Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Welke recente vliegervaring is volgens SFCL.160(b)(1) in de voorafgaande 24 maanden vereist om TMG-rechten op een SPL uit te oefenen, zonder gebruik te maken van een proficiency check of de vrijstelling op basis van Part-FCL?

a) Minstens 12 vlieguren als PIC, in dubbelbesturing of solo onder toezicht van een FI(S), met op TMGs minstens 6 vlieguren, 12 starts en landingen en een trainingsvlucht van minstens 1 uur met een instructeur.

b) 10 vlieguren en een instrumentcontrolevlucht.

c) 5 vlieguren en 15 starts.

d) 24 vlieguren en 12 starts.

02. Waarvoor wordt de snelheid van het geringste zinken gebruikt?

a) Om zo lang mogelijk in de lucht te blijven, wanneer afstand niet op de voorgrond staat.

b) Voor de maximale voorvliegsnelheid.

c) Alleen voor de landing met rugwind.

d) Alleen voor lierstarts.

03. Welke gevaarlijke attitudes komen vaak samen voor?

a) Macho-gedrag en onkwetsbaarheid

b) Onkwetsbaarheid en zelfopgave

c) Impulsiviteit en zorgvuldigheid

d) Zelfopgave en macho-gedrag

04. Een afstand van 7,5 cm op een luchtvaartkaart komt in werkelijkheid overeen met een afstand van 60,745 NM. De kaartschaal bedraagt...

a) 1 : 150.000.

b) 1 : 500.000.

c) 1 : 1.500.000.

d) 1 : 1.000.000.

05. Welke uitspraak over koudebelasting tijdens het zweefvliegen is juist?

a) Koude is alleen relevant bij motorvliegen.
b) Koude beschermt betrouwbaar tegen uitdroging.
c) Koude kan de beweeglijkheid, de alertheid en de fijne motoriek nadelig beïnvloeden.
d) Koude verbetert de reactiesnelheid.

06. De sandwichconstructie bestaat uit...

a) Twee dunne dragende deklagen en een licht ondersteunend kernmateriaal.
b) Twee dikke dragende deklagen en een zwaar dragend kernmateriaal.
c) Twee dunne ondersteunende deklagen en een zwaar ondersteunend kernmateriaal.
d) Twee dikke dragende deklagen en een licht dragend kernmateriaal.

07. Welke uitspraak over kappen en vergrendelingen is juist?

a) Vergrendelingen betreffen alleen motorzweefvliegtuigen.
b) Vergrendelingen moeten vóór de start eenduidig gesloten en geborgd zijn.
c) Een niet-vergrendelde kap is bij een lierstart niet kritiek.
d) De kap mag pas tijdens de vlucht worden gecontroleerd.

08. De (gedachte) aardas loopt door de...

a) Geografische Noordpool en de geografische Zuidpool.
b) Geografische Noordpool en de magnetische Zuidpool.
c) Magnetische Noordpool en de magnetische Zuidpool.
d) Magnetische Noordpool en de geografische Zuidpool.

09. Door welke van de genoemde factoren neemt het werkende lastveelvoud in de reisvlucht toe?

a) Een voorste zwaartepunt
b) Een geringere luchtdichtheid
c) Een hogere vliegtuigmassa
d) Een opwaarts gerichte windvlaag

10. Wat moet een SPL-houder doen wanneer hij niet voldoet aan de voorgeschreven vliegervaring (5 uur, 15 starts, 2 oefenvluchten in 24 maanden) voor zweefvliegtuigen?

a) Hij moet het theorie-examen volledig opnieuw afleggen.

b) Hij moet de ontbrekende vliegtijd c.q. starts inhalen in aanwezigheid van een FI(S), of een bekwaamheidsproef (proficiency check) afleggen bij een examinator (FE).

c) Hij moet het brevet opnieuw aanvragen bij de bevoegde autoriteit.

d) Hij mag alleen nog vliegen onder toezicht van een startleider.

11. De volgende NOTAM is van toepassing: "E) OVERFLYING PROHIBITED FOR ALL TRAFFIC RADIUS 3.35 NM CENTERED AROUND 515436N 0103725E DUE TO DEMOLITION OF EXPLOSIVES. F) GND. G) 9500 FT AMSL." Tot welke hoogte is volgens deze NOTAM het overvliegen van het aangegeven gebied verboden?

a) Tot vliegniveau 95

b) Tot een hoogte van 9.500 ft MSL

c) Tot een hoogte van 9.500 ft AGL

d) Tot een hoogte van 9.500 m MSL

12. Wat wordt aangeduid als bergwind?

a) Wind die 's nachts vanuit het dal komend, langs de helling naar boven strijkt

b) Wind die overdag vanuit het dal komend, langs de helling naar boven strijkt

c) Wind die overdag vanaf de berg (helling) komend, het dal in naar beneden stroomt

d) Wind die 's nachts vanaf de berg (helling) komend, het dal in naar beneden stroomt

13. Tot welke frequentieband behoren de radiotelefoniefrequenties 118.000 tot 136,975 MHz?

a) VHF

b) LG / LF

c) MG / MF

d) KG / HF

14. De in het beladingsschema aangegeven maximale belading wordt overschreden. Welke maatregel moet worden genomen?

a) Staartzwaar trimmen

b) Neuszwaar trimmen

c) Snelheid met 15% verhogen

d) De belading verminderen

15. Hoe kan bij een eenzijdige overtrek en het daaropvolgende afkippen worden voorkomen dat het vliegtuig in een tolvlucht overgaat?

a) Door krachtig door te drukken, om het zweefvliegtuig zo te versnellen dat de stroming zich weer aanlegt

b) Het hoogteroer trekken, zodat het vliegtuig weer in normale vliegstand komt

c) Met alle stuurorganen tegengesteld aan de afkiprichting uitslaan

d) Richtingsroer tegengesteld aan de afkiprichting geven en het hoogteroer laten vieren om weer vaart te maken

16. Hoe wordt de verhouding tussen spanwijdte en gemiddelde profieldiepte genoemd?

a) Trapeziumvorm

b) Taps toelopen

c) Slankheid

d) Pijlstand

17. Welke uitspraak over de kritische invalshoek is juist?

a) Verandert bij toe- of afnemende vliegtuigmassa.

b) Verandert niet door verschillende vliegtuigmassa's.

c) Wordt groter bij een voorste zwaartepuntligging.

d) Wordt kleiner bij een achterste zwaartepuntligging.

18. Door welke fouten wijkt de aanwijzing van het magnetisch kompas af van de magnetische noordrichting?

a) Deviatie-, draai- en versnellingsfouten.

b) Variatie-, draai- en versnellingsfouten.

c) Inclinatie en declinatie van het aardmagnetisch veld.

d) Zwaartekracht en magnetisme.

19. Welke uitspraak over de omstroming van een draagvlak is correct wanneer de invalshoek toeneemt?

a) Het drukpunt beweegt naar beneden

b) Het drukpunt beweegt naar boven

c) Het stuwpunt beweegt naar beneden

d) Het stuwpunt beweegt naar boven

20. Het richtingsroer beweegt een luchtvaartuig om de...

a) Langsas.
b) Verticale as.
c) Zijas.
d) Dwarsas.

21. Op welke frequentie moet een blinde uitzending worden overgebracht?

a) Op de actuele frequentie
b) Op de radarfrequentie van het lagere luchtruim
c) Op de bevoegde FIS-frequentie
d) Op een torenfrequentie

22. Hoe kan het invliegen in schuifwinden (windshear) worden vermeden?

a) Starts en landingen in het gebergte zo mogelijk vermijden en uitwijken naar het laagland
b) Tijdens het doortrekken van zware buien of onweer niet starten of landen
c) Thermisch actieve gebieden in de zomer omvliegen of eronder vliegen
d) Neerslaggebieden vooral in de winter ruim omvliegen en lage vlieghoogten opzoeken

23. Welke verhouding wordt aangeduid met het begrip "vleugelbelasting"?

a) Weerstandskracht per vleugeloppervlak
b) Vleugeloppervlak per vlieggewicht
c) Ledig gewicht per vleugeloppervlak
d) Luchtvaartuigmassa per vleugeloppervlak

24. Hoe moet de voorvliegsnelheid worden aangepast in sterke daalwind?

a) Over het algemeen sterk verlagen.
b) Over het algemeen verhogen, om het daalwindgebied sneller te doorkruisen.
c) Verlagen tot nul.
d) Altijd instellen op het geringste zinken.

25. De verbinding tussen het middenoor en de neus-keelholte heet...

a) Binnenoor.
b) Slakkenhuis.
c) Trommelvlies.
d) Buis van Eustachius.

26. Welke factor is de oorzaak van het grootste aantal luchtvaartongevallen?

a) Geografische invloeden
b) Technisch falen
c) Menselijke fouten
d) Meteorologische invloeden

27. De vergelijking van Bernoulli stelt voor wrijvingsvrije, incompressibele gassen:

a) Totale druk = dynamische druk + statische druk
b) Totale druk = dynamische druk - statische druk
c) Statische druk = totale druk + dynamische druk
d) Dynamische druk = totale druk + statische druk

28. Wat kan op een VOLMET-frequentie worden beluisterd?

a) Actuele meldingen
b) Navigatie-informatie
c) NOTAM's
d) Weerberichten

29. Tijdens een vlucht in een luchtmassa waarvan de temperatuur overeenkomt met ISA, is de aangewezen hoogte bij correct ingestelde QNH...

a) Gelijk aan de standaardhoogte.
b) Lager dan de ware hoogte.
c) Gelijk aan de ware hoogte.
d) Hoger dan de ware hoogte.

30. Bij een vlucht in de nabijheid van het veld op ca. 250 m AGL geraakt u in een sterke daling en streeft u een veiligheidslanding na. Met welke snelheid moet naar het veld worden gestuurd?

a) Met de hoogst toegestane manoeuvresnelheid VA
b) Met de snelheid van het beste glijgetal plus een toeslag voor daling en wind
c) Met de snelheid van de geringste daling
d) Met de snelheid van het beste glijgetal

31. Hoe werkt waterballast op de minimumsnelheid?

a) Ze stijgt.
b) Ze wordt uitsluitend bepaald door de wind.
c) Ze blijft onafhankelijk van de massa altijd gelijk.
d) Ze daalt.

32. Een luchtvaartuig vliegt op een stuurkoers van 090°. De af te leggen afstand bedraagt 90 NM. Na 45 NM bevindt het luchtvaartuig zich 4,5 NM ten noorden van de vliegroute. Welke stuurkoerscorrectie moet worden uitgevoerd om de bestemmingsluchthaven te bereiken?

a) 18° naar rechts
b) 12° naar rechts
c) 9° naar rechts
d) 6° naar rechts

33. Welke landingstechniek is aan te bevelen op een aflopende weide?

a) Met afgeremd hoofdwiel en zonder remkleppen
b) Met volledige remklep, ingetrokken landingsgestel en overtrokken vliegtoestand
c) In principe bergopwaarts
d) Schuin dalwaarts

34. Welke optische illusie kan bij de nadering worden veroorzaakt door een oplopende baan?

a) De piloot heeft het gevoel te langzaam te naderen en verhoogt de naderingssnelheid
b) De piloot heeft het gevoel te laag te naderen en vliegt boven het normale glijpad
c) De piloot heeft het gevoel te hoog te naderen en vliegt onder het normale glijpad
d) De piloot heeft het gevoel te snel te naderen en verlaagt de naderingssnelheid

35. Welke kenmerken in het landschap verdienen de voorkeur bij de oriëntatie tijdens een zichtvlucht?

a) Grenzen
b) Rivieren, spoorlijnen, snelwegen
c) Paden, wegen en beken
d) Hoogspanningsleidingen

36. De transponderinstelling voor noodgevallen luidt...

a) 7500
b) 7700
c) 7000
d) 7600

37. De vleugel van een zweefvliegtuig raakt tijdens het aanrollen van een lierstart de grond. Welke maatregel moet de piloot nemen?

a) Rolroer in tegengestelde richting
b) Onmiddellijk loskoppelen
c) Richtingsroer in tegengestelde richting
d) Hoogteroer aantrekken

38. Welke informatie van het grondstation hoeft niet woordelijk te worden teruggelezen?

a) Wind
b) Hoogte-instructie
c) SSR-code
d) Baan in gebruik

39. Hoe lang kan een zweefvliegtuig bij een constant zinken van 0,6 m/s vanaf 900 m hoogte theoretisch glijden?

a) 20 min
b) 30 min
c) 25 min
d) 15 min

40. Welke rol speelt een eerlijke zelfbeoordeling vóór de start?

a) Ze is alleen nodig voor medische keuringen.
b) Ze maakt weersinformatie minder belangrijk.
c) Ze helpt om actuele grenzen en risico's realistisch in te schatten.
d) Ze vervangt technische controles.

41. Hoe wordt een openingsoproep in het radiotelefonieverkeer tussen PH-EAZ en Rotterdam Tower correct afgegeven?

a) Rotterdam Tower kom in
b) Rotterdam Tower PHEAZ
c) PHEAZ roept Rotterdam Tower
d) Tower van PHEAZ

42. Hoe lang is een luchtvaartmedisch geschiktheidsbewijs voor LAPL (LAPL-Medical) geldig voor een piloot vanaf het bereiken van de leeftijd van 40 jaar?

a) 60 maanden.
b) 36 maanden.
c) 12 maanden.
d) 24 maanden.

43. Waarmee moet rekening worden gehouden bij grensoverschrijdende zichtvluchten?

a) Regelmatige positiemeldingen
b) Het doorgeven van gevarenmeldingen
c) De noodzaak om het vliegplan te sluiten
d) Het aanvragen van goedgekeurde uitzonderingen

44. Waar aan de draagvleugel kan een drukvereffening tussen onder- en bovenzijde plaatsvinden?

a) Aan de vleugeltips
b) Aan de vleugelwortel
c) Bij de overgangen naar de romp
d) Aan de voorrand

45. Met welke hinder moet rekening worden gehouden bij het cirkelen boven industrieterreinen?

a) Met een duidelijke afname van het zicht tot enkele honderden meters en met zware neerslag
b) Met gezondheidsschade door schadelijke stoffen, verminderd zicht en turbulentie
c) Met sterke elektrostatische ladingen en storingen in het radioverkeer
d) Met uitgestrekte, sterke neerwaartse luchtstromen aan de lijzijde van het industrieterrein

46. Waarom is uitdroging bij het zweefvliegen bijzonder kritiek?

a) Ze wordt door koele lucht op grote hoogte betrouwbaar voorkomen.
b) Ze kan de concentratie, het beslissingsvermogen en het lichamelijke prestatievermogen verslechteren.
c) Ze heeft alleen invloed op motorvliegers.
d) Ze verbetert de thermiekwaarneming.

47. Hoe wordt het systeem genoemd dat onder andere de ademhaling, de spijsvertering en de hartslag regelt?

a) Automatisch zenuwstelsel
b) Kritisch zenuwstelsel
c) Autonoom zenuwstelsel
d) Conform zenuwstelsel

48. Het minimale vliegzicht voor vluchten volgens zichtvliegregels (VFR) in luchtruimklasse C op FL125 bedraagt...

a) 3.000 m.
b) 1.500 m.
c) 5.000 m.
d) 8.000 m.

49. Wat moet bij zuurstofsystemen in het zweefvliegen worden gecontroleerd?

a) Het systeem is ongeacht de dichtheid altijd inzetbaar.
b) Alleen de kleur van de fles.
c) Vulniveau, werking, aansluitingen en voldoende voorziening voor de geplande hoogte.
d) Alleen het gewicht van het systeem.

50. Welke informatie bevat het algemene deel "GEN" van de AIP?

a) Toegangsvoorschriften voor luchthavens, passagiercontroles en eisen aan piloten, brevetmodellen, geldigheidstermijnen.

b) Waarschuwingen voor de luchtvaart, ATS-luchtruimen en -routes, verbodsgebieden, beperkings- en gevarengebieden.

c) Overzicht, classificatie en kaarten van vliegvelden, naderingskaarten, terreinkaarten, beperkings- en gevarengebieden.

d) Kaartsymbolen, overzicht van radionavigatiehulpmiddelen, tijden van zonsopgang en -ondergang, luchthavenheffingen, luchtvaartnavigatieheffingen.

51. Een luchtvaartuig volgt een ware koers (TC) van 040° bij een constante ware luchtsnelheid (TAS) van 180 kt. De windvector bedraagt 350°/30 kt. De snelheid over de grond (GS) bedraagt...

a) 155 kt.

b) 159 kt.

c) 168 kt.

d) 172 kt.

52. Welke definitie beschrijft een dringendheidsmelding correct?

a) Over de exploitatie of het onderhoud van voorzieningen die belangrijk zijn voor de veiligheid of regelmatigheid van de vluchtuitvoering.

b) Die betrekking hebben op de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon.

c) Over luchtvaartuigen en de inzittenden daarvan, die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.

d) Van gezagvoerders of exploitanten die van onmiddellijk belang zijn voor luchtvaartuigen die in vlucht zijn.

53. Tijdens de nadering geraakt het luchtvaartuig in een windschering (windshear) met toenemende tegenwind. Hoe veranderen het naderingspad en de aangegeven snelheid (IAS) als de piloot geen correcties toepast?

a) Naderingspad wordt hoger. IAS zal toenemen.

b) Naderingspad wordt hoger. IAS zal afnemen.

c) Naderingspad wordt lager. IAS zal toenemen.

d) Naderingspad wordt lager. IAS zal afnemen.

54. Waar moet in het bijzonder op gelet worden wanneer een zweefvliegtuig met waterballast wordt gevlogen?

a) De nulgradengrens mag niet worden overschreden.
b) De beste glijhoek wordt kleiner.
c) De snelheid van het beste glijden wordt lager.
d) Er treden duidelijke zwaartepuntverschuivingen op.

55. Hoe gedraagt de ligging van het drukpunt van een positief gewelfd profiel zich bij toenemende invalshoek?

a) Het verplaatst zich naar voren tot aan de kritische invalshoek
b) Het verplaatst zich in de richting van de vleugeltip
c) Het verplaatst zich eerst naar voren, dan naar achteren
d) Het verplaatst zich naar achteren tot aan de kritische invalshoek

56. Welke betekenis heeft de rode streep op de vaartmeter?

a) Snelheidsgrens die bij windvlagen niet mag worden overschreden
b) Snelheidsgrens die onder geen enkele omstandigheid mag worden overschreden
c) Snelheidsgrens die met uitgeslagen kleppen niet mag worden overschreden
d) Snelheidsgrens voor bochten met meer dan 45° schuine stand

57. Welk gevaar bestaat er, wanneer tijdens de lierstart te vroeg te steil wordt aangetrokken?

a) Een vermindering van de belastingsveelvouden.
b) Overtrek, kabelbreuk of gevaarlijk hoogteverlies na het doorduwen.
c) Een automatisch loskoppelen op een veilige hoogte.
d) Een betere stijgsnelheid zonder risico.

58. Een transponder met het vermogen om de actuele drukhoogte uit te zenden is een...

a) Drukdecoder.
b) Mode A-transponder.
c) Mode C- of S-transponder.
d) Airspace B approved transponder.

59. Het principe van een variometer berust op het meten van het verschil tussen...

a) Totale druk en statische druk.

b) Dynamische druk en totale druk

c) De actuele statische druk en de voorgaande statische druk.

d) De actuele totale druk en de voorgaande totale druk

60. Welke betekenis heeft de standaardzin "Correction"?

a) Ik heb uw laatste melding volledig ontvangen

b) Ik begrijp uw melding en zal dienovereenkomstig handelen

c) Toestemming voor de voorgestelde procedure verleend

d) Bij de uitzending is een fout gemaakt, het moet correct luiden...

61. Welke uitspraak over veiligheidsmarges is juist?

a) Ze zijn alleen relevant bij het motorvliegen.

b) Ze verslechteren altijd de veiligheid.

c) Ze houden rekening met onzekerheden zoals wind, zinken, pilotfouten en lokale omstandigheden.

d) Ze vervangen het kaartwerk.

62. Welke functie vervult het 'bewijs van luchtwaardigheid' (Certificate of Airworthiness)?

a) Het dient als eigendomsbewijs.

b) Het bevestigt de aansprakelijkheidsverzekering van de houder.

c) Het bevestigt de geluidscertificering van het vliegtuig.

d) Het bevestigt dat het luchtvaartuig op het moment van afgifte voldoet aan de geldende bouwvoorschriften en luchtwaardig is.

63. Welk minimumglijgetal is zonder wind en zonder veiligheidsreserve nodig om 30 km af te leggen vanaf 1000 m hoogte?

a) 40

b) 20

c) 25

d) 30

64. Welke transpondercode moet bij een noodgeval ongevraagd worden ingesteld?

a) 7000
b) 7500
c) 7600
d) 7700

65. Met afnemende luchtdichtheid stijgt de overtreksnelheid (TAS) en omgekeerd. Hoe moet de landingsnadering op een hete zomerdag worden uitgevoerd?

a) Met een normale vaartmeteraanwijzing (IAS)
b) Met toeslagen volgens het vlieghandboek
c) Met een verhoogde vaartmeteraanwijzing (IAS)
d) Met een verlaagde vaartmeteraanwijzing (IAS)

66. Welk verband bestaat er tussen invalshoek en lift?

a) Een te grote invalshoek kan leiden tot overtrekken en daarmee tot liftverlies
b) Een te grote invalshoek kan leiden tot een exponentiële toename van de lift
c) Hoe groter de invalshoek, hoe kleiner de door het profiel opgewekte lift wordt
d) Hoe kleiner de invalshoek, hoe groter de door het profiel opgewekte weerstand wordt

67. Hoe lang is een luchtvaartmedisch geschiktheidsbewijs voor LAPL (LAPL-Medical) geldig voor een 35-jarige piloot?

a) 12 maanden.
b) Onbeperkt.
c) 60 maanden.
d) 24 maanden.

68. Welke actuele vliegervaring (recency) moet een SPL-houder voor het vliegen met zweefvliegtuigen (zonder TMG) in de afgelopen 24 maanden aantonen om de rechten van zijn brevet te mogen uitoefenen?

a) 12 vlieguren, 12 starts en landingen, evenals een oefenvlucht met een instructeur.
b) 5 vlieguren als PIC of met een vlieginstructeur, 15 starts, evenals 2 oefenvluchten met een FI(S).
c) Er is geen vereiste voor zweefvliegtuigen, het brevet geldt levenslang.
d) 10 vlieguren en 10 starts.

69. Welke transpondercode moet bij radio-uitval worden ingesteld, indien een transponder wordt meegevoerd?

a) 7600
b) 7700
c) 7500
d) 7000

70. Hoe moet de instructie "Squawk 4321, roep Amsterdam Radar op 120.555" worden bevestigd?

a) Wilco
b) Squawk 4321, 120.555
c) Squawk 4321, wilco
d) Understood

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **C**
05: **C**	06: **A**	07: **B**	08: **A**
09: **D**	10: **B**	11: **B**	12: **D**
13: **A**	14: **D**	15: **D**	16: **C**
17: **B**	18: **A**	19: **C**	20: **B**
21: **A**	22: **B**	23: **D**	24: **B**
25: **D**	26: **C**	27: **A**	28: **D**
29: **C**	30: **B**	31: **A**	32: **B**
33: **C**	34: **C**	35: **B**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **C**	40: **C**
41: **B**	42: **D**	43: **C**	44: **A**
45: **B**	46: **B**	47: **C**	48: **D**
49: **C**	50: **D**	51: **B**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **A**	56: **B**
57: **B**	58: **C**	59: **C**	60: **D**
61: **C**	62: **D**	63: **D**	64: **D**
65: **A**	66: **A**	67: **C**	68: **B**
69: **A**	70: **B**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it