



NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

## 01. Welke betekenis heeft een dwars over de baan aangebrachte zebrastrook?

- a) Daarna mag niet meer worden opgezet
- b) Daarvoor mag niet worden opgezet
- c) Daar raakt het glijpad van het ILS-naderingssysteem de baan
- d) Vanaf deze positie mag de start worden begonnen

## 02. Welke uitspraak over de polare van een zweefvliegtuig is juist?

- a) Ze toont alleen de windrichting.
- b) Ze vervangt de weerkaart.
- c) Ze toont uitsluitend de radiofrequentie.
- d) Ze toont het verband tussen snelheid en zinksnelheid.

## 03. Hoe lang kan een zweefvliegtuig bij een constant zinken van 0,8 m/s vanaf 1200 m hoogte theoretisch glijden?

- a) 30 min
- b) 35 min
- c) 25 min
- d) 20 min

## 04. Gedurende welke periode kan het kortetermijngeheugen ongeveer informatie opslaan?

- a) 10-20 seconden
- b) 3-7 seconden
- c) 35-50 seconden
- d) 30-40 seconden

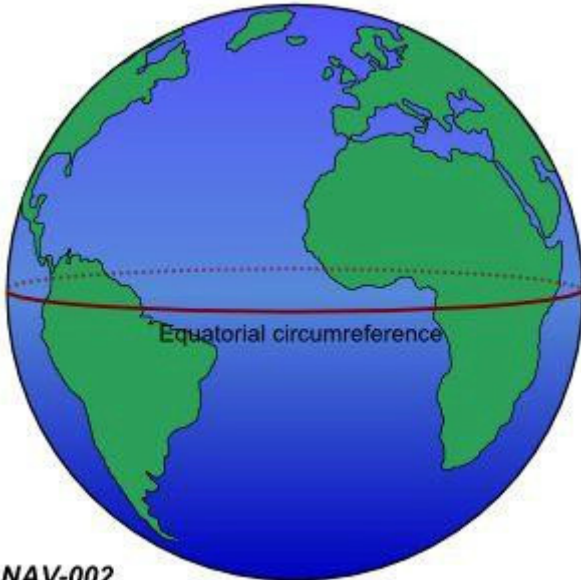
## 05. Tijdens een vlucht in koudere lucht dan ISA is de aangewezen hoogte...

- a) Gelijk aan de ware hoogte.
- b) Lager dan de ware hoogte.
- c) Hoger dan de ware hoogte.
- d) Gelijk aan de standaardhoogte.



**06. De omtrek van de aarde bij de evenaar bedraagt ongeveer... Zie afbeelding (NAV-002)**

---



**NAV-002**

- a) 21.600 NM.
- b) 40.000 NM.
- c) 12.800 km.
- d) 10.800 km.

**07. Welke standaardzin is passend wanneer een instructie niet is begrepen?**

---

- a) Say again
- b) Approved
- c) Understood
- d) Wilco

**08. Welke uitspraak over communicatie bij hoge belasting is juist?**

---

- a) Radiocontact vervangt de controle over de vliegstand.
- b) Korte, duidelijke en gestandaardiseerde meldingen verminderen misverstanden.
- c) Hoe hoger de belasting, hoe minder belangrijk radiodiscipline is.
- d) Onduidelijke meldingen zijn bij ervaren piloten geen probleem.



**09. De kapdraad is in een bocht naar rechts naar links uitgeweken. Door welke roeruitslag kan de draad weer worden gecentreerd?**

---

- a) Meer rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting
- b) Meer rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting
- c) Minder rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting
- d) Minder rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting

**10. Een luchtvaartuig op het noordelijk halfrond bocht via de kortste weg van stuurkoers 030° naar stuurkoers 180°. Bij welke op het magnetisch kompas aangewezen stuurkoers moet de bocht worden beëindigd?**

---

- a) 360°
- b) 180°
- c) 210°
- d) 150°

**11. Waar moet vóór elke verandering van vliegrichting absoluut op worden gelet?**

---

- a) Dat losse voorwerpen in de cockpit zijn vastgezet
- b) Dat de bocht zuiver wordt gevlogen
- c) Of het luchtruim in de gewenste richting vrij is
- d) Of zich daar thermiekwolken bevinden

**12. Welk gevaar bestaat er bij lichte zijwind, wanneer eerder een zwaar vliegtuig is gestart?**

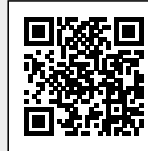
---

- a) De zog-wervelingen draaien sneller en opwaarts
- b) Een zog-werveling draait dwars over de baan
- c) Een zog-werveling blijft stationair in de buurt van de baan
- d) De zog-wervelingen worden versterkt en verdraaid

**13. Welke radiotelefoniefrase wordt gebruikt om erop te wijzen dat een licht luchtvaartuig een luchtvaartuig met een hogere zogturbulentie categorie volgt?**

---

- a) Let op zogturbulentiewind
- b) Let op propellerwervelingen
- c) Voorzichtig zogturbulentie
- d) Gevaar straalwervelingen



## 14. Welk tijdsverschil komt overeen met een lengteverschil van 10°?

---

- a) 0,40 u
- b) 1,0 u
- c) 0,66 u
- d) 0,33 u

## 15. Mag u met een zweefvliegtuig een luchtruim van klasse C binnenvliegen?

---

- a) Ja, maar alleen met ingeschakelde transponder
- b) Nee
- c) Beperkt, wanneer er minder vliegverkeer is
- d) Ja, maar alleen met een klaring van de bevoegde luchtverkeersleiding (ATC)

## 16. Alle op het profiel werkende luchtkrachten kunnen worden beschouwd als aangrijpend in één enkel punt. Dit punt heet...

---

- a) Liftpunt.
- b) Drukpunt.
- c) Zwaartepunt.
- d) Omslagpunt.

## 17. Vanaf welke hoogte mag u na een lierstart de volledige stijgvliegstand aannemen?

---

- a) Ca. vanaf 50 m, met inachtneming van de voor een veilige lierstart noodzakelijke snelheid
- b) Kort na het loskomen, mits de tegenwind sterk genoeg is
- c) Ten vroegste vanaf 150 m, wanneer bij een kabelbreuk een landing rechtdoor niet meer mogelijk is.
- d) Vanaf 15 m, wanneer een snelheid van 90 km/h is bereikt

## 18. Een zweefvliegtuig heeft een beste glijgetal van 40. Hoeveel kilometer glijafstand kan theoretisch maximaal worden bereikt vanaf 1.500 meter hoogte (boven de grond) bij absolute windstilte?

---

- a) 60 km
- b) 40 km
- c) 80 km
- d) 15 km



**19. Hoe gedraagt de ligging van het drukpunt van een positief gewelfd profiel zich bij toenemende invalshoek?**

---

- a) Het verplaatst zich naar voren tot aan de kritische invalshoek
- b) Het verplaatst zich in de richting van de vleugeltip
- c) Het verplaatst zich eerst naar voren, dan naar achteren
- d) Het verplaatst zich naar achteren tot aan de kritische invalshoek

**20. Waarom moet waterballast symmetrisch worden gevuld en afgelaten?**

---

- a) De zwaartepuntligging blijft daardoor onveranderd.
- b) De vleugelbelasting wordt daardoor kleiner.
- c) Asymmetrieën kunnen rolmomenten en stuurproblemen veroorzaken.
- d) Asymmetrieën verbeteren de bochtprestaties.

**21. Welke omstandigheden leiden tot een verlaagde overtreksnelheid Vs (IAS)?**

---

- a) Geringere luchtdichtheid
- b) Afnemende vliegtuigmassa
- c) Lagere vlieghoogte
- d) Hoger lastveelvoud

**22. Hoe lang is een "Certificate of Airworthiness" (bewijs van luchtwaardigheid) geldig?**

---

- a) 12 maanden
- b) 12 jaar
- c) Onbeperkt
- d) 6 maanden

**23. Welke minimumleeftijd is volgens EASA Part-SFCL voorgeschreven voor de eerste solovlucht in een zweefvliegtuig?**

---

- a) 16 jaar.
- b) 15 jaar.
- c) 14 jaar.
- d) 17 jaar.



## 24. De vergelijking van Bernoulli stelt voor wrijvingsvrije, incompressibele gassen:

---

- a) Totale druk = dynamische druk + statische druk
- b) Totale druk = dynamische druk - statische druk
- c) Statische druk = totale druk + dynamische druk
- d) Dynamische druk = totale druk + statische druk

## 25. Hoe werkt een te ver naar achteren gelegen zwaartepuntligging?

---

- a) Ze voorkomt tovlucht (spin).
- b) Ze heeft geen invloed op de longitudinale stabiliteit.
- c) Ze kan de stabiliteit en het overtrekgedrag verslechteren.
- d) Ze verbetert altijd de vliegveiligheid.

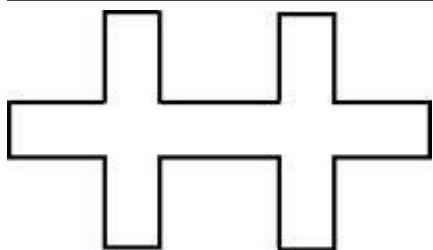
## 26. Waar zijn het hele jaar door uitgestrekte hogedrukgebieden te vinden?

---

- a) Boven uitgestrekte oceaangebieden rond 30°N/Z
- b) In het equatoriale tropische gebied
- c) In het gebied van de gematigde breedten langs het polair front
- d) In het gebied van krachtige stijgingsprocessen

## 27. Welke betekenis heeft dit teken op een vliegveld? Zie afbeelding (ALW-011)

---



ALW-011

- a) Na de start en vóór de landing mogen richtingsveranderingen alleen naar rechts worden uitgevoerd
- b) Bij de nadering en de landing is bijzondere voorzichtigheid geboden
- c) Landingsverbod voor langere tijd
- d) Op het vliegveld wordt zweefvliegbedrijf uitgevoerd



## 28. Welke maatregel helpt bij lange zweefvluchten om vermoeidheid vroegtijdig te beperken?

---

- a) De vluchtvoorbereiding inkorten om later te starten.
- b) Tijdens de vlucht niet drinken om afleiding te vermijden.
- c) Pas bij duidelijke vermoeidheid over een landing nadenken.
- d) Vóór de vlucht slaap, vochtinname, voeding en de persoonlijke belastbaarheid realistisch inplannen.

## 29. De kapdraad is in een bocht naar links naar links uitgeweken. Door welke roeruitslag kan de draad weer worden gecentreerd?

---

- a) Meer rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting
- b) Minder rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting
- c) Minder rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting
- d) Meer rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting

## 30. Waar is de verticale afwijking (inclinatie) van de kompasnaald het geringst?

---

- a) Bij de magnetische polen
- b) Bij de geografische polen
- c) Bij de geografische evenaar
- d) Bij de magnetische evenaar

## 31. Welke omschrijving beschrijft een kaartschaal correct?

---

- a) De schaal heeft geen invloed op afstandsmetingen.
- b) 1:500.000 betekent dat 1 cm op de kaart overeenkomt met 5 km in werkelijkheid.
- c) 1:500.000 betekent dat 1 cm op de kaart overeenkomt met 500 m.
- d) 1:500.000 betekent dat 1 cm op de kaart overeenkomt met 50 NM.

## 32. Welke processen leiden tot een afnemende luchtdichtheid?

---

- a) Temperatuur daalt, druk stijgt
- b) Temperatuur stijgt, druk stijgt
- c) Temperatuur daalt, druk daalt
- d) Temperatuur stijgt, druk daalt



### 33. Welke optische illusie kan bij de nadering worden veroorzaakt door een oplopende baan?

- a) De piloot heeft het gevoel te langzaam te naderen en verhoogt de naderingssnelheid
- b) De piloot heeft het gevoel te laag te naderen en vliegt boven het normale glijpad
- c) De piloot heeft het gevoel te hoog te naderen en vliegt onder het normale glijpad
- d) De piloot heeft het gevoel te snel te naderen en verlaagt de naderingssnelheid

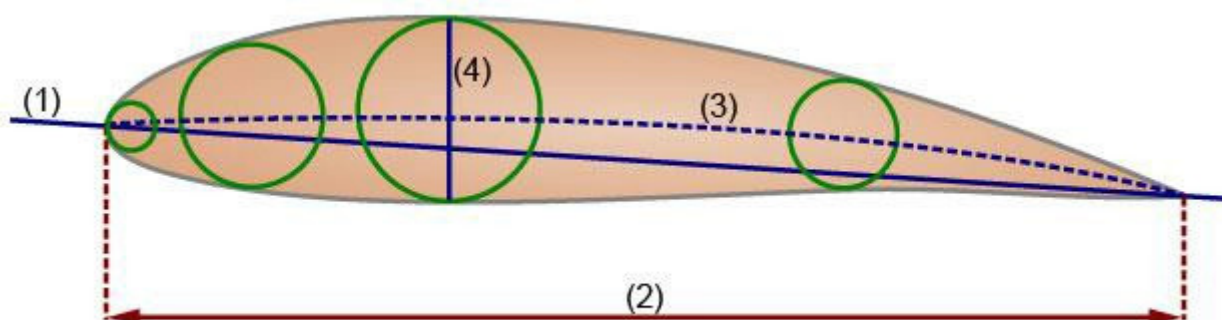
### 34. Welke van de volgende is GEEN risicofactor voor hypoxie?

- a) Duiken
- b) Roken
- c) Bloed doneren
- d) Menstruatie

### 35. Hoe wordt het kenteken PH-YKM correct overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

- a) Pipa Hotel Yuliett Kilo Mike
- b) Papa Hotel Yuliett Kilo Mikro
- c) Pipa Hotel Yankee Kilo Mikro
- d) Papa Hotel Yankee Kilo Mike

### 36. Nummer 2 in de tekening komt overeen met... Zie afbeelding (PFA-010)



PFA-010

- a) De invalshoek.
- b) De profieldiepte.
- c) De profielkoorde.
- d) De profieldikte.



## **37. Welke documenten moeten bij een binnenlandse zweefvlucht verplicht aan boord aanwezig zijn?**

---

- a) Brevet, Medical, identiteitsbewijs, vlieghandboek, bewijs van luchtwaardigheid (C of A), ARC, bewijs van inschrijving en bewijs van de aansprakelijkheidsverzekering.
- b) Het reisverslag (journey log) volstaat.
- c) Brevet, Medical en het vlieglogboek.
- d) Alleen het Medical en het brevet.

## **38. Een luchtvaartuig legt 100 km af in 56 minuten. Hoe groot is de snelheid over de grond?**

---

- a) 58 km/u.
- b) 198 kt.
- c) 107 km/u.
- d) 93 kt.

## **39. Botsingen tijdens het "thermieken" kunnen onder andere worden voorkomen door...**

---

- a) Beurtelings in tegengestelde richting cirkelen op verschillende hoogten.
- b) Snel invliegen in een stijgwindgebied en abrupt vaart minderen.
- c) Het afstemmen van de vliegbewegingen op de andere luchtvaartuigen in hetzelfde stijgwindgebied.
- d) Het nabootsen van de vliegbewegingen van het voorop vliegende luchtvaartuig.

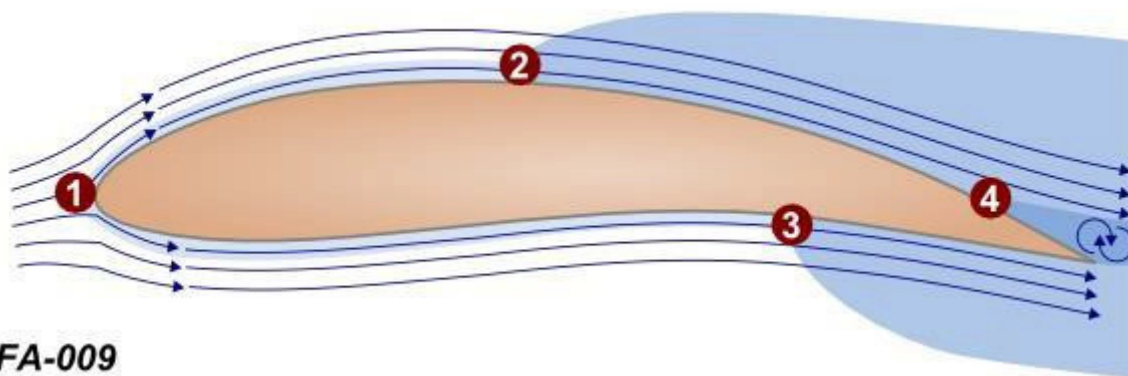
## **40. Tijdens een overlandvlucht stuurt u een keerpunt met de wind mee aan. U zou het keerpunt moeten...**

---

- a) Zo hoog mogelijk omvliegen.
- b) Zo laag mogelijk omvliegen.
- c) Zo steil mogelijk omvliegen.
- d) Zo vlak mogelijk omvliegen.



**41. Welk punt op het vleugelprofiel wordt door nummer 1 weergegeven? Zie afbeelding (PFA-009)**



**PFA-009**

- a) Drukpunt
- b) Stuwpunt
- c) Loslaatpunt
- d) Omslagpunt

**42. Welk weer is in West- en Midden-Europa bij een hogedrukweersituatie in de winter te verwachten?**

- a) Lijnvormig gerangschikte buien en onweer
- b) Wisselvallig weer bij het passeren van fronten
- c) Weersverbetering en wolkenoplossing, enkele hoge Cu
- d) Windstilte en uitgestrekte hogemistvelden

**43. Hoe wordt het kenteken OE-JVK correct overgebracht in het radiotelefonieverkeer?**

- a) Omega Echo Juliett Victor Kilogram
- b) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
- c) Oscar Echo Jankee Victor Kilogram
- d) Omega Echo Jankee Victor Kilo

**44. Welke uitspraak over het gebruik van een moving map is juist?**

- a) Ze maakt hoogtebewaking overbodig.
- b) Ze vervangt alle kaarten en NOTAM's volledig.
- c) Ze ondersteunt de navigatie, maar vervangt niet de luchtruimobservatie en voorbereiding.
- d) Ze staat het invliegen van elk luchtruim toe.



**45. Uit welke per radio ontvangen melding kan informatie over het landingsweer en de bedrijfsomstandigheden op de bestemmingsluchthaven worden afgeleid?**

---

- a) SIGMET
- b) ATIS
- c) VOLMET
- d) PIREP

**46. Welke standaardzin gebruikt de piloot wanneer een melding met "ja" moet worden beantwoord?**

---

- a) Ja
- b) Roger
- c) Positief
- d) Affirm

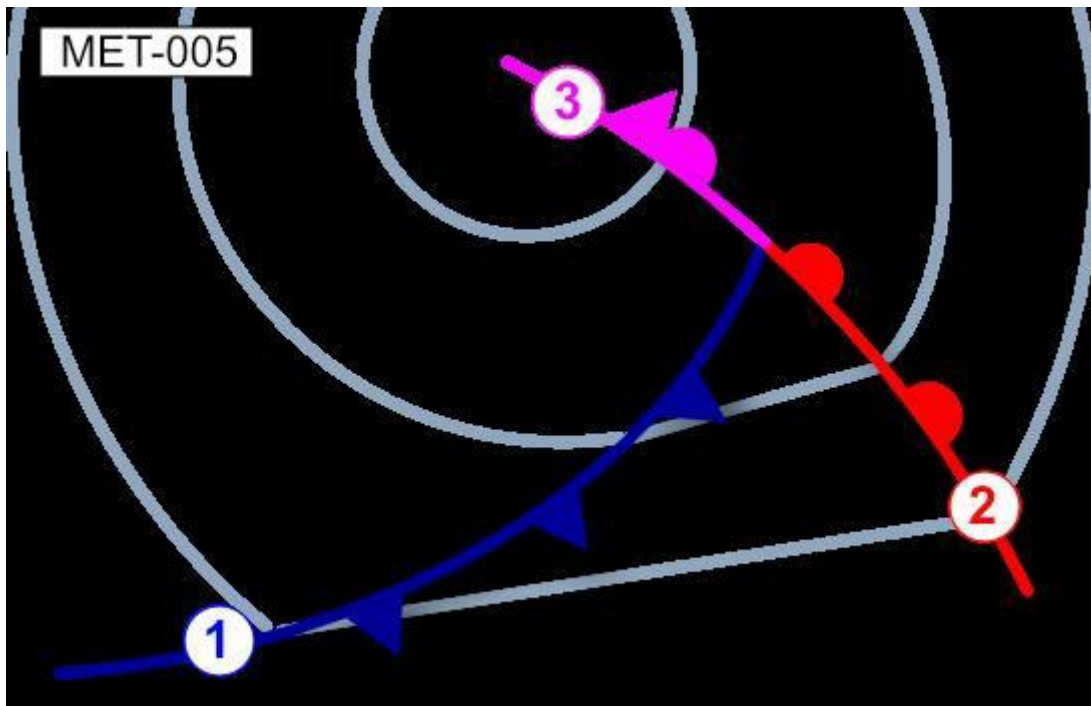
**47. Op zeer grote vlieghoogten (bijvoorbeeld bij golfvliegen) neemt de luchtdichtheid sterk af. Wat is het effect hiervan op de maximaal toegestane snelheid (Vne) van het zweefvliegtuig?**

---

- a) De op de vaartmeter aangegeven toegestane maximumsnelheid (IAS) moet door de piloot volgens het vlieghandboek naar beneden worden gecorrigeerd, om structuurfladderen (flutter) als gevolg van de sterk verhoogde ware vliegsnelheid (TAS) te vermijden.
- b) De Vne blijft als aangegeven snelheid (IAS) op elke hoogte absoluut constant en veilig.
- c) De rode streep op de vaartmeter verschuift door een barometrische doos automatisch naar beneden.
- d) De Vne neemt toe, omdat de ijle lucht minder dynamische weerstand biedt.



**48. Het met (3) aangeduide symbool in de afbeelding betreft een... Zie afbeelding (MET-005)**



- a) Koufront.
- b) Occlusie.
- c) Hoogtefront.
- d) Warmtefront.

**49. Welke druk wordt door de pitotbuis opgenomen?**

- a) Cabinedruk
- b) Totale druk
- c) Statische luchtdruk
- d) Stuwdruk

**50. Door welke van de genoemde factoren neemt het werkende lastveelvoud in de reisvlucht toe?**

- a) Een voorste zwaartepunt
- b) Een geringere luchtdichtheid
- c) Een hogere vliegtuigmassa
- d) Een opwaarts gerichte windvlaag



**51. Gegeven zijn: WCA: -012°; TH: 125°; MC: 139°; DEV: 002°O. Welke waarden hebben TC, MH en CH?**

---

- a) TC: 113°. MH: 127°. CH: 129°.
- b) TC: 137°. MH: 139°. CH: 125°.
- c) TC: 113°. MH: 139°. CH: 129°.
- d) TC: 137°. MH: 127°. CH: 125°.

**52. Wat is bijzonder belangrijk bij een voorvluchtcontrole na een langere stilstandperiode?**

---

- a) Alleen naar de buitenhuid kijken.
- b) Afzien van functiecontroles.
- c) Ook water, vreemde voorwerpen, batterijtoestand, aansluitingen en roeraansturingen zorgvuldig controleren.
- d) De controle beperken tot het landingsgestel.

**53. Welke indicatie levert een zogenaamde "speed-to-fly-indicator"?**

---

- a) De optimale vliegsnelheid tussen twee thermiekbellen, gebaseerd op de op de MacCready-ring ingestelde verwachte stijgsnelheid, het actuele zinken van de luchtmassa en de polaardata van het vliegtuig.
- b) De exacte afstand in zeemijlen tot de dichtstbijzijnde wolk.
- c) De exacte hoogte boven de grond op basis van GPS-gegevens.
- d) De resterende batterijlading van het anticollisiesysteem.

**54. 1.000 ft (voet) komt overeen met ca.**

---

- a) 30 m (meter).
- b) 30 km (kilometer).
- c) 3.000 m (meter).
- d) 300 m (meter).

**55. Welke toestemming heeft u nodig als u op een zweefvliegterrein met een zweefvliegtuig wilt starten en er verder niemand aanwezig is op het terrein?**

---

- a) In de regel is de aanwezigheid van een startleider vereist op een vliegveld/zweefvliegterrein; solobedrijf zonder startleider is vergunningsplichtig.
- b) Een telefoontje naar de politie volstaat.
- c) Ik mag starten, maar moet de vlucht via de transponder aankondigen.
- d) De start is te allen tijde zonder verdere maatregelen toegestaan.



---

**56. Welke informatie is NIET te vinden op een Low Level Significant Weather Chart (LLSWC)?**

---

- a) Gegevens over turbulentiegebieden
- b) Frontverloop en -verplaatsing
- c) Radarechos van neerslag
- d) Gegevens over ijsvormingsgebieden

---

**57. De gemiddelde hoogte van de tropopauze volgens ISA (ICAO Standaardatmosfeer) bedraagt...**

---

- a) 11.000 ft
- b) 36.000 m
- c) 18.000 ft
- d) 11.000 m

---

**58. Tijdens een sleepstart breekt de sleepkabel. Aan het zweefvliegtuig blijft een langer stuk kabel hangen. Welke maatregel moet de piloot nemen?**

---

- a) Onmiddellijk loskoppelen en de vlucht voortzetten met geopende loskoppelinrichting
- b) De landingsnadering normaal uitvoeren en bij grondcontact van de kabel onmiddellijk loskoppelen
- c) De kabel bij voldoende vlieghoogte zo mogelijk boven onbebouwd terrein of boven het startterrein afwerpen
- d) Een lage overvlucht boven het startterrein uitvoeren en bij de vluchtleider de kabellengte navragen, eventueel loskoppelen

---

**59. Een luchtvaartuig vliegt op een ware koers (TC) van 220° met een ware luchtsnelheid (TAS) van 220 kt. De wind bedraagt 270°/50 kt. De snelheid over de grond (GS) bedraagt...**

---

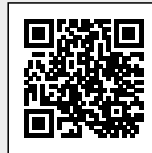
- a) 255 kt.
- b) 185 kt.
- c) 135 kt.
- d) 170 kt.

---

**60. Volgens de MacCready-theorie: hoe moet de voorvliegsnelheid (sollvaart) tussen twee thermiekbellen worden aangepast wanneer u in sterke tegenwind terechtkomt?**

---

- a) De snelheid moet worden verlaagd om hoogte te sparen.
- b) De snelheid moet worden verhoogd (sneller vliegen dan bij windstilte).
- c) Er moet exact met de snelheid van het geringste zinken worden gevlogen.
- d) De snelheid moet gelijk worden gehouden.



## 61. Wat is belangrijk bij een vlucht langs een luchtruimgrens?

---

- a) Alleen op de bodemkenmerken letten.
- b) Voldoende zijdelingse en verticale veiligheidsmarges inplannen.
- c) De hoogtemeterinstelling is daarbij onbelangrijk.
- d) Precies op de grens vliegen.

## 62. Welke term duidt het samenstromen van lucht aan?

---

- a) Convergentie
- b) Concordantie
- c) Divergentie
- d) Subsidentie

## 63. Hoe moet de informatie "U vliegt luchtruim Delta binnen" worden bevestigd?

---

- a) Binnenvlucht
- b) Understood
- c) Luchtruim Delta
- d) Wilco

## 64. Welke onderdelen van het vliegtuig hebben bijzonder veel invloed op de geïnduceerde weerstand?

---

- a) Onderste deel van het onderstel
- b) Voorste gedeelte van de romp
- c) Buitenste deel van de rolroeren
- d) Vleugeltips

## 65. Welke uitspraak over remkleppen in de eindnadering is juist?

---

- a) Zij mogen alleen volledig in- of uitgeschoven worden.
- b) Zij vervangen de vaartcontrole.
- c) Zij verminderen altijd de daalsnelheid.
- d) Zij dienen voor de glijpadregeling en moeten fijn worden gedoseerd.



**66. Waar moet in het bijzonder op gelet worden wanneer een zweefvliegtuig met waterballast wordt gevlogen?**

---

- a) De nulgradengrens mag niet worden overschreden.
- b) De beste glijhoek wordt kleiner.
- c) De snelheid van het beste glijden wordt lager.
- d) Er treden duidelijke zwaartepuntverschuivingen op.

**67. Op welke weerkaart worden de actuele, op MSL geldige drukwaarden met druksystemen en fronten weergegeven?**

---

- a) Bodemweerkaart
- b) Hoogteweerkaart
- c) Voorspellingskaart
- d) Windkaart

**68. Hoe moet de voorvliegsnelheid worden aangepast bij verwacht sterk stijgen in de volgende thermiekbel?**

---

- a) Onafhankelijk van het stijgen altijd gelijk laten.
- b) Over het algemeen verhogen.
- c) Verlagen tot onder de overtreksnelheid.
- d) Over het algemeen verlagen naar minimumvaart.

**69. Twee gemotoriseerde luchtvaartuigen naderen elkaar met kruisende koersen. Hoe moet er worden uitgeweken?**

---

- a) Beide luchtvaartuigen moeten hun koers naar links wijzigen
- b) Het van links komende luchtvaartuig heeft voorrang
- c) Beide luchtvaartuigen moeten hun koers naar rechts wijzigen
- d) Het van rechts komende luchtvaartuig heeft voorrang

**70. Welke rol speelt een eerlijke zelfbeoordeling vóór de start?**

---

- a) Ze is alleen nodig voor medische keuringen.
- b) Ze maakt weersinformatie minder belangrijk.
- c) Ze helpt om actuele grenzen en risico's realistisch in te schatten.
- d) Ze vervangt technische controles.



## Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**

02: **D**

03: **C**

04: **A**

05: **C**

06: **A**

07: **A**

08: **B**

09: **D**

10: **C**

11: **C**

12: **C**

13: **C**

14: **C**

15: **D**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **A**

20: **C**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **A**

25: **C**

26: **A**

27: **D**

28: **D**

29: **D**

30: **D**

31: **B**

32: **D**

33: **C**

34: **A**

35: **D**

36: **B**

37: **A**

38: **C**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **D**

43: **B**

44: **C**

45: **B**

46: **C**

47: **A**

48: **B**

49: **B**

50: **D**

51: **D**

52: **C**

53: **A**

54: **D**

55: **A**

56: **C**

57: **D**

58: **C**

59: **B**

60: **B**

61: **B**

62: **A**

63: **B**

64: **D**

65: **D**

66: **A**

67: **A**

68: **B**

69: **D**

70: **C**

# Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Luchtrecht



QuizVds.it

## Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		