

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

NAAM LEERLING:

DATUM EN TIJD:

01. De "vleugeldikte" is de afstand tussen de vleugelonderzijde en de vleugelbovenzijde op de...

- a) Binnenste plaats van de vleugel.
- b) Dunste plaats van de vleugel.
- c) Buitenste plaats van de vleugel.
- d) Dikste plaats van de vleugel.

02. Welke standaardzin is passend wanneer een instructie niet is begrepen?

- a) Say again
- b) Approved
- c) Understood
- d) Wilco

03. In welke richting moet het trimroer uitslaan om een luchtvaartuig staartzwaar te trimmen?

- a) Hangt af van de zwaartepuntligging
- b) Het beweegt naar beneden
- c) In de richting van de roeruitslag
- d) Het beweegt naar boven

04. Waar staat de afkorting "H24" voor?

- a) Zonsopgang tot zonsondergang
- b) Geen vaste openingstijden
- c) Zonsondergang tot zonsopgang
- d) Ononderbroken dienst dag en nacht

05. Een luchtvaartuig vliegt op FL 75 bij een buitentemperatuur (OAT) van -9°C . De QNH-hoogte bedraagt 6.500 ft. De ware hoogte, afgerond op de dichtstbijzijnde 50 ft, bedraagt...

- a) 6.250 ft.
- b) 6.750 ft.
- c) 6.500 ft.
- d) 7.000 ft.



06. De kapdraad is in een bocht naar rechts naar links uitgeweken. Door welke roeruitslag kan de draad weer worden gecentreerd?

- a) Meer rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting
- b) Meer rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting
- c) Minder rolroer, minder richtingsroer in bochtrichting
- d) Minder rolroer, meer richtingsroer in bochtrichting

07. Wat wordt verstaan onder de term "afscherming"?

- a) De hoeveelheid stapelwolken aan de hemel, uitgedrukt in achtsten
- b) De aambeeldvormige uitgroei in het bovenste gedeelte van een onweerswolk
- c) Ns-bewolking die zich in het gebergte aan de loefzijde ophoopt
- d) Hoge of middelhoge wolkenlagen die thermiek belemmeren

08. Het minimale vliegzicht voor vluchten volgens zichtvliegeregels (VFR) in luchtruim C op en boven vliegniveau 100 bedraagt...

- a) 8 km.
- b) 10 km.
- c) 1,5 km.
- d) 5 km.

09. Hoe beïnvloedt vochtig gras de start- en landingsafstand?

- a) Verkorting van de startafstand en verlenging van de landingsafstand
- b) Verlenging van de startafstand en verlenging van de landingsafstand
- c) Verkorting van de startafstand en verkorting van de landingsafstand
- d) Verlenging van de startafstand en verkorting van de landingsafstand

10. Welk gevaar bestaat er bij sterke doel- of wedstrijdruim?

- a) De weersbeoordeling wordt automatisch objectiever.
- b) De persoonlijke prestatiegrens stijgt betrouwbaar.
- c) De luchtruimwaarneming verbetert zonder extra inspanning.
- d) Waarschuwingssignalen kunnen worden onderschat en veilige alternatieven te laat worden gekozen.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

11. Wanneer moet rekening worden gehouden met weer aan de rugzijde?

- a) Na de passage van een warmtefront
- b) Na de passage van een koufront
- c) Aan de lijszijde bij een föhnweersituatie
- d) Vóór de passage van een occlusie

12. Tot welke frequentieband behoren de radiotelefoniefrequenties 118.000 tot 136,975 MHz?

- a) VHF
- b) LG / LF
- c) MG / MF
- d) KG / HF

13. Wanneer is een volledige readback bijzonder belangrijk?

- a) Alleen bij weerinformatie.
- b) Nooit in het zweefvliegen.
- c) Bij veiligheidsgerelateerde klaringen en instructies.
- d) Alleen bij blinde uitzendingen.

14. Welke functie hebben de rode bloedcellen (erythrocyten)?

- a) Regulatie van de bloedsuikerspiegel
- b) Zuurstoftransport
- c) Immunafweer
- d) Bloedstolling

15. Welk temperatuurbereik is met betrekking tot ijsafzetting op luchtvaartuigen bijzonder gevaarlijk?

- a) -20 °C tot -40 °C
- b) +5 °C tot -10 °C
- c) +20 °C tot -5 °C
- d) 0 °C tot -12 °C



16. Welke functie heeft de aerodynamische roercompensatie?

- a) Ze verbetert de roerwerkzaamheid
- b) Ze verkleint de roervlakken
- c) Ze vertraagt het loslaten van de stroming
- d) Ze vermindert de stuurkrachten

17. Welke aanduidingen voor twee parallelle start-/landingsbanen zijn correct?

- a) "26" en "26R"
- b) "18" en "18-2"
- c) "24" en "25"
- d) "06L" en "06R"

18. Een luchtvaartuig vliegt met een ware luchtsnelheid (TAS) van 120 kt bij een rugwind van 35 kt. De vliegtijd voor een afstand van 185 NM bedraagt...

- a) 2 u 11 min.
- b) 1 u 12 min.
- c) 1 u 32 min.
- d) 0 u 50 min.

19. Welke vereenvoudigde aanname vormt de basis van de "1-op-60-regel"?

- a) 1 NM zijdelingse afwijking op 60 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1°.
- b) 60 NM zijdelingse afwijking op 1 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1°.
- c) 6 NM zijdelingse afwijking op 10 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1°.
- d) 10 NM zijdelingse afwijking op 60 NM vliegafstand komt overeen met een drifthoek van 1°.

20. Welke vier mogelijkheden zijn er om op een gepaste manier met een risico om te gaan?

- a) Vermijden, negeren, verbloemen, verminderen.
- b) Verdringen, vermijden, verbloemen, overdragen.
- c) Negeren, aanvaarden, overdragen, verdringen.
- d) Vermijden, verminderen, overdragen, aanvaarden.



21. Welke uitspraak over bevestigingsfouten is juist?

- a) Ze komen alleen voor bij onervaren piloten.
- b) Ze hebben geen invloed op weersbeslissingen.
- c) Ze kunnen ertoe leiden dat informatie wordt geïnterpreteerd op een manier die bij de eigen verwachting past.
- d) Ze zorgen ervoor dat tegenstrijdige informatie bij voorkeur wordt opgemerkt.

22. Het minimale vliegzicht voor vluchten volgens zichtvliegeregels (VFR) in luchtruimklasse E op een vlieghoogte van FL75 bedraagt...

- a) 3.000 m.
- b) 1.500 m.
- c) 8.000 m.
- d) 5.000 m.

23. Welke afstand moeten vluchten volgens zichtvliegeregels (VFR) in luchtruimklasse B ten opzichte van wolken aanhouden?

- a) 1.000 m horizontaal, 300 m verticaal
- b) 1.500 m horizontaal, 1.000 m verticaal
- c) 1.000 m horizontaal, 1.500 ft verticaal
- d) 1.500 m horizontaal, 300 m verticaal

24. Met welke meldingsgroep wordt sterke aanhoudende regen in een METAR aangeduid?

- a) +RA
- b) +SHRA
- c) SHRA
- d) RA

25. Ongewone voorvallen in de luchtvaart worden achtereenvolgens als volgt ingedeeld:

- a) Gebeurtenis. Voorval. Ernstig voorval.
- b) Incident. Ernstig incident. Ongeval.
- c) Voorval. Ernstig voorval. Ongeval.
- d) Voorval. Vliegramp. Catastrofe.



26. Welke onderdelen behoren tot het staartvlak van een luchtvaartuig?

- a) Hoogteroer-vlak en richtingsroer-vlak
- b) Rolroer en hoogteroer
- c) Richtingsroer-vlak en rolroer
- d) Stuurknuppel, stuurkolom, pedaal

27. Welke functie heeft de breekpen aan de lierkabel?

- a) Zij dient voor het automatisch afwerpen van de kabel na afloop van de lierstart
- b) Zij voorkomt overbelasting van het zweefvliegtuig
- c) Zij dient ter begrenzing van de stijgsnelheid tijdens de lierstart
- d) Zij beschermt de lier tegen een overvlucht tijdens het sleeproces

28. Op welke weerkaart worden de actuele, op MSL geldige drukwaarden met druksystemen en fronten weergegeven?

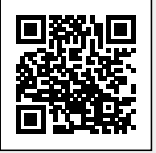
- a) Bodemweerkaart
- b) Hoogteweerkaart
- c) Voorspellingskaart
- d) Windkaart

29. Wat betekent "VMC"?

- a) Instrumentvliegplicht
- b) Zichtweersomstandigheden (Visual Meteorological Conditions)
- c) Zichtvliegeregels
- d) Veranderlijke meteorologische omstandigheden

30. Welke melding heeft voorrang op een normale vluchttuitvoeringsmelding?

- a) Een frequentiebevestiging.
- b) Een dringendheidsmelding.
- c) Een weeraanvraag.
- d) Een positiemelding zonder conflict.



31. Welke eigenschappen heeft een Lambertkaart?

- a) De kaart is hoekgetrouw en vrijwel schaalgetrouw
- b) Grootcirkels worden als rechte lijnen weergegeven, de kaart is oppervlakgetrouw
- c) De kaart is hoekgetrouw en overal exact lengte- en oppervlakgetrouw
- d) Loxodromen worden als rechte lijnen weergegeven, de kaart is hoekgetrouw

32. Welke rol speelt een eerlijke zelfbeoordeling vóór de start?

- a) Ze is alleen nodig voor medische keuringen.
- b) Ze maakt weersinformatie minder belangrijk.
- c) Ze helpt om actuele grenzen en risico's realistisch in te schatten.
- d) Ze vervangt technische controles.

33. Waar in de mondiale circulatie van de atmosfeer treffen polaire koude lucht en subtropische warme lucht elkaar?

- a) Bij het polair front
- b) Bij de evenaar
- c) Bij de geografische polen
- d) In de subtropische hogedrukgordel

34. Welke hoogte geeft de hoogtemeter aan bij de instelling "QFE"?

- a) Hoogte boven MSL ("altitude")
- b) Ware hoogte boven MSL ("true altitude")
- c) Hoogte boven het drukvlak van 1.013,25 hPa ("standard")
- d) Hoogte boven het drukvlak op veldhoogte ("height")

35. Welk effect heeft een temperatuur die lager is dan de ISA-standaardtemperatuur op de hoogtemeteraanwijzing?

- a) Een te lage drukschaalinstelling
- b) Een te grote hoogteaanjwijzing
- c) Een te kleine hoogteaanjwijzing
- d) Een te hoge drukschaalinstelling



36. Wat betekent de windopgave 225/15?

- a) Noordoostenwind met 15 kt
- b) Zuidwestenwind met 15 km/u
- c) Zuidwestenwind met 15 kt
- d) Noordoostenwind met 15 km/u

37. Wat wordt veroorzaakt door de drukvereffening tussen de boven- en onderzijde van de draagvleugel?

- a) Profielweerstand door tipwervelingen
- b) Geïnduceerde weerstand door tipwervelingen
- c) Laminaire stroming door tipwervelingen
- d) Lift door tipwervelingen

38. Welke landingstechniek is aan te bevelen op een aflopende weide?

- a) Met afgeremd hoofdwiel en zonder remkleppen
- b) Met volledige remklep, ingetrokken landingsgestel en overtrokken vliegtoestand
- c) In principe bergopwaarts
- d) Schuin dalwaarts

39. Welke uitspraak beschrijft een noodmelding juist?

- a) Over dringend benodigde reserveonderdelen die noodzakelijk zijn om de vlucht voort te zetten en vooraf besteld moeten worden.
- b) Die betrekking hebben op de veiligheid van een luchtvaartuig, een vaartuig, een ander voertuig of een persoon.
- c) Over luchtvaartuigen en de inzittenden daarvan, die worden bedreigd door ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijke hulp nodig hebben.
- d) Die betrekking hebben op de veiligheid van grond- en platformpersoneel en die bovendien een onmiddellijk gevaar vormen voor landende vliegtuigen.

40. Een vrije ballon en een zweefvliegtuig kruisen elkaar. Wie wijkt voor wie uit?

- a) Het zweefvliegtuig moet uitwijken voor de vrije ballon.
- b) De vrije ballon wijkt uit voor het zweefvliegtuig.
- c) Wie het hoogst vliegt, heeft voorrang.
- d) Beide wijken naar rechts uit.

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

41. Hoe wordt het kenteken OE-JVK correct overgebracht in het radiotelefonieverkeer?

- a) Omega Echo Juliett Victor Kilogram
- b) Oscar Echo Juliett Victor Kilo
- c) Oscar Echo Jankee Victor Kilogram
- d) Omega Echo Jankee Victor Kilo

42. Hoe wordt de term "zichtvliegvoorschriften" (visual flight rules) afgekort?

- a) VFS
- b) VFR
- c) VRU
- d) VMC

43. De volgende waarden zijn gegeven: snelheid over de grond (GS): 160 kt. Ware koers (TC): 177°. Windvector (W/WS): 140°/20 kt. De ware stuurkoers (TH) bedraagt...

- a) 173°.
- b) 169°.
- c) 180°.
- d) 184°.

44. Wat kan voor de heersende wind worden verwacht wanneer op een bodemweerkaart de isobaren ver uit elkaar liggen?

- a) Grote drukverschillen en daardoor een geringe heersende wind
- b) Grote drukverschillen en daardoor een sterke heersende wind
- c) Geringe drukverschillen en daardoor een geringe heersende wind
- d) Geringe drukverschillen en daardoor een sterke heersende wind

45. In welke eenheid worden temperaturen in de luchtvaartmeteorologie in Europa aangegeven?

- a) Kelvin
- b) Graden Celsius
- c) Graden Fahrenheit
- d) Gpdam



46. Waardoor wordt de bloedstolling gewaarborgd?

- a) De rode bloedcellen (erythrocyten)
- b) De witte bloedcellen (leukocyten)
- c) De bloedplaatjes (trombocyten)
- d) De haarvaten van de slagaders

47. Een ware hoogte is...

- a) Een hoogte boven de grond die gecorrigeerd is voor een van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) afwijkende luchtdruk.
- b) Een drukhoogte die gecorrigeerd is voor de actuele QNH en de werkelijke luchttemperatuur.
- c) Een drukhoogte die gecorrigeerd is voor een van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) afwijkende temperatuur.
- d) Een hoogte boven de grond die gecorrigeerd is voor een van de ICAO-standaardatmosfeer (ISA) afwijkende temperatuur.

48. Waarvoor wordt de snelheid van het beste glijden gebruikt?

- a) Voor de overtrek.
- b) Voor de maximale afstand per hoogteverlies, zonder rekening te houden met andere factoren.
- c) Voor de minimale vaart over de grond.
- d) Voor het sterkste zinken.

49. Welk tijdsverschil komt overeen met een lengteverschil van 10°?

- a) 0,40 u
- b) 1,0 u
- c) 0,66 u
- d) 0,33 u

50. De droogadiabatische temperatuurgradiënt bedraagt...

- a) 0,65 °C / 100 m.
- b) 0,6 °C / 100 m.
- c) 2 °C / 1.000 ft.
- d) 1,0 °C / 100 m.



51. Hoe moet de instructie "PHZ, na het opstijgen rechtdoor klimmen naar 2.500 voet, dan een bocht naar rechts maken, koers 220, wind 090 graden, 5 knopen, baan 12, start toegestaan" worden bevestigd?

- a) PHZ, na het opstijgen rechtdoor naar 2.500 voet, dan bocht naar rechts, koers 220, 090 graden, 5 knopen
- b) PHZ, na het opstijgen rechtdoor naar 2.500 voet, wilco, koers 220, 090 graden, 5 knopen, start toegestaan
- c) PHZ, na het opstijgen rechtdoor naar 2.500 voet, dan bocht naar rechts, koers 220, 090 graden, 5 knopen, start toegestaan
- d) PHZ, na het opstijgen rechtdoor naar 2.500 voet, dan bocht naar rechts, koers 220, baan 12, start toegestaan

52. Waarom moeten ballast en trimgewichten correct zijn geborgd?

- a) Ze vervangen de gordel.
- b) Verschuiven kan de zwaartepuntligging en bestuurbaarheid gevaarlijk veranderen.
- c) Verschuiven verbetert de bochtprestatie.
- d) Ze hebben geen invloed op de veiligheid.

53. Welke tijdbasis wordt gebruikt in het internationale luchtverkeer?

- a) Lokale zonnetijd
- b) UTC
- c) Vliegveldtijd naar eigen goeddunken
- d) MET alleen in de winter

54. Wat betekent radiocontrole-verstaanbaarheid 5?

- a) De uitzending is zeer goed verstaanbaar
- b) De uitzending is slecht verstaanbaar
- c) De uitzending is onverstaanbaar
- d) De uitzending is tijdelijk verstaanbaar

55. Welke luchtvaartnavigatiediensten kunnen in een vluchtinformatiegebied (FIR) worden benut?

- a) Luchtvaartinlichtingendienst (AIS). Opsporings- en reddingsdienst (SAR).
- b) Vluchtinformatiedienst (FIS). Alarmeringsdienst (ALR).
- c) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC). Luchtvaartinlichtingendienst (AIS).
- d) Luchtverkeersleidingsdienst (ATC). Vluchtinformatiedienst (FIS).



56. Wat verklaart het "Zwitserse kaasmodel"?

- a) Het principe van de foutenketen
- b) De procedure bij een noodlanding
- c) De handelingsbereidheid van de piloot
- d) De optimale manier om problemen op te lossen

57. Welk doel dienen "opvanglijnen" in de zichtnavigatie?

- a) Ze dienen om opnieuw te oriënteren na een verlies van oriëntatie
- b) Ze garanderen de voortzetting van de vlucht binnen de VFR-weersomstandigheden
- c) Ze begrenzen de afstand tot het startvliegveld
- d) Ze leiden rechtstreeks naar het volgende vliegveld van de vliegroute

58. De vergelijking van Bernoulli stelt voor wrijvingsvrije, incompressibele gassen:

- a) Totale druk = dynamische druk + statische druk
- b) Totale druk = dynamische druk - statische druk
- c) Statische druk = totale druk + dynamische druk
- d) Dynamische druk = totale druk + statische druk

59. Welke transpondercode moet bij een radio-uitval ongevraagd worden ingesteld?

- a) 7500
- b) 7000
- c) 7700
- d) 7600

60. Het trimroer aan het hoogteroer is naar boven uitgeslagen. In welke stand bevindt zich de bijbehorende indicatie?

- a) Neuszwaar getrimd
- b) Neutrale stand (0-stand)
- c) Staartzwaar getrimd
- d) Zijdelings getrimd

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

61. Om welke reden wordt waterballast in het zweefvliegtuig voorafgaand aan een ongeplande buitenlanding verplicht afgelaten?

- a) Omdat het luchtrechtelijk verboden is om water op landbouwgrond te lozen.
- b) Om bij het opzetten een onmiddellijke overtrek te veroorzaken.
- c) Om het glijgetal in de eindnadering drastisch te verbeteren, mocht het veld toch te ver weg blijken.
- d) Om de landingssnelheid en landingsuitrolafstand te minimaliseren en de belasting op het onderstel en de structuur bij oneffen terrein te verminderen.

62. Gebruik de afbeelding (PFP-063). Met welk symbool worden volgens ICAO algemene hoogtepunten (terreinhoogte) weergegeven?

A 300

B (300)

C • 1737

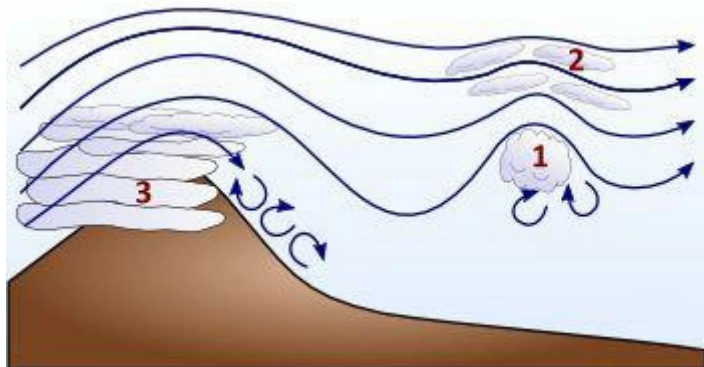
D • 1737

PFP-063

- a) C
- b) B
- c) D
- d) A



63. Met welke, als cijfer 2 afgebeelde bewolking moet aan de lijzijde bij een föhnweersituatie rekening worden gehouden? Zie afbeelding (MET-001).



MET-001

- a) Altocumulus lenticularis
- b) Cumulonimbus
- c) Nimbostratus
- d) Altocumulus castellanus

64. Welke bewolgingsgraad geeft de afkorting "SCT" aan in een METAR-weerbericht?

- a) 8 achtsten
- b) 5 tot 7 achtsten
- c) 1 tot 2 achtsten
- d) 3 tot 4 achtsten

65. Welk gevolg heeft een hogere vleugelbelasting tijdens het bochtvliegen?

- a) De daalsnelheid blijft onafhankelijk van de massa gelijk.
- b) De overtreksnelheid en de bochtstraal nemen over het algemeen toe.
- c) De bochtstraal wordt nul.
- d) De overtreksnelheid daalt altijd.

66. Welke geldigheidsduur heeft een medisch geschiktheidsbewijs klasse 2 wanneer de piloot 62 jaar oud is?

- a) 12 maanden
- b) 48 maanden
- c) 60 maanden
- d) 24 maanden



67. Welke massa is bepalend voor prestatieberekeningen?

- a) Alleen de massa van de piloot.
- b) Alleen de leegmassa.
- c) Alleen de maximale startmassa.
- d) De werkelijke vliegmassa inclusief piloot, uitrusting en ballast.

68. Een zweefvliegtuig heeft een glijgetal van 35. Welke theoretische glijafstand volgt uit 1000 m hoogte zonder wind en zonder veiligheidsreserve?

- a) 45 km
- b) 30 km
- c) 35 km
- d) 28 km

69. Hoe wordt de hoek tussen kompasnoord (CN) en magnetisch noord (MN) genoemd?

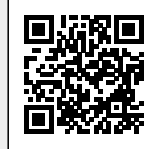
- a) WCA
- b) Variatie
- c) Inclinatie
- d) Deviatie

70. Met afnemende luchtdichtheid stijgt de overtreksnelheid (TAS) en omgekeerd. Hoe moet de landingsnadering op een hete zomerdag worden uitgevoerd?

- a) Met een normale vaartmeteraanwijzing (IAS)
- b) Met toeslagen volgens het vlieghandboek
- c) Met een verhoogde vaartmeteraanwijzing (IAS)
- d) Met een verlaagde vaartmeteraanwijzing (IAS)

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

Antwoordsleutel

Vergelijk je antwoorden met de onderstaande antwoordsleutel en noteer je score!

01: **D**

02: **A**

03: **B**

04: **D**

05: **A**

06: **D**

07: **D**

08: **A**

09: **B**

10: **D**

11: **B**

12: **A**

13: **C**

14: **B**

15: **D**

16: **D**

17: **D**

18: **B**

19: **A**

20: **D**

21: **C**

22: **D**

23: **D**

24: **A**

25: **B**

26: **A**

27: **B**

28: **A**

29: **B**

30: **B**

31: **A**

32: **C**

33: **A**

34: **D**

35: **B**

36: **C**

37: **B**

38: **C**

39: **C**

40: **A**

41: **B**

42: **B**

43: **A**

44: **C**

45: **B**

46: **C**

47: **B**

48: **B**

49: **C**

50: **D**

51: **D**

52: **B**

53: **B**

54: **A**

55: **B**

56: **A**

57: **A**

58: **A**

59: **D**

60: **A**

61: **D**

62: **A**

63: **A**

64: **D**

65: **B**

66: **A**

67: **D**

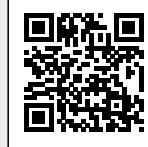
68: **C**

69: **D**

70: **A**

Examensimulatie

SPL examen - brevet zweefvliegen - oefenvragen en examentraining - Vluchtprestaties en vluchtplanning



QuizVds.it

Antwoordformulier

Gebruik dit formulier om je antwoorden aan te kruisen

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		