

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Meteorologia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny punktowy:

- a) Duże miasto
- b) Masyw leśny
- c) Most
- d) Tory kolejowe

02. Przekrwione oczy, napady śmiechu lub płaczu, spowolnienie psychoruchowe MOŻE być objawem zażycia:

- a) Amfetaminy
- b) Morfiny
- c) Kokainy
- d) Kannabinoli (marihuana, haszysz)

03. Opadanie balonu z dużą prędkością może powodować

- a) Niekontrolowane otwarcie klapy spadochronowej
- b) Spłaszczenie powłoki i wyciśnięcie z niej części gorącego powietrza
- c) Zgaszenie płomieni pilotowych
- d) Deformację pierścienia korony

04. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

- a) Amplitudy
- b) Fazy
- c) Impulsowo-kodowa
- d) Częstotliwości

05. Całkowita siła nośna jest:

- a) Średnią arytmetyczną jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- b) Sumą jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- c) Iloczynem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- d) Ilorazem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki



06. Lot balonem w celach sportowych bez urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu może być wykonywany na wysokości gdzie ciśnienie jest niższe od 700 hPa lecz wyższe niż 620 hPa (3000 - 4000 m) jeśli nie jest dłuższy niż:

- a) 1 godzina
- b) 30 minut
- c) 5 godzin
- d) 2 godziny

07. Podczas lotu w niskiej temperaturze otaczającego powietrza należy się spodziewać:

- a) Zmniejszenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- b) Zwiększenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- c) Zwiększenia bezwładności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- d) Zmniejszenia wydajności palnika i zwiększenia bezwładności balonu

08. Podczas lotu po stronie zawietrznej przeszkód terenowych należy się spodziewać:

- a) Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę prędkości poziomych lotu
- b) Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę kierunku lotu
- c) Po stronie zawietrznej przeszkód terenowych nie zachodzą żadne istotne zjawiska
- d) Zawirowań powietrza, powodujących zmianę kierunku i prędkości pionowych lotu

09. Wykonywanie lotu próbnego balonem nad osiedlem lub innym skupiskiem ludności grozi:

- a) Kara grzywny
- b) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Nie podlega karze
- d) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu

10. Żaden członek załogi nie może przystąpić do pełnienia czynności lotniczych, jeśli stężenie alkoholu we krwi przekracza:

- a) 0,2 promila
- b) 0,5 promila
- c) 0,8 promila
- d) 1,2 promila



11. Błąd orientacji w czynnościach pilota to:

- a) Zaniechanie analizy trasy lotu
- b) Brak angażowania możliwości analitycznych centralnego systemu nerwowego
- c) Nieuważna obserwacja przyrządów pokładowych
- d) Niewłaściwy, niepełny lub zdeformowany odbiór informacji związanych z analizą warunków przebiegu lotu

12. Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to:

- a) Dewiacja
- b) Inklinacja
- c) Deklinacja
- d) Izogona

13. Zmiana nastawienia w wysokościomierzu wartości ciśnienia na większą spowoduje:

- a) Wysokościomierze stosowane w lotnictwie nie mają możliwości zmiany nastawienia wartości ciśnienia
- b) Wskazanie mniejszej wysokości
- c) Nie spowoduje zmiany wskazania wysokości
- d) Wskazanie większej wysokości

14. Podczas napełniania balonu, przed uruchomieniem palnika, powłokę powinno napełnić się zimnym powietrzem w granicach:

- a) 10 - 15%
- b) 10 - 25%
- c) 95 - 100%
- d) 50% - 75 %

15. Który Załącznik do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym określa Przepisy ruchu lotniczego?

- a) Załącznik 12.
- b) Załącznik 1.
- c) Załącznik 2.
- d) Załącznik 11.

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Meteorologia



QuizVds.it

16. Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 500 000
- c) 1 : 400 000
- d) 1 : 250 000

17. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

- a) maleje
- b) nie zmienia się
- c) Rośnie
- d) maleje do temperatury 100 0C, a następnie maleje

18. Czy na statku powietrznym wykonującym loty z załogą musi być wyznaczony dowódca statku powietrznego?

- a) Dowódcą jest członek załogi o najwyższych kwalifikacjach.
- b) Tak, zawsze.
- c) Nie, nie ma takiej potrzeby.
- d) Tak, ale tylko w przypadku lotów komercyjnych.

19. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

- a) Kłejker
- b) Kebek
- c) Kju
- d) Kłoter

20. Mając dane: kurs rzeczywisty 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli

- a) 194 stopni
- b) 214 stopni
- c) 206 stopni
- d) 186 stopni



21. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

- a) 3 stopniową
- b) 5 stopniową
- c) 4 stopniową
- d) 10 stopniową

22. Czy Prezes ULC może upoważnić pracowników ULC do wydawania, odmawiania wydania, uznawania, zawieszania uznania, przywracania uznania, odmawiania uznania, cofania uznania, cofania, zawieszania, przywracania i zmieniania licencji?

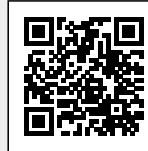
- a) Tak ale tylko za zgodą ministra właściwego do spraw transportu.
- b) Tak ale tylko w przypadku własnej choroby.
- c) Tak.
- d) Nie ma takiej możliwości.

23. Komu może być udzielona licencja?

- a) Osobie która nie spełnia wymogu w zakresie wieku.
- b) Osobie która ma ograniczone prawa publiczne.
- c) Osobie która ma pełną zdolność do czynności prawnych.
- d) Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.

24. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

- a) NOTAM
- b) AFTN
- c) ATIS
- d) AIP



25. Przed lądowaniem przy silnym wietrze pilot powinien poinstruować pasażerów w następujący sposób:

- a) Przykucnąc na podłodze kosza i wyskoczyć z niego niezwłocznie po pierwszym kontakcie balonu z ziemią
- b) Przykucnąc na podłodze kosza i wyskoczyć z niego tuż przed zetknięciem balonu z ziemią, nie wyżej jednak niż z wysokości 1 metra.
- c) Przykucnąc, naprężyć mięśnie, silnie przytrzymać się uchwytów wewnątrz kosza i pozostać w koszu dopóki pilot nie pozwoli go opuścić
- d) Klęknąć na podłodze kosza tyłem do kierunku lotu

26. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

- a) Nie może być kierowana nigdy
- b) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- c) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
- d) Może być kierowana zawsze

27. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

- a) Kontrolę obszaru
- b) Kontrolę ruchu naziemnego
- c) Kontrolę zbliżania
- d) Kontrolę lotniska

28. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

- a) Włączyć odbiornik
- b) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
- c) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
- d) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości

29. Promienie światła wpadają do wnętrza oka przez:

- a) Siatkówkę
- b) źrenicę
- c) Tęczówkę
- d) Twardówkę



30. Gdy w czasie lotu na połączeniu zaworu głównego butli i przewodu paliwowego tworzy się szron lub lód wskazuje to na:

- a) Przeciek gazu na tym złączu
- b) Zbyt dużą wysokość lotu
- c) Dużą zawartość wody w propanie
- d) Zbyt duże ciśnienie gazu w butli

31. Kto w imieniu centrum medycyny lotniczej przeprowadza badania lotniczo- lekarskie i wydaje orzeczenia?

- a) Osoba delegowana przez Prezesa ULC.
- b) Osoba delegowana przez ministra właściwego do spraw transportu.
- c) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.
- d) Komisja lekarska centrum medycyny lotniczej złożona z lekarzy orzeczników oraz specjalistów z zakresu medycyny.

32. W jaki sposób powinien być sprawdzany układ paliwowy pod względem przecieków przed startem?

- a) Przed startem nie dokonuje się kontroli układu paliwowego pod względem przecieków
- b) Sprawdzić wszystkie połączenia otwartym ogniem
- c) Nanieść na wszystkie połączenia wodę z dodatkiem mydła
- d) Sprawdzić czy nie słychać wycieku gazu oraz czy nie czuć jego woni

33. Postępowanie pilota w przypadku zablokowania zaworu palnika w pozycji otwartej:

- a) Otwiera klapę spadochronową tak, aby skompensować nadmierne podgrzewanie
- b) Reguluje wielkość płomienia przy pomocy zaworu butli paliwowej, ląduje tak szybko jak to możliwe
- c) Demontuje zawór palnika
- d) Natychmiast zamyka dopływ paliwa i wykonuje twarde lądowanie

34. Przy spadku temperatury ciśnienie gazu w butlach paliwowych:

- a) Rośnie
- b) Nie ulega zmianie
- c) Między temperaturą, a ciśnieniem gazu w butlach paliwowych nie zachodzi żaden związek
- d) Maleje



35. Wiatry górne i temperatura na wyższych wysokościach są mierzone:

- a) W pomiarach radarowych
- b) W pomiarach radiosondażowych
- c) W pomiarach aktynometrycznych
- d) W klatkach meteorologicznych i wiatromierzach

36. 15 0C to:

- a) 75 [K]
- b) 288 [K]
- c) 300 [K]
- d) -20 [K]

37. Jednostką temperatury w układzie SI jest:

- a) 1 stopień Farenhaita [F]
- b) 1 stopień Celsjusza [0C]
- c) 1 Kelwin [K]
- d) 1 Pascal [Pa]

38. Po starcie przy silnym wietrze zza zasłony, należy się spodziewać:

- a) Tylko wypchnięcia z powłoki części gorącego powietrza
- b) Wypchnięcia z powłoki części gorącego powietrza i odchylenia płomienia palnika
- c) Tylko odchylenia płomienia palnika
- d) Nie należy się spodziewać żadnych zjawisk

39. Do obliczenia długości planowanego lotu balonu korzystamy z:

- a) Karty załadowania balonu
- b) Iloczynu prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)
- c) Różnicy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)
- d) Sumy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)



40. Wraz ze wzrostem ciśnienia atmosferycznego siła nośna balonu:

- a) Rośnie
- b) Maleje
- c) Początkowo maleje, a następnie rośnie
- d) Nie zmienia się

41. Propan, propan butan to gazy:

- a) żrące, powodujące korozję metali szlachetnych
- b) Lżejsze od powietrza i mogą gromadzić się w zakamarkach poddaszy
- c) Cięższe od powietrza i mogą gromadzić się w zagłębieniach terenu
- d) O podobnej gęstości jak powietrze,

42. Jeśli w balonie zastosowany jest pomiar temperatury w powłoce, to dokonywany jest on:

- a) Pomiar dokonywany jest jednocześnie w górnej i dolnej części powłoki, a pilot może odczytać wartość średnią temperatury w powłoce
- b) Na wlocie do powłoki
- c) Na wysokości równika powłoki
- d) W górnej części powłoki

43. Kto przeprowadza badania lotniczo- lekarskie i wydaje orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego?

- a) Lekarze orzecznicy.
- b) Prezes ULC.
- c) Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego.
- d) Minister właściwy do spraw transportu.

44. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Simplex
- b) System Półdupleks
- c) System Duplex (dupleks)
- d) System konferencyjny



45. Literę "F" wymawia się jako:

- a) Florida
- b) Frank
- c) Fox
- d) Foxtrot

46. Lina korony balonu służy do:

- a) Przeciwdziałania kołysaniu na boki i spowolnienia unoszenia się powłoki podczas napełniania balonu oraz kładzenia powłoki po lądowaniu przy słabym wietrze
- b) Upuszczania gorącego powietrza z powłoki, za pomocą tej liny operuje się klapą spadochronową poprzez przyciągnięcie jej do pierścienia korony.
- c) Jedynie do celów ozdobnych, można na niej zawiesić np. szarfę z napisem reklamowym
- d) Obracania powłoki balonu podczas lotu, aby efektywniej demonstrować napisy reklamowe oraz ustawienia kosza dłuższym bokiem prostopadle do kierunku lądowania

47. W jakim celu jest ustanowiona służba kontroli ruchu lotniczego?

- a) W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.
- b) W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami.
- c) W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.
- d) W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego.

48. Klapa spadochronowa wyposażona jest w linki:

- a) Tylko w linki nośne
- b) Nośne i centralizujące
- c) Tylko w linki centralizujące
- d) Nie jest wyposażona w żadne linki

49. Chwilowe osłabienie słuchu spowodowane jest przez:

- a) Wpływ drgań statku powietrznego
- b) Wpływ przyśpieszenia
- c) Wpływ różnicy temperatur
- d) Wpływ różnicy ciśnień



50. Komu może być udzielona licencja?

- a) Osobie, która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej klasy 3.
- b) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3.
- c) Osobie, która posiada ograniczoną zdolność do czynności prawnych.
- d) Osobie, która korzysta z pełni praw publicznych.

51. Zawór wskazujący, że butla została napełniona w 80% to:

- a) Zawór główny
- b) Zawór przelewowy
- c) Zawór frakcji gazowej zasilający płomień pilotowe
- d) Zawór bezpieczeństwa

52. Ciśnienie propanu technicznego dla temperatury 0 0C wynosi w przybliżeniu:

- a) 0,38 MPa
- b) 1,5 MPa
- c) 7,3 MPa
- d) 20 MPa

53. W odniesieniu do wartości ciśnienia zasilającego palnik, należy przestrzegać następujących ograniczeń:

- a) Tylko maksymalnego ciśnienia gazu
- b) Wartość ciśnienia gazu zasilającego palnik nie podlega żadnym ograniczeniom
- c) Tylko minimalnego ciśnienia gazu
- d) Minimalnego i maksymalnego ciśnienia gazu

54. Za ocenę gotowości balonu i załogi do lotu odpowiedzialny jest:

- a) Pilot - dowódca
- b) Kierownik lotów
- c) Mechanik poświadczania obsługi technicznej
- d) Kontroler ruchu lotniczego



55. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) Pierwszy
- b) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- c) Jeden
- d) Raz

56. Lot balonem w opadzie deszczu powoduje:

- a) Zmniejszenia zużycia gazu ale dopiero po co najmniej 45 minutach lotu w opadzie deszczu
- b) Nie powoduje zmiany zużycia ilości gazu
- c) Zmniejszenie zużycia gazu
- d) Zwiększenie zużycia gazu

57. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

- a) Zawsze dozwolone
- b) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
- c) Zabronione
- d) Obowiązkowe

58. Palnika cichego używa się w celu:

- a) Zwiększenia hałasu powodowanego przez palnik, co pomaga rozpędzić zwierzynę znajdującą się w miejscu lądowania
- b) Zmniejszenia zużycia paliwa
- c) Zmniejszenia hałasu powodowanego przez palnik podczas lotu na niskiej wysokości nad hodowlami
- d) Zwiększenia prędkości lotu

59. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej
- b) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- c) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.
- d) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.



60. oderwanie się chorągiewki umieszczonej w powłoce oznacza:

- a) Przekroczenie dopuszczalnej temperatury w powłoce
- b) Przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia powietrza w powłoce
- c) Przekroczenie dopuszczalnej prędkości opadania
- d) Przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia gazu w instalacji paliwowej

61. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

- a) 108-117,975 MHz
- b) 108-117,975 kHz
- c) 118-136,975 kHz
- d) 118-136,975 MHz

62. W skład obowiązkowego wyposażenia balonu wchodzi:

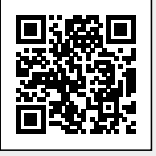
- a) Gaśnica
- b) Higrometr
- c) Areometr
- d) Tachometr

63. Zażywanie leków, które mają wpływ na przebieg procesów myślowych jest w lotnictwie:

- a) Zawsze dozwolone
- b) Zabronione jedynie u pilotów liniowych
- c) Dozwolone jedynie u pilotów akrobacyjnych
- d) Zawsze zabronione

64. Podczas planowania lotu w pobliżu dużych akwenów i w górach należy również uwzględnić:

- a) Zabranie na pokład odpowiednio: pływ lub czekana
- b) Nie ma potrzeby uwzględniać w planowaniu jakichkolwiek innych niż zwykle elementów
- c) Wpływ odpowiednio: bryzy lub wiatru gór i dolin
- d) Książki sygnałów i kodów stosowanych w Marynarce Wojennej i piechocie górskiej



65. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

- a) - 90 stopni
- b) 0 stopni
- c) - 60 stopni
- d) - 45 stopni

66. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

- a) łączność powietrze - ziemia
- b) łączność w kierunku powietrza
- c) łączność powietrze- powietrze
- d) Rozgłaszanie

67. Do przedłużenia ważności świadectwa zdatności do lotu konieczne jest wykonanie lotu:

- a) Instruktorskiego
- b) Próbnego doświadczalnego
- c) Treningowego
- d) Próbnego kontrolnego

68. Latanie wkrótce po nurkowaniu jest niewskazane z powodu

- a) Zwiększonego narażenia na chorobę dekompresyjną
- b) Zwiększonego narażenia na niedotlenienie
- c) Zwiększonego narażeniem na wystąpienie złudzeń wzrokowych
- d) Zwiększonego narażenia na wystąpienie udaru cieplnego

69. Kto jest obowiązany do przejęcia osoby, zatrzymanej na pokładzie statku powietrznego, która jest podejrzana o popełnienie przestępstwa na tym statku powietrznym?

- a) Organy Policji i Straży Granicznej.
- b) Zarządzający lotniskiem.
- c) Właściciel statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie.
- d) Użytkownik statku powietrznego na pokładzie którego miało miejsce dane zdarzenie.

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Meteorologia



QuizVds.it

70. W czasie lotów nocnych balon dodatkowo powinien być wyposażony między innymi w:

- a) Światła ostrzegawcze i reflektor do lądowania
- b) Urządzenie do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania
- c) System ostrzegania o bliskości ziemi i pokładowy rejestrator rozmów
- d) Radiolokator meteorologiczny



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**

02: **D**

03: **B**

04: **A**

05: **C**

06: **D**

07: **D**

08: **D**

09: **B**

10: **A**

11: **D**

12: **D**

13: **B**

14: **D**

15: **C**

16: **D**

17: **A**

18: **B**

19: **B**

20: **B**

21: **B**

22: **C**

23: **C**

24: **C**

25: **C**

26: **B**

27: **A**

28: **C**

29: **B**

30: **A**

31: **D**

32: **D**

33: **B**

34: **D**

35: **B**

36: **B**

37: **C**

38: **B**

39: **B**

40: **A**

41: **C**

42: **D**

43: **A**

44: **A**

45: **D**

46: **A**

47: **D**

48: **B**

49: **D**

50: **D**

51: **B**

52: **A**

53: **D**

54: **A**

55: **B**

56: **D**

57: **B**

58: **C**

59: **C**

60: **A**

61: **D**

62: **A**

63: **D**

64: **C**

65: **A**

66: **D**

67: **D**

68: **A**

69: **A**

70: **A**

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Meteorologia



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		