste vanaf 150 m, wanneer bij een kabelbreuk een landing rechtdoor niet meer mogelijk is.

d) Vanaf 15 m, wanneer een snelheid van 90 km/h is bereikt

49. Wat is bijzonder belangrijk bij het hellingvliegen?

a) Voldoende afstand tot de helling, tot de lijzijde en tot ander verkeer.

b) Bij tegenverkeer altijd naar links uitwijken.

c) De luchtruimwaarneming beperken tot de variometer.

d) Zo dicht mogelijk bij de helling vliegen, ongeacht turbulentie.

50. Uit welke per radio ontvangen melding kan informatie over het landingsweer en de bedrijfsomstandigheden op de bestemmingsluchthaven worden afgeleid?

a) SIGMET

b) ATIS

c) VOLMET

d) PIREP

51. Waar zijn gegevens te vinden voor de berekening van hefboomarmen en momenten voor de massa- en zwaartepuntberekening van een luchtvaartuig?

a) In het hoofdstuk "Massa en zwaartepunt" van het vlieg- en gebruikshandboek

b) Op het bewijs van luchtwaardigheid en in het registratiebewijs

c) In de documenten van de laatste jaarlijkse inspectie

d) In het hoofdstuk "Vliegprestaties" van het vlieg- en gebruikshandboek

52. Welke basiseenheden en afkortingen worden in de luchtvaart gebruikt voor horizontale afstanden?

a) Yards (yd) en meter (m)

b) Voet (ft) en inch (in)

c) Landmijlen (SM) en quarter (qt)

d) Nautische mijlen (NM) en kilometers (km)

53. Wat is een voorwaarde voor de vorming van grote neerslagdeeltjes?

a) Sterke opwinden

b) Hoge wolkenbases

c) Sterke wind

d) Een uitgesproken inversie

54. Welk doel dient het signaalvak (signal area)?

a) Het signaalvak is een speciaal gemarkeerde plek waar sleepvoorwerpen kunnen worden opgenomen of afgeworpen

b) Het signaalvak is het terrein waarop voornamelijk grondtekens worden uitgelegd ter informatie van luchtvaartuigen in de lucht

c) Vliegtuigen zonder radio-installatie taxiën naar het signaalvak om daar via lichtseinen taxi- en startklaringen te ontvangen

d) Het signaalvak is een verlicht terrein waarop voertuigen van de opsporings- en reddingsdienst en de luchthavenbrandweer opgesteld staan

55. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Afstand: 100 NM. De vliegtijd bedraagt...

a) 84 min.

b) 37 min.

c) 48 min.

d) 62 min.

56. Tijdens de sleepstart raakt het sleepvliegtuig buiten het gezichtsveld van de piloot. Welke maatregel moet de piloot van het zweefvliegtuig nemen?

a) Beurtelings licht naar links en naar rechts bochten

b) Remkleppen uitschuiven en de normale vliegstand aannemen

c) Onmiddellijk loskoppelen

d) Afwisselend duwen en trekken aan het hoogteroer

57. Boven de wrijvingslaag waait de wind bij grootschalige drukverschillen...

a) Loodrecht op de isobaren.

b) Loodrecht op de isohypsen.

c) Ongeveer 30° schuin op de isobaren in de richting van het lagedrukgebied.

d) Parallel aan de isobaren.

58. Een luchtvaartuig volgt een ware koers (TC) van 040° bij een constante ware luchtsnelheid (TAS) van 180 kt. De windvector bedraagt 350°/30 kt. De snelheid over de grond (GS) bedraagt...

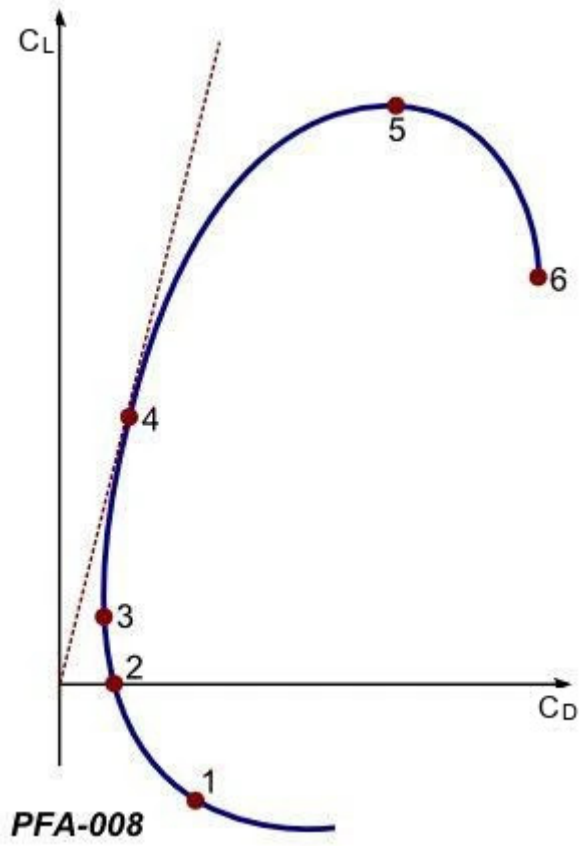
a) 155 kt.

b) 159 kt.

c) 168 kt.

d) 172 kt.

59. Het in de polaire aangeduide punt 5 kenmerkt welke vliegtoestand? Zie afbeelding (PFA-008)



PFA-008

a) Ruggelingse vlucht

b) Langzame vlucht

c) Overtrek (stall)

d) Beste glijden

60. De afstand van VOR Harlingen (HRL) (53°02'N, 005°33'E) naar Groningen (EHBU) (53°11'N, 006°11'E) bedraagt...

a) 42 km.
b) 24 km.
c) 42 NM.
d) 24 NM.

61. Waar zijn gegevens over de maximaal toegestane vliegsnelheid te vinden?

a) Vaartmeter, cockpit en AIP deel ENR
b) Vlieghandboek, naderingskaart, variometer.
c) Vlieghandboek, cockpit en op de vaartmeter
d) Vlieghandboek en mededeling in de briefingruimte.

62. Welk gevaar bestaat er bij sterke zonnestraling in de cockpit?

a) Hitte en vochtverlies kunnen het prestatievermogen en de concentratie verminderen.
b) Hitte heeft alleen invloed op instrumenten.
c) De vochtbehoefte daalt door geringe lichamelijke activiteit.
d) Zonnestraling verbetert het nachtzicht.

63. Welke minimumleeftijd is vereist voor de afgifte van een Sailplane Pilot Licence (SPL)?

a) 17 jaar.
b) 14 jaar.
c) 18 jaar.
d) 16 jaar.

64. Hoe noemt men het permanente proces waarbij de doorlopende vluchtsituatie wordt bewaakt?

a) Constante vluchtcontrole (constant flight check)
b) Situationeel bewustzijn (situational awareness)
c) Vooruitziende controleprocedure (anticipatory check procedure)
d) Situationeel denken (situational thinking)

65. Hoe moet de voorvliegsnelheid worden aangepast in sterke daalwind?

a) Over het algemeen sterk verlagen.
b) Over het algemeen verhogen, om het daalwindgebied sneller te doorkruisen.
c) Verlagen tot nul.
d) Altijd instellen op het geringste zinken.

66. Wat is een "redout"?

a) De kleurverandering bij zonsopgang en zonsondergang
b) Een huiduitslag bij decompressieziekte
c) Het "rood zien" bij negatieve g-belasting
d) Een door letsel veroorzaakte ernstige bloedarmoede

67. Een "agoon" is een lijn...

a) Die alle punten met variatie 0° verbindt.
b) Die alle punten met deviatie 0° verbindt.
c) Die alle punten met inclinatie 0° verbindt.
d) Die alle punten met kaartkoers 0° verbindt.

68. Welk minimumglijgetal is zonder wind en zonder veiligheidsreserve nodig om 30 km af te leggen vanaf 1000 m hoogte?

a) 40
b) 20
c) 25
d) 30

69. Vaartmeter, hoogtemeter en variometer geven allemaal tegelijkertijd onjuiste aanwijzingen. Welke fout kan de oorzaak zijn?

a) Toevoerleiding van de statische druk verstopt.
b) Compensatievat lekt.
c) Uitval van het elektrisch boordnet.
d) Staubuis verstopt.

70. Welke taak hebben de bloedplaatjes (trombocyten)?

a) Zuurstoftransport

b) Regulatie van de bloedsuikerspiegel

c) Bloedstolling

d) Immuunafweer

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**	02: **A**	03: **B**	04: **D**
05: **B**	06: **C**	07: **D**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **C**	12: **D**
13: **C**	14: **C**	15: **D**	16: **C**
17: **B**	18: **D**	19: **B**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **A**	28: **B**
29: **A**	30: **B**	31: **B**	32: **D**
33: **A**	34: **B**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **D**	39: **B**	40: **C**
41: **C**	42: **D**	43: **D**	44: **D**
45: **D**	46: **A**	47: **B**	48: **A**
49: **A**	50: **B**	51: **A**	52: **D**
53: **A**	54: **B**	55: **C**	56: **C**
57: **D**	58: **B**	59: **B**	60: **D**
61: **C**	62: **A**	63: **D**	64: **B**
65: **B**	66: **C**	67: **A**	68: **D**
69: **A**	70: **C**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Grondbeginselen van het vliegen

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it