Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu, 136 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Podczas lotu w niskiej temperaturze otaczającego powietrza należy się spodziewać:

a) Zmniejszenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
b) Zwiększenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
c) Zwiększenia bezwładności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
d) Zmniejszenia wydajności palnika i zwiększenia bezwładności balonu

02. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
b) Włączyć podsłuch własnego nadawania
c) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisje
d) Ustawić częstotliwość zapasową

03. Postępowanie pilota w przypadku zablokowania zaworu palnika w pozycji otwartej:

a) Otwiera klapę spadochronową tak, aby skompensować nadmierne podgrzewanie
b) Reguluje wielkość płomienia przy pomocy zaworu butli paliwowej, ląduje tak szybko jak to możliwe
c) Demontuje zawór palnika
d) Natychmiast zamyka dopływ paliwa i wykonuje twarde lądowanie

04. Specyficzna metoda oceny stosowanaw psychologii to:

a) Metoda opisu
b) Metoda statystyczna
c) Ocena testowa
d) Wywiad

05. Kierunek 315 stopni określamy jako

a) SW
b) NW
c) NE
d) SE

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

06. Front okluzji powstaje:

a) Z rozmycia frontu chłodnego

b) Ze zbliżania wyżu do niżu

c) Z rozmycia frontu ciepłego

d) Z połączenia frontu chłodnego z ciepłym

07. Chmury piętra średniego to:

a) Ac, As

b) St, Sc

c) Cb, Cu

d) Cc, Ci

08. Wymiana ciepła pomiędzy ustrojem a otoczeniem może zachodzić na drodze sposobów wymienionych niżej. Za pomocą których z nich ciepło może być przez ustrój zarówno zyskiwane jak i tracone:

a) Przewodzenie

b) Parowanie potu

c) Konwekcja

d) Promieniowanie

09. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

a) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie

b) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji

c) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach

d) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej

10. Źródłem mas powietrza arktycznego jest:

a) Północno-wschodnia część Atlantyku

b) Arktyka

c) Północna Kanada

d) Północna Afryka

11. Przekroczenie w locie balonem granicy państwowej bez wymaganego zezwolenia lub z naruszeniem warunków zezwolenia grozi:

a) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
b) Kara grzywny
c) Nie podlega karze
d) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

12. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego świadectwa zdatności do lotu grozi:

a) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
c) Kara grzywny
d) Nie podlega karze

13. Za ocenę gotowości balonu i załogi do lotu odpowiedzialny jest:

a) Pilot - dowódca
b) Kierownik lotów
c) Mechanik poświadczania obsługi technicznej
d) Kontroler ruchu lotniczego

14. Do chmur, które powodują bardzo groźne konsekwencje dla lotu balonem zaliczamy:

a) Stratusy
b) Cumulonimbus
c) Cirrus
d) Nimbostratus

15. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

a) Nie może być kierowana nigdy
b) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
c) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
d) Może być kierowana zawsze

16. Prawidłową pozycją ratownika przy masażu serca jest:

a) Dłonie oparte palcami w 1/3 dolnej mostka, ręce wyprostowane w łokciach
b) Dłonie oparte palcami w połowie mostka, ręce wyprostowane w łokciach
c) Dłonie oparte nadgarstkami w 1/3 dolnej mostka, ręce - wyprostowane w łokciach
d) Dłonie oparte nadgarstkami połowie mostka, ręce wyprostowane w łokciach

17. Balon w czasie lotu podlega tylko siłom aerostatycznym gdy:

a) Balon w czasie lotu poziomego nie podlega siłom aerostatycznym
b) Przemieszcza się wolniej niż masa powietrza w której się znajduje
c) Przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje
d) Przemieszcza się szybciej niż masa powietrza w której się znajduje

18. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

a) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
b) Chcemy umożliwić zapisanie treści depeszy
c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
d) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych

19. Najwięcej mgieł występuje:

a) Latem
b) Wiosną
c) Podczas mroźnej zimy
d) Późną jesienią i podczas ciepłej zimy

20. Ciężar startowy musi być w stosunku do maksymalnego ciężaru startowego:

a) Większy
b) Mniejszy albo większy
c) Mniejszy lub równy
d) Między ciężarem maksymalnym, a ciężarem startowym nie zachodzą żadne zależności

21. Wystąpienie nagłego bólu ucha przy zniżaniu:

a) Nie ma związku z wyrównywaniem ciśnień w uchu środkowym i jamie nosowo-gardłowej

b) Może być spowodowane nierównym ciśnieniem w uchu środkowym i jamie nosowo-gardłowej

c) Jest związane z chorobami nerwu słuchowego

d) Jest bezpośrednio związane z zapaleniem ucha środkowego

22. Złamanie kończyny dolnej może być doraźnie zaopatrzone przy użyciu bandaży i np.:

a) Bandażowania okolicy złamania

b) Deski, parasolki lub narty unieruchamiając dwa sąsiednie stawy

c) Właściwie umocowanych plastrów w miejscu złamania

d) Jałowej gazy

23. Pilot odniósł obrażenia łokcia. Podczas badania nasuwa się podejrzenie zwichnięcia. Czucie i tętno na obwodzie - zachowane. Co należy zrobić na miejscu wypadku?

a) Unieruchomić w szynie w pozycji maksymalnego komfortu

b) Umieścić w szynie próżniowej

c) Nastawić rękę, stosując wyciąg

d) Wyprostować rękę, aż pacjent odczuje dyskomfort, następnie zastosować unieruchomienie szynowe

24. Palnika cichego używa się w celu:

a) Zwiększenia hałasu powodowanego przez palnik, co pomaga rozpędzić zwierzynę znajdującą się w miejscu lądowania

b) Zmniejszenia zużycia paliwa

c) Zmniejszenia hałasu powodowanego przez palnik podczas lotu na niskiej wysokości nad hodowlami

d) Zwiększenia prędkości lotu

25. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

a) 200 km

b) 100 km

c) 10 km

d) 50 km

26. Zdolność do pracy w środowisku wielozadaniowym polega na:

a) Równoległym przetwarzaniu informacji, zdolności szybkiej zmiany wykonywanego zadania przy skutecznej koordynacji reakcji w czasie, odpowiednim przeznaczeniu zdolności przetwarzania informacji do wykonywania najważniejszych czynności

b) Umiejętności podejmowania szybkiej decyzji na bazie właściwej interpretacji struktury problemu w czasie pracy zespołowej przy akceptacji zadań i ról zmierzających do osiągnięcia jednomyślności

c) Umiejętność wyboru i skoncentrowania się na zadaniu subiektywnie ocenianym jako najważniejsze

d) Rozwijaniu, ukierunkowywaniu i regulowaniu energii służącej do osiągnięcia celu niezależnie od przeszkód i trudności przy zachowaniu pozytywnego stosunku do pracy

27. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

a) Fazowej

b) Kierunkowej

c) Obrotowej

d) Dookólnej

28. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

a) Włączyć odbiornik

b) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji

c) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej

d) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości

29. Podpory palnika spełniają w balonie:

a) Funkcję konstrukcji nośnej, przenoszącej obciążenia kosza na taśmy powłoki

b) Jedynie funkcję elementu do którego przyczepia się linę korony

c) Funkcję dekoracyjną

d) Funkcję pomocniczą, utrzymują ramę palnika w odpowiedniej pozycji, nie stanowiąc konstrukcji nośnej

30. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest:

a) Większy od kursu rzeczywistego

b) Równy kursowi rzeczywistemu

c) Równy kursowi magnetycznemu

d) Mniejszy od kursu rzeczywistego

31. Odległość pomiędzy 10° a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi:

a) 60 km
b) 111 km
c) 60 mil lądowych
d) 111 mil morskich

32. Całkowita siła nośna jest:

a) Średnią arytmetyczną jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
b) Sumą jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
c) Iloczynem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
d) Ilorazem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki

33. Szlaki chmur Cu są charakterystyczne dla termiki:

a) Wypracowanej z chmurami Cu
b) Wypracowanej bezchmurnej
c) Naniesionej
d) Wieczornej

34. Azotowanie butli paliwowych przeprowadza się w celu:

a) Zmniejszenia wybuchowości gazu
b) Zwiększenia odporności butli na korozję
c) Zmniejszenia ciśnienia gazu w butlach
d) Zwiększenia ciśnienia gazu w butlach

35. Lina korony balonu służy do:

a) Przeciwdziałania kołysaniu na boki i spowolnienia unoszenia się powłoki podczas napełniania balonu oraz kładzenia powłoki po lądowaniu przy słabym wietrze

b) Upuszczania gorącego powietrza z powłoki, za pomocą tej liny operuje się klapą spadochronową poprzez przyciąganie jej do pierścienia korony.

c) Jedynie do celów ozdobnych, można na niej zawiesić np. szarfę z napisem reklamowym

d) Obracania powłoki balonu podczas lotu, aby efektywniej demonstrować napisy reklamowe oraz ustawienia kosza dłuższym bokiem prostopadle do kierunku lądowania

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

36. Krzywa załadowania balonu pozwala określić:

a) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej bez uwzględniania wysokości lotu

b) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej, planowanej wysokości lotu i pojemności powłoki

c) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od prędkości wiatru przy ziemi i na planowanej wysokości lotu

d) Ciśnienie gazu w powłoce balonu w zależności od czasu użycia palnika

37. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odległość między dwoma punktami wynosi 27 cm. Jaki jest faktyczny dystans pomiędzy nimi?

a) 73 Mm

b) 108 Mm

c) 54 Mm

d) 135 Mm

38. Prędkość wiatru jest większa w:

a) Obszarze bezgradientowym

b) Siodle barycznym

c) Niżu

d) Wyżu

39. Wykonywanie lotu balonem w celach sportowych wymaga wyposażenia w urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania bez względu na czas lotu od wysokości gdzie:

a) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 193 hPa (powyżej 12000 m)

b) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 376 hPa (powyżej 7600 m)

c) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 540 hPa (powyżej 5000 m)

d) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 620 hPa (powyżej 4000 m)

40. Widzialność poprawia się przy napływie powietrza:

a) Chłodnego

b) Zapylonego

c) Upalnego

d) Ciepłego i wilgotnego

41. Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to:

a) 60 m/s
b) 50 m/s
c) 30 m/s
d) 90 m/s

42. Podaj przybliżoną długość równika Ziemi:

a) 21 600 km
b) 21 600 Mm
c) 12 714 Mm
d) 6 865 Mm

43. Chmury pięknej pogody to:

a) Cb
b) St fra
c) Cu hum
d) Cs

44. Ciśnienie wraz z wysokością:

a) Nie zmienia się
b) Maleje o około 1 hPa/8 m
c) Maleje liniowo
d) Maleje o 1 hPa/100 m

45. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji?

a) EASA.
b) Minister właściwy do spraw transportu.
c) Prezes ULC.
d) Minister Infrastruktury.

46. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

a) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC

b) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej

c) Status lotu daje taki przywilej

d) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji

47. AMC jest to:

a) Zarządzanie ruchem lotniczym.

b) Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego.

c) Plan użytkowania przestrzeni powietrznej.

d) Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną.

48. Przed lądowaniem przy silnym wietrze pilot powinien poinstruować pasażerów w następujący sposób:

a) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego niezwłocznie po pierwszym kontakcie balonu z ziemią

b) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego tuż przed zetknięciem balonu z ziemią, nie wyżej jednak niż z wysokości 1 metra.

c) Przykucnąć, naprężyć mięśnie, silnie przytrzymać się uchwytów wewnątrz kosza i pozostać w koszu dopóki pilot nie pozwoli go opuścić

d) Klęknąć na podłodze kosza tyłem do kierunku lotu

49. Przy większej pojemności powłoki i przy takiej samej temperaturze powietrza w powłoce całkowita siła nośna balonu:

a) Między pojemnością powłoki, a całkowitą siłą nośną balonu nie zachodzi żaden związek

b) Jest taka sama

c) Jest większa

d) Jest mniejsza

50. Postępowanie pilota w przypadku przekroczenia dopuszczalnej temperatury powietrza w powłoce:

a) Utrzymywać wysokość lotu, ale odciążyć balon przez wyrzucenie za burtę części wyposażenia

b) Zwiększyć wysokość lotu, ponieważ wyżej jest niższa temperatura powietrza i zmniejszy to temperaturę w powłoce

c) Obniżyć wysokość lotu, a jeżeli temperatura w powłoce nadal jest za wysoka, lądować tak szybko jak to możliwe

d) Kontynuować lot, ale przy użyciu jedynie palników cichych

51. Lot balonem w opadzie deszczu powoduje:

a) Zmniejszenia zużycia gazu ale dopiero po co najmniej 45 minutach lotu w opadzie deszczu

b) Nie powoduje zmiany zużycia ilości gazu

c) Zmniejszenie zużycia gazu

d) Zwiększenie zużycia gazu

52. Kierunek 045 stopni określamy jako

a) SW

b) NE

c) NW

d) SE

53. Skrót ISA oznacza

a) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 15 stopni C i ciśnienie 1013,2 hPa

b) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1030,25 hPa

c) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1000,0 hPa

d) Maksymalny ciężar startowy

54. Zawór wskazujący, że butla została napełniona w 80% to:

a) Zawór główny

b) Zawór przelewowy

c) Zawór frakcji gazowej zasilający płomienie pilotowe

d) Zawór bezpieczeństwa

55. Symbol graficzny,, oznacza:

a) Opad gradu

b) Opad mżawki

c) Opad śniegu

d) Opad deszczu przelotnego

56. Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca:

a) W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie

b) Po prawej stronie

c) Dokładnie przed sobą

d) Po lewej stronie

57. Podstawowymi procesami psychicznymi, które zapewniają pilotowi orientację są:

a) Wrażenia, spostrzeżenia, wyobrażenia, procesy myślowe i decyzyjne

b) Myślowe procesy konstruowania hipotez na podstawie ograniczenia faktów i testowanie ich

c) Procesy widzenia stereoskopowego i dużej przerzutności uwagi

d) Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu zadaniowego

58. Wskaż prawdziwe twierdzenie dotyczące bezpieczeństwa lotów:

a) W przypadku utrzymywania się objawów "kaca" wolno zasiadać za sterami, nawet gdy stężenie alkoholu we krwi jest poniżej progu trzeźwości

b) Po umiarkowanym spożyciu alkoholu obowiązuje zasada 24 godzinnej przerwypo ostatnim drinku zanim rozpocznie się lot

c) Alkohol zwiększa zdolność mózgu do zużycia tlenu, szczególnie w czasie pobytu na znacznych wysokościach

d) Po małym drinku /piwo, kieliszek wódki/ nie ma przeciwwskazań do wykonywania lotów

59. Przy wzroście temperatury ciśnienie gazu w butlach paliwowych:

a) Między temperaturą, a ciśnieniem gazu w butlach paliwowych nie zachodzi żaden związek

b) Nie ulega zmianie

c) Rośnie

d) Maleje

60. Jaka tkanka nerwowa jest najbardziej wrażliwa na niedotlenienie wysokościowe:

a) Synapsy i neurony
b) Istota biała mózgu
c) Istota szara mózgu
d) Rdzeń kręgowy

61. Tropopauza jest najwyższa:

a) Nad biegunem
b) W umiarkowanych szerokościach geograficznych
c) Nad równikiem
d) Nad Polską

62. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

a) Jest zawsze dozwolona
b) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
c) Jest bezwzględnie zakazana
d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

63. Podczas mgły widzialność nie przekracza:

a) 100 m
b) 1000 m
c) 500 m
d) 3000 m

64. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

a) Pierwszy
b) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
c) Jeden
d) Raz

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

65. Ciężar rozporządzalny (ciężar jakim możemy załadować balon) to:

a) Dopuszczalny (w danych warunkach) ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)

b) Suma ciężaru balonu, butli paliwowych, wyposażenia i załogi

c) Iloraz maksymalnego ciężaru startowego i ciężaru balonu minus ciężar załogi i wyposażenia

d) Maksymalny ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)

66. Powietrze nagrzane wznosząc się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):

a) Ogrzewa się o 0,5°C/100 m

b) Ochładza się o 0,5°C/ 100 m

c) Ogrzewa się o 1°C/100 m

d) Ochładza się o 1°C/100 m

67. Do przeprowadzenia instruktażu podróżnych przed lotem zobowiązany jest:

a) Nie ma obowiązku przeprowadzania instruktażu podróżnych przed lotem

b) Kierownik lotów

c) Dowódca statku powietrznego lub wyznaczony przez niego członek załogi lotniczej

d) Podróżni zobowiązani są sami przeprowadzić sobie instruktaż

68. Literę "R" wymawia się jako:

a) Romeo

b) Radio

c) Rover

d) Roger

69. Mgła adwekcyjna powstaje:

a) Wskutek wypromieniowania ciepła

b) Przy napływie chłodnego powietrza

c) Przy napływie ciepłego powietrza

d) Przy napływie powietrza kontynentalnego

70. Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu lotniczego?

a) W razie upływu terminu 5 lat od dnia upływu terminu ważności licencji.
b) W razie śmierci albo uznania za zmarłego.
c) W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności licencji.
d) W razie braku opłaty lotniczej.

71. Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu:

a) Ochładza się o 0,65°C/100 m
b) Ogrzewa się o 1°C/100 m
c) Ogrzewa się o 0,65°C/100 m
d) Ochładza się o 1°C/100 m

72. Wariometr wskazuje:

a) Prędkość wznoszenia lub opadania
b) Zmiany gęstości gazu
c) Zmiany temperatury gazu
d) Zmiany prędkości poziomej balonu

73. Chmury Cs zapowiadają zbliżanie:

a) Frontu ciepłego
b) Frontu chłodnego I rodzaju
c) Frontu chłodnego II rodzaju
d) Słonecznej pogody

74. Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

a) 0100 UTC
b) 1500 UTC
c) 0400 UTC
d) 0200 UTC

75. Szerokość geograficzna to:

a) Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi

b) Kąt środkowy zawarty miedzy płaszczyzną równika a prostą łaczącą środek Ziemi z rónoleżnikiem pozycji samolotu.

c) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek

d) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

76. Krótszy łuk koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

a) Ortodroma

b) Izohipsa

c) Loksodroma

d) Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych

77. Wraz ze wzrostem ciśnienia atmosferycznego siła nośna balonu:

a) Rośnie

b) Maleje

c) Początkowo maleje, a następnie rośnie

d) Nie zmienia się

78. Wskaźnik (wskazówkowy) na butli paliwowej wskazuje:

a) Temperaturę gazu w butli

b) Ciężar butli

c) Pozostałą ilość gazu w butli

d) Ciśnienie gazu w butli

79. W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych:

a) W protokole sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych wskazuje się zakres dodatkowego szkolenia niezbędnego do przywrócenia uprawnienia.

b) Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.

c) Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie.

d) Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego.

80. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem licencji?

a) EASA.

b) Prezes ULC.

c) Minister Infrastruktury.

d) Minister właściwy do spraw transportu.

81. Rzeczywista wysokość to:

a) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego

b) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

c) Wysokość mierzona od poziomu morza

d) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

82. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki przeciwdepresyjne, powinien:

a) Nigdy ich nie zażywać

b) Skontaktować się z odpowiednim centrum medycyny lotniczej celem weryfikacji stanu zdrowia

c) Zażywać je w mniejszej dawce niż zalecane

d) Zacząć je zażywać i latać dalej

83. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

a) maleje

b) nie zmienia się

c) Rośnie

d) maleje do temperatury 100 0C, a następnie maleje

84. Do lotniska dolatuje statek powietrzny bez łączności. Aby ostrzec pilota, że lotnisko nie jest bezpieczne i nie należy na nim lądować, informator AFIS nada sygnał świetlny:

a) Serią błysków zielonych.

b) Serię błysków czerwonych.

c) Ciągły sygnał czerwony.

d) Serię błysków białych.

85. Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

a) 10 km

b) 20 km

c) 2 km

d) 5 km

86. Podczas lotów wysokościowych zmarznięty pilot w skostniałych kończynach ma:

a) Mniejszą wrażliwość na dotyk, zmniejszoną zdolność wykonywania precyzyjnych ruchów, obniżenie siły mięśniowej

b) Obniżenie napięcia mięśniowego

c) Przyspieszenie akcji serca i zwolnienie akcji oddechowej

d) Zmniejszenie przemiany materii

87. Czy istnieje możliwość, że maksymalny ciężar startowy balonu zostanie przekroczony mimo, że nie zostanie przekroczona dopuszczalna temperatura w powłoce?

a) Jest to możliwe, gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest wyższa niż 1013 hPa

b) Jest to możliwe gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest niższa niż 1013 hPa

c) Tak, może tak się zdarzyć przy lotach w niskiej temperaturze

d) Nie istnieje taka możliwość

88. Osoba której licencja została zawieszona ma obowiązek?

a) Nie używać licencji.

b) Niezwłocznie zniszczyć druk licencji.

c) Nie ma żadnego obowiązku.

d) Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana.

89. Czyszczenie układu sterowania palnikiem i dysz zgodnie z instrukcją balonu może wykonać:

a) Tylko mechanik poświadczania obsługi technicznej

b) Tylko zakład naprawczy certyfikowany przez producenta

c) Tylko mechanik pod nadzorem inspektora Kontroli cywilnych statków powietrznych

d) Pilot - właściciel jeśli posiada ważną licencję pilota odpowiedniego typu lub kategorii lub mechanik poświadczania obsługi technicznej

90. Opadanie balonu z dużą prędkością może powodować

a) Niekontrolowane otwarcie klapy spadochronowej

b) Spłaszczenie powłoki i wyciśnięcie z niej części gorącego powietrza

c) Zgaszenie płomieni pilotowych

d) Deformację pierścienia korony

91. Część powłoki która przenosi obciążenia to:

a) Materiał powłoki

b) Taśmy i linki nośne

c) Lina korony

d) Szwy materiału

92. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

a) 108-117,975 MHz

b) 108-117,975 kHz

c) 118-136,975 kHz

d) 118-136,975 MHz

93. Typowy kosz balonowy zbudowany jest z:

a) Rurek ze stali konstrukcyjnej uzupełnionej i konstrukcją z włókien węglowych

b) Wikliny lub / i rattanu, linek nośnych, osłon górnej i dolnej krawędzi

c) Pędów bambusa i desek z cedru libańskiego lub sosny alpejskiej

d) Taśm stylonowych lub dakronowych wypełniających konstrukcję z pędów bambusowych

94. Spadek ciśnienia gazu zasilającego palnik powoduje:

a) Wydajność palnika pozostaje bez zmian

b) Wzrost wydajności palnika

c) Spadek wydajności palnika

d) Między ciśnieniem gazu, a wydajnością palnika nie zachodzi żadna zależność

95. Podczas wznoszenia w warunkach inwersji należy się spodziewać:

a) Konieczności zwiększenia temperatury w powłoce w większym stopniu niż zwykle

b) Ruchu obrotowego powłoki spowodowanego siłą Coriolisa

c) Możliwości zmniejszenia temperatury w powłoce, ponieważ balon w warunkach inwersji wznosi się samoczynnie

d) Zakłóceń łączności radiowej, i wskazań przyrządów pokładowych

96. Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek, to:

a) Równik

b) Szerokość geograficzna

c) Długość geograficzna

d) Południk ziemski

97. Meteoryzm wysokościowy jest to:

a) Ból w uszach spowodowany rozprężaniem się gazów w uchu środkowym w związku ze zmianą wysokości

b) Bóle zatok spowodowane rozprężaniem się gazów w zatokach w związku ze zmianą wysokości

c) Ból brzucha spowodowany rozprężaniem się gazów w jelitach w związku ze zmianą wysokości

d) Ból zęba spowodowany rozprężaniem się gazóww kanale zębowym w związku ze zmianą wysokości

98. Wraz ze wzrostem ciężaru startowego bezwładność balonu:

a) Rośnie

b) Nie zmienia się

c) Między ciężarem startowym, a bezwładnością balonu nie zachodzi żaden związek

d) Maleje

99. Opady marznące powodują powstanie na powierzchni ziemi:

a) Mokrej nawierzchni

b) Szronu

c) Gołoledzi

d) Rosy

100. Wznoszenie balonu z dużą prędkością może spowodować

a) Zgaszenie płomieni pilotowych

b) Niekontrolowane otwarcie klapy spadochronowej

c) Spłaszczenie powłoki i wyciśnięcie z niej części gorącego powietrza

d) Deformację ramy palnika

101. Przy wystąpieniu bólu ucha przy zmniejszaniu wysokości należy:

a) Niezależnie od wysokości nie robić nic czekając na ustąpienie dolegliwości

b) Szybko zmniejszając wysokość przełykać ślinę

c) Szybko zmniejszać wysokość z zatrzymanym oddechem

d) Wyrównać poziom lotu i spróbować manewrów udrażniających przewód słuchowy (ziewanie, przełykanie śliny, itp.)

102. Jedna mila morska [1 Mm] to:

a) 1820m

b) 1013m

c) 1620m

d) 1852m

103. Uczucie silnego bólu głowy sprawiający wrażenie rozsadzania głowy jest spowodowany przez:

a) Przeciążenie ujemne /Gz -/

b) Spadek temperatury

c) Hałas

d) Przeciążenie dodatnie / Gz+ /

104. Dolna granica strefy kontrolowanej lotniska powinna się znajdować:

a) Na powierzchni terenu.
b) Nie niżej niż 560 m AMSL.
c) Nie niżej niż 200 m AGL.
d) Na elewacji lotniska.

105. Wykonywanie lotu próbnego balonem nad osiedlem lub innym skupiskiem ludności grozi:

a) Kara grzywny
b) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
c) Nie podlega karze
d) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu

106. Wystąpienie nagłego bólu ucha podczas zniżania może być spowodowane:

a) Przebitą błoną bębenkową
b) Niedrożną trąbką słuchową
c) Niedrożnym przewodem słuchowym zewnętrznym
d) Drożną trąbką słuchową

107. Przy spadku temperatury ciśnienie gazu w butlach paliwowych:

a) Rośnie
b) Nie ulega zmianie
c) Między temperaturą, a ciśnieniem gazu w butlach paliwowych nie zachodzi żaden związek
d) Maleje

108. Palnik główny balonu powinien być zasilany gazem w stanie:

a) Ciekłym
b) Stan skupienia gazu nie ma wpływu na działanie palnika
c) Gazowym
d) Sprężonym

109. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach:

a) Cb, Ns
b) Ac, Cc
c) Ci, Cs
d) St, Sc

110. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas wznoszenia w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

a) Nie można tego określić
b) Taka sama
c) Mniejsza
d) Większa

111. Propan, propan butan to gazy:

a) żrące, powodujące korozję metali szlachetnych
b) Lżejsze od powietrza i mogą gromadzić się w zakamarkach poddaszy
c) Cięższe od powietrza i mogą gromadzić się w zagłębieniach terenu
d) O podobnej gęstości jak powietrze,

112. Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio

a) 189°, -3°
b) 194°, +4°
c) 191°, -2°
d) 185°, -2°

113. Klapa spadochronowa wyposażona jest w linki:

a) Tylko w linki nośne
b) Nośne i centralizujące
c) Tylko w linki centralizujące
d) Nie jest wyposażona w żadne linki

114. Kierunek 135 stopni określamy jako

a) SE
b) NW
c) NE
d) SW

115. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:

a) 3 cyfry
b) 6 cyfr
c) 5 cyfr
d) 4 cyfry

116. Kurs statku powietrznego to kąt mierzony w prawo od 0 do 360° zawarty między:

a) Północnym kierunkiem południka a podłużną osią statku powietrznego
b) Północnym kierunkiem południka a kierunkiem drogi starowej
c) Północnym kierunkiem południka a poprzeczną osią statku powietrznego
d) Północnym kierunkiem południka a kierunkiem nakazanej drogi statku powietrznego

117. Choroba dekompresyjna jest powodowana przez:

a) Obniżenie ciśnienia otaczającego
b) Niedobór azotu w powietrzu pęcherzykowym
c) Spadek ciśnienia parcjalnego tlenu
d) Wzrost ciśnienia otaczającego

118. Okres karencji w stosowaniu leków, wpływających na sprawność psychofizyczną pilota obejmuje czas:

a) Od pierwszego podania leku do momentu ustąpienia objawów chorobowych
b) Od podania ostatniej dawki do podjęcia pracy w powietrzu
c) Od podania leku do jego pełnego wchłonięcia z przewodu pokarmowego
d) Od pierwszego podania leku do podania ostatniej dawki

119. Dolegliwości ze strony ucha środkowego występuje najczęściej podczas:

a) Wznoszenia z dużą prędkością
b) Startu
c) Lotu poziomego
d) Zniżania samolotu

120. Wycinek ciepły niżu to obszar:

a) Między frontem ciepłym a chłodnym
b) Za frontem chłodnym
c) Przed frontem okluzji
d) Przed frontem ciepłym

121. Strefa opadów związanych z frontem ciepłym występuje:

a) Przed frontem w odległości 50-100 km
b) Za frontem
c) Wzdłuż linii frontu
d) Przed frontem w odległości 300-400 km

122. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

a) NOTAM
b) AFTN
c) ATIS
d) AIP

123. Stała gazowa powietrza jest:

a) miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 0C i wynosi 715 [J/kg]
b) miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 Kelwin i wynosi 287 [J/kg0]
c) miarą gęstości i wynosi 0,3 [kg/m3]
d) miarą ciśnienia i wynosi 2419 [N/m2]

124. Wymiana korespondencji w sytuacjach naglących może odbywać się:

a) Na dowolnie wybranej częstotliwości

b) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa

c) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości

d) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany

125. Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

a) 1400 UTC

b) 1200 UTC

c) 0100 UTC

d) 1100 UTC

126. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

a) Amplitudy

b) Fazy

c) Impulsowo-kodowa

d) Częstotliwości

127. Lot balonem w celach sportowych bez urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu może być wykonywany na wysokości gdzie ciśnienie jest niższe od 700 hPa lecz wyższe niż 620 hPa (3000 - 4000 m) jeśli nie jest dłuższy niż:

a) 1 godzina

b) 30 minut

c) 5 godzin

d) 2 godziny

128. Najniższa warstwa atmosfery to:

a) Troposfera

b) Tropopauza

c) Stratopauza

d) Stratosfera

129. Zawilgocenie powłoki w dłuższym okresie czasu może spowodować:

a) Nie powoduje żadnych zmian

b) Rozwój grzybów i pleśni

c) Zesztywnienie i rozwarstwienie materiału

d) Jedynie odbarwienie materiału

130. W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu wznowienia uprawnień lotniczych:

a) Prezes ULC zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.

b) Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego.

c) Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie.

d) Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.

131. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

a) A3E

b) A1N

c) J3F

d) A2A

132. Do obliczenia długości planowanego lotu balonu korzystamy z:

a) Karty załadowania balonu

b) Iloczynu prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)

c) Różnicy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)

d) Sumy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)

133. Ciśnienie propanu technicznego dla temperatury 0 0C wynosi w przybliżeniu:

a) 0,38 MPa

b) 1,5 MPa

c) 7,3 MPa

d) 20 MPa

134. Klapa spadochronowa przeznaczona jest do:

a) Obracania powłoki balonu w czasie lotu

b) Zwiększenia prędkości opadania i opróżniania powłoki

c) Zmniejszania prędkości opadania

d) Zmiany kierunku lotu balonu

135. W przypadku gdy poszkodowany oddycha samodzielnie, ale nie ma wyczuwalnego tętna:

a) Należy położyć poszkodowanego w pozycji bocznej bezpiecznej nawet mimo zachowanej świadomości

b) Należy od razu przystąpić do masażu serca

c) Należy poszukać tętna na dużych tętnicach, ponieważ brak tętna przy zachowanym przez dłuższy czas oddechu jest wysoce nieprawdopodobne, a jeśli tętno jest zatrzymane wkrótce ustanie również oddech

d) Należy wykonywać od razu masaż serca i sztuczne oddychanie

136. Dewiacja busoli to:

a) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

b) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji

c) Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku.

d) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu, 136 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**	02: **C**	03: **B**	04: **C**
05: **B**	06: **D**	07: **A**	08: **D**
09: **B**	10: **B**	11: **A**	12: **A**
13: **A**	14: **B**	15: **B**	16: **C**
17: **C**	18: **A**	19: **D**	20: **C**
21: **B**	22: **B**	23: **A**	24: **C**
25: **B**	26: **A**	27: **D**	28: **C**
29: **D**	30: **D**	31: **B**	32: **C**
33: **C**	34: **D**	35: **A**	36: **B**
37: **A**	38: **C**	39: **D**	40: **A**
41: **B**	42: **B**	43: **C**	44: **B**
45: **C**	46: **B**	47: **D**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **D**	52: **B**
53: **A**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **C**	60: **C**
61: **C**	62: **D**	63: **B**	64: **B**
65: **A**	66: **D**	67: **C**	68: **A**
69: **C**	70: **B**	71: **D**	72: **A**
73: **A**	74: **D**	75: **B**	76: **A**
77: **A**	78: **C**	79: **A**	80: **B**
81: **D**	82: **B**	83: **A**	84: **B**

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu, 136 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

85: **C**	86: **A**	87: **C**	88: **D**
89: **D**	90: **B**	91: **B**	92: **D**
93: **B**	94: **C**	95: **A**	96: **A**
97: **C**	98: **A**	99: **C**	100: **B**
101: **D**	102: **D**	103: **A**	104: **A**
105: **B**	106: **B**	107: **D**	108: **A**
109: **A**	110: **C**	111: **C**	112: **C**
113: **B**	114: **A**	115: **B**	116: **A**
117: **A**	118: **B**	119: **D**	120: **A**
121: **D**	122: **C**	123: **B**	124: **C**
125: **B**	126: **A**	127: **D**	128: **A**
129: **B**	130: **A**	131: **A**	132: **B**
133: **A**	134: **B**	135: **C**	136: **C**

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu, 136 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:	71:	72:
73:	74:	75:	76:
77:	78:	79:	80:
81:	82:	83:	84:

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu, 136 pyta? w 120 minut!

Quizvds.it

85: _____ 86: _____ 87: _____ 88: _____

89: _____ 90: _____ 91: _____ 92: _____

93: _____ 94: _____ 95: _____ 96: _____

97: _____ 98: _____ 99: _____ 100: _____

101: _____ 102: _____ 103: _____ 104: _____

105: _____ 106: _____ 107: _____ 108: _____

109: _____ 110: _____ 111: _____ 112: _____

113: _____ 114: _____ 115: _____ 116: _____

117: _____ 118: _____ 119: _____ 120: _____

121: _____ 122: _____ 123: _____ 124: _____

125: _____ 126: _____ 127: _____ 128: _____

129: _____ 130: _____ 131: _____ 132: _____

133: _____ 134: _____ 135: _____ 136: _____

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it