

# Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

## 01. Bij een gelijkblijvend motorvermogen in de reisvlucht is de invalshoek aan de vleugel...

- a) Kleiner dan in de daalvlucht.
- b) Groter dan in de klimvlucht.
- c) Kleiner dan in de klimvlucht.
- d) Groter dan bij de start.

## 02. Welk gevaar bestaat er bij sterke zonnestraling in de cockpit?

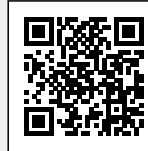
- a) Hitte en vochtverlies kunnen het prestatievermogen en de concentratie verminderen.
- b) Hitte heeft alleen invloed op instrumenten.
- c) De vochtbehoefte daalt door geringe lichamelijke activiteit.
- d) Zonnestraling verbetert het nachtzicht.

## 03. Welke transpondercode is algemeen bestemd voor noodgevallen?

- a) 7500
- b) 2000
- c) 7600
- d) 7700

## 04. Welke toestemming heeft u nodig als u op een zweefvliegterrein met een zweefvliegtuig wilt starten en er verder niemand aanwezig is op het terrein?

- a) In de regel is de aanwezigheid van een startleider vereist op een vliegveld/zweefvliegterrein; solobedrijf zonder startleider is vergunningsplichtig.
- b) Een telefoontje naar de politie volstaat.
- c) Ik mag starten, maar moet de vlucht via de transponder aankondigen.
- d) De start is te allen tijde zonder verdere maatregelen toegestaan.



## 05. Waar ontstaat de interferentieweerstand aan een luchtvaartuig?

---

- a) Aan de rolroeren
- b) Aan de vleugelwortels
- c) Aan de vleugeltips
- d) Aan het onderstel

## 06. De kapdraad is in een bocht naar rechts naar links uitgeweken. Door welke roeruitslag kan de draad weer worden gecentreerd?

---

- a) Meer rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting
- b) Meer rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting
- c) Minder rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting
- d) Minder rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting

## 07. Welke uitspraak over communicatie bij hoge belasting is juist?

---

- a) Radiocontact vervangt de controle over de vliegstand.
- b) Korte, duidelijke en gestandaardiseerde meldingen verminderen misverstanden.
- c) Hoe hoger de belasting, hoe minder belangrijk radiodiscipline is.
- d) Onduidelijke meldingen zijn bij ervaren piloten geen probleem.

## 08. Welke term duidt het samenstromen van lucht aan?

---

- a) Convergentie
- b) Concordantie
- c) Divergentie
- d) Subsidentie

## 09. In welk stadium van een onweersbui komen overwegend opwinden voor?

---

- a) Rijpheidsstadium
- b) Opwindstadium
- c) Opbouwstadium
- d) Oplossingsstadium



## 10. Met welke standaardzin begint een blinde uitzending?

---

- a) Geen ontvangst
- b) Blind
- c) Luister alstublieft
- d) Transmitting blind

## 11. De in het beladingsschema aangegeven maximale belading wordt overschreden. Welke maatregel moet worden genomen?

---

- a) Staartzwaar trimmen
- b) Neuszwaar trimmen
- c) Snelheid met 15% verhogen
- d) De belading verminderen

## 12. Welke uitspraak over alcohol is juist?

---

- a) Alcohol heeft bij het zweefvliegen geen vliegrelevante werking omdat er geen motor is.
- b) Wanneer men zich subjectief weer goed voelt, is de vlieggeschiktheid altijd hersteld.
- c) Kleine hoeveelheden alcohol verbeteren de stressbeheersing.
- d) Alcohol kan de slaapkwaliteit, de reactiesnelheid en het beslissingsvermogen ook na de afbraak nog nadelig beïnvloeden.

## 13. Welke onderdelen van het vliegtuig hebben bijzonder veel invloed op de geïnduceerde weerstand?

---

- a) Onderste deel van het onderstel
- b) Voorste gedeelte van de romp
- c) Buitenste deel van de rolroeren
- d) Vleugeltips

## 14. Wat is nodig voor het bepalen van de snelheid op de vaartmeter (IAS)?

---

- a) Het verschil tussen totale druk en statische druk
- b) Het verschil tussen dynamische druk en statische druk
- c) Het verschil tussen totale druk en dynamische druk
- d) Het verschil tussen standaarddruk en totale druk

# Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Meteorologie



QuizVds.it

15. Welke waarden vullen het navigatieplan (gemarkeerde vakjes) correct aan? Gebruik de afbeelding (NAV-014)

P6		P7		P8	P9	P9	P10	P11
VE	Wind W/V		rwk	L	rwSK	MW	mwSK	mwK
	Wind W/WS							
TAS	Richtung	Geschw.	TC	WCA	TH	VAR	MH	MC
75	320	15	247	+11	258	1	257	246
95	320	15	152	+2	154	1	153	151
95	320	15	139	0	139	1	138	138
95	320	15	161	+3	164	1	163	160
95	320	15	179	+6		1		

- a) TH: 173°. MH: 184°. MC: 178°.
- b) TH: 185°. MH: 185°. MC: 180°.
- c) TH: 185°. MH: 184°. MC: 178°.
- d) TH: 173°. MH: 174°. MC: 178°.

16. Hoe moet de instructie "Meld het overvliegen van PAH" worden bevestigd?

- a) Meld PAH
- b) Understood
- c) Positief
- d) Wilco



**17. Hoe noemt men het permanente proces waarbij de doorlopende vluchtsituatie wordt bewaakt?**

---

- a) Constante vluchtcontrole (constant flight check)
- b) Situationeel bewustzijn (situational awareness)
- c) Vooruitziende controleprocedure (anticipatory check procedure)
- d) Situationeel denken (situational thinking)

**18. UTC is de...**

---

- a) Zonetijd (wettelijke tijd).
- b) Lokale tijd (MET resp. MEZT).
- c) Gemiddelde zonnetijd op een willekeurig punt.
- d) Voor de luchtvaart bindende tijd.

**19. Voor het meten van de aangewezen vliegsnelheid (IAS) wordt de stuwdruk gebruikt. Waarvan hangt de stuwdruk rechtstreeks af?**

---

- a) Draagkracht- en weerstandscoefficiënt
- b) Luchtdichtheid en draagkrachtcoëfficiënt
- c) Luchtdruk en luchttemperatuur
- d) Luchtdichtheid en stromingsnelheid

**20. Welk gedrag is passend wanneer een passagier zich tijdens de kruisvlucht plotseling onwel voelt?**

---

- a) Extra zuurstof toedienen en lage belastingsfactoren vermijden
- b) De cabinetemperatuur aanpassen en scherpe hoekstanden vermijden
- c) Gesprekken vermijden en een hogere vliegsnelheid kiezen
- d) De ventilatiemotor van de verwarming inschakelen en warmtedekens klaarleggen

**21. De "vleugeldikte" is de afstand tussen de vleugelonderzijde en de vleugelbovenzijde op de...**

---

- a) Binnenste plaats van de vleugel.
- b) Dunste plaats van de vleugel.
- c) Buitenste plaats van de vleugel.
- d) Dikste plaats van de vleugel.



## 22. Waarom moeten ballast en trimgewichten correct zijn geborgd?

---

- a) Ze vervangen de gordel.
- b) Verschuiven kan de zwaartepuntligging en bestuurbaarheid gevaarlijk veranderen.
- c) Verschuiven verbetert de bochtprestatie.
- d) Ze hebben geen invloed op de veiligheid.

## 23. Welke grootte beschrijft de vleugelbelasting?

---

- a) Wind gerelateerd aan koers.
- b) Massa respectievelijk gewicht, gerelateerd aan het vleugeloppervlak.
- c) Spanwijdte gerelateerd aan romplengte.
- d) Hoogte gerelateerd aan snelheid.

## 24. Welke kleurmarkering draagt het voorzichtigheidsgebied op de vaartmeter?

---

- a) Wit
- b) Groen
- c) Rood
- d) Geel

## 25. De laminaire grenslaag aan de draagvleugel bevindt zich tussen...

---

- a) Stuwpunt en omslagpunt.
- b) Omslagpunt en loslaatpunt.
- c) Omslagpunt en drukpunt.
- d) Stuwpunt en drukpunt.

## 26. Wat beschrijft het startle-effect?

---

- a) Een automatische stabilisatie van de vliegstand.
- b) Een plotselinge verrassing kan de reactie en de keuze van handelingen tijdelijk verslechteren.
- c) Een betrouwbare verbetering van de alertheid.
- d) Een zuiver optische illusie.

# Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Meteorologie

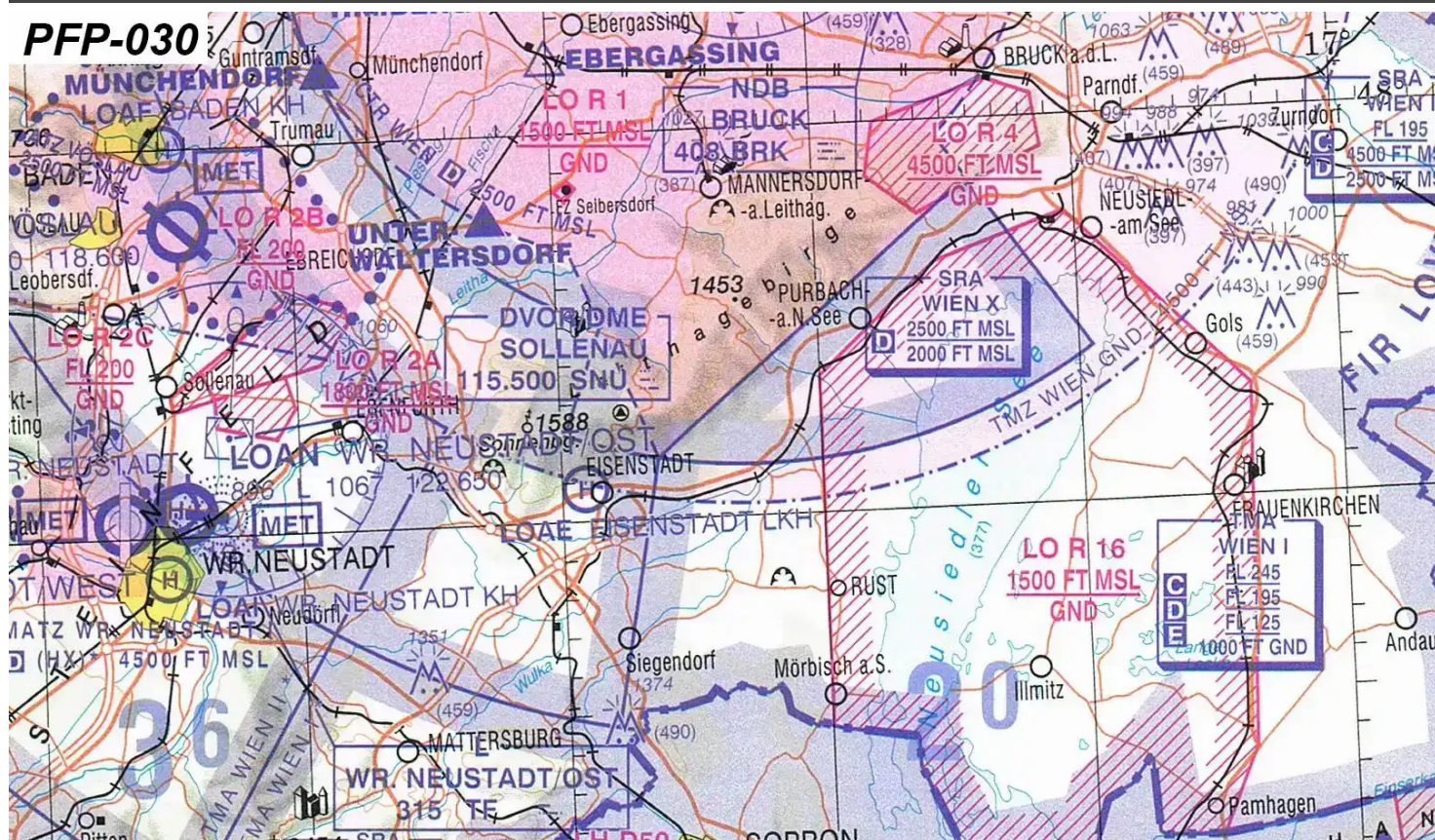


QuizVds.it

## 27. Wat wordt aangeduid als "terrestrische navigatie"?

- a) De oriëntatie aan de hand van GPS tijdens het zichtvliegen
- b) De oriëntatie aan de hand van hemellichamen tijdens het zichtvliegen
- c) De oriëntatie aan de hand van instrumentaanwijzingen tijdens het zichtvliegen
- d) De oriëntatie aan de hand van bodemkenmerken tijdens het zichtvliegen

## 28. De bovengrens van LO R 4 bedraagt... Gebruik de afbeelding (PFP-030)



- a) 4.500 ft MSL.
- b) 4.500 ft AGL.
- c) 1.500 ft AGL.
- d) 1.500 ft MSL.



## 29. Welke uitspraak over veiligheidsmarges is juist?

---

- a) Ze zijn alleen relevant bij het motorvliegen.
- b) Ze verslechteren altijd de veiligheid.
- c) Ze houden rekening met onzekerheden zoals wind, zinken, pilotfouten en lokale omstandigheden.
- d) Ze vervangen het kaartwerk.

## 30. Wat betekent de afkorting "TRA"?

---

- a) Zone met transponderplicht (Transponder Area)
- b) Naderingscontrolezone (Terminal Area)
- c) Tijdelijk gereserveerd luchtruim (Temporary Reserved Airspace)
- d) Tijdelijke zone met radargeleiding (Temporary Radar Routing Area)

## 31. Hoe reageert een piloot, wanneer hij tijdens hellingvliegen in een sterk neerwaarts luchtstroomgebied terechtkomt?

---

- a) Hij verhoogt de snelheid en vliegt dichterbij de hellingrand
- b) Hij verhoogt de snelheid en zet een landing in parallel aan de hellingrand
- c) Hij vliegt normaal door, omdat neerwaartse stromingen in het gebergte slechts kortstondig optreden
- d) Hij verhoogt de snelheid en vliegt weg van de hellingrand

## 32. Wat is vanuit menselijk oogpunt belangrijk bij het vliegen met een passagier?

---

- a) Onzekerheid overspelen met beloftes.
- b) Passagierscomfort altijd boven veiligheidsmarges stellen.
- c) Passagiers in kritieke fasen zoveel mogelijk vragen laten stellen.
- d) De passagier briefen en afleidingen in kritieke fasen beperken.

## 33. Op welke hoogte is de atmosferische druk ongeveer gehalveerd ten opzichte van de standaardluchtdruk op MSL (1.013 hPa)?

---

- a) 5.000 ft
- b) 22.000 ft
- c) 10.000 ft
- d) 18.000 ft



## 34. Waarmee moet rekening worden gehouden bij tegenwind in de eindnaderingsberekening?

---

- a) De tegenwind beïnvloedt alleen de hoogtemeter.
- b) Tegenwind is bij het zweefvliegen niet relevant.
- c) De bereikbare afstand wordt groter.
- d) De bereikbare afstand over de grond wordt kleiner.

## 35. Na de vlucht mist u uw pen en vermoedt u dat deze in de cockpit van het zweefvliegtuig is gevallen. Waar moet op worden gelet?

---

- a) Lichte, losse voorwerpen in de rompschaal zijn onschadelijk.
- b) Voorafgaand aan de volgende start moet een grondige controle op losse voorwerpen worden uitgevoerd.
- c) Een vlucht zonder pen binnen handbereik mag niet worden uitgevoerd.
- d) De volgende piloten moeten hiervan op de hoogte worden gesteld.

## 36. Het begrip "QFE" is gedefinieerd als...

---

- a) De op basis van de werkelijke atmosferische omstandigheden tot zeeniveau herleide luchtdruk.
- b) De op basis van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) tot zeeniveau herleide luchtdruk.
- c) De hoogte boven het drukvlak van 1013,25 hPa.
- d) De barometrische druk op een vastgestelde positie, meestal bij de landingsbaandrempel.

## 37. Welke functie hebben de rode bloedcellen (erythrocyten)?

---

- a) Regulatie van de bloedsuikerspiegel
- b) Zuurstoftransport
- c) Immunafweer
- d) Bloedstolling

## 38. Wat betekent een rood knipperlicht (flashing red) vanaf de verkeerstoren voor een luchtvaartuig aan de grond?

---

- a) Startklaring.
- b) Stoppen (halt).
- c) Ruim het gebruikte landingsgebied (verlaat onmiddellijk de baan).
- d) Taxiklaring.



## 39. Waarom moet waterballast symmetrisch worden gevuld en afgelaten?

---

- a) De zwaartepuntligging blijft daardoor onveranderd.
- b) De vleugelbelasting wordt daardoor kleiner.
- c) Asymmetrieën kunnen rolmomenten en stuurproblemen veroorzaken.
- d) Asymmetrieën verbeteren de bochtprestaties.

## 40. Hoe wordt de drifthoek in dit voorbeeld correct uitgedrukt?

---

- a) 0° (de wind waait recht van achteren, in het verlengde van de koers).
- b) 7° rechts.
- c) 7° links.
- d) 3° rechts.

## 41. Een SPL-houder heeft in de afgelopen 24 maanden 9 lierstarts, 4 sleepstarts en 2 rubberkabelstarts uitgevoerd. Welke startmethode mag hij als PIC uitoefenen zonder voorafgaande opfrissing?

---

- a) Alle drie de startmethoden
- b) Alleen lierstart
- c) Sleepstart en rubberkabelstart
- d) Lierstart en sleepstart

## 42. Het begrip "vliegtijd" is gedefinieerd als...

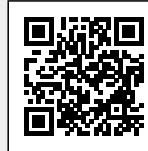
---

- a) De totale tijd tussen het begin van de startloop op de baan tot het raken van de baan bij de landing.
- b) De totale tijd tussen de eerste start en de laatste landing binnen een of meerdere aaneengesloten vluchten.
- c) De totale tijd tussen de eerste beweging van een luchtvaartuig met het doel te starten tot het definitief tot stilstand komen na de landing.
- d) De tijd vanaf het starten van de motor voorafgaand aan het taxiën tot het verlaten van het luchtvaartuig na het afzetten van de motor.

## 43. Onder welke voorwaarden mag bij een radio-uitval een controlezone worden binnengevlogen?

---

- a) Wanneer vooraf een klaring is verkregen
- b) Wanneer het om het startvliegveld gaat
- c) Wanneer het om het bestemmingsvliegveld gaat
- d) Wanneer zich geen luchtvaartuigen in het luchtvaartterreinverkeer bevinden



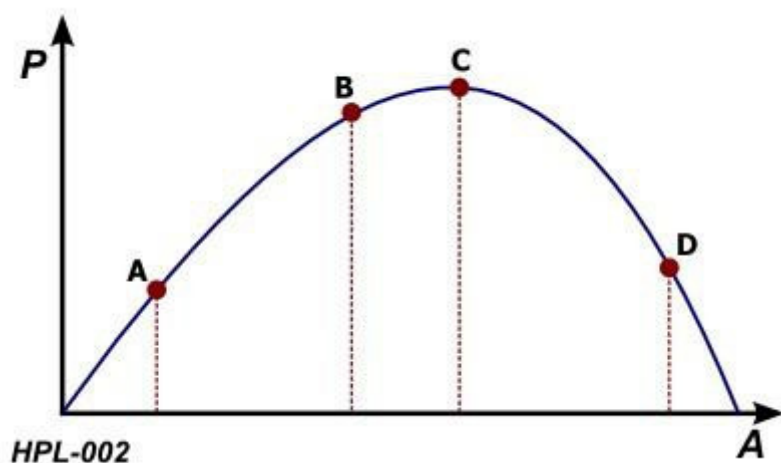
## 44. Waar moet het zwaartepunt van een luchtvaartuig zich bevinden?

- a) Vóór de voorste zwaartepuntgrens
- b) Rechts van de laterale zwaartepuntgrens
- c) Achter de achterste zwaartepuntgrens
- d) Tussen de voorste en de achterste zwaartepuntgrens

## 45. Welk gevaar bestaat er bij een landing met rugwind?

- a) Hogere snelheid over de grond en langere landingsafstand.
- b) Geringere energietoestand in de eindnadering.
- c) Kortere landingsafstand.
- d) Betere remwerking.

## 46. Op welk punt van de afbeelding bevindt zich het ideale opwindingsniveau? Zie afbeelding (HPL-002) P: prestatie A: opwinding / stress



- a) Punt D
- b) Punt B
- c) Punt A
- d) Punt C



## 47. Welke uitspraak over de kritische invalshoek is juist?

---

- a) Verandert bij toe- of afnemende vliegtuigmassa.
- b) Verandert niet door verschillende vliegtuigmassa's.
- c) Wordt groter bij een voorste zwaartepuntligging.
- d) Wordt kleiner bij een achterste zwaartepuntligging.

## 48. Wat is de "parallaxfout"?

---

- a) Een coderingsfout bij de communicatie tussen piloten
- b) Een foutieve aflezing van instrumenten, afhankelijk van de kijkhoek
- c) Een leeftijdsgebonden neiging tot verziendheid, vooral 's nachts
- d) Een verkeerde inschatting van de snelheid tijdens het taxiën

## 49. Welke omschrijving is van toepassing op het zwaartepunt van een luchtvaartuig?

---

- a) Het product van massa en hefboomarm
- b) Het denkbeeldige punt waarop de zwaartepunten van de afzonderlijke massa's betrekking hebben
- c) Het denkbeeldige punt waarin de zwaartekracht aangrijpt
- d) De afstand van het referentievlak tot de positie van een massa

## 50. Uit welk van de genoemde wolkengeslachten valt aanhoudende regen (landregen)?

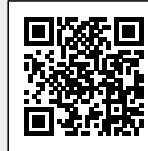
---

- a) Cumulonimbus
- b) Nimbostratus
- c) Cirrostratus
- d) Altocumulus

## 51. Wat kan het gevolg zijn van vliegen met snelheden voorbij de maximaal toegestane snelheid (VNE)?

---

- a) Een te hoge totale druk maakt de vaartmeter onbruikbaar
- b) Minder weerstand bij verhoogde stuurdrukken
- c) Verhoging van de lift-weerstandsverhouding en een verbeterde glijhoek
- d) Flutter en mechanische schade aan de vleugels



## 52. Welke weersomstandigheden zijn bij een föhnweersituatie aan de stuwingszijde te verwachten?

---

- a) Verspreide stapelbewolking met buien en onweer
- b) Wolkenoplossing en ongewone opwarming bij sterke, deels vlaggerige wind
- c) Windstilte met vorming van uitgestrekte hogemistlagen
- d) Hoog reikende, laaghangende bewolking, slecht zicht, matige tot sterke neerslag

## 53. Welk signaal leidt een noodmelding in?

---

- a) SECURITE
- b) INFO
- c) PAN PAN
- d) MAYDAY

## 54. Waarom wordt waterballast vóór een buitenlanding gewoonlijk afgelaten?

---

- a) Om de zwaartepuntgrenzen te overschrijden.
- b) Om de landingssnelheid en de belasting te verminderen.
- c) Om de Vne te verhogen.
- d) Om de massa en de landingsafstand te vergroten.

## 55. Waaruit bestaat de rompconstructie in principe bij hout- en metalen vliegtuigen?

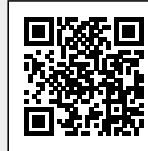
---

- a) Ribben, spanten en bekleding
- b) Bekleding, liggers en vormdelen
- c) Langsliggers, ribben en liggers
- d) Spanten en gordingen

## 56. Welke kenmerken bepalen het karakter van een luchtmassa?

---

- a) De gelaagdheid van de luchtmassa in het brongebied
- b) Brongebied en afgelegde weg
- c) Windkracht en tropopauzehoogte
- d) Temperatuur op de plaats van oorsprong en op de huidige plaats



**57. Welke bewolgingsgraad geeft de afkorting "BKN" aan in een METAR-weerbericht?**

---

- a) 3 tot 4 achtsten
- b) 1 tot 2 achtsten
- c) 5 tot 7 achtsten
- d) 8 achtsten

**58. Met welk onderwerp houdt ICAO Annex 1 zich bezig?**

---

- a) Het verlenen van brevetten aan piloten
- b) Luchtverkeersregels
- c) Luchtvaartnavigatiediensten
- d) Gebruik van luchtvaartuigen

**59. Een zweefvliegtuig heeft een glijgetal van 28. Welke theoretische glijafstand volgt uit 900 m hoogte zonder wind en zonder veiligheidsreserve?**

---

- a) 32,4 km
- b) 18,0 km
- c) 28,0 km
- d) 25,2 km

**60. Welk effect heeft een convergentie in lagen nabij de grond op de weersontwikkeling?**

---

- a) Stijgende luchtbeweging met wolkenoplossing
- b) Stijgende luchtbeweging met wolkenvorming
- c) Dalende luchtbeweging en wolkenoplossing
- d) Dalende luchtbeweging en wolkenvorming

**61. Wanneer moeten zichtwaarden in kilometers worden overgebracht?**

---

- a) Vanaf 10 kilometer
- b) Vanaf 5 kilometer
- c) Tot 5 kilometer
- d) Tot 10 kilometer



**62. Tijdens een overlandvlucht stuurt u een keerpunt met de wind mee aan. U zou het keerpunt moeten...**

---

- a) Zo hoog mogelijk omvliegen.
- b) Zo laag mogelijk omvliegen.
- c) Zo steil mogelijk omvliegen.
- d) Zo vlak mogelijk omvliegen.

**63. Alle op het profiel werkende luchtkrachten kunnen worden beschouwd als aangrijpend in één enkel punt. Dit punt heet...**

---

- a) Liftpunt.
- b) Drukpunt.
- c) Zwaartepunt.
- d) Omslagpunt.

**64. Gedurende welke periode kan het kortetermijngeheugen ongeveer informatie opslaan?**

---

- a) 10-20 seconden
- b) 3-7 seconden
- c) 35-50 seconden
- d) 30-40 seconden

**65. Wat is een goed tegenmiddel voor de gevaarlijke attitude 'impulsiviteit'?**

---

- a) Regels gelden voor anderen.
- b) Niet zo snel, eerst nadenken.
- c) Ik moet het bewijzen.
- d) Mij overkomt dat niet.

**66. Welke betekenis heeft de bedrijfsgrens Vne?**

---

- a) Ze geldt alleen op de grond.
- b) Ze is de maximaal toegestane snelheid die niet mag worden overschreden.
- c) Ze is de snelheid voor de beste glijverhouding.
- d) Ze is de minimumsnelheid in de cirkelvlucht.



## 67. Bij welk proces kan latente warmte in de bovenste troposfeer vrijkomen?

---

- a) Bij verdamping boven uitgestrekte wateroppervlakken
- b) Bij wolkenvorming door condensatie
- c) Bij het grootschalig dalen van luchtmassa's
- d) Bij de stabilisering van instromende luchtmassa's

## 68. Bij een overtrokken vliegtoestand hangt de linkervleugel door. Hoe wordt de overtrokken toestand beëindigd?

---

- a) Doorduwen en de scheve stand corrigeren door gecoördineerd gebruik van richtingsroer en rolroer
- b) Rolroer en richtingsroer gelijkmatig naar rechts, snelheid opbouwen, licht drukken en roeren weer neutraal zetten
- c) Richtingsroer naar links, licht drukken, snelheid opbouwen en roeren weer neutraal zetten
- d) Rolroer naar rechts, licht drukken, snelheid opbouwen en roeren weer neutraal zetten

## 69. Boven de wrijvingslaag waait de wind bij grootschalige drukverschillen...

---

- a) Loodrecht op de isobaren.
- b) Loodrecht op de isohypsen.
- c) Ongeveer 30° schuin op de isobaren in de richting van het lagedrukgebied.
- d) Parallel aan de isobaren.

## 70. Welke transpondercode moet bij radio-uitval worden ingesteld, indien een transponder wordt meegevoerd?

---

- a) 7600
- b) 7700
- c) 7500
- d) 7000



## Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**

02: **A**

03: **D**

04: **A**

05: **B**

06: **D**

07: **B**

08: **A**

09: **C**

10: **D**

11: **D**

12: **D**

13: **D**

14: **A**

15: **C**

16: **D**

17: **B**

18: **D**

19: **D**

20: **B**

21: **D**

22: **B**

23: **B**

24: **D**

25: **A**

26: **B**

27: **D**

28: **A**

29: **C**

30: **C**

31: **D**

32: **D**

33: **D**

34: **D**

35: **B**

36: **D**

37: **B**

38: **C**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **C**

43: **A**

44: **D**

45: **A**

46: **B**

47: **B**

48: **B**

49: **C**

50: **B**

51: **D**

52: **D**

53: **D**

54: **B**

55: **D**

56: **B**

57: **C**

58: **A**

59: **D**

60: **B**

61: **B**

62: **A**

63: **B**

64: **A**

65: **B**

66: **B**

67: **B**

68: **A**

69: **D**

70: **A**



## Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		