



IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Zmiana nastawienia w wysokościomierzu wartości ciśnienia na większą spowoduje:

- a) Wysokościomierze stosowane w lotnictwie nie mają możliwości zmiany nastawienia wartości ciśnienia
- b) Wskazanie mniejszej wysokości
- c) Nie spowoduje zmiany wskazania wysokości
- d) Wskazanie większej wysokości

02. Do dokumentów niezbędnych do eksploatacji balonu w locie należą między innymi:

- a) Dziennik podróży
- b) Świadectwo zdatności do lotu
- c) Świadectwo hałasu,
- d) Instrukcja obsługi technicznej

03. Wskaźnik (wskazówkowy) na butli paliwowej wskazuje:

- a) Temperaturę gazu w butli
- b) Ciężar butli
- c) Pozostałą ilość gazu w butli
- d) Ciśnienie gazu w butli

04. Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje

- a) Prostopadle do izobar
- b) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzdłuż izobar
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyżowaniem ku ciśnieniu niższemu
- d) Od wyżu do niżu

05. Który z kierunków przelotu jest najbardziej niekorzystny z punktu widzenia chronobiologii:

- a) Północ - południe
- b) Wschód - zachód
- c) Południe - północ
- d) Zachód - wschód

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

06. Oddychanie wewnętrzne jest wymianą gazów pomiędzy krwią, a komórkami ustroju i polega na dyfuzji przez błonę komórkową:

- a) Procesem dyfuzji objęty jest tylko tlen /O₂/
- b) Dwutlenku węgla /CO₂/ z krwi do komórki
- c) Procesem dyfuzji objęty jest tylko dwutlenek węgla /CO₂/
- d) Tlenu /O₂/ z krwi do komórki

07. Wypiętrzone chmury Cu to:

- a) Congestus
- b) Humilis
- c) Fractus
- d) Mediocris

08. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny punktowy:

- a) Duże miasto
- b) Masyw leśny
- c) Most
- d) Tory kolejowe

09. Punkty A i B są oddalone od siebie o 600 m. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 100 000
- b) 1 : 20 000
- c) 1 : 10 000
- d) 1 : 150 000

10. Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

- a) 5.0 m/s
- b) 15 m/s
- c) 3.5 m/s
- d) 2.5 m/s



11. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- b) Włączyć podłuch własnego nadawania
- c) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- d) Ustawić częstotliwość zapasową

12. Podczas lotu w niskiej temperaturze otaczającego powietrza należy się spodziewać:

- a) Zmniejszenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- b) Zwiększenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- c) Zwiększenia bezwładności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- d) Zmniejszenia wydajności palnika i zwiększenia bezwładności balonu

13. Jaka jest wartość inklinacji na Południowym Biegunie Magnetycznym?

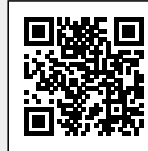
- a) - 90 stopni
- b) 0 stopni
- c) - 60 stopni
- d) - 45 stopni

14. Świadectwo kwalifikacji personelu lotniczego jest wydawane w formie?

- a) Potwierdzenia.
- b) Pisemnego potwierdzenia.
- c) Decyzji administracyjnej.
- d) Zaświadczenia.

15. Chmury warstwowe to:

- a) Sc Ac
- b) Cu Ci
- c) Ns As
- d) Cb Cu



16. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- b) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- c) Status lotu daje taki przywilej
- d) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji

17. Ciśnienie za frontem chłodnym:

- a) Maleje nieregularnie
- b) Spada
- c) Rośnie
- d) Nie zmienia się

18. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

- a) 25/50 kHz
- b) 8,33/25 kHz
- c) 25/83,3 kHz
- d) 50/100 kHz

19. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

- a) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego
- b) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- c) Przekazywania poleceń pilotom przez kontrolera wieży
- d) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska

20. Gdzie zostało ustanowione ICAO?

- a) Na konferencji chicagowskiej.
- b) Na konferencji paryskiej.
- c) Na konferencji montrealskiej.
- d) Na konferencji warszawskiej.



21. W jaki sposób powinien być sprawdzany układ paliwowy pod względem przecieków przed startem?

- a) Przed startem nie dokonuje się kontroli układu paliwowego pod względem przecieków
- b) Sprawdzić wszystkie połączenia otwartym ogniem
- c) Nanieść na wszystkie połączenia wodę z dodatkiem mydła
- d) Sprawdzić czy nie słychać wycieku gazu oraz czy nie czuć jego woni

22. Całkowita siła nośna jest:

- a) Średnią arytmetyczną jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- b) Sumą jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- c) Iloczynem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- d) Ilorazem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki

23. W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?

- a) Po wznowieniu ważności uprawnienia lotniczego.
- b) Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania.
- c) W razie konieczności dodatkowej opłaty lotniczej.
- d) Po upływie terminu 5 lat od dnia jej wydania.

24. Lina korony balonu służy do:

- a) Przeciwdziałania kołysaniu na boki i spowolnienia unoszenia się powłoki podczas napełniania balonu oraz kładzenia powłoki po lądowaniu przy słabym wietrze
- b) Upuszczania gorącego powietrza z powłoki, za pomocą tej liny operuje się klapą spadochronową poprzez przyciąganie jej do pierścienia korony.
- c) Jedynie do celów ozdobnych, można na niej zawiesić np. szarfę z napisem reklamowym
- d) Obracania powłoki balonu podczas lotu, aby efektywniej demonstrować napisy reklamowe oraz ustawienia kosza dłuższym bokiem prostopadle do kierunku lądowania

25. Jednostką temperatury w układzie SI jest:

- a) 1 stopień Farenhaita [F]
- b) 1 stopień Celsjusza [0C]
- c) 1 Kelwin [K]
- d) 1 Pascal [Pa]



26. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest:

- a) Większy od kursu rzeczywistego
- b) Równy kursowi rzeczywistemu
- c) Równy kursowi magnetycznemu
- d) Mniejszy od kursu rzeczywistego

27. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

- a) A3E
- b) A1N
- c) J3F
- d) A2A

28. Czy istnieje możliwość, że maksymalny ciężar startowy balonu zostanie przekroczony mimo, że nie zostanie przekroczona dopuszczalna temperatura w powłoce?

- a) Jest to możliwe, gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest wyższa niż 1013 hPa
- b) Jest to możliwe gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest niższa niż 1013 hPa
- c) Tak, może tak się zdarzyć przy lotach w niskiej temperaturze
- d) Nie istnieje taka możliwość

29. Za lot nocny uznaje się lot lub jego część wykonaną w czasie:

- a) Między zmierzchem a świtem
- b) Od godziny przed zachodem słońca do godziny po wschodzie słońca
- c) Od godziny po zachodzie słońca do godziny przed wschodem słońca
- d) Między zachodem a wschodem słońca

30. Opadanie balonu z dużą prędkością może powodować

- a) Niekontrolowane otwarcie kłapy spadochronowej
- b) Spłaszczenie powłoki i wyciśnięcie z niej części gorącego powietrza
- c) Zgaszenie płomieni pilotowych
- d) Deformację pierścienia korony



31. Podczas przemiany propanu ze stanu ciekłego w gazowy, gaz

- a) Pochłania ciepło z otoczenia
- b) Oddaje ciepło do otoczenia
- c) Nie zachodzi wymiana cieplna
- d) Początkowo oddaje, a później pobiera ciepło z otoczenia

32. Najbardziej powszechnym czynnikiem mającym wpływ na utratę orientacji przestrzennej pilota jest:

- a) Obroty z dużą szybkością
- b) Patologia układu przedsionkowego
- c) Iluzje związane z ruchem w obwodowym polu widzenia
- d) Pogorszenie dobrej widoczności na zewnątrz samolotu

33. Wraz ze wzrostem ciśnienia atmosferycznego siła nośna balonu:

- a) Rośnie
- b) Maleje
- c) Początkowo maleje, a następnie rośnie
- d) Nie zmienia się

34. Choroba powietrzna jest to:

- a) Choroba spowodowana niedoborem tlenu w otaczającej atmosferze
- b) Choroba spowodowana bodźcami płynącymi z błędników jako wyraz ich nadmiernego pobudzenia
- c) Choroba spowodowana przez powstające w ustroju /przy zmianie ciśnienia/ pęcherzyki azotu
- d) Choroba wywołana obniżeniem ciśnienia w otaczającej atmosferze

35. Najważniejszym i najbardziej złożonym systemem percepcyjnym człowieka jest:

- a) Powonienie
- b) Wzrok
- c) Analiza organoleptyczna
- d) Słuch



36. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Oznacznik telefoniczny
- b) Adres AFTN
- c) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby
- d) Wskaźnik lokalizacji

37. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/100\text{m}$
- b) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/100\text{m}$
- c) Izoterma
- d) Inwersja

38. Komu może być udzielona licencja?

- a) Osobie, która odpowiada wymaganiom w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej klasy 3.
- b) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3.
- c) Osobie, która posiada ograniczoną zdolność do czynności prawnych.
- d) Osobie, która korzysta z pełni praw publicznych.

39. Przed lądowaniem przy silnym wietrze pilot powinien poinstruować pasażerów w następujący sposób:

- a) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego niezwłocznie po pierwszym kontakcie balonu z ziemią
- b) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego tuż przed zetknięciem balonu z ziemią, nie wyżej jednak niż z wysokości 1 metra.
- c) Przykucnąć, naprężyć mięśnie, silnie przytrzymać się uchwytów wewnątrz kosza i pozostać w koszu dopóki pilot nie pozwoli go opuścić
- d) Klęknąć na podłodze kosza tyłem do kierunku lotu

40. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

- a) 60 km
- b) 60 mil lądowych
- c) 111 mil morskich
- d) 111 km



41. Jaki kierunek określamy jako SE?

- a) 315°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 095°

42. Cu hum to chmura:

- a) Pięknej pogody
- b) Średnio rozbudowana
- c) Wypiętrzona
- d) Postrzępiona

43. Wariometr wskazuje:

- a) Prędkość wznoszenia lub opadania
- b) Zmiany gęstości gazu
- c) Zmiany temperatury gazu
- d) Zmiany prędkości poziomej balonu

44. Wysokościomierz jest urządzeniem, którego wskazania określone są w oparciu o wartość:

- a) Wilgotności
- b) Prędkości
- c) Temperatury
- d) Ciśnienia

45. Pilot-właściciel może wykonać wymiany:

- a) Wężownicy palnika
- b) Taśm nośnych
- c) Nie może wykonywać wymiany żadnych części
- d) Prefabrykowanych przewodów paliwowych



46. Nagły ból zęba w czasie lotu jest spowodowany:

- a) Nieprawidłową higieną jamy ustnej
- b) Obniżoną temperaturą środowiska zewnętrznego
- c) Wibracjami spowodowanymi przez statek powietrzny
- d) Działaniem różnicy ciśnień

47. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:

- a) 0°C do +10°C
- b) - 20°C do - 40°C
- c) - 10°C do - 20°C
- d) 0°C do - 10°C

48. Zawilgocenie powłoki w dłuższym okresie czasu może spowodować:

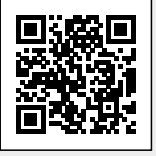
- a) Nie powoduje żadnych zmian
- b) Rozwój grzybów i pleśni
- c) Zesztywnienie i rozwarstwienie materiału
- d) Jedynie odbarwienie materiału

49. Jedna minuta łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

- a) 1 NM
- b) 60 km
- c) 1 km
- d) 2 km

50. Uczucie silnego bólu głowy sprawiający wrażenie rozsadzania głowy jest spowodowany przez:

- a) Przeciążenie ujemne /Gz -/
- b) Spadek temperatury
- c) Hałas
- d) Przeciążenie dodatnie / Gz+ /



51. Ciśnienie propanu technicznego dla temperatury 15 0C wynosi w przybliżeniu:

- a) 14 Mpa
- b) 0,65 Mpa
- c) 3,8 bar
- d) 0,2 Mpa

52. Jaki kierunek określamy jako NE?

- a) 345°
- b) 045°
- c) 095°
- d) 135°

53. W napełnionych butlach paliwowych balonu gaz znajduje się w stanie:

- a) 80% w stanie ciekłym, 20% w stanie gazowym
- b) Tylko w stanie gazowym
- c) 20% w stanie ciekłym, 80% w stanie gazowym
- d) Tylko w stanie ciekłym

54. Promieniowanie słoneczne ma wpływ na powłokę:

- a) Szkodliwy - obniża wytrzymałość materiału powłoki i taśm nośnych
- b) Powoduje jedynie odbarwienie materiału powłoki
- c) Nie ma żadnego wpływu na powłokę
- d) Pozytywny - zwiększa elastyczność materiału powłoki

55. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej grozi:

- a) Nie podlega karze
- b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- c) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- d) Kara grzywny



56. Największa turbulencja występuje:

- a) Po ustąpieniu mgły
- b) Przed frontem ciepłym
- c) Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju
- d) Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju

57. Stała gazowa powietrza jest:

- a) miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 0C i wynosi 715 [J/kg]
- b) miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 Kelwin i wynosi 287 [J/kg0]
- c) miarą gęstości i wynosi 0,3 [kg/m3]
- d) miarą ciśnienia i wynosi 2419 [N/m2]

58. Wraz ze spadkiem temperatury gęstość powietrza:

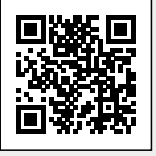
- a) Nie zmienia się
- b) Na przemian maleje i rośnie
- c) Rośnie
- d) Maleje

59. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

- a) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy
- b) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz
- c) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej
- d) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz

60. Pionowe taśmy nośne powłoki:

- a) Służą jedynie do mocowania napisów reklamowych
- b) Przenoszą obciążenia i zapobiegają powiększaniu się ewentualnych rozdarć materiału
- c) Są jedynie elementem dekoracyjnym
- d) Wyznaczają jedynie ilość brytów powłoki



61. Rejon lądowania wybrany przed lotem nie powinien:

- a) Znajdować się wyżej niż miejsce lądowania
- b) Miejsc uczęszczanych przez rowerzystów.
- c) Znajdować się w pobliżu izogony, o ile jej wartość przekracza 50
- d) Stanowić rozległych lasów, miast, akwenów oraz miejsc o utrudnionym dostępie

62. Klapa spadochronowa przeznaczona jest do:

- a) Obracania powłoki balonu w czasie lotu
- b) Zwiększenia prędkości opadania i opróżniania powłoki
- c) Zmniejszania prędkości opadania
- d) Zmiany kierunku lotu balonu

63. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- b) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi
- c) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- d) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze

64. Treningiem relaksacyjnym nazywamy:

- a) Umiejętność szybkiego rozluźnienia się w czasie zdenerwowania
- b) Naukę umiejętności lekceważenia znaczenia nieistotnych zagrożeń
- c) Relaks poprzez zestaw intensywnych ćwiczeń gimnastycznych
- d) Relaks poprzez naukę kontrolowania stanu napięcia mięśni ciała, uregulowania oddechu i wytworzenie odpowiednich wizualizacji

65. Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0100 UTC
- b) 0200 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 1500 UTC



66. Pomiary za pomocą radiosond są wykonywane w głównych terminach w godz.:

- a) 09 i 18 UTC
- b) 00 i 12 UTC
- c) 03 i 15 UTC
- d) Co godzinę o pełnej

67. Przy krwawieniu z żyły:

- a) Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma jasnoczerwone zabarwienie
- b) Krew wypływa intensywnym strumieniem niezależnie od jej zabarwienia
- c) Krew zazwyczaj wypływa leniwym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie
- d) Krew zazwyczaj wypływa intensywnym tętniącym strumieniem i ma ciemnoczerwone zabarwienie

68. Na mapie lotniczej w skali 1:200 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 80 km
- b) 100 km
- c) 20 km
- d) 40 km

69. Wznoszenie balonu z dużą prędkością może spowodować

- a) Zgaszenie płomieni pilotowych
- b) Niekontrolowane otwarcie klapy spadochronowej
- c) Spłaszczenie powłoki i wyciśnięcie z niej części gorącego powietrza
- d) Deformację ramy palnika

70. Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach:

- a) 360
- b) 315
- c) 270
- d) 90



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **B**

03: **C**

04: **C**

05: **D**

06: **D**

07: **A**

08: **C**

09: **C**

10: **D**

11: **C**

12: **D**

13: **A**

14: **C**

15: **C**

16: **B**

17: **C**

18: **B**

19: **A**

20: **A**

21: **D**

22: **C**

23: **A**

24: **A**

25: **C**

26: **D**

27: **A**

28: **C**

29: **D**

30: **B**

31: **A**

32: **D**

33: **A**

34: **B**

35: **B**

36: **C**

37: **D**

38: **D**

39: **C**

40: **D**

41: **B**

42: **A**

43: **A**

44: **D**

45: **D**

46: **D**

47: **D**

48: **B**

49: **A**

50: **A**

51: **B**

52: **B**

53: **A**

54: **A**

55: **D**

56: **C**

57: **B**

58: **C**

59: **B**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **C**

64: **D**

65: **A**

66: **B**

67: **C**

68: **D**

69: **B**

70: **C**

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		