

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Nawigacja



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Pilot-właściciel może wykonywać drobne naprawy powłoki (zgodnie z opisem w instrukcjach producenta balonu oraz zgodnie z tymi instrukcjami), z wyjątkiem:

- a) Nie może wykonywać żadnych napraw powłoki
- b) Naprawy lub wymiany taśmy nośnej
- c) Naprawy materiału powłoki
- d) Naprawy lub wymiany wiatrochronu (Nomexu)

02. Jeżeli deklinacja magnetyczna i dewiacja busoli jest dodatnia, to kurs busoli jest:

- a) Większy od kursu rzeczywistego
- b) Równy kursowi rzeczywistemu
- c) Równy kursowi magnetycznemu
- d) Mniejszy od kursu rzeczywistego

03. Powietrze nagrzane wznosząc się do góry od powierzchni ziemi (suchoadiabatyczny gradient temp.):

- a) Ogrzewa się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ochładza się o $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ogrzewa się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Ochładza się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

04. Gaz przed wyjściem z dyszy palnika cichego (whisper) przepływa:

- a) Przez reduktor ciśnienia i zawór
- b) Przez zawór, wężownicę i saturator jonowy
- c) Tylko przez zawór
- d) Przez zawór i wężownicę



05. Podczas mgły widzialność nie przekracza:

- a) 100 m
- b) 1000 m
- c) 500 m
- d) 3000 m

06. Promieniowanie słoneczne ma wpływ na powłokę:

- a) Szkodliwy - obniża wytrzymałość materiału powłoki i taśm nośnych
- b) Powoduje jedynie odbarwienie materiału powłoki
- c) Nie ma żadnego wpływu na powłokę
- d) Pozytywny - zwiększa elastyczność materiału powłoki

07. W jakim celu jest ustanowiona służba kontroli ruchu lotniczego?

- a) W celu zapewniania załogom statków powietrznych niezbędnych danych meteorologicznych.
- b) W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebujących pomocy i współdziałania z tymi organami.
- c) W celu udzielania wskazówek i informacji użytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.
- d) W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporządkowanego przepływu ruchu lotniczego.

08. Eksploatacja balonu powinna być zgodna z:

- a) Z dowolną Instrukcją użytkownika w locie, ale przeznaczoną dla balonu o danej objętości powłoki i maksymalnym ciężarze startowym
- b) Instrukcją użytkownika w locie przeznaczoną dla danego egzemplarza balonu
- c) Z dowolną instrukcją użytkownika w locie, ale przeznaczoną dla balonu o danej objętości powłoki
- d) Instrukcją użytkownika w locie przeznaczoną dla danego typu balonu

09. Godzina 1300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 1400 UTC
- b) 1200 UTC
- c) 0100 UTC
- d) 1100 UTC



10. Wysokościomierz jest urządzeniem, którego wskazania określone są w oparciu o wartość:

- a) Wilgotności
- b) Prędkości
- c) Temperatury
- d) Ciśnienia

11. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

- a) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- b) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim
- c) Tylko angielskim
- d) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej

12. Wykonanie lotu balonem jest dopuszczalne przy uszkodzeniach:

- a) Nomexu,
- b) Palnika
- c) Układu paliwowego
- d) Taśm nośnych

13. Krzywa załadowania balonu pozwala określić:

- a) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej bez uwzględniania wysokości lotu
- b) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej, planowanej wysokości lotu i pojemności powłoki
- c) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od prędkości wiatru przy ziemi i na planowanej wysokości lotu
- d) Ciśnienie gazu w powłoce balonu w zależności od czasu użycia palnika

14. Literę "O" wymawia się jako:

- a) Oklahoma
- b) Oscar
- c) Ohio
- d) Ontario



15. Przy większej pojemności powłoki i przy takiej samej temperaturze powietrza w powłoce całkowita siła nośna balonu:

- a) Między pojemnością powłoki, a całkowitą siłą nośną balonu nie zachodzi żaden związek
- b) Jest taka sama
- c) Jest większa
- d) Jest mniejsza

16. Kierunek 135 stopni określamy jako

- a) SE
- b) NW
- c) NE
- d) SW

17. Dlaczego butli paliwowych nie wolno tankować w zamkniętych przyczepach lub samochodach?

- a) Pary propanu są bezwonne i mogą spowodować niespodziewane zatrucie obsługi
- b) Propan jest 1,5 razy cięższy od powietrza i będzie zalegał na podłodze przyczepy lub samochodu
- c) Pary propanu są żrące i mogą spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu
- d) Propan jest bardzo zimny i może spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu

18. Wysokość względna to:

- a) Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż poziom morza, np.: progu pasa startowego.
- b) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- c) Wysokość mierzona od poziomu morza
- d) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

19. Czynny pilot, który stosuje leki musi upewnić się u swojego lekarza lub specjalisty medycyny lotniczej, że nie są one przeciwwskazane podczas pilotażu:

- a) Prawda tylko dla pilotów liniowych
- b) Zawsze fałsz
- c) Zawsze prawda
- d) Prawda tylko dla skoczków spadochronowych



20. Balon utrzymuje się w powietrzu na zasadzie prawa

- a) Pitagorasa
- b) Talesa
- c) Bernouliego
- d) Archimedesesa

21. Podstawy chmur St nie przekraczają:

- a) 2000 m
- b) 100 m
- c) 1000 m
- d) 300 m

22. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej grozi:

- a) Nie podlega karze
- b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- c) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- d) Kara grzywny

23. Przy mniejszej pojemności powłoki całkowita siła nośna balonu przy takiej samej temperaturze powietrza w powłoce:

- a) Między pojemnością powłoki, a całkowitą siłą nośną balonu nie zachodzi żaden związek
- b) Jest mniejsza
- c) Jest większa
- d) Jest taka sama

24. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce balonu straty ciepłne:

- a) Rosną
- b) Maleją, ale tylko w zakresie temperatur 115 [K] - 130 [K]
- c) Nie zmieniają się
- d) Maleją



25. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Oznacznik telefoniczny
- b) Adres AFTN
- c) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby
- d) Wskaźnik lokalizacji

26. Wraz ze spadkiem temperatury gęstość powietrza:

- a) Nie zmienia się
- b) Na przemian maleje i rośnie
- c) Rośnie
- d) Maleje

27. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:

- a) 3 cyfry
- b) 6 cyfr
- c) 5 cyfr
- d) 4 cyfry

28. Balonem można startować i lądować:

- a) Tylko z lądowisk
- b) Tylko z lotnisk użytku publicznego
- c) Tylko z lotnisk i lądowisk
- d) Z lotnisk, lądowisk i innych terenów spełniających warunki niezbędne do bezpiecznego startu lub lądowania

29. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego wydane przez ATO zachowuje ważność przez:

- a) 10 miesięcy.
- b) 24 miesiące.
- c) 6 miesięcy.
- d) 12 miesięcy.



30. Jeżeli do zwiększenia ciśnienia gazu w butlach paliwowych użyto azotu, to

- a) Niezwłocznie po lądowaniu
- b) Jeśli temperatura wzrośnie o 10 0C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
- c) Jeśli temperatura spadnie o 10 0C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
- d) Nie ma potrzeby wypuszczania azotu z butli

31. Przed lądowaniem przy silnym wietrze pilot powinien poinstruować pasażerów w następujący sposób:

- a) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego niezwłocznie po pierwszym kontakcie balonu z ziemią
- b) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego tuż przed zetknięciem balonu z ziemią, nie wyżej jednak niż z wysokości 1 metra.
- c) Przykucnąć, naprężyć mięśnie, silnie przytrzymać się uchwytów wewnątrz kosza i pozostać w koszu dopóki pilot nie pozwoli go opuścić
- d) Klęknąć na podłodze kosza tyłem do kierunku lotu

32. Wraz ze wzrostem ciśnienia atmosferycznego siła nośna balonu:

- a) Rośnie
- b) Maleje
- c) Początkowo maleje, a następnie rośnie
- d) Nie zmienia się

33. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

- a) 108-117,975 MHz
- b) 108-117,975 kHz
- c) 118-136,975 kHz
- d) 118-136,975 MHz

34. Przez kogo powinien zostać wpisany statek powietrzny do rejestru statków powietrznych?

- a) Przez Ministra Transportu.
- b) Przez Ministra Komunikacji.
- c) Przez Ministra Infrastruktury.
- d) Przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.



35. W razie uszkodzenia statku powietrznego, dowódca statku powietrznego?

- a) Wykonuje tylko w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.
- b) Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego, w imieniu użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów.
- c) Wykonuje tylko w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.
- d) Wykonuje tylko w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.

36. Palnik główny balonu powinien być zasilany gazem w stanie:

- a) Ciekłym
- b) Stan skupienia gazu nie ma wpływu na działanie palnika
- c) Gazowym
- d) Sprężonym

37. Czy istnieje możliwość, że maksymalny ciężar startowy balonu zostanie przekroczony mimo, że nie zostanie przekroczona dopuszczalna temperatura w powłoce?

- a) Jest to możliwe, gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest wyższa niż 1013 hPa
- b) Jest to możliwe gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest niższa niż 1013 hPa
- c) Tak, może tak się zdarzyć przy lotach w niskiej temperaturze
- d) Nie istnieje taka możliwość

38. Prędkość lotu balonu zależy od:

- a) Sumy kwadratów ciśnienia i wilgotności względnej powietrza
- b) Prędkości masy powietrza w jakiej znajduje się balon
- c) Ciężaru startowego balonu
- d) Odchylenia standardowego

39. Ruch ciała człowieka w przestrzeni w głównej mierze odbierają:

- a) Dwa przewody półkoliste błędniaka
- b) Trzy przewody półkoliste błędniaka
- c) Jeden przewód półkolisty błędniaka
- d) Ślimak



40. Kontrole balonu przed napełnianiem obejmują:

- a) Sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej
- b) Poprawność montażu balonu, ilość paliwa szczelność złącz, sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej
- c) Przed napełnianiem balonu nie przeprowadza się żadnych kontroli
- d) Tylko poprawność montażu balonu,

41. Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 10 km
- b) 20 km
- c) 2 km
- d) 5 km

42. W czasie lotów nocnych balon dodatkowo powinien być wyposażony między innymi w:

- a) Światła ostrzegawcze i reflektor do lądowania
- b) Urządzenie do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania
- c) System ostrzegania o bliskości ziemi i pokładowy rejestrator rozmów
- d) Radiolokator meteorologiczny

43. Napełnianie butli paliwowych przeprowadza się według następującej procedury:

- a) Nie stosuje się żadnej ustalonej procedury
- b) Włączyć dopływ gazu do butli, otworzyć zawór główny butli, po jednej minucie zamknąć zawór główny i wyłączyć dopływ gazu do butli
- c) Otworzyć zawór przelewowy, otworzyć zawór główny butli, włączyć dopływ gazu do butli, gdy ciekły gaz zacznie wypływać przez zawór przelewowy najpierw zamknąć dopływ gazu, następnie zamknąć zawór główny butli, a na końcu zamknąć zawór przelewowy.
- d) Otworzyć zawór główny butli, włączyć dopływ gazu do butli, otworzyć zawór przelewowy, gdy ciekły gaz zacznie wypływać przez zawór przelewowy najpierw zamknąć zawór przelewowy, a następnie zamknąć zawór główny butli



44. Skrót ISA oznacza

- a) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 15 stopni C i ciśnienie 1013,2 hPa
- b) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1030,25 hPa
- c) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1000,0 hPa
- d) Maksymalny ciężar startowy

45. Płomień palnika pilotowego przeznaczony jest do:

- a) Zapłonu płomienia palnika głównego lub płomienia cichego
- b) Szybkiego wznoszenia balonu
- c) Utrzymywania lotu poziomego
- d) Używania jedynie podczas napełniania balonu ciepłym powietrzem

46. Urządzenie łączności radiowej na lotnisku, które nie zapewnia służb ruchu lotniczego, stosuje znak wywoławczy zawierający przyrostek:

- a) KONTROLA
- b) RADIO
- c) INFORMACJA
- d) WIEŻA

47. Zjawisko meteoryzmu wysokościowego to:

- a) Wspólna nazwa dla bólów stawów, mrowienia i świądu skóry
- b) Objawy spowodowane zmianą objętością gazów w jamach ciała
- c) Objawy związane z uwalnianiem się gazów z tkanek
- d) Uszkodzenie kabiny samolotu przez mikrometeoryty

48. Rzeczywista wysokość to:

- a) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego
- b) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- c) Wysokość mierzona od poziomu morza
- d) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje



49. Za ocenę gotowości balonu i załogi do lotu odpowiedzialny jest:

- a) Pilot - dowódca
- b) Kierownik lotów
- c) Mechanik poświadczania obsługi technicznej
- d) Kontroler ruchu lotniczego

50. Tolerancja na przeciążenia może być obniżona przez:

- a) Tylko hiperwentylację
- b) Niedotlenienie, hiperwentylację, hipoglikemię (obniżone stężenie cukru we krwi)
- c) Niedotlenienie, hiperglikemię (podwyższone stężenie cukru we krwi)
- d) Tylko niedotlenienie

51. Wraz ze zmniejszaniem ciężaru startowego bezwładność balonu:

- a) Nie zmienia się
- b) Rośnie
- c) Między ciężarem startowym, a bezwładnością balonu nie zachodzi żaden związek
- d) Maleje

52. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Rośnie
- d) Maleje do temperatury 100 0C, a następnie maleje

53. Chmury o budowie warstwowej to:

- a) Sc, Ac
- b) Cu, Cb
- c) St, Cs
- d) Ci, Cc



54. Prędkość wiatru, w dolnej atmosferze, wraz z wysokością najczęściej:

- a) Nie zmienia się
- b) Maleje
- c) Nie wykazuje żadnego związku
- d) Wzrasta

55. Postępowanie pilota w przypadku awarii płomieni pilotowych

- a) Zamknąć wszystkie zawory palnika i butli, wysokość lotu balonu kontrolować poprzez wyrzucanie z kosza zbędnego wyposażenia
- b) Nie podejmować innych czynności poza przygotowaniem do twardego lądowania z dużą prędkością poziomą
- c) Zamknąć dopływ paliwa zaworem butli, otworzyć jeden z zaworów palnika (główny albo pilotowy), częściowo otworzyć zawór butli, zapalić gaz wydobywający się z dyszy (dysz). Regulować wysokość lotu częściowo zamykając i otwierając zawór butli
- d) Wykorzystać płomień cichego palnika z częściowo tylko otwartym zaworem jako płomień pilotowy i kontynuować zaplanowany lot

56. Część powłoki która przenosi obciążenia to:

- a) Materiał powłoki
- b) Taśmy i linki nośne
- c) Lina korony
- d) Szwy materiału

57. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

- a) 3.8 m/s
- b) 7.5 m/s
- c) 5.0 m/s
- d) 2.5 m/s



58. W przypadku podejrzenia nieprzytomnego złamania kręgosłupa w bezpiecznym otoczeniu zachowanym własnym oddechem i tętnem, należy:

- a) Położyć na twardym podłożu
- b) Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do przyjazdu wyspecjalizowanych ratowników medycznych
- c) Pozostawić go pod nadzorem na miejscu do czasu odzyskania przytomności, a następnie wynieść z miejsca wypadku
- d) Reanimować zachowaniem szczególnych środków ostrożności

59. Termika powstaje:

- a) W ciągu słonecznego dnia
- b) W godzinach nocnych
- c) W godzinach przedwieczornych
- d) Podczas mglistego poranka

60. Uskok wiatru towarzyszy chmurze:

- a) Cu
- b) Ns
- c) St
- d) Cb

61. Typowy kosz balonowy zbudowany jest z:

- a) Rurek ze stali konstrukcyjnej uzupełnionej i konstrukcją z włókien węglowych
- b) Wikliny lub / i rattanu, linek nośnych, osłon górnej i dolnej krawędzi
- c) Pędów bambusa i desek z cedru libańskiego lub sosny alpejskiej
- d) Taśm styronowych lub dakronowych wypełniających konstrukcję z pędów bambusowych

62. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku braku opłaty lotniczej.
- b) W przypadku niespełnienia obowiązujących wymagań operacyjnych.
- c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- d) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.



63. Problematyka psychologii lotniczej najbliższa jest psychologii:

- a) Wychowawczej
- b) Pracy
- c) Sportowej
- d) Społecznej

64. Wraz ze wzrostem ciężaru startowego bezwładność balonu:

- a) Rośnie
- b) Nie zmienia się
- c) Między ciężarem startowym, a bezwładnością balonu nie zachodzi żaden związek
- d) Maleje

65. Gwałtownego uderzenia wiatru w powłokę i wypchnięcia z niej części gorącego powietrza należy się spodziewać:

- a) Jeśli powłoka balonu ma objętość mniejszą niż 3000 m³
- b) Zawsze przy starcie na wysokości większej niż 1000 m. AMSL
- c) Jedynie przy występowaniu chmur Cirrus
- d) Przy starcie zza zasłony przy silnym wietrze lub przy występowaniu termiki

66. Przygotowanie do twardego lądowania (duża prędkość opadania) obejmuje:

- a) Wskoczenie z kosza zaraz po pierwszym zetknięciu się kosza z ziemią
- b) Stanięcie w pozycji wyprostowanej z prostymi kolanami i chwytem za zewnętrzne elementy kosza
- c) Przyjęcie niskiej pozycji z ugiętymi kolanami, napiętymi rękami i mocnym chwytem za uchwyty lub kołnierze butli wewnątrz kosza
- d) Wskoczenie z kosza przed przyziemieniem

67. Stwierdzenie, że wymiana gazowa w pęcherzykach płucnych jest możliwa dopóki ciśnienie parcjalne tlenu (pO₂) w powietrzu pęcherzykowym jest wyższe niż ciśnienie parcjalne tlenu we krwi jest:

- a) Prawdziwe i ma znaczenie dla pilotów
- b) Nieistotne dla pilota
- c) Fałszywe
- d) Prawdziwe ale nie ma znaczenia dla pilotów



68. Wystąpienie nagłego bólu ucha podczas zniżania może być spowodowane:

- a) Przebitą błoną bębenkową
- b) Niedrożną trąbką słuchową
- c) Niedrożnym przewodem słuchowym zewnętrznym
- d) Drożną trąbką słuchową

69. Podaj przybliżoną długość równika Ziemi:

- a) 21 600 km
- b) 21 600 Mm
- c) 12 714 Mm
- d) 6 865 Mm

70. Godzina 0100 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0200 UTC
- b) 2400 UTC dnia poprzedniego
- c) 2300 UTC dnia poprzedniego
- d) 0100 UTC



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **D**

03: **D**

04: **A**

05: **B**

06: **A**

07: **D**

08: **D**

09: **B**

10: **D**

11: **B**

12: **A**

13: **B**

14: **B**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **B**

19: **C**

20: **D**

21: **A**

22: **C**

23: **B**

24: **D**

25: **D**

26: **C**

27: **C**

28: **D**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **D**

34: **D**

35: **B**

36: **A**

37: **B**

38: **B**

39: **B**

40: **B**

41: **C**

42: **A**

43: **C**

44: **A**

45: **A**

46: **B**

47: **B**

48: **C**

49: **A**

50: **B**

51: **D**

52: **A**

53: **C**

54: **D**

55: **C**

56: **B**

57: **A**

58: **B**

59: **A**

60: **D**

61: **B**

62: **B**

63: **B**

64: **A**

65: **D**

66: **C**

67: **A**

68: **B**

69: **B**

70: **C**



Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		