

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

## 01. Rejon l?dowania wybrany przed lotem nie powinien:

- a) Znajdowa? si? wy?ej ni? miejsce l?dowania
- b) Miejsc ucz?szczanych przez rowerzyst?w.
- c) Znajdowa? si? w pobli?u izogony, o ile jej warto?? przekracza 50
- d) Stanowi? rozleg?ych las?w, miast, akwen?w oraz miejsc o utrudnionym dost?pie

## 02. Podczas wznoszenia w warunkach inwersji nale?y si? spodziewa?:

- a) Konieczno?ci zwi?kszenia temperatury w pow?oce w wi?kszym stopniu ni? zwykle
- b) Ruchu obrotowego pow?oki spowodowanego si?? Coriolisa
- c) Mo?liwo?ci zmniejszenia temperatury w pow?oce, poniewa? balon w warunkach inwersji wznosi si? samoczynnie
- d) Zak?o?ce? ??czno?ci radiowej, i wskaza? przyrz?d?w pok?adowych

## 03. Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odleg?o?ci w terenie:

- a) 10 km
- b) 20 km
- c) 2 km
- d) 5 km

## 04. Wraz ze wzrostem ci??aru startowego bezw?adno?? balonu:

- a) Ro?nie
- b) Nie zmienia si?
- c) Mi?dzy ci??arem startowym, a bezw?adno?ci? balonu nie zachodzi ?aden zwi?zek
- d) Maleje

## 05. Wariometr wskazuje:

- a) Pr?dko?? wznoszenia lub opadania
- b) Zmiany g?sto?ci gazu
- c) Zmiany temperatury gazu
- d) Zmiany pr?dko?ci poziomej balonu



## 06. Procedury kontroli przed startem balonu obejmuj? sprawdzenie:

---

- a) Dzia?ania klapy spadochronowej i palnika oraz sprawdzenia szczelno?ci po??cze? instalacji paliwowej za pomoc? specjalnej piany lub wody z mydlinami
- b) Pow?oki - w tym kontrola klapy spadochronowej i do??czenie liny klapy, zespo?u kosza, palnika - w tym p?omieni pilotowych, paliwa, wyposa?enia - w tym mapy, dodatkowe ?ród?o ognia, przyrz?dy pok?adowe, za?adowanie balonu (temperatura w pow?oce)
- c) Dzia?ania klapy spadochronowej i palnika
- d) Nie stosuje si? ?adnej procedury kontroli przed startem balonu

## 07. Za wykonanie lotu balonem bez wa?nego ubezpieczenia odpowiedzialno?ci cywilnej grozi:

---

- a) Nie podlega karze
- b) Kara pozbawienia wolno?ci do lat pi?ciu
- c) Kara grzywny, ograniczenia wolno?ci lub pozbawienia wolno?ci do roku
- d) Kara grzywny

## 08. Kolejno?? czynno?ci podczas nadawania korespondencji to:

---

- a) Przygotowanie tre?ci, wci?ni?cie przycisku nadawania i (po chwili) rozpocz?cie transmisji, zako?czenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie tre?ci natychmiast a? do zako?czenia meldunku
- c) W??czenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wy??czenie pods?uchu w?asnego nadawania, przekazanie tre?ci
- d) Weryfikacja tre?ci komunikatu i bezzw?oczne rozpocz?cie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu

## 09. Klapa spadochronowa wyposa?ona jest w linki:

---

- a) Tylko w linki no?ne
- b) No?ne i centralizuj?ce
- c) Tylko w linki centralizuj?ce
- d) Nie jest wyposa?ona w ?adne linki

## 10. Ci?nienie propanu technicznego dla temperatury 0 0C wynosi w przybli?eniu:

---

- a) 0,38 MPa
- b) 1,5 MPa
- c) 7,3 MPa
- d) 20 MPa



## 11. Jak? odlego?? pokona? samolot w czasie 18 minut przy ?redniej pr?dko?ci podr?nej 100 w?z?ów?

---

- a) 69 km
- b) 55 km
- c) 9 km
- d) 36 km

## 12. Sta?a gazowa powietrza jest:

---

- a) Miar? pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 0C i wynosi 715 [J/kg]
- b) Miar? pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 Kelwin i wynosi 287 [J/kg0]
- c) Miar? g?sto?ci i wynosi 0,3 [kg/m3]
- d) Miar? ci?nienia i wynosi 2419 [N/m2]

## 13. Wraz ze spadkiem temperatury g?sto?? powietrza:

---

- a) Nie zmienia si?
- b) Na przemian maleje i ro?nie
- c) Ro?nie
- d) Maleje

## 14. Dlaczego butli paliwowych nie wolno tankowa? w zamkni?tych przyczepach lub samochodach?

---

- a) Pary propanu s? bezwonne i mog? spowodowa? niespodziewane zatrucie obs?ugi
- b) Propan jest 1,5 razy ci??szy od powietrza i b?dzie zalega? na pod?odze przyczepy lub samochodu
- c) Pary propanu s? ?r?ce i mog? spowodowa? uszkodzenia przyczepy lub samochodu
- d) Propan jest bardzo zimny i mo?e spowodowa? uszkodzenia przyczepy lub samochodu

## 15. Przed rozpocz?ciem ka?dego nadawania nale?y:

---

- a) Przeprowadzi? ??czno?? sprawdzaj?c?
- b) W??czy? pods?uch w?asnego nadawania
- c) Upewni? si? czy cz?stotliwo?? nie jest zaj?ta przez inn? transmisje
- d) Ustawi? cz?stotliwo?? zapasow?



**16. Dla atmosfery wzorcowej (ISA), temperatura w najniższej warstwie wraz z wysokością:**

---

- a) Rośnie o  $0,5^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Maleje o  $1,2^{\circ}/100\text{ m}$
- c) Maleje o  $1^{\circ}/100\text{ m}$
- d) Maleje o  $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

**17. CTA jest to:**

---

- a) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.
- b) Obszar kontrolowany.
- c) Strefa kontrolowana lotniska.
- d) Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymagania operacyjne.

**18. Warunki meteorologiczne optymalne do lotu balonem występują najczęściej przez:**

---

- a) 1 godzinę przed południem i 1 godzinę po południu
- b) 3 godziny przed południem i 3 godziny po południu
- c) 2 godziny po rozpoczęciu formowania się chmur Cumulus
- d) 3 godziny po wschodzie słońca i 2 godziny przed zachodem słońca

**19. Czynny pilot podczas wizyty u lekarza, który proponuje mu leki recepturowe powinien:**

---

- a) Nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie przeczytać ulotkę leku
- b) Poinformować go o wykonywanych czynnościach pilota, a w razie wątpliwości poprosić o kontakt ze specjalistą medycyny lotniczej
- c) Nie informować go o wykonywaniu czynności pilota, a jedynie ściśle przestrzegać zaleconego dawkowania
- d) Odmówić przyjmowania ich całkowicie

**20. Punkty A i B są oddalone od siebie o 600 m. Na mapie odcinek między nimi ma długość 6 cm. Jaka jest skala tej mapy?**

---

- a) 1 : 100 000
- b) 1 : 20 000
- c) 1 : 10 000
- d) 1 : 150 000



## 21. Opady ciepłe występują:

---

- a) Po przejściu frontu ciepłego
- b) Przed frontem ciepłym
- c) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- d) Przed frontem chłodnym opóźnionym

## 22. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego świadectwa rejestracji grozi:

---

- a) Kara grzywny
- b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- c) Nie podlega karze
- d) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

## 23. Lot balonem w celach sportowych bez urzędzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu może być wykonywany na wysokości gdzie ciśnienie jest niższe od 700 hPa lecz wyższe niż 620 hPa (3000 - 4000 m) jeżeli nie jest dłuższy niż:

---

- a) 1 godzina
- b) 30 minut
- c) 5 godzin
- d) 2 godziny

## 24. Jaki status prawny posiada ICAO?

---

- a) Status agencji rządowej Rządu Stanów Zjednoczonych Ameryki.
- b) Status wyspecjalizowanej organizacji Organizacji Narodów Zjednoczonej.
- c) Status agencji rządowej Rządu Kanady.
- d) Status jednostki budżetowej Paktu Północnoatlantyckiego.

## 25. Palnika cichego używa się w celu:

---

- a) Zwiększenia hałasu powodowanego przez palnik, co pomaga rozpoznać zwierzyńca znajdując się w miejscu lądowania
- b) Zmniejszenia zużycia paliwa
- c) Zmniejszenia hałasu powodowanego przez palnik podczas lotu na niskiej wysokości nad hodowlami
- d) Zwiększenia prędkości lotu



## 26. Co oznacza pojęcie "stres lotu"?

---

- a) Określenie stanu niepewności, niepokoju i lęku u początkującego pilota
- b) Określenie niechęci do podejmowania obowiązków pilotowania statku powietrznego związanej z zespołem wypalenia zawodowego
- c) Określenie stanu obniżonego nastroju u pilota w sytuacji przemęczenia prac
- d) Ważny aspekt początkowego szkolenia lotniczego: ogólna sytuacja występujących w warunkach rzeczywistego lotu związanych z napięciem emocjonalnym pilota oraz czynnikami działającymi ze strony środowiska: przyspieszenie, hałas, wibracje, różnice temperatury i ciśnienia

## 27. Wraz ze spadkiem temperatury w powoicie balonu straty ciepła:

---

- a) Rosną
- b) Maleją, ale tylko w zakresie temperatur 115 [K] - 130 [K]
- c) Nie zmieniają się
- d) Maleją

## 28. Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio:

---

- a) 126°, 128°
- b) 124°, 126°
- c) 126°, 124°
- d) 124°, 124°

## 29. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

---

- a) 3.8 m/s
- b) 7.5 m/s
- c) 5.0 m/s
- d) 2.5 m/s

## 30. Ciężar rozporządzalny (ciężar jakim możemy załadować balon) to:

---

- a) Dopuszczalny (w danych warunkach) ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)
- b) Suma ciężaru balonu, butli paliwowych, wyposażenia i załogi
- c) Iloraz maksymalnego ciężaru startowego i ciężaru balonu minus ciężar załogi i wyposażenia
- d) Maksymalny ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

**31. Ciężnienie parcjalne tlenu w pęcherzyku pęcnym w stosunku do ciężnienia parcjalnego tlenu w powietrzu na danej wysokości jest:**

---

- a) Wyższe
- b) Niższe
- c) Takie samo
- d) Wyższe lub niższe w zależności od temperatury powietrza

**32. Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi, to:**

---

- a) Szerokość geograficzna
- b) Południk ziemski
- c) Równik
- d) Długość geograficzna

**33. Elewacja lotniska jest to:**

---

- a) Średnie wzniesienie lotniska n.p.m..
- b) Wzniesienie nad średni poziom morza najwyższego punktu terenowego na polu wlotów.
- c) Elewacja najniższego progu drogi startowej.
- d) Elewacja najwyższego punktu na lotnisku.

**34. Płomień palnika pilotowego przeznaczony jest do:**

---

- a) Zapłonu płomienia palnika głównego lub płomienia cichego
- b) Szybkiego wznoszenia balonu
- c) Utrzymywania lotu poziomego
- d) Używania jedynie podczas napełniania balonu ciepłym powietrzem

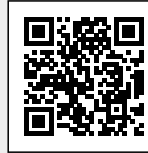
**35. Postępowanie pilota w przypadku przekroczenia dopuszczalnej temperatury powietrza w powoście:**

---

- a) Utrzymywaj wysokość lotu, ale odciń balon przez wyrzucenie za burtę części wyposażenia
- b) Zwiększ wysokość lotu, ponieważ wyżej jest niższa temperatura powietrza i mniejszy to temperatury w powoście
- c) Obniż wysokość lotu, a jeżeli temperatura w powoście nadal jest za wysoka, lądować tak szybko jak to możliwe
- d) Kontynuować lot, ale przy użyciu jedynie palników cichych

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

## 36. Wykonuj?c lot na niskiej wysoko?ci (np. w procedurze i startu i l?dowania) nale?y uwzgl?dni? mi?dzy innymi:

- a) Wi?ksze b??dy wskaza? przyrz?dów spowodowane zwi?kszym uchybem paralaksy
- b) Zwi?kszon? warto?? przyci?gania ziemskiego
- c) Wi?ksze b??dy wskaza? przyrz?dów spowodowane du?? ilo?ci? metalu w gospodarstwach rolnych
- d) Zachowanie takich parametrów lotu, aby nie stwarza? zagro?enia dla osób i ich mienia na ziemi

## 37. QNH jest to:

- a) Ci?nienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej
- b) Nastawienie skali wysoko?ciomierza znajduj?cego si? na ziemi tak, aby wskazywa? wzniesienie tego miejsca.
- c) Ci?nienie standard
- d) Fabryczna nastawa wysoko?ciomierza

## 38. W jakim celu jest ustanowiona s?u?ba kontroli ruchu lotniczego?

- a) W celu zapewniania za?ogom statków powietrznych niezbdnych danych meteorologicznych.
- b) W celu zawiadamiania organów systemu poszukiwania i ratownictwa o statkach powietrznych potrzebuj?cych pomocy i wspó?dzia?ania z tymi organami.
- c) W celu udzielania wskazówek i informacji u?ytecznych dla bezpiecznego i sprawnego wykonywania lotów.
- d) W celu zapobiegania kolizjom podczas lotu statków powietrznych z innymi statkami powietrznymi oraz utrzymywania uporz?dkowanego przep?ywu ruchu lotniczego.

## 39. Rozumowanie indukcyjne to:

- a) My?lenie dereistyczne, oderwane od rzeczywisto?ci
- b) Typ tendencyjnego rozumowania, w którym ocenia si? jako prawomocne tylko konkluzje zgodne z osobistymi przekonaniem danej osoby
- c) Rozumowanie, które w celu wypracowania konkluzji na temat np. mo?liwo?ci zaj?cia jakiego? zjawiska odwo?uje si? do analizy ograniczonej puli dost?pnych faktów, wnioskuje na podstawie danych opartych na prawdopodobie?stwie
- d) Utworzenie wewn?trznej reprezentacji przestrzeni problemu z wyszczególnieniem wszystkich jej elementów

## 40. Zmiana ci?nienia atmosferycznego mi?dzy otoczeniem a uchem ?rodkowym wyrównywane jest przez:

- a) Kana?y pó?koliste
- b) Tr?bk? s?uchow? Eustachiusza
- c) ?limak
- d) M?oteczek i kowade?ko

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

**41. Mieszanina propan / butan w porównaniu do propanu technicznego daje wskazanie ciśnienia na manometrze palnika:**

---

- a) Wyższe, ale pod warunkiem, że propan butan stanowi nie mniej niż 60% mieszaniny
- b) Niższe
- c) Wyższe
- d) Bez zmian

**42. Najgroźniejsze oblodzenie występuje w chmurach przy temperaturze:**

---

- a) 0°C do +10°C
- b) - 20°C do - 40°C
- c) - 10°C do - 20°C
- d) 0°C do - 10°C

**43. Wzrost ciśnienia gazu zasilającego palnik powoduje:**

---

- a) Spadek wydajności palnika
- b) Wydajność palnika pozostaje bez zmian
- c) Między ciśnieniem gazu, a wydajnością palnika nie zachodzi żaden związek
- d) Wzrost wydajności palnika

**44. Podczas przemiany propanu ze stanu ciekłego w gazowy, gaz**

---

- a) Pochłania ciepło z otoczenia
- b) Oddaje ciepło do otoczenia
- c) Nie zachodzi wymiana ciepła
- d) Początkowo oddaje, a później pobiera ciepło z otoczenia

**45. Który Załącznik do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym określa Licencjonowanie personelu?**

---

- a) Załącznik 11.
- b) Załącznik 1.
- c) Załącznik 2.
- d) Załącznik 12.

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

**46. Wraz ze zmniejszaniem ciśnienia startowego bezwzględnie balonu:**

---

- a) Nie zmienia się
- b) Rośnie
- c) Między ciśnieniem startowym, a bezwzględnie balonu nie zachodzi żaden związek
- d) Maleje

**47. W lotniczej czynnici radiotelefonicznej liter B wymawia się jako:**

---

- a) BETA
- b) BROWN
- c) BARBARA
- d) BRAVO

**48. Zawilgocenie powłoki w dłuższym okresie czasu może spowodować:**

---

- a) Nie powoduje żadnych zmian
- b) Rozwój grzybów i pleśni
- c) Zeszywnienie i rozwarstwienie materiału
- d) Jedynie odbarwienie materiału

**49. Jaki kierunek określamy jako SW?**

---

- a) 335°
- b) 225°
- c) 205°
- d) 295°

**50. Spośród poniższych depech najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:**

---

- a) Depesza o niebezpieczeństwie
- b) Depesza pilna
- c) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów
- d) Depesza meteorologiczna



## 51. Lot w inwersji może spowodować:

---

- a) Zmniejszenie ciśnienia gazu w butlach
- b) Nie może powodować żadnych skutków dla lotu balonem
- c) Trudności w użyciu klapy spadochronowej
- d) Przekroczenie dopuszczalnej temperatury powietrza

## 52. Czyszczenie układu sterowania palnikiem i dysz zgodnie z instrukcją balonu może wykonać:

---

- a) Tylko mechanik poświadczania obsługi technicznej
- b) Tylko zakład naprawy certyfikowany przez producenta
- c) Tylko mechanik pod nadzorem inspektora Kontroli cywilnych statków powietrznych
- d) Pilot - w zależności od posiadanej licencji pilota odpowiedniego typu lub kategorii lub mechanik poświadczania obsługi technicznej

## 53. Główną przyczyną upadku w lotnictwie jest:

---

- a) Ultrafiolet, hałas
- b) Ultrafiolet, wysoka temperatura
- c) Wiatr, wibracja
- d) Obniżenie ciśnienia, wiatr

## 54. Temperatura punktu rosy jest to temperatura:

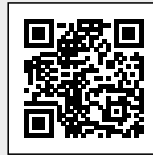
---

- a) W której powstaje rosa
- b) W której występują przymrozki
- c) Zamarza woda
- d) W której powietrze osiąga stan nasycenia

## 55. Funkcja radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

---

- a) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego
- b) Przekazywania wyłącznie informacji handlowych pilotom przez uprawnione osoby
- c) Przekazywania poleceń pilotom przez kontrolera wieży
- d) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska



**56. Ciżnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako:**

---

- a) STD
- b) QNE
- c) QFE
- d) QNH

**57. Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:**

---

- a) Prezesa ULC.
- b) Ministra właściwego do spraw transportu.
- c) Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej.
- d) Właściwą delegaturę ULC.

**58. Przy większej pojemności powłoki i przy takiej samej temperaturze powietrza w powłoce całkowita siła nośna balonu:**

---

- a) Między pojemności powłoki, a całkowitą siłą nośną balonu nie zachodzi żaden związek
- b) Jest taka sama
- c) Jest większa
- d) Jest mniejsza

**59. Automatyzm to:**

---

- a) Dobrze wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe wykonywane bez aktywnego udziału świadomej uwagi
- b) Ruchy ciała nieświadomie wykonywane w czasie głębokiej fazy snu
- c) Stereotypie ruchowe
- d) Koordynacja reakcji i działań w procesie uczenia się nowych czynności

**60. Czy egzamin państwowy praktyczny podlega opłacie?**

---

- a) Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa się poza Warszawą.
- b) Nie podlega opłacie.
- c) Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy.
- d) Tak.

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

**61. Osoba która by?a ?wiadkiem przymusowego l?dowania statku powietrznego jest obowi?zana niezw?ocznie zawiadomi?:**

---

- a) Prezesa ULC.
- b) Ministra w?a?ciwego do spraw transportu.
- c) S?u?by bezpiecze?stwa i porz?dku publicznego, mog?ce udzieli? pomocy.
- d) W?a?ciw? delegatur? ULC.

**62. Komu mo?e by? udzielona licencja?**

---

- a) Osobie która spe?nia wymogi w zakresie wieku i wykszta?cenia.
- b) Osobie która nie posiada orzeczenia o braku przeciwwskaza? do wykonywania funkcji cz?onka personelu lotniczego.
- c) Osobie która ma ograniczone prawa publiczne.
- d) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3.

**63. Za lot nocny uznaje si? lot lub jego cz??? wykonan? w czasie:**

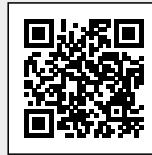
---

- a) Mi?dzy zmierzchem a ?witem
- b) Od godziny przed zachodem s?o?ca do godziny po wschodzie s?o?ca
- c) Od godziny po zachodzie s?o?ca do godziny przed wschodem s?o?ca
- d) Mi?dzy zachodem a wschodem s?o?ca

**64. Linia na powierzchni Ziemi przecinaj?ca po?udniki pod tym samym k?tem to:**

---

- a) Izogona
- b) Izobara
- c) Loksodroma
- d) Ortodroma



**65. Członek personelu lotniczego obowiązuje jest niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza orzecznika w celu przeprowadzenia badań okolicznościowych i wykluczenia przeciwwskazań do wykonywania określonych czynności lotniczych w przypadku:**

---

- a) Pogorszenia się sprawności psychicznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych.
- b) Pogorszenia się sprawności fizycznej w stopniu nie mającym wpływu na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych.
- c) Doznania urazu niezwiązanego z ograniczeniem sprawności, umożliwiającego wykonywanie czynności członka personelu lotniczego.
- d) Pogorszenia się sprawności psychicznej lub fizycznej, w takim stopniu, że może mieć to wpływ na jego zdolność do bezpiecznego wykonywania czynności lotniczych.

**66. Oznaki turbulencji na małych wysokościach są:**

---

- a) Wiatry silne
- b) Wiatry spokojne bez porywów
- c) Cisze
- d) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru

**67. Dla balonów na ogrzane powietrze stosowanie propanu jest bardziej odpowiednie niż butanu ponieważ propan:**

---

- a) Wolniej paruje
- b) Jest mniej wybuchowy
- c) Posiada niższą temperaturę parowania
- d) Jest tańszy

**68. Opady cięgie występują:**

---

- a) Przed frontem chłodnym opóźnionym
- b) Po przejściu frontu ciepłego
- c) Przy froncie chłodnym przyspieszonych
- d) Przed frontem ciepłym



**69. Standardy sprawności umysłowej dla wszystkich kategorii załóg lotniczych wymagają zwrócenia uwagi na następujące stany:**

---

- a) Zaburzenia zdolności rozumowania, mania przeładowcza, utrata zdolności do samokrytyki
- b) Cechy niedostosowania społecznego, wahania nastroju, ograniczenie aktywności złozonej, spływanie uczuciowości
- c) Zaburzenia psychiczne typu psychotycznego, silne nerwice, depresja, widoczne zaburzenia osobowości, alkoholizm i używanie środków psychoaktywnych
- d) Autyzm, dereizm, dezintegracja osobowości, uzależnienia od alkoholu i substancji psychoaktywnych

**70. W jakim terminie może się odwołać osoba zainteresowana od orzeczenia centrum medycyny lotniczej?**

---

- a) W terminie 10 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- b) W terminie 21 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- c) W terminie 14 dni od dnia otrzymania orzeczenia.
- d) W terminie 7 dni od dnia otrzymania orzeczenia.



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **A**

03: **C**

04: **A**

05: **A**

06: **B**

07: **C**

08: **A**

09: **B**

10: **A**

11: **B**

12: **B**

13: **C**

14: **B**

15: **C**

16: **D**

17: **B**

18: **D**

19: **B**

20: **C**

21: **B**

22: **D**

23: **B**

24: **B**

25: **C**

26: **D**

27: **D**

28: **B**

29: **A**

30: **A**

31: **B**

32: **D**

33: **B**

34: **A**

35: **C**

36: **D**

37: **B**

38: **D**

39: **C**

40: **B**

41: **B**

42: **D**

43: **D**

44: **A**

45: **B**

46: **D**

47: **D**

48: **B**

49: **B**

50: **D**

51: **D**

52: **D**

53: **A**

54: **D**

55: **A**

56: **C**

57: **C**

58: **C**

59: **A**

60: **D**

61: **C**

62: **A**

63: **A**

64: **C**

65: **D**

66: **D**

67: **C**

68: **D**

69: **C**

70: **C**

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		