

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Balon w czasie lotu podlega jednocześnie siłom aerostaticznym i aerodynamicznym gdy:

- a) Balon w czasie lotu nie może podlegać jednocześnie siłom aerodynamicznym i aerostaticznym
- b) Przemieszcza się z inną prędkością lub kierunkiem niż masa w której się znajduje
- c) Balon nigdy nie podlega siłom aerodynamicznym
- d) Przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje

02. Uraz nerwu wzrokowego powoduje:

- a) Zapalenie brzegów powiek
- b) Zapadnięcie gałki ocznej
- c) Zapalenie gruczołu łzowego
- d) ślepotę

03. Ze wzrostem wysokości ciśnienie parcjalne tlenu zmniejsza się:

- a) Wprost proporcjonalnie do spadku ciśnienia atmosferycznego
- b) Zależnie od temperatury powietrza
- c) Odwrotnie proporcjonalnie do spadku ciśnienia atmosferycznego
- d) Całkowicie niezależnie od spadku ciśnienia atmosferycznego

04. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia :

- a) Nie może być kierowana nigdy
- b) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- c) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
- d) Może być kierowana zawsze

05. Podczas lotu w niskiej temperaturze otaczającego powietrza należy się spodziewać:

- a) Zmniejszenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- b) Zwiększenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- c) Zwiększenia bezwładności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- d) Zmniejszenia wydajności palnika i zwiększenia bezwładności balonu



06. Inwersja z osiadania powstaje w:

- a) Wyżach
- b) Zatokach niżowych
- c) Niżach
- d) Siodłach barycznych

07. Wysokość względna to:

- a) Jest to wysokość względem punktu odniesienia innego niż poziom morza, np.: progu pasa startowego.
- b) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- c) Wysokość mierzona od poziomu morza
- d) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa

08. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej
- b) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- c) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.
- d) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.

09. Kontrole balonu przed napełnieniem obejmują:

- a) Sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej
- b) Poprawność montażu balonu, ilość paliwa szczelność złącz, sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej
- c) Przed napełnieniem balonu nie przeprowadza się żadnych kontroli
- d) Tylko poprawność montażu balonu,

10. Ciśnienie propanu technicznego dla temperatury 0 0C wynosi w przybliżeniu:

- a) 0,38 MPa
- b) 1,5 MPa
- c) 7,3 MPa
- d) 20 MPa



11. Planowanie lotu wysokościowego balonem pod względem obliczenia udźwigu wymaga:

- a) Nie istnieje konieczność obliczania udźwigu, balony produkowane są z wystarczającym współczynnikiem bezpieczeństwa
- b) Obliczeń dokonuje się tylko w stosunku do wysokości startu, bo im wyżej tym zimniej, a więc nośność balonu będzie rosła wraz z wysokością
- c) Posiadania informacji o temperaturze i ciśnieniu atmosferycznym jedynie do wysokości 3000 m
- d) Posiadania informacji o temperaturze i ciśnieniu atmosferycznym w całym zakresie planowanych wysokości lotu

12. Żaden członek załogi nie może przystąpić do pełnienia czynności lotniczych, jeśli stężenie alkoholu we krwi przekracza:

- a) 0,2 promila
- b) 0,5 promila
- c) 0,8 promila
- d) 1,2 promila

13. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas wznoszenia w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

- a) Nie można tego określić
- b) Taka sama
- c) Mniejsza
- d) Większa

14. Dlaczego butli paliwowych nie wolno tankować w zamkniętych przyczepach lub samochodach?

- a) Pary propanu są bezwonne i mogą spowodować niespodziewane zatrucie obsługi
- b) Propan jest 1,5 razy cięższy od powietrza i będzie zalegał na podłodze przyczepy lub samochodu
- c) Pary propanu są żrące i mogą spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu
- d) Propan jest bardzo zimny i może spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu

15. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

- a) Wysokości anteny nadawczej
- b) Typu anteny
- c) Częstotliwości radiowej
- d) Mocy nadajnika



16. Ze względu na prawidłowość działania zaworów bezpieczeństwa butle powinny być przechowywane w pozycji:

- a) Pionowej, zaworem w dół
- b) Pionowej, zaworem do góry
- c) Pozycja przechowywania butli nie ma znaczenia dla prawidłowości działania zaworu bezpieczeństwa
- d) Poziomej

17. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

- a) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.
- b) Zmienić częstotliwość
- c) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości
- d) Poczekać na wywołanie przez stację naziemną

18. Wraz ze wzrostem temperatury gęstość powietrza:

- a) Maleje
- b) Rośnie
- c) Na przemian maleje i rośnie
- d) Nie zmienia się

19. Prędkość lotu balonu zależna jest od:

- a) Sumy kwadratów ciśnienia i wilgotności względnej powietrza
- b) Prędkości masy powietrza w jakiej znajduje się balon
- c) Ciężaru startowego balonu
- d) Odchylenia standardowego

20. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- b) Włączyć podłuch własnego nadawania
- c) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- d) Ustawić częstotliwość zapasową



21. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) Pierwszy
- b) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- c) Jeden
- d) Raz

22. Opady marznące powodują powstanie na powierzchni ziemi:

- a) Mokrej nawierzchni
- b) Szronu
- c) Gołoledzi
- d) Rosy

23. Stała gazowa powietrza jest:

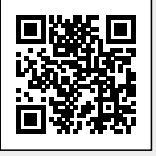
- a) Miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 0C i wynosi 715 [J/kg]
- b) Miarą pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 Kelwin i wynosi 287 [J/kg0]
- c) Miarą gęstości i wynosi 0,3 [kg/m3]
- d) Miarą ciśnienia i wynosi 2419 [N/m2]

24. Dla balonów na ogrzane powietrze stosowanie propanu jest bardziej pożądane niż butanu ponieważ propan:

- a) Wolniej paruje
- b) Jest mniej wybuchowy
- c) Posiada niższą temperaturę parowania
- d) Jest tańszy

25. Za wybór miejsca startu balonu odpowiedzialny jest:

- a) Pilot - dowódca
- b) Właściciel tego terenu
- c) Szef ekipy naziemnej
- d) Kierowca pojazdu, którym transportowany jest balon



26. Złudzenia somatograwitacyjne spowodowane są głównie działaniem :

- a) Przyspieszeń kątowych na narządy otolitowe
- b) Przyspieszeń liniowych na narządy otolitowe
- c) Przyspieszeń kątowych na kanały półkoliste
- d) Przyspieszeń liniowych na kanały półkoliste

27. Przed lądowaniem przy silnym wietrze pilot powinien poinstruować pasażerów w następujący sposób:

- a) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego niezwłocznie po pierwszym kontakcie balonu z ziemią
- b) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego tuż przed zetknięciem balonu z ziemią, nie wyżej jednak niż z wysokości 1 metra.
- c) Przykucnąć, naprężyć mięśnie, silnie przytrzymać się uchwytów wewnątrz kosza i pozostać w koszu dopóki pilot nie pozwoli go opuścić
- d) Klęknąć na podłodze kosza tyłem do kierunku lotu

28. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

- a) Włączyć odbiornik
- b) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji
- c) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej
- d) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości

29. Deklinacja magnetyczna to:

- a) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości inklinacji
- b) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni
- c) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego.
- d) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku



30. Efektywność czynności wykonawczych pilota jest przede wszystkim uzależniona od:

- a) Dobrej kontroli wzrokowej nośników informacji dotyczącej przebiegu lotu wewnątrz kabiny
- b) Dokładności i trwałości ukształtowanych w procesie szkolenia schematówdziałania poprzez systematyczne i coraz bardziej skomplikowane ćwiczenia
- c) Wysokiego poziomu prędkości reakcji prostej (refleksu) właściwej pilotowi
- d) Głównie od dobrej koordynacji ruchów pilota

31. Ruch ciała człowieka w przestrzeni w głównej mierze odbierają:

- a) Dwa przewody półkoliste błędnika
- b) Trzy przewody półkoliste błędnika
- c) Jeden przewód półkolisty błędnika
- d) ślimak

32. Ciśnienie parcjalne tlenu O₂ w przybliżeniu wynosi

- a) Ok. 20% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- b) Ok.1% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- c) Ok. 80% całkowitego ciśnienia atmosferycznego
- d) Ok. 4 % całkowitego ciśnienia atmosferycznego

33. Pilot nie powinien przed lotem spożywać pokarmów powodujących zwiększone wytwarzanie gazów w jelitach oraz napojów gazowanych

- a) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą powodować ból brzucha przy zmniejszaniu wysokości
- b) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach powodują ból brzucha niezależnie wysokości
- c) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach mogą powodować ból brzucha podczas wznoszenia
- d) Ponieważ gazy uwięzione w jelitach zmniejszają tolerancję na niedotlenienie

34. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę Q wymawia się jako:

- a) Kłejker
- b) Kebek
- c) Kju
- d) Kłoter



35. Wymiana korespondencji w sytuacjach nagłych może odbywać się:

- a) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- b) Tylko na częstotliwości niebezpieczeństwa
- c) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości
- d) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany

36. Punkt na siatkówce, w którym nerw wzrokowy opuszcza gałkę oczną:

- a) Stanowi obszar wzmożonej koncentracji komórek odbierających wrażenia wzrokowe, tworząc obszar wybitnie ostrego widzenia
- b) Stanowi obszar takiej samej wrażliwości na bodźce wzrokowe
- c) Stanowi obszar zagęszczenia pręcików i czopków
- d) Nie odbiera wrażeń wzrokowych, tworząc w obszarze widzenia strefę nieobserwowaną (tzw. plamkę ślepą)

37. Przy wzroście temperatury ciśnienie gazu w butlach paliwowych:

- a) Między temperaturą, a ciśnieniem gazu w butlach paliwowych nie zachodzi żaden związek
- b) Nie ulega zmianie
- c) Rośnie
- d) Maleje

38. Całkowita siła nośna jest:

- a) Średnią arytmetyczną jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- b) Sumą jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- c) Iloczynem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- d) Ilorazem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki

39. Do łączności typu powietrze- powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 123,450 MHz
- b) 118,000 MHz
- c) 136,000 MHz
- d) 243,000 MHz



40. Spadek ciśnienia gazu zasilającego palnik powoduje:

- a) Wydajność palnika pozostaje bez zmian
- b) Wzrost wydajności palnika
- c) Spadek wydajności palnika
- d) Między ciśnieniem gazu, a wydajnością palnika nie zachodzi żadna zależność

41. oderwanie się chorągiewki umieszczonej w powłoce oznacza:

- a) Przekroczenie dopuszczalnej temperatury w powłoce
- b) Przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia powietrza w powłoce
- c) Przekroczenie dopuszczalnej prędkości opadania
- d) Przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia gazu w instalacji paliwowej

42. Podczas lotu po stronie zawietrznej przeszkód terenowych należy się spodziewać:

- a) Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę prędkości poziomych lotu
- b) Zawirowań powietrza powodujących tylko zmianę kierunku lotu
- c) Po stronie zawietrznej przeszkód terenowych nie zachodzą żadne istotne zjawiska
- d) Zawirowań powietrza, powodujących zmianę kierunku i prędkości pionowych lotu

43. Godzina 0300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

- a) 0100 UTC
- b) 0200 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 1500 UTC

44. Czyszczenie układu sterowania palnikiem i dysz zgodnie z instrukcją balonu może wykonać:

- a) Tylko mechanik poświadczania obsługi technicznej
- b) Tylko zakład naprawczy certyfikowany przez producenta
- c) Tylko mechanik pod nadzorem inspektora Kontroli cywilnych statków powietrznych
- d) Pilot - właściciel jeśli posiada ważną licencję pilota odpowiedniego typu lub kategorii lub mechanik poświadczania obsługi technicznej



45. Palnika cichego używa się w celu:

- a) Zwiększenia hałasu powodowanego przez palnik, co pomaga rozpędzić zwierzynę znajdującą się w miejscu lądowania
- b) Zmniejszenia zużycia paliwa
- c) Zmniejszenia hałasu powodowanego przez palnik podczas lotu na niskiej wysokości nad hodowlami
- d) Zwiększenia prędkości lotu

46. Front okluzji powstaje:

- a) Z rozmycia frontu chłodnego
- b) Ze zbliżania wyżu do niżu
- c) Z rozmycia frontu ciepłego
- d) Z połączenia frontu chłodnego z ciepłym

47. O mgłę mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od:

- a) 3000 m
- b) 500 m
- c) 1000 m
- d) 100 m

48. Lot balonem w śladzie aerodynamicznym samolotu:

- a) Może powodować zakłócenia w locie balonu, a nawet jego uszkodzenie
- b) Może spowodować jedynie chorobę lokomocyjną załogi balonu
- c) Może spowodować błędy wskazań przyrządów pokładowych
- d) Nie może powodować żadnych zakłóceń lotu balonu

49. Wraz ze wzrostem ciśnienia atmosferycznego siła nośna balonu:

- a) Rośnie
- b) Maleje
- c) Początkowo maleje, a następnie rośnie
- d) Nie zmienia się



50. Lina korony balonu służy do:

- a) Przeciwdziałania kołysaniu na boki i spowolnienia unoszenia się powłoki podczas napełniania balonu oraz kładzenia powłoki po lądowaniu przy słabym wietrze
- b) Upuszczania gorącego powietrza z powłoki, za pomocą tej liny operuje się klapą spadochronową poprzez przyciągnięcie jej do pierścienia korony.
- c) Jedynie do celów ozdobnych, można na niej zawiesić np. szarfę z napisem reklamowym
- d) Obracania powłoki balonu podczas lotu, aby efektywniej demonstrować napisy reklamowe oraz ustawienia kosza dłuższym bokiem prostopadle do kierunku lądowania

51. Na mapie w skali 1:10 000 odcinek 20 cm odpowiada rzeczywistej odległości w terenie:

- a) 10 km
- b) 20 km
- c) 2 km
- d) 5 km

52. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

- a) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- b) Nie wymaga potwierdzenia
- c) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- d) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

53. Opadanie balonu z dużą prędkością może powodować

- a) Niekontrolowane otwarcie klapy spadochronowej
- b) Spłaszczenie powłoki i wyciśnięcie z niej części gorącego powietrza
- c) Zgaszenie płomieni pilotowych
- d) Deformację pierścienia korony

54. Wykonując lot na niskiej wysokości (np. w procedurze i startu i lądowania) należy uwzględnić między innymi:

- a) Większe błędy wskazań przyrządów spowodowane zwiększonym uchybem paralaksy
- b) Zwiększoną wartość przyciągania ziemskiego
- c) Większe błędy wskazań przyrządów spowodowane dużą ilością metalu w gospodarstwach rolnych
- d) Zachowanie takich parametrów lotu, aby nie stwarzać zagrożenia dla osób i ich mienia na ziemi



55. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

- a) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.
- b) Chcemy umożliwić zapisanie treści depeszy
- c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego
- d) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych

56. QNH jest to:

- a) Ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub na progu drogi startowej
- b) Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca.
- c) Ciśnienie standard
- d) Fabryczna nastawa wysokościomierza

57. Tak zwany poziom szkodliwy oddziaływania hałasu na narząd słuchu wynosi:

- a) Około 80 dB
- b) Około 72 dB
- c) Około 45 dB
- d) Około 90 dB

58. Jeden MPa równy jest:

- a) 100 bar
- b) 10 bar
- c) 0,1 bar
- d) 1 bar

59. Pilot-właściciel może wykonać wymiany:

- a) Wężownicy palnika
- b) Taśm nośnych
- c) Nie może wykonywać wymiany żadnych części
- d) Prefabrykowanych przewodów paliwowych



60. Wariometr wskazuje:

- a) Prędkość wznoszenia lub opadania
- b) Zmiany gęstości gazu
- c) Zmiany temperatury gazu
- d) Zmiany prędkości poziomej balonu

61. Prędkość wiatru, w dolnej atmosferze, wraz z wysokością najczęściej:

- a) Nie zmienia się
- b) Maleje
- c) Nie wykazuje żadnego związku
- d) Wzrasta

62. Na półkuli północnej wiatr w niżu wieje

- a) Prostopadle do izobar
- b) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wzdłuż izobar
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara ze skrętem ku ciśnieniu niższemu
- d) Od wyżu do niżu

63. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas opadania w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

- a) Taka sama
- b) Nie można tego określić
- c) Większa
- d) Mniejsza

64. Przy większej pojemności powłoki i przy takiej samej temperaturze powietrza w powłoce całkowita siła nośna balonu:

- a) Między pojemnością powłoki, a całkowitą siłą nośną balonu nie zachodzi żaden związek
- b) Jest taka sama
- c) Jest większa
- d) Jest mniejsza



65. Zapas paliwa (gazu) przy starcie musi uwzględniać:

- a) Tylko osiągnięcie planowanego rejonu lądowania, bez konieczności rezerwy na wypadek poszukiwania miejsca odpowiedniego do lądowania
- b) Osiągnięcie planowanego rejonu lądowania oraz odpowiednią rezerwę na wypadek poszukiwania miejsca odpowiedniego do lądowania.
- c) Rezerwę paliwa zapewnia się tylko przy wykonywaniu lotów długodystansowych
- d) Nalot pilota jako dowódcy, ponieważ powyżej nalotu 500 godzin nie trzeba uwzględniać żadnej rezerwy paliwa.

66. Stwierdzenie, że wymiana gazowa w pęcherzykach płucnych jest możliwa dopóki ciśnienie parcjalne tlenu (pO₂) w powietrzu pęcherzykowym jest wyższe niż ciśnienie parcjalne tlenu we krwi jest:

- a) Prawdziwe i ma znaczenie dla pilotów
- b) Nieistotne dla pilota
- c) Fałszywe
- d) Prawdziwe ale nie ma znaczenia dla pilotów

67. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

- a) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku
- c) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści
- d) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu

68. Termika powstaje:

- a) W ciągu słonecznego dnia
- b) W godzinach nocnych
- c) W godzinach przedwieczornych
- d) Podczas mglistego poranka



69. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są anteny o polaryzacji:

- a) Poziomej
- b) Pionowej
- c) Kołowej
- d) Biegunowej

70. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

- a) Oznacznik telefoniczny
- b) Adres AFTN
- c) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby
- d) Wskaźnik lokalizacji



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **D**

03: **A**

04: **B**

05: **D**

06: **A**

07: **B**

08: **C**

09: **B**

10: **A**

11: **D**

12: **A**

13: **C**

14: **B**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **A**

19: **B**

20: **C**

21: **B**

22: **C**

23: **B**

24: **C**

25: **A**

26: **B**

27: **C**

28: **C**

29: **C**

30: **B**

31: **B**

32: **A**

33: **C**

34: **B**

35: **C**

36: **D**

37: **C**

38: **C**

39: **A**

40: **C**

41: **A**

42: **D**

43: **A**

44: **D**

45: **C**

46: **D**

47: **C**

48: **A**

49: **A**

50: **A**

51: **C**

52: **A**

53: **B**

54: **D**

55: **A**

56: **B**

57: **D**

58: **B**

59: **D**

60: **A**

61: **D**

62: **C**

63: **C**

64: **C**

65: **B**

66: **A**

67: **A**

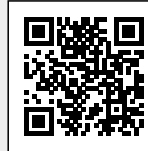
68: **A**

69: **B**

70: **D**

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Prawo lotnicze



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		