Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Navigatie

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Waar zijn gegevens over de maximaal toegestane vliegsnelheid te vinden?

a) Vaartmeter, cockpit en AIP deel ENR
b) Vlieghandboek, naderingskaart, variometer.
c) Vlieghandboek, cockpit en op de vaartmeter
d) Vlieghandboek en mededeling in de briefingruimte.

02. De hefboomarm duidt de horizontale afstand aan tussen...

a) De voorste zwaartepuntgrens en het referentievlak (datum).
b) Het zwaartepunt en de achterste zwaartepuntgrens.
c) Het zwaartepunt en het referentievlak (datum).
d) De voorste zwaartepuntgrens en de achterste zwaartepuntgrens.

03. Wat is juist bij grondcontact van een vleugel tijdens het aanrollen?

a) Met meer rolroeruitslag doorstarten.
b) Start afbreken.
c) Pas na het loskomen beslissen.
d) Alleen bij zijwind afbreken.

04. Welke uitspraak over communicatie bij hoge belasting is juist?

a) Radiocontact vervangt de controle over de vliegstand.
b) Korte, duidelijke en gestandaardiseerde meldingen verminderen misverstanden.
c) Hoe hoger de belasting, hoe minder belangrijk radiodiscipline is.
d) Onduidelijke meldingen zijn bij ervaren piloten geen probleem.

05. Welke informatie levert een ICAO-kaart voor de VFR-vlucht?

a) Alleen wegenkaartinformatie.
b) Luchtruimen, vliegvelden, obstakels, radionavigatie en topografische oriëntatie.
c) Alleen weerfronten.
d) Alleen IFR-routes.

06. Waarvoor wordt de snelheid van het beste glijden gebruikt?

a) Voor de overtrek.
b) Voor de maximale afstand per hoogteverlies, zonder rekening te houden met andere factoren.
c) Voor de minimale vaart over de grond.
d) Voor het sterkste zinken.

07. Welke zichtvliegomstandigheden zijn na de passage van een koufront te verwachten?

a) Slecht zicht, vorming van laaghangende laagbewolking, sneeuw
b) Matig zicht bij dalende bases met beginnende aanhoudende neerslag
c) Opklarende laagbewolking, zicht boven 5 km, vorming van vlakke cumulusbewolking
d) Goed zicht, vorming van stapelwolken met sneeuw- of regenbuien

08. Welke indruk kan ontstaan bij een nadering op een oplopende baan?

a) Van te ver komen
b) Van te kort komen
c) Van een landing naast de baanmiddellijn
d) Van een harde landing

09. Waarvoor dienen winglets?

a) Voor de vermindering van de geïnduceerde weerstand.
b) Om betere glijeigenschappen bij hoge snelheid mogelijk te maken.
c) Voor een betere efficiëntie van de vleugelstrekking.
d) Ze verhogen de draagkracht en verbeteren zo het cirkelvlieggedrag.

10. Welk roepnaam-achtervoegsel heeft de luchtverkeersleidingspost op het vliegveld?

a) Tower
b) Vliegveld
c) Control
d) Grond

11. Wat is een oorzaak van draaifouten op het magnetisch kompas?

a) Temperatuurschommelingen

b) Versnelling van het vliegtuig

c) Inclinatie van de aardmagnetische veldlijnen

d) Deviatie in de cockpit

12. Welke uitspraak over ruimtelijke desoriëntatie is juist?

a) Ze is bij zweefvliegtuigen onmogelijk.

b) Ze kan optreden bij onvoldoende zicht naar buiten of bij tegenstrijdige zintuiglijke indrukken.

c) Ze verbetert de controle over de vliegstand.

d) Ze treedt alleen op in verkeersvliegtuigen.

13. Waarmee moet met name rekening worden gehouden na het omvliegen van een keerpunt?

a) Met een veranderd horizonbeeld in koersrichting als gevolg van dalende ondergrenzen.

b) Met toenemende wolkenoplossing als gevolg van het verstrijken van de tijd.

c) Met afnemende thermiek als gevolg van het verstrijken van de tijd.

d) Met een veranderd wolkenbeeld in koersrichting als gevolg van de schijnbaar gewijzigde zonnestand.

14. Bij gebruik van een GPS voor de rechtstreekse nadering van het eerstvolgende waypoint verschijnt op het toestel een afwijkingsindicatie in de vorm van een verticale lijn met stippen (dots) links en rechts van de lijn. Welke uitspraak beschrijft de juiste interpretatie van deze weergave?

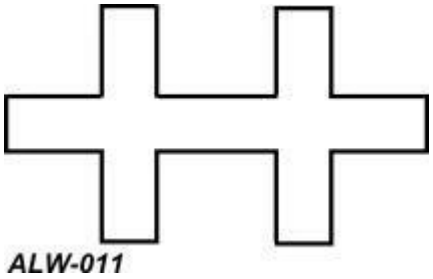
a) Het uitwijken van de verticale lijn naar links of rechts toont de koersfout als absolute afwijking in NM; de schaal voor de maximale afwijkingsindicatie is +-10 NM.

b) Het uitwijken van de verticale lijn naar links of rechts toont de koersfout als hoekafwijking in graden; de schaal voor de maximale afwijkingsindicatie hangt af van de bedrijfsmodus van de GPS.

c) Het uitwijken van de verticale lijn naar links of rechts toont de koersfout als hoekafwijking in graden; de schaal voor de maximale afwijkingsindicatie is +-10°.

d) Het uitwijken van de verticale lijn naar links of rechts toont de koersfout als absolute afwijking in NM; de schaal voor de maximale afwijkingsindicatie hangt af van de bedrijfsmodus van de GPS.

15. Welke betekenis heeft dit teken op een vliegveld? Zie afbeelding (ALW-011)



ALW-011

a) Na de start en vóór de landing mogen richtingsveranderingen alleen naar rechts worden uitgevoerd
b) Bij de nadering en de landing is bijzondere voorzichtigheid geboden
c) Landingsverbod voor langere tijd
d) Op het vliegveld wordt zweefvliegbedrijf uitgevoerd

16. Een luchtvaartuig vliegt met een ware luchtsnelheid (TAS) van 120 kt bij een rugwind van 35 kt. De vliegtijd voor een afstand van 185 NM bedraagt...

a) 2 u 11 min.
b) 1 u 12 min.
c) 1 u 32 min.
d) 0 u 50 min.

17. Welke geldigheidsduur heeft een medisch geschiktheidsbewijs klasse 2 wanneer de piloot 62 jaar oud is?

a) 12 maanden
b) 48 maanden
c) 60 maanden
d) 24 maanden

18. Welke uitspraak over de MacCready-instelling is juist?

a) Ze geeft de QNH-instelling aan.
b) Ze vervangt de luchtruimwaarneming.
c) Ze meet rechtstreeks het zwaartepunt.
d) Ze dient voor de keuze van een geschikte voorvliegsnelheid afhankelijk van het verwachte stijgen.

19. Welke gevaarlijke attitudes komen vaak samen voor?

a) Macho-gedrag en onkwetsbaarheid

b) Onkwetsbaarheid en zelfopgave

c) Impulsiviteit en zorgvuldigheid

d) Zelfopgave en macho-gedrag

20. Welke definitie beschrijft een dringendheidsmelding correct?

a) Over de exploitatie of het onderhoud van voorzieningen die belangrijk zijn voor de veiligheid of regelmatigheid van de vluchtuitvoering.

b) Die betrekking hebben op de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon.

c) Over luchtvaartuigen en de inzittenden daarvan, die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.

d) Van gezagvoerders of exploitanten die van onmiddellijk belang zijn voor luchtvaartuigen die in vlucht zijn.

21. Welke uitspraak over bevestigingsfouten is juist?

a) Ze komen alleen voor bij onervaren piloten.

b) Ze hebben geen invloed op weersbeslissingen.

c) Ze kunnen ertoe leiden dat informatie wordt geïnterpreteerd op een manier die bij de eigen verwachting past.

d) Ze zorgen ervoor dat tegenstrijdige informatie bij voorkeur wordt opgemerkt.

22. Waarom moeten trimgewichten of loodkussens in zweefvliegtuigen onverschuifbaar zijn bevestigd?

a) Zodat de maximaal toegestane massa tijdens de vlucht niet wordt overschreden

b) Zodat er geen blokkering van het roersysteem of verschuiving van het zwaartepunt optreedt

c) Zodat bij thermische turbulentie geen letsel bij de zweefvlieger optreedt

d) Zodat een comfortabele zitpositie tijdens de vlucht is gewaarborgd

23. Het minimale vliegzicht voor vluchten volgens zichtvliegregels (VFR) in luchtruimklasse D op FL110 bedraagt...

a) 3.000 m.

b) 1.500 m.

c) 5.000 m.

d) 8.000 m.

24. Welke functie hebben de witte bloedcellen (leukocyten)?

a) Regulatie van de bloedsuikerspiegel
b) Immuunafweer
c) Bloedstolling
d) Zuurstoftransport

25. Welke standaardzin gebruikt de piloot wanneer een melding met "nee" moet worden beantwoord?

a) Negatief
b) Niet
c) Nee
d) Out

26. Waardoor wordt de statische sterkte van de romp nadelig beïnvloed?

a) Overschrijding van de manoeuvreersnelheid bij hevige windvlagen
b) Overtrek als gevolg van een te grote invalshoek
c) Neutraliseren van de stuurkrachten voor de betreffende vliegtoestand
d) De vliegsnelheid komt onder een bepaalde waarde

27. Welke uitspraak over de zwaartepuntligging is juist?

a) Ze moet gedurende de gehele vlucht binnen de toegestane grenzen liggen.
b) Ze is alleen bij de lierstart van belang.
c) Ze wordt door waterballast nooit beïnvloed.
d) Ze mag voor een beter glijgetal willekeurig naar achteren worden verlegd.

28. Wat moet bij zuurstofsystemen in het zweefvliegen worden gecontroleerd?

a) Het systeem is ongeacht de dichtheid altijd inzetbaar.
b) Alleen de kleur van de fles.
c) Vulniveau, werking, aansluitingen en voldoende voorziening voor de geplande hoogte.
d) Alleen het gewicht van het systeem.

29. Op een luchtvaartkaart is een beperkt gebied (restricted area) aangeduid met de vermelding 'GND - 4.500 FT MSL'. Wat is de bovengrens van dit gebied?

a) 4.500 ft MSL.
b) 4.500 ft AGL.
c) 1.500 ft AGL.
d) 1.500 ft MSL.

30. Tijdens het thermiekcirkelen vliegt een ander zweefvliegtuig dicht achterop. Welke maatregel moet worden genomen om een botsing te voorkomen?

a) U verhoogt de schuine stand, om beter zichtbaar te zijn voor het andere vliegtuig.
b) U vermindert de vaart, om het andere vliegtuig te laten inhalen.
c) U verhoogt de vaart, om een tegenoverliggende positie te bereiken.
d) U vermindert de schuine stand, om een grotere bochtstraal te bereiken.

31. Welke functie hebben de rode bloedcellen (erytrocyten)?

a) Regulatie van de bloedsuikerspiegel
b) Zuurstoftransport
c) Immuunafweer
d) Bloedstolling

32. Welke tijdbasis wordt gebruikt in het internationale luchtverkeer?

a) Lokale zonnetijd
b) UTC
c) Vliegveldtijd naar eigen goeddunken
d) MET alleen in de winter

33. Het minimale vliegzicht voor vluchten volgens zichtvliegregels (VFR) in luchtruim C op en boven vliegniveau 100 bedraagt...

a) 8 km.
b) 10 km.
c) 1,5 km.
d) 5 km.

34. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC): 270°. TAS: 100 kt. Wind: 090°/25 kt. Afstand: 100 NM. De snelheid over de grond (GS) bedraagt...

a) 125 kt.
b) 131 kt.
c) 120 kt.
d) 117 kt.

35. Het begrip "hefboomarm" is gedefinieerd als...

a) De afstand van het referentievlak tot het zwaartepunt van een massa.
b) De afstand van het referentievlak tot het moment van een massa.
c) De afstand van een massa tot het zwaartepunt.
d) Het denkbeeldige punt waarin de zwaartekracht aangrijpt.

36. Vaartmeter, hoogtemeter en variometer geven allemaal tegelijkertijd onjuiste aanwijzingen. Welke fout kan de oorzaak zijn?

a) Toevoerleiding van de statische druk verstopt.
b) Compensatievat lekt.
c) Uitval van het elektrisch boordnet.
d) Staubuis verstopt.

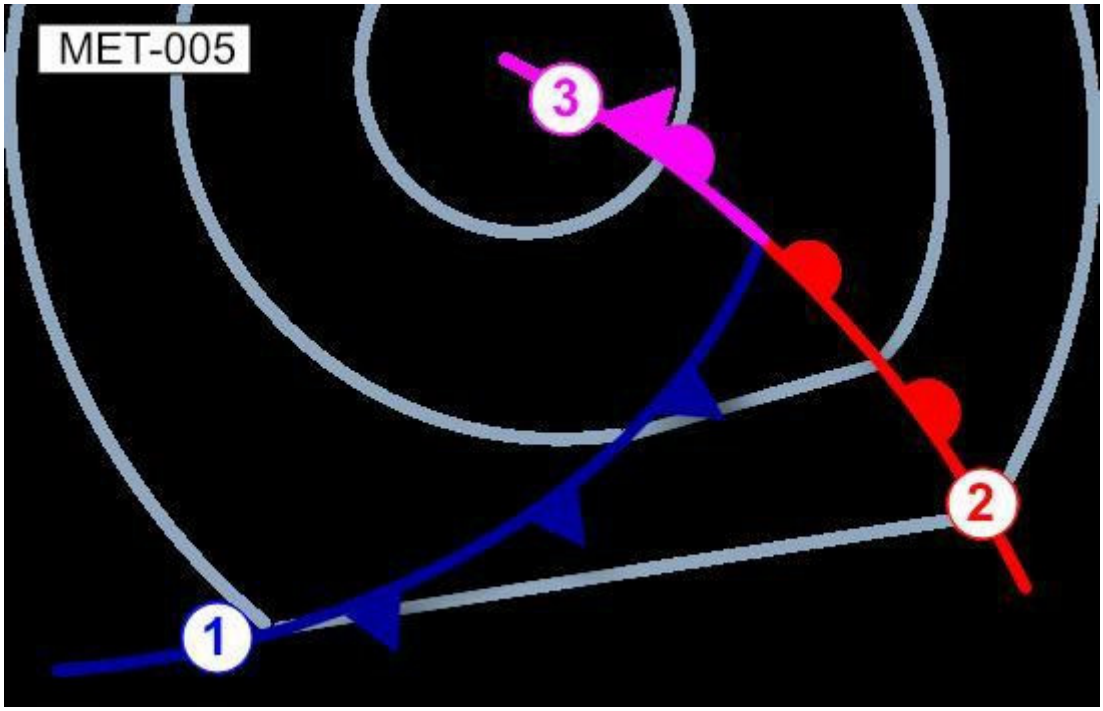
37. Welke luchtvaartnavigatiediensten kunnen in een vluchtinformatiegebied (FIR) worden benut?

a) Luchtvaartinlichtingendienst (AIS). Opsporings- en reddingsdienst (SAR).
b) Vluchtinformatiedienst (FIS). Alarmeringsdienst (ALR).
c) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC). Luchtvaartinlichtingendienst (AIS).
d) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC). Vluchtinformatiedienst (FIS).

38. U ziet een rood vast licht vanaf de verkeerstoren terwijl u zich in de eindnadering bevindt. Wat betekent dit?

a) Geef andere luchtvaartuigen voorrang en zet het circuit voort (niet landen).
b) Ruim onmiddellijk de landingsbaan.
c) Landingsklaring.
d) Terugkeer naar het startpunt op het vliegveld.

39. Het met (1) aangeduide symbool in de afbeelding betreft een... Zie afbeelding (MET-005)



a) Occlusie.
b) Koufront.
c) Hoogtefront.
d) Warmtefront.

40. Welke maatregel helpt bij lange zweefvluchten om vermoeidheid vroegtijdig te beperken?

a) De vluchtvoorbereiding inkorten om later te starten.
b) Tijdens de vlucht niet drinken om afleiding te vermijden.
c) Pas bij duidelijke vermoeidheid over een landing nadenken.
d) Vóór de vlucht slaap, vochtinname, voeding en de persoonlijke belastbaarheid realistisch inplannen.

41. Welke bewolkingsgraad geeft de afkorting "BKN" aan in een METAR-weerbericht?

a) 3 tot 4 achtsten
b) 1 tot 2 achtsten
c) 5 tot 7 achtsten
d) 8 achtsten

42. Wat beschrijft de drifthoek?

a) Het verschil tussen QNH en QFE.

b) Het verschil tussen IAS en TAS.

c) De hoek tussen stuurkoers en gewenste koers over de grond ter compensatie van de wind.

d) De hoek tussen de horizon en de lengteas van het vliegtuig.

43. Wat is het grondeffect?

a) Toename van de lift en toename van de geïnduceerde weerstand vlak boven de grond

b) Toename van de lift en afname van de geïnduceerde weerstand vlak boven de grond

c) Afname van de lift en afname van de geïnduceerde weerstand vlak boven de grond

d) Afname van de lift en toename van de geïnduceerde weerstand vlak boven de grond

44. Hoe moet een piloot reageren, wanneer er voorafgaand aan de start twijfel bestaat over de vergrendeling van de remkleppen?

a) De remkleppen met plakband beveiligen.

b) Niet starten totdat de werking eenduidig is gecontroleerd en in orde is bevonden.

c) Alleen bij tegenwind controleren.

d) Starten en tijdens de vlucht controleren.

45. Op een luchtvaartkaart is een beperkt gebied (restricted area) aangeduid met de vermelding 'GND - 1.500 FT MSL'. Wat is de bovengrens van dit gebied?

a) 1.500 ft AGL.

b) FL 150.

c) 1.500 m MSL.

d) 1.500 ft MSL.

46. Welke uitspraak beschrijft een dringendheidsmelding juist?

a) Over dringend benodigde reserveonderdelen die noodzakelijk zijn om de vlucht voort te zetten en vooraf besteld moeten worden.

b) Over luchtvaartuigen en de inzittenden daarvan, die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.

c) Die betrekking hebben op de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon.

d) Die betrekking hebben op de veiligheid van grond- en platformpersoneel en die bovendien een onmiddellijk gevaar vormen voor landende vliegtuigen.

47. Het begrip "hoofdwolkenbasis" is gedefinieerd als...

a) De hoogte van de onderkant van de laagste wolkenlaag boven MSL, die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 20.000 ft AGL.

b) De hoogte van de onderkant van de laagste wolkenlaag boven grond of water, die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 20.000 ft AGL.

c) De hoogte van de onderkant van de laagste wolkenlaag boven grond of water, die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 10.000 ft AGL.

d) De hoogte van de onderkant van de hoogste wolkenlaag boven MSL, die meer dan de helft van de hemel bedekt, onder 10.000 ft AGL.

48. Hoe wordt de verhouding tussen spanwijdte en gemiddelde profieldiepte genoemd?

a) Trapeziumvorm

b) Taps toelopen

c) Slankheid

d) Pijlstand

49. Vanaf welke ongeveer vlieghoogte reageert het lichaam in de normale situatie op de afnemende atmosferische luchtdruk?

a) 10.000 voet

b) 2.000 voet

c) 12.000 voet

d) 7.000 voet

50. Welk gevaar bestaat er bij lichte zijwind, wanneer eerder een zwaar vliegtuig is gestart?

a) De zog-wervelingen draaien sneller en opwaarts

b) Een zog-werveling draait dwars over de baan

c) Een zog-werveling blijft stationair in de buurt van de baan

d) De zog-wervelingen worden versterkt en verdraaid

51. Welk type ijsafzetting vormt zich wanneer grote, onderkoelde waterdruppels op de voorvlakken van een luchtvaartuig treffen?

a) Ruigijs

b) Rijp

c) Mengijs

d) Klaarijs

52. De "vleugeldikte" is de afstand tussen de vleugelonderzijde en de vleugelbovenzijde op de...

a) Binnenste plaats van de vleugel.
b) Dunste plaats van de vleugel.
c) Buitenste plaats van de vleugel.
d) Dikste plaats van de vleugel.

53. Wat betekent "geringste zinken"?

a) De snelheid respectievelijk vliegtoestand met de kleinste hoogteverliesratio.
b) De maximaal toegestane snelheid.
c) De snelheid voor de lierstart.
d) De snelheid voor de grootste afstand tegen de wind in.

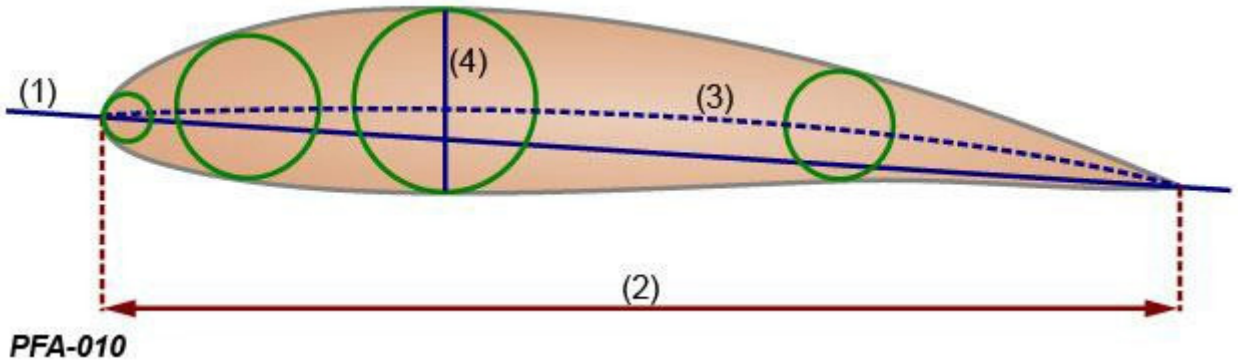
54. Welke onderdelen van het vliegtuig hebben bijzonder veel invloed op de geïnduceerde weerstand?

a) Onderste deel van het onderstel
b) Voorste gedeelte van de romp
c) Buitenste deel van de rolroeren
d) Vleugeltips

55. Tijdens een overlandvlucht stuurt u een keerpunt met de wind mee aan. U zou het keerpunt moeten...

a) Zo hoog mogelijk omvliegen.
b) Zo laag mogelijk omvliegen.
c) Zo steil mogelijk omvliegen.
d) Zo vlak mogelijk omvliegen.

56. Nummer 2 in de tekening komt overeen met... Zie afbeelding (PFA-010)



a) De invalshoek.
b) De profieldiepte.
c) De profielkoorde.
d) De profieldikte.

57. De transponderinstelling voor noodgevallen luidt...

a) 7500
b) 7700
c) 7000
d) 7600

58. Met afnemende luchtdichtheid stijgt de overtreksnelheid (TAS) en omgekeerd. Hoe moet de landingsnadering op een hete zomerdag worden uitgevoerd?

a) Met een normale vaartmeteraanwijzing (IAS)
b) Met toeslagen volgens het vlieghandboek
c) Met een verhoogde vaartmeteraanwijzing (IAS)
d) Met een verlaagde vaartmeteraanwijzing (IAS)

59. Waarmee moet rekening worden gehouden bij grensoverschrijdende zichtvluchten?

a) Regelmatige positiemeldingen
b) Het doorgeven van gevarenmeldingen
c) De noodzaak om het vliegplan te sluiten
d) Het aanvragen van goedgekeurde uitzonderingen

60. In welke situatie is drukcompensatie tussen het middenoor en de omgeving niet mogelijk?

a) Wanneer de buis van Eustachius geblokkeerd is
b) Wanneer alleen door de mond wordt geademd
c) Bij volledig gesloten ramen
d) Bij een vlakke en langzame stijgvlucht

61. Waar moet het zwaartepunt van een luchtvaartuig zich bevinden?

a) Vóór de voorste zwaartepuntgrens
b) Rechts van de laterale zwaartepuntgrens
c) Achter de achterste zwaartepuntgrens
d) Tussen de voorste en de achterste zwaartepuntgrens

62. Waarom is uitdroging bij het zweefvliegen bijzonder kritiek?

a) Ze wordt door koele lucht op grote hoogte betrouwbaar voorkomen.
b) Ze kan de concentratie, het beslissingsvermogen en het lichamelijke prestatievermogen verslechteren.
c) Ze heeft alleen invloed op motorvliegers.
d) Ze verbetert de thermiekwaarneming.

63. Welk type mist ontstaat wanneer vochtige, bijna verzadigde lucht door de heersende wind tegen een heuvelrug wordt gedrukt en daarbij gedwongen wordt te stijgen?

a) Verdampingsmist
b) Orografische mist
c) Advectiemist
d) Uitstralingsmist

64. Welk minimumglijgetal is zonder wind en zonder veiligheidsreserve nodig om 30 km af te leggen vanaf 1000 m hoogte?

a) 40
b) 20
c) 25
d) 30

65. Welke vier mogelijkheden zijn er om op een gepaste manier met een risico om te gaan?

a) Vermijden, negeren, verbloemen, verminderen.
b) Verdringen, vermijden, verbloemen, overdragen.
c) Negeren, aanvaarden, overdragen, verdringen.
d) Vermijden, verminderen, overdragen, aanvaarden.

66. Welke hoogte geeft de hoogtemeter aan bij de instelling "QNH"?

a) Hoogte boven MSL ("altitude")
b) Hoogte boven het drukvlak van 1.013,25 hPa ("standard")
c) Hoogte boven het drukvlak op veldhoogte ("height")
d) Ware hoogte boven MSL ("true altitude")

67. Drukweerstand, interferentieweerstand en wrijvingsweerstand behoren tot de groep van...

a) Geïnduceerde weerstand.
b) Hoofdweerstand.
c) Parasitaire weerstand.
d) Liftgebonden weerstand.

68. Wat is bijzonder belangrijk bij het gebruik van medicijnen vóór een vlucht?

a) Alleen injecties zijn vliegmedisch relevant.
b) Verkoudheidsmiddelen verbeteren over het algemeen de alertheid.
c) Ook vrij verkrijgbare medicijnen kunnen bijwerkingen hebben die relevant zijn voor het vliegen.
d) Bijwerkingen zijn uitgesloten onder de 5.000 ft.

69. Hoe reageert de zweefvliegtuigpiloot bij een te hoge positie tijdens de sleepstart?

a) Zacht corrigeren en een gevaarlijke overhoging ten opzichte van het sleepvliegtuig voorkomen.
b) De sleepkabel bewust strak naar beneden trekken.
c) Verder stijgen om meer veiligheidshoogte te winnen.
d) Onmiddellijk de remkleppen volledig uitschuiven.

70. U cirkelt met andere zweefvliegtuigen in een thermiekopwind. Wie bepaalt de draairichting?

a) Degene die als eerste de thermiek is binnengevlogen
b) Degene die met de grootste hellingshoek cirkelt
c) Er wordt in principe alleen linksom gecirkeld
d) Degene die het hoogst vliegt

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Navigatie

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **C**	03: **B**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **D**	08: **A**
09: **A**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **D**	14: **D**	15: **D**	16: **B**
17: **A**	18: **D**	19: **A**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **D**	24: **B**
25: **A**	26: **A**	27: **A**	28: **C**
29: **A**	30: **C**	31: **B**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **A**	36: **A**
37: **B**	38: **A**	39: **B**	40: **D**
41: **C**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **D**	46: **C**	47: **B**	48: **C**
49: **D**	50: **C**	51: **D**	52: **D**
53: **A**	54: **D**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **A**	59: **C**	60: **A**
61: **D**	62: **B**	63: **B**	64: **D**
65: **D**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **A**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Navigatie

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it