Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

NAAM LEERLING:	DATUM EN TIJD:

01. Wat is bij de eindnadering tijdens een overlandvlucht navigatorisch belangrijk?

a) Hoogte, afstand, wind, veiligheidsmarge en landingsmogelijkheden voortdurend controleren.

b) Veiligheidsmarges pas berekenen na het bereiken van het veld.

c) Alleen de rechtstreekse afstand tot de bestemming in acht nemen.

d) Wind principieel verwaarlozen.

02. Waar staat de afkorting "HX" voor?

a) Geen vaste openingstijden

b) Zonsopgang tot zonsondergang

c) Zonsondergang tot zonsopgang

d) Ononderbroken dienst dag en nacht

03. Hoe wordt een constructie van spanten en gordingen genoemd die een meedragende beplanking heeft?

a) Hout- en gemengde constructie

b) Vakwerkconstructie

c) Halfschaalconstructie

d) Honingraatconstructie

04. Wat moet een SPL-houder doen wanneer hij niet voldoet aan de voorgeschreven vliegervaring (5 uur, 15 starts, 2 oefenvluchten in 24 maanden) voor zweefvliegtuigen?

a) Hij moet het theorie-examen volledig opnieuw afleggen.

b) Hij moet de ontbrekende vliegtijd c.q. starts inhalen in aanwezigheid van een FI(S), of een bekwaamheidsproef (proficiency check) afleggen bij een examinator (FE).

c) Hij moet het brevet opnieuw aanvragen bij de bevoegde autoriteit.

d) Hij mag alleen nog vliegen onder toezicht van een startleider.

05. Welke functie heeft de statische roerbalans?

a) Ze begrenst de stuurdrukken
b) Ze verhoogt de stuurdrukken
c) Het nagenoeg krachteloos trimmen van de roeren
d) Ze voorkomt het "flutteren" van de roeren

06. Welk gevaar bestaat er bij fixatie op een sterke thermiekbel?

a) De navigatie wordt daardoor nauwkeuriger.
b) De buitenwaarneming wordt daardoor automatisch beter.
c) Andere verkeers- en luchtruimrisico's kunnen te laat worden opgemerkt.
d) De piloot kan dan niet meer overbelast raken.

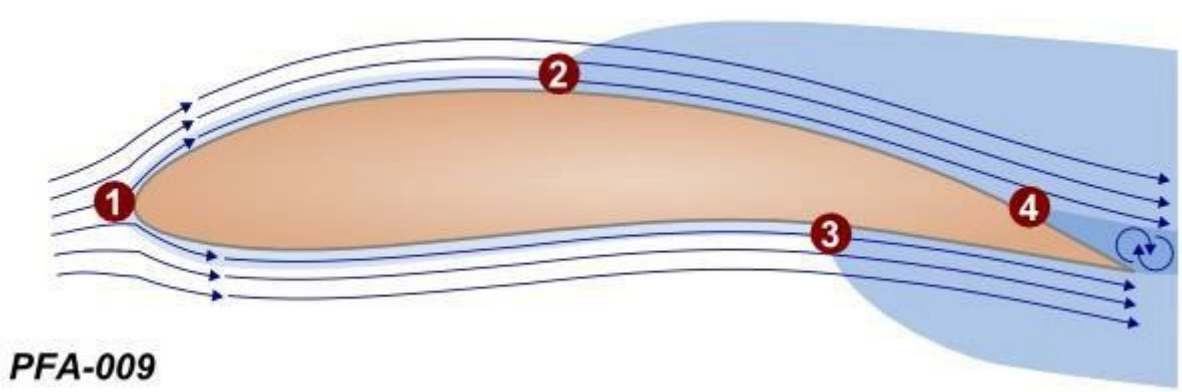
07. Tot het gebruik door welke luchtvaartuigen kan de vergunning voor het exploiteren van een zweefvliegterrein worden uitgebreid?

a) Helikopters of vliegtuigen voor reclamesleep (banner towing)
b) Sleepvliegtuigen en zelfstartende motorzwevers
c) Luchtvaartuigen in het commerciële luchtverkeer
d) Luchtvaartuigen uit de algemene luchtvaart tot 5,7 ton

08. Het minimale vliegzicht voor vluchten volgens zichtvliegregels (VFR) in luchtruimklasse E op een vlieghoogte van FL75 bedraagt...

a) 3.000 m.
b) 1.500 m.
c) 8.000 m.
d) 5.000 m.

09. Welk punt op het vleugelprofiel wordt door nummer 4 weergegeven? Zie afbeelding (PFA-009)



PFA-009

a) Drukpunt

b) Loslaatpunt

c) Omslagpunt

d) Stuwpunt

10. Na de vlucht mist u uw pen en vermoedt u dat deze in de cockpit van het zweefvliegtuig is gevallen. Waar moet op worden gelet?

a) Lichte, losse voorwerpen in de rompschaal zijn onschadelijk.

b) Voorafgaand aan de volgende start moet een grondige controle op losse voorwerpen worden uitgevoerd.

c) Een vlucht zonder pen binnen handbereik mag niet worden uitgevoerd.

d) De volgende piloten moeten hiervan op de hoogte worden gesteld.

11. Welke definitie beschrijft een dringendheidsmelding correct?

a) Over de exploitatie of het onderhoud van voorzieningen die belangrijk zijn voor de veiligheid of regelmatigheid van de vluchtuitvoering.

b) Die betrekking hebben op de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon.

c) Over luchtvaartuigen en de inzittenden daarvan, die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.

d) Van gezagvoerders of exploitanten die van onmiddellijk belang zijn voor luchtvaartuigen die in vlucht zijn.

12. Een luchtvaartuig dat op 5.000 ft MSL vliegt, bevindt zich op stuurkoers 180° en heeft een ware luchtsnelheid (TAS) van 110 kt. De wind waait uit richting 180° met 30 kt. Welke waarde kan ongeveer op de vaartmeter worden afgelezen? (Instrument- en inbouwfouten kunnen worden verwaarloosd.)

a) 80 kt
b) 121 kt
c) 100 kt
d) 110 kt

13. Met welk onderwerp houdt ICAO Annex 1 zich bezig?

a) Het verlenen van brevetten aan piloten
b) Luchtverkeersregels
c) Luchtvaartnavigatiediensten
d) Gebruik van luchtvaartuigen

14. Met welke standaardzin begint een blinde uitzending?

a) Geen ontvangst
b) Blind
c) Luister alstublieft
d) Transmitting blind

15. Welk van de genoemde terreinen is het meest geschikt voor een buitenlanding?

a) Sportveld in een dorp
b) Open plek met lang droog gras
c) Geploegde akker
d) Geoogst graanveld

16. Welke aanduidingen voor twee parallelle start-/landingsbanen zijn correct?

a) "26" en "26R"
b) "18" en "18-2"
c) "24" en "25"
d) "06L" en "06R"

17. In welke situatie moet steeds rekening worden gehouden met lichte turbulentie?

a) Bij thermiek onder stapelwolken
b) Onder middelhoge laagbewolking
c) Bij het invliegen in een inversie
d) Bij thermiek boven stapelwolken

18. Welk antwoord geeft alle toestanden aan waarin water in de atmosfeer kan voorkomen?

a) Vloeibaar
b) Vloeibaar, vast en gasvormig
c) Gasvormig en vloeibaar
d) Vloeibaar en vast

19. Welke zelfcontrole vóór een zweefvlucht is zinvol?

a) Uitsluitend de technische uitrusting controleren.
b) Alleen de vliegervaring van de afgelopen jaren controleren.
c) Alleen de weersomstandigheden beoordelen.
d) Gezondheid, medicijngebruik, stress, vermoeidheid, alcohol, voeding en vochtinname controleren.

20. Hoe wordt de hoek tussen de magnetische koers (MC) en de ware koers (TC) genoemd?

a) Deviatie
b) Variatie
c) Inclinatie
d) WCA

21. Welke uitspraak over de MacCready-instelling is juist?

a) Ze geeft de QNH-instelling aan.
b) Ze vervangt de luchtruimwaarneming.
c) Ze meet rechtstreeks het zwaartepunt.
d) Ze dient voor de keuze van een geschikte voorvliegsnelheid afhankelijk van het verwachte stijgen.

22. Een zweefvliegtuig heeft een glijgetal van 40. Welke theoretische glijafstand volgt uit 1500 m hoogte zonder wind en zonder veiligheidsreserve?

a) 75 km
b) 60 km
c) 40 km
d) 50 km

23. In welke situatie moet rekening worden gehouden met sterke windschering?

a) Bij overlandvluchten onder Cu-bewolking met ongeveer 4/8 bedekkingsgraad
b) 30 minuten nadat een hevige bui over het veld is getrokken
c) Wanneer een bui in de nabijheid van het veld zichtbaar is
d) Vóór een uitgesproken warmtefront met zichtbare Ci-bewolking

24. Een luchtvaartuig vliegt op een drukhoogte van 7.000 ft bij een buitentemperatuur (OAT) van +21°C. De QNH-hoogte bedraagt 6.500 ft. De ware hoogte, afgerond op de dichtstbijzijnde 50 ft, bedraagt:

a) 6.500 ft
b) 7.000 ft
c) 6.250 ft
d) 6.750 ft

25. Hoe kan op bodemweerkaarten de windrichting en -snelheid op verschillende plaatsen globaal worden afgeleid?

a) Aan de hand van de oriëntatie en de afstand van de isohypsen
b) Aan de hand van de toelichtingen in het tekstgedeelte van de kaart
c) Aan de hand van de oriëntatie en de afstand van de isobaren
d) Aan de hand van het verloop van warmte- en koufrontlijnen

26. Welke uitspraak over de magnetische variatie is juist?

a) Ze is het verschil tussen IAS en TAS.
b) Ze is de hoogteafwijking door temperatuur.
c) Ze is de afwijking door boordelektronica.
d) Ze is de hoekafwijking tussen waar noord en magnetisch noord.

27. Welke uitspraak over koudebelasting tijdens het zweefvliegen is juist?

a) Koude is alleen relevant bij motorvliegen.
b) Koude beschermt betrouwbaar tegen uitdroging.
c) Koude kan de beweeglijkheid, de alertheid en de fijne motoriek nadelig beïnvloeden.
d) Koude verbetert de reactiesnelheid.

28. Welke kleurmarkering heeft de nood-ontgrendeling van de kap?

a) Rood
b) Geel
c) Groen
d) Blauw

29. Wat is de "parallaxfout"?

a) Een coderingsfout bij de communicatie tussen piloten
b) Een foutieve aflezing van instrumenten, afhankelijk van de kijkhoek
c) Een leeftijdsgebonden neiging tot verziendheid, vooral 's nachts
d) Een verkeerde inschatting van de snelheid tijdens het taxiën

30. Hoe wordt de vlieghoogte 4.500 ft correct overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

a) Vier Vijf Nul Nul
b) Vier Duizend Vijf Nul Nul
c) Vier Vijf Duizend
d) Vier Duizend Vijf Honderd

31. Welke veiligheidsreserve is zinvol bij een eindnadering?

a) Geen reserve, als het glijgetal toereikend is.
b) Alleen een reserve in kilometers zonder hoogtebetrekking.
c) Alleen een tijdreserve.
d) Een hoogtereserve voor wind, zinken, fouten en manoeuvres.

32. Wat is de beste combinatie van eigenschappen met betrekking tot de persoonlijke instelling c.q. het gedrag van een piloot?

a) Extravert - stabiel

b) Introvert - stabiel

c) Introvert - labiel

d) Extravert - labiel

33. Welke uitspraak over besluitvorming is juist?

a) Tijdsdruk verbetert complexe beslissingen.

b) Een eenmaal genomen beslissing mag tijdens de vlucht niet worden herzien.

c) Goede beslissingen houden rekening met weer, hoogte, landingsmogelijkheden, de toestand van de piloot en veiligheidsmarges.

d) Persoonlijke ambitie vervangt objectieve criteria.

34. Waarom is uitdroging bij het zweefvliegen bijzonder kritiek?

a) Ze wordt door koele lucht op grote hoogte betrouwbaar voorkomen.

b) Ze kan de concentratie, het beslissingsvermogen en het lichamelijke prestatievermogen verslechteren.

c) Ze heeft alleen invloed op motorvliegers.

d) Ze verbetert de thermiekwaarneming.

35. Bij een gelijkblijvend motorvermogen in de reisvlucht is de invalshoek aan de vleugel...

a) Kleiner dan in de daalvlucht.

b) Groter dan in de klimvlucht.

c) Kleiner dan in de klimvlucht.

d) Groter dan bij de start.

36. Onder welke voorwaarden is een vlucht een "zichtvlucht"?

a) Wanneer het zicht meer dan 5 km bedraagt

b) Wanneer de vlucht plaatsvindt in zichtweersomstandigheden

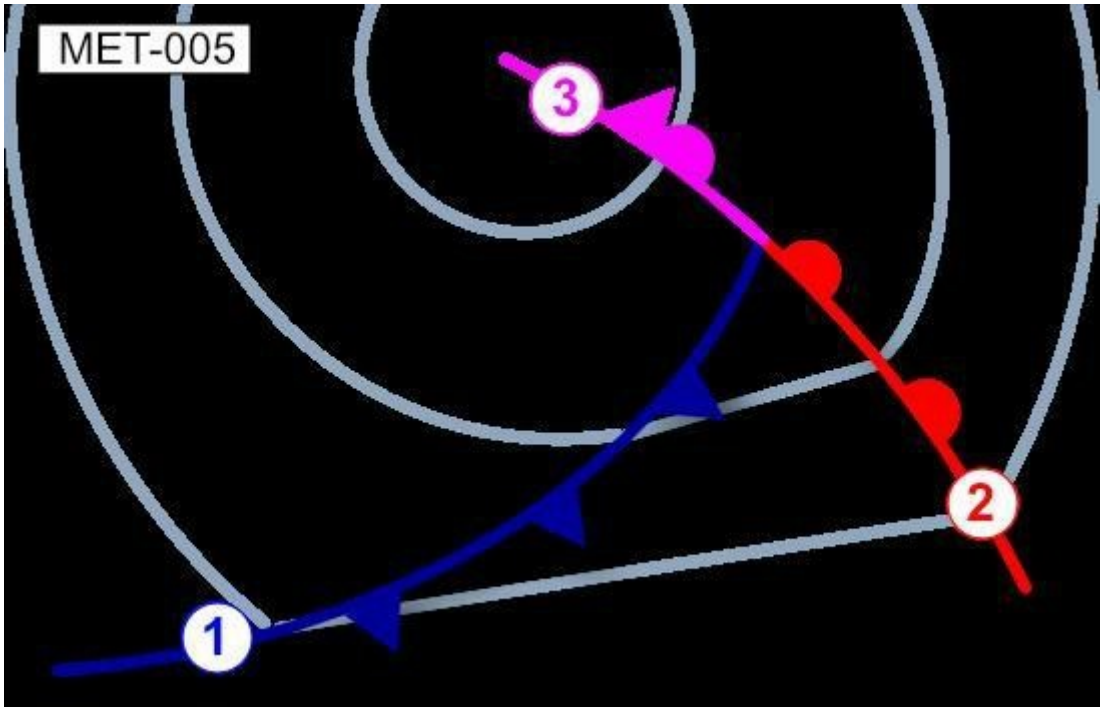
c) Wanneer de vlucht volgens zichtvliegregels wordt uitgevoerd

d) Wanneer het zicht meer dan 8 km bedraagt

37. Waarop wijst trillen van het hoogteroer tijdens de vlucht?

a) Vliegtuig sterk vervuild
b) Zwaartepunt ligt te ver naar voren
c) Te snel, turbulentiebellen raken het hoogtestaartvlak
d) Te langzaam, de stroming langs de vleugel is losgelaten

38. Het met (3) aangeduide symbool in de afbeelding betreft een... Zie afbeelding (MET-005)



a) Koufront.
b) Occlusie.
c) Hoogtefront.
d) Warmtefront.

39. Welke informatie is bijzonder belangrijk bij een blinde uitzending?

a) Alleen de vlieghoogte noemen.
b) Duidelijk voornemen, positie en geplande verdere handelwijze aangeven.
c) Alleen het roepteken noemen.
d) Geen herhaling uitvoeren.

40. Welke functie heeft de breekpen aan de sleep- of lierkabel?

a) Zij vervangt het loskoppelen.
b) Zij verhoogt de sleepsnelheid.
c) Zij begrenst de maximale kabelkracht tot een toegestane waarde.
d) Zij voorkomt elke doorhanging van de kabel.

41. Hoe wordt de term "dwars" (abeam) afgekort?

a) ABB
b) ABE
c) ABM
d) ABA

42. De vergelijking van Bernoulli stelt voor wrijvingsvrije, incompressibele gassen:

a) Totale druk = dynamische druk + statische druk
b) Totale druk = dynamische druk - statische druk
c) Statische druk = totale druk + dynamische druk
d) Dynamische druk = totale druk + statische druk

43. Welk constructief kenmerk zorgt voor een verhoging van de richtingsstabiliteit van een vliegtuig met vaste vleugels?

a) Groot hoogteroervlak
b) Groot richtingsroervlak
c) Differentiële rolroeruitslag
d) V-vorm van de vleugels

44. Hoe wordt de verhouding tussen spanwijdte en gemiddelde profieldiepte genoemd?

a) Trapeziumvorm
b) Taps toelopen
c) Slankheid
d) Pijlstand

45. Welk type zichtvermindering is grotendeels onafhankelijk van temperatuurveranderingen?

a) Mistflarden (BCFG)
b) Vochtige nevel (BR)
c) Droge nevel (HZ)
d) Uitstralingsmist (FG)

46. Volgens welk principe werkt een vaartmeter?

a) Meting van de veranderingssnelheid van de omringende statische druk
b) Vergelijking van de statische luchtdruk met de omgevingsdruk
c) Vergelijking van de totale druk met de statische luchtdruk
d) Directe aanwijzing van de totale druk (stuwdruk en statische druk)

47. Bij het gebruik van een luchtvaartuig moet ervoor worden gezorgd dat het zwaartepunt (center of gravity - CG) tijdens alle vluchtfasen binnen het toegestane bereik blijft, zodat...

a) Tijdens het beladen wordt voorkomen dat het luchtvaartuig op de staartsteun kantelt.
b) De stabiliteit en bestuurbaarheid van het luchtvaartuig gewaarborgd zijn.
c) Het luchtvaartuig tijdens de daling de maximaal toegestane snelheid niet overschrijdt.
d) Het luchtvaartuig niet in een overtrokken vliegtoestand terechtkomt.

48. Welke standaardzin gebruikt de piloot wanneer een melding met "ja" moet worden beantwoord?

a) Ja
b) Roger
c) Positief
d) Affirm

49. Bij een vlucht in de nabijheid van het veld op ca. 250 m AGL geraakt u in een sterke daling en streeft u een veiligheidslanding na. Met welke snelheid moet naar het veld worden gestuurd?

a) Met de hoogst toegestane manoeuvresnelheid VA
b) Met de snelheid van het beste glijgetal plus een toeslag voor daling en wind
c) Met de snelheid van de geringste daling
d) Met de snelheid van het beste glijgetal

50. Welke van de volgende is GEEN risicofactor voor hypoxie?

a) Duiken
b) Roken
c) Bloed doneren
d) Menstruatie

51. Waar moet het zwaartepunt van een luchtvaartuig zich bevinden?

a) Vóór de voorste zwaartepuntgrens
b) Rechts van de laterale zwaartepuntgrens
c) Achter de achterste zwaartepuntgrens
d) Tussen de voorste en de achterste zwaartepuntgrens

52. Welke uitspraak over de omstroming van een draagvlak is correct wanneer de invalshoek afneemt?

a) Het stuwpunt blijft constant
b) Het stuwpunt beweegt naar beneden
c) Het drukpunt beweegt naar achteren
d) Het drukpunt beweegt naar voren

53. Waarmee moet rekening worden gehouden bij rugwind in de eindnaderingsberekening?

a) Rugwind verkleint de afstand altijd.
b) De over de grond bereikbare afstand neemt toe, toch blijft een hoogtereserve noodzakelijk.
c) Rugwind maakt veiligheidsreserves overbodig.
d) Rugwind verandert alleen de IAS.

54. Welke uitspraak over de geïnduceerde weerstand in de ongestoorde reisvlucht (horizontale vlucht) is juist?

a) Hij is minimaal bij een bepaalde snelheid, daarboven en daaronder neemt hij toe
b) Hij stijgt met toenemende vliegsnelheid
c) Hij is maximaal bij een bepaalde snelheid, daarboven en daaronder neemt hij af
d) Hij daalt met toenemende vliegsnelheid

55. Welke betekenis heeft de rode streep op de vaartmeter?

a) Snelheidsgrens die bij windvlagen niet mag worden overschreden

b) Snelheidsgrens die onder geen enkele omstandigheid mag worden overschreden

c) Snelheidsgrens die met uitgeslagen kleppen niet mag worden overschreden

d) Snelheidsgrens voor bochten met meer dan 45° schuine stand

56. Tijdens de nadering geraakt het luchtvaartuig in een windschering (windshear) met toenemende tegenwind. Hoe veranderen het naderingspad en de aangegeven snelheid (IAS) als de piloot geen correcties toepast?

a) Naderingspad wordt hoger. IAS zal toenemen.

b) Naderingspad wordt hoger. IAS zal afnemen.

c) Naderingspad wordt lager. IAS zal toenemen.

d) Naderingspad wordt lager. IAS zal afnemen.

57. Welke van de volgende symptomen kunnen wijzen op hypoxie (onvoldoende zuurstofvoorziening van het lichaam)?

a) Gewrichtspijn in knieën en voeten

b) Blauwe plekken over het hele lichaam

c) Spierkrampen in het bovenlichaam

d) Blauwachtige verkleuring van lippen en nagels

58. Wat verstaat men onder een torsieneus?

a) Aan beide zijden beplankte vleugelvoorzijde (van neusrand tot ligger) voor het opnemen van torsiekrachten.

b) Dat deel van de hoofdligger dat de torsiekrachten opneemt.

c) Het punt waarop het torsiemoment van een vleugel begint af te nemen.

d) Speciale vorm van de neusrand.

59. Tijdens de vlucht moet een probleem worden opgelost. Hoe gaat u te werk?

a) Eerst het vliegtuig vliegen en stabiel houden, daarna het probleem oplossen zonder het besturen van het vliegtuig te verwaarlozen

b) Een andere piloot om hulp vragen via de radio, anders doorvliegen

c) Er is tijdens de vlucht geen tijd om een probleem op te lossen

d) Het probleem meteen oplossen, anders het vlieghandboek raadplegen

60. Wat is het grondeffect?

a) Toename van de lift en toename van de geïnduceerde weerstand vlak boven de grond
b) Toename van de lift en afname van de geïnduceerde weerstand vlak boven de grond
c) Afname van de lift en afname van de geïnduceerde weerstand vlak boven de grond
d) Afname van de lift en toename van de geïnduceerde weerstand vlak boven de grond

61. Een piloot voert een buitenlanding uit in bergachtig terrein. Er is alleen een landingsveld beschikbaar met een relatief grote helling. Hoe moet de landingsnadering worden uitgevoerd?

a) Overeenkomstig de overheersende windrichting moet parallel aan de helling met tegenwind worden aangevlogen en geland
b) Er moet met minimumvaart heuvelopwaarts worden aangevlogen, geland en bij het bereiken van het terrein voorzichtig worden afgevangen
c) Er moet met verhoogde snelheid heuvelafwaarts worden aangevlogen, geland en overeenkomstig het verval worden doorgeduwd
d) Er moet met verhoogde snelheid heuvelopwaarts worden aangevlogen, geland en overeenkomstig de terreinstijging vlot worden afgevangen

62. Optische illusies worden meestal veroorzaakt door...

a) Snelle oogbewegingen.
b) Verkeerde interpretaties in de hersenen.
c) Binoculair zien.
d) Kleurenblindheid.

63. Waardoor kan een inversie nabij de grond ontstaan?

a) Door het opsteken van vlagerige wind
b) Door nachtelijke afkoeling van het aardoppervlak
c) Door verdichting van de middelhoge bewolking
d) Door grootschalig stijgen van lucht

64. Wat betekent de standaardzin 'Correction' in de radiotelefonie?

a) Er is een landingsklaring verleend.
b) De piloot moet de frequentie verlaten.
c) De laatst overgebrachte gegevens worden gecorrigeerd.
d) De melding is beëindigd.

65. Met welke meldingsgroep wordt een matige regenbui in een METAR aangeduid?

a) +TSRA
b) SHRA
c) TS
d) +RA

66. In welke situatie is drukcompensatie tussen het middenoor en de omgeving niet mogelijk?

a) Wanneer de buis van Eustachius geblokkeerd is
b) Wanneer alleen door de mond wordt geademd
c) Bij volledig gesloten ramen
d) Bij een vlakke en langzame stijgvlucht

67. Hoe werkt rugwind op de haalbare glijafstand over de grond?

a) Ze wordt groter.
b) Ze hangt alleen af van de variometer.
c) Ze wordt kleiner.
d) Ze blijft altijd gelijk.

68. De luchtdruk bedraagt volgens ISA-omstandigheden op FL 180 (ca. 5.500 m)...

a) 1.013,25 hPa.
b) 300 hPa.
c) 250 hPa.
d) 500 hPa.

69. De transponderinstelling voor noodgevallen luidt...

a) 7500
b) 7700
c) 7000
d) 7600

70. Mag een SPL-houder wolkenvluchten uitvoeren?

a) Ja, met elk zweefvliegtuig, zodra 100 uur vliegervaring is bereikt.

b) Alleen als de piloot de bevoegdheid voor wolkenvliegen (cloud flying endorsement) bezit, het zweefvliegtuig voldoende geïnstrumenteerd is en een bijbehorende ATC-klaring is verleend.

c) Nee, wolkenvliegen is met zweefvliegtuigen in heel Europa in principe verboden.

d) Ja, maar alleen in luchtruim G zonder klaring.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **A**	02: **A**	03: **C**	04: **B**
05: **D**	06: **C**	07: **B**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **D**	15: **D**	16: **D**
17: **A**	18: **B**	19: **D**	20: **B**
21: **D**	22: **B**	23: **C**	24: **B**
25: **C**	26: **D**	27: **C**	28: **A**
29: **B**	30: **D**	31: **D**	32: **A**
33: **C**	34: **B**	35: **C**	36: **C**
37: **D**	38: **B**	39: **B**	40: **C**
41: **C**	42: **A**	43: **B**	44: **C**
45: **C**	46: **C**	47: **B**	48: **C**
49: **B**	50: **A**	51: **D**	52: **C**
53: **B**	54: **D**	55: **B**	56: **A**
57: **D**	58: **A**	59: **A**	60: **B**
61: **D**	62: **B**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **A**	67: **A**	68: **D**
69: **B**	70: **B**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android! Quizvds.it

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Operationele procedures

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it