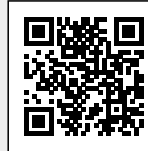


# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

**01. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomo?ci i umiej?tno?ci lotniczych je?eli w wyniku badania incydentu lotniczego powstanie przypuszczenie, ?e cz?onek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomo?ci lub umiej?tno?ci?**

- a) Minister Infrastruktury.
- b) Minister w?a?ciwy do spraw transportu.
- c) EASA.
- d) Prezes ULC.

**02. Ci?nienie wraz z wysoko?ci?:**

- a) Nie zmienia si?
- b) Maleje o oko?o 1 hPa/8 m
- c) Maleje liniowo
- d) Maleje o 1 hPa/100 m

**03. Jaka jest warto?? inklinacji na Po?udniowym Biegunie Magnetycznym?**

- a) - 90 stopni
- b) 0 stopni
- c) - 60 stopni
- d) - 45 stopni

**04. Kolejno?? czynno?ci podczas nadawania korespondencji to:**

- a) Przygotowanie tre?ci, wci?ni?cie przycisku nadawania i (po chwili) rozpocz?cie transmisji, zako?czenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie tre?ci natychmiast a? do zako?czenia meldunku
- c) W??czenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wy??czenie pods?uchu w?asnego nadawania, przekazanie tre?ci
- d) Weryfikacja tre?ci komunikatu i bezzw?oczne rozpocz?cie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 05. Fale radiowe z zakresu VHF:

---

- a) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- b) Ulegają odbiciu od jonosfery i tęumieniu przez powierzchni ziemi
- c) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tęumieniu w troposferze
- d) Ulegają dyfrakcji i tęumieniu w jonosferze

## 06. Podczas napełniania balonu, przed uruchomieniem palnika, powłokę powinno napełnić się zimnym powietrzem w granicach:

---

- a) 10 - 15%
- b) 10 - 25%
- c) 95 - 100%
- d) 50% - 75 %

## 07. Cztery powłoki która przenosi obciążenia to:

---

- a) Materiał powłoki
- b) Taśmy i linki nożne
- c) Lina korony
- d) Szwy materiału

## 08. Wykonując lot na niskiej wysokości (np. w procedurze i startu i lądowania) należy uwzględnić między innymi:

---

- a) Wiskże błędy wskazań przyrządów spowodowane zwiększonym uchybem paralaksy
- b) Zwiększoną wartość przyciągania ziemskiego
- c) Wiskże błędy wskazań przyrządów spowodowane dużą ilością metalu w gospodarstwach rolnych
- d) Zachowanie takich parametrów lotu, aby nie stwarzało zagrożenia dla osób i ich mienia na ziemi

## 09. Przed wykonaniem manewru do lądowania pilot balonu powinien:

---

- a) Uzyskać od służb ruchu lotniczego zezwolenie na lądowanie w terenie nie będącym lotniskiem ani lądowiskiem
- b) Pobrać komunikat meteorologiczny, sprawdzić obliczenie ciężaru startowego i szczelność połączeń instalacji paliwowej
- c) Nastawić wysokościomierz wg ciśnienia standard, pobrać komunikat meteorologiczny, obliczyć ciężar startowy i uzyskać od służb ruchu lotniczego zezwolenie na lądowanie poza lotniskiem lub lądowiskiem
- d) Upewnić się, że teren nadaje się do lądowania, na torze lotu nie znajdują się przeszkody, posiada odpowiednią ilość paliwa w używanej butli na przerwanie lądowania, awaryjne wznoszenie i ponowne podejście do lądowania w innym miejscu

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 10. Lot balonem w ?ladzie aerodynamicznym samolotu:

---

- a) Mo?e powodowa? zak?ócenia w locie balonu, a nawet jego uszkodzenie
- b) Mo?e spowodowa? jedynie chorob? lokomocyjn? za?ogi balonu
- c) Mo?e spowodowa? b??dy wskaza? przyrz?dów pok?adowych
- d) Nie mo?e powodowa? ?adnych zak?óce? lotu balonu

## 11. Wymian? korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zaka?cza przez:

---

- a) Nadanie swojego sygna?u wywo?awczego
- b) Nadanie sygna?u ODBIÓR
- c) Nadanie sygna?u wywo?awczego stacji nadawczej
- d) Potwierdzenie odbioru transmisji

## 12. Podczas wznoszenia w warunkach inwersji nale?y si? spodziewa?:

---

- a) Konieczno?ci zwi?kszenia temperatury w pow?oce w wi?kszym stopniu ni? zwykle
- b) Ruchu obrotowego pow?oki spowodowanego si?? Coriolisa
- c) Mo?liwo?ci zmniejszenia temperatury w pow?oce, poniewa? balon w warunkach inwersji wznosi si? samoczynnie
- d) Zak?óce? ??czno?ci radiowej, i wskaza? przyrz?dów pok?adowych

## 13. Chmury pi?tra ?redniego to:

---

- a) Ac, As
- b) St, Sc
- c) Cb, Cu
- d) Cc, Ci

## 14. Kiedy nast?puje, przywrócenie na wniosek zainteresowanego licencji, która zosta?a zawieszona?

---

- a) Kiedy zgod? wyrazi minister w?a?ciwy do spraw transportu.
- b) Kiedy zgod? wyrazi Prezes ULC.
- c) Kiedy up?yn?? okres zawieszenia licencji.
- d) Kiedy up?ynie termin wa?no?ci licencji.

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 15. W przypadku poddania się operacji chirurgicznej posiadacz licencji:

---

- a) Powinni zawiesić licencję.
- b) Powinni utracić licencję.
- c) Nie powinni wykonywać czynności personelu lotniczego.
- d) Powinni zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej.

## 16. Za używanie urządzeń radiowych na częstotliwościach przeznaczonych dla radiokomunikacji ruchomej lotniczej, nie będąc do tego specjalnie upoważnionym grozi:

---

- a) Nie podlega karze
- b) Kara grzywny
- c) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- d) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu

## 17. Jaka jest wartość inklinacji na Pólnocnym Biegunie Magnetycznym?

---

- a) 90 stopni
- b) 0 stopni
- c) 45 stopni
- d) 60 stopni

## 18. Promieniowanie słoneczne ma wpływ na powłokę:

---

- a) Szkodliwy - obniża wytrzymałość materiału powłoki i tam nowych
- b) Powoduje jedynie odbarwienie materiału powłoki
- c) Nie ma żadnego wpływu na powłokę
- d) Pozytywny - zwiększa elastyczność materiału powłoki

## 19. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas wznoszenia w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

---

- a) Nie można tego określić
- b) Taka sama
- c) Mniejsza
- d) Większa



## 20. Choroba wysokościowa jest:

---

- a) Synonimem choroby dekompresyjnej
- b) Związana z powstaniem w ustroju pęcherzyków azotu / zmiany ciśnienia /
- c) Związana z niedoborem tlenu
- d) Związana z zaburzeniami białego

## 21. Chmury Ci unc zapowiadają:

---

- a) Zbliżanie frontu chłodnego
- b) Adw pogody
- c) Pogody burzowej
- d) Zbliżanie frontu ciepłego

## 22. Całkowita siła nośna jest:

---

- a) Średnią arytmetyczną jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- b) Sumą jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- c) Iloczynem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- d) Ilorazem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki

## 23. Balonem można startować i lądować:

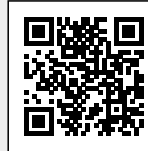
---

- a) Tylko z lądowisk
- b) Tylko z lotnisk użytku publicznego
- c) Tylko z lotnisk i lądowisk
- d) Z lotnisk, lądowisk i innych terenów spełniających warunki niezbędne do bezpiecznego startu lub lądowania

## 24. Opady mżawki występują z chmur:

---

- a) Cb
- b) Ns
- c) Cs
- d) St



**25. Odcinek 105 km odpowiada na mapie lotniczej w skali 1:500 000:**

---

- a) 25 cm
- b) 42 cm
- c) 21 cm
- d) 10.5 cm

**26. Wypicie kawy po alkoholu :**

---

- a) Przyspiesza trzykrotnie jego eliminację z krwi
- b) Przyspiesza dwukrotnie jego eliminację z krwi
- c) Spowalnia jego eliminację z krwi
- d) Nie przyspiesza znacząco jego eliminacji z krwi

**27. Wraz ze spadkiem temperatury w powietrze balonu strata ciepła:**

---

- a) Rosną
- b) Maleją, ale tylko w zakresie temperatur 115 [K] - 130 [K]
- c) Nie zmieniają się
- d) Maleją

**28. Przy większej pojemności powietrza i przy takiej samej temperaturze powietrza w powietrze całkowita nośność balonu:**

---

- a) Między pojemnością powietrza, a całkowitą nośnością balonu nie zachodzi żadnego związku
- b) Jest taka sama
- c) Jest większa
- d) Jest mniejsza

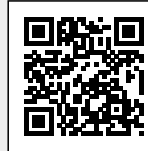
**29. Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:**

---

- a) 10 km
- b) 20 km
- c) 2 km
- d) 5 km

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 30. W przypadku, gdy kolizja z linią wysokiego napięcia jest nieunikniona, należy:

- a) Wyciągnąć palnik na pracownicy i wyskoczyć z kosza przed zetknięciem z przewodami
- b) Zamknąć zawory butli, opróżnić przewody paliwowe. Obniżyć wysokość lotu tak, aby zetknięcie z przewodami nastąpiło powolnie, a nie kosztem
- c) Zmienić wysokość lotu tak, aby zetknięcie z przewodami nastąpiło kosztem, a nie powolnie
- d) Odepchnąć balon rękami od przewodów

## 31. Trwałe zaburzenie widzenia barw, może być :

- a) Wrodzona
- b) Po usunięciu soczewki
- c) Po zapaleniu tęczówki
- d) Po przeszczepieniu rogówki

## 32. Korespondencja radiotelefoniczna pomiędzy stacją naziemną a stacją pokładową odbywa się w języku:

- a) Tylko zwykle stosowanym przez stację naziemną
- b) Zwykle stosowanym przez stację naziemną lub angielskim
- c) Tylko angielskim
- d) Dowolnym, w zależności od preferencji stacji pokładowej

## 33. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadał wyrażenie:

- a) POWTARZAM
- b) POPRAWIAM
- c) NIEPRAWIDŁOWO
- d) POMIŁ

## 34. Do przedsięwzięcia wlotu do lotu konieczne jest wykonanie lotu:

- a) Instruktorskiego
- b) Próbnego dołączalnego
- c) Treningowego
- d) Próbnego kontrolnego



## 35. Płomień palnika pilotowego przeznaczony jest do:

---

- a) Zapłonu płomienia palnika głównego lub płomienia cichego
- b) Szybkiego wznoszenia balonu
- c) Utrzymywania lotu poziomego
- d) Używania jedynie podczas napełniania balonu ciepłym powietrzem

## 36. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

---

- a) Spadek temperatury  $0,65^{\circ}/100\text{m}$
- b) Spadek temperatury mniejszy od  $0,2^{\circ}\text{C}/100\text{m}$
- c) Izoterma
- d) Inwersja

## 37. Wpływ termiki na balon w locie:

---

- a) Termika nie ma żadnego wpływu na lot balonu
- b) Termika ma wpływ na lot balonu i należy to uwzględnić przy obliczaniu czasu startowego
- c) Termika nie ma istotnego wpływu na lot balonu
- d) Termika ma wpływ na lot balonu, ale nie należy tego uwzględnić przy obliczaniu czasu startowego

## 38. Warunki meteorologiczne optymalne do lotu balonem występują najczęściej przez:

---

- a) 1 godzinę przed południem i 1 godzinę po południu
- b) 3 godziny przed południem i 3 godziny po południu
- c) 2 godziny po rozpoczęciu formowania się chmur Cumulus
- d) 3 godziny po wschodzie słońca i 2 godziny przed zachodem słońca

## 39. Wyrażenie ogólne obejmujące odpowiednio służbę informacji powietrznej, służbę alarmową, służbę doradcę ruchu lotniczego, służbę kontroli ruchu lotniczego (służba kontroli obszaru, służba kontroli zbliżenia lub służba kontroli lotniska) to:

---

- a) Służba ruchu lotniczego.
- b) Służba informacji lotniczej.
- c) Służba łączności, nawigacji i dozoru.
- d) Służba meteorologiczna.

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 40. Wznoszenie balonu z dużą prędkością może spowodować

---

- a) Zgaszenie płomieni pilotowych
- b) Niekontrolowane otwarcie klapy spadochronowej
- c) Spłaszczenie powłoki i wycięnięcie z niej części gorącego powietrza
- d) Deformację ramy palnika

## 41. O mgłę mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od:

---

- a) 3000 m
- b) 500 m
- c) 1000 m
- d) 100 m

## 42. Z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to konieczne ze względu na start lub lądowanie lub gdy uzyskano zezwolenie właściwego organu, lot VFR nie jest wykonywany nad gęstą zabudową dużych miast, miasteczek, osiedli lub nad zgromadzeniem osób na wolnym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż 300 m (1 000 ft) nad najwyższą przeszkodą znajdującą się w promieniu:

---

- a) 300 m od statku powietrznego.
- b) 600 m od statku powietrznego.
- c) 500 m od statku powietrznego.
- d) 650 m od statku powietrznego.

## 43. Ciężar startowy musi być w stosunku do maksymalnego ciężaru startowego:

---

- a) Większy
- b) Mniejszy albo większy
- c) Mniejszy lub równy
- d) Między ciężarem maksymalnym, a ciężarem startowym nie zachodzi żadne zależności

## 44. Prędkość lotu balonu zależy od:

---

- a) Sumy kwadratów ciśnienia i wilgotności względnej powietrza
- b) Prędkości masy powietrza w jakiej znajduje się balon
- c) Ciężaru startowego balonu
- d) Odchylenia standardowego



## 45. Kłapa spadochronowa wyposażona jest w linki:

---

- a) Tylko w linki nożne
- b) Nożne i centralizujące
- c) Tylko w linki centralizujące
- d) Nie jest wyposażona w żadne linki

## 46. Na mapie lotniczej w skali 1:200 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

---

- a) 80 km
- b) 100 km
- c) 20 km
- d) 40 km

## 47. Uwaga dowolna człowieka charakteryzuje:

---

- a) Liczba elementów, które człowiek jest w stanie zauważyć
- b) Różne cechy związane z daną sytuacją psychologiczną, motywacji i osobowości
- c) Typ podzielności, trwałości, zakres, przerzutności, wybiórczości
- d) Trwałości i stopień intensywności skupienia uwagi mierzony w jednostce czasu

## 48. Główna częstotliwość radiowa to:

---

- a) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
- b) 123,450 MHz
- c) 118,000 MHz
- d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie

## 49. Układ przedsionkowy / bębenki bęgniasty / w uchu wewnętrznym umożliwia człowiekowi:

---

- a) Rozpoznawanie zapachów
- b) Prawidłowe napięcie mięśni
- c) Odbieranie bodźców dźwiękowych
- d) Orientację ciała w przestrzeni

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

**50. Oprócz s?u?b l?czno?ci, nawigacji i dozorowania statkiem powietrznym wykonuj?cym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia si?:**

---

- a) COM.
- b) S?u?by informacji powietrznej.
- c) S?u?by dozorowania.
- d) S?u?by nawigacji.

**51. Chmury Cu s? oznak? wyst?powania równowagi:**

---

- a) Sta?ej
- b) Chwiejnej
- c) Oboj?tnej
- d) Nieustalonej

**52. Choroba powietrzna :**

---

- a) Jest synonimem choroby lokomocyjnej w samolocie
- b) Jest wywo?ana nadmiarem powietrza
- c) Jest wywo?ana brakiem powietrza
- d) Jest spowodowana spadkiem ci?nienia atmosferycznego

**53. Okluzja o charakterze frontu ch?odnego wyst?puje w Polsce g?ównie w:**

---

- a) W pierwszym kwartale roku
- b) Ciep?ej porze roku
- c) Ch?odnej porze roku
- d) Wiosn?

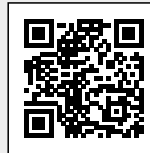
**54. Pionowy gradient temperatury w troposferze wynosi:**

---

- a) 1°C/100 m
- b) 0,4°C/100 m
- c) 1,2°C/100 m
- d) 0,65°C/100 m

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 55. Kąt znoszenia to:

---

- a) Kąt zawarty między północnym kierunkiem podziałnika a linią drogi.
- b) Kąt zawarty między podziałką osi statku powietrznego a kierunkiem "skąd wieje wiatr"
- c) Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego.
- d) Kąt zawarty między kierunkiem "dokąd wieje wiatr" a północą magnetyczną.

## 56. KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

---

- a) 360°, 359°
- b) 359°, 003°
- c) 007°, 010°
- d) 003°, 359°

## 57. W lotnictwie najczęściej radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

---

- a) Amplitudy
- b) Fazy
- c) Impulsowo-kodowa
- d) Częstotliwości

## 58. Podczas mgły widzialność nie przekracza:

---

- a) 100 m
- b) 1000 m
- c) 500 m
- d) 3000 m

## 59. Mieszanka propan / butan w porównaniu do propanu technicznego daje wskazanie ciśnienia na manometrze palnika:

---

- a) Wyższe, ale pod warunkiem, że propan butan stanowi nie mniej niż 60% mieszanki
- b) Niższe
- c) Wyższe
- d) Bez zmian



**60. Oddychanie zewn?trzne - wddech i wydech - polega na wymianie gazów pomi?dzy atmosfer? p?cherzyków p?ucznych, a ustrojem cz?owieka i polega na dyfuzji przez barier? p?cherzykowo - naczyiniów?:**

---

- a) Tlenu /O<sub>2</sub>/ do krwi, a z krwi do atmosfery dwutlenku w?gla /CO<sub>2</sub>/
- b) Dyfuzja dotyczy tylko dwutlenku w?gla /CO<sub>2</sub>/
- c) Dyfuzja dotyczy tylko tlenu /O<sub>2</sub>/
- d) Dwutlenku w?gla /CO<sub>2</sub>/ do krwi, a z krwi do atmosfery tlenu /O<sub>2</sub>/

**61. Które z uwarunkowa? osobowo?ciowych s? najkorzystniejsze dla pozytywnego przebiegu szkolenia i pracy pilota:**

---

- a) Osobowo?? introwertywna o du?ej wra?liwo?ci emocjonalnej z dobrymi umiej?tno?ciami wspó?pracy z lud?mi w zespole
- b) Bardzo ma?e zapotrzebowanie na stymulacj? zewn?trzn?, introwersja, dobry poziom funkcjonowania intelektualnego
- c) Ekstrawersja lub ambiwersja, wysoki stopie? odporno?ci emocjonalnej, wysokistopie? ogólnych zdolno?ci poznawczych
- d) Dobra pamie?? i koncentracja uwagi, osobowo?? dobrze funkcjonuj?ca spo?ecznie

**62. Wska?nik (wskazówkowy) na butli paliwowej wskazuje:**

---

- a) Temperatur? gazu w butli
- b) Ci??ar butli
- c) Pozosta?? ilo?? gazu w butli
- d) Ci?nienie gazu w butli

**63. Spadek ci?nienia oznacza zbli?anie si?:**

---

- a) Wy?u
- b) Wa?u wy?owego
- c) Ni?u
- d) Siod?a barycznego

**64. Izobary przedstawiaj? rozk?ad:**

---

- a) Rozk?ad ci?nienia atmosferycznego
- b) Rozk?ad wysoko?ci powierzchni jednakowego ci?nienia
- c) Rozk?ad jednakowej pr?dko?ci wiatru
- d) Poziomy rozk?ad zmian ci?nienia atmosferycznego zredukowanego do ?redniego poziomu morza

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 65. Zmiana nastawienia w wysokościomierzu wartości ciśnienia na większą spowoduje:

- a) Wysokościomierze stosowane w lotnictwie nie mają możliwości zmiany nastawienia wartości ciśnienia
- b) Wskazanie mniejszej wysokości
- c) Nie spowoduje zmiany wskazania wysokości
- d) Wskazanie większej wysokości

## 66. Wraz ze wzrostem temperatury w powietrze i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

- a) Rośnie do temperatury 110 °C, a następnie maleje
- b) Rośnie
- c) Nie zmienia się
- d) Maleje

## 67. Pionowe taśmy nośne powłoki:

- a) Służą jedynie do mocowania napisów reklamowych
- b) Przenoszą obciążenia i zapobiegają powiększaniu się ewentualnych rozdarć materiału
- c) Są jedynie elementem dekoracyjnym
- d) Wyznaczają jedynie ilość brytów powłoki

## 68. Przygotowanie do twardego lądowania (duża prędkość opadania) obejmuje:

- a) Wskoczenie z kosza zaraz po pierwszym zetknięciu się kosza z ziemią
- b) Stanięcie w pozycji wyprostowanej z prostymi kolanami i chwytem za zewnętrzne elementy kosza
- c) Przyjęcie niskiej pozycji z ugiętymi kolanami, napiętymi rękami i mocnym chwytem za uchwyty lub kołnierze butli wewnętrznej kosza
- d) Wskoczenie z kosza przed przyziemieniem

## 69. Na mapie lotniczej w skali 1:1 000 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 200 km
- b) 100 km
- c) 50 km
- d) 20 km

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 70. Pilot - w?a?ciciel mo?e dokona? ograniczonej obs?ugi technicznej je?li:

---

- a) Nigdy nie mo?e dokonywa? ograniczonej obs?ugi technicznej
- b) Mo?e dokonywa? ograniczonej obs?ugi technicznej w ka?dym przypadku
- c) Jest w?a?cicielem balonu d?u?ej ni? rok
- d) Posiada wa?n? licencj? pilota odpowiedniego typu lub kategorii



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poni?szym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **B**

03: **A**

04: **A**

05: **C**

06: **D**

07: **B**

08: **D**

09: **D**

10: **A**

11: **A**

12: **A**

13: **A**

14: **C**

15: **D**

16: **D**

17: **A**

18: **A**

19: **C**

20: **C**

21: **D**

22: **C**

23: **D**

24: **D**

25: **C**

26: **D**

27: **D**

28: **C**

29: **C**

30: **B**

31: **A**

32: **B**

33: **B**

34: **D**

35: **A**

36: **D**

37: **B**

38: **D**

39: **A**

40: **B**

41: **C**

42: **B**

43: **C**

44: **B**

45: **B**

46: **D**

47: **C**

48: **A**

49: **D**

50: **B**

51: **B**

52: **A**

53: **C**

54: **D**

55: **C**

56: **D**

57: **A**

58: **B**

59: **B**

60: **A**

61: **C**

62: **D**

63: **C**

64: **D**

65: **B**

66: **B**

67: **B**

68: **C**

69: **A**

70: **D**

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

U?yj tego formularza, aby zaznaczy? swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		