Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Chmury Cu zaliczamy do:

a) Grupy chmur o budowie pionowej
b) Piętra wysokiego
c) Piętra niskiego
d) Piętra średniego

02. Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

a) 0100 UTC
b) 0200 UTC
c) 0400 UTC
d) 1500 UTC

03. Przy przechodzeniu frontu chłodnego:

a) Kierunek wiatru się nie zmienia a prędkość wiatru wzrasta
b) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w lewo a prędkość wzrasta
c) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość wzrasta
d) Kierunek wiatru gwałtownie skręca w prawo a prędkość nie zmienia się

04. Podczas wznoszenia w warunkach inwersji należy się spodziewać:

a) Konieczności zwiększenia temperatury w powłoce w większym stopniu niż zwykle
b) Ruchu obrotowego powłoki spowodowanego siłą Coriolisa
c) Możliwości zmniejszenia temperatury w powłoce, ponieważ balon w warunkach inwersji wznosi się samoczynnie
d) Zakłóceń łączności radiowej, i wskazań przyrządów pokładowych

05. Chmury Ac lub Sc Castellanus występujące o poranku zapowiadają:

a) Popołudniowe burze
b) Nocne mgły
c) Pogodę bez opadów
d) Opady ciągłe w godzinach wieczornych

06. W przypadku ratowania poszkodowanego należy:

a) Pamiętać także o własnym bezpieczeństwie i w razie konieczności wynieść poszkodowanego ze strefy zagrożenia

b) Należy ratować go za wszelką cenę

c) Zadbać o poszkodowanego najpierw, a dopiero następnie pomyśleć o własnym bezpieczeństwie

d) Nie dbać o własne zdrowie

07. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas opadania w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

a) Taka sama

b) Nie można tego określić

c) Większa

d) Mniejsza

08. Kiedy sprawdza się sprawność psychiczną i fizyczną kandydata na członka personelu lotniczego?

a) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej prowadzonej przez organizację która ma szkolić danego kandydata.

b) W trakcie badań lotniczo- lekarskich.

c) W trakcie rozmowy kwalifikacyjnej przeprowadzonej w Inspektoracie Personelu Lotniczego.

d) W trakcie rozmowy w ATO.

09. Zdolność do pracy w środowisku wielozadaniowym polega na:

a) Równoległym przetwarzaniu informacji, zdolności szybkiej zmiany wykonywanego zadania przy skutecznej koordynacji reakcji w czasie, odpowiednim przeznaczeniu zdolności przetwarzania informacji do wykonywania najważniejszych czynności

b) Umiejętności podejmowania szybkiej decyzji na bazie właściwej interpretacji struktury problemu w czasie pracy zespołowej przy akceptacji zadań i ról zmierzających do osiągnięcia jednomyślności

c) Umiejętność wyboru i skoncentrowania się na zadaniu subiektywnie ocenianym jako najważniejsze

d) Rozwijaniu, ukierunkowywaniu i regulowaniu energii służącej do osiągnięcia celu niezależnie od przeszkód i trudności przy zachowaniu pozytywnego stosunku do pracy

10. Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?

a) 1 : 250 000
b) 1 : 300 000
c) 1 : 400 000
d) 1 : 500 000

11. Pilot-właściciel może wykonać wymiany:

a) Wężownicy palnika
b) Taśm nośnych
c) Nie może wykonywać wymiany żadnych części
d) Prefabrykowanych przewodów paliwowych

12. W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?

a) Po wznowieniu ważności uprawnienia lotniczego.
b) Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania.
c) W razie konieczności dodatkowej opłaty lotniczej.
d) Po upływie terminu 5 lat od dnia jej wydania.

13. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

a) Kontrolę obszaru
b) Kontrolę ruchu naziemnego
c) Kontrolę zbliżania
d) Kontrolę lotniska

14. Dolna granica strefy kontrolowanej lotniska powinna się znajdować:

a) Na powierzchni terenu.
b) Nie niżej niż 560 m AMSL.
c) Nie niżej niż 200 m AGL.
d) Na elewacji lotniska.

15. Wraz ze wzrostem temperatury w powłoce balonu straty cieple:

a) Maleją

b) Rosną, ale tylko w zakresie temperatur 100 [K] - 135 [K]

c) Rosną

d) Nie zmieniają się

16. Chmury Ci unc zapowiadają:

a) Zbliżanie frontu chłodnego

b) Ładną pogodę

c) Pogodę burzową

d) Zbliżanie frontu ciepłego

17. Dla balonów na ogrzane powietrze stosowanie propanu jest bardziej pożądane niż butanu ponieważ propan:

a) Wolniej paruje

b) Jest mniej wybuchowy

c) Posiada niższą temperaturę parowania

d) Jest tańszy

18. Gwałtowne odciążenie balonu w czasie lotu (np. przy zrzucie skoczków lub lotni) prowadzące do przekroczenia maksymalnej prędkości wznoszenia grozi:

a) Nie grozi żadnymi konsekwencjami poza zwiększeniem wysokości lotu

b) Niekontrolowanym wzrostem prędkości postępowej balonu i zmianą kierunku lotu

c) Wgnieceniem klapy spadochronowej do powłoki, a w skrajnych przypadkach zerwaniem linek centralizujących klapę

d) Spadkiem ciśnienia gazu w instalacji paliwowej

19. Termika powstaje:

a) W ciągu słonecznego dnia

b) W godzinach nocnych

c) W godzinach przedwieczornych

d) Podczas mglistego poranka

20. Podstawowym mechanizmem utraty ciepła w podwyższonej temperaturze otoczenia jest:

a) Parowanie
b) Zmiana współczynnika cieplnego tkanek
c) Rozszerzenie naczyń krwionośnych, włosowatych
d) Zwiększenie wypromieniowania ciepła przez skórę

21. AMC jest to:

a) Zarządzanie ruchem lotniczym.
b) Ośrodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego.
c) Plan użytkowania przestrzeni powietrznej.
d) Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną.

22. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce balonu straty cieplne:

a) Rosną
b) Maleją, ale tylko w zakresie temperatur 115 [K] - 130 [K]
c) Nie zmieniają się
d) Maleją

23. Front ciepły przemieszcza się z prędkością:

a) 40 - 45 km/h
b) 5 - 10 km/h
c) 10 - 15 km/h
d) 20 - 40 km/h

24. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku to:

a) Kurs magnetyczny
b) Kurs busoli
c) Deklinacja
d) Dewiacja

25. Palnik główny balonu powinien być zasilany gazem w stanie:

a) Ciekłym

b) Stan skupienia gazu nie ma wpływu na działanie palnika

c) Gazowym

d) Sprężonym

26. Czy Prezes ULC może upoważnić pracowników ULC do wydawania, odmawiania wydania, uznawania, zawieszania uznania, przywracania uznania, odmawiania uznania, cofania uznania, cofania, zawieszania, przywracania i zmieniania licencji?

a) Tak ale tylko za zgodą ministra właściwego do spraw transportu.

b) Tak ale tylko w przypadku własnej choroby.

c) Tak.

d) Nie ma takiej możliwości.

27. Czy badania lotniczo-lekarskie są przeprowadzane odpłatnie?

a) Nie.

b) Tak, ale tylko w przypadku, kiedy odbywają się poza Warszawą.

c) Tak, ale tylko w przypadku, kiedy są przeprowadzane dla osób powyżej 30 roku życia.

d) Tak.

28. Rozkład temperatury z wysokością w troposferze jest mierzony za pomocą:

a) Radiosond

b) Balonów na uwięzi

c) Termometru

d) Radaru

29. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

a) Nie może być kierowana nigdy

b) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa

c) Nie istnieją regulacje w tym zakresie

d) Może być kierowana zawsze

30. Największa turbulencja występuje:

a) Po ustąpieniu mgły

b) Przed frontem ciepłym

c) Podczas przechodzenia frontu chłodnego II rodzaju

d) Po przejściu frontu chłodnego I rodzaju

31. Różnicowanie bodźców ma miejsce, gdy:

a) Po zestawieniu bodźca obojętnego z traumatycznym powstaje silne uczucie lęku odporne na wygaszanie

b) Wyzwoleniu się spod działania negatywnego bodźca towarzyszą reakcje autonomicznego układu nerwowego

c) Człowiek uczy się reagować inaczej na wyłącznie określony bodziec wśród podobnych, w pewnym wymiarze rozpoznawanej gamy selektywności wg specyficznych właściwości bodźca

d) Generalizowanie i reagowanie na wszystkie podobne bodźce szybko wygasza się

32. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

a) 60 km

b) 60 mil lądowych

c) 111 mil morskich

d) 111 km

33. 15 0C to:

a) 75 [K]

b) 288 [K]

c) 300 [K]

d) -20 [K]

34. Orzeczenie lotniczo- lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność?

a) 12 miesięcy.

b) 60 miesięcy.

c) 24 miesiące.

d) 18 miesięcy.

35. Automatyzm czynności to:

a) Czynności wykonywane w czasie transu somnambulicznego

b) Najprostszy sposób wykonywania rutynowych czynności

c) Wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z niewielkimudziałem uwagi i nie podlegające zakłóceniom w czasie wypełniania innychrównoczesnych zadań

d) Wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe odbywające się z udziałem woli człowieka w sytuacji stresowej lecz objęte niepamięcią wsteczną

36. Przyczyną powstawania choroby dekompresyjnej jest:

a) Zaburzenia funkcji błędnika podczas wyższej akrobacji

b) Uwalnianie się pęcherzyków gazowych, głównie azotu do krwi i tkanek

c) Niedotlenienie wysokościowe po uszkodzeniu aparatury tlenowej

d) Zwiększenie objętości gazów w jelitach

37. Klapa spadochronowa wyposażona jest w linki:

a) Tylko w linki nośne

b) Nośne i centralizujące

c) Tylko w linki centralizujące

d) Nie jest wyposażona w żadne linki

38. Wykonanie lotu balonem jest dopuszczalne przy uszkodzeniach:

a) Nomexu,

b) Palnika

c) Układu paliwowego

d) Taśm nośnych

39. Rzeczywista wysokość to:

a) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego

b) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

c) Wysokość mierzona od poziomu morza

d) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

40. Wskutek działania przyspieszeń kątowych na narząd wzroku, występuje:

a) nadmierne łzawienie ból gałek ocznych
b) i przekrwienie spojówek
c) zwężenie pola widzenia
d) oczopląs poziomy i pogorszenie ostrości wzroku

41. Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to:

a) Szerokość geograficzna
b) Południk ziemski
c) Równik
d) Długość geograficzna

42. Termika naniesiona powstaje przy napływie:

a) Powietrza zwrotnikowo- kontynentalnego
b) Powietrza polarno- kontynentalnego
c) Powietrza równikowego
d) Powietrza arktycznego lub polarno-morskiego

43. Służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana:

a) Wszystkim lotom VFR w przestrzeni powietrznej klasy G.
b) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy G.
c) Całemu ruchowi lotniskowemu na lotniskach kontrolowanych.
d) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy F.

44. Tropopauza w umiarkowanych szerokościach geograficznych jest w pobliżu powierzchni izobarycznej:

a) 500 hPa
b) 100 hPa
c) 250 hPa
d) 700 hPa

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

45. Gaz przed wyjściem z dyszy palnika cichego (whisper) przepływa:

a) Przez reduktor ciśnienia i zawór
b) Przez zawór, wężownicę i saturator jonowy
c) Tylko przez zawór
d) Przez zawór i wężownicę

46. Czy członek personelu lotniczego może wykonywać loty i inne czynności lotnicze w przypadku utraty wymaganej sprawności psychicznej i fizycznej?

a) Tak, ale tylko za zezwoleniem Prezesa ULC.
b) Nie ma takiej możliwości.
c) Tak, ale tylko do miesiąca od utraty sprawności psychicznej i fizycznej.
d) Tak, ale tylko za zezwoleniem ministra właściwego do spraw transportu.

47. Odległość pomiędzy 45o a 46° szerokości geograficznej północnej wynosi:

a) 60 km
b) 60 mil lądowych
c) 111 mil morskich
d) 111 km

48. Ciśnienie w układzie SI wyrażane jest w:

a) Amperach - [A]
b) Belach - [b]
c) Pascalach - [Pa]
d) Milimetrach słupa rtęci - [mmHg]

49. Strefa krytyczna to wysokość:

a) Od 2.000 - 4.000 mnpm
b) Powyżej 8.000 mnpm
c) Od 6.000 - 8.000 mnpm
d) Od 4.000 - 6.000 mnpm

50. Złudzenia somatograwitacyjn e spowodowane są głównie działaniem:

a) Przyspieszeń kątowych na narządy otolitowe

b) Przyspieszeń liniowych na narządy otolitowe

c) Przyspieszeń kątowych na kanały półkoliste

d) Przyspieszeń liniowych na kanały półkoliste

51. Lot balonem w celach sportowych bez urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu może być wykonywany na wysokości gdzie ciśnienie jest niższe od 700 hPa lecz wyższe niż 620 hPa (3000 - 4000 m) jeśli nie jest dłuższy niż:

a) 1 godzina

b) 30 minut

c) 5 godzin

d) 2 godziny

52. Kogo nazywamy użytkownikiem statku powietrznego?

a) Jest to osoba wpisana w świadectwo zdatności do lotu danego statku powietrznego.

b) Jest to osoba wpisana w świadectwo oględzin danego statku powietrznego.

c) Jest to tylko osoba lub firma posiadająca prawo własności do danego statku powietrznego.

d) Jest to właściciel lub inna osoba wpisana jako użytkownik do rejestru statków powietrznych.

53. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

a) maleje

b) nie zmienia się

c) Rośnie

d) maleje do temperatury 100 0C, a następnie maleje

54. Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową?

a) Gdy zgodzę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.

b) Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje.

c) Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC.

d) Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić.

55. Przekroczenie w locie balonem granicy państwowej bez wymaganego zezwolenia lub z naruszeniem warunków zezwolenia grozi:

a) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu

b) Kara grzywny

c) Nie podlega karze

d) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

56. W krótkowzroczności promienie po przejściu przez ośrodki optyczne załamują się:

a) Za siatkówką

b) Przed siatkówką

c) Na siatkówce

d) Na rogówce

57. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

a) System Simplex

b) System Półdupleks

c) System Duplex (dupleks)

d) System konferencyjny

58. Wzrost ciśnienia gazu zasilającego palnik powoduje:

a) Spadek wydajności palnika

b) Wydajność palnika pozostaje bez zmian

c) Między ciśnieniem gazu, a wydajnością palnika nie zachodzi żaden związek

d) Wzrost wydajności palnika

59. Południk ziemski to:

a) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek

b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

c) Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:

d) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

60. Opadanie balonu z dużą prędkością może powodować

a) Niekontrolowane otwarcie klapy spadochronowej
b) Spłaszczenie powłoki i wyciśnięcie z niej części gorącego powietrza
c) Zgaszenie płomieni pilotowych
d) Deformację pierścienia korony

61. Literę “O" wymawia się jako:

a) Oklahoma
b) Oscar
c) Ohio
d) Ontario

62. Uskok wiatru towarzyszy chmurze:

a) Cu
b) Ns
c) St
d) Cb

63. Podczas planowania lotu w pobliżu dużych akwenów i w górach należy również uwzględnić:

a) Zabranie na pokład odpowiednio: płetw lub czekana
b) Nie ma potrzeby uwzględniać w planowaniu jakichkolwiek innych niż zwykle elementów
c) Wpływ odpowiednio: bryzy lub wiatru gór i dolin
d) Książki sygnałów i kodów stosowanych w Marynarce Wojennej i piechocie górskiej

64. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

a) Ciśnieniu na poziomie ziemi
b) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza
c) Wzroście ciśnienia
d) Spadku ciśnienia

65. Balon utrzymuje się w powietrzu na zasadzie prawa

a) Pitagorasa

b) Talesa

c) Bernouliego

d) Archimedesa

66. Ślepota zmierzchowa tzw. kurza ślepota, czyli upośledzenie widzenia o zmierzchu lub upośledzenie adaptacji oka do ciemności wywołana jest:

a) Niedoborem potasu

b) Podwyższonym poziomem cholesterolu

c) Długotrwałym niedoborem witaminy A

d) Niedoborem witaminy E

67. Mgła adwekcyjna powstaje:

a) Wskutek wypromieniowania ciepła

b) Przy napływie chłodnego powietrza

c) Przy napływie ciepłego powietrza

d) Przy napływie powietrza kontynentalnego

68. Prędkość lotu balonu zależna jest od:

a) Sumy kwadratów ciśnienia i wilgotności względnej powietrza

b) Prędkości masy powietrza w jakiej znajduje się balon

c) Ciężaru startowego balonu

d) Odchylenia standardowego

69. Na jakich statkach powietrznych można przeprowadzić praktyczne szkolenie na ziemi i w locie?

a) Na statkach powietrznych nie wpisanych do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych.

b) Na statkach powietrznych mających wymagane znaki rozpoznawcze.

c) Na szkolnych samolotach ze znakiem rozpoznawczym INS.

d) Na statkach powietrznych bez ubezpieczenia.

70. Chmury Cs zapowiadają zbliżanie:

a) Frontu ciepłego
b) Frontu chłodnego I rodzaju
c) Frontu chłodnego II rodzaju
d) Słonecznej pogody

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **A**	03: **C**	04: **A**
05: **A**	06: **A**	07: **C**	08: **B**
09: **A**	10: **D**	11: **D**	12: **A**
13: **A**	14: **A**	15: **C**	16: **D**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **A**
21: **D**	22: **D**	23: **D**	24: **D**
25: **A**	26: **C**	27: **D**	28: **A**
29: **B**	30: **C**	31: **C**	32: **D**
33: **B**	34: **C**	35: **C**	36: **B**
37: **B**	38: **A**	39: **D**	40: **D**
41: **D**	42: **D**	43: **C**	44: **C**
45: **C**	46: **B**	47: **D**	48: **C**
49: **C**	50: **B**	51: **D**	52: **D**
53: **A**	54: **D**	55: **A**	56: **B**
57: **A**	58: **D**	59: **C**	60: **B**
61: **B**	62: **D**	63: **C**	64: **B**
65: **D**	66: **C**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Ogólna wiedza o statku powietrznym

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it