

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę B wymawia się jako:

- a) BETA
- b) BROWN
- c) BARBARA
- d) BRAVO

02. Lot balonem w celach sportowych bez urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu może być wykonywany na wysokości gdzie ciśnienie jest niższe od 700 hPa lecz wyższe niż 620 hPa (3000 - 4000 m) jeśli nie jest dłuższy niż:

- a) 1 godzina
- b) 30 minut
- c) 5 godzin
- d) 2 godziny

03. QNH jest to:

- a) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej
- b) Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca.
- c) Ciśnienie standard
- d) Fabryczna nastawa wysokościomierza

04. Czy na statku powietrznym wykonującym loty z załogą musi być wyznaczony dowódca statku powietrznego?

- a) Dowódcą jest członek załogi o najwyższych kwalifikacjach.
- b) Tak, zawsze.
- c) Nie, nie ma takiej potrzeby.
- d) Tak, ale tylko w przypadku lotów komercyjnych.



05. Skrót RMZ oznacza:

- a) Strefę kontroli radarowej
- b) Strefę ruchu lotniskowego
- c) Strefę obowiązkowej łączności radiowej
- d) Strefę ograniczonego ruchu

06. Do łączności typu powietrze- powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 123,450 MHz
- b) 118,000 MHz
- c) 136,000 MHz
- d) 243,000 MHz

07. Wnikanie tlenu węgla do ustroju odbywa się głównie poprzez:

- a) Przewód pokarmowy
- b) Skórę i błony śluzowe
- c) Układ oddechowy
- d) Układ moczowy

08. Główna częstotliwość radiowa to:

- a) Podstawowa częstotliwość do łączności z organem ATS
- b) 123,450 MHz
- c) 118,000 MHz
- d) Częstotliwość w niebezpieczeństwie

09. Udział czynnika ludzkiego w wypadkach lotniczych określa się na około:

- a) 45%
- b) 30%
- c) 60%
- d) 90%



10. Jeżeli wektor wiatru jest prostopadły do nakazanej linii drogi, to kąt znoszenia jest:

- a) Dodatn lub ujemny, lecz nie jest maksymalny
- b) Maksymalny
- c) Pomijalnie mały
- d) Równy zero

11. Przyziemna inwersja temperatury z wypromieniowania powstaje:

- a) W godzinach nocnych
- b) W godzinach przedpołudniowych
- c) W godzinach popołudniowych
- d) W południe

12. Automatyzm to:

- a) Dobrze wyćwiczone czynności poznawcze i ruchowe wykonywane bez aktywnego udziału świadomej uwagi
- b) Ruchy ciała nieświadomie wykonywane w czasie głębokiej fazy snu
- c) Stereotypie ruchowe
- d) Koordynacja reakcji i działań w procesie uczenia się nowych czynności

13. Wraz ze wzrostem temperatury gęstość powietrza:

- a) Maleje
- b) Rośnie
- c) Na przemian maleje i rośnie
- d) Nie zmienia się

14. Nocna inwersja przyziemna temperatury powstaje z powodu:

- a) Napływu chłodnego powietrza
- b) Wypromieniowania ciepła z podłoża
- c) Napływu ciepłego powietrza
- d) Wyparowania



15. Postępowanie pilota w przypadku zablokowania zaworu palnika w pozycji otwartej:

- a) Otwiera klapę spadochronową tak, aby skompensować nadmierne podgrzewanie
- b) Reguluje wielkość płomienia przy pomocy zaworu butli paliwowej, ląduje tak szybko jak to możliwe
- c) Demontuje zawór palnika
- d) Natychmiast zamyka dopływ paliwa i wykonuje twarde lądowanie

16. Mieszanina propan / butan w porównaniu do propanu technicznego daje wskazanie ciśnienia na manometrze palnika:

- a) Wyższe, ale pod warunkiem, że propan butan stanowi nie mniej niż 60% mieszaniny
- b) Niższe
- c) Wyższe
- d) Bez zmian

17. Gaz przed wyjściem z dyszy palnika cichego (whisper) przepływa:

- a) Przez reduktor ciśnienia i zawór
- b) Przez zawór, wężownicę i saturator jonowy
- c) Tylko przez zawór
- d) Przez zawór i wężownicę

18. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- b) Włączyć podłuch własnego nadawania
- c) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- d) Ustawić częstotliwość zapasową

19. Podczas lotu po stronie zawietrznej przeszkód terenowych należy się spodziewać:

- a) Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę prędkości poziomych lotu
- b) Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę kierunku lotu
- c) Po stronie zawietrznej przeszkód terenowych nie zachodzą żadne istotne zjawiska
- d) Zawirowań powietrza, powodujących zmianę kierunku i prędkości pionowych lotu



20. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

- a) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
- b) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
- c) Status lotu daje taki przywilej
- d) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji

21. Ciężar rozporządzalny (ciężar jakim możemy załadować balon) to:

- a) Dopuszczalny (w danych warunkach) ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)
- b) Suma ciężaru balonu, butli paliwowych, wyposażenia i załogi
- c) Iloraz maksymalnego ciężaru startowego i ciężaru balonu minus ciężar załogi i wyposażenia
- d) Maksymalny ciężar startowy minus ciężar balonu (bez butli paliwowych, wyposażenia i załogi)

22. Przekroczenie w locie balonem granicy państwowej bez wymaganego zezwolenia lub z naruszeniem warunków zezwolenia grozi:

- a) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- b) Kara grzywny
- c) Nie podlega karze
- d) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

23. Elementy (karabińczyki) łączące powłokę i kosz jest:

- a) Częściami przenoszącymi obciążenia, ale tylko wtedy gdy występuje turbulencja
- b) Częściami konstrukcji nośnej
- c) Częściami ozdobnymi
- d) Częściami ramy palnika nie stanowiącymi konstrukcji nośnej

24. Temperatura na wysokości 500 m może być wyższa od przyziemnej, gdy występuje:

- a) Izoterma
- b) Spadek temperatury mniejszy od $0,2^{\circ}\text{C}/100\text{m}$
- c) Spadek temperatury $0,65^{\circ}/100\text{m}$
- d) Inwersja



25. Wykonując lot na niskiej wysokości (np. w procedurze i startu i lądowania) należy uwzględnić między innymi:

- a) Większe błędy wskazań przyrządów spowodowane zwiększonym uchybem paralaksy
- b) Zwiększoną wartość przyciągania ziemskiego
- c) Większe błędy wskazań przyrządów spowodowane dużą ilością metalu w gospodarstwach rolnych
- d) Zachowanie takich parametrów lotu, aby nie stwarzać zagrożenia dla osób i ich mienia na ziemi

26. QFE jest to:

- a) Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska.
- b) Ciśnienie atmosferyczne odniesione do średniego poziomu morza.
- c) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub progu drogi startowej w użyciu.
- d) Ciśnienie atmosferyczne zmierzone na progu drogi startowej odniesione do lotniska.

27. Wiatr dolny jest mierzony na wysokości:

- a) Przy gruncie
- b) 100 m
- c) 2 m
- d) 10 m

28. Kto musi opracować instrukcje szkolenia i operacyjne wytyczne, zawierające informacje w jaki sposób należy spełnić wymagania szkoleniowe?

- a) AOC.
- b) ATO.
- c) EASA.
- d) AWC.

29. Orzeczenie lotniczo- lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność?

- a) 18 miesięcy.
- b) 24 miesiące.
- c) 6 miesięcy.
- d) 12 miesięcy.



30. Lot w inwersji może spowodować:

- a) Zmniejszenie ciśnienia gazu w butlach
- b) Nie może powodować żadnych skutków dla lotu balonem
- c) Trudności w użyciu kłapy spadochronowej
- d) Przekroczenie dopuszczalnej temperatury powłoki

31. Krzywa załadowania balonu pozwala określić:

- a) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej bez uwzględniania wysokości lotu
- b) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej, planowanej wysokości lotu i pojemności powłoki
- c) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od prędkości wiatru przy ziemi i na planowanej wysokości lotu
- d) Ciśnienie gazu w powłoce balonu w zależności od czasu użycia palnika

32. Chmury St fra są to chmury:

- a) Wypiętrzone
- b) Soczewkowate
- c) Ładnej pogody
- d) Postrzępione

33. Dowódcą statku powietrznego w odniesieniu do balonów jest:

- a) Jeden z pilotów znajdujących się w balonie posiadający największy nalot
- b) Zawsze pilot najdłużej posiadający licencję pilota balonu wolnego
- c) Osoba wyznaczona przez użytkownika, posiadająca odpowiednią ważną licencję
- d) Pilot najstarszy wiekiem znajdujący się w balonie

34. Wykonywanie lotu próbnego balonem nad osiedlem lub innym skupiskiem ludności grozi:

- a) Kara grzywny
- b) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- c) Nie podlega karze
- d) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu



35. Palnik główny balonu powinien być zasilany gazem w stanie:

- a) Ciekłym
- b) Stan skupienia gazu nie ma wpływu na działanie palnika
- c) Gazowym
- d) Sprężonym

36. Łączność radiotelefoniczna w lotnictwie służy do:

- a) Wzajemnego komunikowania się personelu latającego i naziemnego
- b) Przekazywania wyłącznie informacji handlingowych pilotom przez uprawnione osoby
- c) Przekazywania pleceń pilotom przez kontrolera wieży
- d) Komunikowania się kontrolera wieży z obsługą naziemną lotniska

37. Lot balonem w opadzie deszczu powoduje:

- a) Zmniejszenia zużycia gazu ale dopiero po co najmniej 45 minutach lotu w opadzie deszczu
- b) Nie powoduje zmiany zużycia ilości gazu
- c) Zmniejszenie zużycia gazu
- d) Zwiększenie zużycia gazu

38. Z poniższej listy wybierz obiekt orientacyjny liniowy:

- a) Ostry zakręt rzeki
- b) Most
- c) Wysoki maszt radiowy
- d) Tory kolejowe

39. Postępowanie pilota w przypadku przekroczenia dopuszczalnej temperatury powietrza w powłoce:

- a) Utrzymać wysokość lotu, ale odciążyć balon przez wyrzucenie za burtę części wyposażenia
- b) Zwiększyć wysokość lotu, ponieważ wyżej jest niższa temperatura powietrza i zmniejszy to temperaturę w powłoce
- c) Obniżyć wysokość lotu, a jeżeli temperatura w powłoce nadal jest za wysoka, lądować tak szybko jak to możliwe
- d) Kontynuować lot, ale przy użyciu jedynie palników cichych



40. Spadek ciśnienia gazu zasilającego palnik powoduje:

- a) Wydajność palnika pozostaje bez zmian
- b) Wzrost wydajności palnika
- c) Spadek wydajności palnika
- d) Między ciśnieniem gazu, a wydajnością palnika nie zachodzi żadna zależność

41. Zawilgocenie powłoki w dłuższym okresie czasu może spowodować:

- a) Nie powoduje żadnych zmian
- b) Rozwój grzybów i pleśni
- c) Zesztywnienie i rozwarstwienie materiału
- d) Jedynie odbarwienie materiału

42. W czasie badania tolerancji ustroju na niedobór tlenu w otaczającym środowisku głębokie oddychanie:

- a) Nie ma wpływu na tolerancję niedotlenienia
- b) Poprawia tolerancję niedotlenienia
- c) Nie poprawia tolerancji niedotlenienia wysokościowego
- d) Poprawia tolerancję niedotlenienia wysokościowego, jeżeli wzrośnie również liczba oddechów

43. Do czego jest zobowiązany członek personelu lotniczego, który jest świadomy utraty sprawności fizycznej lub psychicznej wymaganej do wykonywania swoich funkcji?

- a) Do natychmiastowego poddania się badaniom lotniczo-lekarskim.
- b) Do poinformowania o tym Prezesa ULC.
- c) Do zawieszenia licencji.
- d) Do poinformowania o tym Ministra właściwego do spraw transportu.

44. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

- a) Zawsze dozwolone
- b) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
- c) Zabronione
- d) Obowiązkowe



45. Rzeczywista wysokość to:

- a) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego
- b) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- c) Wysokość mierzona od poziomu morza
- d) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje

46. Izohipsy są to linie:

- a) Jednakowej grubości warstwy
- b) Jednakowego ciśnienia
- c) Jednakowej prędkości wiatru
- d) Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej

47. Turbulencje występującej w śladzie aerodynamicznym za samolotem należy się spodziewać:

- a) Z wiatrem powyżej toru lotu tego samolotu
- b) Pod wiatr poniżej toru lotu tego samolotu
- c) Pod wiatr, powyżej toru lotu tego samolotu
- d) Z wiatrem, poniżej toru lotu tego samolotu

48. Ważne cechy dobrego nadawcy to:

- a) Panowanie nad emocjami, nie przerywanie, dostosowanie słownictwa do rozmówcy, rekapitulowanie, parafrazowanie wypowiedzi interlokutora
- b) Umiejętność przeforsowania swojego punktu widzenia w rozmowie
- c) Wyraźna artykulacja, dobra dykcja, bogate słownictwo, talent oratorski
- d) Kultura osobista, bogate zainteresowania, biegłość w argumentacji

49. Warunki meteorologiczne optymalne do lotu balonem występują najczęściej przez:

- a) 1 godzinę przed południem i 1 godzinę po południu
- b) 3 godziny przed południem i 3 godziny po południu
- c) 2 godziny po rozpoczęciu formowania się chmur Cumulus
- d) 3 godziny po wschodzie słońca i 2 godziny przed zachodem słońca



50. Przyczyną powstawania choroby dekompresyjnej jest:

- a) Zaburzenia funkcji błędnika podczas wyższej akrobacji
- b) Uwalnianie się pęcherzyków gazowych, głównie azotu do krwi i tkanek
- c) Niedotlenienie wysokościowe po uszkodzeniu aparatury tlenowej
- d) Zwiększenie objętości gazów w jelitach

51. Wpływ termiki na balon w locie:

- a) Termika nie ma żadnego wpływu na lot balonu
- b) Termika ma wpływ na lot balonu i należy to uwzględnić przy obliczaniu ciężaru startowego
- c) Termika nie ma istotnego wpływu na lot balonu
- d) Termika ma wpływ na lot balonu, ale nie należy tego uwzględniać przy obliczaniu ciężaru startowego

52. Wystąpienie nagłego bólu ucha przy zniżaniu:

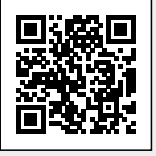
- a) Nie ma związku z wyrównywaniem ciśnień w uchu środkowym i jamie nosowo-gardłowej
- b) Może być spowodowane nierównym ciśnieniem w uchu środkowym i jamie nosowo-gardłowej
- c) Jest związane z chorobami nerwu słuchowego
- d) Jest bezpośrednio związane z zapaleniem ucha środkowego

53. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są najczęściej anteny o charakterystyce:

- a) Fazowej
- b) Kierunkowej
- c) Obrotowej
- d) Dookólnej

54. Symulowanie sytuacji niebezpiecznych w locie nie jest dopuszczalne gdy:

- a) Pilot dowódca nie posiada uprawnień pilota doświadczalnego
- b) Pilot dowódca ma nalot mniejszy niż 50 godzin
- c) Nie ma zatwierdzonego dla danego balonu programu prób w locie
- d) Przewożeni są podróżni



55. Podaj przybliżoną długość równika Ziemi:

- a) 21 600 km
- b) 21 600 Mm
- c) 12 714 Mm
- d) 6 865 Mm

56. Wraz ze spadkiem ciśnienia otaczającego powietrza siła nośna balonu:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Rośnie
- d) Początkowo rośnie, a następnie maleje

57. Pilot-właściciel może wykonywać drobne naprawy powłoki (zgodnie z opisem w instrukcjach producenta balonu oraz zgodnie z tymi instrukcjami), z wyjątkiem:

- a) Nie może wykonywać żadnych napraw powłoki
- b) Naprawy lub wymiany taśmy nośnej
- c) Naprawy materiału powłoki
- d) Naprawy lub wymiany wiatrochronu (Nomexu)

58. Spośród poniższych depez najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

- a) Depesza o niebezpieczeństwie
- b) Depesza pilna
- c) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów
- d) Depesza meteorologiczna

59. Kłapa spadochronowa przeznaczona jest do:

- a) Obracania powłoki balonu w czasie lotu
- b) Zwiększenia prędkości opadania i opróżniania powłoki
- c) Zmniejszania prędkości opadania
- d) Zmiany kierunku lotu balonu



60. Na jakich prawach jest dostępna polska przestrzeń powietrzna?

- a) Pierwszeństwo mają wojskowe statki powietrzne.
- b) Na równych prawach dla jej wszystkich użytkowników.
- c) Pierwszeństwo mają cywilne statki powietrzne.
- d) Na równych prawach ale tylko dla polskich użytkowników.

61. Widzialność poprawia się przy napływie powietrza:

- a) Chłodnego
- b) Zapyłonego
- c) Upalnego
- d) Ciepłego i wilgotnego

62. Dewiacja busoli to:

- a) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym
- b) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji
- c) Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z półwkowym systemem pomiaru kierunku.
- d) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

63. Pierścień korony:

- a) łączy pionowe taśmy nośne
- b) Zapobiega przegrzaniu powłoki
- c) Utrzymuje klapę spadochronową w pozycji centralnej
- d) łączy linki nośne kosza

64. Ciężar startowy musi być w stosunku do maksymalnego ciężaru startowego:

- a) Większy
- b) Mniejszy albo większy
- c) Mniejszy lub równy
- d) Między ciężarem maksymalnym, a ciężarem startowym nie zachodzą żadne zależności



65. Zmiana znaku wywoławczego przez statek powietrzny:

- a) Jest zawsze dozwolona
- b) Jest dozwolona na prośbę pilota statku powietrznego
- c) Jest bezwzględnie zakazana
- d) Jest dozwolona na polecenie organu kontroli ruchu lotniczego

66. Na mapie lotniczej w skali 1:1 000 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 200 km
- b) 100 km
- c) 50 km
- d) 20 km

67. Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio

- a) 189°, -3°
- b) 194°, +4°
- c) 191°, -2°
- d) 185°, -2°

68. Karabińczyki posiadają wytrzymałość podaną przez producenta jeśli:

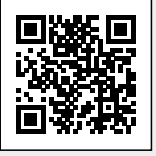
- a) Są obciążane wzdłuż, a nakrętka jest odkręcona
- b) Są obciążane wzdłuż, a nakrętka jest zakręcona
- c) Są obciążane poprzek, a nakrętka jest odkręcona
- d) Są obciążane w poprzek, a nakrętka jest zakręcona

69. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

- a) 108-117,975 MHz
- b) 108-117,975 kHz
- c) 118-136,975 kHz
- d) 118-136,975 MHz

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

70. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Rośnie
- d) Maleje do temperatury 100 °C, a następnie maleje



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**

02: **D**

03: **B**

04: **B**

05: **C**

06: **A**

07: **C**

08: **A**

09: **D**

10: **B**

11: **A**

12: **A**

13: **A**

14: **B**

15: **B**

16: **B**

17: **C**

18: **C**

19: **D**

20: **B**

21: **A**

22: **A**

23: **B**

24: **D**

25: **D**

26: **C**

27: **D**

28: **B**

29: **B**

30: **D**

31: **B**

32: **D**

33: **C**

34: **B**

35: **A**

36: **A**

37: **D**

38: **D**

39: **C**

40: **C**

41: **B**

42: **B**

43: **A**

44: **B**

45: **D**

46: **D**

47: **D**

48: **A**

49: **D**

50: **B**

51: **B**

52: **B**

53: **D**

54: **D**

55: **B**

56: **A**

57: **B**

58: **D**

59: **B**

60: **B**

61: **A**

62: **C**

63: **A**

64: **C**

65: **D**

66: **A**

67: **C**

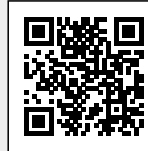
68: **B**

69: **D**

70: **A**

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		