

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. In welke richting moet het trimroer uitslaan om een luchtvaartuig staartzwaar te trimmen?

- a) Hangt af van de zwaartepuntligging
- b) Het beweegt naar beneden
- c) In de richting van de roeruitslag
- d) Het beweegt naar boven

02. Welke eigenschappen heeft een Mercatorkaart?

- a) De schaal neemt toe met de geografische breedte, grootcirkels verschijnen als rechte lijnen, loxodromen als gekromde lijnen.
- b) De schaal is constant, grootcirkels verschijnen als rechte lijnen, loxodromen als gekromde lijnen.
- c) De schaal neemt toe met de geografische breedte, grootcirkels verschijnen als gekromde lijnen, loxodromen als rechte lijnen.
- d) De schaal is constant, grootcirkels verschijnen als gekromde lijnen, loxodromen als rechte lijnen.

03. Waarmee moet rekening worden gehouden bij grensoverschrijdende zichtvluchten?

- a) Regelmatige positiemeldingen
- b) Het doorgeven van gevarenmeldingen
- c) De noodzaak om het vliegplan te sluiten
- d) Het aanvragen van goedgekeurde uitzonderingen

04. Wat is bij een buitenlanding in de prestatieplanning doorslaggevend?

- a) Alleen het theoretische glijgetal gebruiken.
- b) Tot de minimumhoogte blijven zoeken naar thermiek.
- c) De wind negeren.
- d) Tijdig bereikbare velden met voldoende hoogte en reserve selecteren.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures



QuizVds.it

05. Hoe moet het tijdstip 1620 uur worden overgebracht in het radiotelefonieverkeer, wanneer er verwarringsgevaar bestaat met een ander tijdstip?

- a) Zestien uur twintig
- b) Twee Nul
- c) Een Zes Twee Nul
- d) Een Duizend Zes Honderd Twee Nul

06. Hoe lang heeft een luchtvaartuig nodig voor een afstand van 236 NM bij een snelheid over de grond (GS) van 134 kt?

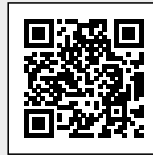
- a) 1:34 u
- b) 0:46 u
- c) 1:46 u
- d) 0:34 u

07. Waterballast verhoogt de vleugelbelasting met 40%. Met hoeveel procent stijgt de minimumsnelheid van het zweefvliegtuig?

- a) 40%
- b) 200%
- c) 100%
- d) 18%

08. Een luchtvaartuig vliegt op een drukhoogte van 7.000 ft bij een buitentemperatuur (OAT) van +11°C. De QNH-hoogte bedraagt 6.500 ft. De ware hoogte, afgerond op de dichtstbijzijnde 50 ft, bedraagt:

- a) 6.750 ft
- b) 6.500 ft
- c) 7.000 ft
- d) 6.250 ft



09. In welke situatie moet de piloot een "blinde uitzending" verrichten?

- a) Wanneer geen radioverbinding met het bevoegde grondstation tot stand kan worden gebracht, maar er wel aanwijzingen zijn dat de uitzending wordt ontvangen
- b) Wanneer de verkeerssituatie op een luchthaven toelaat dat radio-uitzendingen worden gedaan die door het grondstation niet bevestigd hoeven te worden
- c) Wanneer een radio-uitzending met belangrijke navigatie- of technische informatie gelijktijdig naar meerdere stations moet worden verzonden
- d) Wanneer de piloot per ongeluk in een wolk of mist is gevlogen en navigatiehulp van het grondstation wil aanvragen

10. Welke transpondercode moet bij een noodgeval ongevraagd worden ingesteld?

- a) 7000
- b) 7500
- c) 7600
- d) 7700

11. Met welk gevaar moet in het bijzonder bij een föhnweersituatie aan de lizijde van het gebergte nabij de grond rekening worden gehouden?

- a) Klarelucht-turbulentie (CAT)
- b) Inversieturbulentie
- c) Thermische turbulentie
- d) Turbulentie door rotoren

12. De (gedachte) aardas loopt door de...

- a) Geografische Noordpool en de geografische Zuidpool.
- b) Geografische Noordpool en de magnetische Zuidpool.
- c) Magnetische Noordpool en de magnetische Zuidpool.
- d) Magnetische Noordpool en de geografische Zuidpool.

13. Hoe wordt de hoek tussen de ware koers (TC) en de ware stuurkoers (TH) genoemd?

- a) WCA
- b) Deviatie
- c) Inclinatie
- d) Variatie



14. Twee gemotoriseerde luchtvaartuigen naderen elkaar op tegengestelde koers op vrijwel gelijke hoogte. Wie moet uitwijken?

- a) Het zwaardere luchtvaartuig moet klimmen
- b) Beide moeten hun koers naar links wijzigen
- c) Beide moeten hun koers naar rechts wijzigen
- d) Het lichtere luchtvaartuig moet klimmen

15. Welke omstandigheid kan de vorming van uitstralingsmist verhinderen?

- a) Heldere sterrennacht met wolkenloze hemel
- b) Een gesloten wolkendek
- c) Vrijwel volkomen windstilte
- d) Een geringe spread

16. In welke richting verloopt de verplaatsing van een polairfrontdepressie gewoonlijk?

- a) In de winter naar het noordoosten, in de zomer naar het zuidoosten
- b) In de richting van de isobaren van de warme sector
- c) Parallel aan de warmtefrontlijn naar het zuiden
- d) In de winter naar het noordwesten, in de zomer naar het zuidwesten

17. Welk signaal leidt een noodmelding in?

- a) SECURITE
- b) INFO
- c) PAN PAN
- d) MAYDAY

18. Hoe moet de instructie "Meld het overvliegen van PAH" worden bevestigd?

- a) Meld PAH
- b) Understood
- c) Positief
- d) Wilco



19. Wat is nodig voor het bepalen van de snelheid op de vaartmeter (IAS)?

- a) Het verschil tussen totale druk en statische druk
- b) Het verschil tussen dynamische druk en statische druk
- c) Het verschil tussen totale druk en dynamische druk
- d) Het verschil tussen standaarddruk en totale druk

20. Wat verklaart het "Zwitserse kaasmodel"?

- a) Het principe van de foutenketen
- b) De procedure bij een noodlanding
- c) De handelingsbereidheid van de piloot
- d) De optimale manier om problemen op te lossen

21. Het begrip "burgerlijke schemering" is vastgesteld als...

- a) De periode na zonsopgang of vóór zonsondergang, waarbij het middelpunt van de zonneschijf zich op of minder dan 6 graden onder de schijnbare horizon bevindt.
- b) De periode vóór zonsopgang of na zonsondergang, waarbij het middelpunt van de zonneschijf zich op of minder dan 6 graden onder de ware horizon bevindt.
- c) De periode na zonsopgang of vóór zonsondergang, waarbij het middelpunt van de zonneschijf zich op of minder dan 12 graden onder de schijnbare horizon bevindt.
- d) De periode vóór zonsopgang of na zonsondergang, waarbij het middelpunt van de zonneschijf zich op of minder dan 12 graden onder de ware horizon bevindt.

22. Welke zelfcontrole vóór een zweefvlucht is zinvol?

- a) Uitsluitend de technische uitrusting controleren.
- b) Alleen de vliegervaring van de afgelopen jaren controleren.
- c) Alleen de weersomstandigheden beoordelen.
- d) Gezondheid, medicijngebruik, stress, vermoeidheid, alcohol, voeding en vochtinname controleren.

23. Welke relatie bestaat er tussen de vochtadiabatische en droogadiabatische temperatuurgradiënt?

- a) De vochtadiabatische gradiënt is gelijk aan de droogadiabatische gradiënt
- b) De vochtadiabatische gradiënt is evenredig met de droogadiabatische gradiënt
- c) De vochtadiabatische gradiënt is groter dan de droogadiabatische gradiënt
- d) De vochtadiabatische gradiënt is kleiner dan de droogadiabatische gradiënt



24. Boven de wrijvingslaag waait de wind bij grootschalige drukverschillen...

- a) Loodrecht op de isobaren.
- b) Loodrecht op de isohypsen.
- c) Ongeveer 30° schuin op de isobaren in de richting van het lagedrukgebied.
- d) Parallel aan de isobaren.

25. Het rechter rolroer slaat naar boven uit, het linker naar beneden. Hoe reageert het luchtvaartuig?

- a) Rollen naar links, gieren naar rechts
- b) Rollen naar rechts, gieren naar links
- c) Rollen naar links, geen gieren
- d) Rollen naar rechts, gieren naar rechts

26. Waarmee moet rekening worden gehouden bij tegenwind in de eindnaderingsberekening?

- a) De tegenwind beïnvloedt alleen de hoogtemeter.
- b) Tegenwind is bij het zweefvliegen niet relevant.
- c) De bereikbare afstand wordt groter.
- d) De bereikbare afstand over de grond wordt kleiner.

27. Welke kleurmarkering draagt het voorzichtigheidsgebied op de vaartmeter?

- a) Wit
- b) Groen
- c) Rood
- d) Geel

28. Welke eigenschap is belangrijk bij een zonnebril, als deze door piloten wordt gebruikt?

- a) Onbreekbaar
- b) Gebogen brilpoten
- c) Geen UV-filter
- d) Niet gepolariseerd



29. Welk effect heeft een temperatuur die lager is dan de ISA-standaardtemperatuur op de hoogtemeteraanwijzing?

- a) Een te lage drukschaalinstelling
- b) Een te grote hoogteaanwijzing
- c) Een te kleine hoogteaanwijzing
- d) Een te hoge drukschaalinstelling

30. Voor het meten van de aangewezen vliegsnelheid (IAS) wordt de stuwdruk gebruikt. Waarvan hangt de stuwdruk rechtstreeks af?

- a) Draagkracht- en weerstandscoefficiënt
- b) Luchtdichtheid en draagkrachtcoëfficiënt
- c) Luchtdruk en luchttemperatuur
- d) Luchtdichtheid en stromingsnelheid

31. Welk proces vindt plaats bij het stuwpunt?

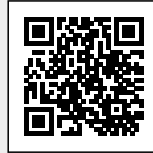
- a) De grenslaag begint zich aan de bovenzijde van het profiel los te laten
- b) De laminaire grenslaag slaat om in een turbulente grenslaag
- c) Daar kunnen alle luchtkrachten worden beschouwd als gezamenlijk aangrijpend
- d) De aanstromende lucht wordt gesplitst in een deelstroom boven en onder de profielvorm

32. Waarop wijst trillen van het hoogteroer tijdens de vlucht?

- a) Vliegtuig sterk vervuild
- b) Zwaartepunt ligt te ver naar voren
- c) Te snel, turbulentiebellen raken het hoogtestaartvlak
- d) Te langzaam, de stroming langs de vleugel is losgelaten

33. In welke situatie is drukcompensatie tussen het middenoor en de omgeving niet mogelijk?

- a) Wanneer de buis van Eustachius geblokkeerd is
- b) Wanneer alleen door de mond wordt geademd
- c) Bij volledig gesloten ramen
- d) Bij een vlakke en langzame stijgvlucht



34. Hoe worden de roeren van een eenmotorig zuigervliegtuig onder twee ton, van een motorzweefvliegtuig of een zweefvliegtuig gewoonlijk bestuurd en aangestuurd?

- a) Door hydraulische pompen of elektromotoren
- b) Door lichtimpulsen
- c) Door elektrische impulsen
- d) Door stangen en stuurkabels

35. Welke afstand kan in glijvlucht met een zweefvliegtuig met glijgetal 30 vanaf een hoogte van 1500 m worden afgelegd? (Wind en thermiek buiten beschouwing gelaten)

- a) 45 NM
- b) 45 km
- c) 81 NM
- d) 30 km

36. Het begrip "QFE" is gedefinieerd als...

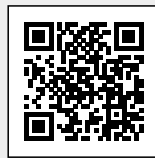
- a) De op basis van de werkelijke atmosferische omstandigheden tot zeeniveau herleide luchtdruk.
- b) De op basis van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) tot zeeniveau herleide luchtdruk.
- c) De hoogte boven het drukvlak van 1013,25 hPa.
- d) De barometrische druk op een vastgestelde positie, meestal bij de landingsbaandrempel.

37. Welke opeenvolging van bewolking is typisch bij de passage van een warmtefront?

- a) In de nabijheid van de kust overdag opstekende wind vanaf zee met vorming van losse cumuluswolken, tegen de avond oplossing van de wolken
- b) Lijnvormig gerangschikte stapelbewolking met buien en onweer (Cb), vlagerig opstekende wind, gevolgd door losse stapelwolken met buien
- c) Cirruswolken, verdichtende altostratus- en altocumulusbewolking, dalende bases met beginnende neerslag, nimbostratus
- d) Afnemende wind met wolkenoplossing en opwarming in de zomer, in de winter vaak vorming van uitgestrekte hogemistvelden

38. Welke kracht is de oorzaak van wind?

- a) Corioliskracht
- b) Thermische kracht
- c) Drukgradiëntkracht
- d) Middelpuntvliedende kracht



39. Wat is bijzonder belangrijk bij de startcontrole vóór de lierstart?

- a) Vergrendelingen, roervrijheid, trim, remkleppen, kabel, wind en startvrijgave controleren.
- b) De controle na het loskomen afronden.
- c) Alleen de variometer controleren.
- d) Alleen de radiofrequentie controleren.

40. Bij een vlucht in de nabijheid van het veld op ca. 250 m AGL geraakt u in een sterke daling en streeft u een veiligheidslanding na. Met welke snelheid moet naar het veld worden gestuurd?

- a) Met de hoogst toegestane manoeuvresnelheid VA
- b) Met de snelheid van het beste glijgetal plus een toeslag voor daling en wind
- c) Met de snelheid van de geringste daling
- d) Met de snelheid van het beste glijgetal

41. Wanneer moet rekening worden gehouden met weer aan de rugzijde?

- a) Na de passage van een warmtefront
- b) Na de passage van een koufront
- c) Aan de lijszijde bij een föhnweersituatie
- d) Vóór de passage van een occlusie

42. Voorafgaand aan de lierstart merkt u een lichte rugwind op. Waar moet op worden gelet?

- a) Het aanrollen tot het loskomen duurt iets langer, let op de snelheid
- b) Er kan een zwakkere breekpen worden gebruikt, de belasting wordt geringer
- c) Het aanrollen tot het loskomen wordt korter, omdat de wind van achteren duwt
- d) Voor meer loskoppelhoogte na het loskomen onmiddellijk vol aantrekken

43. Twee willekeurige punten A en B liggen op dezelfde breedtegraad (niet de evenaar). Punt A bevindt zich op lengtegraad E010°, punt B op E020°. Welke van de volgende uitspraken over de afstand langs de loxodroom van A naar B is juist?

- a) De afstand langs de loxodroom tussen A en B is altijd kleiner dan 300 NM
- b) De afstand langs de loxodroom tussen A en B is altijd kleiner dan 600 NM
- c) De afstand langs de loxodroom tussen A en B is altijd groter dan 600 NM
- d) De afstand langs de loxodroom tussen A en B is altijd groter dan 300 NM



44. Welk minimumglijgetal is zonder wind en zonder veiligheidsreserve nodig om 60 km af te leggen vanaf 1500 m hoogte?

- a) 40
- b) 45
- c) 35
- d) 30

45. Welke informatie kan uit satellietbeelden worden afgeleid?

- a) Turbulentie- en ijszones in verschillende lagen
- b) Vluchtzicht, verticaal zicht en grondzicht
- c) Temperatuur en dauwpunt met toenemende hoogte
- d) Overzicht van bewolkingsvelden en frontverloop

46. Hoe wordt een draaiing om de dwarsas genoemd?

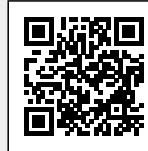
- a) Stampen
- b) Rollen
- c) Kantelen
- d) Gieren

47. Met welke snelheid planten elektromagnetische golven zich ongeveer voort?

- a) 123.000 m/s
- b) 300.000 km/s
- c) 300.000 m/s
- d) 123.000 km/s

48. Welk zuurstofpercentage heeft lucht op een hoogte van ongeveer 6.000 ft?

- a) 18,9%
- b) 78%
- c) 12%
- d) 21%



49. Welke vier mogelijkheden zijn er om op een gepaste manier met een risico om te gaan?

- a) Vermijden, negeren, verbloemen, verminderen.
- b) Verdringen, vermijden, verbloemen, overdragen.
- c) Negeren, aanvaarden, overdragen, verdringen.
- d) Vermijden, verminderen, overdragen, aanvaarden.

50. De afstand tussen de breedtegraden N48° en N49° langs een lengtegraad bedraagt:

- a) 10 NM
- b) 1 NM
- c) 60 NM
- d) 111 NM

51. Wat betekent de afkorting "ARC"?

- a) Airworthiness Review Certificate
- b) Airworthiness Recurring Control
- c) Airspace Rulemaking Committee
- d) Airspace Restriction Criteria

52. Hoe wordt een constructie van spanten en gordingen genoemd die een meedragende beplanking heeft?

- a) Hout- en gemengde constructie
- b) Vakwerkconstructie
- c) Halfschaalconstructie
- d) Honingraatconstructie

53. Hoe verandert de temperatuur volgens ISA (ICAO Standaardatmosfeer) met toenemende hoogte in de troposfeer?

- a) Ze neemt toe met 2 °C / 100 m
- b) Ze neemt toe met 2 °C / 1.000 ft
- c) Ze neemt af met 2 °C / 100 m
- d) Ze neemt af met 2 °C / 1.000 ft



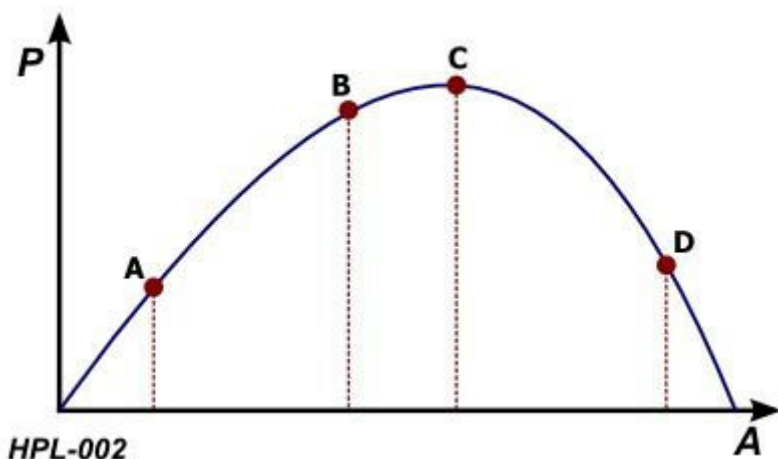
54. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC) van A naar B: 352° . Afstand over de grond: 100 NM. GS: 107 kt. Verwachte vertrektijd (estimated time of departure - ETD): 0933 UTC. De verwachte aankomsttijd (estimated time of arrival - ETA) bedraagt...

- a) 1045 UTC.
- b) 1129 UTC.
- c) 1146 UTC.
- d) 1029 UTC.

55. Welk verschijnsel ontstaat bij een onweersbui doordat er met de neerslag een golf koude lucht uit de wolk naar beneden stort?

- a) Aanvriezende regen
- b) Elektrische ontladingen
- c) De buienfront (gustfront)
- d) De aambeeldvormige top

56. Op welk punt van de afbeelding bevindt zich het ideale opwindingsniveau? Zie afbeelding (HPL-002) P: prestatie A: opwinding / stress



- a) Punt D
- b) Punt B
- c) Punt A
- d) Punt C



57. Hoe wordt het samenstromen van lucht aan de grond genoemd en welk effect heeft dit?

- a) Convergentie; het gevolg is stijgende luchtbeweging
- b) Divergentie; het gevolg is stijgende luchtbeweging
- c) Divergentie; het gevolg is dalende luchtbeweging
- d) Convergentie; het gevolg is dalende luchtbeweging

58. Wanneer moet waterballast worden geloosd voorafgaand aan een buitenlanding?

- a) Tijdig, voor zover dit veilig mogelijk is en volgens het vlieghandboek is voorzien.
- b) Alleen wanneer de wind van achteren komt.
- c) Nooit, omdat het glijgetal anders kleiner wordt.
- d) Pas na het opzetten.

59. Tijdens een lierstart neemt na de overgang naar de volledige stijgvliegstand de kabelspanning abrupt af. Welke maatregelen moet de piloot nemen?

- a) Licht doorduwen en opnieuw kabelspanning afwachten
- b) Onmiddellijk krachtig doorduwen en loskoppelen
- c) Hoogteroer aantrekken om de kabelspanning te verhogen
- d) De lierbestuurder informeren door afwisselende rolroeruitslagen

60. De resulterende zwaartekracht van een luchtvaartuig werkt verticaal door het...

- a) Neutraal punt.
- b) Stuwpunt.
- c) Zwaartepunt.
- d) Drukpunt.

61. Waarom kan routine bij het zweefvliegen een risico vormen?

- a) Ze maakt voorvluchtcontroles overbodig.
- b) Ze vervangt de weersbeoordeling.
- c) Ze voorkomt principiële fouten.
- d) Ze kan leiden tot aannames, onachtzaamheid en het over het hoofd zien van veranderingen.



62. Welk effect heeft instromende koude lucht op de vorm en de afstand van de drukvlakken?

- a) De afstand van de drukvlakken wordt kleiner, er vormt zich een verlaging (laag)
- b) De afstand van de drukvlakken wordt kleiner, er vormt zich een verhoging (hoog)
- c) De afstand van de drukvlakken wordt groter, er vormt zich een verlaging (laag)
- d) De afstand van de drukvlakken wordt groter, er vormt zich een verhoging (hoog)

63. Welk doel dienen "opvanglijnen" in de zichtnavigatie?

- a) Ze dienen om opnieuw te oriënteren na een verlies van oriëntatie
- b) Ze garanderen de voortzetting van de vlucht binnen de VFR-weersomstandigheden
- c) Ze begrenzen de afstand tot het startvliegveld
- d) Ze leiden rechtstreeks naar het volgende vliegveld van de vliegroute

64. Vanaf welke hoogte is het lichaam niet meer in staat de gevolgen van de lage atmosferische luchtdruk volledig te compenseren (storingsdrempel)?

- a) 12.000 voet
- b) 7.000 voet
- c) 5.000 voet
- d) 22.000 voet

65. Hoe wordt het kenteken PH-YKM correct overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

- a) Pipa Hotel Yuliett Kilo Mike
- b) Papa Hotel Yuliett Kilo Mikro
- c) Pipa Hotel Yankee Kilo Mikro
- d) Papa Hotel Yankee Kilo Mike

66. Hoe lang is een "Certificate of Airworthiness" (bewijs van luchtwaardigheid) geldig?

- a) 12 maanden
- b) 12 jaar
- c) Onbeperkt
- d) 6 maanden



67. Onder welke omstandigheden ontstaat orografische mist (hill fog)?

- a) Vochtige lucht wordt gedwongen langs een heuvel of gebergte te stijgen
- b) Bij nachtelijke uitstraling onder een heldere sterrenhemel
- c) Door verdamping boven een warme, vochtige ondergrond in zeer koude omgevingslucht
- d) Koude en vochtige lucht mengt zich met warme en vochtige lucht

68. Waar moet op gelet worden bij het inzetten van een steile bocht?

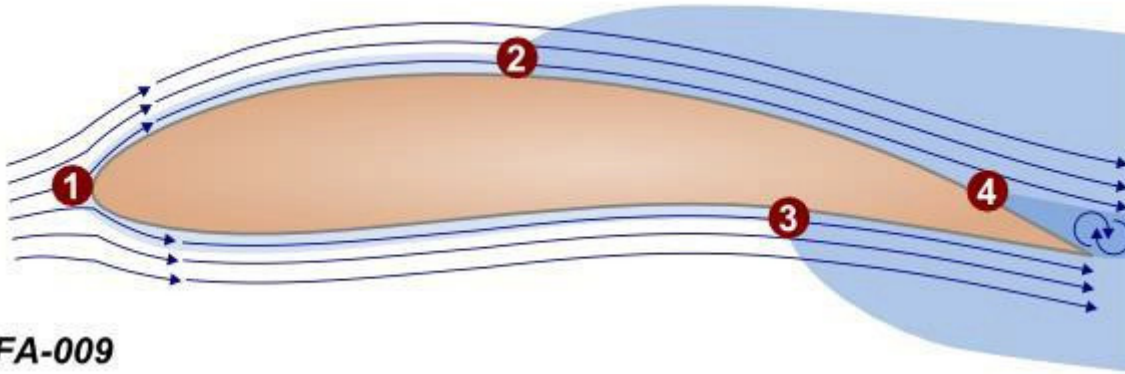
- a) De bocht met verhoogde snelheid inzetten, passend bij de beoogde schuine stand
- b) De bocht met verminderde snelheid inzetten, passend bij de beoogde schuine stand
- c) Na het aannemen van de schuine stand de draaisnelheid met tegengesteld richtingsroer verminderen
- d) Na het aannemen van de schuine stand krachtig doorduwen om de snelheid te verhogen

69. Een piloot voert een buitenlanding uit in bergachtig terrein. Er is alleen een landingsveld beschikbaar met een relatief grote helling. Hoe moet de landingsnadering worden uitgevoerd?

- a) Overeenkomstig de overheersende windrichting moet parallel aan de helling met tegenwind worden aangevlogen en geland
- b) Er moet met minimumvaart heuvelopwaarts worden aangevlogen, geland en bij het bereiken van het terrein voorzichtig worden afgevangen
- c) Er moet met verhoogde snelheid heuvelafwaarts worden aangevlogen, geland en overeenkomstig het verval worden doorgeduwd
- d) Er moet met verhoogde snelheid heuvelopwaarts worden aangevlogen, geland en overeenkomstig de terreinstijging vlot worden afgevangen



70. Welk punt op het vleugelprofiel wordt door nummer 3 weergegeven? Zie afbeelding (PFA-009)



PFA-009

- a) Omslagpunt
- b) Stuwpunt
- c) Drukpunt
- d) Loslaatpunt



Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: B	02: C	03: C	04: D
05: C	06: C	07: D	08: A
09: A	10: D	11: D	12: A
13: A	14: C	15: B	16: B
17: D	18: D	19: A	20: A
21: B	22: D	23: D	24: D
25: B	26: D	27: D	28: D
29: B	30: D	31: D	32: D
33: A	34: D	35: B	36: D
37: C	38: C	39: A	40: B
41: B	42: A	43: B	44: A
45: D	46: A	47: B	48: D
49: D	50: C	51: A	52: C
53: D	54: D	55: C	56: B
57: A	58: A	59: B	60: C
61: D	62: A	63: A	64: A
65: D	66: C	67: A	68: A
69: D	70: A		



Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		