Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym

QuizVds.it

IMIę UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Najbardziej uchwytnym miernikiem napięcia psychicznego pilota jest:

a) Spadek poziomu adrenaliny w surowicy krwi
b) Zwężenie źrenic
c) Częstość skurczów serca
d) Spadek ciśnienia tętniczego krwi

02. Wraz ze zmniejszaniem ciężaru startowego bezwładność balonu:

a) Nie zmienia się
b) Rośnie
c) Między ciężarem startowym, a bezwładnością balonu nie zachodzi żaden związek
d) Maleje

03. Pierścień korony:

a) łączy pionowe taśmy nośne
b) Zapobiega przegrzaniu powłoki
c) Utrzymuje klapę spadochronową w pozycji centralnej
d) łączy linki nośne kosza

04. Ujemne skutki działania przeciążeń dodatnich na organizm człowieka mogą być niwelowane przez:

a) Zażywanie silnych leków nasercowych
b) Poprawę sprawności fizycznej, a szczególnie wydolności sercowo- naczyniowej
c) Stosowanie alkoholu
d) Stosowanie leków psychoaktywnych

05. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny powierzchniowy:

a) Brzeg morza
b) Duże miasto
c) Skrzyżowanie głównych dróg
d) Wieś

06. Okluzja o charakterze frontu chłodnego występuje w Polsce głównie w:

a) W pierwszym kwartale roku
b) Ciepłej porze roku
c) Chłodnej porze roku
d) Wiosną

07. Opady ciągłe występują:

a) Przed frontem chłodnym opóźnionym
b) Po przejściu frontu ciepłego
c) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
d) Przed frontem ciepłym

08. Opady gradu występują z chmur:

a) Cb
b) St
c) Ns
d) Ac

09. Ruch ciała człowieka w przestrzeni w głównej mierze odbierają:

a) Dwa przewody półkoliste błędnika
b) Trzy przewody półkoliste błędnika
c) Jeden przewód półkolisty błędnika
d) ślimak

10. Zużycie gazu w czasie lotu balonu wraz ze wzrostem temperatury zewnętrznej

a) Maleje
b) Maleje, ale tylko przy temperaturze zewnętrznej wyższej niż 300C
c) Rośnie
d) Nie zmienia się

11. Gwałtowne odciążenie balonu w czasie lotu (np. przy zrzucie skoczków lub lotni) prowadzące do przekroczenia maksymalnej prędkości wznoszenia grozi:

a) Nie grozi żadnymi konsekwencjami poza zwiększeniem wysokości lotu

b) Niekontrolowanym wzrostem prędkości postępowej balonu i zmianą kierunku lotu

c) Wgnieceniem klapy spadochronowej do powłoki, a w skrajnych przypadkach zerwaniem linek centralizujących klapę

d) Spadkiem ciśnienia gazu w instalacji paliwowej

12. Balon w czasie lotu podlega jednocześnie siłom aerostatycznym i aerodynamicznym gdy:

a) Balon w czasie lotu nie może podlegać jednocześnie siłom aerodynamicznym i aerostatycznym

b) Przemieszcza się z inną prędkością lub kierunkiem niż masa w której się znajduje

c) Balon nigdy nie podlega siłom aerodynamicznym

d) Przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje

13. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

a) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego

b) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby

c) Przekazywania pleceń pilotom przez kontrolera wieży

d) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska

14. Podczas lotów wysokościowych zmarznięty pilot w skostniałych kończynach ma:

a) Mniejszą wrażliwość na dotyk, zmniejszoną zdolność wykonywania precyzyjnych ruchów, obniżenie siły mięśniowej

b) Obniżenie napięcia mięśniowego

c) Przyspieszenie akcji serca i zwolnienie akcji oddechowej

d) Zmniejszenie przemiany materii

15. Lina korony balonu służy do:

a) Przeciwdziałania kołysaniu na boki i spowolnienia unoszenia się powłoki podczas napełniania balonu oraz kładzenia powłoki po lądowaniu przy słabym wietrze

b) Upuszczania gorącego powietrza z powłoki, za pomocą tej liny operuje się klapą spadochronową poprzez przyciąganie jej do pierścienia korony.

c) Jedynie do celów ozdobnych, można na niej zawiesić np. szarfę z napisem reklamowym

d) Obracania powłoki balonu podczas lotu, aby efektywniej demonstrować napisy reklamowe oraz ustawienia kosza dłuższym bokiem prostopadle do kierunku lądowania

16. Azotowanie butli paliwowych przeprowadza się w celu:

a) Zmniejszenia wybuchowości gazu
b) Zwiększenia odporności butli na korozję
c) Zmniejszenia ciśnienia gazu w butlach
d) Zwiększenia ciśnienia gazu w butlach

17. Mieszanina propan / butan w porównaniu do propanu technicznego daje wskazanie ciśnienia na manometrze palnika:

a) Wyższe, ale pod warunkiem, że propan butan stanowi nie mniej niż 60% mieszaniny
b) Niższe
c) Wyższe
d) Bez zmian

18. Podczas "nurkowania" samolotu, szybowca:

a) Krew napływa do głowy
b) Krew napływa do trzew (jamy brzusznej)
c) Krew napływa do kończyn dolnych
d) Krew odpływa od głowy

19. Wraz ze spadkiem temperatury gęstość powietrza:

a) Nie zmienia się
b) Na przemian maleje i rośnie
c) Rośnie
d) Maleje

20. W balonach powszechnie stosowane są następujące przyrządy pokładowe:

a) Prędkościomierz, wysokościomierz, wariometr
b) Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik ciśnienia gazu, wariometr, wysokościomierz
c) Wysokościomierz, wariometr, amperomierz, obrotomierz
d) Wysokościomierz, wariometr, termometr, wskaźnik ciśnienia gazu

21. Kto jest członkiem personelu lotniczego?

a) Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi.

b) Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego.

c) Jest to osoba posiadająca ważne świadectwo kwalifikacji i jest wpisana do właściwego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami.

d) Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym.

22. Łączenie spożycia alkoholu etylowego oraz jego oddziaływania z wykonywaniem lotów stanowi bardzo ryzykowną figurę zwana " śmiertelna pętlą" ponieważ:

a) Wywołuje niekorzystne skutki przede wszystkimw ośrodkowym układzie nerwowym, narządzie wzroku, narządzie równowagi /błędnik/

b) Zwiększa tolerancję przyspieszeń Gz +

c) Skraca czas reakcji wzrokowo - ruchowej

d) Zwiększa sprawność psychomotoryczną pilota

23. Czy w skład komisji którą powołuje Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego w celu zbadania zasadności odwołania od orzeczenia lotniczo- lekarskiego mogą wchodzić specjaliści biorący udział w badaniach na podstawie których wydano zaskarżone orzeczenie lotniczo- lekarskie?

a) Jest to możliwe.

b) Jest to możliwe po zgodzie Ministra Zdowia.

c) Nie jest to możliwe.

d) Jest to możliwe pod warunkiem złożenia uzasadnienia takiego stanu rzeczy przed Prezesem ULC.

24. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

a) Pierwszy

b) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA

c) Jeden

d) Raz

25. W przypadku, kiedy poszkodowany z podejrzeniem złamania kręgosłupa nie oddycha i nie wyczuwamy u niego tętna należy:

a) Stosować sztuczne oddychanie i pośredni masaż serca

b) Stosować sztuczne oddychanie, ale nie masować serca

c) Nie przenosić

d) Nie reanimować go wcale

26. Postępowanie pilota w przypadku przekroczenia dopuszczalnej temperatury powietrza w powłoce:

a) Utrzymywać wysokość lotu, ale odciążyć balon przez wyrzucenie za burtę części wyposażenia

b) Zwiększyć wysokość lotu, ponieważ wyżej jest niższa temperatura powietrza i zmniejszy to temperaturę w powłoce

c) Obniżyć wysokość lotu, a jeżeli temperatura w powłoce nadal jest za wysoka, lądować tak szybko jak to możliwe

d) Kontynuować lot, ale przy użyciu jedynie palników cichych

27. Gwałtownego uderzenia wiatru w powłokę i wypchnięcia z niej części gorącego powietrza należy się spodziewać:

a) Jeśli powłoka balonu ma objętość mniejszą niż 3000 m3

b) Zawsze przy starcie na wysokości większej niż 1000 m. AMSL

c) Jedynie przy występowaniu chmur Cirrus

d) Przy starcie zza zasłony przy silnym wietrze lub przy występowaniu termiki

28. Lot balonem w celach sportowych bez urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu może być wykonywany na wysokości gdzie ciśnienie jest niższe od 700 hPa lecz wyższe niż 620 hPa (3000 - 4000 m) jeśli nie jest dłuższy niż:

a) 1 godzina

b) 30 minut

c) 5 godzin

d) 2 godziny

29. Postępowanie pilota w przypadku zablokowania zaworu palnika w pozycji otwartej:

a) Otwiera klapę spadochronową tak, aby skompensować nadmierne podgrzewanie
b) Reguluje wielkość płomienia przy pomocy zaworu butli paliwowej, ląduje tak szybko jak to możliwe
c) Demontuje zawór palnika
d) Natychmiast zamyka dopływ paliwa i wykonuje twarde lądowanie

30. Za wybór miejsca startu balonu odpowiedzialny jest:

a) Pilot - dowódca
b) Właściciel tego terenu
c) Szef ekipy naziemnej
d) Kierowca pojazdu, którym transportowany jest balon

31. Ciśnienie propanu technicznego dla temperatury 0 °C wynosi w przybliżeniu:

a) 0,38 MPa
b) 1,5 MPa
c) 7,3 MPa
d) 20 MPa

32. Pilot - właściciel może dokonać ograniczonej obsługi technicznej jeśli:

a) Nigdy nie może dokonywać ograniczonej obsługi technicznej
b) Może dokonywać ograniczonej obsługi technicznej w każdym przypadku
c) Jest właścicielem balonu dłużej niż rok
d) Posiada ważną licencję pilota odpowiedniego typu lub kategorii

33. Podpory palnika spełniają w balonie:

a) Funkcję konstrukcji nośnej, przenoszącej obciążenia kosza na taśmy powłoki
b) Jedynie funkcję elementu do którego przyczepia się linę korony
c) Funkcję dekoracyjną
d) Funkcję pomocniczą, utrzymują ramę palnika w odpowiedniej pozycji, nie stanowiąc konstrukcji nośnej

34. Opady mżawki występują z chmur:

a) Cb
b) Ns
c) Cs
d) St

35. Dla balonów na ogrzane powietrze stosowanie propanu jest bardziej pożądane niż butanu ponieważ propan:

a) Wolniej paruje
b) Jest mniej wybuchowy
c) Posiada niższą temperaturę parowania
d) Jest tańszy

36. Osoba ubiegająca się o uprawnienie instruktora musi mieć ukończone co najmniej:

a) 18 lat.
b) 17 lat.
c) 19 lat.
d) 16 lat.

37. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

a) Fazowej
b) Kierunkowej
c) Obrotowej
d) Dookólnej

38. Wpływ termiki na balon w locie:

a) Termika nie ma żadnego wpływu na lot balonu
b) Termika ma wpływ na lot balonu i należy to uwzględniać przy obliczaniu ciężaru startowego
c) Termika nie ma istotnego wpływu na lot balonu
d) Termika ma wpływ na lot balonu, ale nie należy tego uwzględniać przy obliczaniu ciężaru startowego

39. Podczas przemiany propanu ze stanu ciekłego w gazowy, gaz

a) Pochłania ciepło z otoczenia

b) Oddaje ciepło do otoczenia

c) Nie zachodzi wymiana cieplna

d) Początkowo oddaje, a później pobiera ciepło z otoczenia

40. Przy przekroczeniu optimum prędkości przetwarzania i odbioru określonej ilości informacji przez człowieka

a) Następuje zjawisko wizualizacji podobnych zdarzeń z przeszłości

b) Następuje zawsze całkowite zahamowanie przebiegu procesów myślowych u człowieka

c) Mogą wystąpić defekty w procesie orientacji człowieka w postaci przepuszczania i zniekształcenia sygnałów, zmniejszenie zakresu ich rozróżniania i rozpoznawania

d) Następuje pełna, optymalna adaptacja możliwości odbioru i przetwarzania informacji u człowieka bez zakłóceń

41. Kontrole balonu przed napełnianiem obejmują:

a) Sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemniej

b) Poprawność montażu balonu, ilość paliwa szczelność złącz, sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej

c) Przed napełnianiem balonu nie przeprowadza się żadnych kontroli

d) Tylko poprawność montażu balonu,

42. Przy wzroście temperatury ciśnienie gazu w butlach paliwowych:

a) Między temperaturą, a ciśnieniem gazu w butlach paliwowych nie zachodzi żaden związek

b) Nie ulega zmianie

c) Rośnie

d) Maleje

43. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

a) Zawsze dozwolone
b) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
c) Zabronione
d) Obowiązakowe

44. Wraz ze spadkiem ciśnienia otaczającego powietrza siła nośna balonu:

a) Maleje
b) Nie zmienia się
c) Rośnie
d) Początkowo rośnie, a następnie maleje

45. Przed ciepłym frontem ciśnienie:

a) Wzrasta
b) Nie zmienia się
c) Początkowo spada a następnie wzrasta
d) Maleje

46. Pionowe taśmy nośne powłoki:

a) Służą jedynie do mocowania napisów reklamowych
b) Przenoszą obciążenia i zapobiegają powiększaniu się ewentualnych rozdarć materiału
c) Są jedynie elementem dekoracyjnym
d) Wyznaczają jedynie ilość brytów powłoki

47. Podczas pobytu na dużej wysokości rytm oddechowy płuc:

a) Maleje
b) Na przemian rośnie i maleje
c) Utrzymuje się na stałym poziomie
d) Rośnie

48. Czy na statku powietrznym wykonującym loty z załogą musi być wyznaczony dowódca statku powietrznego?

a) Dowódcą jest członek załogi o najwyższych kwalifikacjach.
b) Tak, zawsze.
c) Nie, nie ma takiej potrzeby.
d) Tak, ale tylko w przypadku lotów komercyjnych.

49. Balon utrzymuje się w powietrzu na zasadzie prawa

a) Pitagorasa
b) Talesa
c) Bernouliego
d) Archimedesa

50. Promieniowanie słoneczne ma wpływ na powłokę:

a) Szkodliwy - obniża wytrzymałość materiału powłoki i taśm nośnych
b) Powoduje jedynie odbarwianie materiału powłoki
c) Nie ma żadnego wpływu na powłokę
d) Pozytywny - zwiększa elastyczność materiału powłoki

51. Czy licencja wydana lub potwierdzona przez właściwy organ obcego państwa może być w Rzeczypospolitej Polskiej uznana za ważną na równi z licencją polską?

a) Tak jeżeli zezwoli na to minister właściwy do spraw transportu.
b) Nie ma takiej możliwości.
c) Tak jeżeli wynika to z umowy międzynarodowej.
d) Tak jeżeli obca licencja ma taki sam wygląd jak polska.

52. Całkowita siła nośna jest:

a) Średnią arytmetyczną jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
b) Sumą jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
c) Iloczynem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
d) Ilorazem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki

53. Wiatr z kierunku zachodniego to w stopniach:

a) 360
b) 315
c) 270
d) 90

54. Od czego zależy korzystanie z uprawnień wynikających z licencji?

a) Od ważności uprawnień zawartych w licencji.
b) Od opłaty lotniczej.
c) Od kwoty opłaty lotniczej.
d) Od wieku członka personelu lotniczego.

55. W czasie lotów zabrania się dokonywania zrzutów ze statku powietrznego w celu:

a) Gospodarki rolnej i leśnej.
b) Doświadczeń i szkoleń.
c) Służby zdrowia.
d) Ochrony granic.

56. Lot balonem w opadzie deszczu powoduje:

a) Zmniejszenia zużycia gazu ale dopiero po co najmniej 45 minutach lotu w opadzie deszczu
b) Nie powoduje zmiany zużycia ilości gazu
c) Zmniejszenie zużycia gazu
d) Zwiększenie zużycia gazu

57. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

a) Nadanie swojego sygnału wywoławczego
b) Nadanie sygnału ODBIÓR
c) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej
d) Potwierdzenie odbioru transmisji

58. 15 °C to:

a) -20 [K]

b) 288 [K]

c) 300 [K]

d) 75 [K]

59. Gdy w czasie lotu na połączeniu zaworu głównego butli i przewodu paliwowego tworzy się szron lub lód wskazuje to na:

a) Przeciek gazu na tym złączu

b) Zbyt dużą wysokość lotu

c) Dużą zawartość wody w propanie

d) Zbyt duże ciśnienie gazu w butli

60. Ciśnienie propanu technicznego dla temperatury 15 °C wynosi w przybliżeniu:

a) 0,2 Mpa

b) 0,65 Mpa

c) 14 Mpa

d) 3,8 bar

61. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

a) W przypadku braku opłaty lotniczej.

b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych.

c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.

d) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.

62. Balon w czasie lotu podlega tylko siłom aerostatycznym gdy:

a) Balon w czasie lotu poziomego nie podlega siłom aerostatycznym

b) Przemieszcza się wolniej niż masa powietrza w której się znajduje

c) Przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje

d) Przemieszcza się szybciej niż masa powietrza w której się znajduje

63. Kto jest członkiem personelu lotniczego?

a) Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego.

b) Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym.

c) Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi.

d) Jest to osoba posiadająca ważną licencję i wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego lub innego odpowiedniego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami.

64. Przy froncie ciepłym występują głównie chmury:

a) Warstwowe

b) Kłębiasto - warstwowe

c) Tylko pierzaste

d) Kłębiaste

65. Czy istnieje możliwość, że maksymalny ciężar startowy balonu zostanie przekroczony mimo, że nie zostanie przekroczona dopuszczalna temperatura w powłoce?

a) Jest to możliwe, gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest wyższa niż 1013 hPa

b) Jest to możliwe gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest niższa niż 1013 hPa

c) Tak, może tak się zdarzyć przy lotach w niskiej temperaturze

d) Nie istnieje taka możliwość

66. Jednostką temperatury w układzie SI jest:

a) 1 stopień Farenhaita [F]

b) 1 stopień Celsjusza [0C]

c) 1 Kelwin [K]

d) 1 Pascal [Pa]

67. Ciężar startowy musi być w stosunku do maksymalnego ciężaru startowego:

a) Większy

b) Mniejszy albo większy

c) Mniejszy lub równy

d) Między ciężarem maksymalnym, a ciężarem startowym nie zachodzą żadne zależności

68. Orzeczenie lotniczo- lekarskie Klasy I wydane dla osoby powyżej 60 roku życia posiada ważność:

a) 6 miesięcy.
b) 24 miesiące.
c) 18 miesięcy.
d) 12 miesięcy.

69. Wskaźnik (wskazówkowy) na butli paliwowej wskazuje:

a) Temperaturę gazu w butli
b) Ciężar butli
c) Pozostałą ilość gazu w butli
d) Ciśnienie gazu w butli

70. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

a) Włączyć odbiornik
b) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
c) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
d) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! QuizVds.it

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym

QuizVds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **D**	03: **A**	04: **B**
05: **B**	06: **B**	07: **D**	08: **A**
09: **B**	10: **C**	11: **C**	12: **B**
13: **A**	14: **A**	15: **A**	16: **D**
17: **B**	18: **A**	19: **C**	20: **D**
21: **C**	22: **A**	23: **C**	24: **B**
25: **A**	26: **C**	27: **D**	28: **D**
29: **B**	30: **A**	31: **A**	32: **D**
33: **D**	34: **D**	35: **C**	36: **A**
37: **D**	38: **B**	39: **A**	40: **C**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **D**	46: **B**	47: **D**	48: **B**
49: **D**	50: **A**	51: **C**	52: **C**
53: **C**	54: **A**	55: **D**	56: **D**
57: **A**	58: **B**	59: **A**	60: **B**
61: **B**	62: **C**	63: **D**	64: **A**
65: **C**	66: **C**	67: **C**	68: **A**
69: **C**	70: **C**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! QuizVds.it

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym

QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! QuizVds.it