Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Całkowita siła nośna jest:

a) Średnią arytmetyczną jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
b) Sumą jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
c) Iloczynem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
d) Ilorazem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki

02. Nadawanie wiadomości dotyczących żeglugi powietrznej, które nie są adresowane do określonej stacji to:

a) Łączność powietrze -ziemia
b) Łączność w kierunku powietrza
c) Łączność powietrze- powietrze
d) Rozgłaszanie

03. Rada Ministrów w drodze rozporządzenia wprowadza zakazy i ograniczenia w ruchu lotniczym, niezbędne ze względu na:

a) Ważny interes polityki zagranicznej RP.
b) Poszukiwanie i ratownictwo.
c) Gospodarkę leśną.
d) Gospodarkę rolną.

04. Do przegrzania organizmu w warunkach wysokiej temperatury otoczenia predysponuje:

a) Zmniejszona aktywność ruchowa
b) Otyłość, zmniejszona podaż płynów
c) Niska wilgotność otoczenia
d) Zwiększona podaż płynów i niska wilgotność otoczenia

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Kierunek 315 stopni określamy jako

a) SW
b) NW
c) NE
d) SE

06. W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?

a) W razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji.
b) W razie braku opłaty lotniczej.
c) Po uzyskaniu uprawnienia lotniczego wpisywanego do świadectwa kwalifikacji personelu lotniczego.
d) Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania.

07. Ciśnienie przed frontem ciepłym:

a) Nie zmienia się
b) Rośnie
c) Wykazuje nieregularny wzrost
d) Spada

08. Metabolizm alkoholu odbywa się:

a) W nerkach i jest stały w czasie
b) W mózgu i jest stały w czasie
c) W wątrobie i jest w przybliżeniu stały w czasie
d) W wątrobie i jest coraz szybszy ze wzrostem ilości wypitego alkoholu

09. Podczas mgły widzialność nie przekracza:

a) 100 m
b) 1000 m
c) 500 m
d) 3000 m

10. Ból ucha przy zmniejszaniu wysokości może być spowodowany:

a) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie bólu

b) Ciśnienie parcjalne tlenu O2 w przybliżeniu wynosiok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego

c) Obustronnie niedrożnymi trąbkami słuchowymi

d) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie przeciwnej do bólu

11. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

a) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania

b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku

c) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści

d) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu

12. Dolna granica strefy kontrolowanej lotniska powinna się znajdować:

a) Na powierzchni terenu.

b) Nie niżej niż 560 m AMSL.

c) Nie niżej niż 200 m AGL.

d) Na elewacji lotniska.

13. Gwałtownego uderzenia wiatru w powłokę i wypchnięcia z niej części gorącego powietrza należy się spodziewać:

a) Jeśli powłoka balonu ma objętość mniejszą niż 3000 m3

b) Zawsze przy starcie na wysokości większej niż 1000 m. AMSL

c) Jedynie przy występowaniu chmur Cirrus

d) Przy starcie zza zasłony przy silnym wietrze lub przy występowaniu termiki

14. W przypadku negatywnego wyniku sprawdzenia wiadomości lub umiejętności lotniczych dokonywanych w celu przedłużenia uprawnień lotniczych:

a) W protokole sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych wskazuje się zakres dodatkowego szkolenia niezbędnego do przywrócenia uprawnienia.

b) Minister właściwy do spraw transportu zawiesza ważność uprawnienia przez dokonanie odpowiedniego wpisu do licencji.

c) Prezes ULC zabiera licencję w której jest wpisane uprawnienie.

d) Prezes ULC dokonuje wykreślenie członka personelu lotniczego z rejestru członków personelu lotniczego.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

15. Okres karencji w stosowaniu leków, wpływających na sprawność psychofizyczną pilota obejmuje czas:

a) Od pierwszego podania leku do momentu ustąpienia objawów chorobowych

b) Od podania ostatniej dawki do podjęcia pracy w powietrzu

c) Od podania leku do jego pełnego wchłonięcia z przewodu pokarmowego

d) Od pierwszego podania leku do podania ostatniej dawki

16. Orzeczenie lotniczo- lekarskie Klasy I wydane dla osoby powyżej 60 roku życia posiada ważność:

a) 6 miesięcy.

b) 24 miesiące.

c) 18 miesięcy.

d) 12 miesięcy.

17. W przypadku kiedy pilot nie jest w stanie stwierdzić czy objawy których doświadcza spowodowane są niedotlenieniem czy hiperwentylacją powinien:

a) Niezależnie od przyczyny założyć maskę z tlenem i zwolnić tempo oddychania

b) Zwolnić tempo oddychania

c) Założyć maskę tlenową i przyspieszyć tempo oddychania

d) Przyspieszyć tempo oddychania

18. Stresem psychologicznym nazywamy:

a) Stan silnego podniesienia aktywności emocjonalnej

b) Stan rozchwiania emocjonalnego związanego z jakimś problemem

c) Stan dużego napięcia wewnętrznego związanego z jakimś problemem

d) Stan zmobilizowanego psychofizjologicznie organizmu wobec istniejącego lub antycypowanego zagrożenia

19. Wykonywanie lotu balonem w celach sportowych wymaga wyposażenia w urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania bez względu na czas lotu od wysokości gdzie:

a) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 193 hPa (powyżej 12000 m)

b) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 376 hPa (powyżej 7600 m)

c) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 540 hPa (powyżej 5000 m)

d) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 620 hPa (powyżej 4000 m)

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

20. Jednostką temperatury w układzie SI jest:

a) 1 stopień Farenhaita [F]
b) 1 stopień Celsjusza [0C]
c) 1 Kelwin [K]
d) 1 Pascal [Pa]

21. Jeżeli do zwiększenia ciśnienia gazu w butlach paliwowych użyto azotu, to należy go wypuścić z butli:

a) Niezwłocznie po lądowaniu
b) Jeśli temperatura wzrośnie o 10 0C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
c) Jeśli temperatura spadnie o 10 0C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
d) Nie ma potrzeby wypuszczania azotu z butli

22. Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:

a) Wiatry słabe
b) Wiatry spokojne bez porywów
c) Cisze
d) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru

23. Rzeczywista wysokość to:

a) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego
b) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
c) Wysokość mierzona od poziomu morza
d) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

24. Hiperwentylację definiuje się jako:

a) Wentylację z liczbą większą niż 30 na minutę
b) Uzyskanie stężenia dwutlenku węgla mniejszego niż 35 mm Hg
c) Uzyskanie saturacji większej niż 95%
d) Wentylacje objętościową oddechową większą niż 800 ml

25. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

a) Nadanie swojego sygnału wywoławczego

b) Nadanie sygnału ODBIÓR

c) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej

d) Potwierdzenie odbioru transmisji

26. Napełnianie butli paliwowych przeprowadza się według następującej procedury:

a) Nie stosuje się żadnej ustalonej procedury

b) Włączyć dopływ gazu do butli, otworzyć zawór główny butli, po jednej minucie zamknąć zawór główny i wyłączyć dopływ gazu do butli

c) Otworzyć zawór przelewowy, otworzyć zawór główny butli, włączyć dopływ gazu do butli, gdy ciekły gaz zacznie wypływać przez zawór przelewowy najpierw zamknąć dopływ gazu, następnie zamknąć zawór główny butli, a na końcu zamknąć zawór przelewowy.

d) Otworzyć zawór główny butli, włączyć dopływ gazu do butli, otworzyć zawór przelewowy, gdy ciekły gaz zacznie wypływać przez zawór przelewowy najpierw zamknąć zawór przelewowy, a następnie zamknąć zawór główny butli

27. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

a) Amplitudy

b) Fazy

c) Impulsowo-kodowa

d) Częstotliwości

28. Zawór wskazujący, że butla została napełniona w 80% to:

a) Zawór główny

b) Zawór przelewowy

c) Zawór frakcji gazowej zasilający płomienie pilotowe

d) Zawór bezpieczeństwa

29. Prędkość lotu balonu zależna jest od:

a) Sumy kwadratów ciśnienia i wilgotności względnej powietrza

b) Prędkości masy powietrza w jakiej znajduje się balon

c) Ciężaru startowego balonu

d) Odchylenia standardowego

30. W przypadku gdy statkowi powietrznemu grozi niebezpieczeństwo dowódca statku powietrznego jest zobowiązany?

a) Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania pasażerów i załogi.

b) Powiadomić o tym Prezesa ULC.

c) Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania statku powietrznego.

d) Zastosować wszelkie niezbędne środki w celu ratowania przewożonej poczty.

31. Literę “O" wymawia się jako:

a) Oklahoma

b) Oscar

c) Ohio

d) Ontario

32. Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek:

a) KONTROLA

b) RADIO

c) INFORMACJA

d) WIEŻA

33. Po starcie przy silnym wietrze zza zasłony, należy się spodziewać:

a) Tylko wypchnięcia z powłoki części gorącego powietrza

b) Wypchnięcia z powłoki części gorącego powietrza i odchylenia płomienia palnika

c) Tylko odchylenia płomienia palnika

d) Nie należy się spodziewać żadnych zjawisk

34. Klapa spadochronowa wyposażona jest w linki:

a) Tylko w linki nośne

b) Nośne i centralizujące

c) Tylko w linki centralizujące

d) Nie jest wyposażona w żadne linki

35. Do chmur, które powodują bardzo groźne konsekwencje dla lotu balonem zaliczamy:

a) Stratusy
b) Cumulonimbus
c) Cirrus
d) Nimbostratus

36. Wraz ze wzrostem temperatury gęstość powietrza:

a) Maleje
b) Rośnie
c) Na przemian maleje i rośnie
d) Nie zmienia się

37. Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje

a) Prostopadle do izobar
b) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzdłuż izobar
c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrętem ku ciśnieniu niższemu
d) Od wyżu do niżu

38. Mówiąc do mikrofonu należy:

a) Mówić głośno i szybko
b) Trzymać mikrofon w polu widzenia
c) Mieć przed oczami tekst korespondencji
d) Utrzymywać stałe natężenie głosu i właściwą odległość ust od mikrofonu

39. Podczas lotu nocnego zapas energii elektrycznej musi wystarczyć na świecenie reflektorów do lądowania przez:

a) 10 godzin
b) 15 minut
c) 30 minut
d) 1 godzinę

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

40. Narkotyki z grupy kanabinoli to:

a) Marihuana i haszysz
b) Opium i heroina
c) Grzyby halucynogenne
d) Pejotl

41. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas opadania w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

a) Taka sama
b) Nie można tego określić
c) Większa
d) Mniejsza

42. Międzynarodową lotniczą częstotliwością w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

a) 120,100 MHz
b) 123,450 MHz
c) 124,500 MHz
d) 121,500 MHz

43. Leki, które są przeciwwskazane w przy operowaniu maszynami (np. prowadzeniu samochodu):

a) Są zakazane jedynie u pilotów liniowych
b) Nie są przeciwwskazane u pilotów liniowych
c) Nie są przeciwwskazane w lotnictwie sportowym
d) Są zawsze zakazane w lotnictwie

44. Elementy (karabińczyki) łączące powłokę i kosz jest:

a) Częściami przenoszącymi obciążenia, ale tyko wtedy gdy występuje turbulencja
b) Częściami konstrukcji nośnej
c) Częściami ozdobnymi
d) Częściami ramy palnika nie stanowiącymi konstrukcji nośnej

45. Źródłem mas powietrza arktycznego jest:

a) Północno-wschodnia część Atlantyku
b) Arktyka
c) Północna Kanada
d) Północna Afryka

46. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

a) Pierwszy
b) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
c) Jeden
d) Raz

47. Wykonując lot na niskiej wysokości (np. w procedurze i startu i lądowania) należy uwzględnić między innymi:

a) Większe błędy wskazań przyrządów spowodowane zwiększonym uchybem paralaksy
b) Zwiększoną wartość przyciągania ziemskiego
c) Większe błędy wskazań przyrządów spowodowane dużą ilością metalu w gospodarstwach rolnych
d) Zachowanie takich parametrów lotu, aby nie stwarzać zagrożenia dla osób i ich mienia na ziemi

48. Pierścień korony:

a) łączy pionowe taśmy nośne
b) Zapobiega przegrzaniu powłoki
c) Utrzymuje klapę spadochronową w pozycji centralnej
d) łączy linki nośne kosza

49. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

a) Włączyć odbiornik
b) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
c) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
d) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości

50. Przyjmowanie leków psychiatrycznych jest przeciwwskazaniem do wykonywania obowiązków pilota:

a) Jedynie dla skoczka spadochronowego
b) Zawsze
c) Nigdy
d) Jedynie dla pilota zawodowego

51. Zjawisko meteoryzmu wysokościowego to:

a) Wspólna nazwa dla bólów stawów, mrowienia i świądu skóry
b) Objawy spowodowane zmianą objętością gazów w jamach ciała
c) Objawy związane z uwalnianiem się gazów z tkanek
d) Uszkodzenie kabiny samolotu przez mikrometeoryty

52. Błąd orientacji w czynnościach pilota to:

a) Zaniechanie analizy trasy lotu
b) Brak angażowania możliwości analitycznych centralnego systemu nerwowego
c) Nieuważna obserwacja przyrządów pokładowych
d) Niewłaściwy, niepełny lub zdeformowany odbiór informacji związanych z analizą warunków przebiegu lotu

53. Warunki meteorologiczne optymalne do lotu balonem występują najczęściej przez:

a) 1 godzinę przed południem i 1 godzinę po południu
b) 3 godziny przed południem i 3 godziny po południu
c) 2 godziny po rozpoczęciu formowania się chmur Cumulus
d) 3 godziny po wschodzie słońca i 2 godziny przed zachodem słońca

54. Jaki kierunek określamy jako NE?

a) 345°
b) 045°
c) 095°
d) 135°

55. Pilot-właściciel może wykonywać drobne naprawy powłoki (zgodnie z opisem w instrukcjach producenta balonu oraz zgodnie z tymi instrukcjami), z wyjątkiem:

a) Nie może wykonywać żadnych napraw powłoki

b) Naprawy lub wymiany taśmy nośnej

c) Naprawy materiału powłoki

d) Naprawy lub wymiany wiatrochronu (Nomexu)

56. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

a) Nie może być kierowana nigdy

b) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa

c) Nie istnieją regulacje w tym zakresie

d) Może być kierowana zawsze

57. Podstawowymi procesami psychicznymi, które zapewniają pilotowi orientację są:

a) Wrażenia, spostrzeżenia, wyobrażenia, procesy myślowe i decyzyjne

b) Myślowe procesy konstruowania hipotez na podstawie ograniczenia faktów i testowanie ich

c) Procesy widzenia stereoskopowego i dużej przerzutności uwagi

d) Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu zadaniowego

58. Ciśnienie wraz z wysokością:

a) Nie zmienia się

b) Maleje o około 1 hPa/8 m

c) Maleje liniowo

d) Maleje o 1 hPa/100 m

59. Południk ziemski to:

a) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek

b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

c) Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:

d) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

60. Front ciepły przemieszcza się z prędkością:

a) 40 - 45 km/h
b) 5 - 10 km/h
c) 10 - 15 km/h
d) 20 - 40 km/h

61. Wpływ termiki na balon w locie:

a) Termika nie ma żadnego wpływu na lot balonu
b) Termika ma wpływ na lot balonu i należy to uwzględniać przy obliczaniu ciężaru startowego
c) Termika nie ma istotnego wpływu na lot balonu
d) Termika ma wpływ na lot balonu, ale nie należy tego uwzględniać przy obliczaniu ciężaru startowego

62. Dlaczego butli paliwowych nie wolno tankować w zamkniętych przyczepach lub samochodach?

a) Pary propanu są bezwonne i mogą spowodować niespodziewane zatrucie obsługi
b) Propan jest 1,5 razy cięższy od powietrza i będzie zalegał na podłodze przyczepy lub samochodu
c) Pary propanu są żrące i mogą spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu
d) Propan jest bardzo zimny i może spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu

63. Specyficzna metoda oceny stosowanaw psychologii to:

a) Metoda opisu
b) Metoda statystyczna
c) Ocena testowa
d) Wywiad

64. Punkty A i B są oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?

a) 1 : 300 000
b) 1 : 400 000
c) 1 : 250 000
d) 1 : 500 000

65. W jaki sposób powinien być sprawdzany układ paliwowy pod względem przecieków przed startem?

a) Przed startem nie dokonuje się kontroli układu paliwowego pod względem przecieków
b) Sprawdzić wszystkie połączenia otwartym ogniem
c) Nanieść na wszystkie połączenia wodę z dodatkiem mydła
d) Sprawdzić czy nie słychać wycieku gazu oraz czy nie czuć jego woni

66. Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca:

a) W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie
b) Po prawej stronie
c) Dokładnie przed sobą
d) Po lewej stronie

67. Zjawisko "Bryza" powstaje:

a) W rejonie Jury Częstochowskiej
b) W rejonie brzegu morskiego
c) Na obszarach górzystych i pagórkowatych
d) W rejonie Górnego Śląska

68. Lot w inwersji może spowodować:

a) Zmniejszenie ciśnienia gazu w butlach
b) Nie może powodować żadnych skutków dla lotu balonem
c) Trudności w użyciu klapy spadochronowej
d) Przekroczenie dopuszczalnej temperatury powłoki

69. Podczas przemiany propanu ze stanu ciekłego w gazowy, gaz

a) Pochłania ciepło z otoczenia
b) Oddaje ciepło do otoczenia
c) Nie zachodzi wymiana cieplna
d) Początkowo oddaje, a później pobiera ciepło z otoczenia

70. Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako:

a) STD
b) QNE
c) QFE
d) QNH

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **D**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **A**	07: **D**	08: **C**
09: **B**	10: **A**	11: **A**	12: **A**
13: **D**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **A**	18: **D**	19: **D**	20: **C**
21: **A**	22: **D**	23: **D**	24: **A**
25: **A**	26: **C**	27: **A**	28: **B**
29: **B**	30: **A**	31: **B**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **A**
37: **C**	38: **D**	39: **C**	40: **A**
41: **C**	42: **D**	43: **D**	44: **B**
45: **B**	46: **B**	47: **D**	48: **A**
49: **C**	50: **B**	51: **B**	52: **D**
53: **D**	54: **B**	55: **B**	56: **B**
57: **A**	58: **B**	59: **C**	60: **D**
61: **B**	62: **B**	63: **C**	64: **C**
65: **D**	66: **B**	67: **B**	68: **D**
69: **A**	70: **C**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it