

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

## 01. Oprócz służb łączności, nawigacji i dozorowania statkom powietrznym wykonującym loty w polskiej przestrzeni powietrznej zapewnia się:

- a) COM.
- b) Służby informacji powietrznej.
- c) Służby dozorowania.
- d) Służby nawigacji.

## 02. Wysokość bezwzględna to:

- a) Żadna z odpowiedzi nie jest prawdziwa
- b) Wysokość mierzona od poziomu terenu, nad którym statek powietrzny w danej chwili przelatuje
- c) Wysokość mierzona od średniego poziomu morza
- d) Wysokość mierzona od dowolnej powierzchni (poziomu), np. od poziomu progu pasa startowego

## 03. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

- a) SN
- b) HN
- c) AHN
- d) SHN

## 04. Wraz ze wzrostem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

- a) Rośnie do temperatury 110 0C, a następnie maleje
- b) Rośnie
- c) Nie zmienia się
- d) Maleje



## 05. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

---

- a) Przeprowadzić łączność sprawdzającą
- b) Włączyć podłuch własnego nadawania
- c) Upewnić się czy częstotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- d) Ustawić częstotliwość zapasową

## 06. Kiedy ustaje obowiązek pomocy, spoczywający na dowódcy statku powietrznego który zauważył katastrofę lub klęskę żywiołową?

---

- a) Gdy zgodę wyrazi minister właściwy do spraw transportu.
- b) Tego rodzaju obowiązek nigdy nie ustaje.
- c) Gdy zgodę wyrazi Prezes ULC.
- d) Gdy dowódca wie, że ktoś inny udziela pomocy w podobnych lub lepszych warunkach, niż on sam mógłby udzielić.

## 07. Do obliczenia długości planowanego lotu balonu korzystamy z:

---

- a) Karty załadowania balonu
- b) Iloczynu prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)
- c) Różnicy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)
- d) Sumy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)

## 08. KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

---

- a) 360°, 359°
- b) 359°, 003°
- c) 007°, 010°
- d) 003°, 359°

## 09. Jeżeli do zwiększenia ciśnienia gazu w butlach paliwowych użyto azotu, to

---

- a) Niezwłocznie po lądowaniu
- b) Jeśli temperatura wzrośnie o 10 0C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
- c) Jeśli temperatura spadnie o 10 0C w porównaniu z temperaturą w której tankowaliśmy butle
- d) Nie ma potrzeby wypuszczania azotu z butli



## 10. Do kogo może odwołać się osoba zainteresowana od orzeczenia komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej?

---

- a) Do Naczelnego Lekarza Lotnictwa Cywilnego.
- b) Do przewodniczącego danej komisji lekarskiej centrum medycyny lotniczej.
- c) Wyłącznie do ministra właściwego do spraw transportu.
- d) Tylko do Prezesa ULC.

## 11. Wznoszenie balonu z dużą prędkością może spowodować

---

- a) Zgaszenie płomieni pilotowych
- b) Niekontrolowane otwarcie klapy spadochronowej
- c) Spłaszczenie powłoki i wyciśnięcie z niej części gorącego powietrza
- d) Deformację ramy palnika

## 12. Objawy deficytu snu w zakresie sprawności psychofizycznej to:

---

- a) Obniżony refleks, uczucie senności, częste zaburzenia w powtarzaniu słów pod postacią parafazji semantycznych
- b) Nadpobudliwość nerwowa, pobudzenie psychomotoryczne, zaburzenia pamięci
- c) Ogólne pogorszenie sprawności psychicznej, zaburzenia uwagi i logicznegorozumowania, spowolnienie reakcji, upośledzenie procesu przyjmowania i przetwarzania bodźców zewnętrznych
- d) Mała komunikatywność, cechy rozkojarzenia myślenia, pojawiają się zafałszowania urojeniowe pamięci

## 13. Ciśnienie wraz z wysokością:

---

- a) Nie zmienia się
- b) Maleje o około 1 hPa/8 m
- c) Maleje liniowo
- d) Maleje o 1 hPa/100 m

## 14. Nadawanie " na ślepo" to:

---

- a) Nadawanie komunikatów do wszystkich zainteresowanych ( rozgłaszanie)
- b) Nadawanie komunikatów nie wymagających potwierdzenia odbioru
- c) Procedura wykonania lotu w warunkach IMC wraz z utratą łączności
- d) Procedura specjalna w przypadku braku odbioru ze stacji, z którą chcemy się skomunikować polegająca na dwukrotnym przekazaniu treści depezy na częstotliwości podstawowej i zapasowej z użyciem słów "Nadaję na ślepo"



## 15. Długość geograficzna to:

---

- a) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.
- b) łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- c) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

## 16. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

---

- a) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy
- b) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz
- c) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej
- d) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz

## 17. Podczas przemiany propanu ze stanu ciekłego w gazowy, gaz

---

- a) Pochłania ciepło z otoczenia
- b) Oddaje ciepło do otoczenia
- c) Nie zachodzi wymiana ciepła
- d) Początkowo oddaje, a później pobiera ciepło z otoczenia

## 18. Kto może wezwać statek powietrzny do wylądowania na wskazanym lotnisku lub wykonania innych poleceń?

---

- a) Tylko cywilnych organów służb ruchu lotniczego.
- b) Tylko wojskowych organów służby ruchu lotniczego.
- c) Prezes ULC.
- d) Cywilnych organów służb ruchu lotniczego oraz wojskowych organów służby ruchu lotniczego.



## 19. Postępowanie pilota w przypadku zablokowania zaworu palnika w pozycji otwartej:

---

- a) Otwiera klapę spadochronową tak, aby skompensować nadmierne podgrzewanie
- b) Reguluje wielkość płomienia przy pomocy zaworu butli paliwowej, ląduje tak szybko jak to możliwe
- c) Demontuje zawór palnika
- d) Natychmiast zamyka dopływ paliwa i wykonuje twarde lądowanie

## 20. Fale radiowe z zakresu VHF:

---

- a) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery
- b) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi
- c) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze
- d) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze

## 21. Okres ważności uprawnień na klasę lub typ statku powietrznego wynosi:

---

- a) 1 rok.
- b) Pół roku.
- c) 4 lata.
- d) 3 lata.

## 22. Czy dowódca statku powietrznego który zauważył osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia obowiązany jest udzielić znajdującemu się w niebezpieczeństwie pomocy?

---

- a) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób.
- b) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy.
- c) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.
- d) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku.

## 23. O mgłę mówimy, gdy widzialność jest mniejsza od:

---

- a) 3000 m
- b) 500 m
- c) 1000 m
- d) 100 m



## 24. Podczas lotu w niskiej temperaturze otaczającego powietrza należy się spodziewać:

---

- a) Zmniejszenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- b) Zwiększenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- c) Zwiększenia bezwładności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- d) Zmniejszenia wydajności palnika i zwiększenia bezwładności balonu

## 25. Jeśli operator radiostacji popełni błąd podczas nadawania, to będzie wypowiadać wyrażenie:

---

- a) POWTARZAM
- b) POPRAWIAM
- c) NIEPRAWIDŁOWO
- d) POMIŃ

## 26. Upośledzenie barofunkcji ucha środkowego występuje najczęściej :

---

- a) Przy zwiększaniu ciśnienia otaczającej atmosfery
- b) Przy zmniejszeniu ciśnienia powietrza otaczającego
- c) Przy długotrwałym oddychaniu czystym tlenem
- d) Niezależnie od kierunku zmian ciśnienia otaczającego

## 27. Przyrostek znaku wywoławczego "KONTROLA" oznacza:

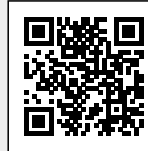
---

- a) Kontrolę obszaru
- b) Kontrolę ruchu naziemnego
- c) Kontrolę zbliżania
- d) Kontrolę lotniska

## 28. Wraz ze zmniejszaniem ciężaru startowego bezwładność balonu:

---

- a) Nie zmienia się
- b) Rośnie
- c) Między ciężarem startowym, a bezwładnością balonu nie zachodzi żaden związek
- d) Maleje



## 29. Równowaga chwiejna występuje, gdy gradient rzeczywisty jest:

---

- a) Równy adiabaticznemu
- b) Niezależny od gradientu adiabaticznego
- c) Mniejszy od adiabaticznego
- d) Większy od adiabaticznego

## 30. W napełnionych butlach paliwowych balonu gaz znajduje się w stanie:

---

- a) 80% w stanie ciekłym, 20% w stanie gazowym
- b) Tylko w stanie gazowym
- c) 20% w stanie ciekłym, 80% w stanie gazowym
- d) Tylko w stanie ciekłym

## 31. Do dokumentów niezbędnych do eksploatacji balonu w locie należą między innymi:

---

- a) Dziennik podróży
- b) Świadectwo zdatności do lotu
- c) Świadectwo hałasu,
- d) Instrukcja obsługi technicznej

## 32. Godzina 2300 czasu lokalnego latem w Polsce odpowiada godzinie:

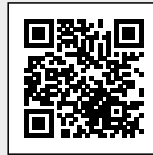
---

- a) 0100 UTC dnia następnego
- b) 2200 UTC
- c) 2100 UTC
- d) 1100 UTC

## 33. Za wybór miejsca startu balonu odpowiedzialny jest:

---

- a) Pilot - dowódca
- b) Właściciel tego terenu
- c) Szef ekipy naziemnej
- d) Kierowca pojazdu, którym transportowany jest balon



**34. Podczas lotu nocnego zapas energii elektrycznej musi wystarczyć na świecenie reflektorów do lądowania przez:**

---

- a) 10 godzin
- b) 15 minut
- c) 30 minut
- d) 1 godzinę

**35. Zjawisko zmienności pola magnetycznego Ziemi jest wykorzystywane przez:**

---

- a) Wariometr
- b) Chyłomierz poprzeczny
- c) Busolę magnetyczną
- d) VOR/ILS

**36. Rozproszenie uwagi oznacza:**

---

- a) Przedłużony czas przetwarzania informacji
- b) Tymczasowy brak umiejętności organizacji informacji w jednolitą całość
- c) Brak umiejętności selekcji informacji ze strony środowiska zewnętrznego
- d) Niezdolność do skupienia się na bodźcach zewnętrznych istotnych dla zadań wynikających z bieżącej sytuacji

**37. Przygotowanie do twardego lądowania (duża prędkość opadania) obejmuje:**

---

- a) Wskoczenie z kosza zaraz po pierwszym zetknięciu się kosza z ziemią
- b) Stanięcie w pozycji wyprostowanej z prostymi kolanami i chwytem za zewnętrzne elementy kosza
- c) Przyjęcie niskiej pozycji z ugiętymi kolanami, napiętymi rękami i mocnym chwytem za uchwyty lub kołnierze butli wewnątrz kosza
- d) Wskoczenie z kosza przed przyziemieniem

**38. Kierunek 045 stopni określamy jako**

---

- a) SW
- b) NE
- c) NW
- d) SE



## 39. Płomień palnika pilotowego przeznaczony jest do:

---

- a) Zapłonu płomienia palnika głównego lub płomienia cichego
- b) Szybkiego wznoszenia balonu
- c) Utrzymywania lotu poziomego
- d) Używania jedynie podczas napełniania balonu ciepłym powietrzem

## 40. Dla balonów na ogrzane powietrze stosowanie propanu jest bardziej pożądane niż butanu ponieważ propan:

---

- a) Wolniej paruje
- b) Jest mniej wybuchowy
- c) Posiada niższą temperaturę parowania
- d) Jest tańszy

## 41. Opady gradu występują z chmur:

---

- a) Cb
- b) St
- c) Ns
- d) Ac

## 42. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

---

- a) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- b) W przypadku braku opłaty lotniczej.
- c) W przypadku udowodnienia nadużycia lub nielegalnego wykorzystania upoważnienia.
- d) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.

## 43. Opady ciągłe występują z chmur:

---

- a) Ac
- b) Cb
- c) Sc
- d) Ns



## 44. Wraz ze spadkiem temperatury gęstość powietrza:

---

- a) Nie zmienia się
- b) Na przemian maleje i rośnie
- c) Rośnie
- d) Maleje

## 45. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

---

- a) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania
- b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku
- c) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmacnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści
- d) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu

## 46. Zapas paliwa (gazu) przy starcie musi uwzględniać:

---

- a) Tylko osiągnięcie planowanego rejonu lądowania, bez konieczności rezerwy na wypadek poszukiwania miejsca odpowiedniego do lądowania
- b) Osiągnięcie planowanego rejonu lądowania oraz odpowiednią rezerwę na wypadek poszukiwania miejsca odpowiedniego do lądowania.
- c) Rezerwę paliwa zapewnia się tylko przy wykonywaniu lotów długodystansowych
- d) Nalot pilota jako dowódcy, ponieważ powyżej nalotu 500 godzin nie trzeba uwzględniać żadnej rezerwy paliwa.

## 47. W jakich przypadkach licencja członka personelu lotniczego podlega wymianie?

---

- a) Po wznowieniu ważności uprawnień lotniczego.
- b) Po upływie terminu 3 lat od dnia jej wydania.
- c) W razie konieczności dodatkowej opłaty lotniczej.
- d) Po upływie terminu 5 lat od dnia jej wydania.

## 48. Oznaką turbulencji na małych wysokościach są:

---

- a) Wiatry słabe
- b) Wiatry spokojne bez porywów
- c) Cisze
- d) Nagłe nasilenia i zmiany prędkości wiatru



## 49. Temperatura punktu rosy jest to temperatura:

---

- a) W której powstaje rosa
- b) W której występują przymrozki
- c) Zamarza woda
- d) W której powietrze osiąga stan nasycenia

## 50. Wykonując lot na niskiej wysokości (np. w procedurze i startu i lądowania) należy uwzględnić między innymi:

---

- a) Większe błędy wskazań przyrządów spowodowane zwiększonym uchybem paralaksy
- b) Zwiększoną wartość przyciągania ziemskiego
- c) Większe błędy wskazań przyrządów spowodowane dużą ilością metalu w gospodarstwach rolnych
- d) Zachowanie takich parametrów lotu, aby nie stwarzać zagrożenia dla osób i ich mienia na ziemi

## 51. Szerokość geograficzna to:

---

- a) Łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- b) Kąt środkowy zawarty między płaszczyzną równika a prostą łączącą środek Ziemi z równoleżnikiem pozycji samolotu.
- c) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- d) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

## 52. Krzywa załadowania balonu pozwala określić:

---

- a) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej bez uwzględniania wysokości lotu
- b) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od temperatury zewnętrznej, planowanej wysokości lotu i pojemności powłoki
- c) Dopuszczalny ciężar startowy w zależności od prędkości wiatru przy ziemi i na planowanej wysokości lotu
- d) Ciśnienie gazu w powłoce balonu w zależności od czasu użycia palnika

## 53. Spośród poniższych depezb najniższą kategorię pierwszeństwa posiada:

---

- a) Depesza o niebezpieczeństwie
- b) Depesza pilna
- c) Depesza dotycząca bezpieczeństwa lotów
- d) Depesza meteorologiczna



## 54. Pod określeniem "węzeł" [w] rozumiemy:

---

- a) Km/h
- b) Mile lądową/h
- c) M/h
- d) NM/h

## 55. Ujemne skutki działania przeciążeń dodatnich na organizm człowieka mogą być niwelowane przez:

---

- a) Zażywanie silnych leków nasercowych
- b) Poprawę sprawności fizycznej, a szczególnie wydolności sercowo- naczyniowej
- c) Stosowanie alkoholu
- d) Stosowanie leków psychoaktywnych

## 56. Strefa niepełnej kompensacji tlenowej wynosi:

---

- a) 3.500-4.000 m
- b) 4.000-5.500 m
- c) 3.000-4.000 m
- d) 5.500-6.000 m

## 57. Całkowita siła nośna jest:

---

- a) Średnią arytmetyczną jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- b) Sumą jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- c) Iloczynem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- d) Ilorazem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki

## 58. Równik ziemski to:

---

- a) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- b) łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek.
- c) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu



**59. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:**

---

- a) PAN PAN
- b) MAYDAY
- c) BREAK BREAK
- d) REPORT

**60. Jest godzina 1200 UTC. Kierownik lotów na lotnisku Łódź-Lublinek patrzy prosto na południe. Widzi on tarczę słońca:**

---

- a) W czasie letnim po prawej, w czasie zimowym - po lewej stronie
- b) Po prawej stronie
- c) Dokładnie przed sobą
- d) Po lewej stronie

**61. Podczas napełniania balonu, przed uruchomieniem palnika, powłokę powinno napełnić się zimnym powietrzem w granicach:**

---

- a) 10 - 15%
- b) 10 - 25%
- c) 95 - 100%
- d) 50% - 75 %

**62. Obwodowy układ nerwowy składa się z:**

---

- a) Mózgu i rdzenia kręgowego
- b) Mózgu
- c) Nerwów obwodowych czaszkowych i rdzeniowych
- d) Rdzenia kręgowego

**63. Pilot-właściciel może wykonywać drobne naprawy powłoki (zgodnie z opisem w instrukcjach producenta balonu oraz zgodnie z tymi instrukcjami), z wyjątkiem:**

---

- a) Nie może wykonywać żadnych napraw powłoki
- b) Naprawy lub wymiany taśmy nośnej
- c) Naprawy materiału powłoki
- d) Naprawy lub wymiany wiatrochronu (Nomexu)



**64. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:**

---

- a) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- b) Nie wymaga potwierdzenia
- c) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- d) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

**65. Planowanie lotu tuż przed frontem chłodnym jest:**

---

- a) Polecane ze względu na możliwość uzyskania większego ciężaru startowego
- b) Nie polecane ze względu na niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
- c) Polecane ze względu na zwiększoną widoczność
- d) Polecane ze względu na możliwość wykorzystania zmiennych kierunków wiatru

**66. W balonach powszechnie stosowane są następujące przyrządy pokładowe:**

---

- a) Prędkościomierz, wysokościomierz, wariometr
- b) Prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik ciśnienia gazu, wariometr, wysokościomierz
- c) Wysokościomierz, wariometr, amperomierz, obrotomierz
- d) Wysokościomierz, wariometr, termometr, wskaźnik ciśnienia gazu

**67. Balon w czasie lotu podlega jednocześnie siłom aerostaticznym i aerodynamicznym gdy:**

---

- a) Balon w czasie lotu nie może podlegać jednocześnie siłom aerodynamicznym i aerostaticznym
- b) Przemieszcza się z inną prędkością lub kierunkiem niż masa w której się znajduje
- c) Balon nigdy nie podlega siłom aerodynamicznym
- d) Przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje

**68. Chmury pięknej pogody to:**

---

- a) Cb
- b) St fra
- c) Cu hum
- d) Cs

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

**69. Oko ludzkie zdolne jest do rozróżniania ok.160 odcieni barw, które są mieszaniną trzech podstawowych tj. :**

---

- a) żółtej, zielonej, niebieskiej
- b) Czerwonej, zielonej, niebieskiej
- c) Czerwonej, żółtej, niebieskiej
- d) Czerwonej, zielonej, żółtej

**70. Symbol graficzny,, oznacza:**

---

- a) Opad gradu
- b) Opad mżawki
- c) Opad śniegu
- d) Opad deszczu przelotnego



## Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**

02: **C**

03: **D**

04: **B**

05: **C**

06: **D**

07: **B**

08: **D**

09: **B**

10: **A**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **D**

15: **A**

16: **B**

17: **A**

18: **D**

19: **B**

20: **C**

21: **A**

22: **A**

23: **C**

24: **D**

25: **B**

26: **A**

27: **A**

28: **D**

29: **D**

30: **A**

31: **B**

32: **C**

33: **A**

34: **C**

35: **C**

36: **C**

37: **C**

38: **B**

39: **A**

40: **C**

41: **A**

42: **C**

43: **D**

44: **C**

45: **A**

46: **B**

47: **A**

48: **D**

49: **D**

50: **D**

51: **B**

52: **B**

53: **D**

54: **D**

55: **B**

56: **B**

57: **C**

58: **B**

59: **B**

60: **B**

61: **D**

62: **C**

63: **B**

64: **A**

65: **B**

66: **D**

67: **B**

68: **C**

69: **B**

70: **B**

# Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

## Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		