

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Punkt na siatkówce, w którym nerw wzrokowy opuszcza gałkę oczną:

- a) Stanowi obszar wzmożonej koncentracji komórek odbierających wrażenia wzrokowe, tworząc obszar wybitnie ostrego widzenia
- b) Stanowi obszar takiej samej wrażliwości na bodźce wzrokowe
- c) Stanowi obszar zagęszczenia pręcików i czopków
- d) Nie odbiera wrażeń wzrokowych, tworząc w obszarze widzenia strefę nieobserwowaną (tzw. plamkę ślepa)

02. Podstawowymi procesami psychicznymi, które zapewniają pilotowi orientację są:

- a) Wrażenia, spostrzeżenia, wyobrażenia, procesy myślowe i decyzyjne
- b) Myślowe procesy konstruowania hipotez na podstawie ograniczenia faktów i testowanie ich
- c) Procesy widzenia stereoskopowego i dużej przerzutności uwagi
- d) Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu zadaniowego

03. Chmury piętra średniego to:

- a) Ac, As
- b) St, Sc
- c) Cb, Cu
- d) Cc, Ci

04. Komu może być udzielona licencja?

- a) Osobie która nie spełnia wymogu wieku.
- b) Osobie która ma ograniczone prawa publiczne.
- c) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 2 lub klasy 1.
- d) Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego.



05. Pod wpływem niedotlenienia wysokościowego następuje adaptacja do zmiany czynników środowiska:

- a) Zależy od indywidualnych możliwości organizmu
- b) Zależy od pojemności wyrzutowej serca
- c) Tak
- d) Nie

06. Warunki meteorologiczne optymalne do lotu balonem występują najczęściej przez:

- a) 1 godzinę przed południem i 1 godzinę po południu
- b) 3 godziny przed południem i 3 godziny po południu
- c) 2 godziny po rozpoczęciu formowania się chmur Cumulus
- d) 3 godziny po wschodzie słońca i 2 godziny przed zachodem słońca

07. Kontrole balonu przed napełnianiem obejmują:

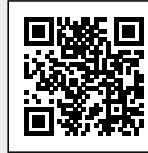
- a) Sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej
- b) Poprawność montażu balonu, ilość paliwa szczelność złącz, sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej
- c) Przed napełnianiem balonu nie przeprowadza się żadnych kontroli
- d) Tylko poprawność montażu balonu,

08. Wysokość powyżej której nie wolno latać bez sprawnej aparatury tlenowej na pokładzie wynosi:

- a) 6 tys. m.
- b) 3 tys. m.
- c) 4 tys. m.
- d) 5 tys. m.

09. Pod określeniem "węzeł" [w] rozumiemy:

- a) Km/h
- b) Milę lądową/h
- c) M/h
- d) NM/h



10. Promienie światła wpadają do wnętrza oka przez:

- a) Siatkówkę
- b) źrenicę
- c) Tęczówkę
- d) Twardówkę

11. Do przedłużenia ważności świadectwa zdatności do lotu konieczne jest wykonanie lotu:

- a) Instruktorskiego
- b) Próbnego doświadczalnego
- c) Treningowego
- d) Próbnego kontrolnego

12. Mieszanina propan / butan w porównaniu do propanu technicznego daje wskazanie ciśnienia na manometrze palnika:

- a) Wyższe, ale pod warunkiem, że propan butan stanowi nie mniej niż 60% mieszaniny
- b) Niższe
- c) Wyższe
- d) Bez zmian

13. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej grozi:

- a) Nie podlega karze
- b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- c) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- d) Kara grzywny

14. Za używanie urządzeń radiowych na częstotliwościach przeznaczonych dla radiokomunikacji ruchomej lotniczej, nie będąc do tego specjalnie upoważnionym grozi:

- a) Nie podlega karze
- b) Kara grzywny
- c) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- d) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu



15. Kłapa spadochronowa wyposażona jest w linki:

- a) Tylko w linki nośne
- b) Nośne i centralizujące
- c) Tylko w linki centralizujące
- d) Nie jest wyposażona w żadne linki

16. Palnik główny balonu powinien być zasilany gazem w stanie:

- a) Ciekłym
- b) Stan skupienia gazu nie ma wpływu na działanie palnika
- c) Gazowym
- d) Sprężonym

17. Prędkość 20 m/s przeliczona na km/godz to:

- a) 24 km/h
- b) 72 km/h
- c) 100 km/h
- d) 88 km/h

18. Pilot - właściciel może dokonać ograniczonej obsługi technicznej jeśli:

- a) Nigdy nie może dokonywać ograniczonej obsługi technicznej
- b) Może dokonywać ograniczonej obsługi technicznej w każdym przypadku
- c) Jest właścicielem balonu dłużej niż rok
- d) Posiada ważną licencję pilota odpowiedniego typu lub kategorii

19. Wariometr pokazuje wartość 750 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

- a) 3.8 m/s
- b) 7.5 m/s
- c) 5.0 m/s
- d) 2.5 m/s



20. Ciężar, który może być bezpiecznie uniesiony przez balon głównie zależy od:

- a) Temperatury otaczającego powietrza i wysokości lotu
- b) Ciśnienia gazu w butlach
- c) Prędkości wiatru na wysokości startu
- d) Prędkości wiatru na przewidywanej wysokości lotu

21. Propan, propan butan to gazy:

- a) żrące, powodujące korozję metali szlachetnych
- b) Lżejsze od powietrza i mogą gromadzić się w zakamarkach poddaszy
- c) Cięższe od powietrza i mogą gromadzić się w zagłębieniach terenu
- d) O podobnej gęstości jak powietrze,

22. Podstawy chmur St nie przekraczają:

- a) 2000 m
- b) 100 m
- c) 1000 m
- d) 300 m

23. Balon w czasie lotu podlega jednocześnie siłom aerostatycznym i aerodynamicznym gdy:

- a) Balon w czasie lotu nie może podlegać jednocześnie siłom aerodynamicznym i aerostatycznym
- b) Przemieszcza się z inną prędkością lub kierunkiem niż masa w której się znajduje
- c) Balon nigdy nie podlega siłom aerodynamicznym
- d) Przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje

24. Gdy w czasie lotu na połączeniu zaworu głównego butli i przewodu paliwowego tworzy się szron lub lód wskazuje to na:

- a) Przeciek gazu na tym złączu
- b) Zbyt dużą wysokość lotu
- c) Dużą zawartość wody w propanie
- d) Zbyt duże ciśnienie gazu w butli



25. Podczas lotu w niskiej temperaturze otaczającego powietrza należy się spodziewać:

- a) Zmniejszenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- b) Zwiększenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- c) Zwiększenia bezwładności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- d) Zmniejszenia wydajności palnika i zwiększenia bezwładności balonu

26. Postępowanie pilota w przypadku uszkodzenia powłoki w czasie lotu

- a) Nie podejmuje się żadnej szczególnej procedury w takiej sytuacji
- b) Otworzyć klapę spadochronową, aby zmniejszyć wypływ gorącego powietrza w uszkodzonym miejscu
- c) Częściej używaj palnika, aby uzupełnić utraconą siłę nośną i utrzymać stałą prędkość opadania, jeżeli to konieczne wyrzucić za burtę balast w postaci zbędnego wyposażenia
- d) Do utrzymania lotu poziomego używaj cichego palnika, gdyż tylko on jest wystarczająco wydajny w takiej sytuacji

27. Chmury Ci unc zapowiadają:

- a) Zbliżanie frontu chłodnego
- b) Ładną pogodę
- c) Pogodę burzową
- d) Zbliżanie frontu ciepłego

28. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas wznoszenia w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

- a) Nie można tego określić
- b) Taka sama
- c) Mniejsza
- d) Większa

29. Izobary przedstawiają rozkład:

- a) Rozkład ciśnienia atmosferycznego
- b) Rozkład wysokości powierzchni jednakowego ciśnienia
- c) Rozkład jednakowej prędkości wiatru
- d) Poziomy rozkład zmian ciśnienia atmosferycznego zredukowanego do średniego poziomu morza



30. MRT jest to:

- a) Stała trasa lotnictwa wojskowego.
- b) Rejon kontrolowany lotniska.
- c) Wojskowa strefa ruchu lotniskowego.
- d) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.

31. Standardy sprawności umysłowej dla wszystkich kategorii załóg lotniczych wymagają zwrócenia uwagi na następujące stany:

- a) Zaburzenia zdolności rozumowania, mania prześladowcza, utrata zdolności do samokrytyki
- b) Cechy niedostosowania społecznego, wahania nastroju, ograniczenie aktywności złożonej, spłylenie uczuciowości
- c) Zaburzenia psychiczne typu psychotycznego, silne nerwice, depresja, widoczne zaburzenia osobowości, alkoholizm i używanie środków psychoaktywnych
- d) Autyzm, dereizm, dezintegracja osobowości, uzależnienia od alkoholu i substancji psychoaktywnych

32. Alkohol jest szybciej wydalany po tłustych posiłkach

- a) Zdanie powyższe jest fałszywe, a tłusty posiłek jedynie spowalnia wchłanianie alkoholu do krwi
- b) Zdanie jest prawdziwe, ale wydalanie alkoholu zależy od ilości jedzenia
- c) Zdanie jest fałszywe, a tłusty posiłek nie ma wpływu na wchłanianie alkoholu do krwi
- d) Zdanie jest prawdziwe, aby szybciej pozbyć się alkoholu z krwi należy tłusto zjeść

33. Po starcie przy silnym wietrze zza zasłony, należy się spodziewać:

- a) Tylko wypchnięcia z powłoki części gorącego powietrza
- b) Wypchnięcia z powłoki części gorącego powietrza i odchylenia płomienia palnika
- c) Tylko odchylenia płomienia palnika
- d) Nie należy się spodziewać żadnych zjawisk

34. Wraz ze wzrostem temperatury w powłoce balonu straty ciepła:

- a) Maleją
- b) Rosną, ale tylko w zakresie temperatur 100 [K] - 135 [K]
- c) Rosną
- d) Nie zmieniają się



35. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

- a) 60 km
- b) 60 mil lądowych
- c) 111 mil morskich
- d) 111 km

36. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

- a) Wysokości anteny nadawczej
- b) Typu anteny
- c) Częstotliwości radiowej
- d) Mocy nadajnika

37. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- b) Chcemy umożliwić zapisanie treści depeszy
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- d) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych

38. Pilot-właściciel może wykonywać drobne naprawy powłoki (zgodnie z opisem w instrukcjach producenta balonu oraz zgodnie z tymi instrukcjami), z wyjątkiem:

- a) Nie może wykonywać żadnych napraw powłoki
- b) Naprawy lub wymiany taśmy nośnej
- c) Naprawy materiału powłoki
- d) Naprawy lub wymiany wiatrochronu (Nomexu)

39. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

- a) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku
- c) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści
- d) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu



40. Czy egzamin państwowy praktyczny podlega opłacie?

- a) Tak ale tylko w przypadku kiedy odbywa się poza Warszawą.
- b) Nie podlega opłacie.
- c) Tak, ale tylko kiedy jest to egzamin poprawkowy.
- d) Tak.

41. Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji to:

- a) Dewiacja
- b) Inklinacja
- c) Deklinacja
- d) Izogona

42. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- b) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- c) Status lotu daje taki przywilej
- d) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji

43. Krótszy łuk koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

- a) Ortodroma
- b) Izohipsa
- c) Loksodroma
- d) Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych

44. Wnikanie tlenu węgla do ustroju odbywa się głównie poprzez:

- a) Przewód pokarmowy
- b) Skórę i błony śluzowe
- c) Układ oddechowy
- d) Układ moczowy



45. Gwałtowne odciążenie balonu w czasie lotu (np. przy zrzucie skoczków lub lotni) prowadzące do przekroczenia maksymalnej prędkości wznoszenia grozi:

- a) Nie grozi żadnymi konsekwencjami poza zwiększeniem wysokości lotu
- b) Niekontrolowanym wzrostem prędkości postępowej balonu i zmianą kierunku lotu
- c) Wgnieceniem kłapy spadochronowej do powłoki, a w skrajnych przypadkach zerwaniem linek centralizujących kłapę
- d) Spadkiem ciśnienia gazu w instalacji paliwowej

46. Za wybór miejsca startu balonu odpowiedzialny jest:

- a) Pilot - dowódca
- b) Właściciel tego terenu
- c) Szef ekipy naziemnej
- d) Kierowca pojazdu, którym transportowany jest balon

47. Lot balonem w opadzie deszczu powoduje:

- a) Zmniejszenia zużycia gazu ale dopiero po co najmniej 45 minutach lotu w opadzie deszczu
- b) Nie powoduje zmiany zużycia ilości gazu
- c) Zmniejszenie zużycia gazu
- d) Zwiększenie zużycia gazu

48. Chmury Cu zaliczamy do:

- a) Grupy chmur o budowie pionowej
- b) Piętra wysokiego
- c) Piętra niskiego
- d) Piętra średniego

49. Przekroczenie w locie balonem granicy państwowej bez wymaganego zezwolenia lub z naruszeniem warunków zezwolenia grozi:

- a) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- b) Kara grzywny
- c) Nie podlega karze
- d) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku



50. Krzywa załadowania balonu pozwala określić:

- a) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej bez uwzględniania wysokości lotu
- b) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej, planowanej wysokości lotu i pojemności powłoki
- c) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od prędkości wiatru przy ziemi i na planowanej wysokości lotu
- d) Ciśnienie gazu w powłoce balonu w zależności od czasu użycia palnika

51. Podczas przemiany propanu ze stanu ciekłego w gazowy, gaz

- a) Pochłania ciepło z otoczenia
- b) Oddaje ciepło do otoczenia
- c) Nie zachodzi wymiana cieplna
- d) Początkowo oddaje, a później pobiera ciepło z otoczenia

52. Postępowanie pilota w przypadku pożaru w powietrzu

- a) Otworzyć klapę spadochronową, aby skompensować nadmierne podgrzewanie powietrza
- b) Zamknąć zawory butli i palnika, ugasić pożar przy pomocy gaśnicy, określić przyczynę pożaru i zdecydować czy możliwe jest ponowne zapalenie palnika. Jeśli nie to wykonać twarde lądowanie
- c) Ugasić płomień przy pomocy gaśnicy i zlokalizować uszkodzenie obserwując wyciekający gaz
- d) Zamknąć zawory butli i poczekać, aż pożar sam się ugasi, następnie ponownie zapalić palnik

53. Główna częstotliwość radiowa to:

- a) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
- b) 123,450 MHz
- c) 118,000 MHz
- d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie

54. Kto prowadzi listę lekarzy orzeczników?

- a) Kasa chorych na terenie której dany lekarz orzecznik działa.
- b) Prezes ULC.
- c) Minister właściwy do spraw transportu.
- d) Naczelny Lekarz.



55. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

- a) PAN PAN
- b) MAYDAY
- c) BREAK BREAK
- d) REPORT

56. Do przeprowadzenia instruktażu podróźnych przed lotem zobowiązany jest:

- a) Nie ma obowiązku przeprowadzania instruktażu podróźnych przed lotem
- b) Kierownik lotów
- c) Dowódca statku powietrznego lub wyznaczony przez niego członek załogi lotniczej
- d) Podróżni zobowiązani są sami przeprowadzić sobie instruktaż

57. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

- a) Jest zawsze dozwolona
- b) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
- c) Jest bezwzględnie zakazana
- d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

58. Stała gazowa powietrza jest:

- a) miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 0C i wynosi 715 [J/kg]
- b) miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 Kelwin i wynosi 287 [J/kg0]
- c) miarą gęstości i wynosi 0,3 [kg/m3]
- d) miarą ciśnienia i wynosi 2419 [N/m2]

59. Podczas lotu po stronie zawietrznej przeszkód terenowych należy się spodziewać:

- a) Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę prędkości poziomych lotu
- b) Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę kierunku lotu
- c) Po stronie zawietrznej przeszkód terenowych nie zachodzą żadne istotne zjawiska
- d) Zawirowań powietrza, powodujących zmianę kierunku i prędkości pionowych lotu



60. W balonach powszechnie stosowane są następujące przyrządy pokładowe:

- a) Prędkościomierz, wysokościomierz, wariometr
- b) Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik ciśnienia gazu, wariometr, wysokościomierz
- c) Wysokościomierz, wariometr, amperomierz, obrotomierz
- d) Wysokościomierz, wariometr, termometr, wskaźnik ciśnienia gazu

61. Który z kierunków przelotu jest najbardziej niekorzystny z punktu widzenia chronobiologii:

- a) Północ - południe
- b) Wschód - zachód
- c) Południe - północ
- d) Zachód - wschód

62. Nagrzane suche powietrze wznosząc się do podstawy chmur Cu:

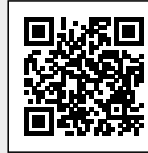
- a) Ochładza się o $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- b) Ogrzewa się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- c) Ogrzewa się o $0,65^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$
- d) Ochładza się o $1^{\circ}\text{C}/100\text{ m}$

63. Lot balonem w celach sportowych bez urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu może być wykonywany na wysokości gdzie ciśnienie jest niższe od 700 hPa lecz wyższe niż 620 hPa (3000 - 4000 m) jeśli nie jest dłuższy niż:

- a) 1 godzina
- b) 30 minut
- c) 5 godzin
- d) 2 godziny

64. Odległość pomiędzy 10° a 11° długości geograficznej zachodniej na równiku wynosi:

- a) 60 km
- b) 111 km
- c) 60 mil lądowych
- d) 111 mil morskich



65. Czy w przypadku kiedy statek powietrzny wykonuje lot wbrew zakazom lub ograniczeniom ustalonym w danych przestrzeniach powietrznych, państwowe organy zarządzania ruchem lotniczym mogą, wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub mogą wezwać do wykonania innych poleceń tych organów?

- a) Mogą ale tylko po zezwoleniu dzielonym przez Prezesa ULC.
- b) Tak, w każdym przypadku bez względu na konsekwencje.
- c) Tak, ale bez narażania na niebezpieczeństwo osób będących na pokładzie tego statku powietrznego.
- d) Mogą ale tylko po zatwierdzeniu udzielonym przez ministra właściwego do spraw transportu.

66. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

- a) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego
- b) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- c) Przekazywania poleceń pilotom przez kontrolera wieży
- d) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska

67. Wiatr w niżu na półkuli północnej wieje:

- a) Od ciśnienia wyższego do niższego
- b) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara wzdłuż izobar
- c) Od ciśnienia niższego do wyższego
- d) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrzyśtem ku śródkowi niżu

68. Wzrost ciśnienia oznacza zbliżanie:

- a) Siodła barycznego
- b) Wyżu
- c) Niżu
- d) Zatoki niskiego ciśnienia

69. Choroba powietrzną jest reakcją organizmu na niewielkie zmienne przyspieszenie podczas lotu i jest zależna od:

- a) Podrażnienie ślimaka /narządu słuchu /
- b) Narządu wzroku
- c) Podrażnienie błędnika /narządu przedsionkowego/
- d) Niedotlenienie mózgu

Symulacja egzaminu

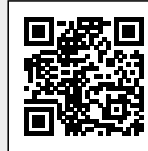
BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

70. Pamięć krótkotrwała to:

- a) Pamięć operacyjna o ograniczonej pojemności i krótkim czasie przechowywania informacji
- b) Kodowanie informacji tylko w zależności od bieżącego kontekstu
- c) Pamięć ikoniczna
- d) Pamięć aktualizująca temat zagadnień w czasie rozmowy



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **A**

03: **A**

04: **C**

05: **C**

06: **D**

07: **B**

08: **C**

09: **D**

10: **B**

11: **D**

12: **B**

13: **D**

14: **D**

15: **B**

16: **A**

17: **B**

18: **D**

19: **A**

20: **A**

21: **C**

22: **D**

23: **B**

24: **A**

25: **D**

26: **C**

27: **D**

28: **C**

29: **D**

30: **A**

31: **C**

32: **A**

33: **B**

34: **C**

35: **D**

36: **A**

37: **A**

38: **B**

39: **A**

40: **D**

41: **D**

42: **B**

43: **A**

44: **C**

45: **C**

46: **A**

47: **D**

48: **A**

49: **A**

50: **B**

51: **A**

52: **B**

53: **A**

54: **B**

55: **B**

56: **C**

57: **D**

58: **B**

59: **D**

60: **D**

61: **D**

62: **D**

63: **D**

64: **B**

65: **C**

66: **A**

67: **D**

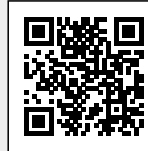
68: **B**

69: **C**

70: **A**

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		