

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Choroba wysoko?ciowa jest:

- a) Synonimem choroby dekompresyjnej
- b) Zwi?zana z powstaniemw ustroju p?cherzyków azotu / zmiany ci?nienia /
- c) Zwi?zana z niedoborem tlenu
- d) Zwi?zana z zaburzeniami b??dnika

02. Zdolno?? do pracy w ?rodowisku wielozadaniowym polega na:

- a) Równoleg?ym przetwarzaniu informacji, zdolno?ci szybkiej zmiany wykonywanego zadania przy skutecznej koordynacji reakcji w czasie, odpowiednim przeznaczeniu zdolno?ci przetwarzania informacji do wykonywania najwa?niejszych czynno?ci
- b) Umiej?tno?ci podejmowania szybkiej decyzji na bazie w?a?ciwej interpretacji struktury problemu w czasie pracy zespo?owej przy akceptacji zada? i ról zmierzaj?cych do osi?gni?cia jednomy?lno?ci
- c) Umiej?tno?? wyboru i skoncentrowania si? na zadaniu subiektywnie ocenianym jako najwa?niejsze
- d) Rozwijaniu, ukierunkowywaniu i regulowaniu energii s?u??cej do osi?gni?cia celu niezale?nie od przeszkód i trudno?ci przy zachowaniu pozytywnego stosunku do pracy

03. Na wysoko?ci oko?o 1,5 km ci?nienie wynosi:

- a) 925 hPa
- b) 700 hPa
- c) 850 hPa
- d) 500 hPa

04. AMC jest to:

- a) Zarz?dzanie ruchem lotniczym.
- b) O?rodek Zarz?dzania Przep?ywem Ruchu Lotniczego.
- c) Plan u?ytkowania przestrzeni powietrznej.
- d) O?rodek Zarz?dzania Przestrzeni? Powietrzn?.

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

05. Balon w czasie lotu podlega jednocze?nie si?om aerostaticznym i aerodynamicznym gdy:

- a) Balon w czasie lotu nie mo?e podlega? jednocze?nie si?om aerodynamicznym i aerostaticznym
- b) Przemieszcza si? z inn? pr?dko?ci? lub kierunkiem ni? masa w której si? znajduje
- c) Balon nigdy nie podlega si?om aerodynamicznym
- d) Przemieszcza si? z pr?dko?ci? i kierunkiem masy powietrza w której si? znajduje

06. Je?eli z ograniczenia zamieszczonego w orzeczeniu lotniczo- lekarskim wynika, ?e cz?onek personelu lotniczego powinien u?ywa? podczas wykonywania czynno?ci lotniczych szkie? korekcyjnych to:

- a) Cz?onek personelu lotniczego musi posiada? dodatkowe okulary przeciws?oneczne.
- b) Musi u?ywa? niebarwionych soczewek kontaktowych.
- c) Nie mo?e by? dowódc? statku powietrznego.
- d) Cz?onek personelu lotniczego musi posiada? aktualne badanie wzroku.

07. Mi?dzynarodow? lotnicz? cz?stotliwo?ci? w niebezpiecze?stwie dla radiotelefonii jest:

- a) 120,100 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 124,500 MHz
- d) 121,500 MHz

08. Linia ??cz?ca punkty o jednakowej warto?ci deklinacji to:

- a) Dewiacja
- b) Inklinacja
- c) Deklinacja
- d) Izogona

09. Przy wzro?cie temperatury ci?nienie gazu w butlach paliwowych:

- a) Mi?dzy temperatur?, a ci?nieniem gazu w butlach paliwowych nie zachodzi ?aden zwi?zek
- b) Nie ulega zmianie
- c) Ro?nie
- d) Maleje

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

10. Wiatr dolny jest mierzony na wysoko?ci:

- a) Przy gruncie
- b) 100 m
- c) 2 m
- d) 10 m

11. Jedna mila morska [1 Mm] to:

- a) 1820m
- b) 1013m
- c) 1620m
- d) 1852m

12. Opady marzn?ce powoduj? powstanie na powierzchni ziemi:

- a) Mokrej nawierzchni
- b) Szronu
- c) Go?oledzi
- d) Rosy

13. Wraz ze wzrostem temperatury w pow?o?ce i sta?ym ci?nieniu oraz temperaturze otaczaj?cego powietrza, si?a no?na balonu:

- a) Ro?nie do temperatury 110 0C, a nast?pnie maleje
- b) Ro?nie
- c) Nie zmienia si?
- d) Maleje

14. Od czego jest uzale?niona wa?no?? licencji?

- a) Od utrzymania w okresie wa?no?ci licencji wiadomo?ci i umiej?tno?ci nie mniejszych ni? wymagane do uzyskania.
- b) Od wysoko?ci op?aty lotniczej za licencj?.
- c) Od korzystania z pe?ni praw publicznych.
- d) Od op?acenia s?adek cz?onkowskich w organizacji lotniczej do kt?orej si? nale?y.



15. Przyczyną powstawania niedotlenienia wysokościowego jest:

- a) Spadek temperatury atmosfery otaczającej
- b) Zaburzenia ukrwienia tkanek
- c) Obniżenie ciśnienia parcjalnego w powietrzu oddechowym
- d) Obniżenie stężenia hemoglobiny we krwi

16. Wraz ze spadkiem ciśnienia otaczającego powietrza siła nośna balonu:

- a) Maleje
- b) Nie zmienia się
- c) Rośnie
- d) Początkowo rośnie, a następnie maleje

17. kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenie pola magnetycznego Ziemi to:

- a) Dewiacja
- b) Deklinacja
- c) Izogona
- d) Inklinacja

18. Kierunek 045 stopni określamy jako

- a) SW
- b) NE
- c) NW
- d) SE

19. Lot balonem w opadzie deszczu powoduje:

- a) Zmniejszenia zużycia gazu ale dopiero po co najmniej 45 minutach lotu w opadzie deszczu
- b) Nie powoduje zmiany zużycia ilości gazu
- c) Zmniejszenie zużycia gazu
- d) Zwiększenie zużycia gazu

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

20. Wykonywanie lotu balonem w celach sportowych wymaga wyposażenia w urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania bez względu na czas lotu od wysokości gdzie:

- a) Ciężnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 193 hPa (powyżej 12000 m)
- b) Ciężnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 376 hPa (powyżej 7600 m)
- c) Ciężnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 540 hPa (powyżej 5000 m)
- d) Ciężnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 620 hPa (powyżej 4000 m)

21. W czasie lotów zabrania się dokonywania zrzutów ze statku powietrznego w celu:

- a) Gospodarki rolnej i leśnej.
- b) Doświadczyci i szkoleń.
- c) Szybkiego zdrowia.
- d) Ochrony granic.

22. Akomodacja jest spowodowana:

- a) Zmian kształtu soczewki
- b) Zmianami w rogówce
- c) Zmianami na dnie oka
- d) Zmianami w ciele szklistym

23. Wraz ze wzrostem temperatury w powrocie balonu straty ciepła:

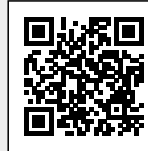
- a) Maleją
- b) Rosną, ale tylko w zakresie temperatur 100 [K] - 135 [K]
- c) Rosną
- d) Nie zmieniają się

24. Zbliżanie frontu ciepłego zapowiadają chmury wysokie o wyglądzie:

- a) Nieokreślonym
- b) Haczykowatym
- c) Skłębionych wórkien
- d) Popłotanych wórkien

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

25. Przy kim dzia?a sta?a, niezale?na Pa?stwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych prowadzi?ca badania wypadków i incydentów lotniczych?

- a) Przy ministrze w?a?ciwym do spraw transportu.
- b) Przy Radzie Ministrów.
- c) Przy Prezydencie RP.
- d) Przy Prezesie Urz?du Lotnictwa Cywilnego.

26. Mieszanina propan / butan w porównaniu do propanu technicznego daje wskazanie ci?nienia na manometrze palnika:

- a) Wy?sze, ale pod warunkiem, ?e propan butan stanowi nie mniej ni? 60% mieszaniny
- b) Ni?sze
- c) Wy?sze
- d) Bez zmian

27. Ca?kowita si?a no?na jest:

- a) ?redni? arytmetyczn? jednostkowej si?y no?nej i pojemno?ci pow?oki
- b) Sum? jednostkowej si?y no?nej i pojemno?ci pow?oki
- c) Iloczynem jednostkowej si?y no?nej i pojemno?ci pow?oki
- d) Ilorazem jednostkowej si?y no?nej i pojemno?ci pow?oki

28. Godzina 1300 czasu lokalnego zim? w Polsce odpowiada godzinie:

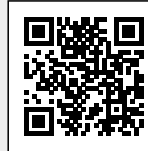
- a) 1400 UTC
- b) 1200 UTC
- c) 0100 UTC
- d) 1100 UTC

29. D?ugotrwa?a jest mg?a:

- a) Radiacyjna
- b) Konwekcyjna
- c) Z wyparowania
- d) Adwekcyjna

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

30. Przed wykonaniem manewru do lądowania pilot balonu powinien:

- a) Uzyskać od służb ruchu lotniczego zezwolenie na lądowanie w terenie nie będącym lotniskiem ani lądowiskiem
- b) Pobrać komunikat meteorologiczny, sprawdzić obliczenie ciśnienia startowego i szczelność połączenia instalacji paliwowej
- c) Nastawić wysokościomierz wg ciśnienia standard, pobrać komunikat meteorologiczny, obliczyć ciśnienie startowe i uzyskać od służb ruchu lotniczego zezwolenie na lądowanie poza lotniskiem lub lądowiskiem
- d) Upewnić się, że teren nadaje się do lądowania, na torze lotu nie znajdują się przeszkody, posiada odpowiednią ilość paliwa w używanej butli na przerwanie lądowania, awaryjne wznoszenie i ponowne podejście do lądowania w innym miejscu

31. Pilot-właściciel może wykonywać drobne naprawy powłoki (zgodnie z opisem w instrukcjach producenta balonu oraz zgodnie z tymi instrukcjami), z wyjątkiem:

- a) Nie może wykonywać żadnych napraw powłoki
- b) Naprawy lub wymiany taśmy nożnej
- c) Naprawy materiału powłoki
- d) Naprawy lub wymiany wiatrochronu (Nomexu)

32. Kto dokonuje sprawdzenia wiadomości i umiejętności lotniczych przed wydaniem licencji?

- a) EASA.
- b) Prezes ULC.
- c) Minister Infrastruktury.
- d) Minister właściwy do spraw transportu.

33. Zawilgocenie powłoki w dłuższym okresie czasu może spowodować:

- a) Nie powoduje żadnych zmian
- b) Rozwój grzybów i pleśni
- c) Zeszywnienie i rozwarstwienie materiału
- d) Jedynie odbarwienie materiału

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

34. Czy dowódca statku powietrznego który otrzyma sygnał o niebezpieczeństwie groźnym innemu statkowi powietrznemu lub morskiemu obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy?

- a) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy.
- b) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego nadzorem państwa.
- c) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku.
- d) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób.

35. Za lot nocny uznaje się lot lub jego część wykonany w czasie:

- a) Między zmierzchem a świtem
- b) Od godziny przed zachodem słońca do godziny po wschodzie słońca
- c) Od godziny po zachodzie słońca do godziny przed wschodem słońca
- d) Między zachodem a wschodem słońca

36. Dlaczego butli paliwowych nie wolno tankować w zamkniętych przyczepach lub samochodach?

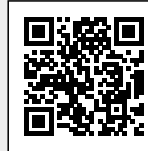
- a) Pary propanu są bezwonne i mogą spowodować niespodziewane zatrucie obsługi
- b) Propan jest 1,5 razy cięższy od powietrza i będzie zalegał na podłodze przyczepy lub samochodu
- c) Pary propanu są żrące i mogą spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu
- d) Propan jest bardzo zimny i może spowodować uszkodzenia przyczepy lub samochodu

37. Czy istnieje możliwość, że maksymalny ciężar startowy balonu zostanie przekroczony mimo, że nie zostanie przekroczona dopuszczalna temperatura w powietrze?

- a) Jest to możliwe, gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest wyższa niż 1013 hPa
- b) Jest to możliwe gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest niższa niż 1013 hPa
- c) Tak, może tak się zdarzyć przy lotach w niskiej temperaturze
- d) Nie istnieje taka możliwość

38. Objawy wzrokowe podczas narastania przecięnienia Gz + zależą od :

- a) Spadku ciśnienia tętnotętnego
- b) Niedotlenienia ośrodkowego układu nerwowego
- c) Wzrostu CO₂
- d) Spadku wysycenia krwi tlenem



39. W skład obowiązkowego wyposażenia balonu wchodzi:

- a) Gaźnica
- b) Higrometr
- c) Areometr
- d) Tachometr

40. Termika powstaje:

- a) W ciągu słonecznego dnia
- b) W godzinach nocnych
- c) W godzinach przedwieczornych
- d) Podczas mglistego poranka

41. W przypadku niewznowienia lub nieprzedłużenia uprawnień IR w ciągu 7 lat jego posiadacz musi:

- a) Ponownie zaliczyć egzamin z wiedzy teoretycznej i egzamin praktyczny w zakresie IR.
- b) Złożyć wniosek o uprawnienie IR do Ministra Transportu.
- c) Ponownie zaliczyć tylko egzamin z wiedzy teoretycznej w zakresie IR.
- d) Ponownie zaliczyć tylko egzamin praktyczny w zakresie IR.

42. Spadek ciśnienia gazu zasilającego palnik powoduje:

- a) Wydajność palnika pozostaje bez zmian
- b) Wzrost wydajności palnika
- c) Spadek wydajności palnika
- d) Między ciśnieniem gazu, a wydajnością palnika nie zachodzi żadna zależność

43. Izobary to linie łączące punkty o jednakowym:

- a) Ciśnieniu na poziomie ziemi
- b) Ciśnieniu zredukowanym do średniego poziomu morza
- c) Wzrostu ciśnienia
- d) Spadku ciśnienia



44. Ciężnienie za frontem chłodnym:

- a) Maleje nieregularnie
- b) Spada
- c) Rośnie
- d) Nie zmienia się

45. Gęstość powietrza w powrocie balonu podczas opadania w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

- a) Taka sama
- b) Nie można tego określić
- c) Większa
- d) Mniejsza

46. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej grozi:

- a) Nie podlega karze
- b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- c) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- d) Kara grzywny

47. Warunki meteorologiczne optymalne do lotu balonem występują najczęściej przez:

- a) 1 godzinę przed południem i 1 godzinę po południu
- b) 3 godziny przed południem i 3 godziny po południu
- c) 2 godziny po rozpoczęciu formowania się chmur Cumulus
- d) 3 godziny po wschodzie słońca i 2 godziny przed zachodem słońca

48. Chmury Cs zapowiadają zbliżenie:

- a) Frontu ciepłego
- b) Frontu chłodnego I rodzaju
- c) Frontu chłodnego II rodzaju
- d) Słonecznej pogody



49. QFE jest to:

- a) Ciżnienie atmosferyczne zmierzone na poziomie morza odniesione do elewacji lotniska.
- b) Ciżnienie atmosferyczne odniesione do średniego poziomu morza.
- c) Ciżnienie atmosferyczne na poziomie lotniska lub progu drogi startowej w użyciu.
- d) Ciżnienie atmosferyczne zmierzone na progu drogi startowej odniesione do lotniska.

50. Jak licencję uważamy za ważną?

- a) Licencję wydaną przez Inspektorat Personelu Lotniczego ULC.
- b) Licencję wydaną przez Prezesa ULC lub licencję wydaną przez właściwy organ obcego państwa i uznaną przez Prezesa ULC, chyba że uznanie nie jest wymagane.
- c) Licencję w której znajduje się zdjęcie jej posiadacza.
- d) Licencję wydaną przez Ministra Transportu.

51. Dolna granica drogi lotniczej powinna być ustalona na wysokości nad terenem nie mniejszej niż:

- a) 200 m.
- b) 600m.
- c) 900 m.
- d) FL55.

52. Przed rozpoczęciem każdego nadawania należy:

- a) Przeprowadzić rutynową sprawdzającą
- b) Wyczyścić podłuch własnego nadawania
- c) Upewnić się czy czystotliwość nie jest zajęta przez inną transmisję
- d) Ustawić czystotliwość zapasową

53. Orzeczenie lotniczo- lekarskie wydane dla osoby poniżej 50 roku życia w zakresie wymagań zdrowotnych dla Klasy 2 posiada ważność?

- a) 18 miesięcy.
- b) 24 miesiące.
- c) 6 miesięcy.
- d) 12 miesięcy.



54. Komu może być udzielona licencja?

- a) Osobie która nie spełnia wymogu wieku.
- b) Osobie która ma ograniczone prawa publiczne.
- c) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 2 lub klasy 1.
- d) Osobie która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego.

55. Do przeprowadzenia instruktażu podróży przed lotem zobowiązany jest:

- a) Nie ma obowiązku przeprowadzania instruktażu podróży przed lotem
- b) Kierownik lotów
- c) Dowódca statku powietrznego lub wyznaczony przez niego członek załogi lotniczej
- d) Podróżni zobowiązani są sami przeprowadzić sobie instruktaż

56. Wraz ze wzrostem temperatury gęstość powietrza:

- a) Maleje
- b) Rośnie
- c) Na przemian maleje i rośnie
- d) Nie zmienia się

57. W lotniczej nazwie czynnika radiotelefonicznej litera B wymawia się jako:

- a) BETA
- b) BROWN
- c) BARBARA
- d) BRAVO

58. Ciężnienie propanu technicznego dla temperatury 0 0C wynosi w przybliżeniu:

- a) 0,38 MPa
- b) 1,5 MPa
- c) 7,3 MPa
- d) 20 MPa



59. Gwałtowne odcięcie balonu w czasie lotu (np. przy zrzucie skoczków lub lotni) prowadzi do przekroczenia maksymalnej prędkości wznoszenia grozi:

- a) Nie grozi żadnymi konsekwencjami poza zwiększeniem wysokości lotu
- b) Niekontrolowanym wzrostem prędkości postępu balonu i zmianą kierunku lotu
- c) Wgnieciem kłapy spadochronowej do powłoki, a w skrajnych przypadkach zerwaniem linek centralizujących kłapy
- d) Spadkiem ciśnienia gazu w instalacji paliwowej

60. Sygnałem radiotelefonicznym w lotnictwie informującym o niebezpieczeństwie jest:

- a) PAN PAN
- b) MAYDAY
- c) BREAK BREAK
- d) REPORT

61. Postępowanie pilota w przypadku uszkodzenia powłoki w czasie lotu

- a) Nie podejmuje się żadnej szczególnej procedury w takiej sytuacji
- b) Otworzy kłapy spadochronowe, aby zmniejszyć wypływ gorącego powietrza w uszkodzonym miejscu
- c) Człowiek używa palnika, aby uzupełnić utracony siłownik i utrzyma stałą prędkość opadania, jeżeli to konieczne wyrzuca za burt balast w postaci zbędnego wyposażenia
- d) Do utrzymania lotu poziomego używa cichego palnika, gdy tylko on jest wystarczająco wydajny w takiej sytuacji

62. Krzywa załadowania balonu pozwala określić:

- a) Dopuszczalny ciśnienie startowy w zależności od temperatury zewnętrznej bez uwzględnienia wysokości lotu
- b) Dopuszczalny ciśnienie startowy w zależności od temperatury zewnętrznej, planowanej wysokości lotu i pojemności powłoki
- c) Dopuszczalny ciśnienie startowy w zależności od prędkości wiatru przy ziemi i na planowanej wysokości lotu
- d) Ciśnienie gazu w powłoce balonu w zależności od czasu użycia palnika

63. Mgły w niżu powstają:

- a) Po przejściu frontu chłodnego
- b) Przed frontem ciepłym
- c) Po przejściu frontu ciepłego
- d) Nie powstają

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

64. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

- a) SN
- b) HN
- c) AHN
- d) SHN

65. Zawór wskazujący, że butla została napełniona w 80% to:

- a) Zawór główny
- b) Zawór przelewowy
- c) Zawór frakcji gazowej zasilający pominięcie pilotowe
- d) Zawór bezpieczeństwa

66. Tropopauza w umiarkowanych szerokościach geograficznych jest w pobliżu powierzchni izobarycznej:

- a) 500 hPa
- b) 100 hPa
- c) 250 hPa
- d) 700 hPa

67. Jakiemu prawu podlegają w czasie lotu w polskiej przestrzeni powietrznej i w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wszystkie statki powietrzne oraz osoby i rzeczy na tych statkach?

- a) Prawu polskiemu, chyba że prawo to stanowi inaczej.
- b) Prawu państwa w którym jest zarejestrowany dany statek powietrzny.
- c) Prawu państwa z którego nastąpił start danego statku powietrzego.
- d) Prawu państwa z którego pochodzi większość pasażerów podróżujących danym statkiem powietrznym.

68. Proces skupienia uwagi to:

- a) Zdolność do skupienia się na widokach i dźwiękach istotnych dla zadania wynikających z bieżącej sytuacji eliminująca wpływ nie związane z zadaniem myśli, obrazy i bodźce sensoryczne
- b) Filtr uwagi czyli proces regulacji dopływu informacji ze zmysłów do świadomości
- c) Proces charakteryzujący zjawisko uwagi selektywnej
- d) Proces eliminacji materiału ignorowanego przez uwagę

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

69. Na pokładzie balonu w czasie lotu musi znajdować się mapa lotnicza zawierająca rejon planowanego lotu w podziale:

- a) 1: 50 000
- b) 1:200 000
- c) 1:25 000
- d) 1:500 000

70. Cywilna służba ruchoma lotnicza wykorzystuje do łączności głosowej w paśmie VHF zakres częstotliwości radiowych:

- a) 108-117,975 MHz
- b) 108-117,975 kHz
- c) 118-136,975 kHz
- d) 118-136,975 MHz



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C

02: A

03: C

04: D

05: B

06: A

07: D

08: D

09: C

10: D

11: D

12: C

13: B

14: A

15: C

16: A

17: D

18: B

19: D

20: D

21: A

22: A

23: C

24: B

25: B

26: B

27: C

28: B

29: D

30: D

31: B

32: B

33: B

34: D

35: A

36: B

37: B

38: B

39: A

40: A

41: A

42: C

43: B

44: C

45: C

46: C

47: D

48: A

49: C

50: B

51: B

52: C

53: B

54: C

55: C

56: A

57: D

58: A

59: C

60: B

61: C

62: B

63: B

64: D

65: B

66: C

67: A

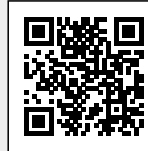
68: A

69: B

70: D

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		