

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - ??czno??



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Ze względu na prawidłowość działania zaworów bezpieczeństwa butle powinny być przechowywane w pozycji:

- a) Pionowej, zaworem w dół
- b) Pionowej, zaworem do góry
- c) Pozycja przechowywania butli nie ma znaczenia dla prawidłowości działania zaworu bezpieczeństwa
- d) Poziomej

02. Jeśli do zasilania płomieni pilotowych używany jest gaz w postaci lotnej (gazowej), to po położeniu kosza (przed postawieniem balonu) reduktory ciśnienia na butlach paliwowych muszą znajdować się z pozycji:

- a) Górnej - tak, aby znajdowały się powyżej poziomu ciekłego gazu w butli
- b) Dolnej - tak, aby znajdowały się poniżej poziomu ciekłego gazu w butli
- c) Położenie reduktorów ciśnienia na butlach względem poziomu gazu nie ma znaczenia
- d) Bocznej lub dolnej - ale tak, aby znajdowały się poniżej poziomu ciekłego gazu w butli

03. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

- a) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.
- b) Zmienić częstotliwość
- c) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości
- d) Poczekać na wywołanie przez stację naziemną

04. Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio

- a) 189°, -3°
- b) 194°, +4°
- c) 191°, -2°
- d) 185°, -2°



05. Azotowanie butli paliwowych przeprowadza się w celu:

- a) Zmniejszenia wybuchowości gazu
- b) Zwiększenia odporności butli na korozję
- c) Zmniejszenia ciśnienia gazu w butlach
- d) Zwiększenia ciśnienia gazu w butlach

06. Jednostką temperatury w układzie SI jest:

- a) 1 stopień Farenhaita [F]
- b) 1 stopień Celsjusza [0C]
- c) 1 Kelwin [K]
- d) 1 Pascal [Pa]

07. Podpory palnika spełniają w balonie:

- a) Funkcję konstrukcji nośnej, przenoszącej obciążenia kosza na taśmy powłoki
- b) Jedynie funkcję elementu do którego przyczepia się linę korony
- c) Funkcję dekoracyjną
- d) Funkcję pomocniczą, utrzymującą ramę palnika w odpowiedniej pozycji, nie stanowiąc konstrukcji nośnej

08. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas opadania w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

- a) Taka sama
- b) Nie można tego określić
- c) Większa
- d) Mniejsza

09. Eksploatacja balonu powinna być zgodna z:

- a) Z dowolną Instrukcją użytkownika w locie, ale przeznaczoną dla balonu o danej objętości powłoki i maksymalnym ciężarze startowym
- b) Instrukcją użytkownika w locie przeznaczoną dla danego egzemplarza balonu
- c) Z dowolną instrukcją użytkownika w locie, ale przeznaczoną dla balonu o danej objętości powłoki
- d) Instrukcją użytkownika w locie przeznaczoną dla danego typu balonu



10. Jeśli w balonie zastosowany jest pomiar temperatury w powłoce, to dokonywany jest on:

- a) Pomiar dokonywany jest jednocześnie w górnej i dolnej części powłoki, a pilot może odczytać wartość średnią temperatury w powłoce
- b) Na wlocie do powłoki
- c) Na wysokości równika powłoki
- d) W górnej części powłoki

11. Ciśnienie parcjalne tlenu w pęcherzyku płucnym w stosunku do ciśnienia parcjalnego tlenu w powietrzu na danej wysokości jest:

- a) Wyższe
- b) Niższe
- c) Takie samo
- d) Wyższe lub niższe w zależności od temperatury powietrza

12. 15 °C to:

- a) -20 [K]
- b) 288 [K]
- c) 300 [K]
- d) 75 [K]

13. Do przeprowadzenia instruktażu podróżnych przed lotem zobowiązany jest:

- a) Nie ma obowiązku przeprowadzania instruktażu podróżnych przed lotem
- b) Kierownik lotów
- c) Dowódca statku powietrznego lub wyznaczony przez niego członek załogi lotniczej
- d) Podróżni zobowiązani są sami przeprowadzić sobie instruktaż

14. Część powłoki która przenosi obciążenia to:

- a) Materiał powłoki
- b) Taśmy i linki nośne
- c) Lina korony
- d) Szwy materiału



15. Wskaźnik (wskazówkowy) na butli paliwowej wskazuje:

- a) Temperaturę gazu w butli
- b) Ciężar butli
- c) Pozostałą ilość gazu w butli
- d) Ciśnienie gazu w butli

16. Oprócz służb ruchu lotniczego statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

- a) ATS.
- b) Służbę kontroli obszaru.
- c) Służbę informacji lotniczej.
- d) Służbę kontroli zbliżania.

17. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

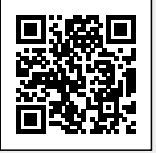
- a) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie
- b) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- c) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- d) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej

18. Podczas planowania lotu w pobliżu dużych akwenów i w górach należy również uwzględnić:

- a) Zabranie na pokład odpowiednio: płetw lub czekana
- b) Nie ma potrzeby uwzględniać w planowaniu jakichkolwiek innych niż zwykle elementów
- c) Wpływ odpowiednio: bryzy lub wiatru gór i dolin
- d) Książki sygnałów i kodów stosowanych w Marynarce Wojennej i piechocie górskiej

19. Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Ministra właściwego do spraw transportu.
- b) Właściwą delegaturę ULC.
- c) Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy.
- d) Prezesa ULC.



20. Tolerancja na przeciążenia może być obniżona przez:

- a) Tylko hiperwentylację
- b) Niedotlenienie, hiperwentylację, hipoglikemię (obniżone stężenie cukru we krwi)
- c) Niedotlenienie, hiperglikemię (podwyższone stężenie cukru we krwi)
- d) Tylko niedotlenienie

21. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku to:

- a) Kurs magnetyczny
- b) Kurs busoli
- c) Deklinacja
- d) Dewiacja

22. Dowódcą statku powietrznego w odniesieniu do balonów jest:

- a) Jeden z pilotów znajdujących się w balonie posiadający największy nalot
- b) Zawsze pilot najdłużej posiadający licencję pilota balonu wolnego
- c) Osoba wyznaczona przez użytkownika, posiadająca odpowiednią ważną licencję
- d) Pilot najstarszy wiekiem znajdujący się w balonie

23. W skład obowiązkowego wyposażenia balonu wchodzi:

- a) Gaśnica
- b) Higrometr
- c) Areometr
- d) Tachometr

24. Gdy w czasie lotu na połączeniu zaworu głównego butli i przewodu paliwowego tworzy się szron lub lód wskazuje to na:

- a) Przeciek gazu na tym złączu
- b) Zbyt dużą wysokość lotu
- c) Dużą zawartość wody w propanie
- d) Zbyt duże ciśnienie gazu w butli



25. Klapa spadochronowa przeznaczona jest do:

- a) Obracania powłoki balonu w czasie lotu
- b) Zwiększenia prędkości opadania i opróżniania powłoki
- c) Zmniejszania prędkości opadania
- d) Zmiany kierunku lotu balonu

26. Zbliżanie frontu ciepłego zapowiadają chmury wysokie o wyglądzie:

- a) Nieokreślonym
- b) Haczykowatym
- c) Skłębionych włókien
- d) Poplątanych włókien

27. Wykonanie lotu balonem jest dopuszczalne przy uszkodzeniach:

- a) Nomexu,
- b) Palnika
- c) Układu paliwowego
- d) Taśm nośnych

28. Jeden MPa równy jest:

- a) 100 bar
- b) 10 bar
- c) 0,1 bar
- d) 1 bar

29. Przed przygotowaniem balonu do lotu, pilot powinien uwzględnić następujące czynniki:

- a) Równanie stanu gazu w butlach paliwowych, siłę i kierunek wiatru, niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
- b) Siłę i kierunek wiatru, dopuszczalny ciężar startowy, wpływ temperatury na ciśnienie gazu, przydatność terenu do lądowania, ograniczenia ruchu lotniczego, niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
- c) Jedynie dopuszczalny ciężar startowy i niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
- d) Siłę wiatru, wpływ siły Coriolisa na kierunek lotu, dopuszczalny ciężar startowy, wpływ temperatury na ciśnienie gazu, niebezpieczne zjawiska atmosferyczne



30. W przypadku podejrzenia nieprzytomnego złamania kręgosłupa w bezpiecznym otoczeniu zachowanym własnym oddechem i tętnem, należy:

- a) Położyć na twardym podłożu
- b) Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do przyjazdu wyspecjalizowanych ratowników medycznych
- c) Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do czasu odzyskania przytomności, a następnie wynieść z miejsca wypadku
- d) Reanimować zachowaniem szczególnych środków ostrożności

31. Wysokościomierz jest urządzeniem, którego wskazania określone są w oparciu o wartość:

- a) Wilgotności
- b) Prędkości
- c) Temperatury
- d) Ciśnienia

32. W jaki sposób powinien być sprawdzany układ paliwowy pod względem przecieków przed startem?

- a) Przed startem nie dokonuje się kontroli układu paliwowego pod względem przecieków
- b) Sprawdzić wszystkie połączenia otwartym ogniem
- c) Nanieść na wszystkie połączenia wodę z dodatkiem mydła
- d) Sprawdzić czy nie słychać wycieku gazu oraz czy nie czuć jego woni

33. Palnik główny balonu powinien być zasilany gazem w stanie:

- a) Ciekłym
- b) Stan skupienia gazu nie ma wpływu na działanie palnika
- c) Gazowym
- d) Sprężonym

34. Postępowanie pilota w przypadku pożaru w powietrzu

- a) Otworzyć klapę spadochronową, aby skompensować nadmierne podgrzewanie powietrza
- b) Zamknąć zawory butli i palnika, ugasić pożar przy pomocy gaśnicy, określić przyczynę pożaru i zdecydować czy możliwe jest ponowne zapalenie palnika. Jeśli nie to wykonać twarde lądowanie
- c) Ugasić płomień przy pomocy gaśnicy i zlokalizować uszkodzenie obserwując wyciekający gaz
- d) Zamknąć zawory butli i poczekać, aż pożar sam się ugasi, następnie ponownie zapalić palnik



35. Jeżeli do zwiększenia ciśnienia gazu w butlach paliwowych użyto azotu, to

- a) Niezwłocznie po lądowaniu
- b) Jeśli temperatura wzrośnie o 10 °C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
- c) Jeśli temperatura spadnie o 10 °C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
- d) Nie ma potrzeby wypuszczania azotu z butli

36. Ciężar, który może być bezpiecznie uniesiony przez balon głównie zależy od:

- a) Temperatury otaczającego powietrza i wysokości lotu
- b) Ciśnienia gazu w butlach
- c) Prędkości wiatru na wysokości startu
- d) Prędkości wiatru na przewidywanej wysokości lotu

37. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

- a) 60 km
- b) 60 mil lądowych
- c) 111 mil morskich
- d) 111 km

38. Na pokładzie balonu w czasie lotu musi znajdować się mapa lotnicza zawierająca rejon planowanego lotu w podziale:

- a) 1: 50 000
- b) 1:200 000
- c) 1:25 000
- d) 1:500 000

39. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

- a) Nie może być kierowana nigdy
- b) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- c) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
- d) Może być kierowana zawsze



40. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

- a) SN
- b) HN
- c) AHN
- d) SHN

41. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego świadectwa rejestracji grozi:

- a) Kara grzywny
- b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- c) Nie podlega karze
- d) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

42. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Rośnie
- d) Maleje do temperatury 100 °C, a następnie maleje

43. Wzrost ciśnienia gazu zasilającego palnik powoduje:

- a) Spadek wydajności palnika
- b) Wydajność palnika pozostaje bez zmian
- c) Między ciśnieniem gazu, a wydajnością palnika nie zachodzi żaden związek
- d) Wzrost wydajności palnika

44. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- b) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- c) Status lotu daje taki przywilej
- d) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji



45. Podstawową funkcją ozonu w atmosferze jest:

- a) Filtrowanie szkodliwego promieniowania mikrofalowego
- b) Filtrowanie szkodliwego promieniowania widzialnego
- c) Filtrowanie szkodliwego promieniowania rentgenowskiego
- d) Filtrowanie szkodliwego promieniowania UV

46. Członkowie załogi statku powietrznego mogą stosować wyłącznie środki przymusu:

- a) Tylko po wyładowaniu statku powietrznego.
- b) Odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji i niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy.
- c) Odpowiadające potrzebom wynikającym z istniejącej sytuacji.
- d) Niezbędne do osiągnięcia podporządkowania poleceniom i decyzjom dowódcy.

47. Iluzje /złudzenia/ u osób pilotujących statki powietrzne to:

- a) Zniekształcona lub błędna percepcja bodźców i wrażeń wzrokowych niezgodnych z informacjami pochodzącymi z innych źródeł powodująca niewłaściwą interpretację rzeczywistych warunków lotu
- b) Zmiany obserwowanego obrazu związane z niemożnością odpowiedniej akomodacji wzroku
- c) Błędy percepcji wzrokowej występujące tylko w lotach nocnych
- d) Epizodyczne halucynacje jako reakcja na podprogowe działanie bodźców

48. Za frontem chłodnym w okresie lata napływają masy:

- a) PZm
- b) PAK
- c) PPM
- d) PAm

49. Mówiąc do mikrofonu należy:

- a) Mówić głośno i szybko
- b) Trzymać mikrofon w polu widzenia
- c) Mieć przed oczami tekst korespondencji
- d) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu



50. Stała gazowa powietrza jest:

- a) Miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 °C i wynosi 715 [J/kg]
- b) Miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 Kelwin i wynosi 287 [J/kg0]
- c) Miarą gęstości i wynosi 0,3 [kg/m3]
- d) Miarą ciśnienia i wynosi 2419 [N/m2]

51. Oznaką termiki są chmury:

- a) Sc, Ac
- b) Ci, Cs
- c) Cu, Cb
- d) St, Ns

52. Rozkład temperatury z wysokością w troposferze jest mierzony za pomocą:

- a) Radiosond
- b) Balonów na uwięzi
- c) Termometru
- d) Radaru

53. Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować:

- a) Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających porządkowi na pokładzie statku powietrznego.
- b) O zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego oraz do osób nie wykonujących jego poleceń.
- c) Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu.
- d) Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń.

54. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki recepturowe powinien:

- a) Nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie przeczytać ulotkę leku
- b) Poinformować go o wykonywanych czynnościach pilota, a w razie wątpliwości poprosić o kontakt ze specjalistą medycyny lotniczej
- c) Nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie ściśle przestrzegać zaleconego dawkowania
- d) Odmówić przyjmowania ich całkowicie



55. Pod wpływem niedotlenienia wysokościowego następuje adaptacja do zmiany czynników środowiska:

- a) Zależy od indywidualnych możliwości organizmu
- b) Zależy od pojemności wyrzutowej serca
- c) Tak
- d) Nie

56. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

- a) PAN PAN
- b) MAYDAY
- c) BREAK BREAK
- d) REPORT

57. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- b) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi
- c) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- d) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze

58. Żaden członek załogi nie może przystąpić do pełnienia czynności lotniczych, jeśli stężenie alkoholu we krwi przekracza:

- a) 0,2 promila
- b) 0,5 promila
- c) 0,8 promila
- d) 1,2 promila

59. Spadek ciśnienia oznacza zbliżanie się:

- a) Wyżu
- b) Wału wyżowego
- c) Niżu
- d) Siodła barycznego



60. Opady mżawki występują z chmur:

- a) Cb
- b) Ns
- c) Cs
- d) St

61. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

- a) 25/50 kHz
- b) 8,33/25 kHz
- c) 25/83,3 kHz
- d) 50/100 kHz

62. Wyższe położenie miejsca startu balonu nad poziomem morza powoduje:

- a) Zmniejszenie dopuszczalnego ciężaru startowego
- b) Nie ma żadnego wpływu na dopuszczalny ciężar startowy
- c) Ma wpływ na dopuszczalny ciężar startowy, ale tylko do wysokości 500 m AMSL
- d) Zwiększenie dopuszczalnego ciężaru startowego

63. Postępowanie pilota w przypadku przekroczenia dopuszczalnej temperatury powietrza w powłoce:

- a) Utrzymywać wysokość lotu, ale odciążyć balon przez wyrzucenie za burtę części wyposażenia
- b) Zwiększyć wysokość lotu, ponieważ wyżej jest niższa temperatura powietrza i zmniejszy to temperaturę w powłoce
- c) Obniżyć wysokość lotu, a jeżeli temperatura w powłoce nadal jest za wysoka, lądować tak szybko jak to możliwe
- d) Kontynuować lot, ale przy użyciu jedynie palników cichych

64. Ze wzrostem wysokości, w składzie powietrza:

- a) Skład procentowy gazów pozostaje bez zmian
- b) Zmniejsza się procentowa zawartość tlenu, azotu i CO₂
- c) Zmniejsza się procentowa zawartość tlenu i azotu
- d) Zmniejsza się procentowa zawartość tlenu



65. Czy istnieje możliwość, że maksymalny ciężar startowy balonu zostanie przekroczony mimo, że nie zostanie przekroczona dopuszczalna temperatura w powłoce?

- a) Jest to możliwe, gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest wyższa niż 1013 hPa
- b) Jest to możliwe gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest niższa niż 1013 hPa
- c) Tak, może tak się zdarzyć przy lotach w niskiej temperaturze
- d) Nie istnieje taka możliwość

66. QNH jest to:

- a) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej
- b) Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca.
- c) Ciśnienie standard
- d) Fabryczna nastawa wysokościomierza

67. Pierścień korony:

- a) łączy pionowe taśmy nośne
- b) Zapobiega przegrzaniu powłoki
- c) Utrzymuje klapę spadochronową w pozycji centralnej
- d) łączy linki nośne kosza

68. Spostrzeganie głębi to:

- a) Umiejętność szczegółowej obserwacji obiektów położonych w dużej odległości
- b) Spostrzeganie ograniczonego wycinka szerszego świata wizualnego rozciągającego się we wszystkie strony niewidocznego otoczenia
- c) Umiejętność oceny względnych odległości między obiektami obserwowanymi gdy człowiek porusza się w nieruchomym otoczeniu
- d) Spostrzeganie obiektów w przestrzeni trójwymiarowej wymagające interpretacji odległości między podmiotem a spostrzeganym obiektem

69. Podczas przemiany propanu ze stanu ciekłego w gazowy, gaz

- a) Pochłania ciepło z otoczenia
- b) Oddaje ciepło do otoczenia
- c) Nie zachodzi wymiana ciepła
- d) Początkowo oddaje, a później pobiera ciepło z otoczenia

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - ??czno??



QuizVds.it

70. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

- a) Około 60 - 80 km/h
- b) 90 - 100 km/h
- c) 20 - 40 km/h
- d) 5 - 10 km/h



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **D**

06: **C**

07: **D**

08: **C**

09: **B**

10: **D**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **B**

15: **C**

16: **C**

17: **B**

18: **C**

19: **C**

20: **B**

21: **D**

22: **C**

23: **A**

24: **A**

25: **B**

26: **B**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **B**

31: **D**

32: **D**

33: **A**

34: **B**

35: **A**

36: **A**

37: **D**

38: **D**

39: **B**

40: **D**

41: **A**

42: **A**

43: **D**

44: **B**

45: **D**

46: **B**

47: **A**

48: **C**

49: **D**

50: **B**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **C**

58: **A**

59: **C**

60: **D**

61: **B**

62: **A**

63: **C**

64: **A**

65: **C**

66: **B**

67: **A**

68: **D**

69: **A**

70: **A**

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - ??czno??



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		