

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - ??czno??



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Długość geograficzna to:

- a) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.
- b) łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- c) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

02. Propan, propan butan to gazy:

- a) żrące, powodujące korozję metali szlachetnych
- b) Lżejsze od powietrza i mogą gromadzić się w zakamarkach poddaszy
- c) Cięższe od powietrza i mogą gromadzić się w zagłębieniach terenu
- d) O podobnej gęstości jak powietrze,

03. Planowanie lotu tuż przed frontem chłodnym jest:

- a) Polecane ze względu możliwość uzyskania większego ciężaru startowego
- b) Nie polecane ze względu na niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
- c) Polecane ze względu na zwiększoną widoczność
- d) Polecane ze względu na możliwość wykorzystania zmiennych kierunków wiatru

04. Za wybór miejsca startu balonu odpowiedzialny jest:

- a) Pilot - dowódca
- b) Właściciel tego terenu
- c) Szef ekipy naziemnej
- d) Kierowca pojazdu, którym transportowany jest balon



05. Największa turbulencja występuje:

- a) Po ustąpieniu mgły
- b) Przed frontem ciepłym
- c) Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju
- d) Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju

06. Wpływ termiki na balon w locie:

- a) Termika nie ma żadnego wpływu na lot balonu
- b) Termika ma wpływ na lot balonu i należy to uwzględnić przy obliczaniu ciężaru startowego
- c) Termika nie ma istotnego wpływu na lot balonu
- d) Termika ma wpływ na lot balonu, ale nie należy tego uwzględnić przy obliczaniu ciężaru startowego

07. Balonem można startować i lądować:

- a) Tylko z lądowisk
- b) Tylko z lotnisk użytku publicznego
- c) Tylko z lotnisk i lądowisk
- d) Z lotnisk, lądowisk i innych terenów spełniających warunki niezbędne do bezpiecznego startu lub lądowania

08. Postępowanie pilota w przypadku przekroczenia dopuszczalnej temperatury powietrza w powłoce:

- a) Utrzymywać wysokość lotu, ale odciążyć balon przez wyrzucenie za burtę części wyposażenia
- b) Zwiększyć wysokość lotu, ponieważ wyżej jest niższa temperatura powietrza i zmniejszyć to temperaturę w powłoce
- c) Obniżyć wysokość lotu, a jeżeli temperatura w powłoce nadal jest za wysoka, lądować tak szybko jak to możliwe
- d) Kontynuować lot, ale przy użyciu jedynie palników cichych

09. Przy froncie ciepłym występują:

- a) Opady chwilowe
- b) Krótkotrwałe opady przelotne
- c) Długotrwałe opady ciągłe
- d) Opady nie występują



10. Obniżone ciśnienie atmosferyczne powoduje:

- a) Sprężanie gazów w jamach ciała
- b) Utrudnia wychodzenie gazów z jam ciała
- c) Rozszerzenie gazów w jamach ciała
- d) Nie powoduje żadnych zmian

11. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Simplex
- b) System Półdupleks
- c) System Duplex (dupleks)
- d) System konferencyjny

12. Przy mniejszej pojemności powłoki całkowita siła nośna balonu przy takiej samej temperaturze powietrza w powłoce:

- a) Między pojemnością powłoki, a całkowitą siłą nośną balonu nie zachodzi żaden związek
- b) Jest mniejsza
- c) Jest większa
- d) Jest taka sama

13. Podczas lotu w niskiej temperaturze otaczającego powietrza należy się spodziewać:

- a) Zmniejszenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- b) Zwiększenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- c) Zwiększenia bezwładności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- d) Zmniejszenia wydajności palnika i zwiększenia bezwładności balonu

14. Ciśnienie propanu technicznego dla temperatury 15 0C wynosi w przybliżeniu:

- a) 14 Mpa
- b) 0,65 Mpa
- c) 3,8 bar
- d) 0,2 Mpa



15. Co określa uwarunkowania odporności psychicznej człowieka?

- a) Głównie cechy związane z doświadczeniem życiowym nabyte i wyuczone społecznie przez jednostkę
- b) Dobre funkcjonowanie przy wzroście poziomu aktywacji
- c) Typ temperamentu, typ strategii zachowania i reakcji emocjonalnej w sytuacjach trudnych, dojrzałość osobowości
- d) Cechy w większości uwarunkowane dziedzicznie

16. Wysokość bezwzględna to:

- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- c) Wysokość mierzona od średniego poziomu morza
- d) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego

17. Wraz ze wzrostem temperatury gęstość powietrza:

- a) Maleje
- b) Rośnie
- c) Na przemian maleje i rośnie
- d) Nie zmienia się

18. Wraz ze wzrostem temperatury w powłoce balonu straty ciepła:

- a) Maleją
- b) Rosną, ale tylko w zakresie temperatur 100 [K] - 135 [K]
- c) Rosną
- d) Nie zmieniają się

19. Wyższe położenie miejsca startu balonu nad poziomem morza powoduje:

- a) Zmniejszenie dopuszczalnego ciężaru startowego
- b) Nie ma żadnego wpływu na dopuszczalny ciężar startowy
- c) Ma wpływ na dopuszczalny ciężar startowy, ale tylko do wysokości 500 m AMSL
- d) Zwiększenie dopuszczalnego ciężaru startowego



20. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- b) Włączyć podłuch własnego nadawania
- c) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- d) Ustawić częstotliwość zapasową

21. Do przedłużenia ważności świadectwa zdatności do lotu konieczne jest wykonanie lotu:

- a) Instruktorskiego
- b) Próbnego doświadczalnego
- c) Treningowego
- d) Próbnego kontrolnego

22. Najważniejszym i najbardziej złożonym systemem percepcyjnym człowieka jest:

- a) Powonienie
- b) Wzrok
- c) Analiza organoleptyczna
- d) Słuch

23. Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem:

- a) 45°
- b) 180°
- c) 90°
- d) 60°

24. Strefa opadów związanych z frontem ciepłym występuje:

- a) Przed frontem w odległości 50-100 km
- b) Za frontem
- c) Wzdłuż linii frontu
- d) Przed frontem w odległości 300-400 km



25. Ciężar, który może być bezpiecznie uniesiony przez balon głównie zależy od:

- a) Temperatury otaczającego powietrza i wysokości lotu
- b) Ciśnienia gazu w butlach
- c) Prędkości wiatru na wysokości startu
- d) Prędkości wiatru na przewidywanej wysokości lotu

26. Nadawanie " na ślepo" to:

- a) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych (rozgłaszanie)
- b) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru
- c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depešy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"

27. W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?

- a) W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji.
- b) W razie braku opłaty lotniczej.
- c) Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego.
- d) Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania.

28. Postępowanie pilota w przypadku uszkodzenia powłoki w czasie lotu

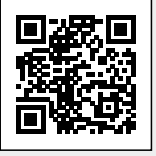
- a) Nie podejmuje się żadnej szczególnej procedury w takiej sytuacji
- b) Otworzyć klapę spadochronową, aby zmniejszyć wypływ gorącego powietrza w uszkodzonym miejscu
- c) Częściej używaj palnika, aby uzupełnić utraconą siłę nośną i utrzymać stałą prędkość opadania, jeżeli to konieczne wyrzucić za burtę balast w postaci zbędnego wyposażenia
- d) Do utrzymania lotu poziomego używaj cichego palnika, gdyż tylko on jest on wystarczająco wydajny w takiej sytuacji

29. Pilot-właściciel może wykonywać drobne naprawy powłoki (zgodnie z opisem w instrukcjach producenta balonu oraz zgodnie z tymi instrukcjami), z wyjątkiem:

- a) Nie może wykonywać żadnych napraw powłoki
- b) Naprawy lub wymiany taśmy nośnej
- c) Naprawy materiału powłoki
- d) Naprawy lub wymiany wiatrochronu (Nomexu)

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - ??czno??



QuizVds.it

30. Czy zezwolenie kontroli ruchu lotniczego to upoważnienie dowódcy statku powietrznego do postępowania zgodnie z warunkami określonymi przez organ kontroli ruchu lotniczego?

- a) Tak.
- b) Nie, jeśli jest określona granica zezwolenia.
- c) Nie.
- d) Tak, jeśli nie zawiera granicy zezwolenia.

31. Za ocenę gotowości balonu i załogi do lotu odpowiedzialny jest:

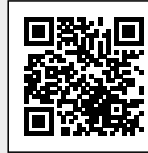
- a) Pilot - dowódca
- b) Kierownik lotów
- c) Mechanik poświadczania obsługi technicznej
- d) Kontroler ruchu lotniczego

32. W odniesieniu do wartości ciśnienia zasilającego palnik, należy przestrzegać następujących ograniczeń:

- a) Tylko maksymalnego ciśnienia gazu
- b) Wartość ciśnienia gazu zasilającego palnik nie podlega żadnym ograniczeniom
- c) Tylko minimalnego ciśnienia gazu
- d) Minimalnego i maksymalnego ciśnienia gazu

33. Postępowanie pilota w przypadku awarii płomieni pilotowych

- a) Zamknąć wszystkie zawory palnika i butli, wysokość lotu z balonu kontrolować poprzez wyrzucanie z kosza zbędnego wyposażenia
- b) Nie podejmować innych czynności poza przygotowaniem do twardego lądowania dużą prędkością poziomą
- c) Zamknąć dopływ paliwa zaworem butli, otworzyć jeden z zaworów palnika (główny albo pilotowy), częściowo otworzyć zawór butli, zapalić gaz wydobywający się z dyszy (dysz). Regulować wysokość lotu częściowo zamykając i otwierając zawór butli
- d) Wykorzystać płomień cichego palnika z częściowo tylko otwartym zaworem jako płomień pilotowy i kontynuować zaplanowany lot



34. Ciężar rozporządzalny (ciężar jakim możemy załadować balon) to:

- a) Dopuszczalny (w danych warunkach) ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)
- b) Suma ciężaru balonu, butli paliwowych, wyposażenia i załogi
- c) Iloraz maksymalnego ciężaru startowego i ciężaru balonu minus ciężar załogi i wyposażenia
- d) Maksymalny ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)

35. Ostrość wzroku badamy przy pomocy:

- a) Wziernika okulistycznego /oftalmoskopu/
- b) Lampy szczelinowej
- c) Testu barwnego Ishihara
- d) Tablic Snellena

36. 762 metry to po przeliczeniu:

- a) 2 300 stóp
- b) 2 500 stóp
- c) 232.3 stóp
- d) 25000 stóp

37. W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?

- a) Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji.
- b) Po uzyskaniu świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego.
- c) Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania.
- d) Po upływie terminu 5 lat od dnia jej wydania.

38. Skrót ISA oznacza

- a) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 15 stopni C i ciśnienie 1013,2 hPa
- b) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1030,25 hPa
- c) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1000,0 hPa
- d) Maksymalny ciężar startowy



39. Całkowita siła nośna jest:

- a) Średnią arytmetyczną jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- b) Sumą jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- c) Iloczynem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- d) Ilorazem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki

40. Planowanie lotu wysokościowego balonem pod względem obliczenia udźwigu wymaga:

- a) Nie istnieje konieczność obliczania udźwigu, balony produkowane są z wystarczającym współczynnikiem bezpieczeństwa
- b) Obliczeń dokonuje się tylko w stosunku do wysokości startu, bo im wyżej tym zimniej, a więc nośność balonu będzie rosła wraz z wysokością
- c) Posiadania informacji o temperaturze i ciśnieniu atmosferycznym jedynie do wysokości 3000 m
- d) Posiadania informacji o temperaturze i ciśnieniu atmosferycznym w całym zakresie planowanych wysokości lotu

41. QFE jest to:

- a) Ciśnieniemierzone na średnim poziomie morza
- b) Ciśnienie standard
- c) Fabryczna nastawa wysokościomierza
- d) Ciśnienie atmosferyczne mierzone na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej

42. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:

- a) QFE
- b) QDM
- c) QNH
- d) QNE

43. Klapa spadochronowa przeznaczona jest do:

- a) Obracania powłoki balonu w czasie lotu
- b) Zwiększenia prędkości opadania i opróżniania powłoki
- c) Zmniejszania prędkości opadania
- d) Zmiany kierunku lotu balonu



44. Podczas lotu po stronie zawietrznej przeszkód terenowych należy się spodziewać:

- a) Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę prędkości poziomych lotu
- b) Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę kierunku lotu
- c) Po stronie zawietrznej przeszkód terenowych nie zachodzą żadne istotne zjawiska
- d) Zawirowań powietrza, powodujących zmianę kierunku i prędkości pionowych lotu

45. Wskaż prawdziwe twierdzenie dotyczące bezpieczeństwa lotów:

- a) W przypadku utrzymywania się objawów "kaca" wolno zasiadać za sterami, nawet gdy stężenie alkoholu we krwi jest poniżej progu trzeźwości
- b) Po umiarkowanym spożyciu alkoholu obowiązuje zasada 24 godzinnej przerwy po ostatnim drinku zanim rozpocznie się lot
- c) Alkohol zwiększa zdolność mózgu do zużycia tlenu, szczególnie w czasie pobytu na znacznych wysokościach
- d) Po małym drinku /piwo, kieliszek wódki/ nie ma przeciwwskazań do wykonywania lotów

46. Ze względu na prawidłowość działania zaworów bezpieczeństwa butle powinny być przechowywane w pozycji:

- a) Pionowej, zaworem w dół
- b) Pionowej, zaworem do góry
- c) Pozycja przechowywania butli nie ma znaczenia dla prawidłowości działania zaworu bezpieczeństwa
- d) Poziomej

47. Dowódcą statku powietrznego w odniesieniu do balonów jest:

- a) Jeden z pilotów znajdujących się w balonie posiadający największy nalot
- b) Zawsze pilot najdłużej posiadający licencję pilota balonu wolnego
- c) Osoba wyznaczona przez użytkownika, posiadająca odpowiednią ważną licencję
- d) Pilot najstarszy wiekiem znajdujący się w balonie

48. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego świadectwa zdatności do lotu grozi:

- a) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- c) Kara grzywny
- d) Nie podlega karze



49. Azotowanie butli paliwowych przeprowadza się w celu:

- a) Zmniejszenia wybuchowości gazu
- b) Zwiększenia odporności butli na korozję
- c) Zmniejszenia ciśnienia gazu w butlach
- d) Zwiększenia ciśnienia gazu w butlach

50. Służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana:

- a) Wszystkim lotom VFR w przestrzeni powietrznej klasy G.
- b) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy G.
- c) Całemu ruchowi lotniskowemu na lotniskach kontrolowanych.
- d) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy F.

51. Pilot - właściciel może dokonać ograniczonej obsługi technicznej jeśli:

- a) Nigdy nie może dokonywać ograniczonej obsługi technicznej
- b) Może dokonywać ograniczonej obsługi technicznej w każdym przypadku
- c) Jest właścicielem balonu dłużej niż rok
- d) Posiada ważną licencję pilota odpowiedniego typu lub kategorii

52. Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzielił zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska kontrolowanego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je:

- a) W odległości min. 5 km.
- b) W odległości min. 2 km.
- c) W odległości min. 20 km.
- d) Poza granicą strefy kontrolowanej lub rejonu kontrolowanego tego lotniska (CTR lub TMA).

53. Leki nasenne mogą mieć przedłużone działanie i mieć wpływ na pogorszenie czynności pilota:

- a) Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych
- b) Prawda
- c) Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych
- d) Fałsz



54. Kąt znoszenia to:

- a) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka a linią drogi.
- b) Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem "skąd wieje wiatr"
- c) Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego.
- d) Kąt zawarty między kierunkiem ""dokąd wieje wiatr"" a północą magnetyczną.

55. Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 500 000
- c) 1 : 400 000
- d) 1 : 250 000

56. Płomień palnika pilotowego przeznaczony jest do:

- a) Zapłonu płomienia palnika głównego lub płomienia cichego
- b) Szybkiego wznoszenia balonu
- c) Utrzymywania lotu poziomego
- d) Używania jedynie podczas napełniania balonu ciepłym powietrzem

57. Wycinek ciepły niżu to obszar:

- a) Między frontem ciepłym a chłodnym
- b) Za frontem chłodnym
- c) Przed frontem okluzji
- d) Przed frontem ciepłym

58. Chmury Cs zapowiadają zbliżenie:

- a) Frontu ciepłego
- b) Frontu chłodnego I rodzaju
- c) Frontu chłodnego II rodzaju
- d) Słonecznej pogody



59. Krzywa załadowania balonu pozwala określić:

- a) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej bez uwzględniania wysokości lotu
- b) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej, planowanej wysokości lotu i pojemności powłoki
- c) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od prędkości wiatru przy ziemi i na planowanej wysokości lotu
- d) Ciśnienie gazu w powłoce balonu w zależności od czasu użycia palnika

60. Które z poniższych jest najczęstszą przyczyną zatrzymania krążenia u pacjenta po doznanym urazie?

- a) Komorowe zaburzenia rytmu
- b) Stłuczenie serca
- c) Uraz mózgu
- d) Niedotlenienie

61. KDR = 259°, KDM = 255°, dewiacja = +2°. Wartości deklinacji magnetycznej i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

- a) 2°E, 249°
- b) 4°E, 253°
- c) 4°W, 251°
- d) 2°W, 255°

62. Krwawienie z przedramienia może być chwilowo zatamowane przez:

- a) Doraźny ucisk na tętnicę ramienną np. palcami rąk w połowie długości ramienia po jego stronie wewnętrznej
- b) Doraźny ucisk na tętnicę udową
- c) Doraźny ucisk na tętnicę promieniową (uciśnięcie nadgarstka)
- d) Doraźny ucisk na tętnicę szyjną (uciśnięcie bocznej części szyi)

63. Kierunek 045 stopni określamy jako

- a) SW
- b) NE
- c) NW
- d) SE

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - ??czno??



QuizVds.it

64. Izogona to:

- a) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji.
- b) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- c) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym
- d) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku

65. Ciśnienie propanu technicznego dla temperatury 0 0C wynosi w przybliżeniu:

- a) 0,38 MPa
- b) 1,5 MPa
- c) 7,3 MPa
- d) 20 MPa

66. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

- a) Amplitudy
- b) Fazy
- c) Impulsowo-kodowa
- d) Częstotliwości

67. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 200 km
- b) 100 km
- c) 10 km
- d) 50 km

68. Jeśli do zasilania płomieni pilotowych używany jest gaz w postaci lotnej (gazowej), to po położeniu kosza (przed postawieniem balonu) reduktory ciśnienia na butlach paliwowych muszą znajdować się z pozycji:

- a) Górnej - tak, aby znajdowały się powyżej poziomu ciekłego gazu w butli
- b) Dolnej - tak, aby znajdowały się poniżej poziomu ciekłego gazu w butli
- c) Położenie reduktorów ciśnienia na butlach względem poziomu gazu nie ma znaczenia
- d) Bocznej lub dolnej - ale tak, aby znajdowały się poniżej poziomu ciekłego gazu w butli

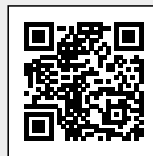


69. Dlaczego butli paliwowych nie wolno tankować w zamkniętych przyczepach lub samochodach?

- a) Pary propanu są bezwonne i mogą spowodować niespodziewane zatrucie obsługi
- b) Propan jest 1,5 razy cięższy od powietrza i będzie zalegał na podłodze przyczepy lub samochodu
- c) Pary propanu są żrące i mogą spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu
- d) Propan jest bardzo zimny i może spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu

70. Podstawy chmur St nie przekraczają:

- a) 2000 m
- b) 100 m
- c) 1000 m
- d) 300 m



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **C**

03: **B**

04: **A**

05: **C**

06: **B**

07: **D**

08: **C**

09: **C**

10: **C**

11: **A**

12: **B**

13: **D**

14: **B**

15: **C**

16: **C**

17: **A**

18: **C**

19: **A**

20: **C**

21: **D**

22: **B**

23: **C**

24: **D**

25: **A**

26: **D**

27: **A**

28: **C**

29: **B**

30: **A**

31: **A**

32: **D**

33: **C**

34: **A**

35: **D**

36: **B**

37: **A**

38: **A**

39: **C**

40: **D**

41: **D**

42: **C**

43: **B**

44: **D**

45: **B**

46: **B**

47: **C**

48: **A**

49: **D**

50: **C**

51: **D**

52: **D**

53: **B**

54: **C**

55: **D**

56: **A**

57: **A**

58: **A**

59: **B**

60: **D**

61: **B**

62: **A**

63: **B**

64: **A**

65: **A**

66: **A**

67: **B**

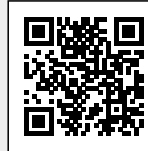
68: **A**

69: **B**

70: **D**

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - ??czno??



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		