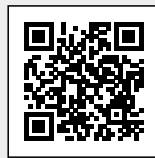


Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Meteorologia



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Które z uwarunkowa? osobowo?ciowych s? najkorzystniejsze dla pozytywnego przebiegu szkolenia i pracy pilota:

- a) Osobowo?? introwertywna o du?ej wra?liwo?ci emocjonalnej z dobrymi umiej?tno?ciami wspó?pracy z lud?mi w zespole
- b) Bardzo ma?e zapotrzebowanie na stymulacj? zewn?trzn?, introwersja, dobry poziom funkcjonowania intelektualnego
- c) Ekstrawersja lub ambiwersja, wysoki stopie? odporno?ci emocjonalnej, wysokistopie? ogólnych zdolno?ci poznawczych
- d) Dobra pami?? i koncentracja uwagi, osobowo?? dobrze funkcjonuj?ca spo?ecznie

02. Wraz ze wzrostem temperatury w pow?oce i sta?ym ci?nieniu oraz temperaturze otaczaj?cego powietrza, si?a no?na balonu:

- a) Ro?nie do temperatury 110 0C, a nast?pnie maleje
- b) Ro?nie
- c) Nie zmienia si?
- d) Maleje

03. Za lot nocny uznaje si? lot lub jego cz??? wykonan? w czasie:

- a) Mi?dzy zmierzchem a ?witem
- b) Od godziny przed zachodem s?o?ca do godziny po wschodzie s?o?ca
- c) Od godziny po zachodzie s?o?ca do godziny przed wschodem s?o?ca
- d) Mi?dzy zachodem a wschodem s?o?ca

04. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Znaku wywo?awczego innego ni? oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i s?ów trudnych.
- b) Chcemy umo?liwi? zapisanie tre?ci depezy
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w ma?ym nat??eniu ruchu lotniczego
- d) W korespondencji wyst?puj? wi?cej ni? dwie nazwy punktów meldunkowych



05. Transmisje niedozwolone to:

- a) Transmisje rozwek?e, przerywane, zawieraj?ce tre?ci nie zwi?zane z wykonywanym zadaniem lotniczym
- b) Transmisje pomi?dzy pilotami bez powiadomienia s?u?b naziemnych
- c) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez u?ycia standardowej frazeologii
- d) Transmisje zb?dne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zak?ócaj?ce prowadzenie innej korespondencji

06. Lot w inwersji mo?e spowodowa?:

- a) Zmniejszenie ci?nienia gazu w butlach
- b) Nie mo?e powodowa? ?adnych skutków dla lotu balonem
- c) Trudno?ci w u?yciu kłapy spadochronowej
- d) Przekroczenie dopuszczalnej temperatury pow?oki

07. W odniesieniu do warto?ci ci?nienia zasilaj?cego palnik, nale?y przestrzega? nast?puj?cych ogranicze?:

- a) Tylko maksymalnego ci?nienia gazu
- b) Warto?? ci?nienia gazu zasilaj?cego palnik nie podlega ?adnym ograniczeniom
- c) Tylko minimalnego ci?nienia gazu
- d) Minimalnego i maksymalnego ci?nienia gazu

08. W jakim terminie mo?e si? odwo?a? osoba zainteresowana od orzeczenia centrum medycyny lotniczej?

- a) W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- b) W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- c) W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- d) W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia.

09. Pr?dko?? 20 m/s przeliczona na km/godz to:

- a) 24 km/h
- b) 72 km/h
- c) 100 km/h
- d) 88 km/h



10. Przy wzroście temperatury ciśnienie gazu w butlach paliwowych:

- a) Między temperaturą, a ciśnieniem gazu w butlach paliwowych nie zachodzi żadnego związku
- b) Nie ulega zmianie
- c) Rośnie
- d) Maleje

11. Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem:

- a) 45°
- b) 180°
- c) 90°
- d) 60°

12. Warunki meteorologiczne optymalne do lotu balonem występują najczęściej przez:

- a) 1 godzinę przed południem i 1 godzinę po południu
- b) 3 godziny przed południem i 3 godziny po południu
- c) 2 godziny po rozpoczęciu formowania się chmur Cumulus
- d) 3 godziny po wschodzie słońca i 2 godziny przed zachodem słońca

13. Prędkość lotu balonu zależy od:

- a) Sumy kwadratów ciśnienia i wilgotności względnej powietrza
- b) Prędkości masy powietrza w jakiej znajduje się balon
- c) Ciężaru startowego balonu
- d) Odchylenia standardowego

14. Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach:

- a) 360
- b) 315
- c) 270
- d) 90



15. Leki nasenne mog? mie? przed?u?one dzia?anie i mie? wp?yw na pogorszenie czynno?ci pilota :

- a) Prawda jedynie w przypadku pilotów liniowych
- b) Prawda
- c) Prawda jedynie w przypadku pilotów akrobacyjnych
- d) Fa?sz

16. Czy egzamin pa?stwowy teoretyczny podlega op?acie?

- a) Nie podlega op?acie.
- b) Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa si? poza Warszaw?.
- c) Tak.
- d) Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy.

17. W przypadku utraty wa?no?ci poprzedniej licencji now? wydaje si? po za??czeniu do wniosku:

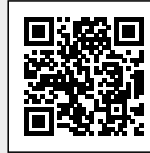
- a) Tylko dokumentów potwierdzaj?cych spe?nienie wymaga? dotycz?cych sprawno?ci psychicznej i fizycznej.
- b) Tylko dokumentów potwierdzaj?cych spe?nienie odpowiednich wymaga? dotycz?cych szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego.
- c) Dokumentów potwierdzaj?cych spe?nienie wymaga? dotycz?cych sprawno?ci psychicznej i fizycznej; dokumentów potwierdzaj?cych spe?nienie odpowiednich wymaga? dotycz?cych praktyki lotniczej; oraz dokumentów potwierdzaj?cych spe?nienie odpowiednich wymaga? dotycz?cych szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego.
- d) Tylko dokumentów potwierdzaj?cych spe?nienie odpowiednich wymaga? dotycz?cych praktyki lotniczej.

18. Ci??ar rozporz?dzalny (ci??ar jakim mo?emy za?adowa? balon) to:

- a) Dopuszczalny (w danych warunkach) ci??ar startowy minus ci??ar balonu (bez butli paliwowych, wyposa?enia i za?ogi)
- b) Suma ci??aru balonu, butli paliwowych, wyposa?enia i za?ogi
- c) Iloraz maksymalnego ci??aru startowego i ci??aru balonu minus ci??ar za?ogi i wyposa?enia
- d) Maksymalny ci??ar startowy minus ci??ar balonu (bez butli paliwowych, wyposa?enia i za?ogi)

19. Nag?y ból z?ba podczas lotu mo?e by? spowodowany

- a) P?cherzykiem powietrza pod wype?nieniem (plomb?) i wyst?puje przy zmniejszaniu wysoko?ci
- b) P?cherzykiem powietrza pod wype?nieniem i wyst?puje zarówno przy wznoszeniu i zmniejszaniu wysoko?ci
- c) Lotem bez zmiany wysoko?ci
- d) P?cherzykiem powietrza pod wype?nieniem (plomb?) i wyst?puje przy wznoszeniu



20. Eksploatacja balonu powinna być zgodna z:

- a) Z dowolnej instrukcji użytkowania w locie, ale przeznaczonych dla balonu o danej objętości powłoki i maksymalnym ciężarze startowym
- b) Instrukcji użytkowania w locie przeznaczonych dla danego egzemplarza balonu
- c) Z dowolnej instrukcji użytkowania w locie, ale przeznaczonych dla balonu o danej objętości powłoki
- d) Instrukcji użytkowania w locie przeznaczonych dla danego typu balonu

21. Opady mrozne powodują powstanie na powierzchni ziemi:

- a) Mokrej nawierzchni
- b) Szronu
- c) Góroledzi
- d) Rosy

22. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Rośnie
- d) Maleje do temperatury 100 °C, a następnie maleje

23. W lotniczej czynnici radiotelefonicznej liter Q wymawia się jako:

- a) Kiejker
- b) Kebek
- c) Kju
- d) Koter

24. Palnika cichego używa się w celu:

- a) Zwiększenia hałasu powodowanego przez palnik, co pomaga rozpoznać zwierzynę znajdującą się w miejscu lądowania
- b) Zmniejszenia zużycia paliwa
- c) Zmniejszenia hałasu powodowanego przez palnik podczas lotu na niskiej wysokości nad hodowlami
- d) Zwiększenia prędkości lotu



25. Meteoryzm wysoko?ciowy jest to:

- a) Ból w uszach spowodowany rozpr??aniem si? gazów w uchu ?rodkowym w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci
- b) Bóle zatok spowodowane rozpr??aniem si? gazów w zatokach w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci
- c) Ból brzucha spowodowany rozpr??aniem si? gazów w jelitach w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci
- d) Ból z?ba spowodowany rozpr??aniem si? gazów w kanale z?bowym w zwi?zku ze zmian? wysoko?ci

26. Orzeczenie lotniczo- lekarskie Klasy I wydane dla osoby powy?ej 60 roku ?ycia posiada wa?no??:

- a) 6 miesi?cy.
- b) 24 miesi?ce.
- c) 18 miesi?cy.
- d) 12 miesi?cy.

27. Choroba powietrzna jest to :

- a) Choroba spowodowana niedoborem tlenu w otaczaj?cej atmosferze
- b) Choroba spowodowana bod?cami p?yn?cymi z b??dników jako wyraz ich nadmiernego pobudzenia
- c) Choroba spowodowana przez powstaj?ce w ustroju /przy zmianie ci?nienia/ p?cherzyki azotu
- d) Choroba wywo?ana obni?eniem ci?nienia w otaczaj?cej atmosferze

28. Elementy (karabi?czyki) ??cz?ce pow?ok? i kosz jest:

- a) Cz??ciami przenosz?cymi obci??enia, ale tylko wtedy gdy wyst?puje turbulencja
- b) Cz??ciami konstrukcji no?nej
- c) Cz??ciami ozdobnymi
- d) Cz??ciami ramy palnika nie stanowi?cymi konstrukcji no?nej

29. Gwa?townego uderzenia wiatru w pow?ok? i wypchni?cia z niej cz??ci gor?cego powietrza nale?y si? spodziewa?:

- a) Je?li pow?oka balonu ma obj?to?? mniejsz? ni? 3000 m³
- b) Zawsze przy starcie na wysoko?ci wi?kszej ni? 1000 m. AMSL
- c) Jedynie przy wyst?powaniu chmur Cirrus
- d) Przy starcie z za?ony przy silnym wietrze lub przy wyst?powaniu termiki

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Meteorologia



QuizVds.it

30. 762 metry to po przeliczeniu:

- a) 2 300 stóp
- b) 2 500 stóp
- c) 232.3 stóp
- d) 25000 stóp

31. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:

- a) 5 wzmianków
- b) 10 m/s
- c) 5 m/s
- d) 3 m/s

32. Jakie działania przeprowadza Naczelny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, osoby zainteresowanej, od wydanego orzeczenia lotniczo- lekarskiego?

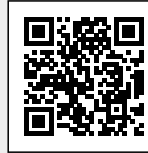
- a) Sam rozpatruje zasadność odwołania.
- b) Współpracując z centrum medycyny lotniczej które wydało zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania.
- c) Współpracując z lekarzem orzecznikiem który wydał zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania.
- d) Powołuje komisję w skład której wchodzi lekarze specjaliści w szczególności z zakresu medycyny lotniczej.

33. Pomiary za pomocą radiosond są wykonywane w głównych terminach w godz.:

- a) 09 i 18 UTC
- b) 00 i 12 UTC
- c) 03 i 15 UTC
- d) Co godzinę opełnej

34. Do obliczenia długości planowanego lotu balonu korzystamy z:

- a) Karty załadowania balonu
- b) Iloczynu prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)
- c) Różnicy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)
- d) Sumy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)



35. Je?li do zasilania p?omieni pilotowych u?ywany jest gaz w postaci lotnej (gazowej), to po po?o?eniu kosza (przed postawieniem balonu) reduktory ci?nienia na butlach paliwowych musz? znajdowa? si? z pozycji:

- a) Górnej - tak, aby znajdowa?y si? powy?ej poziomu ciek?ego gazu w butli
- b) Dolnej - tak, aby znajdowa?y si? poni?ej poziomu ciek?ego gazu w butli
- c) Po?o?enie reduktorów ci?nienia na butlach wzgl?dem poziomu gazu nie ma znaczenia
- d) Bocznej lub dolnej - ale tak, aby znajdowa?y si? poni?ej poziomu ciek?ego gazu w butli

36. W przypadku podejrzenia u poszkodowanego z?amania kr?gos?upa nale?y:

- a) Przenosi? poszkodowanego jedynie w pozycji pionowej, ale z za?o?onym ko?nierzem Schantza
- b) Przenosi? poszkodowanego wygodnie niezale?nie od pozycji, gdy? zasadnicze uszkodzenia ju? si? dokona?y
- c) Przenosi? poszkodowanego jedynie na noszach lub poziomo przy udziale wi?kszej liczby ratowników i w miar? mo?liwo?ci za?o?y? poszkodowanemu ko?nierz Shantza
- d) Nie przenosi? poszkodowanego nawet w przypadku zagro?enia np. po?arem

37. Obni?one ci?nienie atmosferyczne powoduje:

- a) Spr??anie gazów w jamach cia?a
- b) Utrudnia wychodzenie gazów z jam cia?a
- c) Rozszerzenie gazów w jamach cia?a
- d) Nie powoduje ?adnych zmian

38. W jakim przypadku mo?na cofn?? albo zawiesi? licencj? lub wynikaj?ce z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku braku op?aty lotniczej.
- b) W przypadku stwierdzenia ?e cz?onek personelu lotniczego utraci? kwalifikacje do wykonywania okre?lonych czynno?ci lotniczych.
- c) W przypadku stwierdzenia ?e cz?onek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.
- d) W przypadku stwierdzenia ?e cz?onek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.

39. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomo?ci i umiej?tno?ci lotniczych w celu wznowienia wa?no?ci uprawnienia lotniczego?

- a) Minister w?a?ciwy do spraw transportu.
- b) EASA.
- c) Minister Infrastruktury.
- d) Prezes ULC.

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Meteorologia



QuizVds.it

40. 15 0C to:

- a) -20 [K]
- b) 288 [K]
- c) 300 [K]
- d) 75 [K]

41. Kto jest cz?onkiem personelu lotniczego?

- a) Posiadacz PPL.
- b) Personel pok?adowy.
- c) Posiadacz PPL i personel pok?adowy.
- d) Posiadacz ?wiadectwa dopuszczenia do pracy.

42. Okres wa?no?ci uprawnie? na klas? lub typ statku powietrznego wynosi:

- a) 1 rok.
- b) Pó? roku.
- c) 4 lata.
- d) 3 lata.

43. Za u?ywanie urz?dze? radiowych na cz?stotliwo?ciach przeznaczonych dla radiokomunikacji ruchomej lotniczej, nie b?d?c do tego specjalnie upowa?nionym grozi:

- a) Nie podlega karze
- b) Kara grzywny
- c) Kara grzywny, ograniczenia wolno?ci lub pozbawienia wolno?ci do roku
- d) Kara pozbawienia wolno?ci do lat pi?ciu

44. Urz?dzenie ??czno?ci radiowej na lotnisku, które nie zapewnia s?u?b ruchu lotniczego, stosuje znak wywo?awczy zawieraj?cy przyrostek:

- a) KONTROLA
- b) RADIO
- c) INFORMACJA
- d) WIE?A



45. Tak zwany poziom szkodliwy oddziaływania hałasu na narząd słuchu wynosi:

- a) Około 80 dB
- b) Około 72 dB
- c) Około 45 dB
- d) Około 90 dB

46. Klapa spadochronowa przeznaczona jest do:

- a) Obracania powłoki balonu w czasie lotu
- b) Zwiększenia prędkości opadania i oprózniania powłoki
- c) Zmniejszania prędkości opadania
- d) Zmiany kierunku lotu balonu

47. Chmury Cu są oznaką występowania równowagi:

- a) Stałej
- b) Chwiejnej
- c) Obojętnej
- d) Nieustalonej

48. Mgła powstaje w wyniku:

- a) Kondensacji pary wodnej
- b) Wzrostu zmętnienia
- c) Wzrostu zapylenia
- d) Zadymienie

49. Wraz ze zmniejszaniem ciśnienia startowego bezwzględnie balonu:

- a) Nie zmienia się
- b) Rośnie
- c) Między ciśnieniem startowym, a bezwzględnie balonu nie zachodzi żaden związek
- d) Maleje



50. Wysokość ciomierz jest urządzeniem, którego wskazania określone są w oparciu o wartość??:

- a) Wilgotności
- b) Prędkości
- c) Temperatury
- d) Ciśnienia

51. Kierunek 225 stopni określamy jako:

- a) SW
- b) NE
- c) NW
- d) SE

52. Uwaga dowolna to:

- a) Uwaga skupiona na przedmiocie na skutek aktywnego zamiaru i wysiłku woli powstaje w wyniku istnienia odpowiedniej motywacji ze strony człowieka
- b) Nieświadome zapamiętywanie informacji sensorycznych
- c) Przetwarzanie informacji ze zmysłów do świadomości
- d) Umiejętne skupienie się na jednym źródle informacji

53. Pilot - wąż ciciel może dokonać ograniczonej obsługi technicznej jeżeli:

- a) Nigdy nie może dokonywać ograniczonej obsługi technicznej
- b) Może dokonywać ograniczonej obsługi technicznej w każdym przypadku
- c) Jest wąż cicielem balonu dłużej niż rok
- d) Posiada ważną licencję pilota odpowiedniego typu lub kategorii

54. Kto jest obowiązany przestrzegać warunków i ograniczeń ustalonych w świadectwie zdatowności do lotu statku powietrznego i w dokumentach z nim związanych?

- a) Tylko członkowie załogi statku powietrznego.
- b) Tylko użytkownik statku powietrznego.
- c) Tylko dowódca statku powietrznego.
- d) Użytkownik statku powietrznego, dowódca statku powietrznego oraz członkowie załogi statku powietrznego.



55. Promieniowanie słoneczne ma wpływ na powłoki:

- a) Szkodliwy - obniża wytrzymałość materiału powłoki i tam nośnych
- b) Powoduje jedynie odbarwienie materiału powłoki
- c) Nie ma żadnego wpływu na powłoki
- d) Pozytywny - zwiększa elastyczność materiału powłoki

56. Litera "F" wymawia się jako:

- a) Florida
- b) Frank
- c) Fox
- d) Foxtrot

57. Na mapie lotniczej w skali 1:1 000 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 200 km
- b) 100 km
- c) 50 km
- d) 20 km

58. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

- a) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie
- b) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- c) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- d) Wzmacnieniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej

59. Zjawisko halo występuje na chmurach warstwowych zapowiada zbliżenie:

- a) Słonecznej pogody
- b) Frontu ciepłego
- c) Frontu chłodnego II rodzaju
- d) Frontu chłodnego I rodzaju



60. Choroba wysokościowa jest:

- a) Synonimem choroby dekompresyjnej
- b) Związana z powstaniem w ustroju pęcherzyków azotu / zmiany ciśnienia /
- c) Związana z niedoborem tlenu
- d) Związana z zaburzeniami błędnika

61. Dlaczego butli paliwowych nie wolno tankować w zamkniętych przyczepach lub samochodach?

- a) Pary propanu są bezwonne i mogą spowodować niespodziewane zatrucie obsługi
- b) Propan jest 1,5 razy cięższy od powietrza i będzie zalegał na podłodze przyczepy lub samochodu
- c) Pary propanu są żrące i mogą spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu
- d) Propan jest bardzo zimny i może spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu

62. Postępowanie pilota w przypadku pożaru w powietrzu

- a) Otworzyć klapę spadochronową, aby skompensować nadmierne podgrzewanie powietrza
- b) Zamknąć zawory butli i palnika, ugasić pożar przy pomocy gałnicy, określić przyczynę pożaru i zdecydować czy możliwe jest ponowne zapalenie palnika. Jeśli nie to wykonać twarde lądowanie
- c) Ugasić pożar przy pomocy gałnicy i zlokalizować uszkodzenie obserwując wyciekający gaz
- d) Zamknąć zawory butli i poczekać, aż pożar sam się ugasi, następnie ponownie zapalić palnik

63. Oddychanie wewnętrzne jest wymianą gazów pomiędzy krwią, a komórkami ustroju i polega na dyfuzji przez błonę komórkową :

- a) Procesem dyfuzji objęty jest tylko tlen /O₂/
- b) Dwutlenku węgla /CO₂/ z krwi do komórki
- c) Procesem dyfuzji objęty jest tylko dwutlenek węgla /CO₂/
- d) Tlenu /O₂/ z krwi do komórki

64. Wpływ termiki na balon w locie:

- a) Termika nie ma żadnego wpływu na lot balonu
- b) Termika ma wpływ na lot balonu i należy to uwzględnić przy obliczaniu ciśnienia startowego
- c) Termika nie ma istotnego wpływu na lot balonu
- d) Termika ma wpływ na lot balonu, ale nie należy tego uwzględnić przy obliczaniu ciśnienia startowego



65. Podczas planowania lotu w pobliżu dużych akwenów i w górach należy również uwzględnić:

- a) Zabranie na pokład odpowiednio: pętew lub czekana
- b) Nie ma potrzeby uwzględnienia w planowaniu jakichkolwiek innych niż zwykle elementów
- c) Wpływ odpowiednio: bryzy lub wiatru gór i dolin
- d) Księżki sygnałów i kodów stosowanych w Marynarce Wojennej i piechocie górskiej

66. Wykonując lot na niskiej wysokości (np. w procedurze i startu i lądowania) należy uwzględnić między innymi:

- a) Większe błędy wskazania przyrzędów spowodowane zwiąszonym uchybem paralaksy
- b) Zwiąszoną wartość przyciągania ziemskiego
- c) Większe błędy wskazania przyrzędów spowodowane dużą ilością metalu w gospodarstwach rolnych
- d) Zachowanie takich parametrów lotu, aby nie stwarzało zagrożenia dla osób i ich mienia na ziemi

67. Pilot nie powinien latać z nieżytem górnych dróg oddechowych z powodu:

- a) Możliwego powstania niedrożności trąbki słuchowej i wystąpienia bólu ucha
- b) Możliwego bólu zęba
- c) Nie ma przeciwwskazań do latania z nieżytem górnych dróg oddechowych
- d) Możliwego powikłania w postaci zapalenia oskrzeli

68. Uprawnienie EIR jest ważne przez:

- a) 10 miesięcy.
- b) 1 rok.
- c) 2 lata.
- d) 6 miesięcy.

69. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną w związku dla obszaru, w którym się znajduje to:

- a) Włączyć odbiornik
- b) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
- c) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
- d) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Meteorologia



QuizVds.it

70. Który odcinek kręgosłupa jest najbardziej narażony na obrażenia w wypadku samochodowym w przypadku uderzenia od tyłu?

- a) Krzyżowo-ogonowy
- b) Piersiowy
- c) Lędźwiowy
- d) Szyjny



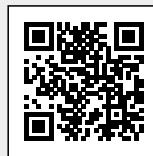
Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C	02: B	03: A	04: A
05: D	06: D	07: D	08: C
09: B	10: C	11: C	12: D
13: B	14: C	15: B	16: A
17: C	18: A	19: D	20: D
21: C	22: A	23: B	24: C
25: C	26: A	27: B	28: B
29: D	30: B	31: C	32: D
33: B	34: B	35: A	36: C
37: C	38: B	39: D	40: B
41: C	42: A	43: D	44: B
45: D	46: B	47: B	48: A
49: D	50: D	51: A	52: A
53: D	54: D	55: A	56: D
57: A	58: B	59: B	60: C
61: B	62: B	63: D	64: B
65: C	66: D	67: A	68: B
69: C	70: D		

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		