

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. D?ugotrwa?a jest mg?a:

- a) Radiacyjna
- b) Konwekcyjna
- c) Z wyparowania
- d) Adwekcyjna

02. Promienie ?wiat?a wpadaj? do wn?trza oka przez:

- a) Siatk?wk?
- b) ?renic?
- c) T?cz?wk?
- d) Tward?wk?

03. Tabele wschod?w i zachod?w s?o?ca znajduj? si? w AIP Polska w rozdziale:

- a) AD
- b) RAC
- c) ENR
- d) GEN

04. Hiperwentylacj? definiuje si? jako:

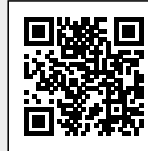
- a) Wentylacj? z liczb? wi?kszo? ni? 30 na minut?
- b) Uzyskanie st??enia dwutlenku w?gla mniejszego ni? 35 mm Hg
- c) Uzyskanie saturacji wi?kszej ni? 95%
- d) Wentylacje obj?to?ciow? oddechow? wi?kszo? ni? 800 ml

05. Urz?dzenie ??czno?ci radiowej na lotnisku, które nie zapewnia s?u?b ruchu lotniczego, stosuje znak wywo?awczy zawieraj?cy przyrostek:

- a) KONTROLA
- b) RADIO
- c) INFORMACJA
- d) WIE?A

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

06. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

- a) Jest zawsze dozwolona
- b) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
- c) Jest bezwzględnie zakazana
- d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

07. Do dokumentów niezbędnych do eksploatacji balonu w locie należą między innymi:

- a) Dziennik podróży
- b) Wiadectwo zdatowności do lotu
- c) Wiadectwo hałasu,
- d) Instrukcja obsługi technicznej

08. Przykładem wiadomości rozsyłanej przez lotniczą służbę rozgłaszania jest nadawanie komunikatu:

- a) NOTAM
- b) AFTN
- c) ATIS
- d) AIP

09. Podaj przybliżoną długość równika Ziemi:

- a) 21 600 km
- b) 21 600 Mm
- c) 12 714 Mm
- d) 6 865 Mm

10. Prędkość lotu balonu zależna jest od:

- a) Sumy kwadratów ciśnienia i wilgotności względnej powietrza
- b) Prędkości masy powietrza w jakiej znajduje się balon
- c) Ciężaru startowego balonu
- d) Odchylenia standardowego

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

11. Dowódcę statku powietrznego w odniesieniu do balonów jest:

- a) Jeden z pilotów znajdujących się w balonie posiadający największy nalot
- b) Zawsze pilot najdłużej posiadający licencję pilota balonu wolnego
- c) Osoba wyznaczona przez użytkownika, posiadająca odpowiednią wagę licencji
- d) Pilot najstarszy wiekiem znajdujący się w balonie

12. Typowy kosz balonowy zbudowany jest z:

- a) Rurek ze stali konstrukcyjnej uzupełnionej i konstrukcją z włókien węglowych
- b) Wikliny lub / i rattanu, linek nylonowych, osłon górnej i dolnej krawędzi
- c) Pędów bambusa i desek z cedru libańskiego lub sosny alpejskiej
- d) Taśm styronowych lub dakronowych wypełniających konstrukcję z pędów bambusowych

13. Ciężar rozporządzalny (ciężar jakim możemy załadować balon) to:

- a) Dopuszczalny (w danych warunkach) ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)
- b) Suma ciężaru balonu, butli paliwowych, wyposażenia i załogi
- c) Iloraz maksymalnego ciężaru startowego i ciężaru balonu minus ciężar załogi i wyposażenia
- d) Maksymalny ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)

14. Międzynarodowy lotniczy częstotliwość w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

- a) 120,100 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 124,500 MHz
- d) 121,500 MHz

15. Jakie środki ostrożności należy podjąć w przypadku konieczności lądowania w termice?

- a) Nie ma potrzeby zachowywania dodatkowych środków ostrożności
- b) Ląduj w lesie, gałęzie zamortyzują zwiększone opadanie
- c) Ląduj blisko brzegu pierwszego możliwego do osiągnięcia jeziora
- d) Ląduj na środku możliwie największego wolnego pola



16. 15 0C to:

- a) -20 [K]
- b) 288 [K]
- c) 300 [K]
- d) 75 [K]

17. Podczas wdechu i wydechu ciśnienie powietrza pęcherzykowego jest sumą ciśnień parcyjnych wielu gazów takich jak : tlen, dwutlenek węgla i azot. Które z praw gazowych w sposób najlepszy opisuje to zjawisko :

- a) Prawo Boyle'a
- b) Prawo Henry'ego
- c) Prawo Daltona
- d) żadne z nich

18. W przypadku wszystkich lotów w przestrzeni powietrznej klasy "C":

- a) Dozwolone są wyłącznie loty IFR.
- b) Wszystkie loty statków powietrznych są wykonywane z zapewnieniem służb kontroli ruchu lotniczego.
- c) Wszystkie loty statków powietrznych są wykonywane z zapewnieniem służb kontroli ruchu lotniczego, a także wymagana jest wobec nich ciągła łączność foniczna powietrze-ziemia.
- d) Wymagana jest wobec nich ciągła łączność foniczna powietrze-ziemia.

19. Wraz ze wzrostem temperatury gęstość powietrza:

- a) Maleje
- b) Rośnie
- c) Na przemian maleje i rośnie
- d) Nie zmienia się

20. Największa turbulencja występuje:

- a) Po ustąpieniu mgły
- b) Przed frontem ciepym
- c) Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju
- d) Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju



21. W skład obowiązkowego wyposażenia balonu wchodzi:

- a) Gaźnica
- b) Higrometr
- c) Areometr
- d) Tachometr

22. Litera "R" wymawia się jako:

- a) Romeo
- b) Radio
- c) Rover
- d) Roger

23. Na układ optyczny oka składają się :

- a) Rogówka, soczewka, nerw wzrokowy
- b) Rogówka, komora przednia, soczewka, ciało szkliste
- c) Rogówka, spojówka, siatkówka
- d) Twardówka, rogówka, soczewka

24. Objawy deficytu snu w zakresie sprawności psychofizycznej to:

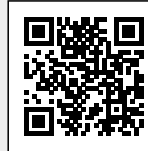
- a) Obniżony refleks, uczucie senności, częste zaburzenia w powtarzaniu słów pod postacią parafazji semantycznych
- b) Nadpobudliwość nerwowa, pobudzenie psychomotoryczne, zaburzenia pamięci
- c) Ogólne pogorszenie sprawności psychicznej, zaburzenia uwagi i logicznego rozumowania, spowolnienie reakcji, upośledzenie procesu przyjmowania i przetwarzania bodźców zewnętrznych
- d) Mniejsza komunikatywność, cechy rozkojarzenia myślenia, pojawiają się zafałszowania urojeniowe pamięci

25. W przypadku zatrucia drogą pokarmową nie wolno prowokować wymiotów jeżeli:

- a) Poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancją stałą
- b) Poszkodowany jest nieprzytomny lub nastąpiło spożycie substancji trujących
- c) Od zatrucia minęła więcej niż 1 godzina
- d) Poszkodowany jest przytomny lub nastąpiło zatrucie substancją płynną

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

26. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w częstotliwości radiotelefonicznej VHF to:

- a) 25/50 kHz
- b) 8,33/25 kHz
- c) 25/83,3 kHz
- d) 50/100 kHz

27. Pierścień korony:

- a) chroni pionowe elementy
- b) Zapobiega przegrzaniu powłoki
- c) Utrzymuje klapki spadochronowe w pozycji centralnej
- d) chroni linki nożne kosza

28. Mając dane: kurs rzeczywisty 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli

- a) 194 stopni
- b) 214 stopni
- c) 206 stopni
- d) 186 stopni

29. Za ocenę gotowości balonu i zażycie do lotu odpowiedzialny jest:

- a) Pilot - dowódca
- b) Kierownik lotów
- c) Mechanik powiadczania obsługi technicznej
- d) Kontroler ruchu lotniczego

30. Gdy w czasie lotu na poziomie zaworu głównego butli i przewodu paliwowego tworzy się szron lub lód wskazuje to na:

- a) Przeciek gazu na tym zżyciu
- b) Zbyt duży wysokość lotu
- c) Duża zawartość wody w propanie
- d) Zbyt duże ciśnienie gazu w butli



31. Na pó?kuli pó?nocnej wiatr w ni?u wieje

- a) Prostopadle do izobar
- b) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzd?u? izobar
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skr?tem ku ci?nieniu ni?szemu
- d) Od wy?u do ni?u

32. Ci?nienie propanu technicznego dla temperatury 0 0C wynosi w przybli?eniu:

- a) 0,38 MPa
- b) 1,5 MPa
- c) 7,3 MPa
- d) 20 MPa

33. Balon w czasie lotu podlega jednocze?nie si?om aerostaticznym i aerodynamicznym gdy:

- a) Balon w czasie lotu nie mo?e podlega? jednocze?nie si?om aerodynamicznym i aerostaticznym
- b) Przemieszcza si? z inn? pr?dko?ci? lub kierunkiem ni? masa w której si? znajduje
- c) Balon nigdy nie podlega si?om aerodynamicznym
- d) Przemieszcza si? z pr?dko?ci? i kierunkiem masy powietrza w której si? znajduje

34. Podczas wykonywania " p?tli" dzia?a na pilota przyspieszenie o kierunku :

- a) - Gx
- b) +Gx
- c) -Gz
- d) +Gz

35. Zmiana nastawienia w wysoko?ciomierzu warto?ci ci?nienia na wi?ksze? spowoduje:

- a) Wysoko?ciomierze stosowane w lotnictwie nie maj? mo?liwo?ci zmiany nastawienia warto?ci ci?nienia
- b) Wskazanie mniniejszej wysoko?ci
- c) Nie spowoduje zmiany wskazania wysoko?ci
- d) Wskazanie wi?kszej wysoko?ci

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

36. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego świadectwa rejestracji grozi:

- a) Kara grzywny
- b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- c) Nie podlega karze
- d) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

37. Fotodysocjacja tlenu cząsteczkowego /O₂/ w atmosferze prowadzi do :

- a) Ultrafioletowego promieniowania słonecznego
- b) Mieszania składników chemicznych powietrza
- c) Powstania tlenu atomowego i ozonu
- d) Pochłaniania

38. Lot balonem w celach sportowych bez urzędzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu może być wykonywany na wysokości gdzie ciśnienie jest niższe od 700 hPa lecz wyższe niż 620 hPa (3000 - 4000 m) jeżeli nie jest dłuższy niż:

- a) 1 godzina
- b) 30 minut
- c) 5 godzin
- d) 2 godziny

39. kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenie pola magnetycznego Ziemi to:

- a) Dewiacja
- b) Deklinacja
- c) Izogona
- d) Inklinacja

40. Wykonywanie lotu próbnego balonem nad osiedlem lub innym skupiskiem ludności grozi:

- a) Kara grzywny
- b) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Nie podlega karze
- d) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

41. Dla balonów na ogrzane powietrze stosowanie propanu jest bardziej po??dane ni? butanu poniewa? propan:

- a) Wolniej paruje
- b) Jest mniej wybuchowy
- c) Posiada ni?sz? temperatur? parowania
- d) Jest ta?szy

42. Niedro?ny przewod s?uchowy przy zmniejszaniu wysoko?ci mo?e oprócz bólu ucha powodowa?

- a) Ból oka
- b) Ból brzucha
- c) Ból z?ba
- d) Zawroty g?owy

43. Gwa?townego uderzenia wiatru w pow?ok? i wypchni?cia z niej cz??ci gor?cego powietrza nale?y si? spodziewa?:

- a) Je?li pow?oka balonu ma obj?to?? mniejsz? ni? 3000 m³
- b) Zawsze przy starcie na wysoko?ci wi?kszej ni? 1000 m. AMSL
- c) Jedynie przy wyst?powaniu chmur Cirrus
- d) Przy starcie z za?ony przy silnym wietrze lub przy wyst?powaniu termiki

44. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Ulegaj? du?ej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- b) Ulegaj? odbiciu od jonosfery i t?umieniu przez powierzchni? ziemi
- c) Rozchodz? si? prawie prostoliniowo i ulegaj? rozpraszaniu i t?umieniu w troposferze
- d) Ulegaj? dyfrakcji i t?umieniu w jonosferze

45. Informacj? o poziomie lotu FL 240 nale?y nada? w nast?puj?cy sposób:

- a) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- b) FL DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWADZIE?CIA CZTERY ZERO
- d) POZIOM LOTU DWIE?CIE CZTERDZIE?CI

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

46. Je?li do zasilania p?omieni pilotowych u?ywany jest gaz w postaci lotnej (gazowej), to po po?o?eniu kosza (przed postawieniem balonu) reduktory ci?nienia na butlach paliwowych musz? znajdowa? si? z pozycji:

- a) Górnej - tak, aby znajdowa?y si? powy?ej poziomu ciek?ego gazu w butli
- b) Dolnej - tak, aby znajdowa?y si? poni?ej poziomu ciek?ego gazu w butli
- c) Po?o?enie reduktorów ci?nienia na butlach wzgl?dem poziomu gazu nie ma znaczenia
- d) Bocznej lub dolnej - ale tak, aby znajdowa?y si? poni?ej poziomu ciek?ego gazu w butli

47. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Znaku wywo?awczego innego ni? oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i s?ów trudnych.
- b) Chcemy umo?liwi? zapisanie tre?ci depeszy
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w ma?ym nat?eniu ruchu lotniczego
- d) W korespondencji wyst?puj? wi?cej ni? dwie nazwy punktów meldunkowych

48. Wzrost ci?nienia gazu zasilaj?cego palnik powoduje:

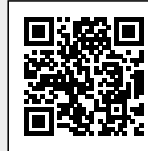
- a) Spadek wydajno?ci palnika
- b) Wydajno?? palnika pozostaje bez zmian
- c) Mi?dzy ci?nieniem gazu, a wydajno?ci? palnika nie zachodzi ?aden zwi?zek
- d) Wzrost wydajno?ci palnika

49. Najgro?niejsze oblodzenie wyst?puje w chmurach:

- a) Cb, Ns
- b) Ac, Cc
- c) Ci, Cs
- d) St, Sc

50. Cyrkulacja powietrza w wy?u na pó?kuli pó?nocnej jest:

- a) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzd?u? izobar
- b) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ci?nieniu ni?szemu
- c) Od wy?u do ni?u
- d) Od ni?u do wy?u



51. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

- a) Wzrasta
- b) Nie zmienia się
- c) Początkowo spada a następnie wzrasta
- d) Maleje

52. Przeciżenia nie mają wpływu na jakość wykonywania czynności pilota :

- a) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie w przypadku akrobacji
- b) Zdanie jest nieprawdziwe jedynie przypadku lotu w pełni odwróconej
- c) Zdanie jest nieprawdziwe
- d) Prawda

53. Wraz ze wzrostem temperatury w powoicie balonu straty ciepła:

- a) Maleją
- b) Rosną, ale tylko w zakresie temperatur 100 [K] - 135 [K]
- c) Rosną
- d) Nie zmieniają się

54. W odniesieniu do wartości ciśnienia zasilającego palnik, należy przestrzegać następujących ograniczeń:

- a) Tylko maksymalnego ciśnienia gazu
- b) Wartości ciśnienia gazu zasilającego palnik nie podlega żadnym ograniczeniom
- c) Tylko minimalnego ciśnienia gazu
- d) Minimalnego i maksymalnego ciśnienia gazu

55. Nocna inwersja przyziemia temperatury powstaje z powodu:

- a) Napływu chłodnego powietrza
- b) Wypromieniowania ciepła z podłoża
- c) Napływu ciepłego powietrza
- d) Wyparowania



56. Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0200 UTC
- b) 2400 UTC dnia poprzedniego
- c) 2300 UTC dnia poprzedniego
- d) 0100 UTC

57. Efektywność czynności wykonawczych pilota jest przede wszystkim uzależniona od:

- a) Dobrej kontroli wzrokowej nośników informacji dotyczącej przebiegu lotu wewnątrz kabiny
- b) Dokładności i trwałości ukształtowanych w procesie szkolenia schematówdziałania poprzez systematyczne i coraz bardziej skomplikowane ćwiczenia
- c) Wysokiego poziomu prędkości reakcji prostej (refleksu) wrażliwej pilotowi
- d) Głównie od dobrej koordynacji ruchów pilota

58. Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to:

- a) 29 w
- b) 34 w
- c) 25 w
- d) 24 w

59. Podczas planowania lotu w pobliżu dużych akwenów i w górach należy również uwzględnić:

- a) Zabranie na pokład odpowiednio: pętew lub czekana
- b) Nie ma potrzeby uwzględnienia w planowaniu jakichkolwiek innych niż zwykle elementów
- c) Wpływ odpowiednio: bryzy lub wiatru gór i dolin
- d) Księżki sygnałów i kodów stosowanych w Marynarce Wojennej i piechocie górskiej

60. Jednostką temperatury w układzie SI jest:

- a) 1 stopień Fahrenhaita [F]
- b) 1 stopień Celsjusza [0C]
- c) 1 Kelwin [K]
- d) 1 Pascal [Pa]

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

61. Podczas lotu nocnego zapas energii elektrycznej musi wystarczyć na ?wiecenie reflektorów do lądowania przez:

- a) 10 godzin
- b) 15 minut
- c) 30 minut
- d) 1 godzin?

62. Pilot zmienia ustawienie czułościwości radiostacji gdy:

- a) Występuje zakłócenia na czułościwości podstawowej
- b) Uzna, że powinien zmienić czułościwość odpowiedni do trasy
- c) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzyma polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej wataciwej terytorialnie służy ruchu lotniczego lub gdy otrzyma polecenie służy, u której obecnie pozostaje na czułości.
- d) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.

63. Ciężar, który może być bezpiecznie uniesiony przez balon głównie zależy od:

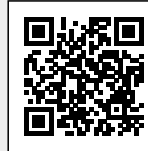
- a) Temperatury otaczającego powietrza i wysokości lotu
- b) Ciężnienia gazu w butlach
- c) Prędkości wiatru na wysokości startu
- d) Prędkości wiatru na przewidywanej wysokości lotu

64. Najczęściej odczuwalnymi najbardziej niekorzystnym skutkiem przeciwnie działających wzdłuż osi ciała na organizm człowieka jest:

- a) Zaburzenie pracy pęci
- b) Drżenia mięśniowe
- c) Zaburzenie krążenia krwi pomiędzy sercem a mózgiem
- d) Zaburzenie przepływu krwi w jelitach

65. Do objawów choroby dekompresyjnej należą:

- a) Bóle głowy, mroczki przed oczami, nudności, wymioty
- b) Dolegliwość ze strony ucha środkowego
- c) Bóle stawów, bóle zamostkowe, uczucie mrowienia, swędząca skóra
- d) Bóle okolicy lędźwiowo- krzyżowej promieniujące do kończyn dolnych



66. Jedna mila morska [1 Mm] to:

- a) 1820m
- b) 1013m
- c) 1620m
- d) 1852m

67. Liter "O" wymawia si? jako:

- a) Oklahoma
- b) Oscar
- c) Ohio
- d) Ontario

68. Spadek ci?nienia gazu zasilaj?cego palnik powoduje:

- a) Wydajno?? palnika pozostaje bez zmian
- b) Wzrost wydajno?ci palnika
- c) Spadek wydajno?ci palnika
- d) Mi?dzy ci?nieniem gazu, a wydajno?ci palnika nie zachodzi ?adna zale?no??

69. Kt?ry z kierunk?w dzia?ania przyspieszenia jest najgorzej tolerowany:

- a) +Gdzia?anie wzd?u? kr?gos?upa w kierunkuplec?w, mostka
- b) +Gdzia?anie wzd?u? kr?gos?upa w kierunku ko?czyn dolnych
- c) +Gydzia?anie wzd?u? kr?gos?upa w kierunku ko?czyn g?rnych
- d) Gz -dzia?anie wzd?u? kr?gos?upa w kierunku g?owy

70. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej liter? Q wymawia si? jako:

- a) K?ejker
- b) Kebek
- c) Kju
- d) K?oter



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **B**

03: **D**

04: **B**

05: **B**

06: **D**

07: **B**

08: **C**

09: **B**

10: **B**

11: **C**

12: **B**

13: **A**

14: **D**

15: **D**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **A**

20: **C**

21: **A**

22: **A**

23: **B**

24: **C**

25: **B**

26: **B**

27: **C**

28: **B**

29: **A**

30: **A**

31: **C**

32: **A**

33: **B**

34: **D**

35: **B**

36: **D**

37: **C**

38: **B**

39: **D**

40: **B**

41: **C**

42: **D**

43: **D**

44: **C**

45: **A**

46: **A**

47: **A**

48: **D**

49: **A**

50: **B**

51: **D**

52: **C**

53: **C**

54: **D**

55: **B**

56: **C**

57: **B**

58: **A**

59: **C**

60: **C**

61: **C**

62: **C**

63: **A**

64: **C**

65: **C**

66: **D**

67: **B**

68: **C**

69: **D**

70: **B**

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		