Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties en vluchtplanning

Quizvds.it

NAAM LEERLING: **DATUM EN TIJD:**

01. Welk weer is in West- en Midden-Europa bij een hogedrukweersituatie in de zomer te verwachten?

a) Lijnvormig gerangschikte buien en onweer

b) Wisselvallig weer bij het passeren van fronten

c) Weersverbetering en wolkenoplossing, enkele hoge Cu

d) Windstilte en uitgestrekte hogemistvelden

02. Een luchtvaartuig volgt een ware koers (TC) van 040° bij een constante ware luchtsnelheid (TAS) van 180 kt. De windvector bedraagt 350°/30 kt. De drifthoek (WCA) bedraagt...

a) - 7°

b) - 9°

c) + 5°

d) + 11°

03. Een zweefvliegtuig heeft een beste glijgetal van 40. Hoeveel kilometer glijafstand kan theoretisch maximaal worden bereikt vanaf 1.500 meter hoogte (boven de grond) bij absolute windstilte?

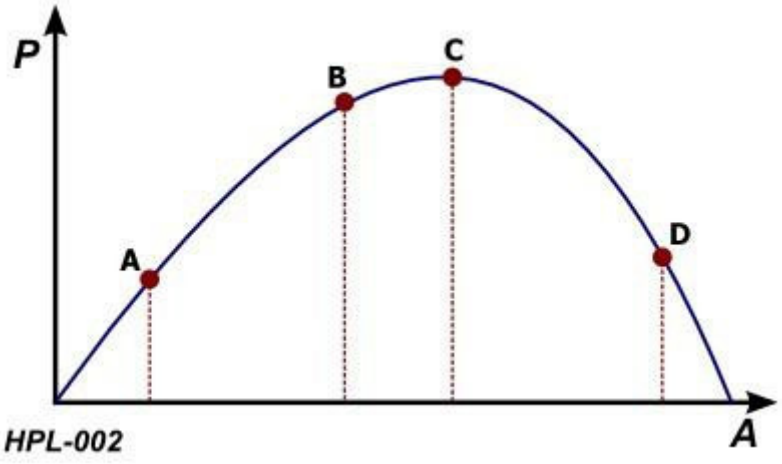
a) 60 km

b) 40 km

c) 80 km

d) 15 km

04. Op welk punt van de afbeelding is de piloot overbelast? Zie afbeelding (HPL-002) P: prestatie A: opwinding / stress



a) Punt C
b) Punt D
c) Punt B
d) Punt A

05. Hoe moet de voorvliegsnelheid worden aangepast bij verwacht sterk stijgen in de volgende thermiekbel?

a) Onafhankelijk van het stijgen altijd gelijk laten.
b) Over het algemeen verhogen.
c) Verlagen tot onder de overtreksnelheid.
d) Over het algemeen verlagen naar minimumvaart.

06. Lucht bestaat uit zuurstof, stikstof en andere gassen. Welk aandeel van deze samenstelling bestaat uit andere gassen?

a) 0,1%
b) 78%
c) 1%
d) 21%

07. Twee zweefvliegtuigen bevinden zich in de nadering voor de landing. Wie heeft voorrang?

a) Degene die later aan de eindnadering is begonnen.

b) Het lager vliegende luchtvaartuig, mits het de eindnadering van het andere niet opzettelijk snijdt.

c) Het snellere vliegtuig.

d) Het hoger vliegende luchtvaartuig.

08. Een afstand van 7,5 cm op een luchtvaartkaart komt in werkelijkheid overeen met een afstand van 60,745 NM. De kaartschaal bedraagt...

a) 1 : 150.000.

b) 1 : 500.000.

c) 1 : 1.500.000.

d) 1 : 1.000.000.

09. Welke uitspraak over veiligheidsmarges is juist?

a) Ze zijn alleen relevant bij het motorvliegen.

b) Ze verslechteren altijd de veiligheid.

c) Ze houden rekening met onzekerheden zoals wind, zinken, pilotfouten en lokale omstandigheden.

d) Ze vervangen het kaartwerk.

10. Welke maatregel helpt bij onzekerheid over de eigen positie?

a) Doorvliegen totdat de positie toevallig duidelijk wordt.

b) De kaart wegleggen.

c) De hoogte verminderen zonder obstakels te controleren.

d) Vliegtoestand stabiliseren, herkenbare kenmerken vergelijken, technische hulpmiddelen gebruiken en tijdig radiohulp aanvragen.

11. Mag u met een zweefvliegtuig een luchtruim van klasse C binnenvliegen?

a) Ja, maar alleen met ingeschakelde transponder

b) Nee

c) Beperkt, wanneer er minder vliegverkeer is

d) Ja, maar alleen met een klaring van de bevoegde luchtverkeersleiding (ATC)

12. Voor een korte vlucht van A naar B haalt de piloot uit een luchtvaartkaart de volgende informatie: ware koers (TC): 245°. Magnetische variatie: 7° W. De magnetische koers (MC) bedraagt...

a) 252°.

b) 238°.

c) 007°.

d) 245°.

13. Welk signaal leidt een noodmelding in?

a) SECURITE

b) INFO

c) PAN PAN

d) MAYDAY

14. Als temperatuurafname met toenemende hoogte wordt voor de troposfeer in ISA aangenomen:

a) 1 °C / 100 m

b) 0,6 °C / 100 m

c) 3 °C / 100 m

d) 0,65 °C / 100 m

15. Waar moet met betrekking tot de ligging van het zwaartepunt op gelet worden?

a) Bij de belading moet absoluut op een toegestane zwaartepuntligging worden gelet

b) De ligging van het zwaartepunt kan pas tijdens de vlucht worden bepaald

c) Het zwaartepunt kan door het trimmen van het rolroer naar een toegestane positie worden verplaatst

d) Het zwaartepunt kan door het trimmen van het hoogteroer naar een toegestane positie worden verplaatst

16. Een luchtvaartuig vliegt op een ware koers (TC) van 220° met een ware luchtsnelheid (TAS) van 220 kt. De wind bedraagt 270°/50 kt. De snelheid over de grond (GS) bedraagt...

a) 255 kt.

b) 185 kt.

c) 135 kt.

d) 170 kt.

17. Welke invloed heeft een verhoging van de vleugelbelasting (bijvoorbeeld door het bijladen van waterballast) op het gedrag tijdens het thermiekdraaien?

a) Het geringste zinken wordt beter, waardoor men ook in extreem zwakke thermiek beter stijgt.

b) Er is geen meetbare invloed op het bochtvlieggedrag in de thermiek.

c) De minimumsnelheid en de kleinst mogelijke bochtstraal worden groter, waardoor het stijgen in nauwe en zwakke thermiek slechter wordt.

d) Het zweefvliegtuig kan veel krappere bochtstralen vliegen.

18. Tijdens de lierstart valt na het bereiken van de volledige stijgvliegstand de vaartmeter uit. Welke maatregel moet de piloot nemen?

a) Proberen om door abrupte snelheidsveranderingen tijdens de start de vaartmeter te herstellen

b) Doorduwen, loskoppelen en met een zo gering mogelijke vaart een verkort circuit uitvoeren

c) De lierstart voortzetten tot de loskoppelhoogte, en met inachtneming van het horizonbeeld en het vaartgeluid de vlucht zoals gepland uitvoeren

d) De lierstart voortzetten tot de loskoppelhoogte, en met inachtneming van het horizonbeeld en het vaartgeluid een circuit vliegen en landen

19. Hoe groot is het aandeel stikstof in de lucht?

a) 0,1%

b) 21%

c) 78%

d) 1%

20. Wat betekent "beste glijden"?

a) De vliegtoestand met maximale daalsnelheid.

b) De vliegtoestand met de kortste tijd tot de landing.

c) De vliegtoestand in overtrek.

d) De vliegtoestand met de gunstigste verhouding tussen afgelegde afstand en hoogteverlies.

21. Welke luchtvaartnavigatiediensten kunnen in een vluchtinformatiegebied (FIR) worden benut?

a) Luchtvaartinlichtingendienst (AIS). Opsporings- en reddingsdienst (SAR).

b) Vluchtinformatiedienst (FIS). Alarmeringsdienst (ALR).

c) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC). Luchtvaartinlichtingendienst (AIS).

d) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC). Vluchtinformatiedienst (FIS).

22. Een luchtvaartuig op het noordelijk halfrond bocht via de kortste weg van stuurkoers 360° naar stuurkoers 270°. Bij welke aanwijzing op het magnetisch kompas moet de bocht worden beëindigd?

a) 360°

b) 240°

c) 300°

d) 270°

23. Hoe wordt het samenstromen van lucht aan de grond genoemd en welk effect heeft dit?

a) Convergentie; het gevolg is stijgende luchtbeweging

b) Divergentie; het gevolg is stijgende luchtbeweging

c) Divergentie; het gevolg is dalende luchtbeweging

d) Convergentie; het gevolg is dalende luchtbeweging

24. Welke voordelen heeft de sandwichconstructie?

a) Hoge temperatuurbestendigheid en gering gewicht

b) Gering gewicht, hoge stijfheid, hoge stabiliteit en hoge sterkte

c) Hoge sterkte en goede vormbaarheid

d) Goede vormbaarheid en hoge temperatuurbestendigheid

25. Welke actuele vliegervaring (recency) moet een SPL-houder voor het vliegen met zweefvliegtuigen (zonder TMG) in de afgelopen 24 maanden aantonen om de rechten van zijn brevet te mogen uitoefenen?

a) 12 vlieguren, 12 starts en landingen, evenals een oefenvlucht met een instructeur.

b) 5 vlieguren als PIC of met een vlieginstructeur, 15 starts, evenals 2 oefenvluchten met een FI(S).

c) Er is geen vereiste voor zweefvliegtuigen, het brevet geldt levenslang.

d) 10 vlieguren en 10 starts.

26. Een luchtvaartuig op het noordelijk halfrond bocht via de kortste weg van stuurkoers 030° naar stuurkoers 180°. Bij welke op het magnetisch kompas aangewezen stuurkoers moet de bocht worden beëindigd?

a) 360°

b) 180°

c) 210°

d) 150°

27. Een zweefvliegtuig staat op het punt om als gevolg van een overtrek af te kippen. Met welke roeruitslagen kunnen afkippen en tollen worden voorkomen?

a) Hoogteroer licht aantrekken en rolroer tegen de afkiprichting in uitslaan
b) Het luchtvaartuig met het richtingsroer horizontaal houden
c) Hoogteroer laten vieren, richtingsroer tegen de afkiprichting in uitslaan
d) Rolroer neutraal, richtingsroer krachtig in de afkiprichting uitslaan

28. De laminaire grenslaag aan de draagvleugel bevindt zich tussen...

a) Stuwpunt en omslagpunt.
b) Omslagpunt en loslaatpunt.
c) Omslagpunt en drukpunt.
d) Stuwpunt en drukpunt.

29. Welke windomstandigheden zijn te verwachten in gebieden met grote isobaarafstand?

a) Wisselende winden, vorming van lokale windsystemen
b) Vorming van lokale windsystemen bij sterke westelijke basisstroming
c) Sterke oostelijke basisstroming met plotselinge linksdraaiing van de wind
d) Sterke westelijke basisstroming met plotselinge rechtsdraaiing van de wind

30. Met welke standaardzin begint een blinde uitzending?

a) Geen ontvangst
b) Blind
c) Luister alstublieft
d) Transmitting blind

31. Welk medisch certificaat moet een SPL-houder minimaal hebben voor commerciële zweefvliegoperaties die niet onder de uitzonderingen van artikel 3, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1976 vallen?

a) Een geldig medisch certificaat klasse 2.
b) Er is geen medisch certificaat vereist.
c) Een geldig medisch certificaat klasse 1.
d) Een geldig LAPL-medisch certificaat.

32. Gegeven zijn: TC: 179°; WCA: -12°; VAR: 004°O; DEV: +002°. Welke waarden hebben MH en MC?

a) MH: 167°. MC: 175°.
b) MH: 163°. MC: 175°.
c) MH: 167°. MC: 161°.
d) MH: 163°. MC: 161°.

33. Waaruit bestaat de rompconstructie in principe bij hout- en metalen vliegtuigen?

a) Ribben, spanten en bekleding
b) Bekleding, liggers en vormdelen
c) Langsliggers, ribben en liggers
d) Spanten en gordingen

34. Welke transpondercode moet bij een radio-uitval ongevraagd worden ingesteld?

a) 7500
b) 7000
c) 7700
d) 7600

35. Welke eigenschap is belangrijk bij een zonnebril, als deze door piloten wordt gebruikt?

a) Onbreekbaar
b) Gebogen brilpoten
c) Geen UV-filter
d) Niet gepolariseerd

36. Ondanks meerdere pogingen wordt vastgesteld dat het landingsgestel wel kan worden uitgeklapt, maar niet vergrendeld. Hoe moet de landing worden uitgevoerd?

a) Landingsgestel uitgeklapt laten en de landing normaal uitvoeren
b) De landingsgesteshendel met de hand vasthouden en landen
c) Landingsgestel intrekken en met verhoogde snelheid een buiklanding uitvoeren
d) Landingsgestel intrekken en met de geringste snelheid een buiklanding uitvoeren

37. Hoe wordt de drifthoek in dit voorbeeld correct uitgedrukt?

a) 0° (de wind waait recht van achteren, in het verlengde van de koers).
b) 7° rechts.
c) 7° links.
d) 3° rechts.

38. In welke van de genoemde situaties is de neiging groter om hogere risico's te aanvaarden?

a) In het kader van groepsdynamische processen
b) Bij gebrek aan informatie over de situatie
c) Bij grote nervositeit tijdens examenvluchten
d) Tijdens de vluchtplanning bij een zeer goede weersverwachting

39. Met welke snelheid planten elektromagnetische golven zich ongeveer voort?

a) 123.000 m/s
b) 300.000 km/s
c) 300.000 m/s
d) 123.000 km/s

40. Voor welke gebieden worden waarschuwingen als SIGMET uitgegeven?

a) Voor een bepaalde vliegroute
b) Voor een FIR / UIR
c) Voor een staat
d) Voor een vliegveld

41. Welke aanduidingen voor twee parallelle start-/landingsbanen zijn correct?

a) "26" en "26R"
b) "18" en "18-2"
c) "24" en "25"
d) "06L" en "06R"

42. Welke omschrijving beschrijft een kaartschaal correct?

a) De schaal heeft geen invloed op afstandsmetingen.

b) 1:500.000 betekent dat 1 cm op de kaart overeenkomt met 5 km in werkelijkheid.

c) 1:500.000 betekent dat 1 cm op de kaart overeenkomt met 500 m.

d) 1:500.000 betekent dat 1 cm op de kaart overeenkomt met 50 NM.

43. Een zweefvliegtuig wordt met waterballast gevlogen. Hoe gedragen de beste glijhoek en de snelheid van het beste glijden zich in vergelijking met de situatie zonder waterballast?

a) De beste glijhoek blijft gelijk, de snelheid van het beste glijden wordt hoger.

b) De beste glijhoek wordt groter, de snelheid van het beste glijden wordt hoger.

c) De beste glijhoek blijft gelijk, de snelheid van het beste glijden wordt lager.

d) De beste glijhoek wordt kleiner, de snelheid van het beste glijden wordt lager.

44. Welke weersverschijnselen zijn te verwachten in het gebied van een hoogtetrog?

a) Overontwikkelingen met buien en onweer

b) Vorming van hoog reikende laagbewolking met laaghangende bases

c) Afnemende wind met vorming van vlakke cumulusbewolking

d) Weersverbetering en vorming van hogemistvelden

45. Welke bodemgesteldheid moet bij de routeplanning voor een zweefvlucht worden vermeden?

a) Steengroeves en grote zandvlaktes

b) Vochtige ondergrond, waterpartijen, moerassen en venen

c) Snelwegen, spoorlijnen en kanalen

d) Bebouwde gebieden met beton en asfalt

46. Waar moet in het bijzonder op gelet worden wanneer een zweefvliegtuig met waterballast wordt gevlogen?

a) De nulgradengrens mag niet worden overschreden.

b) De beste glijhoek wordt kleiner.

c) De snelheid van het beste glijden wordt lager.

d) Er treden duidelijke zwaartepuntverschuivingen op.

47. Welk minimumglijgetal is zonder wind en zonder veiligheidsreserve nodig om 60 km af te leggen vanaf 1500 m hoogte?

a) 40

b) 45

c) 35

d) 30

48. Welk type bewolking en neerslag is typisch bij de passage van een koufront?

a) Afnemende wind met wolkenoplossing en opwarming in de zomer, in de winter vaak vorming van uitgestrekte hogemistvelden

b) Cirruswolken, verdichtende altostratus- en altocumulusbewolking, dalende bases met beginnende neerslag, nimbostratus

c) In de nabijheid van de kust overdag opstekende wind vanaf zee met vorming van losse cumuluswolken, tegen de avond oplossing van de wolken

d) Sterke stapelbewolking (Cb) met buien en onweer, vlagerig opstekende wind, gevolgd door losse stapelwolken met buien

49. Hoe kan de piloot van een luchtvaartuig aan hulpbehoevenden op de grond overdag bevestigen dat de reddingssignalen zijn begrepen?

a) Door het afwisselend bedienen van de rolroeren

b) Door het afwisselend bedienen van het richtingsroer

c) Door het herhaaldelijk uitvoeren van een parabolische vliegbaan

d) Herhaaldelijk in- en uitklappen van de landingskleppen

50. Waarop wijst trillen van het hoogteroer tijdens de vlucht?

a) Vliegtuig sterk vervuild

b) Zwaartepunt ligt te ver naar voren

c) Te snel, turbulentiebellen raken het hoogtestaartvlak

d) Te langzaam, de stroming langs de vleugel is losgelaten

51. In welke situatie moet rekening worden gehouden met sterke neerwinden en een uitgesproken windschering nabij de grond?

a) Bij de nadering van een veld aan de kust bij een uitgesproken zeewind
b) Op warme zomerdagen met hoge en uitgevloeide Cu-bewolking
c) In het neerslaggebied van hevige buien of onweer
d) Tijdens heldere en koude nachten met de vorming van grondmist

52. Wat is vanuit menselijk oogpunt belangrijk bij het vliegen met een passagier?

a) Onzekerheid overspelen met beloftes.
b) Passagierscomfort altijd boven veiligheidsmarges stellen.
c) Passagiers in kritieke fasen zoveel mogelijk vragen laten stellen.
d) De passagier briefen en afleidingen in kritieke fasen beperken.

53. Waaruit bestaat de totale weerstand volledig?

a) Geïnduceerde weerstand en parasitaire weerstand
b) Geïnduceerde weerstand, vormweerstand, wrijvingsweerstand
c) Interferentieweerstand en parasitaire weerstand
d) Vormweerstand, wrijvingsweerstand, interferentieweerstand

54. Bij een landing met rugwind wordt...

a) Met normale snelheid en een zo vlak mogelijke naderingshoek aangevlogen.
b) De naderingssnelheid verhoogd.
c) De rugwind gecompenseerd door een zijglijvlucht.
d) In principe met ingetrokken landingsgestel geland, om de uitrolafstand te verkorten.

55. Op welke weerkaart zijn gegevens over de luchtdruk en het frontverloop aan de grond te vinden?

a) Hoogteweerkaart
b) Windkaart
c) Significant Weather Chart (SWC)
d) Bodemweerkaart

56. Wat betekent de aanduiding van een gebied met "TMZ"?

a) Zone voor nachtzichtvluchten

b) Zone voor dagvluchten

c) Militaire laagvliegzone

d) Zone met transponderplicht

57. Welke uitspraak over de parachute in het zweefvliegen is juist?

a) De parachute mag pas na de start worden aangepast.

b) De parachute vervangt de voorvluchtcontrole.

c) De parachute is alleen relevant bij kunstvliegen.

d) Zitpositie, gordels, greep en noodprocedure moeten voorafgaand aan de start bekend zijn.

58. Welke factoren kunnen de bovengrens van een stapelwolk beïnvloeden?

a) De absolute luchtvochtigheid

b) De spread

c) Een inversielaag

d) De relatieve vochtigheid

59. De volgende waarden zijn gegeven: ware koers (TC) van A naar B: 250°. Afstand over de grond: 210 NM. TAS: 130 kt. Tegenwindcomponent: 15 kt. Verwachte vertrektijd (estimated time of departure - ETD): 0915 UTC. De verwachte aankomsttijd (estimated time of arrival - ETA) bedraagt...

a) 1115 UTC.

b) 1105 UTC.

c) 1052 UTC.

d) 1005 UTC.

60. Welke diensten voeren luchtverkeersleiding uit?

a) Naderingsluchtverkeersleiding (APP). Routeverkeersleiding (ACC). Vluchtinformatiedienst (FIS).

b) Alarmeringsdienst (ALR). Opsporings- en reddingsdienst (SAR). Plaatselijke luchtverkeersleiding (TWR).

c) Plaatselijke luchtverkeersleiding (TWR). Naderingsluchtverkeersleiding (APP). Naderings-/routeverkeersleiding (ACC).

d) Vluchtinformatiedienst (FIS). Luchtvaartinlichtingendienst (AIS). Vaste luchtvaarttelecommunicatiedienst (AFS).

61. Wanneer moeten zichtwaarden in meters worden overgebracht?

a) Vanaf 10 kilometer

b) Tot 10 kilometer

c) Tot 5 kilometer

d) Vanaf 5 kilometer

62. Welke minimumhoogte boven grond of water moet bij zichtvluchten (VFR) in het algemeen worden aangehouden (uitzonderingen voor zweefvliegtuigen bij hellingopwind of landing voorbehouden)?

a) 150 ft (50 m).

b) 300 ft (100 m).

c) 1.000 ft (300 m).

d) 500 ft (150 m).

63. De afstand tussen de twee lengtegraden 150° E en 151° E langs de evenaar bedraagt:

a) 60 NM

b) 111 NM

c) 1 NM

d) 60 km

64. Welk gevaar bestaat bij de nadering van een in een dal gelegen vliegveld, wanneer boven het dal een sterke windstroming loodrecht op de berghellingen staat?

a) Sterke neerwinden in het neerslaggebied onder de onweerswolken

b) Windschering tijdens de nadering, verandering van windrichting tot wel 180°

c) Beperkt zicht, verlies van visueel contact met het veld tijdens de eindnadering

d) Vorming van matig tot sterk klaarijs op alle vliegtuigoppervlakken

65. Welke standaardzin gebruikt de piloot wanneer een doorvluchttoestemming moet worden aangevraagd?

a) Ik wens

b) Ik verzoek om toestemming

c) Ik zou willen

d) Request

66. Welk doel dienen "opvanglijnen" in de zichtnavigatie?

a) Ze dienen om opnieuw te oriënteren na een verlies van oriëntatie
b) Ze garanderen de voortzetting van de vlucht binnen de VFR-weersomstandigheden
c) Ze begrenzen de afstand tot het startvliegveld
d) Ze leiden rechtstreeks naar het volgende vliegveld van de vliegroute

67. Wat betekent de afkorting "TRA"?

a) Zone met transponderplicht (Transponder Area)
b) Naderingscontrolezone (Terminal Area)
c) Tijdelijk gereserveerd luchtruim (Temporary Reserved Airspace)
d) Tijdelijke zone met radargeleiding (Temporary Radar Routing Area)

68. U overvliegt de 'transition altitude' (overgangshoogte) tijdens de klim. Hoe moet de hoogtemeter volgens de standaardprocedure worden ingesteld?

a) De instelling wordt niet gewijzigd.
b) Op de actuele lokale QNH.
c) De subschaal moet worden ingesteld op de standaarddruk van 1013,25 hPa.
d) Op QFE.

69. U zweeft in hellingopwind (ridge lift), met de helling aan uw linkerzijde, en er nadert u een ander zweefvliegtuig in tegengestelde richting op gelijke vlieghoogte. Hoe handelt u?

a) U wijkt naar rechts uit
b) U wijkt naar rechts uit en verwacht hetzelfde van het andere vliegtuig
c) U verhoogt de vaart en wijkt naar boven uit
d) U verwacht dat het tegemoetkomende vliegtuig uitwijkt

70. Wanneer moeten zichtwaarden in kilometers worden overgebracht?

a) Vanaf 10 kilometer
b) Vanaf 5 kilometer
c) Tot 5 kilometer
d) Tot 10 kilometer

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties en vluchtplanning

Quizvds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **C**	02: **A**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **C**	07: **B**	08: **C**
09: **C**	10: **D**	11: **D**	12: **A**
13: **D**	14: **D**	15: **A**	16: **B**
17: **C**	18: **D**	19: **C**	20: **D**
21: **B**	22: **D**	23: **A**	24: **B**
25: **B**	26: **C**	27: **C**	28: **A**
29: **A**	30: **D**	31: **A**	32: **B**
33: **D**	34: **D**	35: **D**	36: **D**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **B**
41: **D**	42: **B**	43: **A**	44: **A**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **D**
49: **A**	50: **D**	51: **C**	52: **D**
53: **A**	54: **A**	55: **D**	56: **D**
57: **D**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **C**	62: **D**	63: **A**	64: **B**
65: **D**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **A**	70: **B**		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties en vluchtplanning

Quizvds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Bezoek quizvds.it en download de apps voor iPhone, iPad en Android!

Quizvds.it