

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Przyjmowanie leków psychiatrycznych jest przeciwwskazaniem do wykonywania obowiązków pilota:

- a) Jedynie dla skoczka spadochronowego
- b) Zawsze
- c) Nigdy
- d) Jedynie dla pilota zawodowego

02. Który element lotu wiąże się z największym obciążeniem psychicznym dla pilota?

- a) Lądowanie
- b) Start
- c) Lot IFR
- d) Lot akrobacyjny

03. Informację o poziomie lotu FL 240 należy nadać w następujący sposób:

- a) POZIOM LOTU DWA CZTERY ZERO
- b) FL DWA CZTERY ZERO
- c) POZIOM LOTU DWADZIEŚCIA CZTERY ZERO
- d) POZIOM LOTU DWIEŚCIE CZTERDZIEŚCI

04. Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:

- a) Wiatry słabe
- b) Wiatry spokojne bez porywów
- c) Cisze
- d) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru

05. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę B wymawia się jako:

- a) BETA
- b) BROWN
- c) BARBARA
- d) BRAVO



06. Tabele wschodów i zachodów słońca znajdują się w AIP Polska w rozdziale:

- a) AD
- b) RAC
- c) ENR
- d) GEN

07. Choroba powietrzna:

- a) Jest synonimem choroby lokomocyjnej w samolocie
- b) Jest wywołana nadmiarem powietrza
- c) Jest wywołana brakiem powietrza
- d) Jest spowodowana spadkiem ciśnienia atmosferycznego

08. Punkty A i B są oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?

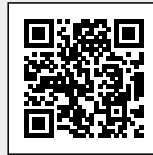
- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 400 000
- c) 1 : 250 000
- d) 1 : 500 000

09. Stresorami psychologicznymi nazywamy:

- a) Problemy i kłopoty życia codziennego
- b) Wszelkie zakłócenia fizjologicznego funkcjonowania człowieka
- c) Czynniki powodujące bezsenność
- d) Czynniki powodujące ogólny stan napięcia organizmu ludzkiego związane ze stanem gotowości do "ataku lub ucieczki"

10. Wraz ze wzrostem temperatury w powłoce balonu straty ciepła:

- a) Maleją
- b) Rosną, ale tylko w zakresie temperatur 100 [K] - 135 [K]
- c) Rosną
- d) Nie zmieniają się



11. Przygotowanie do twardego lądowania (duża prędkość opadania) obejmuje:

- a) Wskoczenie z kosza zaraz po pierwszym zetknięciu się kosza z ziemią
- b) Stanięcie w pozycji wyprostowanej z prostymi kolanami i chwytem za zewnętrzne elementy kosza
- c) Przyjęcie niskiej pozycji z ugiętymi kolanami, napiętymi rękami i mocnym chwytem za uchwyty lub kołnierze butli wewnątrz kosza
- d) Wskoczenie z kosza przed przyziemieniem

12. Wraz ze wzrostem temperatury gęstość powietrza:

- a) Maleje
- b) Rośnie
- c) Na przemian maleje i rośnie
- d) Nie zmienia się

13. Przy ruchach falowych powstają chmury:

- a) Castellanus
- b) Lenticularis
- c) Fractus
- d) Uncinus

14. Polską przestrzeń powietrzną dostępną dla żeglugi powietrznej dzielimy na:

- a) Przestrzeń kontrolowaną i przestrzeń niekontrolowaną.
- b) Przestrzeń wojskową i przestrzeń cywilną.
- c) Przestrzeń swobodną i przestrzeń kontrolowaną.
- d) Przestrzeń operacyjną i przestrzeń niekontrolowaną.

15. Złudzenia pochodzące z narządu równowagi

- a) Nie mają znaczenia przy locie w chmurach
- b) Mogą mieć miejsce szczególnie w czasie lotu przy dobrej pogodzie
- c) Mogą mieć miejsce szczególnie w przypadku lotu bez widoczności lub lotów nocnych
- d) Mają miejsce jedynie w lotnictwie liniowym



16. Procedura sprawdzenia łączności polega na:

- a) Wywołaniu stacji naziemnej z powietrza i uzyskaniu odpowiedzi na wywołanie
- b) Nawiązaniu dwustronnej łączności na określonej częstotliwości i wymianie raportów o czytelności transmisji
- c) Wywołaniu stacji naziemnej na wszystkich opublikowanych częstotliwościach
- d) Włączeniu radiostacji i wywołaniu dowolnej stacji radiowej

17. Eksploatacja balonu powinna być zgodna z:

- a) Z dowolną Instrukcją użytkowania w locie, ale przeznaczoną dla balonu o danej objętości powłoki i maksymalnym ciężarze startowym
- b) Instrukcją użytkowania w locie przeznaczoną dla danego egzemplarza balonu
- c) Z dowolną instrukcją użytkowania w locie, ale przeznaczoną dla balonu o danej objętości powłoki
- d) Instrukcją użytkowania w locie przeznaczoną dla danego typu balonu

18. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku uzyskania licencji pilota poprzez sfałszowanie przedłożonych dokumentów dowodowych.
- b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.
- d) W przypadku braku opłaty lotniczej.

19. Lot balonem w celach sportowych bez urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu może być wykonywany na wysokości gdzie ciśnienie jest niższe od 700 hPa lecz wyższe niż 620 hPa (3000 - 4000 m) jeśli nie jest dłuższy niż:

- a) 1 godzina
- b) 30 minut
- c) 5 godzin
- d) 2 godziny

20. Wymianę korespondencji radiotelefonicznej stacja odbiorcza zakańcza przez:

- a) Nadanie swojego sygnału wywoławczego
- b) Nadanie sygnału ODBIÓR
- c) Nadanie sygnału wywoławczego stacji nadawczej
- d) Potwierdzenie odbioru transmisji



21. Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0100 UTC
- b) 0200 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 1500 UTC

22. Jakie działania przeprowadza Naczelny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, osoby zainteresowanej, od wydanego orzeczenia lotniczo- lekarskiego?

- a) Sam rozpatruje zasadność odwołania.
- b) Współpracując z centrum medycyny lotniczej które wydało zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania.
- c) Współpracując z lekarzem orzecznikiem który wydał zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania.
- d) Powołuje komisję w skład której wchodzi lekarze specjaliści w szczególności z zakresu medycyny lotniczej.

23. Niedotlenieniem z niedoboru tlenu nazywamy stan niedostatecznego zaopatrzenia w tlen tkanek organizmu z powodu:

- a) Braku możliwości zużycia tlenu w tkankach
- b) Zmniejszenia się zdolności krwi do transportu tlenu
- c) Zmniejszenia się ilości tlenu docierającego do pęcherzyków płucnych
- d) Nadużywania alkoholu i narkotyków

24. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach:

- a) Cb, Ns
- b) Ac, Cc
- c) Ci, Cs
- d) St, Sc

25. Całkowita siła nośna jest:

- a) Średnią arytmetyczną jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- b) Sumą jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- c) Iloczynem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- d) Ilorazem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki



26. Kto prowadzi listę centrów medycyny lotniczej?

- a) Naczelny Lekarz.
- b) Minister właściwy do spraw transportu.
- c) Prezes ULC.
- d) Kasa chorych na terenie której centrum medycyny lotniczej działa.

27. Chmury St fra są to chmury:

- a) Wypiętrzone
- b) Soczewkowate
- c) Ładnej pogody
- d) Postrzępione

28. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej grozi:

- a) Nie podlega karze
- b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- c) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- d) Kara grzywny

29. Elementy (karabińczyki) łączące powłokę i kosz jest:

- a) Częściami przenoszącymi obciążenia, ale tylko wtedy gdy występuje turbulencja
- b) Częściami konstrukcji nośnej
- c) Częściami ozdobnymi
- d) Częściami ramy palnika nie stanowiącymi konstrukcji nośnej

30. Czy w przypadku kiedy statek powietrzny przekroczył granicę państwową bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami zezwolenia, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów?

- a) Nie, nie mogą.
- b) Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje.
- c) Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego.
- d) Mogą ale tylko po zezwoleniu dzielnym przez Prezesa ULC.



31. Mieszanina propan / butan w porównaniu do propanu technicznego daje wskazanie ciśnienia na manometrze palnika:

- a) Wyższe, ale pod warunkiem, że propan butan stanowi nie mniej niż 60% mieszanki
- b) Niższe
- c) Wyższe
- d) Bez zmian

32. Jaki kierunek określamy jako SW?

- a) 335°
- b) 225°
- c) 205°
- d) 295°

33. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

- a) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego
- b) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- c) Przekazywania poleceń pilotom przez kontrolera wieży
- d) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska

34. Wypiętrzone chmury Cu to:

- a) Congestus
- b) Humilis
- c) Fractus
- d) Mediocris

35. W przypadku niewznowienia lub nieprzedłużenia uprawnienia EIR w ciągu 7 lat jego posiadacz musi:

- a) Ponownie zaliczyć egzamin z wiedzy teoretycznej i egzamin praktyczny w zakresie EIR.
- b) Ponownie zaliczyć tylko egzamin z wiedzy teoretycznej w zakresie EIR.
- c) Ponownie zaliczyć tylko egzamin praktyczny w zakresie EIR.
- d) Złożyć wniosek o uprawnienie EIR do Ministra Transportu.



36. Kłapa spadochronowa przeznaczona jest do:

- a) Obracania powłoki balonu w czasie lotu
- b) Zwiększenia prędkości opadania i opróżniania powłoki
- c) Zmniejszania prędkości opadania
- d) Zmiany kierunku lotu balonu

37. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku to:

- a) Kurs magnetyczny
- b) Kurs busoli
- c) Deklinacja
- d) Dewiacja

38. Wykonywanie lotu balonem w celach sportowych wymaga wyposażenia w urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania bez względu na czas lotu od wysokości gdzie:

- a) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 193 hPa (powyżej 12000 m)
- b) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 376 hPa (powyżej 7600 m)
- c) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 540 hPa (powyżej 5000 m)
- d) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 620 hPa (powyżej 4000 m)

39. Izobary przedstawiają rozkład:

- a) Rozkład ciśnienia atmosferycznego
- b) Rozkład wysokości powierzchni jednakowego ciśnienia
- c) Rozkład jednakowej prędkości wiatru
- d) Poziomy rozkład zmian ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza

40. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę kontroli radarowej
- b) Strefę ruchu lotniskowego
- c) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- d) Strefę ograniczonego ruchu



41. Przyczyną dolegliwości w chorobie dekompresyjnej są pęcherzyki którego gazu:

- a) Pary wodnej
- b) Tlenu
- c) Dwutlenku węgla
- d) Azotu

42. Na pokładzie balonu w czasie lotu musi znajdować się mapa lotnicza zawierająca rejon planowanego lotu w podziale:

- a) 1: 50 000
- b) 1:200 000
- c) 1:25 000
- d) 1:500 000

43. Czy dowódca statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy?

- a) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy.
- b) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.
- c) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób.
- d) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku.

44. Jaką odległość pokonał samolot w czasie 18 minut przy średniej prędkości podróźnej 100 węzłów?

- a) 69 km
- b) 55 km
- c) 9 km
- d) 36 km

45. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku braku opłaty lotniczej.
- b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.
- c) W przypadku sfałszowania dziennika pokładowego oraz licencji.
- d) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.



46. Do obliczenia długości planowanego lotu balonu korzystamy z:

- a) Karty załadowania balonu
- b) Iloczynu prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)
- c) Różnicy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)
- d) Sumy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)

47. Jaki czas jest stosowany w ruchu lotniczym kontrolowanym, a jaki w niekontrolowanym?

- a) W ruchu lotniczym kontrolowanym i w niekontrolowanym czas LMT.
- b) W ruchu lotniczym kontrolowanym i niekontrolowanym - czas UTC.
- c) W ruchu lotniczym kontrolowanym - czas UTC, w niekontrolowanym - czas LMT.
- d) W ruchu lotniczym kontrolowanym - czas LMT, w niekontrolowanym - czas UTC.

48. Ostrość wzroku badamy przy pomocy:

- a) Wziernika okulistycznego /oftalmoskopu/
- b) Lampy szczelinowej
- c) Testu barwnego Ishihara
- d) Tablic Snellena

49. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:

- a) 5 węzłów
- b) 10 m/s
- c) 5 m/s
- d) 3 m/s

50. Jaki kierunek określamy jako NE?

- a) 345°
- b) 045°
- c) 095°
- d) 135°



51. Wykonując lot na niskiej wysokości (np. w procedurze i startu i lądowania) należy uwzględnić między innymi:

- a) Większe błędy wskazań przyrządów spowodowane zwiększonym uchybem paralaksy
- b) Zwiększoną wartość przyciągania ziemskiego
- c) Większe błędy wskazań przyrządów spowodowane dużą ilością metalu w gospodarstwach rolnych
- d) Zachowanie takich parametrów lotu, aby nie stwarzać zagrożenia dla osób i ich mienia na ziemi

52. Służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana:

- a) Wszystkim lotom VFR w przestrzeni powietrznej klasy G.
- b) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy G.
- c) Całemu ruchowi lotniskowemu na lotniskach kontrolowanych.
- d) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy F.

53. Podstawy chmur St nie przekraczają:

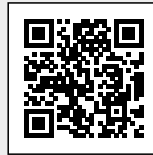
- a) 2000 m
- b) 100 m
- c) 1000 m
- d) 300 m

54. Podczas ściągania drążka "na siebie":

- a) Krew odpływa od kończyn dolnych
- b) Krew odpływa od głowy
- c) Krew napływa do głowy
- d) Krew napływa do trzew (jamy brzusznej)

55. W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia centrum medycyny lotniczej?

- a) W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- b) W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- c) W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- d) W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia.



56. Zapas paliwa (gazu) przy starcie musi uwzględniać:

- a) Tylko osiągnięcie planowanego rejonu lądowania, bez konieczności rezerwy na wypadek poszukiwania miejsca odpowiedniego do lądowania
- b) Osiągnięcie planowanego rejonu lądowania oraz odpowiednią rezerwę na wypadek poszukiwania miejsca odpowiedniego do lądowania.
- c) Rezerwę paliwa zapewnia się tylko przy wykonywaniu lotów długodystansowych
- d) Nalot pilota jako dowódcy, ponieważ powyżej nalotu 500 godzin nie trzeba uwzględniać żadnej rezerwy paliwa.

57. Wraz ze zmniejszaniem ciężaru startowego bezwładność balonu:

- a) Nie zmienia się
- b) Rośnie
- c) Między ciężarem startowym, a bezwładnością balonu nie zachodzi żaden związek
- d) Maleje

58. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas wznoszenia w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

- a) Nie można tego określić
- b) Taka sama
- c) Mniejsza
- d) Większa

59. Osoba której licencja została cofnięta ma obowiązek?

- a) Nie ma żadnego obowiązku.
- b) Nie używać licencji.
- c) Niezwłocznie zniszczyć druk licencji.
- d) Niezwłocznie przekazać ją Prezesowi ULC za pokwitowaniem, chyba że licencja została już uprzednio zatrzymana.

60. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

- a) 3 stopniową
- b) 5 stopniową
- c) 4 stopniową
- d) 10 stopniową



61. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

- a) Ciśnieniu na poziomie ziemi
- b) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza
- c) Wzroście ciśnienia
- d) Spadku ciśnienia

62. Ciśnienie w układzie SI wyrażane jest w:

- a) Amperach - [A]
- b) Belach - [b]
- c) Pascalach - [Pa]
- d) Milimetrach słupa rtęci - [mmHg]

63. Część powłoki która przenosi obciążenia to:

- a) Materiał powłoki
- b) Taśmy i linki nośne
- c) Lina korony
- d) Szwy materiału

64. Oprócz służb łączności, nawigacji i dozorowania statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

- a) COM.
- b) Służby informacji powietrznej.
- c) Służby dozorowania.
- d) Służby nawigacji.

65. Jeśli do zasilania płomieni pilotowych używany jest gaz w postaci lotnej (gazowej), to po położeniu kosza (przed postawieniem balonu) reduktory ciśnienia na butlach paliwowych muszą znajdować się z pozycji:

- a) Górnej - tak, aby znajdowały się powyżej poziomu ciekłego gazu w butli
- b) Dolnej - tak, aby znajdowały się poniżej poziomu ciekłego gazu w butli
- c) Położenie reduktorów ciśnienia na butlach względem poziomu gazu nie ma znaczenia
- d) Bocznej lub dolnej - ale tak, aby znajdowały się poniżej poziomu ciekłego gazu w butli



66. Zbliżanie frontu ciepłego zapowiadają chmury wysokie o wyglądzie:

- a) Nieokreślonym
- b) Haczykowanym
- c) Skłębionych włókien
- d) Poplątanych włókien

67. Ciężar rozporządzalny (ciężar jakim możemy załadować balon) to:

- a) Dopuszczalny (w danych warunkach) ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)
- b) Suma ciężaru balonu, butli paliwowych, wyposażenia i załogi
- c) Iloraz maksymalnego ciężaru startowego i ciężaru balonu minus ciężar załogi i wyposażenia
- d) Maksymalny ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)

68. Chmury Cu zaliczamy do:

- a) Grupy chmur o budowie pionowej
- b) Piętra wysokiego
- c) Piętra niskiego
- d) Piętra średniego

69. Prędkość 15 m/s przeliczona na węzły to:

- a) 29 w
- b) 34 w
- c) 25 w
- d) 24 w

70. Jedna minuta łuku koła wielkiego Ziemi odpowiada odległości:

- a) 1 NM
- b) 60 km
- c) 1 km
- d) 2 km



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **A**

03: **A**

04: **D**

05: **D**

06: **D**

07: **A**

08: **C**

09: **D**

10: **C**

11: **C**

12: **A**

13: **B**

14: **A**

15: **C**

16: **B**

17: **B**

18: **A**

19: **D**

20: **A**

21: **A**

22: **D**

23: **C**

24: **A**

25: **C**

26: **C**

27: **D**

28: **D**

29: **B**

30: **C**

31: **B**

32: **B**

33: **A**

34: **A**

35: **B**

36: **B**

37: **D**

38: **D**

39: **D**

40: **C**

41: **D**

42: **D**

43: **C**

44: **B**

45: **C**

46: **B**

47: **B**

48: **D**

49: **C**

50: **B**

51: **D**

52: **C**

53: **D**

54: **B**

55: **C**

56: **B**

57: **D**

58: **C**

59: **D**

60: **B**

61: **B**

62: **C**

63: **B**

64: **B**

65: **A**

66: **B**

67: **A**

68: **A**

69: **A**

70: **A**

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		