

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. Wat is bijzonder belangrijk bij het hellingvliegen?

- a) Voldoende afstand tot de helling, tot de lijzijde en tot ander verkeer.
- b) Bij tegenverkeer altijd naar links uitwijken.
- c) De luchtruimwaarneming beperken tot de variometer.
- d) Zo dicht mogelijk bij de helling vliegen, ongeacht turbulentie.

02. Welke hoogte geeft de barometrische hoogtemeter aan?

- a) De hoogte boven de grond (AGL)
- b) De hoogte boven het standaarddrukvlak van 1.013,25 hPa
- c) De hoogte boven het ingestelde referentiedrukvlak
- d) De hoogte boven MSL ("altitude")

03. Het hoogteroer beweegt een luchtvaartuig om de...

- a) Langsas.
- b) Dwarsas.
- c) Hoogte-as.
- d) Verticale as.

04. Het begrip "vliegveldhoogte" (aerodrome elevation) is volgens ICAO Annex 14 gedefinieerd als...

- a) Het laagste punt van het landingsterrein.
- b) Het hoogste punt van het landingsterrein.
- c) Het hoogste punt op het platform.
- d) De gemiddelde waarde van de hoogte van het beweegbare gedeelte (manoeuvring area).



05. Welke benaderende, geometrische vorm van de aarde dient als basis voor navigatiesystemen zoals GPS?

- a) Perfecte bol
- b) Bol met ecliptische vorm
- c) Platte schijf
- d) Ellipsoïde

06. Een zweefvliegtuig heeft een glijgetal van 38. Welke theoretische glijafstand volgt uit 1100 m hoogte zonder wind en zonder veiligheidsreserve?

- a) 41,8 km
- b) 38,0 km
- c) 48,4 km
- d) 34,2 km

07. In welk stadium van een onweersbui komen overwegend opwinden voor?

- a) Rijpheidsstadium
- b) Opwindstadium
- c) Opbouwstadium
- d) Oplossingsstadium

08. Welke windomstandigheden zijn te verwachten in gebieden met grote isobaarafstand?

- a) Wisselende winden, vorming van lokale windsystemen
- b) Vorming van lokale windsystemen bij sterke westelijke basisstroming
- c) Sterke oostelijke basisstroming met plotselinge linksdraaiing van de wind
- d) Sterke westelijke basisstroming met plotselinge rechtsdraaiing van de wind

09. Tijdens een vlucht in koudere lucht dan ISA is de aangewezen hoogte...

- a) Gelijk aan de ware hoogte.
- b) Lager dan de ware hoogte.
- c) Hoger dan de ware hoogte.
- d) Gelijk aan de standaardhoogte.



10. Een zweefvliegtuig heeft een glijgetal van 25. Welke theoretische glijafstand volgt uit 1400 m hoogte zonder wind en zonder veiligheidsreserve?

- a) 35 km
- b) 25 km
- c) 42 km
- d) 28 km

11. Hoe wordt een stereotiepe en onwillekeurige reactie van het organisme op de prikkeling van receptoren genoemd?

- a) Coherentie
- b) Virulentie
- c) Reductie
- d) Reflex

12. Welke vereenvoudigde aanname vormt de basis van de "1-op-60-regel"?

- a) 1 NM zijdelingse afwijking op 60 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1° .
- b) 60 NM zijdelingse afwijking op 1 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1° .
- c) 6 NM zijdelingse afwijking op 10 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1° .
- d) 10 NM zijdelingse afwijking op 60 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1° .

13. Hoe wordt de verhouding tussen spanwijdte en gemiddelde profieldiepte genoemd?

- a) Trapeziumvorm
- b) Taps toelopen
- c) Slankheid
- d) Pijlstand

14. Welke uitspraak over de omstroming van een draagvlak is correct wanneer de invalshoek toeneemt?

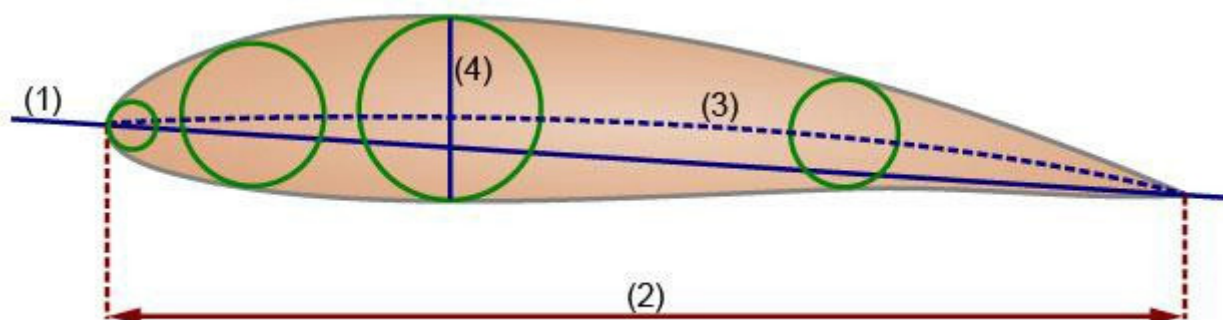
- a) Het drukpunt beweegt naar beneden
- b) Het drukpunt beweegt naar boven
- c) Het stuwpunt beweegt naar beneden
- d) Het stuwpunt beweegt naar boven



15. Welke uitspraak over ruimtelijke desoriëntatie is juist?

- a) Ze is bij zweefvliegtuigen onmogelijk.
- b) Ze kan optreden bij onvoldoende zicht naar buiten of bij tegenstrijdige zintuiglijke indrukken.
- c) Ze verbetert de controle over de vliegstand.
- d) Ze treedt alleen op in verkeersvliegtuigen.

16. Nummer 2 in de tekening komt overeen met... Zie afbeelding (PFA-010)



PFA-010

- a) De invalshoek.
- b) De profieldiepte.
- c) De profielkoorde.
- d) De profieldikte.

17. Welk type bewolking is in uitgestrekte hogedrukgebieden in de zomer doorgaans aan te treffen?

- a) Lijnvormig gerangschikte Cb met onweer
- b) Gesloten dek van lage stratus
- c) Verspreide Cu-bewolking
- d) Gesloten Ns-wolkendek

18. Welke waarden worden door rode strepen op de instrumentenschaal aangegeven?

- a) Voorzichtigheidsgebieden
- b) Bedrijfsgrenzen
- c) Aanbevolen waarden
- d) Bedrijfsgebieden



19. Hoe reageert een piloot, wanneer hij tijdens hellingvliegen in een sterk neerwaarts luchtstroomgebied terechtkomt?

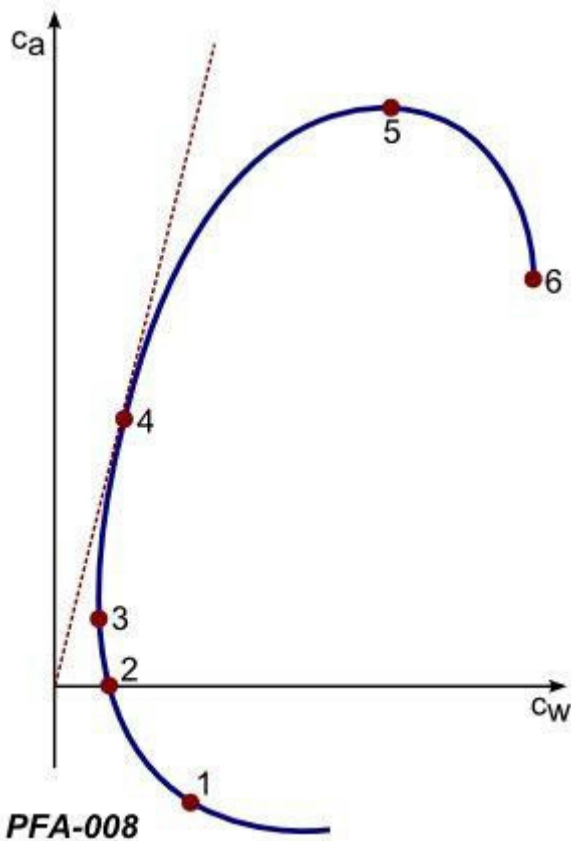
- a) Hij verhoogt de snelheid en vliegt dichterbij de hellingrand
- b) Hij verhoogt de snelheid en zet een landing in parallel aan de hellingrand
- c) Hij vliegt normaal door, omdat neerwaartse stromingen in het gebergte slechts kortstondig optreden
- d) Hij verhoogt de snelheid en vliegt weg van de hellingrand

20. Wat betekent de standaardzin 'Correction' in de radiotelefonie?

- a) Er is een landingsklaring verleend.
- b) De piloot moet de frequentie verlaten.
- c) De laatst overgebrachte gegevens worden gecorrigeerd.
- d) De melding is beëindigd.



21. Het in de polaire aangeduide punt 5 kenmerkt welke vliegtoestand? Zie afbeelding (PFA-008)



- a) Ruggelingse vlucht
- b) Langzame vlucht
- c) Overtrek (stall)
- d) Beste glijden

22. Welke van de volgende symptomen kunnen wijzen op hypoxie (onvoldoende zuurstofvoorziening van het lichaam)?

- a) Gewrichtspijn in knieën en voeten
- b) Blauwe plekken over het hele lichaam
- c) Spierkrampen in het bovenlichaam
- d) Blauwachtige verkleuring van lippen en nagels



23. Bij een vlucht in de nabijheid van het veld op ca. 250 m AGL geraakt u in een sterke daling en streeft u een veiligheidslanding na. Met welke snelheid moet naar het veld worden gestuurd?

- a) Met de hoogst toegestane manoeuvresnelheid VA
- b) Met de snelheid van het beste glijgetal plus een toeslag voor daling en wind
- c) Met de snelheid van de geringste daling
- d) Met de snelheid van het beste glijgetal

24. Wat beschrijft de drifthoek?

- a) Het verschil tussen QNH en QFE.
- b) Het verschil tussen IAS en TAS.
- c) De hoek tussen stuurkoers en gewenste koers over de grond ter compensatie van de wind.
- d) De hoek tussen de horizon en de lengteas van het vliegtuig.

25. De vleugel van een zweefvliegtuig raakt tijdens het aanrollen van een lierstart de grond. Welke maatregel moet de piloot nemen?

- a) Rolroer in tegengestelde richting
- b) Onmiddellijk loskoppelen
- c) Richtingsroer in tegengestelde richting
- d) Hoogteroer aantrekken

26. Wat is bijzonder belangrijk bij de startcontrole vóór de lierstart?

- a) Vergrendelingen, roervrijheid, trim, remkleppen, kabel, wind en startvrijgave controleren.
- b) De controle na het loskomen afronden.
- c) Alleen de variometer controleren.
- d) Alleen de radiofrequentie controleren.

27. Welke druk wordt door de pitotbuis opgenomen?

- a) Cabinedruk
- b) Totale druk
- c) Statische luchtdruk
- d) Stuwdruk



28. Welk dringendheidssignaal moet bij voorkeur driemaal worden overgebracht aan het begin van een dringendheidsuitzending?

- a) Pan Pan
- b) Mayday
- c) Help
- d) Dringend

29. Plaats 1 bevindt zich op ongeveer E 016° 34', plaats 2 op ongeveer E 013° 00'. Beide plaatsen liggen ongeveer op dezelfde geografische breedte. Hoeveel verschillen de tijdstippen van zonsopgang en zonsondergang (in UTC) tussen plaats 1 en plaats 2?

- a) In plaats 1 vindt de zonsopgang ca. 14 minuten eerder plaats en de zonsondergang ca. 14 minuten later
- b) In plaats 1 vinden de zonsopgang en de zonsondergang ca. 14 minuten eerder plaats
- c) In plaats 1 vindt de zonsopgang ca. 4 minuten later plaats en de zonsondergang ca. 4 minuten eerder
- d) In plaats 1 vinden de zonsopgang en de zonsondergang ca. 4 minuten later plaats

30. Een buitenlanding met rugwind is onvermijdelijk. Hoe moet de landingsnadering worden uitgevoerd?

- a) Met verhoogde naderingssnelheid aanvliegen zonder gebruik van de remkleppen
- b) Normaal aanvliegen, bij het bereiken van het landingsveld de remkleppen volledig uitschuiven en het vliegtuig naar de grond drukken
- c) Met verminderde snelheid aanvliegen en rekening houden met een kortere afvang- en uitrolafstand
- d) Met normale snelheid aanvliegen en rekening houden met een langere afvang- en uitrolafstand

31. Wanneer bij verder gelijkblijvende omstandigheden de temperatuur daalt...

- a) Daalt de spread en daalt de relatieve vochtigheid.
- b) Stijgt de spread en daalt de relatieve vochtigheid.
- c) Neemt de spread toe en stijgt de relatieve vochtigheid.
- d) Daalt de spread en stijgt de relatieve vochtigheid.

32. Welke kleurmarkering heeft de nood-ontgrendeling van de kap?

- a) Rood
- b) Geel
- c) Groen
- d) Blauw



33. Welke grootte beschrijft de vleugelbelasting?

- a) Wind gerelateerd aan koers.
- b) Massa respectievelijk gewicht, gerelateerd aan het vleugeloppervlak.
- c) Spanwijdte gerelateerd aan romplengte.
- d) Hoogte gerelateerd aan snelheid.

34. Welke uitspraak over plaatsbepaling door middel van kruispeiling is juist?

- a) Eén enkele peiling levert altijd een exacte positie op.
- b) Kruispeiling is alleen bij IFR toegestaan.
- c) Twee onafhankelijke peilingen kunnen de positie bepalen als snijpunt.
- d) Kruispeiling vervangt het kaartwerk volledig.

35. Wat is de taak van de remkleppen op een zweefvliegtuig?

- a) Verhoging van de draagkracht zonder weerstand.
- b) Compensatie van magnetische fouten.
- c) Verhoging van de weerstand en sturing van het glijpad.
- d) Verhoging van de glijverhouding.

36. Welk gevaar bestaat er bij het invliegen van de lijszijde van een helling?

- a) Geen windverandering.
- b) Betrouwbaar beter stijgen.
- c) Sterke neerwaartse luchtstromen en turbulentie.
- d) Verminderde daalsnelheid.

37. Welke maatregel is belangrijk bij lange vluchten op grote hoogte?

- a) Zuurstof alleen voor passagiers voorzien.
- b) Pas bij duidelijke symptomen met plannen beginnen.
- c) Vochtiname vermijden vanwege de kou.
- d) Zuurstofbehoefte, koudebescherming, vochtiname en het persoonlijke prestatievermogen vooraf in overweging nemen.



38. Bij de nadering van een luchtvaartterrein krijgt de piloot onder andere de volgende informatie: "Wind 15 knopen, in vlagen 25 knopen". Hoe moet de landingsnadering worden uitgevoerd?

- a) Met verhoogde naderingssnelheid aanvliegen, standveranderingen corrigeren met uitgesproken roeruitslagen
- b) Met een zo gering mogelijke snelheid aanvliegen, standveranderingen corrigeren met voorzichtige roeruitslagen
- c) Met normale naderingssnelheid aanvliegen, de snelheid constant houden door het in- en uitschuiven van de remkleppen
- d) Met verhoogde naderingssnelheid aanvliegen, gebruik van de remkleppen vermijden

39. Welk voordeel biedt de vleugelwashout?

- a) Een grotere sterkte, omdat de torsiekrachten aan de vleugel beter kunnen worden weerstaan
- b) De draagvleugel wordt constructief stijver gemaakt tegen verdraaiing
- c) Met de vleugelwashout wordt de vormweerstand bij hoge snelheden verminderd
- d) De werkzaamheid van het rolroer blijft bij hoge invalshoeken zo lang mogelijk behouden

40. Welk voordeel biedt het gebruik van differentiële rolroeren?

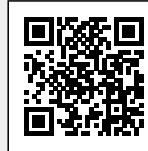
- a) Ze verhogen de daalsnelheid
- b) Ze verminderen zog van vleugeltipwervelingen
- c) Ze voorkomen een overtrek bij lage invalshoeken
- d) Ze houden het negatieve giermoment (haakeffect) gering

41. Wat wordt aangeduid als bergwind?

- a) Wind die 's nachts vanuit het dal komend, langs de helling naar boven strijkt
- b) Wind die overdag vanuit het dal komend, langs de helling naar boven strijkt
- c) Wind die overdag vanaf de berg (helling) komend, het dal in naar beneden stroomt
- d) Wind die 's nachts vanaf de berg (helling) komend, het dal in naar beneden stroomt

42. Welke oppervlaktegesteldheid zorgt voor de sterkste reductie van de windsnelheid in de wrijvingslaag nabij de grond?

- a) Oceanische gebieden
- b) Bergachtig en begroeid land
- c) Vlakke woestijngebieden
- d) Sterk begroeid, vlak land



43. Welk van de genoemde processen kan leiden tot een inversie op ongeveer 5.000 ft (1.500 m) hoogte?

- a) Aanvoer van koude lucht in de bovenste troposfeer
- b) Intensieve zoninstraling tijdens een warme zomerdag
- c) Grootschalig dalende lucht in het gebied van een hogedrukgebied
- d) Afkoeling van het aardoppervlak door nachtelijke uitstraling

44. Waarmee moet rekening worden gehouden bij rugwind in de eindnaderingsberekening?

- a) Rugwind verkleint de afstand altijd.
- b) De over de grond bereikbare afstand neemt toe, toch blijft een hoogtereserve noodzakelijk.
- c) Rugwind maakt veiligheidsreserves overbodig.
- d) Rugwind verandert alleen de IAS.

45. Welke zwaartepuntligging is bij een zweefvliegtuig met betrekking tot de langstabieleit het gevaarlijkst?

- a) Een te grote zijdelingse afwijking buiten het toegestane bereik
- b) Een grote achterwaartse ligging binnen het toegestane zwaartepuntbereik
- c) Een grote voorwaartse ligging voorbij de voorste zwaartepuntgrens
- d) Een grote achterwaartse ligging voorbij de achterste zwaartepuntgrens

46. Welke uitspraak over de omstroming van een draagvlak is correct wanneer de invalshoek afneemt?

- a) Het stuwpunt blijft constant
- b) Het stuwpunt beweegt naar beneden
- c) Het drukpunt beweegt naar achteren
- d) Het drukpunt beweegt naar voren

47. Twee zweefvliegtuigen bevinden zich in de nadering voor de landing. Wie heeft voorrang?

- a) Degene die later aan de eindnadering is begonnen.
- b) Het lager vliegende luchtvaartuig, mits het de eindnadering van het andere niet opzettelijk snijdt.
- c) Het snellere vliegtuig.
- d) Het hoger vliegende luchtvaartuig.



48. Een luchtvaartuig legt 100 km af in 56 minuten. Hoe groot is de snelheid over de grond?

- a) 58 km/u.
- b) 198 kt.
- c) 107 km/u.
- d) 93 kt.

49. 5.500 m komt overeen met ca.

- a) 18.000 ft (voet).
- b) 7.500 ft (voet).
- c) 30.000 ft (voet).
- d) 10.000 ft (voet).

50. Welke beslissingen moeten in de juiste volgorde worden genomen bij een kabelbreuk tijdens de lierstart?

- a) Loskoppelen en vervolgens doorduwen; bij hoogten tot 150 m AGL met verhoogde vliegsnelheid rechtdoor landen
- b) Doorduwen, loskoppelen, afhankelijk van hoogte, terrein en wind rechtdoor landen of een verkort circuit vliegen
- c) Hoogteroer aangetrokken houden, minimumvaart stabiliseren en landen op de resterende startbaan
- d) Een bocht van 180° vliegen en tegen de startrichting in landen, vlak voor het opzetten de kabel loskoppelen

51. Met de vluchtinformatiedienst (FIS) kan alleen contact worden opgenomen...

- a) Via internet/fax.
- b) Via radiotelefonie.
- c) Via telefoon.
- d) Door persoonlijk bezoek.

52. Welk effect heeft een afnemende vliegsnelheid op de geïnduceerde weerstand in de ongestoorde reisvlucht (horizontale vlucht)?

- a) Hij stort in
- b) Hij neemt licht af
- c) Hij neemt toe
- d) Hij blijft constant



53. Welke maatregel helpt bij lange zweefvluchten om vermoeidheid vroegtijdig te beperken?

- a) De vluchtvoorbereiding inkorten om later te starten.
- b) Tijdens de vlucht niet drinken om afleiding te vermijden.
- c) Pas bij duidelijke vermoeidheid over een landing nadenken.
- d) Vóór de vlucht slaap, vochtinname, voeding en de persoonlijke belastbaarheid realistisch inplannen.

54. Hoe moet worden gehandeld bij een radio-uitval in luchtruim D?

- a) De vlucht moet boven 5.000 ft MSL worden voortgezet met inachtneming van de zichtvliegvoorschriften, of het luchtruim moet langs de kortste weg worden verlaten
- b) De vlucht moet worden voortgezet volgens de ontvangen klaring met inachtneming van de zichtvliegvoorschriften, of het luchtruim moet langs de kortste weg worden verlaten
- c) De vlucht moet worden voortgezet volgens de ontvangen klaring met inachtneming van de zichtvliegvoorschriften, of het luchtruim moet worden verlaten met inachtneming van de standaardroutes
- d) De vlucht moet boven 5.000 ft MSL worden voortgezet met inachtneming van de zichtvliegvoorschriften, of het luchtruim moet worden verlaten met inachtneming van de standaardroutes

55. Tijdens het thermiekcirkelen vliegt een ander zweefvliegtuig dicht achterop. Welke maatregel moet worden genomen om een botsing te voorkomen?

- a) U verhoogt de schuine stand, om beter zichtbaar te zijn voor het andere vliegtuig.
- b) U vermindert de vaart, om het andere vliegtuig te laten inhalen.
- c) U verhoogt de vaart, om een tegenoverliggende positie te bereiken.
- d) U vermindert de schuine stand, om een grotere bochtstraal te bereiken.

56. Tijdens een lierstart neemt na de overgang naar de volledige stijgvliegstand de kabelspanning abrupt af. Welke maatregelen moet de piloot nemen?

- a) Licht doorduwen en opnieuw kabelspanning afwachten
- b) Onmiddellijk krachtig doorduwen en loskoppelen
- c) Hoogteroer aantrekken om de kabelspanning te verhogen
- d) De lierbestuurder informeren door afwisselende rolroeruitslagen

57. Wanneer moeten zichtwaarden in kilometers worden overgebracht?

- a) Vanaf 10 kilometer
- b) Vanaf 5 kilometer
- c) Tot 5 kilometer
- d) Tot 10 kilometer



58. Welke actuele vliegervaring wordt volgens Part-SFCL vereist voor het uitoefenen van de TMG-rechten (touring motor glider) op een SPL binnen de afgelopen 24 maanden?

- a) 12 vliegreuren als PIC, 12 starts en landingen, evenals een opfrisvlucht van minstens 1 uur met een vlieg instructeur (FI).
- b) 10 vliegreuren en een instrumentcontrolevlucht.
- c) 5 vliegreuren en 15 starts.
- d) 24 vliegreuren en 12 starts.

59. Waar staat de afkorting "HX" voor?

- a) Geen vaste openingstijden
- b) Zonsopgang tot zonsondergang
- c) Zonsondergang tot zonsopgang
- d) Ononderbroken dienst dag en nacht

60. Gegeven zijn: TC: 179°; WCA: -12°; VAR: 004°O; DEV: +002°. Welke waarden hebben MH en MC?

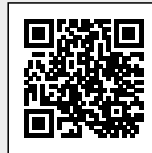
- a) MH: 167°. MC: 175°.
- b) MH: 163°. MC: 175°.
- c) MH: 167°. MC: 161°.
- d) MH: 163°. MC: 161°.

61. Wanneer moet een voorvluchtcontrole worden uitgevoerd?

- a) Eenmaal per maand, bij motorzweefvliegen eenmaal per dag
- b) Voorafgaand aan de eerste vlucht op een vlieg dag en bij elke pilotenwissel
- c) Voorafgaand aan het begin van het vliegbedrijf en voor elke vlucht
- d) Na het optuigen van het vliegtuig

62. Hoe lang is een luchtvaartmedisch geschiktheidsbewijs voor LAPL (LAPL-Medical) geldig voor een piloot vanaf het bereiken van de leeftijd van 40 jaar?

- a) 60 maanden.
- b) 36 maanden.
- c) 12 maanden.
- d) 24 maanden.



63. Waarvoor dient een botsingswaarschuwingssysteem in het zweefvliegen?

- a) Het vervangt de voorrangsregels.
- b) Het herkent elk obstakel betrouwbaar.
- c) Het kan ondersteunen bij het herkennen van coöperatieve luchtvaartuigen, maar vervangt niet de luchtruimobservatie.
- d) Het maakt radioverkeer overbodig.

64. Waarmee moet rekening worden gehouden bij grensoverschrijdende zichtvluchten?

- a) Regelmatige positiemeldingen
- b) Het doorgeven van gevarenmeldingen
- c) De noodzaak om het vliegplan te sluiten
- d) Het aanvragen van goedgekeurde uitzonderingen

65. Wat is een "latente fout"?

- a) Een fout die pas na de landing gevolgen heeft
- b) Een fout die gedurende langere tijd onopgemerkt in het systeem aanwezig is
- c) Een fout die direct van invloed is op de besturing
- d) Een fout die de piloot actief en bewust veroorzaakt

66. Hoe worden loxodromen en grootcirkels op een Mercatorkaart weergegeven?

- a) Loxodromen: als gekromde lijnen. Grootcirkels: als rechte lijnen.
- b) Loxodromen: als rechte lijnen. Grootcirkels: als rechte lijnen.
- c) Loxodromen: als rechte lijnen. Grootcirkels: als gekromde lijnen.
- d) Loxodromen: als gekromde lijnen. Grootcirkels: als gekromde lijnen.

67. Een luchtvaartuig vliegt op een stuurkoers van 090°. De af te leggen afstand bedraagt 90 NM. Na 45 NM bevindt het luchtvaartuig zich 4,5 NM ten noorden van de vliegroute. Welke stuurkoerscorrectie moet worden uitgevoerd om de bestemmingsluchthaven te bereiken?

- a) 18° naar rechts
- b) 12° naar rechts
- c) 9° naar rechts
- d) 6° naar rechts



68. In welke van de genoemde situaties is de neiging groter om hogere risico's te aanvaarden?

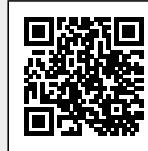
- a) In het kader van groepsdynamische processen
- b) Bij gebrek aan informatie over de situatie
- c) Bij grote nervositeit tijdens examenvluchten
- d) Tijdens de vluchtplanning bij een zeer goede weersverwachting

69. In de laatste fase van de lierstart laat de piloot het hoogteroer niet vieren. Bij hoge vleugelbelasting komt de lierkabel vanzelf los. Welke gevolgen kan dit hebben?

- a) Hierdoor wordt een aanzienlijk grotere sleephoogte bereikt
- b) Onvoldoende voorhouden tijdens de lierstart kan zo worden gecompenseerd
- c) Alleen door deze duidelijke ruk wordt verzekerd dat de kabel is afgeworpen
- d) Een extreme belasting van de structuur van het zweefvliegtuig

70. Tijdens een sleepstart wordt de voor het zweefvliegtuig maximaal toegestane sleepsnelheid overschreden. Welke maatregel moet de piloot nemen?

- a) Hoogteroer aantrekken om vaart te verminderen
- b) Melding via de radio aan de vluchtleiding
- c) Onmiddellijk loskoppelen
- d) Remkleppen uitschuiven



Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**

02: **C**

03: **B**

04: **B**

05: **D**

06: **A**

07: **C**

08: **A**

09: **C**

10: **A**

11: **D**

12: **A**

13: **C**

14: **C**

15: **B**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **D**

20: **C**

21: **B**

22: **D**

23: **B**

24: **C**

25: **B**

26: **A**

27: **B**

28: **A**

29: **B**

30: **D**

31: **D**

32: **A**

33: **B**

34: **C**

35: **C**

36: **C**

37: **D**

38: **A**

39: **D**

40: **D**

41: **D**

42: **B**

43: **C**

44: **B**

45: **D**

46: **C**

47: **B**

48: **C**

49: **A**

50: **B**

51: **B**

52: **C**

53: **D**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **B**

61: **B**

62: **D**

63: **C**

64: **C**

65: **B**

66: **C**

67: **B**

68: **A**

69: **D**

70: **C**



Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		