

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Izoterma
- b) Spadek temperatury mniejszy od  $0,2^{\circ}\text{C}/100\text{m}$
- c) Spadek temperatury  $0,65^{\circ}/100\text{m}$
- d) Inwersja

## 02. Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0100 UTC
- b) 1500 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 0200 UTC

## 03. Dlaczego butli paliwowych nie wolno tankować w zamkniętych przyczepach lub samochodach?

- a) Pary propanu są bezwonne i mogą spowodować niespodziewane zatrucie obsługi
- b) Propan jest 1,5 razy cięższy od powietrza i będzie zalegał na podłodze przyczepy lub samochodu
- c) Pary propanu są żrące i mogą spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu
- d) Propan jest bardzo zimny i może spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu

## 04. Układ nerwowy autonomiczny odpowiada za:

- a) świadomą kontrolę nad fizjologicznymi procesami ustroju
- b) Za bliżej niepoznane procesy rozumowania i oceny sytuacji
- c) Nieświadomą kontrolę nad procesami fizjologicznymi ustroju oraz reakcje w sytuacjach "walki lub ucieczki"
- d) Jedynie za kontrolę fizjologii organizmu w sytuacjach "walki lub ucieczki"



## 05. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas opadania w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

---

- a) Taka sama
- b) Nie można tego określić
- c) Większa
- d) Mniejsza

## 06. Cyrkulacja powietrza w wyżu na półkuli północnej jest:

---

- a) Zgodna z ruchem wskazówek zegara wzdłuż izobar
- b) Zgodna z ruchem wskazówek zegara z odchyleniem ku ciśnieniu niższemu
- c) Od wyżu do niżu
- d) Od niżu do wyżu

## 07. Spadek ciśnienia gazu zasilającego palnik powoduje:

---

- a) Wydajność palnika pozostaje bez zmian
- b) Wzrost wydajności palnika
- c) Spadek wydajności palnika
- d) Między ciśnieniem gazu, a wydajnością palnika nie zachodzi żadna zależność

## 08. Warunki meteorologiczne optymalne do lotu balonem występują najczęściej przez:

---

- a) 1 godzinę przed południem i 1 godzinę po południu
- b) 3 godziny przed południem i 3 godziny po południu
- c) 2 godziny po rozpoczęciu formowania się chmur Cumulus
- d) 3 godziny po wschodzie słońca i 2 godziny przed zachodem słońca

## 09. Loty statków powietrznych w strefie ograniczonej są:

---

- a) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych.
- b) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot nie narusza obowiązujących w tej strefie ograniczeń lub uzyska się zezwolenie od właściwego organu służby ruchu lotniczego.
- c) Zabronione.
- d) Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna.



## 10. Kierunek 135 stopni określamy jako

---

- a) SE
- b) NW
- c) NE
- d) SW

## 11. Czy w skład komisji którą powołuje Naczelny Lekarz Lotnictwa Cywilnego w celu zbadania zasadności odwołania od orzeczenia lotniczo- lekarskiego mogą wchodzić specjaliści biorący udział w badaniach na podstawie których wydano zaskarżone orzeczenie lotniczo- lekarskie?

---

- a) Jest to możliwe.
- b) Jest to możliwe po zgodzie Ministra Zdowia.
- c) Nie jest to możliwe.
- d) Jest to możliwe pod warunkiem złożenia uzasadnienia takiego stanu rzeczy przed Prezesem ULC.

## 12. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja między kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

---

- a) 25/50 kHz
- b) 8,33/25 kHz
- c) 25/83,3 kHz
- d) 50/100 kHz

## 13. Podczas lotu w niskiej temperaturze otaczającego powietrza należy się spodziewać:

---

- a) Zmniejszenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- b) Zwiększenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- c) Zwiększenia bezwładności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- d) Zmniejszenia wydajności palnika i zwiększenia bezwładności balonu

## 14. Kto prowadzi listę centrów medycyny lotniczej?

---

- a) Naczelny Lekarz.
- b) Minister właściwy do spraw transportu.
- c) Prezes ULC.
- d) Kasa chorych na terenie której centrum medycyny lotniczej działa.



**15. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:**

---

- a) 3 cyfry
- b) 6 cyfr
- c) 5 cyfr
- d) 4 cyfry

**16. Wariometr wskazuje:**

---

- a) Prędkość wznoszenia lub opadania
- b) Zmiany gęstości gazu
- c) Zmiany temperatury gazu
- d) Zmiany prędkości poziomej balonu

**17. Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego wydane przez ATO zachowuje ważność przez:**

---

- a) 10 miesięcy.
- b) 24 miesiące.
- c) 6 miesięcy.
- d) 12 miesięcy.

**18. Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek, to:**

---

- a) Równik
- b) Szerokość geograficzna
- c) Długość geograficzna
- d) Południk ziemski

**19. Jaką licencję uważamy za ważną?**

---

- a) Licencję wydaną przez Inspektorat Personelu Lotniczego ULC.
- b) Licencję wydaną przez Prezesa ULC lub licencję wydaną przez właściwy organ obcego państwa i uznaną przez Prezesa ULC, chyba że uznanie nie jest wymagane.
- c) Licencję w której znajduje się zdjęcie jej posiadacza.
- d) Licencję wydaną przez Ministra Transportu.



## 20. Ciężnienie w układzie SI wyrażane jest w:

---

- a) Amperach - [A]
- b) Belach - [b]
- c) Pascalach - [Pa]
- d) Milimetrach słupa rtęci - [mmHg]

## 21. Palnika cichego używa się w celu:

---

- a) Zwiększenia hałasu powodowanego przez palnik, co pomaga rozpędzić zwierzynę znajdującą się w miejscu lądowania
- b) Zmniejszenia zużycia paliwa
- c) Zmniejszenia hałasu powodowanego przez palnik podczas lotu na niskiej wysokości nad hodowlami
- d) Zwiększenia prędkości lotu

## 22. Podczas przemiany propanu ze stanu ciekłego w gazowy, gaz

---

- a) Pochłania ciepło z otoczenia
- b) Oddaje ciepło do otoczenia
- c) Nie zachodzi wymiana cieplna
- d) Początkowo oddaje, a później pobiera ciepło z otoczenia

## 23. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

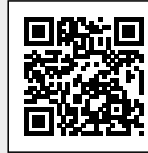
---

- a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- b) Włączyć podłuch własnego nadawania
- c) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- d) Ustawić częstotliwość zapasową

## 24. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

---

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Rośnie
- d) Maleje do temperatury 100 0C, a następnie maleje



**25. Czy użytkownik statku powietrznego wykonując czynności związane z przeglądami, naprawami i obsługą techniczną statku powietrznego, ma obowiązek powiadamiać Prezesa ULC o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć istotne znaczenie dla zdatności statku powietrznego do lotu?**

- a) Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w przewozie.
- b) Tak, ale tylko jeżeli statek powietrzny jest używany w szkoleniu lotniczym.
- c) Nie, użytkownik nie ma takiego obowiązku.
- d) Tak.

**26. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?**

- a) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.
- c) W przypadku korzystania z praw wynikających z posiadania licencji gdy pilot jest pod wpływem alkoholu.
- d) W przypadku braku opłaty lotniczej.

**27. Balon w czasie lotu podlega jednocześnie siłom aerostaticznym i aerodynamicznym gdy:**

- a) Balon w czasie lotu nie może podlegać jednocześnie siłom aerodynamicznym i aerostaticznym
- b) Przemieszcza się z inną prędkością lub kierunkiem niż masa w której się znajduje
- c) Balon nigdy nie podlega siłom aerodynamicznym
- d) Przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje

**28. Do przeprowadzenia instruktażu podróźnych przed lotem zobowiązany jest:**

- a) Nie ma obowiązku przeprowadzania instruktażu podróźnych przed lotem
- b) Kierownik lotów
- c) Dowódca statku powietrznego lub wyznaczony przez niego członek załogi lotniczej
- d) Podróżni zobowiązani są sami przeprowadzić sobie instruktaż

**29. Przyspieszenia wyzwalające przeciążenia o kierunku głowa - kończyny dolne określane są jako:**

- a) - Gz
- b) - Gy
- c) + Gz
- d) +Gy



## 30. Ból ucha przy zmniejszaniu wysokości może być spowodowany:

---

- a) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie bólu
- b) Ciśnienie parcjalne tlenu O<sub>2</sub> w przybliżeniu wynosiok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- c) Obustronnie niedrożnymi trąbkami słuchowymi
- d) Niedrożnością trąbki słuchowej po stronie przeciwnej do bólu

## 31. Do przegrzania organizmu w warunkach wysokiej temperatury otoczenia predysponuje :

---

- a) Zmniejszona aktywność ruchowa
- b) Otyłość, zmniejszona podaż płynów
- c) Niska wilgotność otoczenia
- d) Zwiększona podaż płynów i niska wilgotność otoczenia

## 32. Przy froncie ciepłym występują głównie chmury:

---

- a) Warstwowe
- b) Kłębiasto - warstwowe
- c) Tylko pierzaste
- d) Kłębiaste

## 33. Spośród poniższych depez najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

---

- a) Depesza o niebezpieczeństwie
- b) Depesza pilna
- c) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów
- d) Depesza meteorologiczna

## 34. Dla balonów na ogrzane powietrze stosowanie propanu jest bardziej pożądane niż butanu ponieważ propan:

---

- a) Wolniej paruje
- b) Jest mniej wybuchowy
- c) Posiada niższą temperaturę parowania
- d) Jest tańszy



## 35. QFE jest to:

---

- a) Ciśnieniemierzone na średnim poziomie morza
- b) Ciśnienie standard
- c) Fabryczna nastawa wysokościomierza
- d) Ciśnienie atmosferyczne mierzone na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej

## 36. Jednostką temperatury w układzie SI jest:

---

- a) 1 stopień Farenhaita [F]
- b) 1 stopień Celsjusza [0C]
- c) 1 Kelwin [K]
- d) 1 Pascal [Pa]

## 37. Temperatura, przy której skrapla się para wodna to:

---

- a) 0°C
- b) Temperatura powietrza suchego
- c) Temperatura parowania
- d) Temperatura punktu rosy

## 38. Objawy zespołu odstawiennego (popularnego "kaca") mogą być równie groźne podczas lotu jak sam stan upojenia alkoholowego :

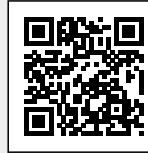
---

- a) Teza jest prawdziwa jedynie podczas lotów z użyciem aparatury tlenowej
- b) Teza jest fałszywa
- c) Teza jest fałszywa podczas lotów powyżej 4000 m
- d) Teza jest prawdziwa

## 39. Złudzenia wzrokowe

---

- a) Mogą mieć miejsce szczególnie w lotach nocnych
- b) Mogą mieć miejsce szczególnie podczas lotu w dobrej pogodzie
- c) Mogą mieć miejsce szczególnie podczas lotu bez widoczności
- d) Mają miejsce jedynie w lotnictwie liniowym



**40. Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:**

---

- a) Właściwą delegaturę ULC.
- b) Prezesa ULC.
- c) Ministra właściwego do spraw transportu.
- d) Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy.

**41. Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:**

---

- a) Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej.
- b) Prezesa ULC.
- c) Ministra właściwego do spraw transportu.
- d) Właściwą delegaturę ULC.

**42. Typowy koszt balonowy zbudowany jest z:**

---

- a) Rurek ze stali konstrukcyjnej uzupełnionej i konstrukcją z włókien węglowych
- b) Wikliny lub / i rattanu, linek nośnych, osłon górnej i dolnej krawędzi
- c) Pędów bambusa i desek z cedru libańskiego lub sosny alpejskiej
- d) Taśm styronowych lub dakronowych wypełniających konstrukcję z pędów bambusowych

**43. Wraz ze spadkiem ciśnienia otaczającego powietrza siła nośna balonu:**

---

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Rośnie
- d) Początkowo rośnie, a następnie maleje

**44. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:**

---

- a) Ostry zakręt rzeki
- b) Most
- c) Wysoki maszt radiowy
- d) Tory kolejowe



**45. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:**

---

- a) Fazowej
- b) Kierunkowej
- c) Obrotowej
- d) Dookólnej

**46. Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez:**

---

- a) Wariometr
- b) Chyłomierz poprzeczny
- c) Busolę magnetyczną
- d) VOR/ILS

**47. Wykonywanie lotu próbnego balonem nad osiedlem lub innym skupiskiem ludności grozi:**

---

- a) Kara grzywny
- b) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Nie podlega karze
- d) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu

**48. Lina korony balonu służy do:**

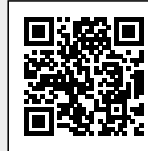
---

- a) Przeciwdziałania kołysaniu na boki i spowolnienia unoszenia się powłoki podczas napełniania balonu oraz kładzenia powłoki po lądowaniu przy słabym wietrze
- b) Upuszczania gorącego powietrza z powłoki, za pomocą tej liny operuje się klapą spadochronową poprzez przyciągnięcie jej do pierścienia korony.
- c) Jedynie do celów ozdobnych, można na niej zawiesić np. szarfę z napisem reklamowym
- d) Obracania powłoki balonu podczas lotu, aby efektywniej demonstrować napisy reklamowe oraz ustawienia kosza dłuższym bokiem prostopadle do kierunku lądowania

**49. Asertywność w relacjach międzyludzkich to:**

---

- a) Nastawienie na unikanie konfliktów i postawy uległe
- b) Umiejętność instrumentalnego manipulowania ludźmi
- c) Zachowanie, w którym potrafimy wyrazić siebie z pełną wiarą we własne możliwości, nie zachowując się biernie, uległe, czy manipulująco
- d) Stanowcza i władcza postawa w kontaktach z ludźmi



## 50. Kto jest członkiem personelu lotniczego?

---

- a) Jest to właściciel lub użytkownik statku powietrznego.
- b) Jest to osoba posiadająca umiejętność wykonywania lotu statkiem powietrznym.
- c) Jest to osoba będąca w trakcie szkolenia lotniczego odbywającego się zgodnie z przepisami wykonawczymi.
- d) Jest to osoba posiadająca ważną licencję i wpisana do państwowego rejestru personelu lotniczego lub innego odpowiedniego rejestru prowadzonego zgodnie z odrębnymi przepisami.

## 51. Wraz ze wzrostem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

---

- a) Rośnie do temperatury 110 0C, a następnie maleje
- b) Rośnie
- c) Nie zmienia się
- d) Maleje

## 52. Mając dane: kurs rzeczywisty 200 stopni, deklinacja 10 stopni W, dewiacja -4 stopni, podaj kurs busoli

---

- a) 194 stopni
- b) 214 stopni
- c) 206 stopni
- d) 186 stopni

## 53. Jaki kierunek określamy jako NE?

---

- a) 345°
- b) 045°
- c) 095°
- d) 135°

## 54. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

---

- a) 3 stopniową
- b) 5 stopniową
- c) 4 stopniową
- d) 10 stopniową



**55. Gwałtowne odciążenie balonu w czasie lotu (np. przy zrzucie skoczków lub lotni) prowadzące do przekroczenia maksymalnej prędkości wznoszenia grozi:**

---

- a) Nie grozi żadnymi konsekwencjami poza zwiększeniem wysokości lotu
- b) Niekontrolowanym wzrostem prędkości postępowej balonu i zmianą kierunku lotu
- c) Wgnieceniem kłapy spadochronowej do powłoki, a w skrajnych przypadkach zerwaniem linek centralizujących kłapę
- d) Spadkiem ciśnienia gazu w instalacji paliwowej

**56. Rejon lądowania wybrany przed lotem nie powinien:**

---

- a) Znajdować się wyżej niż miejsce lądowania
- b) Miejsc uczęszczanych przez rowerzystów.
- c) Znajdować się w pobliżu izogony, o ile jej wartość przekracza 50
- d) Stanowić rozległych lasów, miast, akwenów oraz miejsc o utrudnionym dostępie

**57. Przygotowanie do twardego lądowania (duża prędkość opadania) obejmuje:**

---

- a) Wskoczenie z kosza zaraz po pierwszym zetknięciu się kosza z ziemią
- b) Stanięcie w pozycji wyprostowanej z prostymi kolanami i chwytem za zewnętrzne elementy kosza
- c) Przyjęcie niskiej pozycji z ugiętymi kolanami, napiętymi rękami i mocnym chwytem za uchwyty lub kołnierze butli wewnątrz kosza
- d) Wskoczenie z kosza przed przyziemieniem

**58. W jaki sposób powinien być sprawdzany układ paliwowy pod względem przecieków przed startem?**

---

- a) Przed startem nie dokonuje się kontroli układu paliwowego pod względem przecieków
- b) Sprawdzić wszystkie połączenia otwartym ogniem
- c) Nanieść na wszystkie połączenia wodę z dodatkiem mydła
- d) Sprawdzić czy nie słycać wycieku gazu oraz czy nie czuć jego woni

**59. Ciśnienie propanu technicznego dla temperatury 0 0C wynosi w przybliżeniu:**

---

- a) 0,38 MPa
- b) 1,5 MPa
- c) 7,3 MPa
- d) 20 MPa



**60. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:**

---

- a) Kłejker
- b) Kebek
- c) Kju
- d) Kłoter

**61. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:**

---

- a) Jest zawsze dozwolona
- b) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
- c) Jest bezwzględnie zakazana
- d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

**62. Prędkość 20 m/s przeliczona na km/godz to:**

---

- a) 24 km/h
- b) 72 km/h
- c) 100 km/h
- d) 88 km/h

**63. Postępowanie pilota w przypadku niespodziewanego napotkania zmiany pogody, gdy nagła zmiana kierunku wiatru wskazuje na oddziaływanie chmur burzowych:**

---

- a) Kontynuować lot na czele frontu burzy
- b) Wznieść się na wysokość gwarantującą ominięcie przeszkód we wszystkich kierunkach
- c) Obniżyć wysokość lotu tak bardzo jak to możliwe
- d) Natychmiast lądować

**64. Wykonanie lotu balonem jest dopuszczalne przy uszkodzeniach:**

---

- a) Nomexu,
- b) Palnika
- c) Układu paliwowego
- d) Taśm nośnych



**65. Punkty A i B są oddalone od siebie o 15 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?**

---

- a) 1 : 300 000
- b) 1 : 400 000
- c) 1 : 250 000
- d) 1 : 500 000

**66. Ciężar rozporządzalny (ciężar jakim możemy załadować balon) to:**

---

- a) Dopuszczalny (w danych warunkach) ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)
- b) Suma ciężaru balonu, butli paliwowych, wyposażenia i załogi
- c) Iloraz maksymalnego ciężaru startowego i ciężaru balonu minus ciężar załogi i wyposażenia
- d) Maksymalny ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)

**67. Przy mniejszej pojemności powłoki całkowita siła nośna balonu przy takiej samej temperaturze powietrza w powłoce:**

---

- a) Między pojemnością powłoki, a całkowitą siłą nośną balonu nie zachodzi żaden związek
- b) Jest mniejsza
- c) Jest większa
- d) Jest taka sama

**68. Palnik główny balonu powinien być zasilany gazem w stanie:**

---

- a) Ciekłym
- b) Stan skupienia gazu nie ma wpływu na działanie palnika
- c) Gazowym
- d) Sprężonym

**69. Promieniowanie słoneczne ma wpływ na powłokę:**

---

- a) Szkodliwy - obniża wytrzymałość materiału powłoki i taśm nośnych
- b) Powoduje jedynie odbarwienie materiału powłoki
- c) Nie ma żadnego wpływu na powłokę
- d) Pozytywny - zwiększa elastyczność materiału powłoki

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osięgi i planowanie lotu



QuizVds.it

## 70. Wraz ze zmniejszaniem ciężaru startowego bezwładność balonu:

---

- a) Nie zmienia się
- b) Rośnie
- c) Między ciężarem startowym, a bezwładnością balonu nie zachodzi żaden związek
- d) Maleje



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **D**

03: **B**

04: **C**

05: **C**

06: **B**

07: **C**

08: **D**

09: **B**

10: **A**

11: **C**

12: **B**

13: **D**

14: **C**

15: **C**

16: **A**

17: **B**

18: **A**

19: **B**

20: **C**

21: **C**

22: **A**

23: **C**

24: **A**

25: **D**

26: **C**

27: **B**

28: **C**

29: **C**

30: **A**

31: **B**

32: **A**

33: **D**

34: **C**

35: **D**

36: **C**

37: **D**

38: **D**

39: **A**

40: **D**

41: **A**

42: **B**

43: **A**

44: **D**

45: **D**

46: **C**

47: **B**

48: **A**

49: **C**

50: **D**

51: **B**

52: **B**

53: **B**

54: **B**

55: **C**

56: **D**

57: **C**

58: **C**

59: **A**

60: **B**

61: **D**

62: **B**

63: **B**

64: **A**

65: **C**

66: **A**

67: **B**

68: **A**

69: **A**

70: **D**

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Osi?gi i planowanie lotu



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		