Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Welke uitspraak over koudebelasting tijdens het zweefvliegen is juist?

a) Koude is alleen relevant bij motorvliegen.

b) Koude beschermt betrouwbaar tegen uitdroging.

c) Koude kan de beweeglijkheid, de alertheid en de fijne motoriek nadelig beïnvloeden.

d) Koude verbetert de reactiesnelheid.

02. De afstand van VOR Harlingen (HRL) (53°02'N, 005°33'E) naar Groningen (EHBU) (53°11'N, 006°11'E) bedraagt...

a) 42 km.

b) 24 km.

c) 42 NM.

d) 24 NM.

03. In welke situatie moet de piloot een "blinde uitzending" verrichten?

a) Wanneer geen radioverbinding met het bevoegde grondstation tot stand kan worden gebracht, maar er wel aanwijzingen zijn dat de uitzending wordt ontvangen

b) Wanneer de verkeerssituatie op een luchthaven toelaat dat radio-uitzendingen worden gedaan die door het grondstation niet bevestigd hoeven te worden

c) Wanneer een radio-uitzending met belangrijke navigatie- of technische informatie gelijktijdig naar meerdere stations moet worden verzonden

d) Wanneer de piloot per ongeluk in een wolk of mist is gevlogen en navigatiehulp van het grondstation wil aanvragen

04. Wat beschrijft tunnelvisie tijdens de vlucht het best?

a) Een vernauwing van de aandacht tot enkele prikkels bij hoge belasting.

b) Een verbetering van het perifere zicht bij stress.

c) Een normaal gevolg van een rustige kruisvlucht.

d) Een optische illusie die uitsluitend 's nachts optreedt.

05. Op een luchtvaartkaart is een beperkt gebied (restricted area) aangeduid met de vermelding 'GND - 1.500 FT MSL'. Wat is de bovengrens van dit gebied?

a) 1.500 ft AGL.
b) FL 150.
c) 1.500 m MSL.
d) 1.500 ft MSL.

06. Welke omstandigheden bieden de voorwaarden voor het ontstaan van onweer?

a) Heldere nacht boven land, koude lucht en losse mistflarden
b) Warme en droge lucht, aanwezigheid van een uitgesproken inversie
c) Warme en vochtige lucht, vochtlabiele gelaagdheid
d) Nauwelijks wind en koude lucht, gesloten wolkendek van St of As

07. De stabiliteit om welke as wordt in belangrijke mate mede bepaald door de horizontale zwaartepuntligging?

a) Dwarsas
b) Langsas
c) Verticale as
d) Zwaartepuntas

08. Wat geeft de vaartmeter in principe aan?

a) De ware windsnelheid.
b) De snelheid ten opzichte van de grond.
c) De uit de stuwdruk afgeleide aangewezen vliegsnelheid.
d) De verticale snelheid.

09. Waar kan tijdens de vlucht per radio een vliegplan worden ingediend?

a) Bij de luchtvaartinformatiedienst (AIS)
b) Bij de opsporings- en reddingsdienst (SAR)
c) Bij de vluchtinformatiedienst (FIS)
d) Bij een luchthavenexploitant

10. Het begrip "start-/landingsbaan" (runway) is gedefinieerd als...

a) Een vastgesteld rechthoekig terrein op een landvliegveld, bestemd voor landingen en starts van luchtvaartuigen.

b) Een vastgesteld rechthoekig terrein op een land- of watervliegveld, bestemd voor landingen en starts van luchtvaartuigen.

c) Een vastgesteld rechthoekig terrein op een landvliegveld, bestemd voor landingen en starts van helikopters.

d) Een vastgesteld rond terrein op een vliegveld, bestemd voor landingen en starts van luchtvaartuigen.

11. Hoe groot is het aandeel stikstof in de lucht?

a) 0,1%

b) 21%

c) 78%

d) 1%

12. Waardoor kan een inversie nabij de grond ontstaan?

a) Door het opsteken van vlagerige wind

b) Door nachtelijke afkoeling van het aardoppervlak

c) Door verdichting van de middelhoge bewolking

d) Door grootschalig stijgen van lucht

13. Welke betekenis heeft de bedrijfsgrens Vne?

a) Ze geldt alleen op de grond.

b) Ze is de maximaal toegestane snelheid die niet mag worden overschreden.

c) Ze is de snelheid voor de beste glijverhouding.

d) Ze is de minimumsnelheid in de cirkelvlucht.

14. Welke informatie van het grondstation hoeft niet woordelijk te worden teruggelezen?

a) Wind

b) Hoogte-instructie

c) SSR-code

d) Baan in gebruik

15. Waarmee moet rekening worden gehouden bij grensoverschrijdende zichtvluchten?

a) Regelmatige positiemeldingen
b) Het doorgeven van gevarenmeldingen
c) De noodzaak om het vliegplan te sluiten
d) Het aanvragen van goedgekeurde uitzonderingen

16. Wat is bijzonder belangrijk bij de startcontrole vóór de lierstart?

a) Vergrendelingen, roervrijheid, trim, remkleppen, kabel, wind en startvrijgave controleren.
b) De controle na het loskomen afronden.
c) Alleen de variometer controleren.
d) Alleen de radiofrequentie controleren.

17. Met afnemende luchtdichtheid stijgt de overtreksnelheid (TAS) en omgekeerd. Hoe moet de landingsnadering op een hete zomerdag worden uitgevoerd?

a) Met een normale vaartmeteraanwijzing (IAS)
b) Met toeslagen volgens het vlieghandboek
c) Met een verhoogde vaartmeteraanwijzing (IAS)
d) Met een verlaagde vaartmeteraanwijzing (IAS)

18. Hoe bevestigt u in standaard Engelse radiotelefonie de ontvangst van de informatie "U nadert luchtruim Delta", wanneer geen readback of uitvoering van een instructie wordt gevraagd?

a) AFFIRM
b) ROGER
c) STANDBY
d) WILCO

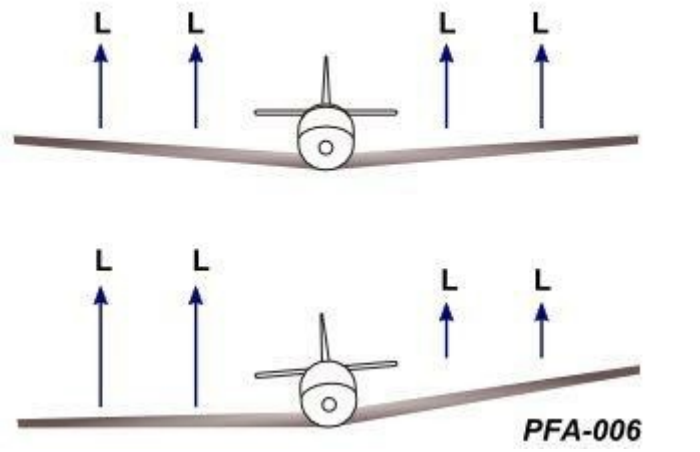
19. Welke geldigheidsduur heeft een medisch geschiktheidsbewijs klasse 2 wanneer de piloot 62 jaar oud is?

a) 12 maanden
b) 48 maanden
c) 60 maanden
d) 24 maanden

20. Welke zwaartepuntligging is bij een zweefvliegtuig met betrekking tot de langsstabiliteit het gevaarlijkst?

a) Een te grote zijdelingse afwijking buiten het toegestane bereik
b) Een grote achterwaartse ligging binnen het toegestane zwaartepuntbereik
c) Een grote voorwaartse ligging voorbij de voorste zwaartepuntgrens
d) Een grote achterwaartse ligging voorbij de achterste zwaartepuntgrens

21. Welk constructief kenmerk is in de afbeelding weergegeven? Zie afbeelding (PFA-006) L: Lift



a) Richtingsstabiliteit door opwekking van negatieve lift
b) Langsstabiliteit door V-vorm
c) Dwarsstabiliteit door positieve V-vorm
d) Differentiële rolroeruitslag

22. Hoe noemt men het permanente proces waarbij de doorlopende vluchtsituatie wordt bewaakt?

a) Constante vluchtcontrole (constant flight check)
b) Situationeel bewustzijn (situational awareness)
c) Vooruitziende controleprocedure (anticipatory check procedure)
d) Situationeel denken (situational thinking)

23. Welke uitspraak over remkleppen in de eindnadering is juist?

a) Zij mogen alleen volledig in- of uitgeschoven worden.
b) Zij vervangen de vaartcontrole.
c) Zij verminderen altijd de daalsnelheid.
d) Zij dienen voor de glijpadregeling en moeten fijn worden gedoseerd.

24. Waar moet in het bijzonder op gelet worden wanneer een zweefvliegtuig met waterballast wordt gevlogen?

a) De nulgradengrens mag niet worden overschreden.
b) De beste glijhoek wordt kleiner.
c) De snelheid van het beste glijden wordt lager.
d) Er treden duidelijke zwaartepuntverschuivingen op.

25. Welk verband bestaat er tussen invalshoek en lift?

a) Een te grote invalshoek kan leiden tot overtrekken en daarmee tot liftverlies
b) Een te grote invalshoek kan leiden tot een exponentiële toename van de lift
c) Hoe groter de invalshoek, hoe kleiner de door het profiel opgewekte lift wordt
d) Hoe kleiner de invalshoek, hoe groter de door het profiel opgewekte weerstand wordt

26. Drukweerstand, interferentieweerstand en wrijvingsweerstand behoren tot de groep van...

a) Geïnduceerde weerstand.
b) Hoofdweerstand.
c) Parasitaire weerstand.
d) Liftgebonden weerstand.

27. Welk van de genoemde materialen heeft de grootste sterkte?

a) Hout
b) Koolstofvezelversterkte kunststof (CFK)
c) Magnesium
d) Aluminium

28. Wat is bijzonder belangrijk bij het hellingvliegen?

a) Voldoende afstand tot de helling, tot de lijzijde en tot ander verkeer.
b) Bij tegenverkeer altijd naar links uitwijken.
c) De luchtruimwaarneming beperken tot de variometer.
d) Zo dicht mogelijk bij de helling vliegen, ongeacht turbulentie.

29. Twee gemotoriseerde luchtvaartuigen naderen elkaar op tegengestelde koers op vrijwel gelijke hoogte. Wie moet uitwijken?

a) Het zwaardere luchtvaartuig moet klimmen
b) Beide moeten hun koers naar links wijzigen
c) Beide moeten hun koers naar rechts wijzigen
d) Het lichtere luchtvaartuig moet klimmen

30. Gegeven zijn: TC: 183°; WCA: +011°; MH: 198°; CH: 200°. Welke waarden hebben TH en DEV?

a) TH: 172°. DEV: -002°.
b) TH: 194°. DEV: -002°.
c) TH: 194°. DEV: +002°.
d) TH: 172°. DEV: +002°.

31. Waar staat de afkorting "H24" voor?

a) Zonsopgang tot zonsondergang
b) Geen vaste openingstijden
c) Zonsondergang tot zonsopgang
d) Ononderbroken dienst dag en nacht

32. Een luchtvaartuig vliegt op een drukhoogte van 7.000 ft bij een buitentemperatuur (OAT) van +11°C. De QNH-hoogte bedraagt 6.500 ft. De ware hoogte, afgerond op de dichtstbijzijnde 50 ft, bedraagt:

a) 6.750 ft
b) 6.500 ft
c) 7.000 ft
d) 6.250 ft

33. De voorwaarden voor de vorming van warmte-onweer zijn...

a) Vochtlabiele gelaagdheid, hoge temperatuur en hoge luchtvochtigheid.

b) Absoluut stabiele gelaagdheid, hoge temperatuur en geringe luchtvochtigheid.

c) Vochtlabiele gelaagdheid, lage temperatuur en geringe luchtvochtigheid.

d) Absoluut stabiele gelaagdheid, hoge temperatuur en hoge luchtvochtigheid.

34. De volgende NOTAM is van toepassing: "E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS 3.35 NM CENTERED AROUND 515436N 0103725E DUE TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES. F) GND. G) 9500 FT AMSL." Tot welke hoogte is volgens deze NOTAM het overvliegen van het aangegeven gebied verboden?

a) Tot vliegniveau 95

b) Tot een hoogte van 9.500 ft MSL

c) Tot een hoogte van 9.500 ft AGL

d) Tot een hoogte van 9.500 m MSL

35. Welke minimumhoogte boven grond of water moet bij zichtvluchten (VFR) in het algemeen worden aangehouden (uitzonderingen voor zweefvliegtuigen bij hellingopwind of landing voorbehouden)?

a) 150 ft (50 m).

b) 300 ft (100 m).

c) 1.000 ft (300 m).

d) 500 ft (150 m).

36. Bij de nadering van een luchtvaartterrein krijgt de piloot onder andere de volgende informatie: "Wind 15 knopen, in vlagen 25 knopen". Hoe moet de landingsnadering worden uitgevoerd?

a) Met verhoogde naderingssnelheid aanvliegen, standveranderingen corrigeren met uitgesproken roeruitslagen

b) Met een zo gering mogelijke snelheid aanvliegen, standveranderingen corrigeren met voorzichtige roeruitslagen

c) Met normale naderingssnelheid aanvliegen, de snelheid constant houden door het in- en uitschuiven van de remkleppen

d) Met verhoogde naderingssnelheid aanvliegen, gebruik van de remkleppen vermijden

37. In het geval van een overtrektoestand is het belangrijk om...

a) De invalshoek te vergroten en de snelheid te verhogen.

b) De invalshoek te vergroten en de snelheid te verlagen.

c) De invalshoek te verkleinen en de snelheid te verhogen.

d) De schuine stand te vergroten en de snelheid te verlagen.

38. In welke van de volgende situaties moet rekening worden gehouden met windschering (windshear)?

a) Bij de passage van een warmtefront

b) Op zomerdagen met een zuidoostelijke windrichting

c) Bij windstilte op een winterse dag

d) Tijdens een inversiesituatie

39. Welke uitspraak beschrijft een situatie van statische stabiliteit?

a) Wordt een vliegtoestand door externe invloeden verstoord, dan blijft het luchtvaartuig in de veranderde vliegtoestand

b) Wordt een vliegtoestand door externe invloeden verstoord, dan neigt het luchtvaartuig ertoe zich nog verder van de oorspronkelijke toestand te verwijderen

c) Wordt een vliegtoestand door externe invloeden verstoord, dan neigt het luchtvaartuig ertoe zich in de richting van de oorspronkelijke toestand terug te bewegen

d) Wordt een vliegtoestand door externe invloeden verstoord, dan kan het luchtvaartuig door stuurkrachten naar de oorspronkelijke toestand worden teruggebracht

40. Wat kan worden verwacht bij een kabelbreuk op zeer geringe hoogte na het loskomen?

a) Het landingsgestel moet eerst worden ingetrokken.

b) De piloot moet onder de minimumvaart gaan.

c) Een landing rechtdoor of met slechts kleine richtingsveranderingen kan de veiligste optie zijn.

d) Een keerbocht is altijd voorgeschreven.

41. Een veranderende hoogtemeteraanwijzing berust op een verandering van...

a) Het drukverschil.

b) De totale druk.

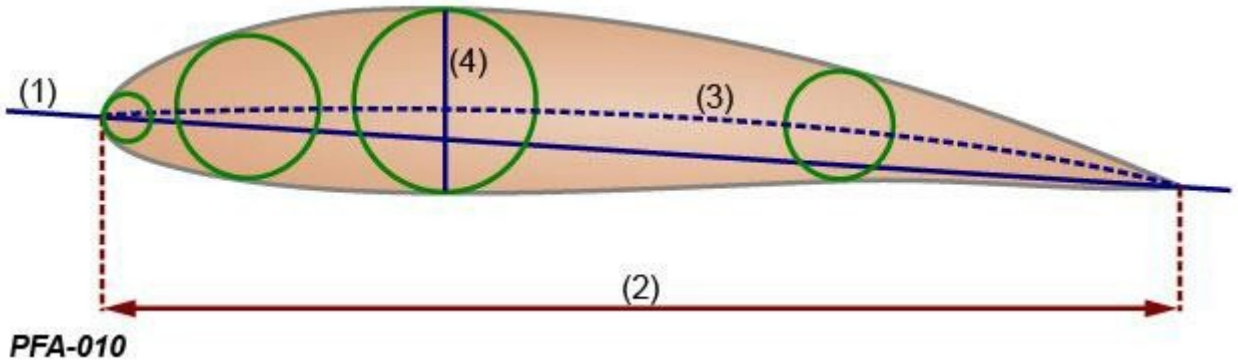
c) De dynamische druk.

d) De statische druk.

42. Hoe worden de leegmassa en het leegmassazwaartepunt van een luchtvaartuig voor het eerst bepaald?

a) Door optelling van afzonderlijke massa's
b) Door fabrikantgegevens
c) Door berekeningen
d) Door een weging

43. Nummer 2 in de tekening komt overeen met... Zie afbeelding (PFA-010)



PFA-010

a) De invalshoek.
b) De profieldiepte.
c) De profielkoorde.
d) De profieldikte.

44. Welke van de volgende grondstationmeldingen is geen verplichte readback?

a) Hoogtemeterinstelling
b) Verkeersinformatie
c) Taxi-instructie
d) Koersinstructie

45. Tijdens een overlandvlucht stuurt u een keerpunt met de wind mee aan. U zou het keerpunt moeten...

a) Zo hoog mogelijk omvliegen.
b) Zo laag mogelijk omvliegen.
c) Zo steil mogelijk omvliegen.
d) Zo vlak mogelijk omvliegen.

46. Gegevens over de bedrijfsleegmassa van een luchtvaartuig staan in het vlieghandboek in het hoofdstuk...

a) Normale procedures.

b) Massa en zwaartepunt.

c) Vliegprestaties.

d) Beperkingen.

47. Uit welke per radio ontvangen melding kan informatie over het landingsweer en de bedrijfsomstandigheden op de bestemmingsluchthaven worden afgeleid?

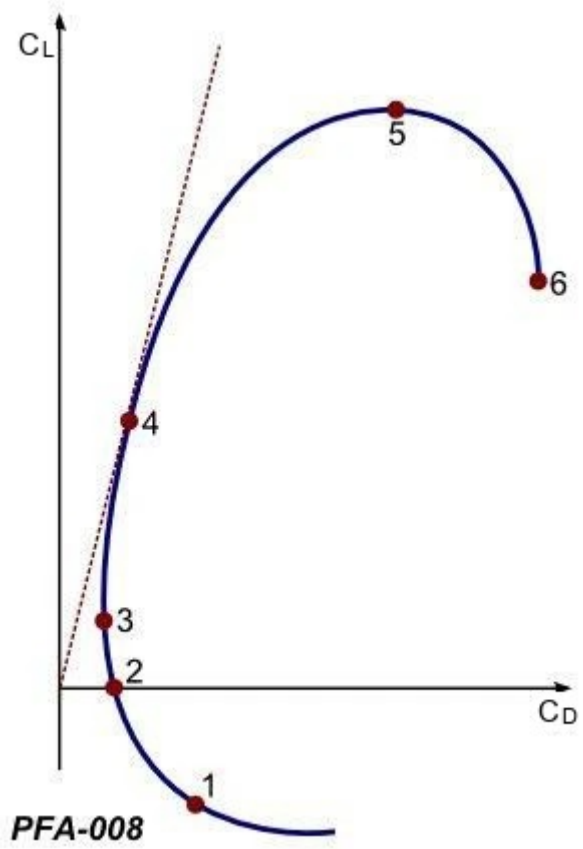
a) SIGMET

b) ATIS

c) VOLMET

d) PIREP

48. Het in de polaire aangeduide punt 1 kenmerkt welke vliegtoestand? Zie afbeelding (PFA-008)



a) Overtrek (stall)
b) Beste glijden
c) Ruggelingse vlucht
d) Langzame vlucht

49. Tijdens een lierstart neemt na de overgang naar de volledige stijgvliegstand de kabelspanning abrupt af. Welke maatregelen moet de piloot nemen?

a) Licht doorduwen en opnieuw kabelspanning afwachten
b) Onmiddellijk krachtig doorduwen en loskoppelen
c) Hoogteroer aantrekken om de kabelspanning te verhogen
d) De lierbestuurder informeren door afwisselende rolroeruitslagen

50. Welke vereenvoudigde aanname vormt de basis van de "1-op-60-regel"?

a) 1 NM zijdelingse afwijking op 60 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1°.
b) 60 NM zijdelingse afwijking op 1 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1°.
c) 6 NM zijdelingse afwijking op 10 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1°.
d) 10 NM zijdelingse afwijking op 60 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1°.

51. Wat is bij een buitenlanding in de prestatieplanning doorslaggevend?

a) Alleen het theoretische glijgetal gebruiken.
b) Tot de minimumhoogte blijven zoeken naar thermiek.
c) De wind negeren.
d) Tijdig bereikbare velden met voldoende hoogte en reserve selecteren.

52. Om hoeveel assen beweegt een luchtvaartuig?

a) 2
b) 4
c) 3
d) 5

53. De afstand van Leeuwarden (EHAN) (53°22'N, 005°37'E) naar Den Helder (EHVU) (52°59'N, 004°28'E) bedraagt...

a) 78 NM.
b) 46 km.
c) 78 km.
d) 46 NM.

54. Een luchtvaartuig op het noordelijk halfrond bocht via de kortste weg van stuurkoers 030° naar stuurkoers 180°. Bij welke op het magnetisch kompas aangewezen stuurkoers moet de bocht worden beëindigd?

a) 360°
b) 180°
c) 210°
d) 150°

55. Hoe kunnen tijdens een overlandvlucht weerberichten van vliegvelden worden opgevraagd?

a) AIRMET
b) METAR
c) VOLMET
d) GAMET

56. Wat betekent de afkorting "SERA"?

a) Selective Radar Altimeter
b) Specialized Radar Approach
c) Standardized European Rules of the Air
d) Standard European Routes of the Air

57. Waarmee moet rekening worden gehouden bij tegenwind in de eindnaderingsberekening?

a) De tegenwind beïnvloedt alleen de hoogtemeter.
b) Tegenwind is bij het zweefvliegen niet relevant.
c) De bereikbare afstand wordt groter.
d) De bereikbare afstand over de grond wordt kleiner.

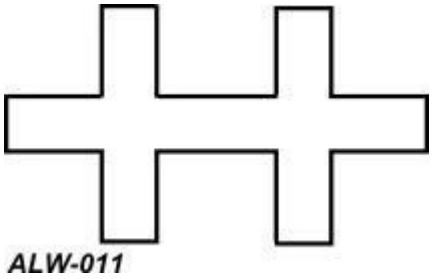
58. U zweeft in hellingopwind (ridge lift), met de helling aan uw linkerzijde, en er nadert u een ander zweefvliegtuig in tegengestelde richting op gelijke vlieghoogte. Hoe handelt u?

a) U wijkt naar rechts uit
b) U wijkt naar rechts uit en verwacht hetzelfde van het andere vliegtuig
c) U verhoogt de vaart en wijkt naar boven uit
d) U verwacht dat het tegemoetkomende vliegtuig uitwijkt

59. Een totale-energiegecompenseerde netto-variometer geeft in stationaire glijvlucht de verticale beweging aan...

a) Van de lucht waar het zweefvliegtuig doorheen vliegt.
b) Van het zweefvliegtuig minus de beweging van de lucht.
c) Van het zweefvliegtuig ten opzichte van de lucht.
d) Van het zweefvliegtuig plus de beweging van de lucht.

60. Welke betekenis heeft dit teken op een vliegveld? Zie afbeelding (ALW-011)



ALW-011

a) Na de start en vóór de landing mogen richtingsveranderingen alleen naar rechts worden uitgevoerd
b) Bij de nadering en de landing is bijzondere voorzichtigheid geboden
c) Landingsverbod voor langere tijd
d) Op het vliegveld wordt zweefvliegbedrijf uitgevoerd

61. Welke betekenis heeft de standaardzin "Correction"?

a) Ik heb uw laatste melding volledig ontvangen
b) Ik begrijp uw melding en zal dienovereenkomstig handelen
c) Toestemming voor de voorgestelde procedure verleend
d) Bij de uitzending is een fout gemaakt, het moet correct luiden...

62. In welke richting werkt de statische druk in gassen?

a) Alleen in de stromingsrichting
b) Alleen loodrecht op de stromingsrichting
c) In alle richtingen
d) Alleen in de richting van de totale druk

63. De piloot beweegt in de cockpit het trimwiel resp. de trimhendel voor de hoogteroertrim naar achteren. Welk effect heeft dit op het trimroer en het hoogteroer?

a) Het trimroer slaat naar beneden uit, waardoor het hoogteroer naar beneden beweegt
b) Het trimroer slaat naar beneden uit, waardoor het hoogteroer naar boven beweegt
c) Het trimroer slaat naar boven uit, waardoor het hoogteroer naar boven beweegt
d) Het trimroer slaat naar boven uit, waardoor het hoogteroer naar beneden beweegt

64. Welke uitspraak beschrijft een dringendheidsmelding juist?

a) Over dringend benodigde reserveonderdelen die noodzakelijk zijn om de vlucht voort te zetten en vooraf besteld moeten worden.

b) Over luchtvaartuigen en de inzittenden daarvan, die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.

c) Die betrekking hebben op de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon.

d) Die betrekking hebben op de veiligheid van grond- en platformpersoneel en die bovendien een onmiddellijk gevaar vormen voor landende vliegtuigen.

65. Hoe worden loxodromen en grootcirkels op een Mercatorkaart weergegeven?

a) Loxodromen: als gekromde lijnen. Grootcirkels: als rechte lijnen.

b) Loxodromen: als rechte lijnen. Grootcirkels: als rechte lijnen.

c) Loxodromen: als rechte lijnen. Grootcirkels: als gekromde lijnen.

d) Loxodromen: als gekromde lijnen. Grootcirkels: als gekromde lijnen.

66. Welk tijdsverschil komt overeen met een lengteverschil van 10°?

a) 0,40 u

b) 1,0 u

c) 0,66 u

d) 0,33 u

67. Hoe groot is het tijdsverschil wanneer de zon vanaf een bepaald punt 10 lengtegraden is opgeschoven?

a) 1:00 u

b) 0:04 u

c) 0:30 u

d) 0:40 u

68. Wat is een goed tegenmiddel voor de gevaarlijke attitude 'impulsiviteit'?

a) Regels gelden voor anderen.

b) Niet zo snel, eerst nadenken.

c) Ik moet het bewijzen.

d) Mij overkomt dat niet.

69. Door welk roer wordt een beweging om de lengteas primair ingeleid?

a) Het hoogteroer
b) Het richtingsroer
c) Het trimroer
d) Het rolroer

70. Door welke fouten wijkt de aanwijzing van het magnetisch kompas af van de magnetische noordrichting?

a) Deviatie-, draai- en versnellingsfouten.
b) Variatie-, draai- en versnellingsfouten.
c) Inclinatie en declinatie van het aardmagnetisch veld.
d) Zwaartekracht en magnetisme.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **D**	03: **A**	04: **A**
05: **D**	06: **C**	07: **A**	08: **C**
09: **C**	10: **A**	11: **C**	12: **B**
13: **B**	14: **A**	15: **C**	16: **A**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **D**
21: **C**	22: **B**	23: **D**	24: **A**
25: **A**	26: **C**	27: **B**	28: **A**
29: **C**	30: **B**	31: **D**	32: **A**
33: **A**	34: **B**	35: **D**	36: **A**
37: **C**	38: **D**	39: **C**	40: **C**
41: **D**	42: **D**	43: **B**	44: **B**
45: **A**	46: **B**	47: **B**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **D**	52: **C**
53: **D**	54: **C**	55: **C**	56: **C**
57: **D**	58: **A**	59: **A**	60: **D**
61: **D**	62: **C**	63: **B**	64: **C**
65: **C**	66: **C**	67: **D**	68: **B**
69: **D**	70: **A**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it