Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Luchtrecht

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Een luchtvaartuig vliegt op een drukhoogte van 7.000 ft bij een buitentemperatuur (OAT) van +11°C. De QNH-hoogte bedraagt 6.500 ft. De ware hoogte, afgerond op de dichtstbijzijnde 50 ft, bedraagt:

a) 6.750 ft

b) 6.500 ft

c) 7.000 ft

d) 6.250 ft

02. Welke van de volgende eigenschappen worden door stress beïnvloed? 1. Aandacht. 2. Concentratie. 3. Reactievermogen. 4. Geheugenvermogen.

a) 2, 4.

b) 1

c) 1, 2, 3.

d) 1, 2, 3, 4.

03. Welk standaardwoord in de Engelse radiotelefonie betekent dat u de melding begrijpt en de instructie zult uitvoeren?

a) WILCO

b) ROGER

c) SAY AGAIN

d) STANDBY

04. Welke definitie beschrijft een dringendheidsmelding correct?

a) Over de exploitatie of het onderhoud van voorzieningen die belangrijk zijn voor de veiligheid of regelmatigheid van de vluchtuitvoering.

b) Die betrekking hebben op de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon.

c) Over luchtvaartuigen en de inzittenden daarvan, die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.

d) Van gezagvoerders of exploitanten die van onmiddellijk belang zijn voor luchtvaartuigen die in vlucht zijn.

05. Hoe lang kan een zweefvliegtuig bij een constant zinken van 1,0 m/s vanaf 1500 m hoogte theoretisch glijden?

a) 25 min
b) 15 min
c) 20 min
d) 30 min

06. Hoe gedraagt de ligging van het drukpunt van een positief gewelfd profiel zich bij toenemende invalshoek?

a) Het verplaatst zich naar voren tot aan de kritische invalshoek
b) Het verplaatst zich in de richting van de vleugeltip
c) Het verplaatst zich eerst naar voren, dan naar achteren
d) Het verplaatst zich naar achteren tot aan de kritische invalshoek

07. De afstand van A naar B bedraagt 120 NM. Na 55 NM stelt de piloot een afwijking van het geplande traject van 7 NM naar rechts vast. Welke stuurkoerscorrectie moet worden uitgevoerd om B rechtstreeks te bereiken?

a) 14° links
b) 6° links
c) 8° links
d) 7° links

08. De primaire en secundaire werking van een richtingsroeruitslag naar links zijn:

a) Primaire werking: gieren naar links. Secundaire werking: rollen naar links.
b) Primaire werking: gieren naar rechts. Secundaire werking: rollen naar rechts.
c) Primaire werking: gieren naar rechts. Secundaire werking: rollen naar links.
d) Primaire werking: gieren naar links. Secundaire werking: rollen naar rechts.

09. Windschering is...

a) Een verticale of horizontale verandering van windsnelheid en windrichting.
b) Een verandering van de gemiddelde windsnelheid van meer dan 15 kt.
c) De langzame toename van de windsnelheid op hoogten boven 13.000 ft.
d) Een meteorologisch valwind-fenomeen aan de noordzijde van de Alpen.

10. Voorafgaand aan een lierstart met een dubbeltrommellier merkt de piloot dat de tweede kabel dicht naast het startklare zweefvliegtuig ligt. Welke maatregel moet de piloot nemen?

a) Normaal starten, na de landing de startleider informeren

b) De tweede kabel in de gaten houden, eventueel na het loskomen loskoppelen

c) Met richtingsroer weg van de tweede kabel gezien starten

d) Onmiddellijk loskoppelen, de startleiding via de radio informeren

11. Een zweefvliegtuig haalt een ander zweefvliegtuig in tijdens een vrije afstandsvlucht (niet aan de helling, niet in de thermiek). Hoe moet er worden ingehaald?

a) Het inhalende vliegtuig wijkt naar links uit.

b) Het inhalende vliegtuig wijkt naar rechts uit en blijft uit de gevarenzone van het voorop vliegende vliegtuig.

c) Het ingehaalde vliegtuig moet dalen.

d) Het inhalende vliegtuig mag de voorop vliegende piloot oproepen via de radio en hem vragen af te wijken.

12. Een zweefvliegtuig heeft een glijgetal van 35. Welke theoretische glijafstand volgt uit 1000 m hoogte zonder wind en zonder veiligheidsreserve?

a) 45 km

b) 30 km

c) 35 km

d) 28 km

13. Welk tijdsverschil komt overeen met een lengteverschil van 10°?

a) 0,40 u

b) 1,0 u

c) 0,66 u

d) 0,33 u

14. Hoe lang kan een zweefvliegtuig bij een constant zinken van 0,8 m/s vanaf 1200 m hoogte theoretisch glijden?

a) 30 min

b) 35 min

c) 25 min

d) 20 min

15. De beide poolcirkels bevinden zich...

a) Op telkens 20,5° breedte.
b) 23,5° ten noorden respectievelijk ten zuiden van de evenaar.
c) Telkens 23,5° van de polen verwijderd.
d) 20,5° ten zuiden van de betreffende pool.

16. Elektronische apparatuur aan boord van een luchtvaartuig heeft invloed op het...

a) Bocht-hellingmeter.
b) Magnetisch kompas.
c) Kunstmatige horizon.
d) Snelheidsmeter.

17. Welke krachtenverhoudingen kenmerken de stationaire glijvlucht van een zweefvliegtuig?

a) De liftkracht compenseert de weerstandskracht
b) De totale luchtkracht werkt in de richting van de liftkracht
c) De totale luchtkracht compenseert de gewichtskracht
d) De totale luchtkracht werkt in de stromingsrichting

18. Voor het meten van de aangewezen vliegsnelheid (IAS) wordt de stuwdruk gebruikt. Waarvan hangt de stuwdruk rechtstreeks af?

a) Draagkracht- en weerstandscoëfficiënt
b) Luchtdichtheid en draagkrachtcoëfficiënt
c) Luchtdruk en luchttemperatuur
d) Luchtdichtheid en stromingssnelheid

19. Welke afstand moeten vluchten volgens zichtvliegregels (VFR) in luchtruimklassen C, D of E ten opzichte van wolken aanhouden?

a) 1.000 m horizontaal, 300 m verticaal
b) 1.500 m horizontaal, 1.000 ft verticaal
c) 1.000 m horizontaal, 1.500 ft verticaal
d) 1.500 m horizontaal, 1.000 m verticaal

20. Met welke standaardzin begint een blinde uitzending?

a) Geen ontvangst
b) Blind
c) Luister alstublieft
d) Transmitting blind

21. Welk gedrag kan tot menselijke fouten leiden?

a) Twijfelen wanneer iets onduidelijk of dubbelzinnig lijkt
b) De neiging om dingen te zien die ook verwacht worden
c) Een geschikte omgang met checklists
d) Essentiële handelingen dubbel controleren

22. Welke betekenis heeft het gele gebied op de vaartmeter?

a) Gunstig snelheidsbereik voor vliegtuigsleepstart.
b) In dit snelheidsbereik ligt de beste glijverhouding.
c) Voorzichtig bedienen van kleppen of remmen om overbelasting te voorkomen.
d) Hier alleen vliegen bij rustig, niet-winderig weer om overbelasting te voorkomen.

23. Hoe moet de instructie "Meld het overvliegen van PAH" worden bevestigd?

a) Meld PAH
b) Understood
c) Positief
d) Wilco

24. Hoe verandert de parasitaire weerstand bij verdubbeling van de stromingssnelheid, als alle andere parameters ongewijzigd blijven?

a) Hij verdubbelt
b) Hij wordt een kwart
c) Hij halveert
d) Hij verviervoudigt

25. Welke indruk kan ontstaan bij een nadering op een oplopende baan?

a) Van te ver komen
b) Van te kort komen
c) Van een landing naast de baanmiddellijn
d) Van een harde landing

26. Op welke frequentie moet een noodoproep in eerste instantie worden uitgezonden?

a) Op een radarfrequentie
b) Op de actuele frequentie
c) Op een FIS-frequentie
d) Op de noodfrequentie

27. Welke maatregel is belangrijk bij een onbedoeld geopend kapslot tijdens de vlucht?

a) De remkleppen volledig uitschuiven.
b) De vaart sterk verhogen.
c) De vliegstand controleren, op de snelheid letten en handelen volgens het vlieghandboek respectievelijk de procedure.
d) Onmiddellijk beide handen gebruiken om de kap te sluiten.

28. Welke term duidt het uiteenstromen van lucht aan?

a) Convergentie
b) Divergentie
c) Subsidentie
d) Concordantie

29. Een "agoon" is een lijn...

a) Die alle punten met variatie 0° verbindt.
b) Die alle punten met deviatie 0° verbindt.
c) Die alle punten met inclinatie 0° verbindt.
d) Die alle punten met kaartkoers 0° verbindt.

30. Wat betekent radiocontrole-verstaanbaarheid 5?

a) De uitzending is zeer goed verstaanbaar

b) De uitzending is slecht verstaanbaar

c) De uitzending is onverstaanbaar

d) De uitzending is tijdelijk verstaanbaar

31. Wanneer een zweefvliegtuig met waterballast wordt beladen, hoe verandert dan het theoretisch beste glijgetal (zonder rekening te houden met de stijging in de thermiek)?

a) Het blijft gelijk, maar wordt bij een lagere vliegsnelheid bereikt.

b) Het wordt aanzienlijk groter.

c) Het blijft gelijk, maar wordt bij een hogere vliegsnelheid bereikt.

d) Het vermindert drastisch.

32. Bij gebruik van een GPS voor de rechtstreekse nadering van het eerstvolgende waypoint verschijnt op het toestel een afwijkingsindicatie in de vorm van een verticale lijn met stippen (dots) links en rechts van de lijn. Welke uitspraak beschrijft de juiste interpretatie van deze weergave?

a) Het uitwijken van de verticale lijn naar links of rechts toont de koersfout als absolute afwijking in NM; de schaal voor de maximale afwijkingsindicatie is +-10 NM.

b) Het uitwijken van de verticale lijn naar links of rechts toont de koersfout als hoekafwijking in graden; de schaal voor de maximale afwijkingsindicatie hangt af van de bedrijfsmodus van de GPS.

c) Het uitwijken van de verticale lijn naar links of rechts toont de koersfout als hoekafwijking in graden; de schaal voor de maximale afwijkingsindicatie is +-10°.

d) Het uitwijken van de verticale lijn naar links of rechts toont de koersfout als absolute afwijking in NM; de schaal voor de maximale afwijkingsindicatie hangt af van de bedrijfsmodus van de GPS.

33. Door welke luchtmassa's wordt West- en Midden-Europa hoofdzakelijk beïnvloed?

a) Arctische en polaire koude lucht

b) Tropische en arctische koude lucht

c) Polaire koude lucht en tropische warme lucht

d) Equatoriale en tropische warme lucht

34. Wat is zinvol bij een onstabiele eindnadering?

a) De nadering afbreken, indien mogelijk opnieuw opbouwen of een veilig alternatief kiezen.

b) De remklepstand ongewijzigd laten.

c) De landing forceren.

d) De vaart onder de minimumwaarde verminderen.

35. Welke richting komt overeen met "kompasnoord" (CN)?

a) Het meest noordelijke deel van het magnetisch kompas in het luchtvaartuig, waar de aflezing plaatsvindt

b) De richting van een willekeurig punt op aarde naar de geografische Noordpool

c) De richting waarin het magnetisch kompas zich instelt onder invloed van het aardmagneetveld en aanwezige magnetische velden van het luchtvaartuig

d) De hoek tussen de richting van de neus van het luchtvaartuig en de magnetische noordrichting

36. Bij een vlucht in de nabijheid van het veld op ca. 250 m AGL geraakt u in een sterke daling en streeft u een veiligheidslanding na. Met welke snelheid moet naar het veld worden gestuurd?

a) Met de hoogst toegestane manoeuvresnelheid VA

b) Met de snelheid van het beste glijgetal plus een toeslag voor daling en wind

c) Met de snelheid van de geringste daling

d) Met de snelheid van het beste glijgetal

37. Welke taak hebben de bloedplaatjes (trombocyten)?

a) Zuurstoftransport

b) Regulatie van de bloedsuikerspiegel

c) Bloedstolling

d) Immuunafweer

38. Hoe moet de instructie "Squawk 4321, roep Amsterdam Radar op 120.555" worden bevestigd?

a) Wilco

b) Squawk 4321, 120.555

c) Squawk 4321, wilco

d) Understood

39. Een militair luchtvaartuig voert overdag een plotselinge koerswijziging van 90 graden uit en trekt op, zonder de vliegweg van het burgerluchtvaartuig te kruisen. Wat betekent dit signaal?

a) U kunt uw vlucht voortzetten

b) Bereid een noodlanding voor, u bent een verbodsgebied binnengevlogen

c) U vliegt een restricted area binnen, verlaat het luchtruim onmiddellijk

d) Volg mij, ik breng u naar het dichtstbijzijnde geschikte vliegveld

40. Tijdens de lierstart valt na het bereiken van de volledige stijgvliegstand de vaartmeter uit. Welke maatregel moet de piloot nemen?

a) Proberen om door abrupte snelheidsveranderingen tijdens de start de vaartmeter te herstellen

b) Doorduwen, loskoppelen en met een zo gering mogelijke vaart een verkort circuit uitvoeren

c) De lierstart voortzetten tot de loskoppelhoogte, en met inachtneming van het horizonbeeld en het vaartgeluid de vlucht zoals gepland uitvoeren

d) De lierstart voortzetten tot de loskoppelhoogte, en met inachtneming van het horizonbeeld en het vaartgeluid een circuit vliegen en landen

41. Een luchtvaartuig volgt een ware koers (TC) van 040° bij een constante ware luchtsnelheid (TAS) van 180 kt. De windvector bedraagt 350°/30 kt. De snelheid over de grond (GS) bedraagt...

a) 155 kt.

b) 159 kt.

c) 168 kt.

d) 172 kt.

42. Een punt op het aardoppervlak ligt op 47°50'27'' noorderbreedte. Welk punt ligt precies 240 NM ten noorden daarvan?

a) 43°50'27'' N

b) 53°50'27'' N

c) 49°50'27'' N

d) 51°50'27'' N

43. Welk minimumglijgetal is zonder wind en zonder veiligheidsreserve nodig om 30 km af te leggen vanaf 1000 m hoogte?

a) 40
b) 20
c) 25
d) 30

44. Welke informatie kan uit satellietbeelden worden afgeleid?

a) Turbulentie- en ijszones in verschillende lagen
b) Vluchtzicht, verticaal zicht en grondzicht
c) Temperatuur en dauwpunt met toenemende hoogte
d) Overzicht van bewolkingsvelden en frontverloop

45. Welke waarde moet worden ingesteld als de hoogtemeter op de grond "nul" moet aanwijzen?

a) QTE
b) QNE
c) QFE
d) QNH

46. Vanaf welke ongeveer vlieghoogte reageert het lichaam in de normale situatie op de afnemende atmosferische luchtdruk?

a) 10.000 voet
b) 2.000 voet
c) 12.000 voet
d) 7.000 voet

47. Welke betekenis heeft de standaardzin "Approved"?

a) Bij de uitzending is een fout gemaakt, het moet correct luiden...
b) Ik heb uw laatste melding volledig ontvangen
c) Toestemming voor de voorgestelde procedure verleend
d) Ik begrijp uw melding en zal dienovereenkomstig handelen

48. Wanneer moet waterballast worden geloosd voorafgaand aan een buitenlanding?

a) Tijdig, voor zover dit veilig mogelijk is en volgens het vlieghandboek is voorzien.
b) Alleen wanneer de wind van achteren komt.
c) Nooit, omdat het glijgetal anders kleiner wordt.
d) Pas na het opzetten.

49. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC) van A naar B: 283°. Afstand over de grond: 75 NM. TAS: 105 kt. Tegenwindcomponent: 12 kt. Verwachte vertrektijd (estimated time of departure - ETD): 1242 UTC. De verwachte aankomsttijd (estimated time of arrival - ETA) bedraagt...

a) 1430 UTC.
b) 1320 UTC.
c) 1356 UTC.
d) 1330 UTC.

50. Een "isogoon" is een lijn...

a) Die alle punten met dezelfde inclinatie verbindt.
b) Die alle punten met dezelfde deviatie verbindt.
c) Die alle punten met dezelfde variatie verbindt.
d) Die alle punten met dezelfde stuurkoers verbindt.

51. Een zweefvliegtuig heeft een glijgetal van 40. Welke theoretische glijafstand volgt uit 1500 m hoogte zonder wind en zonder veiligheidsreserve?

a) 75 km
b) 60 km
c) 40 km
d) 50 km

52. Het begrip "ware koers" (TC) is gedefinieerd als...

a) De hoek tussen magnetisch noord en de koerslijn.
b) De richting van een willekeurig punt op aarde naar de magnetische Noordpool.
c) De richting van een willekeurig punt op aarde naar de geografische Noordpool.
d) De hoek tussen geografisch noord en de koerslijn.

53. Een zweefvliegtuig staat op het punt om als gevolg van een overtrek af te kippen. Met welke roeruitslagen kunnen afkippen en tollen worden voorkomen?

a) Hoogteroer licht aantrekken en rolroer tegen de afkiprichting in uitslaan
b) Het luchtvaartuig met het richtingsroer horizontaal houden
c) Hoogteroer laten vieren, richtingsroer tegen de afkiprichting in uitslaan
d) Rolroer neutraal, richtingsroer krachtig in de afkiprichting uitslaan

54. De invalshoek is de hoek tussen...

a) De profielkoorde en de ongestoorde luchtstroom.
b) De aanstromende lucht en de langsas van een luchtvaartuig.
c) De profielkoorde en de langsas van een luchtvaartuig.
d) De vleugel en de romp van een luchtvaartuig.

55. Waar moet op worden gelet bij het overvliegen van bergkammen?

a) Nationale parken niet overvliegen
b) Op turbulentie, daarom terugbrengen naar minimumvaart
c) Op cirkelende roofvogels, voor het zoeken naar thermiek
d) Op turbulentie, daarom de vaart licht verhogen

56. De kortste afstand tussen twee punten op aarde komt overeen met een deel van...

a) Een grootcirkel.
b) Een breedtecirkel.
c) Een kleine cirkel.
d) Een loxodroom.

57. Met welke hinder moet rekening worden gehouden bij het cirkelen boven industrieterreinen?

a) Met een duidelijke afname van het zicht tot enkele honderden meters en met zware neerslag
b) Met gezondheidsschade door schadelijke stoffen, verminderd zicht en turbulentie
c) Met sterke elektrostatische ladingen en storingen in het radioverkeer
d) Met uitgestrekte, sterke neerwaartse luchtstromen aan de lijzijde van het industrieterrein

58. Als "moment" wordt in de beladingsplanning gebruikt:

a) De som van massa en hefboomarm
b) Het verschil tussen massa en hefboomarm
c) Het quotiënt van massa en hefboomarm
d) Het product van massa en hefboomarm

59. Welke wolken en weersverschijnselen kunnen het gevolg zijn wanneer een vochtige en instabiele luchtmassa door de heersende wind tegen een gebergte wordt gedrukt en gedwongen wordt te stijgen?

a) Lage, gesloten laagbewolking (hoge mist) zonder neerslag
b) Gelijkmatige, ongestructureerde Ns-bewolking met motregen of lichte sneeuwval (in de winter)
c) Dunne altostratus- en cirrostratusbewolking met lichte aanhoudende regen
d) Ingebedde Cb's met onweer en regen- en/of hagelbuien

60. Waarom moet waterballast symmetrisch worden gevuld en afgelaten?

a) De zwaartepuntligging blijft daardoor onveranderd.
b) De vleugelbelasting wordt daardoor kleiner.
c) Asymmetrieën kunnen rolmomenten en stuurproblemen veroorzaken.
d) Asymmetrieën verbeteren de bochtprestaties.

61. Wat is bij de eindnadering tijdens een overlandvlucht navigatorisch belangrijk?

a) Hoogte, afstand, wind, veiligheidsmarge en landingsmogelijkheden voortdurend controleren.
b) Veiligheidsmarges pas berekenen na het bereiken van het veld.
c) Alleen de rechtstreekse afstand tot de bestemming in acht nemen.
d) Wind principieel verwaarlozen.

62. Welke uitspraak over de geïnduceerde weerstand in de ongestoorde reisvlucht (horizontale vlucht) is juist?

a) Hij is minimaal bij een bepaalde snelheid, daarboven en daaronder neemt hij toe
b) Hij stijgt met toenemende vliegsnelheid
c) Hij is maximaal bij een bepaalde snelheid, daarboven en daaronder neemt hij af
d) Hij daalt met toenemende vliegsnelheid

63. De vergelijking van Bernoulli stelt voor wrijvingsvrije, incompressibele gassen:

a) Totale druk = dynamische druk + statische druk
b) Totale druk = dynamische druk - statische druk
c) Statische druk = totale druk + dynamische druk
d) Dynamische druk = totale druk + statische druk

64. Hoe wordt het kenteken OE-JVK correct overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

a) Omega Echo Juliett Victor Kilogram
b) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
c) Oscar Echo Jankee Victor Kilogram
d) Omega Echo Jankee Victor Kilo

65. Wat is bijzonder belangrijk bij de startcontrole vóór de lierstart?

a) Vergrendelingen, roervrijheid, trim, remkleppen, kabel, wind en startvrijgave controleren.
b) De controle na het loskomen afronden.
c) Alleen de variometer controleren.
d) Alleen de radiofrequentie controleren.

66. Wat gebeurt er bij een lekkende statische drukleiding?

a) Hoogtemeter, variometer en vaartmeter kunnen onjuist aanwijzen.
b) De hoogtemeter wordt nauwkeuriger.
c) De besturing blokkeert automatisch.
d) Alleen het magnetisch kompas is aangetast.

67. Tijdens de nadering geraakt het luchtvaartuig in een windschering (windshear) met afnemende rugwind. Hoe veranderen het naderingspad en de aangegeven snelheid (IAS) als de piloot geen correcties toepast?

a) Naderingspad wordt lager. IAS zal toenemen.
b) Naderingspad wordt hoger. IAS zal toenemen.
c) Naderingspad wordt hoger. IAS zal afnemen.
d) Naderingspad wordt lager. IAS zal afnemen.

68. Welke mondiale frontlijn scheidt boven West- en Midden-Europa de subtropische warme lucht van de polaire koude lucht?

a) Koufront
b) Warmtefront
c) Polair front
d) Occlusie

69. De in het beladingsschema aangegeven minimale belading wordt niet bereikt. Welke maatregel moet worden genomen?

a) Instelhoek van het hoogteroer verkleinen
b) Trimhendel op "neuszwaar" zetten
c) Zitpositie van de piloot verschuiven met een rugkussen
d) Ontbrekende belading aanvullen met ballast

70. Wanneer moet rekening worden gehouden met weer aan de rugzijde?

a) Na de passage van een warmtefront
b) Na de passage van een koufront
c) Aan de lijzijde bij een föhnweersituatie
d) Vóór de passage van een occlusie

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Luchtrecht

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**	02: **D**	03: **A**	04: **B**
05: **A**	06: **A**	07: **A**	08: **A**
09: **A**	10: **D**	11: **B**	12: **C**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **B**
17: **C**	18: **D**	19: **B**	20: **D**
21: **B**	22: **D**	23: **D**	24: **D**
25: **A**	26: **B**	27: **C**	28: **B**
29: **A**	30: **A**	31: **C**	32: **D**
33: **C**	34: **A**	35: **C**	36: **B**
37: **C**	38: **B**	39: **A**	40: **D**
41: **B**	42: **D**	43: **D**	44: **D**
45: **C**	46: **D**	47: **C**	48: **A**
49: **D**	50: **C**	51: **B**	52: **D**
53: **C**	54: **A**	55: **D**	56: **A**
57: **B**	58: **D**	59: **D**	60: **C**
61: **A**	62: **D**	63: **A**	64: **B**
65: **A**	66: **A**	67: **B**	68: **C**
69: **D**	70: **B**		

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Luchtrecht

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		