

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. W jaki sposób powinien być sprawdzany układ paliwowy pod względem przecieków przed startem?

- a) Przed startem nie dokonuje się kontroli układu paliwowego pod względem przecieków
- b) Sprawdzić wszystkie połączenia otwartym ogniem
- c) Nanieść na wszystkie połączenia wodę z dodatkiem mydła
- d) Sprawdzić czy nie słychać wycieku gazu oraz czy nie czuć jego woni

02. Komu może być udzielona licencja?

- a) Osobie, która zdała egzamin teoretyczny i egzamin praktyczny.
- b) Osobie, która nie spełnia wymogu wieku.
- c) Osobie, która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego.
- d) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3.

03. Po starcie przy silnym wietrze zza zasłony, należy się spodziewać:

- a) Tylko wypchnięcia z powłoki części gorącego powietrza
- b) Wypchnięcia z powłoki części gorącego powietrza i odchylenia płomienia palnika
- c) Tylko odchylenia płomienia palnika
- d) Nie należy się spodziewać żadnych zjawisk

04. Palnik główny balonu powinien być zasilany gazem w stanie:

- a) Ciekłym
- b) Stan skupienia gazu nie ma wpływu na działanie palnika
- c) Gazowym
- d) Sprężonym

05. Objawy wzrokowe podczas narastania przeciążenia Gz + zależą od :

- a) Spadku ciśnienia śródgałkowego
- b) Niedotlenienia ośrodkowego układu nerwowego
- c) Wzrostu CO₂
- d) Spadku wysycenia krwi tlenem

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

06. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

- a) Jest zawsze dozwolona
- b) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
- c) Jest bezwzględnie zakazana
- d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

07. Opady marznące powodują powstanie na powierzchni ziemi:

- a) Mokrej nawierzchni
- b) Szronu
- c) Gołoledzi
- d) Rosy

08. Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0100 UTC
- b) 1500 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 0200 UTC

09. Alkohol spożywany bezpośrednio przed lotem w ilości 100 ml :

- a) Poprawia jakość pilotażu
- b) Jest zabroniony ze względu na upośledzenie wykonywania czynności złożonych
- c) Polepsza krążenie i powoduje lepsze wykorzystanie tlenu przez mózg
- d) Powoduje lepsze kojarzenie faktów

10. Wznoszenie balonu z dużą prędkością może spowodować

- a) Zgaszenie płomieni pilotowych
- b) Niekontrolowane otwarcie klapy spadochronowej
- c) Spłaszczenie powłoki i wyciśnięcie z niej części gorącego powietrza
- d) Deformację ramy palnika

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

11. Jakie środki ostrożności należy podjąć w przypadku konieczności lądowania w termice?

- a) Nie ma potrzeby zachowywania dodatkowych środków ostrożności
- b) Ląduj w lesie, gałęzie zamortyzują zwiększone opadanie
- c) Ląduj blisko brzegu pierwszego możliwego do osiągnięcia jeziora
- d) Ląduj na środku możliwie największego wolnego pola

12. Kogo zaliczamy do personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, któremu wydaje się licencje?

- a) Pilot paralotni.
- b) Dyspozytor lotniczy.
- c) Pilot motolotni.
- d) Pilot szybowcowy.

13. Przed przygotowaniem balonu do lotu, pilot powinien uwzględnić następujące czynniki:

- a) Równanie stanu gazu w butlach paliwowych, siłę i kierunek wiatru, niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
- b) Siłę i kierunek wiatru, dopuszczalny ciężar startowy, wpływ temperatury na ciśnienie gazu, przydatność terenu do lądowania, ograniczenia ruchu lotniczego, niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
- c) Jedynie dopuszczalny ciężar startowy i niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
- d) Siłę wiatru, wpływ siły Coriolisa na kierunek lotu, dopuszczalny ciężar startowy, wpływ temperatury na ciśnienie gazu, niebezpieczne zjawiska atmosferyczne

14. Wraz ze wzrostem temperatury w powłoce balonu straty ciepła:

- a) Maleją
- b) Rosną, ale tylko w zakresie temperatur 100 [K] - 135 [K]
- c) Rosną
- d) Nie zmieniają się

15. Za ocenę gotowości balonu i załogi do lotu odpowiedzialny jest:

- a) Pilot - dowódca
- b) Kierownik lotów
- c) Mechanik poświadczania obsługi technicznej
- d) Kontroler ruchu lotniczego

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

16. Jeżeli do zwiększenia ciśnienia gazu w butlach paliwowych użyto azotu, to

- a) Niezwłocznie po lądowaniu
- b) Jeśli temperatura wzrośnie o 10 0C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
- c) Jeśli temperatura spadnie o 10 0C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
- d) Nie ma potrzeby wypuszczania azotu z butli

17. Ciśnienie w układzie SI wyrażane jest w:

- a) Amperach - [A]
- b) Belach - [b]
- c) Pascalach - [Pa]
- d) Milimetrach słupa rtęci - [mmHg]

18. Postępowanie pilota w przypadku uszkodzenia powłoki w czasie lotu

- a) Nie podejmuje się żadnej szczególnej procedury w takiej sytuacji
- b) Otworzyć klapę spadochronową, aby zmniejszyć wypływ gorącego powietrza w uszkodzonym miejscu
- c) Częściej używaj palnika, aby uzupełnić utraconą siłę nośną i utrzymać stałą prędkość opadania, jeżeli to konieczne wyrzucić za burtę balast w postaci zbędnego wyposażenia
- d) Do utrzymania lotu poziomego używaj cichego palnika, gdyż tylko on jest wystarczająco wydajny w takiej sytuacji

19. Rejon lądowania wybrany przed lotem nie powinien:

- a) Znajdować się wyżej niż miejsce lądowania
- b) Miejsca uczęszczanych przez rowerzystów.
- c) Znajdować się w pobliżu izogony, o ile jej wartość przekracza 50
- d) Stanowić rozległych lasów, miast, akwenów oraz miejsc o utrudnionym dostępie

20. Podczas lotu w niskiej temperaturze otaczającego powietrza należy się spodziewać:

- a) Zmniejszenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- b) Zwiększenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- c) Zwiększenia bezwładności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- d) Zmniejszenia wydajności palnika i zwiększenia bezwładności balonu

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

21. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

- a) Fazowej
- b) Kierunkowej
- c) Obrotowej
- d) Dookólnej

22. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

- a) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- b) Nie wymaga potwierdzenia
- c) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- d) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

23. Prawidłowo zaopatrzone krwawienie z kończyny to:

- a) Zwykły opatrunek na ranie
- b) Opatrunek uciskowy na ranie
- c) Opaska uciskowa poniżej rany i opatrunek uciskowy na ranie
- d) Opaska uciskowa powyżej rany

24. Typowy kosz balonowy zbudowany jest z:

- a) Rurek ze stali konstrukcyjnej uzupełnionej i konstrukcją z włókien węglowych
- b) Wikliny lub / i rattanu, linek nośnych, osłon górnej i dolnej krawędzi
- c) Pędów bambusa i desek z cedru libańskiego lub sosny alpejskiej
- d) Taśm styronowych lub dakronowych wypełniających konstrukcję z pędów bambusowych

25. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) QDM
- c) QNH
- d) QNE

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

26. Mówiąc do mikrofonu należy:

- a) Mówić głośno i szybko
- b) Trzymać mikrofon w polu widzenia
- c) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- d) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu

27. Jeżeli na wysokosciomierzu ustawisz ciśnienie QNH, to będzie on wskazywał:

- a) Wysokość rzeczywistą
- b) Poziom lotu
- c) Wysokość bezwzględna
- d) Wysokość względną

28. Wyższe położenie miejsca startu balonu nad poziomem morza powoduje:

- a) Zmniejszenie dopuszczalnego ciężaru startowego
- b) Nie ma żadnego wpływu na dopuszczalny ciężar startowy
- c) Ma wpływ na dopuszczalny ciężar startowy, ale tylko do wysokości 500 m AMSL
- d) Zwiększenie dopuszczalnego ciężaru startowego

29. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas wznoszenia w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

- a) Nie można tego określić
- b) Taka sama
- c) Mniejsza
- d) Większa

30. Przy wzroście temperatury ciśnienie gazu w butlach paliwowych:

- a) Między temperaturą, a ciśnieniem gazu w butlach paliwowych nie zachodzi żaden związek
- b) Nie ulega zmianie
- c) Rośnie
- d) Maleje

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

31. Lot w inwersji może spowodować:

- a) Zmniejszenie ciśnienia gazu w butlach
- b) Nie może powodować żadnych skutków dla lotu balonem
- c) Trudności w użyciu kłapy spadochronowej
- d) Przekroczenie dopuszczalnej temperatury powłoki

32. Zez to :

- a) Zaburzenie pracy mięśni rzęskowych
- b) Wada układu mięśniowego oczu
- c) Kręcz karku
- d) Zwichnięcie soczewki

33. kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenie pola magnetycznego Ziemi to:

- a) Dewiacja
- b) Deklinacja
- c) Izogona
- d) Inklinacja

34. Warunki meteorologiczne optymalne do lotu balonem występują najczęściej przez:

- a) 1 godzinę przed południem i 1 godzinę po południu
- b) 3 godziny przed południem i 3 godziny po południu
- c) 2 godziny po rozpoczęciu formowania się chmur Cumulus
- d) 3 godziny po wschodzie słońca i 2 godziny przed zachodem słońca

35. Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 500 000
- c) 1 : 400 000
- d) 1 : 250 000

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

36. Długotrwała jest mgła:

- a) Radiacyjna
- b) Konwekcyjna
- c) Z wyparowania
- d) Adwekcyjna

37. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są anteny o polaryzacji:

- a) Poziomej
- b) Pionowej
- c) Kołowej
- d) Biegunowej

38. Gdzie musi być wyznaczony kierownik szkolenia?

- a) W AOC.
- b) W AHAC.
- c) W ATO.
- d) W AWC.

39. Wybierz prawdziwe stwierdzenie dotyczące hiperwentylacji

- a) Występuje u pilotów, ale nie ma znaczenia podczas lotu
- b) Nie występuje u pilotów
- c) Jest pożądana przy obniżaniu wysokości
- d) Może prowadzić do omdlenia, a jej pierwsze objawy są podobne do objawów niedotlenienia

40. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej
- b) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- c) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.
- d) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

41. Wpływ termiki na balon w locie:

- a) Termika nie ma żadnego wpływu na lot balonu
- b) Termika ma wpływ na lot balonu i należy to uwzględnić przy obliczaniu ciężaru startowego
- c) Termika nie ma istotnego wpływu na lot balonu
- d) Termika ma wpływ na lot balonu, ale nie należy tego uwzględnić przy obliczaniu ciężaru startowego

42. Eksploatacja balonu powinna być zgodna z:

- a) Z dowolną Instrukcją użytkowania w locie, ale przeznaczoną dla balonu o danej objętości powłoki i maksymalnym ciężarze startowym
- b) Instrukcją użytkowania w locie przeznaczoną dla danego egzemplarza balonu
- c) Z dowolną instrukcją użytkowania w locie, ale przeznaczoną dla balonu o danej objętości powłoki
- d) Instrukcją użytkowania w locie przeznaczoną dla danego typu balonu

43. Symulowanie sytuacji niebezpiecznych w locie nie jest dopuszczalne gdy:

- a) Pilot dowódca nie posiada uprawnień pilota doświadczalnego
- b) Pilot dowódca ma nalot mniejszy niż 50 godzin
- c) Nie ma zatwierdzonego dla danego balonu programu prób w locie
- d) Przewożeni są podróżni

44. Płomień palnika pilotowego przeznaczony jest do:

- a) Zapłonu płomienia palnika głównego lub płomienia cichego
- b) Szybkiego wznoszenia balonu
- c) Utrzymywania lotu poziomego
- d) Używania jedynie podczas napełniania balonu ciepłym powietrzem

45. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0100 UTC dnia następnego
- b) 2200 UTC
- c) 2100 UTC
- d) 1100 UTC

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

46. Klapa spadochronowa wyposażona jest w linki:

- a) Tylko w linki nośne
- b) Nośne i centralizujące
- c) Tylko w linki centralizujące
- d) Nie jest wyposażona w żadne linki

47. Służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana:

- a) Wszystkim lotom VFR w przestrzeni powietrznej klasy G.
- b) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy G.
- c) Całemu ruchowi lotniskowemu na lotniskach kontrolowanych.
- d) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy F.

48. Ciśnienie parcjalne tlenu O₂ w przybliżeniu wynosi

- a) Ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- b) Ok.1% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- c) Ok. 80% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- d) Ok. 4 % całkowitego ciśnienia atmosferycznego

49. Działanie kanałów półkolistych wynika z :

- a) Oddziaływania przyspieszeń liniowych na komórki nerwu przedsionkowego
- b) Odbiorze wibracji przez wyspecjalizowane zakończenia nerwowe
- c) Odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez bezwładnościowy ruch endolimfy
- d) Odchylania rzęsek komórek sensorycznych przez kryształ węglanu wapnia /otoconia/

50. W czasie lotów zabrania się dokonywania zrzutów ze statku powietrznego w celu:

- a) Poszukiwań i ratownictwa.
- b) Ochrony granic.
- c) Sportu i obsługi imprez masowych.
- d) Reklamy.



51. Kłapa spadochronowa przeznaczona jest do:

- a) Obracania powłoki balonu w czasie lotu
- b) Zwiększenia prędkości opadania i opróżniania powłoki
- c) Zmniejszania prędkości opadania
- d) Zmiany kierunku lotu balonu

52. Postępowanie pilota w przypadku awarii płomieni pilotowych

- a) Zamknąć wszystkie zawory palnika i butli, wysokość lotu balonu kontrolować poprzez wyrzucanie z kosza zbędnego wyposażenia
- b) Nie podejmować innych czynności poza przygotowaniem do twardego lądowania z dużą prędkością poziomą
- c) Zamknąć dopływ paliwa zaworem butli, otworzyć jeden z zaworów palnika (główny albo pilotowy), częściowo otworzyć zawór butli, zapalić gaz wydobywający się z dyszy (dysz). Regulować wysokość lotu częściowo zamykając i otwierając zawór butli
- d) Wykorzystać płomień cichego palnika z częściowo tylko otwartym zaworem jako płomień pilotowy i kontynuować zaplanowany lot

53. W przypadku podejrzenia nieprzytomnego złamania kręgosłupa w bezpiecznym otoczeniu zachowanym własnym oddechem i tętnem, należy:

- a) Położyć na twardym podłożu
- b) Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do przyjazdu wyspecjalizowanych ratowników medycznych
- c) Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do czasu odzyskania przytomności, a następnie wynieść z miejsca wypadku
- d) Reanimować zachowaniem szczególnych środków ostrożności

54. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej grozi:

- a) Nie podlega karze
- b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- c) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- d) Kara grzywny



55. Jaki kierunek określamy jako SW?

- a) 335°
- b) 225°
- c) 205°
- d) 295°

56. Do przedłużenia ważności świadectwa zdatności do lotu konieczne jest wykonanie lotu:

- a) Instruktorskiego
- b) Próbnego doświadczalnego
- c) Treningowego
- d) Próbnego kontrolnego

57. W czasie lotów nocnych balon dodatkowo powinien być wyposażony między innymi w:

- a) Światła ostrzegawcze i reflektor do lądowania
- b) Urządzenie do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania
- c) System ostrzegania o bliskości ziemi i pokładowy rejestrator rozmów
- d) Radiolokator meteorologiczny

58. Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako:

- a) STD
- b) QNE
- c) QFE
- d) QNH

59. Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi, to kąt znoszenia jest:

- a) Dodatn lub ujemny, lecz nie jest maksymalny
- b) Maksymalny
- c) Pomijalnie mały
- d) Równy zero



60. Uraz ciśnieniowy ucha zwany barotraumą spowodowany jest:

- a) Spadkiem temperatury powietrza
- b) Niedotlenieniem wysokościowym
- c) Obniżeniem ciśnienia atmosferycznego
- d) Brakiem możliwości wyrównania ciśnień -jama bębnekowa - atmosfera

61. W jakiej formie Prezes ULC wydaje, odmawia wydania, uznaje, zawiesza uznanie, przywraca uznanie, odmawia uznania, cofa uznanie, cofa, zawiesza, przywraca i zmienia licencje?

- a) W formie publikacji w dzienniku urzędowym ULC.
- b) W formie zarządzenia.
- c) W formie rozporządzenia.
- d) W formie decyzji administracyjnej.

62. Przy froncie ciepłym występują:

- a) Opady chwilowe
- b) Krótkotrwałe opady przelotne
- c) Długotrwałe opady ciągłe
- d) Opady nie występują

63. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrolę obszaru
- b) Kontrolę ruchu naziemnego
- c) Kontrolę zbliżania
- d) Kontrolę lotniska

64. Dekompresja jest zjawiskiem fizycznym polegającym na:

- a) Zmianie ciśnienia z wysokiego do niskiego
- b) Zmianie ciśnienia z niskiego do wysokiego
- c) Jonizacja powietrza w kabinie samolotu
- d) Obniżeniu zawartości tlenu we wdychanym powietrzu

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

65. Lot balonem w opadzie deszczu powoduje:

- a) Zmniejszenia zużycia gazu ale dopiero po co najmniej 45 minutach lotu w opadzie deszczu
- b) Nie powoduje zmiany zużycia ilości gazu
- c) Zmniejszenie zużycia gazu
- d) Zwiększenie zużycia gazu

66. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

- a) SN
- b) HN
- c) AHN
- d) SHN

67. Wraz ze wzrostem temperatury gęstość powietrza:

- a) Maleje
- b) Rośnie
- c) Na przemian maleje i rośnie
- d) Nie zmienia się

68. Całkowita siła nośna jest:

- a) Średnią arytmetyczną jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- b) Sumą jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- c) Iloczynem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- d) Ilorazem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki

69. Opadanie balonu z dużą prędkością może powodować

- a) Niekontrolowane otwarcie kłapy spadochronowej
- b) Spłaszczenie powłoki i wyciśnięcie z niej części gorącego powietrza
- c) Zgaszenie płomieni pilotowych
- d) Deformację pierścienia korony

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

70. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- b) Włączyć podłuch własnego nadawania
- c) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- d) Ustawić częstotliwość zapasową

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **A**

03: **B**

04: **A**

05: **B**

06: **D**

07: **C**

08: **D**

09: **B**

10: **B**

11: **D**

12: **D**

13: **B**

14: **C**

15: **A**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **D**

20: **D**

21: **D**

22: **A**

23: **B**

24: **B**

25: **C**

26: **D**

27: **A**

28: **A**

29: **C**

30: **C**

31: **D**

32: **B**

33: **D**

34: **D**

35: **D**

36: **D**

37: **B**

38: **C**

39: **D**

40: **C**

41: **B**

42: **D**

43: **D**

44: **A**

45: **C**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **C**

50: **D**

51: **B**

52: **C**

53: **B**

54: **C**

55: **B**

56: **D**

57: **A**

58: **C**

59: **B**

60: **D**

61: **D**

62: **C**

63: **A**

64: **A**

65: **D**

66: **D**

67: **A**

68: **C**

69: **B**

70: **C**

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Człowiek - możliwości i ograniczenia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		