

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Liter? "O" wymawia si? jako:

- a) Oklahoma
- b) Oscar
- c) Ohio
- d) Ontario

02. Jeden MPa równy jest:

- a) 100 bar
- b) 10 bar
- c) 0,1 bar
- d) 1 bar

03. Wysoko?ciomierz jest urz?dzeniem, którego wskazania okre?lane s? w oparciu o warto??:

- a) Wilgotno?ci
- b) Pr?dko?ci
- c) Temperatury
- d) Ci?nienia

04. Warunki meteorologiczne optymalne do lotu balonem wyst?puj? najcz??ciej przez:

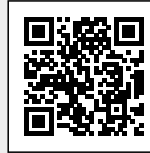
- a) 1 godzin? przed po?udniem i 1 godzin? po po?udniu
- b) 3 godziny przed po?udniem i 3 godziny po po?udniu
- c) 2 godziny po rozpocz?ciu formowania si? chmur Cumulus
- d) 3 godziny po wschodzie s?o?ca i 2 godziny przed zachodem s?o?ca

05. FSTD oznacza:

- a) Szkoleniowe urz?dzenie symulacji lotu.
- b) Standard lotniczy.
- c) Zatwierdzona organizacja szkolenia lotniczego.
- d) Gotowo?? do lotu.

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

06. Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomi?:

- a) Właściwego delegatury ULC.
- b) Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogącej udzielić pomocy.
- c) Prezesa ULC.
- d) Ministra właściwego do spraw transportu.

07. Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 10 km
- b) 20 km
- c) 2 km
- d) 5 km

08. Ciężar startowy musi być w stosunku do maksymalnego ciężaru startowego:

- a) Większy
- b) Mniejszy albo większy
- c) Mniejszy lub równy
- d) Między ciężarem maksymalnym, a ciężarem startowym nie zachodzą żadne zależności

09. Skrót ISA oznacza

- a) Międzynarodowy Atmosferowy Wzorzecowy dla której przyjmuje się temperaturę 15 stopni C i ciśnienie 1013,2 hPa
- b) Międzynarodowy Atmosferowy Wzorzecowy dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1030,25 hPa
- c) Międzynarodowy Atmosferowy Wzorzecowy dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1000,0 hPa
- d) Maksymalny ciężar startowy

10. Wraz ze spadkiem temperatury w powrocie balonu straty ciepła:

- a) Rosną
- b) Maleją, ale tylko w zakresie temperatur 115 [K] - 130 [K]
- c) Nie zmieniają się
- d) Maleją

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

11. Kto może określić zasady wprowadzania przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż 3 miesiące, oraz sposób publikacji tych ograniczeń?

- a) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Prezesem ULC.
- b) Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej ministrami właściwymi do spraw wewnętrznych oraz środowiska.
- c) Prezes ULC.
- d) Minister właściwy do spraw transportu.

12. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

- a) Kurs magnetyczny
- b) Deklinacja
- c) Inklinacja
- d) Kurs geograficzny

13. oderwanie się chorągiewki umieszczonej w powoicie oznacza:

- a) Przekroczenie dopuszczalnej temperatury w powoicie
- b) Przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia powietrza w powoicie
- c) Przekroczenie dopuszczalnej prędkości opadania
- d) Przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia gazu w instalacji paliwowej

14. Promieniowanie słoneczne ma wpływ na powoiki:

- a) Szkodliwy - obniża wytrzymałość materiału powoiki i tam nowych
- b) Powoduje jedynie odbarwienie materiału powoiki
- c) Nie ma żadnego wpływu na powoiki
- d) Pozytywny - zwiększa elastyczność materiału powoiki

15. Od czego jest uzależniona wartość licencji?

- a) Od opłacenia szkoleń członkowskich w organizacji lotniczej do której się należy.
- b) Od korzystania z pełni praw publicznych.
- c) Od wysokości opłaty lotniczej za licencję.
- d) Od wyniku okresowego sprawdzenia sprawności psychicznej i fizycznej członka personelu lotniczego stwierdzonej w badaniach lotniczo- lekarskich.

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

16. Jaki kierunek określamy jako SE?

- a) 315°
- b) 135°
- c) 045°
- d) 095°

17. Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną członka personelu lotniczego?

- a) W trakcie badań lotniczo-lekarskich.
- b) W trakcie rozmowy w ATO.
- c) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego.
- d) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację do której przynależy dany członek personelu lotniczego.

18. Elementy (karabińczyki) członce powłoki i kosh jest:

- a) Członceami przenoszącymi obciążenia, ale tylko wtedy gdy występuje turbulencja
- b) Członceami konstrukcji nośnej
- c) Członceami ozdobnymi
- d) Członceami ramy palnika nie stanowiącymi konstrukcji nośnej

19. Jedna mila morska [1 Mm] to:

- a) 1820m
- b) 1013m
- c) 1620m
- d) 1852m

20. Główną przyczyną upadku sęucha w lotnictwie jest:

- a) Ultradźwięki, hałas
- b) Ultradźwięki, wysoka temperatura
- c) Wiatro, wibracja
- d) Obniżenie ciśnienia, wiatro

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

21. Krwawienie z tętnicy charakteryzuje się :

- a) Zazwyczaj większą intensywnością i wypływaniem jasnoczerwonej krwi zgodnie z falami tętna
- b) Małą intensywnością niezależnie od zabarwienia krwi
- c) Zazwyczaj większą intensywnością i wypływaniem ciemnoczerwonej krwi
- d) Małą intensywnością i wypływaniem ciemnoczerwonej krwi

22. Do chmur, które powodują bardzo groźne konsekwencje dla lotu balonem zaliczamy:

- a) Stratusy
- b) Cumulonimbus
- c) Cirrus
- d) Nimbostratus

23. Podczas planowania lotu w pobliżu dużych akwenów i w górach należy również uwzględnić:

- a) Zabranie na pokład odpowiednio: pętew lub czekana
- b) Nie ma potrzeby uwzględnienia w planowaniu jakichkolwiek innych niż zwykle elementów
- c) Wpływ odpowiednio: bryzy lub wiatru gór i dolin
- d) Księżki sygnałów i kodów stosowanych w Marynarce Wojennej i piechocie górskiej

24. Ciężnienie w układzie SI wyrażane jest w:

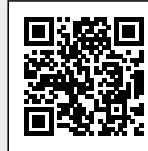
- a) Amperach - [A]
- b) Belach - [b]
- c) Pascalach - [Pa]
- d) Milimetrach słupa rtęci - [mmHg]

25. Przekroczenie w locie balonem granicy państwowej bez wymaganego zezwolenia lub z naruszeniem warunków zezwolenia grozi:

- a) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- b) Kara grzywny
- c) Nie podlega karze
- d) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

26. Zaburzenia uwagi to:

- a) Ograniczenie pola widzenia przy utrzymaniu uwagi dowolnej na tym samym poziomie
- b) Zdolność do bardzo szybkiego przenoszenia uwagi z jednego elementu na drugi
- c) Niezdolność do zmiany zachowania aktualnego pod wpływem minionych doświadczeń
- d) Patologiczne zmniejszenie zakresu uwagi, jej koncentracji, trwałości, podzielności doprowadzające do ogólnego zmniejszenia zdolności odbierania bodźców zewnętrznych

27. Karabiny posiadaj wytrzymałość podaną przez producenta jeżeli:

- a) Słabiej wzdłuż, a nakrętka jest odkręcona
- b) Słabiej wzdłuż, a nakrętka jest zakręcona
- c) Słabiej poprzek, a nakrętka jest odkręcona
- d) Słabiej w poprzek, a nakrętka jest zakręcona

28. Wykonanie lotu balonem jest dopuszczalne przy uszkodzeniach:

- a) Nomexu,
- b) Palnika
- c) Układu paliwowego
- d) Tałmionych

29. Napełnianie butli paliwowych przeprowadza się według następującej procedury:

- a) Nie stosuje się żadnej ustalonej procedury
- b) Wyciąga dopływ gazu do butli, otwiera zawór główny butli, po jednej minucie zamkna zawór główny i wyciąga dopływ gazu do butli
- c) Otwiera zawór przelewowy, otwiera zawór główny butli, wyciąga dopływ gazu do butli, gdy ciekły gaz zacznie wypływać przez zawór przelewowy najpierw zamkna dopływ gazu, następnie zamkna zawór główny butli, a na końcu zamkna zawór przelewowy.
- d) Otwiera zawór główny butli, wyciąga dopływ gazu do butli, otwiera zawór przelewowy, gdy ciekły gaz zacznie wypływać przez zawór przelewowy najpierw zamkna zawór przelewowy, a następnie zamkna zawór główny butli

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

30. Przed lądowaniem przy silnym wietrze pilot powinien poinstruować pasażerów w następujący sposób:

- a) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego niezwłocznie po pierwszym kontakcie balonu z ziemią?
- b) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego tuż przed zetknięciem balonu z ziemią, nie wyżej jednak niż z wysokości 1 metra.
- c) Przykucnąć, naprzeciwko siebie, silnie przytrzymać się uchwytów wewnątrz kosza i pozostać w koszu dopóki pilot nie pozwoli go opuścić?
- d) Klęknąć na podłodze kosza tyłem do kierunku lotu

31. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wycofać z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku braku opłaty lotniczej.
- b) W przypadku niespełnienia obowiązków operacyjnych.
- c) W przypadku stwierdzenia, że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- d) W przypadku stwierdzenia, że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.

32. Podstawy chmur St nie przekraczają:

- a) 1000 m
- b) 6000 m
- c) 2000 m
- d) 300 m

33. Najbardziej gwałtowne zmiany pogody występują:

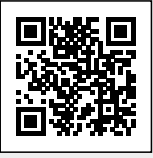
- a) W siódmych baricznych
- b) Przy przechodzeniu frontu chłodnego II rodzaju
- c) Przy przechodzeniu frontu ciepłego
- d) Przy przechodzeniu klina wyłowego

34. Strefa krytyczna dla pilota oddychającego bez aparatu tlenowego wynosi:

- a) 6-7 tys. m
- b) 8-9 tys. m
- c) 4-5 tys. m
- d) 3-4 tys. m

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

35. Tropopauza jest najwyższa:

- a) Nad biegunem
- b) W umiarkowanych szerokościach geograficznych
- c) Nad równikiem
- d) Nad Polską

36. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

- a) 3 stopniów
- b) 5 stopniów
- c) 4 stopniów
- d) 10 stopniów

37. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

- a) 108-117,975 MHz
- b) 108-117,975 kHz
- c) 118-136,975 kHz
- d) 118-136,975 MHz

38. W balonach powszechnie stosowane są następujące przyrządy pokładowe:

- a) Prędkościomierz, wysokościomierz, wariometr
- b) Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik ciśnienia gazu, wariometr, wysokościomierz
- c) Wyskościomierz, wariometr, amperomierz, obrotomierz
- d) Wyskościomierz, wariometr, termometr, wskaźnik ciśnienia gazu

39. Balon w czasie lotu podlega tylko siłom aerostatycznym gdy:

- a) Balon w czasie lotu poziomego nie podlega siłom aerostatycznym
- b) Przemieszcza się wolniej niż masa powietrza w której się znajduje
- c) Przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje
- d) Przemieszcza się szybciej niż masa powietrza w której się znajduje

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

40. Mówi?c do mikrofonu nale?y:

- a) Mówi? g?o?no i szybko
- b) Trzyma? mikrofon w polu widzenia
- c) Mie? przed oczami tekst korespondencji
- d) Utrzymywa? sta?e nat??enie g?osu i w?a?ciw? odleg?o?? ust od mikrofonu

41. Kto stanowi za?og? statku powietrznego?

- a) S? to osoby, które posiadaj? odpowiednie uprawnienia.
- b) S? to osoby, które posiadaj? wa?ne licencje cz?onków personelu lotniczego.
- c) S? to osoby wyznaczone przez u?ytkownika statku powietrznego do wykonania okre?lonych czynno?ci na statku powietrznym w czasie lotu.
- d) S? to osoby, które znajduj? si? w cockpicie statku powietrznego.

42. Pr?dko?? wiatru jest wi?ksza w:

- a) Obszarze bezgradientowym
- b) Siodle barycznym
- c) Ni?u
- d) Wy?u

43. Wska?nik (wskazówkowy) na butli paliwowej wskazuje:

- a) Temperatur? gazu w butli
- b) Ci??ar butli
- c) Pozosta?? ilo?? gazu w butli
- d) Ci?nienie gazu w butli

44. Procedury kontroli przed startem balonu obejmuj? sprawdzenie:

- a) Dzia?ania klapy spadochronowej i palnika oraz sprawdzenia szczelno?ci po??cze? instalacji paliwowej za pomoc? specjalnej piany lub wody z mydlinami
- b) Pow?oki - w tym kontrola klapy spadochronowej i do??czenie liny klapy, zespo?u kosza, palnika - w tym p?omieni pilotowych, paliwa, wyposa?enia - w tym mapy, dodatkowe ?ród?o ognia, przyrz?dy pok?adowe, za?adowanie balonu (temperatura w pow?oce)
- c) Dzia?ania klapy spadochronowej i palnika
- d) Nie stosuje si? ?adnej procedury kontroli przed startem balonu

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

45. Godzina 0300 czasu lokalnego zim? w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0100 UTC
- b) 1500 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 0200 UTC

46. Odlego?? pomi?dzy 29° a 30° d?ugo?ci geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

- a) 60 km
- b) 60 mil l?dowych
- c) 111 mil morskich
- d) 111 km

47. Punkty A i B s? oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek mi?dzy nimi ma d?ugo?? 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?

- a) 1 : 250 000
- b) 1 : 300 000
- c) 1 : 400 000
- d) 1 : 500 000

48. W lotniczej ??czno?ci radiotelefonicznej stosowane s? najcz??ciej anteny o charakterystyce:

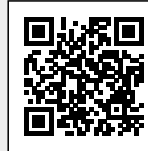
- a) Fazowej
- b) Kierunkowej
- c) Obrotowej
- d) Dookólnej

49. Pionowy gradient temperatury w troposferze wynosi:

- a) 1°C/100 m
- b) 0,4°C/100 m
- c) 1,2°C/100 m
- d) 0,65°C/100 m

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

50. Pilot-w?a?ciciel mo?e wykonywa? drobne naprawy pow?oki (zgodnie z opisem w instrukcjach producenta balonu oraz zgodnie z tymi instrukcjami), z wyj?tkiem:

- a) Nie mo?e wykonywa? ?adnych napraw pow?oki
- b) Naprawy lub wymiany ta?my no?nej
- c) Naprawy materia?u pow?oki
- d) Naprawy lub wymiany wiatrochronu (Nomexu)

51. Balonem mo?na startowa? i l?dowa?:

- a) Tylko z l?dowisk
- b) Tylko z lotnisk u?ytku publicznego
- c) Tylko z lotnisk i l?dowisk
- d) Z lotnisk, l?dowisk i innych terenów spe?niaj?cych warunki niezb?dne do bezpiecznego startu lub l?dowania

52. Wraz ze spadkiem temperatury g?sto?? powietrza:

- a) Nie zmienia si?
- b) Na przemian maleje i ro?nie
- c) Ro?nie
- d) Maleje

53. W trakcie korzystania z uprawnie? wynikaj?cych z licencji pilot musi mie? przy sobie:

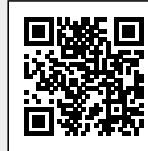
- a) Wa?n? licencj? oraz dokument identyfikacyjny ze zdj?ciem.
- b) Dokument identyfikacyjny ze zdj?ciem oraz orzeczenie lekarskie.
- c) Wa?n? licencj? oraz orzeczenie lekarskie.
- d) Wa?n? licencj?, dokument identyfikacyjny ze zdj?ciem oraz orzeczenie lekarskie.

54. Przed rozpocz?ciem ka?dego nadawania nale?y:

- a) Przeprowadzi? ??czno?? sprawdzaj?c?
- b) W??czy? pods?uch w?asnego nadawania
- c) Upewni? si? czy cz?stotliwo?? nie jest zaj?ta przez inn? transmisje
- d) Ustawi? cz?stotliwo?? zapasow?

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

55. Je?li w balonie zastosowany jest pomiar temperatury w pow?oce, to dokonywany jest on:

- a) Pomiar dokonywany jest jednocze?nie w górnej i dolnej cz??ci pow?oki, a pilot mo?e odczyta? warto?? ?redni? temperatury w pow?oce
- b) Na wlocie do pow?oki
- c) Na wysoko?ci równika pow?oki
- d) W górnej cz??ci pow?oki

56. Post?powanie pilota w przypadku zablokowania zaworu palnika w pozycji otwartej:

- a) Otwiera klap? spadochronow? tak, aby skompensowa? nadmierne podgrzewanie
- b) Reguluje wielko?? p?omienia przy pomocy zaworu butli paliwowej, l?duje tak szybko jak to mo?liwe
- c) Demontuje zawór palnika
- d) Natychmiast zamyka dop?yw paliwa i wykonuje twarde l?dowanie

57. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja miedzy kana?ami radiowymi w ??czno?ci radiotelefonicznej VHF to:

- a) 25/50 kHz
- b) 8,33/25 kHz
- c) 25/83,3 kHz
- d) 50/100 kHz

58. Pilot odniós? obra?enia ?okcia. Podczas badania nasuwa si? podejrzenie zwichni?cia. Czucie i t?tno na obwodzie - zachowane. Co nale?y zrobi? na miejscu wypadku?

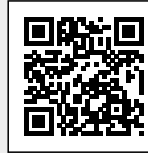
- a) Unieruchomi? w szynie w pozycji maksymalnego komfortu
- b) Umie?ci? w szynie pró?niowej
- c) Nastawi? r?k?, stosuj?c wyci?g
- d) Wyprostowa? r?k?, a? pacjent odczuje dyskomfort, nast?pnie zastosowa? unieruchomienie szynowe

59. Wypi?trzone chmury Cu to:

- a) Congestus
- b) Humilis
- c) Fractus
- d) Mediocris

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

60. Temperatura punktu rosy jest to temperatura:

- a) W której powstaje rosa
- b) W której występują przymrozki
- c) Zamarza woda
- d) W której powietrze osiąga stan nasycenia

61. Przyczyną powstawania choroby dekompresyjnej jest:

- a) Zaburzenia funkcji białka podczas wyszej akrobacji
- b) Uwalnianie się pęcherzyków gazowych, głównie azotu do krwi i tkanek
- c) Niedotlenienie wysokościowe po uszkodzeniu aparatury tlenowej
- d) Zwiększenie objętości gazów w jelitach

62. Litera "F" wymawia się jako:

- a) Florida
- b) Frank
- c) Fox
- d) Foxtrot

63. Fale radiowe z zakresu VHF:

- a) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- b) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi
- c) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- d) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze

64. Przy kim działa stała, niezależna Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych?

- a) Przy ministrze właściwym do spraw transportu.
- b) Przy Radzie Ministrów.
- c) Przy Prezydencie RP.
- d) Przy Prezesie Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

65. Ró?nicowanie bod?ców ma miejsce, gdy :

- a) Po zestawieniu bod?ca oboj?tnego z traumatycznym powstaje silne uczucie l?ku odporne na wygaszanie
- b) Wyzwoleniu si? spod dzia?ania negatywnego bod?ca towarzyszy reakcje autonomicznego uk?adu nerwowego
- c) Cz?owiek uczy si? reagowa? inaczej na wy??cznie okre?lony bodziec w?ród podobnych, w pewnym wymiarze rozpoznawanej gamy selektywno?ci wg specyficznych w?a?ciwo?ci bod?ca
- d) Generalizowanie i reagowanie na wszystkie podobne bod?ce szybko wygasza si?

66. Obni?one ci?nienie atmosferyczne powoduje:

- a) Spr??anie gazów w jamach cia?a
- b) Utrudnia wychodzenie gazów z jam cia?a
- c) Rozszerzenie gazów w jamach cia?a
- d) Nie powoduje ?adnych zmian

67. Azotowanie butli paliwowych przeprowadza si? w celu:

- a) Zmniejszenia wybuchowo?ci gazu
- b) Zwi?kszenia odporno?ci butli na korozj?
- c) Zmniejszenia ci?nienia gazu w butlach
- d) Zwi?kszenia ci?nienia gazu w butlach

68. W jaki sposób powinien by? sprawdzany uk?ad paliwowy pod wzgl?dem przecieków przed startem?

- a) Przed startem nie dokonuje si? kontroli uk?adu paliwowego pod wzgl?dem przecieków
- b) Sprawdza wszystkie po??czenia otwartym ogniem
- c) Nanie?? na wszystkie po??czenia wod? z dodatkiem myd?a
- d) Sprawdza czy nie s?ycha? wycieku gazu oraz czy nie czu? jego woni

69. Czy istnieje mo?liwo??, ?e maksymalny ci??ar startowy balonu zostanie przekroczony mimo, ?e nie zostanie przekroczona dopuszczalna temperatura w pow?oce?

- a) Jest to mo?liwe, gdy warto?? ci?nienia atmosferycznego jest wy?sza ni? 1013 hPa
- b) Jest to mo?liwe gdy warto?? ci?nienia atmosferycznego jest ni?sza ni? 1013 hPa
- c) Tak, mo?e tak si? zdarzy? przy lotach w niskiej temperaturze
- d) Nie istnieje taka mo?liwo??

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

70. W przypadku, kiedy poszkodowany z podejrzeniem zawału serca nie oddycha i nie wyczuwamy u niego tętna należy:

- a) Stosować sztuczne oddychanie i pośredni masaż serca
- b) Stosować sztuczne oddychanie, ale nie masaż serca
- c) Nie przenosić
- d) Nie reanimować go wcale

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **B**

03: **D**

04: **D**

05: **A**

06: **A**

07: **C**

08: **C**

09: **A**

10: **D**

11: **B**

12: **B**

13: **A**

14: **A**

15: **D**

16: **B**

17: **A**

18: **B**

19: **D**

20: **A**

21: **A**

22: **B**

23: **C**

24: **C**

25: **D**

26: **D**

27: **B**

28: **A**

29: **C**

30: **C**

31: **B**

32: **C**

33: **B**

34: **C**

35: **C**

36: **B**

37: **D**

38: **D**

39: **C**

40: **D**

41: **C**

42: **C**

43: **D**

44: **B**

45: **D**

46: **D**

47: **D**

48: **D**

49: **D**

50: **B**

51: **D**

52: **C**

53: **D**

54: **C**

55: **C**

56: **B**

57: **B**

58: **A**

59: **A**

60: **D**

61: **B**

62: **D**

63: **C**

64: **B**

65: **C**

66: **C**

67: **A**

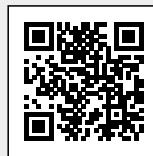
68: **C**

69: **B**

70: **A**

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		