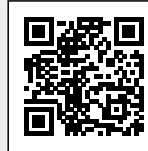


Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Za wykonanie lotu balonem bez wa?nego ubezpieczenia odpowiedzialno?ci cywilnej grozi:

- a) Nie podlega karze
- b) Kara pozbawienia wolno?ci do lat pi?ciu
- c) Kara grzywny, ograniczenia wolno?ci lub pozbawienia wolno?ci do roku
- d) Kara grzywny

02. Informacj? o poziomie lotu FL 240 nale?y nada? w nast?puj?cy sposób:

- a) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- b) FL DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWADZIE?CIA CZTERY ZERO
- d) POZIOM LOTU DWIE?CIE CZTERDZIE?CI

03. Pomiary za pomoc? radiosond s? wykonywane w g?ównych terminach w godz.:

- a) 09 i 18 UTC
- b) 00 i 12 UTC
- c) 03 i 15 UTC
- d) Co godzin? o pe?nej

04. Planowanie lotu wysoko?ciowego balonem pod wzgl?dem obliczenia ud?wigu wymaga:

- a) Nie istnieje konieczno?? obliczania ud?wigu, balony produkowane s? z wystarczaj?cym wspó?czynnikiem bezpiecze?stwa
- b) Oblicze? dokonuje si? tylko w stosunku do wysoko?ci startu, bo im wy?ej tym zimniej, a wi?c no?no?? balonu b?dzie ros?a wraz z wysoko?ci?
- c) Posiadania informacji o temperaturze i ci?nieniu atmosferycznym jedynie do wysoko?ci 3000 m
- d) Posiadania informacji o temperaturze i ci?nieniu atmosferycznym w ca?ym zakresie planowanych wysoko?ci lotu



05. Wykonanie lotu balonem jest dopuszczalne przy uszkodzeniach:

- a) Nomexu,
- b) Palnika
- c) Układu paliwowego
- d) Tałm nołnych

06. Wraz ze spadkiem temperatury gęstość powietrza:

- a) Nie zmienia się
- b) Na przemian maleje i rośnie
- c) Rośnie
- d) Maleje

07. W lotniczej czynnici radiotelefonicznej liter B wymawia się jako:

- a) BETA
- b) BROWN
- c) BARBARA
- d) BRAVO

08. Krzywa załadowania balonu pozwala określić:

- a) Dopuszczalny cięgar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej bez uwzględnienia wysokości lotu
- b) Dopuszczalny cięgar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej, planowanej wysokości lotu i pojemności powłoki
- c) Dopuszczalny cięgar startowy w zależności od prędkości wiatru przy ziemi i na planowanej wysokości lotu
- d) Ciężnienie gazu w powłoce balonu w zależności od czasu użycia palnika

09. Opadanie balonu z dużej prędkości może powodować

- a) Niekontrolowane otwarcie kłapy spadochronowej
- b) Spłaszczenie powłoki i wycięnięcie z niej części gorącego powietrza
- c) Zgaszenie płomieni pilotowych
- d) Deformację pierścienia korony



10. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wyjąć z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku uzyskania licencji pilota poprzez fałszowanie przedłożonych dokumentów dowodowych.
- b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.
- d) W przypadku braku opłaty lotniczej.

11. Zapas paliwa (gazu) przy starcie musi uwzględniać:

- a) Tylko osiągnięcie planowanego rejonu lądowania, bez konieczności rezerwy na wypadek poszukiwania miejsca odpowiedniego do lądowania
- b) Osiągnięcie planowanego rejonu lądowania oraz odpowiednią rezerwę na wypadek poszukiwania miejsca odpowiedniego do lądowania.
- c) Rezerwę paliwa zapewnia się tylko przy wykonywaniu lotów długodystansowych
- d) Nalot pilota jako dowódcy, ponieważ powyżej nalotu 500 godzin nie trzeba uwzględniać żadnej rezerwy paliwa.

12. Wymiana korespondencji w sytuacjach nagłych może odbywać się:

- a) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- b) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa
- c) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości
- d) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany

13. Kontrole balonu przed napełnieniem obejmują:

- a) Sprawdzenie warunków atmosferycznych, wyczerpiecie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej
- b) Poprawność montażu balonu, ilość paliwa szczelność zbiornika, sprawdzenie warunków atmosferycznych, wyczerpiecie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej
- c) Przed napełnieniem balonu nie przeprowadza się żadnych kontroli
- d) Tylko poprawność montażu balonu,

14. Jakiej ostrożności należy podjąć w przypadku konieczności lądowania w termice?

- a) Nie ma potrzeby zachowywania dodatkowych środków ostrożności
- b) Ląduj w lesie, gałęzie zamortyzują zwiększone opadanie
- c) Ląduj blisko brzegu pierwszego możliwego do osiągnięcia jeziora
- d) Ląduj na środku możliwie największego wolnego pola

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

15. Przekroczenie w locie balonem granicy państwowej bez wymaganego zezwolenia lub z naruszeniem warunków zezwolenia grozi:

- a) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- b) Kara grzywny
- c) Nie podlega karze
- d) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

16. Podczas planowania lotu w pobliżu dużych akwenów i w górach należy również uwzględnić:

- a) Zabranie na pokład odpowiednio: portów lub czekana
- b) Nie ma potrzeby uwzględnienia w planowaniu jakichkolwiek innych niż zwykle elementów
- c) Wpływ odpowiednio: bryzy lub wiatru gór i dolin
- d) Księżki sygnałów i kodów stosowanych w Marynarce Wojennej i piechocie górskiej

17. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych jeżeli w wyniku wykonywania czynności nadzoru lotniczego powstanie przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności?

- a) EASA.
- b) Prezes ULC.
- c) Minister Infrastruktury.
- d) Minister właściwy do spraw transportu.

18. Czynny pilot, który stosuje leki musi upewnić się u swojego lekarza lub specjalisty medycyny lotniczej, że nie są one przeciwwskazane podczas pilotażu:

- a) Prawda tylko dla pilotów liniowych
- b) Zawsze fałsz
- c) Zawsze prawda
- d) Prawda tylko dla skoczków spadochronowych

19. Ostrożność wzroku badamy przy pomocy:

- a) Wziernika okulistycznego /oftalmoskopu/
- b) Lampy szczelinowej
- c) Testu barwnego Ishihara
- d) Tablic Snellena



20. Dewiacja busoli to:

- a) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym
- b) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji
- c) Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z północnym systemem pomiaru kierunku.
- d) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

21. Opady ciśnienia występują:

- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Przed frontem ciepłym
- c) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- d) Przed frontem chłodnym opóźnionym

22. Kurs statku powietrznego to kąt mierzony w prawo od 0 do 360° zawarty między:

- a) Północnym kierunkiem południka a podłuną osią statku powietrznego
- b) Północnym kierunkiem południka a kierunkiem drogi starowej
- c) Północnym kierunkiem południka a poprzeczną osią statku powietrznego
- d) Północnym kierunkiem południka a kierunkiem nakazanej drogi statku powietrznego

23. Południk ziemski to:

- a) Kąt powstający w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
- c) Kąt kąta wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:
- d) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

24. Oddychanie zewnętrzne jest wymianą gazową między:

- a) Tęchawicą a otaczającą atmosferą
- b) Jamą nosową a otaczającą atmosferą
- c) Płucami a otaczającą atmosferą
- d) Krtanią a otaczającą atmosferą

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

25. Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to:

- a) 29 w
- b) 34 w
- c) 25 w
- d) 24 w

26. Jeżeli właściwy organ służby ruchu lotniczego lub organ kierowania lotami danego lotniska nie udzieli zezwolenia na przelot w pobliżu czynnego lotniska kontrolowanego, na którym nie przewiduje się lądowania, należy w locie VFR omijać je:

- a) W odległości min. 5 km.
- b) W odległości min. 2 km.
- c) W odległości min. 20 km.
- d) Poza granicę strefy kontrolowanej lub rejonu kontrolowanego tego lotniska (CTR lub TMA).

27. Za wybór miejsca startu balonu odpowiedzialny jest:

- a) Pilot - dowódca
- b) Właściciel tego terenu
- c) Szef ekipy naziemnej
- d) Kierowca pojazdu, którym transportowany jest balon

28. KDR = 259°, KDM = 255°, dewiacja = +2°. Wartości deklinacji magnetycznej i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

- a) 2°E, 249°
- b) 4°E, 253°
- c) 4°W, 251°
- d) 2°W, 255°

29. Termika naniesiona powstaje:

- a) Po przejściu frontu chłodnego
- b) Przed frontem chłodnym
- c) Po przejściu frontu ciepłego
- d) Przed frontem ciepłym



30. Rejon lądowania wybrany przed lotem nie powinien:

- a) Znajdować się w miejscach lądowania
- b) Miejsca uczęszczanych przez rowerzystów.
- c) Znajdować się w pobliżu izogony, o ile jej wartość przekracza 50
- d) Stanowią rozległych lasów, miast, akwenów oraz miejsc o utrudnionym dostępie

31. Propan, propan butan to gazy:

- a) Są cięższe, powodujące korozję metali szlachetnych
- b) Lżejsze od powietrza i mogą gromadzić się w zakamarkach poddaszy
- c) Cięższe od powietrza i mogą gromadzić się w zagłębieniach terenu
- d) O podobnej gęstości jak powietrze,

32. Żaden człowiek załogi nie może przystąpić do pełnienia czynności lotniczych, jeżeli stężenie alkoholu we krwi przekracza:

- a) 0,2 promila
- b) 0,5 promila
- c) 0,8 promila
- d) 1,2 promila

33. Mieszanina propan / butan w porównaniu do propanu technicznego daje wskazanie ciśnienia na manometrze palnika:

- a) Wyższe, ale pod warunkiem, że propan butan stanowi nie mniej niż 60% mieszaniny
- b) Niższe
- c) Wyższe
- d) Bez zmian

34. Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0200 UTC
- b) 2400 UTC dnia poprzedniego
- c) 2300 UTC dnia poprzedniego
- d) 0100 UTC



35. W czasie lotu na dużej wysokości ciśnienie krwi:

- a) Rośnie
- b) Zmienia się cyklicznie
- c) Maleje
- d) Utrzymuje się na stałym poziomie

36. Gdy w czasie lotu na poziomie zaworu głównego butli i przewodu paliwowego tworzy się szron lub lód wskazuje to na:

- a) Przeciek gazu na tym zrzucie
- b) Zbyt dużej wysokości lotu
- c) Dużej zawartości wody w propanie
- d) Zbyt dużej ciśnienie gazu w butli

37. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną w powietrzu dla obszaru, w którym się znajduje to:

- a) Włączyć odbiornik
- b) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócenia innych stacji
- c) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
- d) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości

38. Aktywne słuchanie to:

- a) Pełne nastawienie kontaktu na odbiorcę pozbawione elementów mojej aktywności, która mogłaby go zakłócić
- b) Dobrze przygotowanie merytoryczne i wysłuchiwanie rozmówcy w skupieniu
- c) Utrzymywanie odpowiedniego kontaktu wzrokowego i koncentracji uwagi, świadomość postawy ciała oraz gestykulacji, okazywanie empatycznego zrozumienia, przyjęcie akceptującej postawy wobec rozmówcy
- d) Budowanie takiego nastawienia w rozmowie, które jest istotne dla mojej sytuacji

39. Lot w inwersji może spowodować:

- a) Zmniejszenie ciśnienia gazu w butlach
- b) Nie może powodować żadnych skutków dla lotu balonem
- c) Trudności w użyciu kłapy spadochronowej
- d) Przekroczenie dopuszczalnej temperatury powłoki



40. Odlego?? pomi?dzy 10° a 11° d?ugo?ci geograficznej zachodniej na równiku wynosi:

- a) 60 km
- b) 111 km
- c) 60 mil l?dowych
- d) 111 mil morskich

41. Ci??ar rozporz?dzalny (ci??ar jakim mo?emy za?adowa? balon) to:

- a) Dopuszczalny (w danych warunkach) ci??ar startowy minus ci??ar balonu (bez butli paliwowych, wyposa?enia i za?ogi)
- b) Suma ci??aru balonu, butli paliwowych, wyposa?enia i za?ogi
- c) lloraz maksymalnego ci??aru startowego i ci??aru balonu minus ci??ar za?ogi i wyposa?enia
- d) Maksymalny ci??ar startowy minus ci??ar balonu (bez butli paliwowych, wyposa?enia i za?ogi)

42. Procedury kontroli przed startem balonu obejmuj? sprawdzenie:

- a) Dzia?ania klapy spadochronowej i palnika oraz sprawdzenia szczelno?ci po??cze? instalacji paliwowej za pomoc? specjalnej piany lub wody z mydlinami
- b) Pow?oki - w tym kontrola klapy spadochronowej i do??czenie liny klapy, zespo?u kosza, palnika - w tym p?omieni pilotowych, paliwa, wyposa?enia - w tym mapy, dodatkowe ?ród?o ognia, przyrz?dy pok?adowe, za?adowanie balonu (temperatura w pow?oce)
- c) Dzia?ania klapy spadochronowej i palnika
- d) Nie stosuje si? ?adnej procedury kontroli przed startem balonu

43. Orzeczenie lotniczo- lekarskie wydane dla osoby poni?ej 50 roku ?ycia w zakresie wymaga? zdrowotnych dla Klasy 2 posiada wa?no???

- a) 18 miesi?cy.
- b) 24 miesi?ce.
- c) 6 miesi?cy.
- d) 12 miesi?cy.

44. Odcinek 105 km odpowiada na mapie lotniczej w skali 1:500 000:

- a) 25 cm
- b) 42 cm
- c) 21 cm
- d) 10.5 cm



45. Kiedy następuje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która została zawieszona?

- a) Kiedy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.
- b) Kiedy zgodę wyrazi Prezes ULC.
- c) Kiedy upłynął okres zawieszenia licencji.
- d) Kiedy upływie termin ważności licencji.

46. Kierunek 225 stopni określamy jako:

- a) SW
- b) NE
- c) NW
- d) SE

47. Równik ziemski przecina wszystkie południki pod kątem:

- a) 45°
- b) 180°
- c) 90°
- d) 60°

48. Punkty A i B są oddalone od siebie o 25 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 10 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 500 000
- c) 1 : 400 000
- d) 1 : 250 000

49. Zrzut skoczków lub lotni w czasie lotu spowoduje:

- a) Zwiększenie prędkości postępu balonu
- b) Opadanie balonu przy wzroście temperatury w powietrze
- c) Wznoszenie balonu lub zmniejszenie prędkości opadania
- d) Nie spowoduje żadnych zmian w torze lotu balonu



50. W przypadku wystąpienia bólów brzucha podczas wznoszenia pilot powinien

- a) Powoli zwiększyć wysokość i przeskoczyć linę
- b) Powoli zwiększyć wysokość przy wstrzymanym oddechu
- c) Szybko zwiększyć wysokość przy wstrzymanym oddechu
- d) Przerwać wznoszenie i spróbować wyrównać ciśnienie w przewodzie pokarmowym przez wymuszone odbijanie

51. Ciężnienie parcjalne tlenu w atmosferze na poziomie morza jest równe:

- a) 760 mmHg (ok. 100% ciśnienia powietrza)
- b) 152 mmHg (ok. 21% ciśnienia powietrza)
- c) 380 mmHg (ok. 50% ciśnienia powietrza)
- d) 570 mmHg (ok. 75% ciśnienia powietrza)

52. Orzeczenie lotniczo- lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada wartość

- a) 12 miesięcy.
- b) 10 miesięcy.
- c) 24 miesiące.
- d) 18 miesięcy.

53. Ciężar startowy musi być w stosunku do maksymalnego ciężaru startowego:

- a) Większy
- b) Mniejszy albo większy
- c) Mniejszy lub równy
- d) Między ciężarem maksymalnym, a ciężarem startowym nie zachodzi żadne zależności

54. Kto może określić zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące, oraz sposób publikacji tych ograniczeń?

- a) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC.
- b) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska.
- c) Prezes ULC.
- d) Minister właściwy do spraw transportu.



55. Lot balonem w celach sportowych bez urz?dzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu mo?e by? wykonywany na wysoko?ci gdzie ci?nienie jest ni?sze od 700 hPa lecz wy?sze ni? 620 hPa (3000 - 4000 m) je?li nie jest d?u?szy ni?:

- a) 1 godzina
- b) 30 minut
- c) 5 godzin
- d) 2 godziny

56. Za frontem ch?odnym w okresie lata nap?ywaj? masy:

- a) PZm
- b) PAK
- c) PPm
- d) PAm

57. Punkty A i B s? oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek mi?dzy nimi ma d?ugo?? 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?

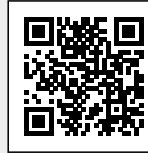
- a) 1 : 250 000
- b) 1 : 300 000
- c) 1 : 400 000
- d) 1 : 500 000

58. Wraz ze zmniejszaniem ci??aru startowego bezw?adno?? balonu:

- a) Nie zmienia si?
- b) Ro?nie
- c) Mi?dzy ci??arem startowym, a bezw?adno?ci? balonu nie zachodzi ?aden zwi?zek
- d) Maleje

59. Na jakich statkach powietrznych mo?na przeprowadzi? praktyczne szkolenie na ziemi i w locie?

- a) Na statkach powietrznych nie wpisanych do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych.
- b) Na statkach powietrznych maj?cych wymagane znaki rozpoznawcze.
- c) Na szkolnych samolotach ze znakiem rozpoznawczym INS.
- d) Na statkach powietrznych bez ubezpieczenia.



60. Czyszczenie ukł?adu sterowania palnikiem i dysz zgodnie z instrukcj? balonu mo?e wykona?:

- a) Tylko mechanik po?wiadczenia obs?ugi technicznej
- b) Tylko zakł?ad naprawczy certyfikowany przez producenta
- c) Tylko mechanik pod nadzorem inspektora Kontroli cywilnych statków powietrznych
- d) Pilot - w?a?ciciel je?li posiada wa?n? licencj? pilota odpowiedniego typu lub kategorii lub mechanik po?wiadczenia obs?ugi technicznej

61. Na pokł?adzie balonu w czasie lotu musi znajdowa? si? mapa lotnicza zawieraj?ca rejon planowanego lotu w podzia?ce:

- a) 1: 50 000
- b) 1:200 000
- c) 1:25 000
- d) 1:500 000

62. Przy mniejszej pojemno?ci pow?oki ca?kowita si?a no?na balonu przy takiej samej temperaturze powietrza w pow?oce:

- a) Mi?dzy pojemno?ci? pow?oki, a ca?kowit? si?? no?n? balonu nie zachodzi ?aden zwi?zek
- b) Jest mniejsza
- c) Jest wi?ksza
- d) Jest taka sama

63. Wykonywanie lotu próbnego balonem nad osiedlem lub innym skupiskiem ludno?ci grozi:

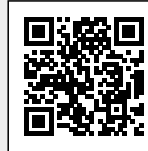
- a) Kara grzywny
- b) Kara grzywny, ograniczenia wolno?ci lub pozbawienia wolno?ci do roku
- c) Nie podlega karze
- d) Kara pozbawienia wolno?ci do lat pi?ciu

64. Nagrzane suche powietrze wznosz?c si? do podstawy chmur Cu:

- a) Ochł?adza si? o 0,65°C/100 m
- b) Ogrzewa si? o 1°C/100 m
- c) Ogrzewa si? o 0,65°C/100 m
- d) Ochł?adza si? o 1°C/100 m

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

65. Opady ci?g?e wyst?puj? z chmur:

- a) Cu, Cb
- b) Ac, Cc, Cs
- c) St, Ns, As
- d) Sc, Ci

66. Je?li operator radiostacji pope?ni b??d podczas nadawania, to b?dzie wypowiedzi? wyra?enie:

- a) POWTARZAM
- b) POPRAWIAM
- c) NIEPRAWID?OWO
- d) POMI?

67. Czy zezwolenie kontroli ruchu lotniczego to upowa?nienie dow?dcy statku powietrznego do post?powania zgodnie z warunkami okre?lonymi przez organ kontroli ruchu lotniczego?

- a) Tak.
- b) Nie, je?li jest okre?lona granica zezwolenia.
- c) Nie.
- d) Tak, je?li nie zawiera granicy zezwolenia.

68. Zawilgocenie pow?oki w d?u?szyim okresie czasu mo?e spowodowa?:

- a) Nie powoduje ?adnych zmian
- b) Rozw?j grzyb?w i ple?ni
- c) Zeszywnienie i rozwarstwienie materia?u
- d) Jedynie odbarwienie materia?u

69. Sygna?em radiotelefonicznym w lotnictwie informuj?cym o niebezpiecze?stwie jest:

- a) PAN PAN
- b) MAYDAY
- c) BREAK BREAK
- d) REPORT

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

70. Powietrze nagrzane wznosi się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):

- a) Ogrzewa się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ochładza się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ogrzewa się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Ochładza się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C	02: A	03: B	04: D
05: A	06: C	07: D	08: B
09: B	10: A	11: B	12: C
13: B	14: D	15: D	16: C
17: B	18: C	19: D	20: C
21: B	22: A	23: C	24: C
25: A	26: D	27: A	28: B
29: B	30: D	31: C	32: A
33: B	34: C	35: A	36: A
37: C	38: C	39: D	40: B
41: A	42: B	43: B	44: C
45: C	46: A	47: C	48: D
49: C	50: D	51: B	52: C
53: C	54: B	55: B	56: C
57: D	58: D	59: B	60: D
61: B	62: B	63: B	64: D
65: C	66: B	67: A	68: B
69: B	70: D		

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		