

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - ??czno??



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Służba informacji lotniczej jest zapewniana przez:

- a) Wszystkie organy służby ruchu lotniczego w odniesieniu do statków powietrznych będących w ich kompetencji lub o których zainteresowany organ służby ruchu lotniczego został powiadomiony.
- b) Organ wojskowej służby ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych.
- c) Wydzieloną służbę ustanowioną w granicach określonego obszaru dla zapewniania danych i informacji lotniczych niezbędnych dla bezpieczeństwa, regularności i efektywności żeglugi powietrznej.
- d) Organ służby kontroli ruchu lotniczego w odniesieniu do wszystkich statków powietrznych.

02. KDR = 259°, KDM = 255°, dewiacja = +2°. Wartości deklinacji magnetycznej i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

- a) 2°E, 249°
- b) 4°E, 253°
- c) 4°W, 251°
- d) 2°W, 255°

03. Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną członka personelu lotniczego?

- a) W trakcie badań lotniczo- lekarskich.
- b) W trakcie rozmowy w ATO.
- c) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego.
- d) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację do której przynależy dany członek personelu lotniczego.

04. Które z poniższych jest najczęstszą przyczyną zatrzymania krążenia u pacjenta po doznanym urazie?

- a) Komorowe zaburzenia rytmu
- b) Stłuczenie serca
- c) Uraz mózgu
- d) Niedotlenienie



05. Jaki kierunek określamy jako SW?

- a) 335°
- b) 225°
- c) 205°
- d) 295°

06. Podpory palnika spełniają w balonie:

- a) Funkcję konstrukcji nośnej, przenoszącej obciążenia kosza na taśmy powłoki
- b) Jedynie funkcję elementu do którego przyczepia się linę korony
- c) Funkcję dekoracyjną
- d) Funkcję pomocniczą, utrzymującą ramę palnika w odpowiedniej pozycji, nie stanowiąc konstrukcji nośnej

07. Do łączności typu powietrze- powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 123,450 MHz
- b) 118,000 MHz
- c) 136,000 MHz
- d) 243,000 MHz

08. Przed przygotowaniem balonu do lotu, pilot powinien uwzględnić następujące czynniki:

- a) Równanie stanu gazu w butlach paliwowych, siłę i kierunek wiatru, niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
- b) Siłę i kierunek wiatru, dopuszczalny ciężar startowy, wpływ temperatury na ciśnienie gazu, przydatność terenu do lądowania, ograniczenia ruchu lotniczego, niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
- c) Jedynie dopuszczalny ciężar startowy i niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
- d) Siłę wiatru, wpływ siły Coriolisa na kierunek lotu, dopuszczalny ciężar startowy, wpływ temperatury na ciśnienie gazu, niebezpieczne zjawiska atmosferyczne

09. Czy badania lotniczo-lekarskie są przeprowadzane odpłatnie?

- a) Nie.
- b) Tak, ale tylko w przypadku, kiedy odbywają się poza Warszawą.
- c) Tak, ale tylko w przypadku, kiedy są przeprowadzane dla osób powyżej 30 roku życia.
- d) Tak.



10. Odruchem warunkowym jest:

- a) Cofnięcie ręki przy zetknięciu z gorącą blachą
- b) Zwiększona potliwość w sytuacji stresowej
- c) Zwężenie źrenicy na światło
- d) Naciśnięcie na hamulec przy czerwonym świetle

11. Ciśnienie w układzie SI wyrażane jest w:

- a) Amperach - [A]
- b) Belach - [b]
- c) Pascalach - [Pa]
- d) Milimetrach słupa rtęci - [mmHg]

12. Napełnianie butli paliwowych przeprowadza się według następującej procedury:

- a) Nie stosuje się żadnej ustalonej procedury
- b) Włączyć dopływ gazu do butli, otworzyć zawór główny butli, po jednej minucie zamknąć zawór główny i wyłączyć dopływ gazu do butli
- c) Otworzyć zawór przelewowy, otworzyć zawór główny butli, włączyć dopływ gazu do butli, gdy ciekły gaz zacznie wypływać przez zawór przelewowy najpierw zamknąć dopływ gazu, następnie zamknąć zawór główny butli, a na końcu zamknąć zawór przelewowy.
- d) Otworzyć zawór główny butli, włączyć dopływ gazu do butli, otworzyć zawór przelewowy, gdy ciekły gaz zacznie wypływać przez zawór przelewowy najpierw zamknąć zawór przelewowy, a następnie zamknąć zawór główny butli

13. Zawór wskazujący, że butla została napełniona w 80% to:

- a) Zawór główny
- b) Zawór przelewowy
- c) Zawór frakcji gazowej zasilający płomień pilotowe
- d) Zawór bezpieczeństwa



14. Postępowanie pilota w przypadku przekroczenia dopuszczalnej temperatury powietrza w powłoce:

- a) Utrzymać wysokość lotu, ale odciążyć balon przez wyrzucenie za burtę części wyposażenia
- b) Zwiększyć wysokość lotu, ponieważ wyżej jest niższa temperatura powietrza i zmniejszy to temperaturę w powłoce
- c) Obniżyć wysokość lotu, a jeżeli temperatura w powłoce nadal jest za wysoka, lądować tak szybko jak to możliwe
- d) Kontynuować lot, ale przy użyciu jedynie palników cichych

15. Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:

- a) Wiatry słabe
- b) Wiatry spokojne bez porywów
- c) Cisze
- d) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru

16. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

- a) Nadanie swojego sygnału wywoławczego
- b) Nadanie sygnału ODBIÓR
- c) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej
- d) Potwierdzenie odbioru transmisji

17. W czasie lotów nocnych balon dodatkowo powinien być wyposażony między innymi w:

- a) Światła ostrzegawcze i reflektor do lądowania
- b) Urządzenie do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania
- c) System ostrzegania o bliskości ziemi i pokładowy rejestrator rozmów
- d) Radiolokator meteorologiczny

18. Tolerancja na przeciążenia może być obniżona przez:

- a) Tylko hiperwentylację
- b) Niedotlenienie, hiperwentylację, hipoglikemię (obniżone stężenie cukru we krwi)
- c) Niedotlenienie, hiperglikemię (podwyższone stężenie cukru we krwi)
- d) Tylko niedotlenienie



19. Palnika cichego używa się w celu:

- a) Zwiększenia hałasu powodowanego przez palnik, co pomaga rozpędzić zwierzynę znajdującą się w miejscu lądowania
- b) Zmniejszenia zużycia paliwa
- c) Zmniejszenia hałasu powodowanego przez palnik podczas lotu na niskiej wysokości nad hodowlami
- d) Zwiększenia prędkości lotu

20. Starty i lądowania balonów poza lotniskami i lądowiskami odbywają się:

- a) Zgodnie z przepisami, za zachowanie bezpiecznej separacji od przeszkód terenowych odpowiedzialny jest pilot balonu
- b) Wbrew obowiązującym przepisom, które pozwalają startować i lądować balonem tylko na lotniskach lub lądowiskach wpisanych do AIP Polska
- c) Wbrew obowiązującym przepisom, które pozwalają startować i lądować balonem tylko na lotniskach użytku publicznego
- d) Zgodnie z przepisami, za zachowanie bezpiecznej separacji od przeszkód terenowych odpowiedzialny jest właściciel terenu

21. Izohipsy są to linie:

- a) Jednakowej grubości warstwy
- b) Jednakowego ciśnienia
- c) Jednakowej prędkości wiatru
- d) Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej

22. Jednostką temperatury w układzie SI jest:

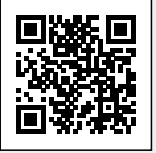
- a) 1 stopień Farenhaita [F]
- b) 1 stopień Celsjusza [0C]
- c) 1 Kelwin [K]
- d) 1 Pascal [Pa]

23. Symulowanie sytuacji niebezpiecznych w locie nie jest dopuszczalne gdy:

- a) Pilot dowódca nie posiada uprawnień pilota doświadczalnego
- b) Pilot dowódca ma nalot mniejszy niż 50 godzin
- c) Nie ma zatwierdzonego dla danego balonu programu prób w locie
- d) Przewożeni są podróżni

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - ??czno??



QuizVds.it

24. Kąt znoszenia to:

- a) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka a linią drogi.
- b) Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem "skąd wieje wiatr"
- c) Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego.
- d) Kąt zawarty między kierunkiem ""dokąd wieje wiatr"" a północą magnetyczną.

25. Ciśnienie za frontem chłodnym:

- a) Maleje nieregularnie
- b) Spada
- c) Rośnie
- d) Nie zmienia się

26. Deklinacja = $3^{\circ}E$, NKDM = 188° , KB = 190° . Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio

- a) 189° , -3°
- b) 194° , $+4^{\circ}$
- c) 191° , -2°
- d) 185° , -2°

27. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas opadania w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

- a) Taka sama
- b) Nie można tego określić
- c) Większa
- d) Mniejsza

28. Koncentracja uwagi to:

- a) Stopień intensywności skupienia procesów poznawczych człowieka na określonym zadaniu, jego miarą jest siła bodźca potrzebna do oderwania uwagi od tego zadania
- b) Zinterioryzowany, ukierunkowany i kreatywny odbiór wrażeń w spostrzeganiu na bazie informacji powstałych z pobudzeń receptorów zmysłów w stanie wyciszenia emocjonalnego
- c) Zintegrowane rozpoznawanie pojedynczych cech przedmiotów lub zjawisk w celu ich selekcjonowania
- d) Umiejętność analizy informacji ignorowanych poza polem świadomości



29. Alkohol powoduje obniżoną zdolność wykorzystania tlenu przez komórki mózgu :

- a) Teza jest fałszywa
- b) Teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z użyciem aparatury tlenowej
- c) Teza jest prawdziwa
- d) Teza jest fałszywa podczas lotów powyżej 4000 m

30. Spośród poniższych depez najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

- a) Depesza o niebezpieczeństwie
- b) Depesza pilna
- c) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów
- d) Depesza meteorologiczna

31. Podczas wymiany gazowej w pęcherzyku płucnym :

- a) Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek węgla do pęcherzyka
- b) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do pęcherzyka
- c) Tlen przechodzi do pęcherzyka, a dwutlenek węgla do krwi
- d) Tlen i dwutlenek węgla przechodzą do krwi

32. Wykonywanie lotu balonem w celach sportowych wymaga wyposażenia w urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania bez względu na czas lotu od wysokości gdzie:

- a) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 193 hPa (powyżej 12000 m)
- b) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 376 hPa (powyżej 7600 m)
- c) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 540 hPa (powyżej 5000 m)
- d) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 620 hPa (powyżej 4000 m)

33. Postępowanie pilota w przypadku zablokowania zaworu palnika w pozycji otwartej:

- a) Otwiera klapę spadochronową tak, aby skompensować nadmierne podgrzewanie
- b) Reguluje wielkość płomienia przy pomocy zaworu butli paliwowej, ląduje tak szybko jak to możliwe
- c) Demontuje zawór palnika
- d) Natychmiast zamyka dopływ paliwa i wykonuje twarde lądowanie



34. Lot balonem w celach sportowych bez urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu może być wykonywany na wysokości gdzie ciśnienie jest niższe od 700 hPa lecz wyższe niż 620 hPa (3000 - 4000 m) jeśli nie jest dłuższy niż:

- a) 1 godzina
- b) 30 minut
- c) 5 godzin
- d) 2 godziny

35. Balon w czasie lotu podlega tylko siłom aerostatycznym gdy:

- a) Balon w czasie lotu poziomego nie podlega siłom aerostatycznym
- b) Przemieszcza się wolniej niż masa powietrza w której się znajduje
- c) Przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje
- d) Przemieszcza się szybciej niż masa powietrza w której się znajduje

36. Palnik główny balonu powinien być zasilany gazem w stanie:

- a) Ciekłym
- b) Stan skupienia gazu nie ma wpływu na działanie palnika
- c) Gazowym
- d) Sprężonym

37. Przy przechodzeniu frontu chłodnego:

- a) Kierunek wiatru się nie zmienia a prędkość wiatru wzrasta
- b) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w lewo a prędkość wzrasta
- c) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość wzrasta
- d) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość nie zmienia się

38. Stała gazowa powietrza jest:

- a) Miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 0C i wynosi 715 [J/kg]
- b) Miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 Kelwin i wynosi 287 [J/kg0]
- c) Miarą gęstości i wynosi 0,3 [kg/m3]
- d) Miarą ciśnienia i wynosi 2419 [N/m2]



39. Prędkość lotu balonu zależy od:

- a) Sumy kwadratów ciśnienia i wilgotności względnej powietrza
- b) Prędkości masy powietrza w jakiej znajduje się balon
- c) Ciężaru startowego balonu
- d) Odchylenia standardowego

40. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę kontroli radarowej
- b) Strefę ruchu lotniskowego
- c) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- d) Strefę ograniczonego ruchu

41. Niektóre leki sprzedawane bez recepty mogą być przeciwwskazane podczas wykonywania czynności pilota :

- a) Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych
- b) Fałsz
- c) Prawda
- d) Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych

42. Literę "R" wymawia się jako:

- a) Romeo
- b) Radio
- c) Rover
- d) Roger

43. Podstawowymi procesami psychicznymi, które zapewniają pilotowi orientację są :

- a) Wrażenia, spostrzeżenia, wyobrażenia, procesy myślowe i decyzyjne
- b) Myślowe procesy konstruowania hipotez na podstawie ograniczenia faktów i testowanie ich
- c) Procesy widzenia stereoskopowego i dużej przerzutności uwagi
- d) Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu zadaniowego



44. Uczeń - pilot w porównaniu z pilotem doświadczonym :

- a) Potrzebuje mniej czasu na odebranie i przetworzenie informacji z racji szybkiego przetwarzania informacji niepełnej nie obciążony nadmiarem doświadczeń
- b) Nie koncentruje się na informacjach pochodzących z wskazań przyrządów określających parametry lotu
- c) Potrzebuje więcej czasu na odebranie i przetworzenie informacji, uwzględnia większe ilości danych by poprawnie zorientować się w funkcjonowaniu obiektu sterowania
- d) Przetwarzanie informacji jest podobne pod względem jakościowym

45. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

- a) A3E
- b) A1N
- c) J3F
- d) A2A

46. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

- a) Około 60 - 80 km/h
- b) 90 - 100 km/h
- c) 20 - 40 km/h
- d) 5 - 10 km/h

47. Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Właściwą delegaturę ULC.
- b) Prezesa ULC.
- c) Ministra właściwego do spraw transportu.
- d) Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy.

48. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

- a) PAN PAN
- b) MAYDAY
- c) BREAK BREAK
- d) REPORT

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - ??czno??



QuizVds.it

49. Wraz ze wzrostem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

- a) Rośnie do temperatury 110 0C, a następnie maleje
- b) Rośnie
- c) Nie zmienia się
- d) Maleje

50. Gwałtowne odciążenie balonu w czasie lotu (np. przy zrzucie skoczków lub lotni) prowadzące do przekroczenia maksymalnej prędkości wznoszenia grozi:

- a) Nie grozi żadnymi konsekwencjami poza zwiększeniem wysokości lotu
- b) Niekontrolowanym wzrostem prędkości postępowej balonu i zmianą kierunku lotu
- c) Wgnieceniem kłapy spadochronowej do powłoki, a w skrajnych przypadkach zerwaniem linek centralizujących kłapę
- d) Spadkiem ciśnienia gazu w instalacji paliwowej

51. Elementy (karabińczyki) łączące powłokę i kosz jest:

- a) Częściami przenoszącymi obciążenia, ale tylko wtedy gdy występuje turbulencja
- b) Częściami konstrukcji nośnej
- c) Częściami ozdobnymi
- d) Częściami ramy palnika nie stanowiącymi konstrukcji nośnej

52. Trąbka Eustachiusza (trąbka słuchowa) łączy:

- a) Jamę ucha środkowego (jamę bębenkową) z nosogardłem
- b) Jamę nosową z jamą gardłową
- c) Zatoki szczękowe z jamą nosową
- d) Jamy serca ze sobą

53. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

- a) Jest zawsze dozwolona
- b) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
- c) Jest bezwzględnie zakazana
- d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego



54. Mieszanina propan / butan w porównaniu do propanu technicznego daje wskazanie ciśnienia na manometrze palnika:

- a) Wyższe, ale pod warunkiem, że propan butan stanowi nie mniej niż 60% mieszaniny
- b) Niższe
- c) Wyższe
- d) Bez zmian

55. Zespół stresu pourazowego to:

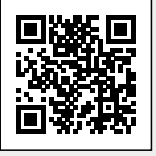
- a) Zespół opóźnionych reakcji stresowych w postaci dolegliwości natury psychicznej nawracających wielokrotnie nawet po upływie długiego czasu, związanych z ekspozycją na zdarzenie szczególnie przerażające lub katastroficzne
- b) Określenie zespołu objawów związanych z brakiem poczucia kontroli nad jedzeniem w chwilach smutku i przygnębienia
- c) Określenie rozdrażnienia typu neurastenicznego polegającego na zwiększonej pobudliwości na bodźce zmysłowe /światło, hałas, dotyk/ odbierane z subiektywnym poczuciem dyskomfortu lub bólu
- d) Określenie fazy rekonwalescencji w terapii chorób psychicznych po ustąpieniu objawów ostrych danego schorzenia

56. Opady mżawki występują z chmur:

- a) Cb
- b) Ns
- c) Cs
- d) St

57. Postępowanie pilota w przypadku pożaru w powietrzu

- a) Otworzyć klapę spadochronową, aby skompensować nadmierne podgrzewanie powietrza
- b) Zamknąć zawory butli i palnika, ugasić pożar przy pomocy gaśnicy, określić przyczynę pożaru i zdecydować czy możliwe jest ponowne zapalenie palnika. Jeśli nie to wykonać twarde lądowanie
- c) Ugasić płomień przy pomocy gaśnicy i zlokalizować uszkodzenie obserwując wyciekający gaz
- d) Zamknąć zawory butli i poczekać, aż pożar sam się ugasi, następnie ponownie zapalić palnik



58. Podczas lotu w niskiej temperaturze otaczającego powietrza należy się spodziewać:

- a) Zmniejszenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- b) Zwiększenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- c) Zwiększenia bezwładności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- d) Zmniejszenia wydajności palnika i zwiększenia bezwładności balonu

59. Wykonywanie lotu próbnego balonem nad osiedlem lub innym skupiskiem ludności grozi:

- a) Kara grzywny
- b) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Nie podlega karze
- d) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu

60. Zawilgocenie powłoki w dłuższym okresie czasu może spowodować:

- a) Nie powoduje żadnych zmian
- b) Rozwój grzybów i pleśni
- c) Zesztywnienie i rozwarstwienie materiału
- d) Jedynie odbarwienie materiału

61. Literę "O" wymawia się jako:

- a) Oklahoma
- b) Oscar
- c) Ohio
- d) Ontario

62. Długość geograficzna to:

- a) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.
- b) łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- c) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu



63. 15 0C to:

- a) -20 [K]
- b) 288 [K]
- c) 300 [K]
- d) 75 [K]

64. Jeżeli do zwiększenia ciśnienia gazu w butlach paliwowych użyto azotu, to

- a) Niezwłocznie po lądowaniu
- b) Jeśli temperatura wzrośnie o 10 0C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
- c) Jeśli temperatura spadnie o 10 0C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
- d) Nie ma potrzeby wypuszczania azotu z butli

65. Z okluzją ciepłą związane są układy chmur towarzyszące frontowi:

- a) Zokludowanemu o charakterze frontu chłodnego
- b) Chłodnemu I rodzaju
- c) Chłodnemu II rodzaju
- d) Ciepłemu

66. kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenie pola magnetycznego Ziemi to:

- a) Dewiacja
- b) Deklinacja
- c) Izogona
- d) Inklinacja

67. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Rośnie
- d) Maleje do temperatury 100 0C, a następnie maleje



68. Orzeczenie lotniczo- lekarskie wydane dla osoby poniżej 40 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność?

- a) 12 miesięcy.
- b) 20 miesięcy.
- c) 18 miesięcy.
- d) 60 miesiące.

69. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

- a) 60 km
- b) 60 mil lądowych
- c) 111 mil morskich
- d) 111 km

70. Wariometr wskazuje:

- a) Prędkość wznoszenia lub opadania
- b) Zmiany gęstości gazu
- c) Zmiany temperatury gazu
- d) Zmiany prędkości poziomej balonu



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **B**

03: **A**

04: **D**

05: **B**

06: **D**

07: **A**

08: **B**

09: **D**

10: **D**

11: **C**

12: **C**

13: **B**

14: **C**

15: **D**

16: **A**

17: **A**

18: **B**

19: **C**

20: **A**

21: **D**

22: **C**

23: **D**

24: **C**

25: **C**

26: **C**

27: **C**

28: **A**

29: **C**

30: **D**

31: **A**

32: **D**

33: **B**

34: **B**

35: **C**

36: **A**

37: **C**

38: **B**

39: **B**

40: **C**

41: **C**

42: **A**

43: **A**

44: **C**

45: **A**

46: **A**

47: **D**

48: **B**

49: **B**

50: **C**

51: **B**

52: **A**

53: **D**

54: **B**

55: **A**

56: **D**

57: **B**

58: **D**

59: **B**

60: **B**

61: **B**

62: **A**

63: **B**

64: **B**

65: **D**

66: **D**

67: **A**

68: **D**

69: **D**

70: **A**

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - ??czno??



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		