

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. W jaki sposób powinien być sprawdzany układ paliwowy pod względem przecieków przed startem?

- a) Przed startem nie dokonuje się kontroli układu paliwowego pod względem przecieków
- b) Sprawdzić wszystkie połączenia otwartym ogniem
- c) Nanieść na wszystkie połączenia wodę z dodatkiem mydła
- d) Sprawdzić czy nie słychać wycieku gazu oraz czy nie czuć jego woni

02. Palnika cichego używa się w celu:

- a) Zwiększenia hałasu powodowanego przez palnik, co pomaga rozpędzić zwierzynę znajdującą się w miejscu lądowania
- b) Zmniejszenia zużycia paliwa
- c) Zmniejszenia hałasu powodowanego przez palnik podczas lotu na niskiej wysokości nad hodowlami
- d) Zwiększenia prędkości lotu

03. Przed lądowaniem przy silnym wietrze pilot powinien poinstruować pasażerów w następujący sposób:

- a) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego niezwłocznie po pierwszym kontakcie balonu z ziemią
- b) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego tuż przed zetknięciem balonu z ziemią, nie wyżej jednak niż z wysokości 1 metra.
- c) Przykucnąć, naprężyć mięśnie, silnie przytrzymać się uchwytów wewnątrz kosza i pozostać w koszu dopóki pilot nie pozwoli go opuścić
- d) Klęknąć na podłodze kosza tyłem do kierunku lotu

04. TMA jest to;

- a) Strefa kontrolowana lotniska.
- b) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.
- c) Wojskowa strefa kontrolowana lotniska.
- d) Rejon kontrolowany lotniska.



05. Planowanie lotu tuż przed frontem chłodnym jest:

- a) Polecane ze względu na możliwość uzyskania większego ciężaru startowego
- b) Nie polecane ze względu na niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
- c) Polecane ze względu na zwiększoną widoczność
- d) Polecane ze względu na możliwość wykorzystania zmiennych kierunków wiatru

06. Balon w czasie lotu podlega tylko siłom aerostatycznym gdy:

- a) Balon w czasie lotu poziomego nie podlega siłom aerostatycznym
- b) Przemieszcza się wolniej niż masa powietrza w której się znajduje
- c) Przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje
- d) Przemieszcza się szybciej niż masa powietrza w której się znajduje

07. Zawilgocenie powłoki w dłuższym okresie czasu może spowodować:

- a) Nie powoduje żadnych zmian
- b) Rozwój grzybów i pleśni
- c) Zeszywnienie i rozwarstwienie materiału
- d) Jedynie odbarwienie materiału

08. Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca:

- a) W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie
- b) Po prawej stronie
- c) Dokładnie przed sobą
- d) Po lewej stronie

09. Komu może być udzielona licencja?

- a) Osobie która nie spełnia wymogu w zakresie wieku.
- b) Osobie która ma ograniczone prawa publiczne.
- c) Osobie która ma pełną zdolność do czynności prawnych.
- d) Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego.



10. Podczas lotu po stronie zawietrznej przeszkód terenowych należy się spodziewać:

- a) Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę prędkości poziomych lotu
- b) Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę kierunku lotu
- c) Po stronie zawietrznej przeszkód terenowych nie zachodzą żadne istotne zjawiska
- d) Zawirowań powietrza, powodujących zmianę kierunku i prędkości pionowych lotu

11. Alkohol spożywany bezpośrednio przed lotem w ilości 100 ml:

- a) Poprawia jakość pilotażu
- b) Jest zabroniony ze względu na upośledzenie wykonywania czynności złożonych
- c) Polepsza krążenie i powoduje lepsze wykorzystanie tlenu przez mózg
- d) Powoduje lepsze kojarzenie faktów

12. Przy pomiarze kąta drogi na mapie lotniczej ICAO najmniejszy błąd pomiaru uzyskuje się, gdy:

- a) Kątomierz przykłada się na punkcie docelowym trasy
- b) Kątomierz przykłada się w punkcie przecięcia przedłużenia odcinka trasy z południkiem ramki mapy
- c) Kątomierz przykłada się na punkcie odlotowym trasy
- d) Kątomierz przykłada się przy południku najbliższym środkowi odcinka trasy

13. Dolna granica TMA powinna znajdować się:

- a) Nie niżej niż 200 m AGL.
- b) Nie niżej niż 560 m AMSL.
- c) Nie niżej niż 900 m AGL.
- d) Na powierzchni terenu.

14. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie:

- a) POWTARZAM
- b) POPRAWIAM
- c) NIEPRAWIDŁOWO
- d) POMIŃ



15. Czy w skład komisji którą powołuje Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego w celu zbadania zasadności odwołania od orzeczenia lotniczo- lekarskiego mogą wchodzić specjaliści biorący udział w badaniach na podstawie których wydano zaskarżone orzeczenie lotniczo- lekarskie?

- a) Jest to możliwe.
- b) Jest to możliwe po zgodzie Ministra Zdowia.
- c) Nie jest to możliwe.
- d) Jest to możliwe pod warunkiem złożenia uzasadnienia takiego stanu rzeczy przed Prezesem ULC.

16. W skład obowiązkowego wyposażenia balonu wchodzi:

- a) Gaśnica
- b) Higrometr
- c) Areometr
- d) Tachometr

17. Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest:

- a) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar
- b) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu
- c) Od wyżu do niżu
- d) Od niżu do wyżu

18. Cu hum to chmura:

- a) Pięknej pogody
- b) Średnio rozbudowana
- c) Wypiętrzona
- d) Postrzępiona

19. Ciśnienie na wysokości 1,5 km wynosi około:

- a) 500 hPa
- b) 850 hPa
- c) 700 hPa
- d) 1050 hPa



20. Podstawowym mechanizmem utraty ciepła w podwyższonej temperaturze otoczenia jest:

- a) Parowanie
- b) Zmiana współczynnika cieplnego tkanek
- c) Rozszerzenie naczyń krwionośnych, włosowatych
- d) Zwiększenie wypromieniowania ciepła przez skórę

21. Dla atmosfery wzorcowej (ISA), temperatura w najniższej warstwie wraz z wysokością:

- a) Rośnie o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Maleje o $1,2^{\circ}/100\text{ m}$
- c) Maleje o $1^{\circ}/100\text{ m}$
- d) Maleje o $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

22. Ciężar startowy musi być w stosunku do maksymalnego ciężaru startowego:

- a) Większy
- b) Mniejszy albo większy
- c) Mniejszy lub równy
- d) Między ciężarem maksymalnym, a ciężarem startowym nie zachodzą żadne zależności

23. Kontrole balonu przed napełnianiem obejmują:

- a) Sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej
- b) Poprawność montażu balonu, ilość paliwa szczelność złącz, sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej
- c) Przed napełnianiem balonu nie przeprowadza się żadnych kontroli
- d) Tylko poprawność montażu balonu,

24. Za wybór miejsca startu balonu odpowiedzialny jest:

- a) Pilot - dowódca
- b) Właściciel tego terenu
- c) Szef ekipy naziemnej
- d) Kierowca pojazdu, którym transportowany jest balon



25. Kiedy następuje wymiana licencji?

- a) Z mocy prawa po 5 latach od chwili wydania.
- b) Na wniosek złożony do Prezesa ULC.
- c) Na wniosek złożony do rejestru personelu lotniczego.
- d) Na wniosek złożony do ministra właściwego do spraw transportu.

26. Przy mniejszej pojemności powłoki całkowita siła nośna balonu przy takiej samej temperaturze powietrza w powłoce:

- a) Między pojemnością powłoki, a całkowitą siłą nośną balonu nie zachodzi żaden związek
- b) Jest mniejsza
- c) Jest większa
- d) Jest taka sama

27. Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1400 UTC
- b) 1200 UTC
- c) 0100 UTC
- d) 1100 UTC

28. Asertywność w relacjach międzyludzkich to:

- a) Nastawienie na unikanie konfliktów i postawy uległe
- b) Umiejętność instrumentalnego manipulowania ludźmi
- c) Zachowanie, w którym potrafimy wyrazić siebie z pełną wiarą we własne możliwości, nie zachowując się biernie, uległe, czy manipulująco
- d) Stanowcza i władcza postawa w kontaktach z ludźmi

29. Jaki charakter ma zawieszenie licencji i wynikających z niej uprawnień lub niektórych wynikających z niej uprawnień?

- a) Ma charakter fakultatywny.
- b) Ma charakter stały.
- c) Ma charakter okresowy.
- d) Ma charakter dożywotni.



30. W przypadku wszystkich lotów w przestrzeni powietrznej klasy "C":

- a) Dozwolone są wyłącznie loty IFR.
- b) Wszystkie loty statków powietrznych są wykonywane z zapewnieniem służb kontroli ruchu lotniczego.
- c) Wszystkie loty statków powietrznych są wykonywane z zapewnieniem służb kontroli ruchu lotniczego, a także wymagana jest wobec nich ciągła łączność foniczna powietrze-ziemia.
- d) Wymagana jest wobec nich ciągła łączność foniczna powietrze-ziemia.

31. Wraz ze wzrostem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

- a) Rośnie do temperatury 110 °C, a następnie maleje
- b) Rośnie
- c) Nie zmienia się
- d) Maleje

32. Kto może wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub wykonania innych poleceń?

- a) Tylko cywilnych organów służb ruchu lotniczego.
- b) Tylko wojskowych organów służby ruchu lotniczego.
- c) Prezes ULC.
- d) Cywilnych organów służb ruchu lotniczego oraz wojskowych organów służby ruchu lotniczego.

33. Pierścień korony:

- a) łączy pionowe taśmy nośne
- b) Zapobiega przegrzaniu powłoki
- c) Utrzymuje klapę spadochronową w pozycji centralnej
- d) łączy linki nośne kosza

34. Gdzie w przypadku wygaśnięcia uprawnień na klasę lub typ statku powietrznego, kandydat musi podjąć szkolenie odświeżające?

- a) W ATO.
- b) W MPO.
- c) W ULC.
- d) W AWC.



35. Osoba której licencja została cofnięta ma obowiązek?

- a) Nie ma żadnego obowiązku.
- b) Nie używać licencji.
- c) Niezwłocznie zniszczyć druk licencji.
- d) Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana.

36. Do czego jest zobowiązany dowódca statku powietrznego?

- a) Do zapewnienia bezpieczeństwa statkowi powietrznemu i wykonywania lotu zgodnie z przepisami.
- b) Do ubezpieczenia statku powietrznego.
- c) Do wykonywania lotu zgodnie z przepisami.
- d) Do zapewnienia bezpieczeństwa statkowi powietrznemu.

37. Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio

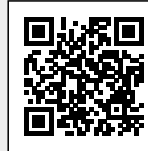
- a) 189°, -3°
- b) 194°, +4°
- c) 191°, -2°
- d) 185°, -2°

38. Dowódca statku powietrznego ma prawo decydować:

- a) Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających porządkowi na pokładzie statku powietrznego.
- b) O zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu lub porządkowi na pokładzie statku powietrznego oraz do osób nie wykonujących jego poleceń.
- c) Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób zagrażających bezpieczeństwu lotu.
- d) Tylko o zastosowaniu niezbędnych środków, łącznie ze środkami przymusu w stosunku do osób nie wykonujących jego poleceń.

39. Do obliczenia długości planowanego lotu balonu korzystamy z:

- a) Karty załadowania balonu
- b) Iloczynu prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)
- c) Różnicy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)
- d) Sumy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)



40. Gdzie musi być wyznaczony kierownik szkolenia?

- a) W AOC.
- b) W AHAC.
- c) W ATO.
- d) W AWC.

41. Mgła adwekcyjna powstaje:

- a) Wskutek wypromieniowania ciepła
- b) Przy napływie chłodnego powietrza
- c) Przy napływie ciepłego powietrza
- d) Przy napływie powietrza kontynentalnego

42. Po starcie przy silnym wietrze zza zastony, należy się spodziewać:

- a) Tylko wypchnięcia z powłoki części gorącego powietrza
- b) Wypchnięcia z powłoki części gorącego powietrza i odchylenia płomienia palnika
- c) Tylko odchylenia płomienia palnika
- d) Nie należy się spodziewać żadnych zjawisk

43. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Oznacznik telefoniczny
- b) Adres AFTN
- c) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby
- d) Wskaźnik lokalizacji

44. Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez:

- a) Wariometr
- b) Chyłomierz poprzeczny
- c) Busolę magnetyczną
- d) VOR/ILS



45. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem uprawnienia lotniczego wpisywanego do licencji?

- a) EASA.
- b) Minister właściwy do spraw transportu.
- c) Prezes ULC.
- d) Minister Infrastruktury.

46. Kto określa Akceptowalne Sposoby Spełnienia Wymagań (AMC)?

- a) ICAO.
- b) EUROCONTROL.
- c) ECAC.
- d) EASA.

47. Planowanie lotu wysokościowego balonem pod względem obliczenia udźwigu wymaga:

- a) Nie istnieje konieczność obliczania udźwigu, balony produkowane są z wystarczającym współczynnikiem bezpieczeństwa
- b) Obliczeń dokonuje się tylko w stosunku do wysokości startu, bo im wyżej tym zimniej, a więc nośność balonu będzie rosła wraz z wysokością
- c) Posiadania informacji o temperaturze i ciśnieniu atmosferycznym jedynie do wysokości 3000 m
- d) Posiadania informacji o temperaturze i ciśnieniu atmosferycznym w całym zakresie planowanych wysokości lotu

48. Stresorami psychologicznymi nazywamy:

- a) Problemy i kłopoty życia codziennego
- b) Wszelkie zakłócenia fizjologicznego funkcjonowania człowieka
- c) Czynniki powodujące bezsenność
- d) Czynniki powodujące ogólny stan napięcia organizmu ludzkiego związane ze stanem gotowości do "ataku lub ucieczki"

49. Podczas lotu nocnego zapas energii elektrycznej musi wystarczyć na świecenie reflektorów do lądowania przez:

- a) 10 godzin
- b) 15 minut
- c) 30 minut
- d) 1 godzinę



50. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Rośnie
- d) Maleje do temperatury 100 °C, a następnie maleje

51. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny punktowy:

- a) Duże miasto
- b) Masyw leśny
- c) Most
- d) Tory kolejowe

52. Podstawowymi procesami psychicznymi, które zapewniają pilotowi orientację są:

- a) Wrażenia, spostrzeżenia, wyobrażenia, procesy myślowe i decyzyjne
- b) Myślowe procesy konstruowania hipotez na podstawie ograniczenia faktów i testowanie ich
- c) Procesy widzenia stereoskopowego i dużej przerzutności uwagi
- d) Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu zadaniowego

53. Dlaczego butli paliwowych nie wolno tankować w zamkniętych przyczepach lub samochodach?

- a) Pary propanu są bezwonne i mogą spowodować niespodziewane zatrucie obsługi
- b) Propan jest 1,5 razy cięższy od powietrza i będzie zalegał na podłodze przyczepy lub samochodu
- c) Pary propanu są żrące i mogą spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu
- d) Propan jest bardzo zimny i może spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu

54. Lina korony balonu służy do:

- a) Przeciwdziałania kotłowaniu na boki i spowolnienia unoszenia się powłoki podczas napełniania balonu oraz kładzenia powłoki po lądowaniu przy słabym wietrze
- b) Upuszczania gorącego powietrza z powłoki, za pomocą tej liny operuje się klapą spadochronową poprzez przyciągnięcie jej do pierścienia korony.
- c) Jedynie do celów ozdobnych, można na niej zawiesić np. szarfę z napisem reklamowym
- d) Obracania powłoki balonu podczas lotu, aby efektywniej demonstrować napisy reklamowe oraz ustawienia kosza dłuższym bokiem prostopadle do kierunku lądowania



55. Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona?

- a) Kiedy zgodę wyrazi Minister właściwy do spraw transportu.
- b) Kiedy zostały spełnione warunki przywrócenia licencji, określone w decyzji o zawieszeniu licencji.
- c) Kiedy zgodę wyrazi zatwierdzona organizacja szkolenia.
- d) Kiedy upłynie termin ważności licencji.

56. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.
- c) W przypadku korzystania z praw wynikających z posiadania licencji gdy pilot jest pod wpływem alkoholu.
- d) W przypadku braku opłaty lotniczej.

57. W balonach powszechnie stosowane są następujące przyrządy pokładowe:

- a) Prędkościomierz, wysokościomierz, wariometr
- b) Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik ciśnienia gazu, wariometr, wysokościomierz
- c) Wysokościomierz, wariometr, amperomierz, obrotomierz
- d) Wysokościomierz, wariometr, termometr, wskaźnik ciśnienia gazu

58. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są anteny o polaryzacji:

- a) Poziomej
- b) Pionowej
- c) Kołowej
- d) Biegunowej

59. Rejon Informacji Powietrznej /FIR/ jest to:

- a) Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego.
- b) Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której wszystkim statkom powietrznym zapewniona jest służba kontroli ruchu lotniczego i służba alarmowa.
- c) Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji powietrznej i służba alarmowa.
- d) Przestrzeń powietrzna o określonych wymiarach, w której zapewniona jest służba informacji lotniczej i służba alarmowa.



60. Postępowanie pilota w przypadku uszkodzenia powłoki w czasie lotu

- a) Nie podejmuje się żadnej szczególnej procedury w takiej sytuacji
- b) Otworzyć klapę spadochronową, aby zmniejszyć wpływ gorącego powietrza w uszkodzonym miejscu
- c) Częściej używaj palnika, aby uzupełnić utraconą siłę nośną i utrzymać stałą prędkość opadania, jeżeli to konieczne wyrzucić za burtę balast w postaci zbędnego wyposażenia
- d) Do utrzymania lotu poziomego używaj cichego palnika, gdyż tylko on jest on wystarczająco wydajny w takiej sytuacji

61. Symulowanie sytuacji niebezpiecznych w locie nie jest dopuszczalne gdy:

- a) Pilot dowódca nie posiada uprawnień pilota doświadczalnego
- b) Pilot dowódca ma nalot mniejszy niż 50 godzin
- c) Nie ma zatwierdzonego dla danego balonu programu prób w locie
- d) Przewożeni są podróżni

62. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas wznoszenia w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

- a) Nie można tego określić
- b) Taka sama
- c) Mniejsza
- d) Większa

63. Skrót ISA oznacza

- a) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 15 stopni C i ciśnienie 1013,2 hPa
- b) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1030,25 hPa
- c) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1000,0 hPa
- d) Maksymalny ciężar startowy

64. Główna częstotliwość radiowa to:

- a) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
- b) 123,450 MHz
- c) 118,000 MHz
- d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie



65. Balonem można startować i lądować:

- a) Tylko z lądowisk
- b) Tylko z lotnisk użytku publicznego
- c) Tylko z lotnisk i lądowisk
- d) Z lotnisk, lądowisk i innych terenów spełniających warunki niezbędne do bezpiecznego startu lub lądowania

66. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas opadania w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

- a) Taka sama
- b) Nie można tego określić
- c) Większa
- d) Mniejsza

67. Rzeczywista wysokość to:

- a) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego
- b) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- c) Wysokość mierzona od poziomu morza
- d) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

68. Do łączności typu powietrze- powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 123,450 MHz
- b) 118,000 MHz
- c) 136,000 MHz
- d) 243,000 MHz

69. Dla balonów na ogrzane powietrze stosowanie propanu jest bardziej pożądane niż butanu ponieważ propan:

- a) Wolniej paruje
- b) Jest mniej wybuchowy
- c) Posiada niższą temperaturę parowania
- d) Jest tańszy

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

70. Chmury St fra są to chmury:

- a) Wypiętrzone
- b) Soczewkowate
- c) Ładnej pogody
- d) Postrzępione



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **C**

03: **C**

04: **D**

05: **B**

06: **C**

07: **B**

08: **B**

09: **C**

10: **D**

11: **B**

12: **D**

13: **A**

14: **B**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **A**

21: **D**

22: **C**

23: **B**

24: **A**

25: **B**

26: **B**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **C**

31: **B**

32: **D**

33: **A**

34: **A**

35: **D**

36: **A**

37: **C**

38: **B**

39: **B**

40: **C**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **C**

45: **C**

46: **D**

47: **D**

48: **D**

49: **C**

50: **A**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **A**

55: **B**

56: **C**

57: **D**

58: **B**

59: **C**

60: **C**

61: **D**

62: **C**

63: **A**

64: **A**

65: **D**

66: **C**

67: **D**

68: **A**

69: **C**

70: **D**



Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

| | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 01: _____ | 02: _____ | 03: _____ | 04: _____ |
| 05: _____ | 06: _____ | 07: _____ | 08: _____ |
| 09: _____ | 10: _____ | 11: _____ | 12: _____ |
| 13: _____ | 14: _____ | 15: _____ | 16: _____ |
| 17: _____ | 18: _____ | 19: _____ | 20: _____ |
| 21: _____ | 22: _____ | 23: _____ | 24: _____ |
| 25: _____ | 26: _____ | 27: _____ | 28: _____ |
| 29: _____ | 30: _____ | 31: _____ | 32: _____ |
| 33: _____ | 34: _____ | 35: _____ | 36: _____ |
| 37: _____ | 38: _____ | 39: _____ | 40: _____ |
| 41: _____ | 42: _____ | 43: _____ | 44: _____ |
| 45: _____ | 46: _____ | 47: _____ | 48: _____ |
| 49: _____ | 50: _____ | 51: _____ | 52: _____ |
| 53: _____ | 54: _____ | 55: _____ | 56: _____ |
| 57: _____ | 58: _____ | 59: _____ | 60: _____ |
| 61: _____ | 62: _____ | 63: _____ | 64: _____ |
| 65: _____ | 66: _____ | 67: _____ | 68: _____ |
| 69: _____ | 70: _____ | | |