

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Meteorologia



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Siatkówka

---

- a) Jest innym określeniem soczewki
- b) Jest najbardziej wewnętrzną, światłowrażliwą błoną oka
- c) Jest najbardziej zewnętrzną błoną oka
- d) Nie występuje w gałce ocznej

## 02. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

---

- a) SN
- b) HN
- c) AHN
- d) SHN

## 03. Kierunek wiatru względem izobar jest:

---

- a) Niezwiązany z izobarami
- b) Prostopadły do izobar
- c) Odchylony pod kątem około 30° ze skretem ku ciśnieniu niższemu
- d) Równoległy do izobar

## 04. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

---

- a) Włączyć odbiornik
- b) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
- c) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
- d) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości

## 05. Wykonywanie lotu próbnego balonem nad osiedlem lub innym skupiskiem ludności grozi:

---

- a) Kara grzywny
- b) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Nie podlega karze
- d) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu



**06. Dla balonów na ogrzane powietrze stosowanie propanu jest bardziej pożądane niż butanu ponieważ propan:**

---

- a) Wolniej paruje
- b) Jest mniej wybuchowy
- c) Posiada niższą temperaturę parowania
- d) Jest tańszy

**07. oderwanie się chorągiewki umieszczonej w powłoce oznacza:**

---

- a) Przekroczenie dopuszczalnej temperatury w powłoce
- b) Przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia powietrza w powłoce
- c) Przekroczenie dopuszczalnej prędkości opadania
- d) Przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia gazu w instalacji paliwowej

**08. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:**

---

- a) QFE
- b) QDM
- c) QNH
- d) QNE

**09. 15 °C to:**

---

- a) -20 [K]
- b) 288 [K]
- c) 300 [K]
- d) 75 [K]

**10. Kiedy następuje skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru personelu?**

---

- a) W razie upływu terminu 3 lat od dnia upływu terminu ważności świadectw kwalifikacji.
- b) W razie upływu terminu 5 lat od dnia upływu terminu ważności licencji.
- c) W razie braku opłaty lotniczej.
- d) W razie cofnięcia wszystkich licencji.



## 11. Dlaczego butli paliwowych nie wolno tankować w zamkniętych przyczepach lub samochodach?

---

- a) Pary propanu są bezwonne i mogą spowodować niespodziewane zatrucie obsługi
- b) Propan jest 1,5 razy cięższy od powietrza i będzie zalegał na podłodze przyczepy lub samochodu
- c) Pary propanu są żrące i mogą spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu
- d) Propan jest bardzo zimny i może spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu

## 12. Propan, propan butan to gazy:

---

- a) żrące, powodujące korozję metali szlachetnych
- b) Lżejsze od powietrza i mogą gromadzić się w zakamarkach poddaszy
- c) Cięższe od powietrza i mogą gromadzić się w zagłębieniach terenu
- d) O podobnej gęstości jak powietrze,

## 13. Ciśnienie za frontem chłodnym:

---

- a) Maleje nieregularnie
- b) Spada
- c) Rośnie
- d) Nie zmienia się

## 14. Za wybór miejsca startu balonu odpowiedzialny jest:

---

- a) Pilot - dowódca
- b) Właściciel tego terenu
- c) Szef ekipy naziemnej
- d) Kierowca pojazdu, którym transportowany jest balon

## 15. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

---

- a) Fazowej
- b) Kierunkowej
- c) Obrotowej
- d) Dookólnej



## **16. Balon w czasie lotu podlega jednocześnie siłom aerostaticznym i aerodynamicznym gdy:**

---

- a) Balon w czasie lotu nie może podlegać jednocześnie siłom aerodynamicznym i aerostaticznym
- b) Przemieszcza się z inną prędkością lub kierunkiem niż masa w której się znajduje
- c) Balon nigdy nie podlega siłom aerodynamicznym
- d) Przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje

## **17. Podczas wznoszenia w warunkach inwersji należy się spodziewać:**

---

- a) Konieczności zwiększenia temperatury w powłoce w większym stopniu niż zwykle
- b) Ruchu obrotowego powłoki spowodowanego siłą Coriolisa
- c) Możliwości zmniejszenia temperatury w powłoce, ponieważ balon w warunkach inwersji wznosi się samoczynnie
- d) Zakłóceń łączności radiowej, i wskazań przyrządów pokładowych

## **18. Chmury Cu są oznaką występowania równowagi:**

---

- a) Stałej
- b) Chwiejnej
- c) Obojętnej
- d) Nieustalanej

## **19. Kłapa spadochronowa wyposażona jest w linki:**

---

- a) Tylko w linki nośne
- b) Nośne i centralizujące
- c) Tylko w linki centralizujące
- d) Nie jest wyposażona w żadne linki

## **20. Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek:**

---

- a) KONTROLA
- b) RADIO
- c) INFORMACJA
- d) WIEŻA



**21. Warunki meteorologiczne optymalne do lotu balonem występują najczęściej przez:**

---

- a) 1 godzinę przed południem i 1 godzinę po południu
- b) 3 godziny przed południem i 3 godziny po południu
- c) 2 godziny po rozpoczęciu formowania się chmur Cumulus
- d) 3 godziny po wschodzie słońca i 2 godziny przed zachodem słońca

**22. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:**

---

- a) 3 cyfry
- b) 6 cyfr
- c) 5 cyfr
- d) 4 cyfry

**23. W skład obowiązkowego wyposażenia balonu wchodzi:**

---

- a) Gaśnica
- b) Higrometr
- c) Areometr
- d) Tachometr

**24. Ciężar, który może być bezpiecznie uniesiony przez balon głównie zależy od:**

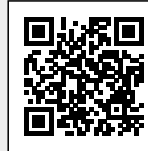
---

- a) Temperatury otaczającego powietrza i wysokości lotu
- b) Ciśnienia gazu w butlach
- c) Prędkości wiatru na wysokości startu
- d) Prędkości wiatru na przewidywanej wysokości lotu

**25. Świadectwo kwalifikacji personelu lotniczego jest wydawane w formie?**

---

- a) Potwierdzenia.
- b) Pisemnego potwierdzenia.
- c) Decyzji administracyjnej.
- d) Zaświadczenia.



## 26. Spośród poniższych depeesz najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

---

- a) Depesza o niebezpieczeństwie
- b) Depesza pilna
- c) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów
- d) Depesza meteorologiczna

## 27. Jeżeli do zwiększenia ciśnienia gazu w butlach paliwowych użyto azotu, to

---

- a) Niezwłocznie po lądowaniu
- b) Jeśli temperatura wzrośnie o 10 °C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
- c) Jeśli temperatura spadnie o 10 °C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
- d) Nie ma potrzeby wypuszczania azotu z butli

## 28. W przypadku niewznowienia lub nieprzedłużenia uprawnienia EIR w ciągu 7 lat jego posiadacz musi:

---

- a) Ponownie zaliczyć egzamin z wiedzy teoretycznej i egzamin praktyczny w zakresie EIR.
- b) Ponownie zaliczyć tylko egzamin z wiedzy teoretycznej w zakresie EIR.
- c) Ponownie zaliczyć tylko egzamin praktyczny w zakresie EIR.
- d) Złożyć wniosek o uprawnienie EIR do Ministra Transportu.

## 29. Szerokość geograficzna to:

---

- a) Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- b) Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z równoleżnikiem pozycji samolotu.
- c) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- d) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

## 30. Podczas planowania lotu w pobliżu dużych akwenów i w górach należy również uwzględnić:

---

- a) Zabranie na pokład odpowiednio: płetw lub czekana
- b) Nie ma potrzeby uwzględniać w planowaniu jakichkolwiek innych niż zwykle elementów
- c) Wpływ odpowiednio: bryzy lub wiatru gór i dolin
- d) Książki sygnałów i kodów stosowanych w Marynarce Wojennej i piechocie górskiej



## 31. Chmury piętra średniego to:

---

- a) Ac, As
- b) St, Sc
- c) Cb, Cu
- d) Cc, Ci

## 32. Dla atmosfery wzorcowej (ISA), temperatura w najniższej warstwie wraz z wysokością:

---

- a) Rośnie o  $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Maleje o  $1,2^{\circ}/100\text{ m}$
- c) Maleje o  $1^{\circ}/100\text{ m}$
- d) Maleje o  $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

## 33. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

---

- a) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy
- b) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz
- c) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej
- d) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz

## 34. Żaden członek załogi nie może przystąpić do pełnienia czynności lotniczych, jeśli stężenie alkoholu we krwi przekracza:

---

- a) 0,2 promila
- b) 0,5 promila
- c) 0,8 promila
- d) 1,2 promila



## 35. Procedury kontroli przed startem balonu obejmują sprawdzenie:

---

- a) Działania klapy spadochronowej i palnika oraz sprawdzenia szczelności połączeń instalacji paliwowej za pomocą specjalnej piany lub wody z mydlinami
- b) Powłoki - w tym kontrola klapy spadochronowej i dołączenie liny klapy, zespołu kosza, palnika - w tym płomieni pilotowych, paliwa, wyposażenia - w tym mapy, dodatkowe źródło ognia, przyrządy pokładowe, załadunek balonu (temperatura w powłoce)
- c) Działania klapy spadochronowej i palnika
- d) Nie stosuje się żadnej procedury kontroli przed startem balonu

## 36. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

---

- a) Kurs magnetyczny
- b) Deklinacja
- c) Inklinacja
- d) Kurs geograficzny

## 37. Pilot-właściciel może wykonywać drobne naprawy powłoki (zgodnie z opisem w instrukcjach producenta balonu oraz zgodnie z tymi instrukcjami), z wyjątkiem:

---

- a) Nie może wykonywać żadnych napraw powłoki
- b) Naprawy lub wymiany taśmy nośnej
- c) Naprawy materiału powłoki
- d) Naprawy lub wymiany wiatrochronu (Nomexu)

## 38. Planowanie lotu wysokościowego balonem pod względem obliczenia udźwigu wymaga:

---

- a) Nie istnieje konieczność obliczania udźwigu, balony produkowane są z wystarczającym współczynnikiem bezpieczeństwa
- b) Obliczeń dokonuje się tylko w stosunku do wysokości startu, bo im wyżej tym zimniej, a więc nośność balonu będzie rosła wraz z wysokością
- c) Posiadania informacji o temperaturze i ciśnieniu atmosferycznym jedynie do wysokości 3000 m
- d) Posiadania informacji o temperaturze i ciśnieniu atmosferycznym w całym zakresie planowanych wysokości lotu



**39. Gaz przed wyjściem z dyszy palnika cichego (whisper) przepływa:**

---

- a) Przez reduktor ciśnienia i zawór
- b) Przez zawór, węzownicę i saturator jonowy
- c) Tylko przez zawór
- d) Przez zawór i węzownicę

**40. Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio:**

---

- a) 126°, 128°
- b) 124°, 126°
- c) 126°, 124°
- d) 124°, 124°

**41. Zawilgocenie powłoki w dłuższym okresie czasu może spowodować:**

---

- a) Nie powoduje żadnych zmian
- b) Rozwój grzybów i pleśni
- c) Zesztywnienie i rozwarstwienie materiału
- d) Jedynie odbarwienie materiału

**42. Fizjologiczna akcja serca u zdrowego człowieka o przeciętnej wydolności fizycznej wynosi:**

---

- a) 90-110 skurczów/min
- b) 40-50 skurczów/min
- c) Powyżej 120 skurczów/min
- d) 55-75 skurczów/min

**43. Na mapie lotniczej w skali 1:500 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:**

---

- a) 200 km
- b) 100 km
- c) 10 km
- d) 50 km



## 44. Do objawów choroby dekompresyjnej należą:

---

- a) Bóle głowy, mroczki przed oczami, nudności, wymioty
- b) Dolegliwości ze strony ucha środkowego
- c) Bóle stawów, bóle zamostkowe, uczucie mrowienia, świąd skóry
- d) Bóle okolicy lędźwiowo- krzyżowej promieniujące do kończyn dolnych

## 45. Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach:

---

- a) 360
- b) 315
- c) 270
- d) 90

## 46. Do chmur, które powodują bardzo groźne konsekwencje dla lotu balonem zaliczamy:

---

- a) Stratusy
- b) Cumulonimbus
- c) Cirrus
- d) Nimbostratus

## 47. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

---

- a) 25/50 kHz
- b) 8,33/25 kHz
- c) 25/83,3 kHz
- d) 50/100 kHz

## 48. Choroba powietrzna:

---

- a) Występuje częściej u pilotów niż u pasażerów
- b) Nie ma znaczenia ani dla pilota ani dla pasażera
- c) Występuje częściej u pasażerów niż u pilotów
- d) Występuje równie często u pilotów jak i u pasażerów



## 49. Fale radiowe z zakresu VHF:

---

- a) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- b) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi
- c) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- d) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze

## 50. Wiatr w niżu na półkuli północnej wieje:

---

- a) Od ciśnienia wyższego do niższego
- b) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara wzdłuż izobar
- c) Od ciśnienia niższego do wyższego
- d) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyśem ku śródkowi niżu

## 51. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

---

- a) - 90 stopni
- b) 0 stopni
- c) - 60 stopni
- d) - 45 stopni

## 52. Balon utrzymuje się w powietrzu na zasadzie prawa

---

- a) Pitagorasa
- b) Talesa
- c) Bernouliego
- d) Archimedesesa

## 53. Zjawisko halo występujące na chmurach warstwowych zapowiada zbliżenie:

---

- a) Słonecznej pogody
- b) Frontu ciepłego
- c) Frontu chłodnego II rodzaju
- d) Frontu chłodnego I rodzaju



## 54. Elementy (karabińczyki) łączące powłokę i kosz jest:

---

- a) Częściami przenoszącymi obciążenia, ale tylko wtedy gdy występuje turbulencja
- b) Częściami konstrukcji nośnej
- c) Częściami ozdobnymi
- d) Częściami ramy palnika nie stanowiącymi konstrukcji nośnej

## 55. Leki zabronione w lotnictwie posiadają dłuższy lub krótszy okres karencji, która oznacza, że:

---

- a) Nie ma potrzeby powstrzymywania się od lotów po ostatniej dawce leku
- b) Od ostatniego podania leku do momentu jego eliminacji z organizmu działania niepożądane leku są wciąż możliwe i pilot powinien powstrzymać się od lotów w tym okresie
- c) Należy osłabić działanie ostatniej dawki leku przyjmując ją w czasie posiłku
- d) Należy spożyć inny lek, który zniweluje działania uboczne poprzedniego

## 56. Planowanie lotu tuż przed frontem chłodnym jest:

---

- a) Polecane ze względu na możliwość uzyskania większego ciężaru startowego
- b) Nie polecane ze względu na niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
- c) Polecane ze względu na zwiększoną widoczność
- d) Polecane ze względu na możliwość wykorzystania zmiennych kierunków wiatru

## 57. Ciśnienie w układzie SI wyrażane jest w:

---

- a) Amperach - [A]
- b) Belach - [b]
- c) Pascalach - [Pa]
- d) Milimetrach słupa rtęci - [mmHg]

## 58. Dowódcą statku powietrznego w odniesieniu do balonów jest:

---

- a) Jeden z pilotów znajdujących się w balonie posiadający największy nalot
- b) Zawsze pilot najdłużej posiadający licencję pilota balonu wolnego
- c) Osoba wyznaczona przez użytkownika, posiadająca odpowiednią ważną licencję
- d) Pilot najstarszy wiekiem znajdujący się w balonie



**59. Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej?**

---

- a) Do Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego.
- b) Do przewodniczącego danej komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej.
- c) Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu.
- d) Tylko do Prezesa ULC.

**60. Rejon lądowania wybrany przed lotem nie powinien:**

---

- a) Znajdować się wyżej niż miejsce lądowania
- b) Miejsc uczęszczanych przez rowerzystów.
- c) Znajdować się w pobliżu izogony, o ile jej wartość przekracza 50
- d) Stanowiąc rozległych lasów, miast, akwenów oraz miejsc o utrudnionym dostępie

**61. Za ocenę gotowości balonu i załogi do lotu odpowiedzialny jest:**

---

- a) Pilot - dowódca
- b) Kierownik lotów
- c) Mechanik poświadczania obsługi technicznej
- d) Kontroler ruchu lotniczego

**62. Wysokość bezwzględna to:**

---

- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- c) Wysokość mierzona od średniego poziomu morza
- d) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego

**63. Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje**

---

- a) Prostopadle do izobar
- b) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzdłuż izobar
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyśtem ku ciśnieniu niższemu
- d) Od wyżu do niżu



## 64. ADIZ jest to:

---

- a) Wojskowa strefa kontrolowana lotniska.
- b) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.
- c) Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne.
- d) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.

## 65. Najdłużej utrzymuje się mgła:

---

- a) Adwekcyjna
- b) Radiacyjna
- c) Wieczorna
- d) Z wyparowania

## 66. Podczas wznoszenia się na dużą wysokość częstość skurczów serca:

---

- a) Maleje
- b) Utrzymuje się na stałym poziomie
- c) Rośnie
- d) Na przemian rośnie i maleje

## 67. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas opadania w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

---

- a) Taka sama
- b) Nie można tego określić
- c) Większa
- d) Mniejsza

## 68. Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

---

- a) Właściwą delegaturę ULC.
- b) Prezesa ULC.
- c) Ministra właściwego do spraw transportu.
- d) Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy.

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Meteorologia



QuizVds.it

---

**69. Ciśnienie w warstwie przyziemnej zmienia się o 1 hPa przy zmianie wysokości o:**

---

- a) Około 8 m
- b) 2m
- c) 100 m
- d) 20m

---

**70. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:**

---

- a) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego
- b) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- c) Przekazywania pleceń pilotom przez kontrolera wieży
- d) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **D**

03: **C**

04: **C**

05: **B**

06: **C**

07: **A**

08: **C**

09: **B**

10: **D**

11: **B**

12: **C**

13: **C**

14: **A**

15: **D**

16: **B**

17: **A**

18: **B**

19: **B**

20: **B**

21: **D**

22: **B**

23: **A**

24: **A**

25: **C**

26: **D**

27: **A**

28: **B**

29: **B**

30: **C**

31: **A**

32: **D**

33: **B**

34: **A**

35: **B**

36: **B**

37: **B**

38: **D**

39: **C**

40: **B**

41: **B**

42: **D**

43: **B**

44: **C**

45: **C**

46: **B**

47: **B**

48: **C**

49: **C**

50: **D**

51: **A**

52: **D**

53: **B**

54: **B**

55: **B**

56: **B**

57: **C**

58: **C**

59: **A**

60: **D**

61: **A**

62: **C**

63: **C**

64: **D**

65: **A**

66: **C**

67: **C**

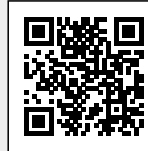
68: **D**

69: **A**

70: **A**

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Meteorologia



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		