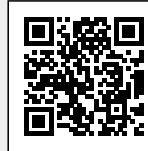


Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Długość geograficzna to:

- a) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.
- b) łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- c) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

02. Płomień palnika pilotowego przeznaczony jest do:

- a) Zapłonu płomienia palnika głównego lub płomienia cichego
- b) Szybkiego wznoszenia balonu
- c) Utrzymywania lotu poziomego
- d) Używania jedynie podczas napełniania balonu ciepłym powietrzem

03. Jakie czynniki wpływają na odczuwanie temperatury efektywnej?

- a) Temperatura otoczenia, wilgotność względna i ruch powietrza
- b) Temperatura otoczenia i ruch powietrza
- c) Temperatura otoczenia i wilgotność bezwzględna
- d) Ruch powietrza i wilgotność bezwzględna

04. Dostępność przestrzeni powietrznej może być czasowo ograniczona ze względu na:

- a) Bezpieczeństwo publiczne.
- b) Obronność państwa i bezpieczeństwo publiczne.
- c) Warunki pogodowe.
- d) Obronność państwa.



05. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce balonu straty ciepłe:

- a) Rosną
- b) Maleją, ale tylko w zakresie temperatur 115 [K] - 130 [K]
- c) Nie zmieniają się
- d) Maleją

06. Pionowe taśmy nośne powłoki:

- a) Służą jedynie do mocowania napisów reklamowych
- b) Przenoszą obciążenia i zapobiegają powiększaniu się ewentualnych rozdarć materiału
- c) Są jedynie elementem dekoracyjnym
- d) Wyznaczają jedynie ilość brytów powłoki

07. Złudzenie sensoryczne /iluzja/ to:

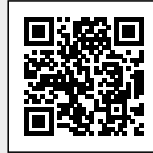
- a) Błędna interpretacja sytuacji percepcyjnej będąca funkcją zniekształceń informacji otrzymywanych z wzorca sensorycznego
- b) Aktywne przetwarzanie i przesyłanie informacji przy dużej selekcji bodźców
- c) Stan wrażliwości zmysłowej umożliwiający dostrzeganie szczegółów
- d) Rzadko spotykany efekt symulacji zjawiska uwagi selektywnej

08. Wymiana korespondencji w sytuacjach naglących może odbywać się:

- a) Na dowolnie wybranej częstotliwości
- b) Tylko na częstotliwości bezpieczeństwa
- c) Na częstotliwości, na której została rozpoczęta, na częstotliwości 121,5 MHz, a w razie potrzeby na dowolnej dostępnej częstotliwości
- d) Tylko na częstotliwości, na której została rozpoczęta bez możliwości jej zmiany

09. Występowaniu wypadków związanych z dezorientacją przestrzenną można zapobiegać poprzez:

- a) Edukację i trening załóg lotniczych
- b) Podawanie leków przeciwko chorobie lokomocyjnej
- c) Używanie ochronników słuchu
- d) Wykonywanie lotów tylko w dzień



10. Niedotlenienie na dużej wysokości we wczesnej fazie może objawiać się:

- a) Nadmierną wesołością i brakiem koordynacji ruchów
- b) Zwolnioną częstością oddechu
- c) Utratą przytomności
- d) Agresją

11. Ciśnienie propanu technicznego dla temperatury 15 0C wynosi w przybliżeniu:

- a) 14 Mpa
- b) 0,65 Mpa
- c) 3,8 bar
- d) 0,2 Mpa

12. Temperatura punktu rosy to temperatura:

- a) Przy której parowanie jest największe
- b) Przy której rosa zamienia się w szadź
- c) Przy której następuje kondensacja pary wodnej
- d) Przy której powstaje szron

13. Kierunek 315 stopni określamy jako

- a) SW
- b) NW
- c) NE
- d) SE

14. Do łączności typu powietrze- powietrze przeznaczona jest częstotliwość:

- a) 123,450 MHz
- b) 118,000 MHz
- c) 136,000 MHz
- d) 243,000 MHz



15. W przypadku niewznowienia lub nieprzedłużenia uprawnienia EIR w ciągu 7 lat jego posiadacz musi:

- a) Ponownie zaliczyć egzamin z wiedzy teoretycznej i egzamin praktyczny w zakresie EIR.
- b) Ponownie zaliczyć tylko egzamin z wiedzy teoretycznej w zakresie EIR.
- c) Ponownie zaliczyć tylko egzamin praktyczny w zakresie EIR.
- d) Złożyć wniosek o uprawnienie EIR do Ministra Transportu.

16. Wywołanie w niebezpieczeństwie powinno zawierać co najmniej:

- a) Słowo MAYDAY, swój znak wywoławczy i rodzaj zagrożenia nadane na częstotliwości radiowej przydzielonej dla danej trasy
- b) Trzykrotne wywołanie MAYDAY, podanie swojego znaku wywoławczego, rodzaj niebezpieczeństwa, pozycję i parametry lotu, zamiary dowódcy statku powietrznego, rodzaj oczekiwanej pomocy na częstotliwości, na której prowadzono korespondencję lub jeśli niemożliwe, na 121,500 MHz
- c) Znak wywoławczy, określenie zagrożenia, pozycję samolotu, zamiary dowódcy na dostępnej częstotliwości radiowej
- d) Słowo MADAY nadane trzykrotnie na częstotliwości 121,500 MHz

17. Godzina 0300 czasu lokalnego zimą w Polsce odpowiada godzinie:

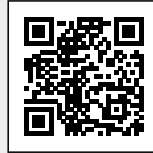
- a) 0100 UTC
- b) 1500 UTC
- c) 0400 UTC
- d) 0200 UTC

18. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego świadectwa zdatności do lotu grozi:

- a) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- c) Kara grzywny
- d) Nie podlega karze

19. Podczas wznoszenia w warunkach inwersji należy się spodziewać:

- a) Konieczności zwiększenia temperatury w powłoce w większym stopniu niż zwykle
- b) Ruchu obrotowego powłoki spowodowanego siłą Coriolisa
- c) Możliwości zmniejszenia temperatury w powłoce, ponieważ balon w warunkach inwersji wznosi się samoczynnie
- d) Zakłóceń łączności radiowej, i wskazań przyrządów pokładowych



20. Wykonywanie lotu balonem w celach sportowych wymaga wyposażenia w urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania bez względu na czas lotu od wysokości gdzie:

- a) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 193 hPa (powyżej 12000 m)
- b) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 376 hPa (powyżej 7600 m)
- c) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 540 hPa (powyżej 5000 m)
- d) Ciśnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 620 hPa (powyżej 4000 m)

21. Azotowanie butli paliwowych przeprowadza się w celu:

- a) Zmniejszenia wybuchowości gazu
- b) Zwiększenia odporności butli na korozję
- c) Zmniejszenia ciśnienia gazu w butlach
- d) Zwiększenia ciśnienia gazu w butlach

22. Całkowita siła nośna jest:

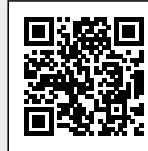
- a) Średnią arytmetyczną jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- b) Sumą jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- c) Iloczynem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki
- d) Ilorazem jednostkowej siły nośnej i pojemności powłoki

23. Czy dowódca statku powietrznego który spostrzeżął statek powietrzny lub morski, który uległ wypadkowi lub znalazł się w niebezpieczeństwie obowiązany jest udzielić znajdującym się w niebezpieczeństwie pomocy?

- a) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy.
- b) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego żadną zwierzchnością państwową.
- c) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku.
- d) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób.

24. Układ krwionośny człowieka jest:

- a) Otwarty lub zamknięty w zależności od stopnia utlenowania krwi
- b) Otwarty, krew krąży w naczyniach i wylewa się do jam ciała
- c) Zamknięty, tzn. krew krąży tylko w naczyniach
- d) Otwarty lub zamknięty w zależności od wysokości nad poziom morza



25. Dla balonów na ogrzane powietrze stosowanie propanu jest bardziej pożądane niż butanu ponieważ propan:

- a) Wolniej paruje
- b) Jest mniej wybuchowy
- c) Posiada niższą temperaturę parowania
- d) Jest tańszy

26. Podczas lotu w niskiej temperaturze otaczającego powietrza należy się spodziewać:

- a) Zmniejszenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- b) Zwiększenia wydajności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- c) Zwiększenia bezwładności palnika i zmniejszenia bezwładności balonu
- d) Zmniejszenia wydajności palnika i zwiększenia bezwładności balonu

27. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas opadania w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

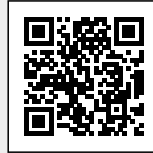
- a) Taka sama
- b) Nie można tego określić
- c) Większa
- d) Mniejsza

28. Posiadacz licencji w przypadku rozpoczęcia regularnego przyjmowania leku:

- a) Utraci licencję.
- b) Nie powinien wykonywać czynności personelu lotniczego.
- c) Powinien zawiesić licencję.
- d) Powinien zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej.

29. Równik ziemski to:

- a) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi
- b) łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek.
- c) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi
- d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu



30. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

- a) Nie może być kierowana nigdy
- b) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa
- c) Nie istnieją regulacje w tym zakresie
- d) Może być kierowana zawsze

31. Mgła adwekcyjna powstaje:

- a) Wskutek wypromieniowania ciepła
- b) Przy napływie chłodnego powietrza
- c) Przy napływie ciepłego powietrza
- d) Przy napływie powietrza kontynentalnego

32. Treść korespondencji od stacji naziemnej zawierająca zezwolenia, instrukcje, parametry lotu i inne ważne informacje winna być:

- a) Potwierdzona przez pilota poprzez powtórzenie całości korespondencji i podanie swojego znaku wywoławczego
- b) Nie wymaga potwierdzenia
- c) Pilot decyduje o sposobie potwierdzenia odebrania korespondencji
- d) Powinna być potwierdzona sformułowaniem "Roger" lub "Zrozumiałem"

33. Front chłodny przyspieszony przemieszcza się z prędkością:

- a) Około 60 - 80 km/h
- b) 90 - 100 km/h
- c) 20 - 40 km/h
- d) 5 - 10 km/h

34. Przekroczenie w locie balonem granicy państwowej bez wymaganego zezwolenia lub z naruszeniem warunków zezwolenia grozi:

- a) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- b) Kara grzywny
- c) Nie podlega karze
- d) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

35. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce i stałym ciśnieniu oraz temperaturze otaczającego powietrza, siła nośna balonu:

- a) maleje
- b) nie zmienia się
- c) Rośnie
- d) maleje do temperatury 100 0C, a następnie maleje

36. Prędkość 180 km/godz przeliczona na m/s to:

- a) 60 m/s
- b) 50 m/s
- c) 30 m/s
- d) 90 m/s

37. Typowy kosz balonowy zbudowany jest z:

- a) Rurek ze stali konstrukcyjnej uzupełnionej i konstrukcją z włókien węglowych
- b) Wikliny lub / i rattanu, linek nośnych, osłon górnej i dolnej krawędzi
- c) Pędów bambusa i desek z cedru libańskiego lub sosny alpejskiej
- d) Taśm styronowych lub dakronowych wypełniających konstrukcję z pędów bambusowych

38. KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

- a) 360°, 359°
- b) 359°, 003°
- c) 007°, 010°
- d) 003°, 359°

39. Jeśli do zasilania płomieni pilotowych używany jest gaz w postaci lotnej (gazowej), to po położeniu kosza (przed postawieniem balonu) reduktory ciśnienia na butlach paliwowych muszą znajdować się z pozycji:

- a) Górnej - tak, aby znajdowały się powyżej poziomu ciekłego gazu w butli
- b) Dolnej - tak, aby znajdowały się poniżej poziomu ciekłego gazu w butli
- c) Położenie reduktorów ciśnienia na butlach względem poziomu gazu nie ma znaczenia
- d) Bocznej lub dolnej - ale tak, aby znajdowały się poniżej poziomu ciekłego gazu w butli



40. Osoba która odnalazła porzucony statek powietrzny lub jego szczątki jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Ministra właściwego do spraw transportu.
- b) Prezesa ULC.
- c) Właściwą delegaturę ULC.
- d) Najbliższy organ Policji lub administracji publicznej.

41. Loty statków powietrznych w strefie zakazanej są:

- a) Zabronione.
- b) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa się w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych.
- c) Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot może utrzymać kontakt wzrokowy z terenem.
- d) Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu wojskowych służb ruchu lotniczego.

42. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego świadectwa rejestracji grozi:

- a) Kara grzywny
- b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- c) Nie podlega karze
- d) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

43. Podczas przemiany propanu ze stanu ciekłego w gazowy, gaz

- a) Pochłania ciepło z otoczenia
- b) Oddaje ciepło do otoczenia
- c) Nie zachodzi wymiana ciepła
- d) Początkowo oddaje, a później pobiera ciepło z otoczenia

44. Co oznacza pojęcie "stres lotu"?

- a) Określenie stanu niepewności, niepokoju i lęku u początkującego pilota
- b) Określa niechęć do podejmowania obowiązków pilotowania statku powietrznego ściśle związaną z zespołem wypalenia zawodowego
- c) Określa stan obniżonego nastroju u pilota w sytuacji przemęczenia pracą
- d) Ważny aspekt początkowego szkolenia lotniczego: ogół sytuacji występujących w warunkach rzeczywistego lotu związanych z napięciem emocjonalnym pilota oraz czynnikami działającymi ze strony środowiska: przyspieszenie, hałas, wibracje, różnice temperatury i ciśnienia

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

45. Deklinacja = 3°E, NKDM = 188°, KB = 190°. Wartości NKDG i Dewiacji wynoszą odpowiednio

- a) 189°, -3°
- b) 194°, +4°
- c) 191°, -2°
- d) 185°, -2°

46. W czasie lotów nocnych balon dodatkowo powinien być wyposażony między innymi w:

- a) Światła ostrzegawcze i reflektor do lądowania
- b) Urządzenie do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania
- c) System ostrzegania o bliskości ziemi i pokładowy rejestrator rozmów
- d) Radiolokator meteorologiczny

47. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

- a) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej
- b) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy
- c) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.
- d) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.

48. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku braku opłaty lotniczej.
- b) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego utracił kwalifikacje do wykonywania określonych czynności lotniczych.
- c) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.
- d) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.

49. Warunki meteorologiczne optymalne do lotu balonem występują najczęściej przez:

- a) 1 godzinę przed południem i 1 godzinę po południu
- b) 3 godziny przed południem i 3 godziny po południu
- c) 2 godziny po rozpoczęciu formowania się chmur Cumulus
- d) 3 godziny po wschodzie słońca i 2 godziny przed zachodem słońca



50. Przy wzroście temperatury ciśnienie gazu w butlach paliwowych:

- a) Między temperaturą, a ciśnieniem gazu w butlach paliwowych nie zachodzi żaden związek
- b) Nie ulega zmianie
- c) Rośnie
- d) Maleje

51. Chmury Ac lub Sc Castellanus występujące o poranku zapowiadają:

- a) Popołudniowe burze
- b) Nocne mgły
- c) Pogodę bez opadów
- d) Opady ciągłe w godzinach wieczornych

52. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej grozi:

- a) Nie podlega karze
- b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
- c) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
- d) Kara grzywny

53. Wariometr pokazuje wartość 500 ft/min. W przeliczeniu na m/sek to:

- a) 5.0 m/s
- b) 15 m/s
- c) 3.5 m/s
- d) 2.5 m/s

54. Przyczyną powstawania choroby dekompresyjnej jest:

- a) Zaburzenia funkcji błędnika podczas wyższej akrobacji
- b) Uwalnianie się pęcherzyków gazowych, głównie azotu do krwi i tkanek
- c) Niedotlenienie wysokościowe po uszkodzeniu aparatury tlenowej
- d) Zwiększenie objętości gazów w jelitach



55. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

- a) 3 stopniową
- b) 5 stopniową
- c) 4 stopniową
- d) 10 stopniową

56. Mieszanina propan / butan w porównaniu do propanu technicznego daje wskazanie ciśnienia na manometrze palnika:

- a) Wyższe, ale pod warunkiem, że propan butan stanowi nie mniej niż 60% mieszaniny
- b) Niższe
- c) Wyższe
- d) Bez zmian

57. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:

- a) 3 cyfry
- b) 6 cyfr
- c) 5 cyfr
- d) 4 cyfry

58. Południk ziemski to:

- a) Łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek
- b) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu
- c) Łuk koła wielkiego łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi, to:
- d) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi

59. W odniesieniu do wartości ciśnienia zasilającego palnik, należy przestrzegać następujących ograniczeń:

- a) Tylko maksymalnego ciśnienia gazu
- b) Wartość ciśnienia gazu zasilającego palnik nie podlega żadnym ograniczeniom
- c) Tylko minimalnego ciśnienia gazu
- d) Minimalnego i maksymalnego ciśnienia gazu



60. Transmisje niedozwolone to:

- a) Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym
- b) Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
- c) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii
- d) Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji

61. Wskaźnik (wskazówkowy) na butli paliwowej wskazuje:

- a) Temperaturę gazu w butli
- b) Ciężar butli
- c) Pozostałą ilość gazu w butli
- d) Ciśnienie gazu w butli

62. Opady ciągle występują z chmur:

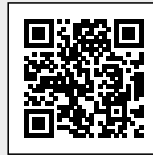
- a) Cu, Cb
- b) Ac, Cc, Cs
- c) St, Ns, As
- d) Sc, Ci

63. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) Pierwszy
- b) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- c) Jeden
- d) Raz

64. Ze wzrostem wysokości ciśnienie parcjale tlenu zmniejsza się:

- a) Wprost proporcjonalnie do spadku ciśnienia atmosferycznego
- b) Zależnie od temperatury powietrza
- c) Odwrotnie proporcjonalnie do spadku ciśnienia atmosferycznego
- d) Całkowicie niezależnie od spadku ciśnienia atmosferycznego



65. W jakim przypadku można cofnąć albo zawiesić licencję lub wynikające z niej niektóre uprawnienia?

- a) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem UE.
- b) W przypadku braku opłaty lotniczej.
- c) W przypadku udowodnienia nadużycia lub nielegalnego wykorzystania upoważnienia.
- d) W przypadku stwierdzenia że członek personelu lotniczego nie jest obywatelem polskim.

66. Osoba która była świadkiem nieszczęśliwego wypadku statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Właściwą delegaturę ULC.
- b) Prezesa ULC.
- c) Ministra właściwego do spraw transportu.
- d) Jednostki ochrony przeciwpożarowej, mogące udzielić pomocy.

67. Przed wykonaniem manewru do lądowania pilot balonu powinien:

- a) Uzyskać od służb ruchu lotniczego zezwolenie na lądowanie w terenie nie będącym lotniskiem ani lądowiskiem
- b) Pobrać komunikat meteorologiczny, sprawdzić obliczenie ciężaru startowego i szczelność połączeń instalacji paliwowej
- c) Nastawić wysokościomierz wg ciśnienia standard, pobrać komunikat meteorologiczny, obliczyć ciężar startowy i uzyskać od służb ruchu lotniczego zezwolenie na lądowanie poza lotniskiem lub lądowiskiem
- d) Upewnić się, że teren nadaje się do lądowania, na torze lotu nie znajdują się przeszkody, posiada odpowiednią ilość paliwa w używanej butli na przerwanie lądowania, awaryjne wznoszenie i ponowne podejście do lądowania w innym miejscu

68. Do dokumentów niezbędnych do eksploatacji balonu w locie należą między innymi:

- a) Dziennik podróży
- b) Świadectwo zdatności do lotu
- c) Świadectwo hałasu,
- d) Instrukcja obsługi technicznej



69. Lot balonem w opadzie deszczu powoduje:

- a) Zmniejszenia zużycia gazu ale dopiero po co najmniej 45 minutach lotu w opadzie deszczu
- b) Nie powoduje zmiany zużycia ilości gazu
- c) Zmniejszenie zużycia gazu
- d) Zwiększenie zużycia gazu

70. Osoba która była świadkiem przymusowego lądowania statku powietrznego jest obowiązana niezwłocznie zawiadomić:

- a) Prezesa ULC.
- b) Ministra właściwego do spraw transportu.
- c) Służby bezpieczeństwa i porządku publicznego, mogące udzielić pomocy.
- d) Właściwą delegaturę ULC.



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**

02: **A**

03: **A**

04: **B**

05: **D**

06: **B**

07: **A**

08: **C**

09: **A**

10: **A**

11: **B**

12: **C**

13: **B**

14: **A**

15: **B**

16: **B**

17: **D**

18: **A**

19: **A**

20: **D**

21: **D**

22: **C**

23: **D**

24: **C**

25: **C**

26: **D**

27: **C**

28: **D**

29: **B**

30: **B**

31: **C**

32: **A**

33: **A**

34: **A**

35: **A**

36: **B**

37: **B**

38: **D**

39: **A**

40: **D**

41: **A**

42: **A**

43: **A**

44: **D**

45: **C**

46: **A**

47: **C**

48: **B**

49: **D**

50: **C**

51: **A**

52: **D**

53: **D**

54: **B**

55: **B**

56: **B**

57: **B**

58: **C**

59: **D**

60: **D**

61: **C**

62: **C**

63: **B**

64: **A**

65: **C**

66: **D**

67: **D**

68: **B**

69: **D**

70: **C**

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		