

# Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen

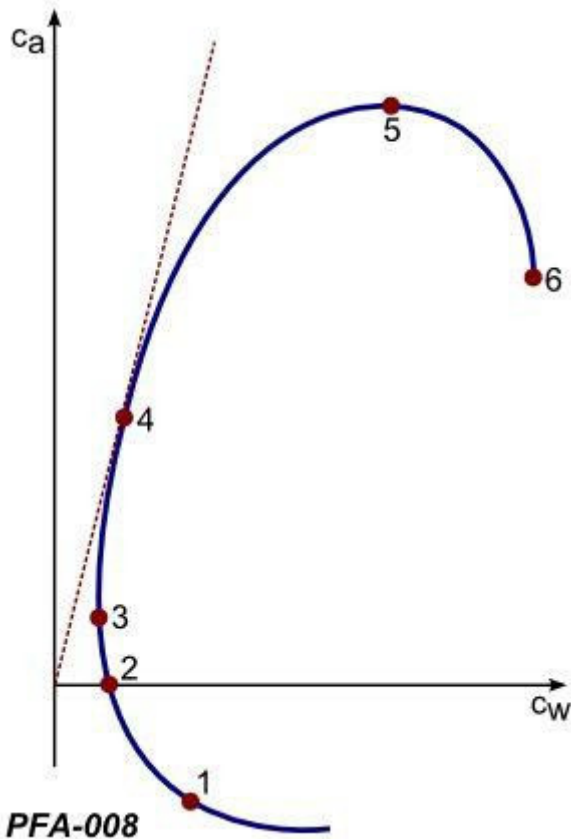


QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

## 01. Het in de polaire aangeduide punt 5 kenmerkt welke vliegtoestand? Zie afbeelding (PFA-008)



- a) Ruggelingse vlucht
- b) Langzame vlucht
- c) Overtrek (stall)
- d) Beste glijden

## 02. Welke uitspraak over de magnetische variatie is juist?

- a) Ze is het verschil tussen IAS en TAS.
- b) Ze is de hoogteafwijking door temperatuur.
- c) Ze is de afwijking door boardelektronica.
- d) Ze is de hoekafwijking tussen waar noord en magnetisch noord.



**03. Tijdens een overlandvlucht tekent zich langs de vliegroute een verslechtering van het zicht af tot onder de voorgeschreven VFR-minima. Om de vlucht toch onder inachtneming van de VFR-minima te kunnen voortzetten, besluit de piloot...**

---

- a) Om verder te vliegen met behulp van radionavigatie langs de route.
- b) Om te keren, omdat op de reeds afgelegde route de VFR-omstandigheden voldoende waren.
- c) Om verder te vliegen met navigatie-ondersteuning van de bevoegde luchtverkeersdienst.
- d) Om verder te vliegen op basis van gunstiger verwachtingen.

**04. Het hoogteroer beweegt een luchtvaartuig om de...**

---

- a) Langsas.
- b) Dwarsas.
- c) Hoogte-as.
- d) Verticale as.

**05. Het principe van een variometer berust op het meten van het verschil tussen...**

---

- a) Totale druk en statische druk.
- b) Dynamische druk en totale druk
- c) De actuele statische druk en de voorgaande statische druk.
- d) De actuele totale druk en de voorgaande totale druk

**06. De kapdraad is in een bocht naar rechts naar links uitgeweken. Door welke roeruitslag kan de draad weer worden gecentreerd?**

---

- a) Meer rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting
- b) Meer rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting
- c) Minder rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting
- d) Minder rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting

**07. Welke motoren worden voornamelijk gebruikt bij motorzweefvliegtuigen (TMG)?**

---

- a) 2-cilinder diesel.
- b) 4-cilinder; 4-takt.
- c) 4-cilinder 2-takt.
- d) 2-schijfs wankelmotor.



## 08. Hoe beïnvloedt waterballast het beste glijgetal van een zweefvliegtuig idealiter?

---

- a) Het beste glijgetal wordt altijd nul.
- b) Het beste glijgetal geldt alleen nog in bochtvlucht.
- c) Het beste glijgetal blijft vrijwel gelijk, maar wordt bij een hogere snelheid bereikt.
- d) Het beste glijgetal wordt altijd aanzienlijk groter.

## 09. De kapdraad is in een bocht naar links naar links uitgeweken. Door welke roeruitslag kan de draad weer worden gecentreerd?

---

- a) Meer rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting
- b) Minder rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting
- c) Minder rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting
- d) Meer rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting

## 10. Welke uitspraak over communicatie bij hoge belasting is juist?

---

- a) Radiocontact vervangt de controle over de vliegstand.
- b) Korte, duidelijke en gestandaardiseerde meldingen verminderen misverstanden.
- c) Hoe hoger de belasting, hoe minder belangrijk radiodiscipline is.
- d) Onduidelijke meldingen zijn bij ervaren piloten geen probleem.

## 11. Zelfgenoegzaamheid (complacency) is een risico en is het gevolg van...

---

- a) Toegenomen cockpitautomatisering.
- b) Het hoge aantal fouten van technische systemen.
- c) Betere trainingsmogelijkheden voor jongere piloten.
- d) Het hoge foutenpercentage dat de mens eigen is.

## 12. Bij een veiligheidslanding gaat het altijd om een...

---

- a) Door de omstandigheden afgedwongen landing.
- b) Landing zonder motorondersteuning.
- c) Landing zonder landingskleppen.
- d) Landing die wordt uitgevoerd om de veiligheid te waarborgen.



## 13. Hoe werkt tegenwind op de haalbare glijafstand over de grond?

---

- a) Ze wordt groter.
- b) Ze blijft altijd gelijk.
- c) Ze wordt kleiner.
- d) Ze hangt alleen af van de vleugelbelasting.

## 14. Optische illusies worden meestal veroorzaakt door...

---

- a) Snelle oogbewegingen.
- b) Verkeerde interpretaties in de hersenen.
- c) Binoculair zien.
- d) Kleurenblindheid.

## 15. In de laatste fase van de lierstart laat de piloot het hoogteroer niet vieren. Bij hoge vleugelbelasting komt de lierkabel vanzelf los. Welke gevolgen kan dit hebben?

---

- a) Hierdoor wordt een aanzienlijk grotere sleephoogte bereikt
- b) Onvoldoende voorhouden tijdens de lierstart kan zo worden gecompenseerd
- c) Alleen door deze duidelijke ruk wordt verzekerd dat de kabel is afgeworpen
- d) Een extreme belasting van de structuur van het zweefvliegtuig

## 16. Welke voorbereiding kan het startle-effect verminderen?

---

- a) Noodprocedures mentaal voorbereiden en checklists kennen.
- b) Bij storingen meteen de ogen sluiten.
- c) Ongewone situaties buiten de opleiding houden.
- d) Noodprocedures pas lezen wanneer het ernst wordt.

## 17. Hoe gedragen dauwpunt en relatieve vochtigheid zich bij afnemende temperatuur?

---

- a) Dauwpunt blijft constant, relatieve vochtigheid stijgt
- b) Dauwpunt stijgt, relatieve vochtigheid daalt
- c) Dauwpunt daalt, relatieve vochtigheid stijgt
- d) Dauwpunt blijft constant, relatieve vochtigheid daalt



## 18. Windschering is...

---

- a) Een verticale of horizontale verandering van windsnelheid en windrichting.
- b) Een verandering van de gemiddelde windsnelheid van meer dan 15 kt.
- c) De langzame toename van de windsnelheid op hoogten boven 13.000 ft.
- d) Een meteorologisch valwind-fenomeen aan de noordzijde van de Alpen.

## 19. Wat is een goed tegengmiddel voor de gevaarlijke attitude 'onkwetsbaarheid'?

---

- a) Dat komt wel goed.
- b) Het zou ook mij kunnen overkomen.
- c) Anderen moeten maar uitwijken.
- d) Snel handelen, zonder te controleren.

## 20. Welk antwoord is juist met betrekking tot stress?

---

- a) Training en ervaring hebben geen invloed op het optreden van stress
- b) Alle mensen reageren in dezelfde situatie met dezelfde stresssymptomen
- c) Stress en de verschillende symptomen ervan hebben geen invloed op de vliegveiligheid
- d) Stress kan optreden wanneer men denkt geen oplossing voor een probleem te hebben

## 21. Welke indicatie levert een zogenaamde "speed-to-fly-indicator"?

---

- a) De optimale vliegsnelheid tussen twee thermiekbellen, gebaseerd op de op de MacCready-ring ingestelde verwachte stijgsnelheid, het actuele zinken van de luchtmassa en de polaardata van het vliegtuig.
- b) De exacte afstand in zeemijlen tot de dichtstbijzijnde wolk.
- c) De exacte hoogte boven de grond op basis van GPS-gegevens.
- d) De resterende batterijlading van het anticollisiesysteem.

## 22. Welke van de volgende symptomen kunnen wijzen op hypoxie (onvoldoende zuurstofvoorziening van het lichaam)?

---

- a) Gewrichtspijn in knieën en voeten
- b) Blauwe plekken over het hele lichaam
- c) Spierkrampen in het bovenlichaam
- d) Blauwachtige verkleuring van lippen en nagels

# Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

## 23. Welk gedrag kan tot menselijke fouten leiden?

---

- a) Twijfelen wanneer iets onduidelijk of dubbelzinnig lijkt
- b) De neiging om dingen te zien die ook verwacht worden
- c) Een geschikte omgang met checklists
- d) Essentiële handelingen dubbel controleren

## 24. Bij welk proces ontstaat advectiemist?

---

- a) Koude en vochtige lucht mengt zich met warme en vochtige lucht
- b) Warme en vochtige lucht wordt over een koude ondergrond gevoerd
- c) Bij nachtelijke uitstraling onder een heldere sterrenhemel
- d) Koude en vochtige lucht wordt over een warme ondergrond gevoerd

## 25. Welke van de volgende is GEEN risicofactor voor hypoxie?

---

- a) Duiken
- b) Roken
- c) Bloed doneren
- d) Menstruatie

## 26. Voor het meten van de aangewezen vliegsnelheid (IAS) wordt de stuwdruk gebruikt. Waarvan hangt de stuwdruk rechtstreeks af?

---

- a) Draagkracht- en weerstandscoefficiënt
- b) Luchtdichtheid en draagkrachtcoëfficiënt
- c) Luchtdruk en luchttemperatuur
- d) Luchtdichtheid en stromingssnelheid

## 27. Hoe wordt een melding genoemd die de luchtverkeersleiding dient?

---

- a) Veiligheidsmelding
- b) Vluchtuitvoeringsmelding
- c) Weermelding
- d) Peilingmelding



## 28. Welke uitspraak over de zwaartepuntligging is juist?

---

- a) Ze moet gedurende de gehele vlucht binnen de toegestane grenzen liggen.
- b) Ze is alleen bij de lierstart van belang.
- c) Ze wordt door waterballast nooit beïnvloed.
- d) Ze mag voor een beter glijgetal willekeurig naar achteren worden verlegd.

## 29. Door welk bouwdeel wordt de stabilisatie om de dwarsas tijdens de reisvlucht bereikt?

---

- a) Hoogteroervlak.
- b) Richtingsroervlak.
- c) Rolroer.
- d) Landingskleppen.

## 30. Een variometer meet het drukverschil tussen...

---

- a) De actuele statische druk en de statische druk van een voorgaand moment.
- b) De actuele totale druk en de totale druk van een voorgaand moment.
- c) De actuele dynamische druk en de statische druk van een voorgaand moment.
- d) De actuele dynamische druk en de dynamische druk van een voorgaand moment.

## 31. Waarom is uitdroging bij het zweefvliegen bijzonder kritiek?

---

- a) Ze wordt door koele lucht op grote hoogte betrouwbaar voorkomen.
- b) Ze kan de concentratie, het beslissingsvermogen en het lichamelijke prestatievermogen verslechteren.
- c) Ze heeft alleen invloed op motorvliegers.
- d) Ze verbetert de thermiekwaarneming.

## 32. In welke situatie moet transpondercode 7600 worden ingesteld?

---

- a) Kaping
- b) Radio-uitval
- c) Wolkeninvlucht
- d) Noodgeval



**33. Hoe moet de instructie "PHZ, na het opstijgen rechtdoor klimmen naar 2.500 voet, dan een bocht naar rechts maken, koers 220, wind 090 graden, 5 knopen, baan 12, start toegestaan" worden bevestigd?**

---

- a) PHZ, na het opstijgen rechtdoor naar 2.500 voet, dan bocht naar rechts, koers 220, 090 graden, 5 knopen
- b) PHZ, na het opstijgen rechtdoor naar 2.500 voet, wilco, koers 220, 090 graden, 5 knopen, start toegestaan
- c) PHZ, na het opstijgen rechtdoor naar 2.500 voet, dan bocht naar rechts, koers 220, 090 graden, 5 knopen, start toegestaan
- d) PHZ, na het opstijgen rechtdoor naar 2.500 voet, dan bocht naar rechts, koers 220, baan 12, start toegestaan

**34. Hoe wordt een stereotiepe en onwillekeurige reactie van het organisme op de prikkeling van receptoren genoemd?**

---

- a) Coherentie
- b) Virulentie
- c) Reductie
- d) Reflex

**35. Welk roepnaam-achtervoegsel heeft de luchtverkeersleidingspost op het vliegveld?**

---

- a) Tower
- b) Vliegveld
- c) Control
- d) Grond

**36. Welke uitspraak over plaatsbepaling door middel van kruispeiling is juist?**

---

- a) Eén enkele peiling levert altijd een exacte positie op.
- b) Kruispeiling is alleen bij IFR toegestaan.
- c) Twee onafhankelijke peilingen kunnen de positie bepalen als snijpunt.
- d) Kruispeiling vervangt het kaartwerk volledig.

# Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

## 37. Vaartmeter, hoogtemeter en variometer geven allemaal tegelijkertijd onjuiste aanwijzingen. Welke fout kan de oorzaak zijn?

---

- a) Toevoerleiding van de statische druk verstopt.
- b) Compensatievat lekt.
- c) Uitval van het elektrisch boordnet.
- d) Staubuis verstopt.

## 38. Welke luchtvaartnavigatiediensten kunnen in een vluchtinformatiegebied (FIR) worden benut?

---

- a) Luchtvaartinlichtingendienst (AIS). Opsporings- en reddingsdienst (SAR).
- b) Vluchtinformatiedienst (FIS). Alarmeringsdienst (ALR).
- c) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC). Luchtvaartinlichtingendienst (AIS).
- d) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC). Vluchtinformatiedienst (FIS).

## 39. Welke hoogte geeft een hoogtemeter aan wanneer de QFE is ingesteld?

---

- a) De hoogte ten opzichte van de hoogste verheffing binnen een straal van 10 km
- b) De hoogte ten opzichte van het drukvlak van 1.013,25 hPa
- c) De hoogte ten opzichte van de luchtdruk op het referentievliegveld
- d) De hoogte ten opzichte van het gemiddelde zeeniveau

## 40. De vaartmeter van een luchtvaartuig is defect. Het luchtvaartuig mag in gebruik worden genomen wanneer...

---

- a) Er geen onderhoudsbedrijf in de buurt is.
- b) Een gps met snelheidsaanwijzing wordt meegevoerd.
- c) De vaartmeter weer functioneert.
- d) Uitsluitend circuitvluchten worden uitgevoerd.

## 41. Welke afstand kan in glijvlucht met een zweefvliegtuig met glijgetal 30 vanaf een hoogte van 1500 m worden afgelegd? (Wind en thermiek buiten beschouwing gelaten)

---

- a) 45 NM
- b) 45 km
- c) 81 NM
- d) 30 km



## 42. Welk tijdsverschil komt overeen met een lengteverschil van 10°?

---

- a) 0,40 u
- b) 1,0 u
- c) 0,66 u
- d) 0,33 u

## 43. Welke standaardzin verzoekt de tegenpartij om een melding opnieuw te verzenden?

---

- a) Negatief
- b) Out
- c) Approved
- d) Say again

## 44. Waar moet op worden gelet bij het overvliegen van bergkammen?

---

- a) Nationale parken niet overvliegen
- b) Op turbulentie, daarom terugbrengen naar minimumvaart
- c) Op cirkelende roofvogels, voor het zoeken naar thermiek
- d) Op turbulentie, daarom de vaart licht verhogen

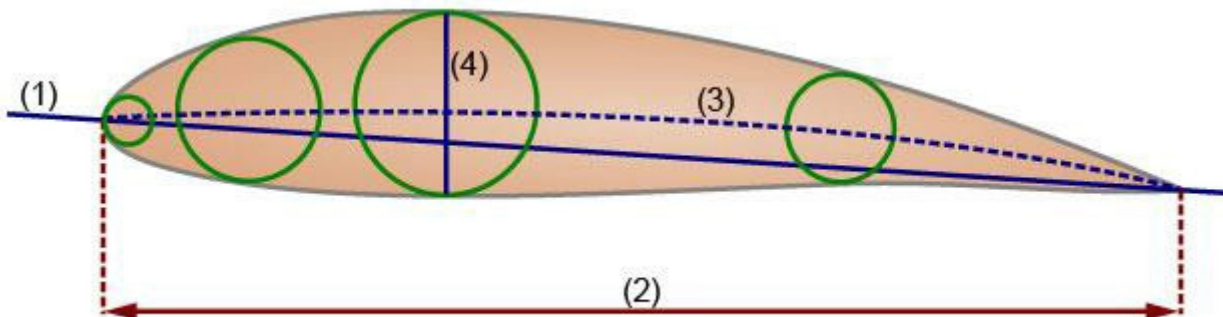
## 45. Ondanks meerdere pogingen wordt vastgesteld dat het landingsgestel wel kan worden uitgeklaapt, maar niet vergrendeld. Hoe moet de landing worden uitgevoerd?

---

- a) Landingsgestel uitgeklaapt laten en de landing normaal uitvoeren
- b) De landingsgesteshendel met de hand vasthouden en landen
- c) Landingsgestel intrekken en met verhoogde snelheid een buiklanding uitvoeren
- d) Landingsgestel intrekken en met de geringste snelheid een buiklanding uitvoeren



## 46. Nummer 3 in de tekening komt overeen met... Zie afbeelding (PFA-010)



PFA-010

- a) De profieldikte.
- b) De profielkoorde.
- c) De profieldiepte.
- d) De skeletlijn.

## 47. Hoe wordt een constructie van spanten en gordingen genoemd die een meedragende beplanking heeft?

- a) Hout- en gemengde constructie
- b) Vakwerkconstructie
- c) Halfschaalconstructie
- d) Honingraatconstructie

## 48. Wat is een "Pre-Flight Information Bulletin" (PIB)?

- a) Een samenstelling van geldige NOTAM-informatie die vóór aanvang van een vlucht van operationeel belang is
- b) Een samenstelling van geldige AIS-informatie die na afloop van een vlucht van operationeel belang is
- c) Een samenstelling van geldige ICAO-informatie die na afloop van een vlucht van operationeel belang is
- d) Een samenstelling van geldige AIP-informatie die vóór aanvang van een vlucht van operationeel belang is

## 49. Wat kan voor de heersende wind worden verwacht wanneer op een bodemweerkart de isobaren ver uit elkaar liggen?

- a) Grote drukverschillen en daardoor een geringe heersende wind
- b) Grote drukverschillen en daardoor een sterke heersende wind
- c) Geringe drukverschillen en daardoor een geringe heersende wind
- d) Geringe drukverschillen en daardoor een sterke heersende wind



**50. Een luchtvaartuig vliegt op een stuurkoers van 090°. De af te leggen afstand bedraagt 90 NM. Na 45 NM bevindt het luchtvaartuig zich 4,5 NM ten noorden van de vliegroute. Welke stuurkoerscorrectie moet worden uitgevoerd om de bestemmingsluchthaven te bereiken?**

---

- a) 18° naar rechts
- b) 12° naar rechts
- c) 9° naar rechts
- d) 6° naar rechts

**51. Welke drukverhoudingen bestaan bij positieve invalshoeken aan een draagvleugelprofiel dat lift genereert?**

---

- a) De druk aan de bovenzijde verandert niet, aan de onderzijde ontstaat overdruk
- b) Aan de bovenzijde ontstaat overdruk, aan de onderzijde onderdruk
- c) De druk aan de onderzijde verandert niet, aan de bovenzijde ontstaat overdruk
- d) Aan de bovenzijde ontstaat onderdruk, aan de onderzijde overdruk

**52. Waar moet rekening worden gehouden met matige tot sterke turbulentie?**

---

- a) Onder de stuwingsbewolking aan de loefzijde van een gebergte
- b) Bij het optreden van rotorwolken aan de lijzijde van een gebergte
- c) Bij het optreden van uitgestrekte hogemistvelden
- d) Boven gesloten wolkendekken

**53. Welk van de genoemde terreinen is het meest geschikt voor een buitenlanding?**

---

- a) Een lichtbruine akker met korte begroeiing
- b) Een groene weide zonder dieren
- c) Een meer met een rustig wateroppervlak
- d) Een veld met golvend rijp graan

**54. Welke richting komt overeen met "kompasnoord" (CN)?**

---

- a) Het meest noordelijke deel van het magnetisch kompas in het luchtvaartuig, waar de aflezing plaatsvindt
- b) De richting van een willekeurig punt op aarde naar de geografische Noordpool
- c) De richting waarin het magnetisch kompas zich instelt onder invloed van het aardmagneetveld en aanwezige magnetische velden van het luchtvaartuig
- d) De hoek tussen de richting van de neus van het luchtvaartuig en de magnetische noordrichting



## 55. Wat betekent "DETRESFA"?

---

- a) Alerteringsfase
- b) Reddingsfase
- c) Onzekerheidsfase
- d) Noodfase

## 56. Tijdens een lierstart neemt na de overgang naar de volledige stijgvliegstand de kabelspanning abrupt af. Welke maatregelen moet de piloot nemen?

---

- a) Licht doorduwen en opnieuw kabelspanning afwachten
- b) Onmiddellijk krachtig doorduwen en loskoppelen
- c) Hoogteroer aantrekken om de kabelspanning te verhogen
- d) De lierbestuurder informeren door afwisselende rolroeruitslagen

## 57. Waar zijn gegevens over de maximaal toegestane vliegsnelheid te vinden?

---

- a) Vaartmeter, cockpit en AIP deel ENR
- b) Vlieghandboek, naderingskaart, variometer.
- c) Vlieghandboek, cockpit en op de vaartmeter
- d) Vlieghandboek en mededeling in de briefingruimte.

## 58. Welke uitspraak beschrijft een noodmelding juist?

---

- a) Over dringend benodigde reserveonderdelen die noodzakelijk zijn om de vlucht voort te zetten en vooraf besteld moeten worden.
- b) Die betrekking hebben op de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon.
- c) Over luchtvaartuigen en de inzittenden daarvan, die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.
- d) Die betrekking hebben op de veiligheid van grond- en platformpersoneel en die bovendien een onmiddellijk gevaar vormen voor landende vliegtuigen.

## 59. Welk type ijsafzetting vormt zich wanneer grote, onderkoelde waterdruppels op de voorvlakken van een luchtvaartuig treffen?

---

- a) Ruigijs
- b) Rijp
- c) Mengijs
- d) Klaarijs



## 60. Hoeveel satellieten heeft een GPS-toestel minimaal nodig voor een driedimensionale positiebepaling?

---

- a) Twee
- b) Drie
- c) Vier
- d) Vijf

## 61. Welke transpondercode is algemeen bestemd voor noodgevallen?

---

- a) 7500
- b) 2000
- c) 7600
- d) 7700

## 62. Hoe moet worden gehandeld bij een radio-uitval in luchtruim D?

---

- a) De vlucht moet boven 5.000 ft MSL worden voortgezet met inachtneming van de zichtvliegvoorschriften, of het luchtruim moet langs de kortste weg worden verlaten
- b) De vlucht moet worden voortgezet volgens de ontvangen klaring met inachtneming van de zichtvliegvoorschriften, of het luchtruim moet langs de kortste weg worden verlaten
- c) De vlucht moet worden voortgezet volgens de ontvangen klaring met inachtneming van de zichtvliegvoorschriften, of het luchtruim moet worden verlaten met inachtneming van de standaardroutes
- d) De vlucht moet boven 5.000 ft MSL worden voortgezet met inachtneming van de zichtvliegvoorschriften, of het luchtruim moet worden verlaten met inachtneming van de standaardroutes

## 63. Welke standaardzin gebruikt de piloot wanneer een melding met "ja" moet worden beantwoord?

---

- a) Ja
- b) Roger
- c) Positief
- d) Affirm

## 64. Welke uitspraak over de kritische invalshoek is juist?

---

- a) Verandert bij toe- of afnemende vliegtuigmassa.
- b) Verandert niet door verschillende vliegtuigmassa's.
- c) Wordt groter bij een voorste zwaartepuntligging.
- d) Wordt kleiner bij een achterste zwaartepuntligging.



## 65. Welk signaal leidt een dringendheidsmelding in?

---

- a) ROGER
- b) BREAK BREAK
- c) MAYDAY
- d) PAN PAN

## 66. Welk minimumglijgetal is zonder wind en zonder veiligheidsreserve nodig om 30 km af te leggen vanaf 1000 m hoogte?

---

- a) 40
- b) 20
- c) 25
- d) 30

## 67. Wat moet een SPL-houder doen wanneer hij niet voldoet aan de voorgeschreven vliegervaring (5 uur, 15 starts, 2 oefenvluchten in 24 maanden) voor zweefvliegtuigen?

---

- a) Hij moet het theorie-examen volledig opnieuw afleggen.
- b) Hij moet de ontbrekende vliegtijd c.q. starts inhalen in aanwezigheid van een FI(S), of een bekwaamheidsproef (proficiency check) afleggen bij een examiner (FE).
- c) Hij moet het brevet opnieuw aanvragen bij de bevoegde autoriteit.
- d) Hij mag alleen nog vliegen onder toezicht van een startleider.

## 68. Welke benaderende, geometrische vorm van de aarde dient als basis voor navigatiesystemen zoals GPS?

---

- a) Perfecte bol
- b) Bol met ecliptische vorm
- c) Platte schijf
- d) Ellipsoïde

## 69. Welke van de menselijke zintuigen wordt het eerst beïnvloed door hypoxie (onvoldoende zuurstofvoorziening van het lichaam)?

---

- a) De visuele waarneming (zien)
- b) De auditieve waarneming (horen)
- c) De olfactorische waarneming (ruiken)
- d) De tactiele waarneming (voelen)

# Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

## 70. Welke diensten voeren luchtverkeersleiding uit?

---

- a) Naderingsluchtverkeersleiding (APP). Routeverkeersleiding (ACC). Vluchtinformatiedienst (FIS).
- b) Alarmeringsdienst (ALR). Opsporings- en reddingsdienst (SAR). Plaatselijke luchtverkeersleiding (TWR).
- c) Plaatselijke luchtverkeersleiding (TWR). Naderingsluchtverkeersleiding (APP). Naderings-/routeverkeersleiding (ACC).
- d) Vluchtinformatiedienst (FIS). Luchtvaartinlichtingendienst (AIS). Vaste luchtvaarttelecommunicatiedienst (AFS).

# Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

## Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **B**

02: **D**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **D**

07: **B**

08: **C**

09: **D**

10: **B**

11: **A**

12: **D**

13: **C**

14: **B**

15: **D**

16: **A**

17: **A**

18: **A**

19: **B**

20: **D**

21: **A**

22: **D**

23: **B**

24: **B**

25: **A**

26: **D**

27: **A**

28: **A**

29: **A**

30: **A**

31: **B**

32: **B**

33: **D**

34: **D**

35: **A**

36: **C**

37: **A**

38: **B**

39: **C**

40: **C**

41: **B**

42: **C**

43: **D**

44: **D**

45: **D**

46: **D**

47: **C**

48: **A**

49: **C**

50: **B**

51: **D**

52: **B**

53: **A**

54: **C**

55: **D**

56: **B**

57: **C**

58: **C**

59: **D**

60: **C**

61: **D**

62: **B**

63: **C**

64: **B**

65: **D**

66: **D**

67: **B**

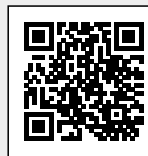
68: **D**

69: **A**

70: **C**

# Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Menselijke prestaties en beperkingen



QuizVds.it

## Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		