Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Wraz ze spadkiem ciśnienia otaczającego powietrza siła nośna balonu:

a) Maleje
b) Nie zmienia się
c) Rośnie
d) Początkowo rośnie, a następnie maleje

02. W przypadku gdy poszkodowany ma zachowane własne tętno ale nie oddycha samodzielnie od dłuższego czasu:

a) Należy stosować masaż serca i sztuczne oddychanie
b) Należy ułożyć poszkodowanego w pozycji bocznej bezpiecznej
c) Należy stosować sztuczne oddychanie, ale nie stosować masażu serca
d) Należy czekać na powrót samoistnego oddechu

03. Zawór wskazujący, że butla została napełniona w 80% to:

a) Zawór główny
b) Zawór przelewowy
c) Zawór frakcji gazowej zasilający płomienie pilotowe
d) Zawór bezpieczeństwa

04. Choroba dekompresyjna jest powodowana przez:

a) Obniżenie ciśnienia otaczającego
b) Niedobór azotu w powietrzu pęcherzykowym
c) Spadek ciśnienia parcjalnego tlenu
d) Wzrost ciśnienia otaczającego

05. W napełnionych butlach paliwowych balonu gaz znajduje się w stanie:

a) 80% w stanie ciekłym, 20% w stanie gazowym
b) Tylko w stanie gazowym
c) 20% w stanie ciekłym, 80% w stanie gazowym
d) Tylko w stanie ciekłym

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

06. Postępowanie pilota w przypadku pożaru w powietrzu

a) Otworzyć klapę spadochronową, aby skompensować nadmierne podgrzewanie powietrza

b) Zamknąć zawory butli i palnika, ugasić pożar przy pomocy gaśnicy, określić przyczynę pożaru i zdecydować czy możliwe jest ponowne zapalenie palnika. Jeśli nie to wykonać twarde lądowanie

c) Ugasić płomień przy pomocy gaśnicy i zlokalizować uszkodzenie obserwując wyciekający gaz

d) Zamknąć zawory butli i poczekać, aż pożar sam się ugasi, następnie ponownie zapalić palnik

07. Rodzaj emisji stosowany w lotniczej łączności VHF to:

a) A3E

b) A1N

c) J3F

d) A2A

08. Ostrość wzroku badamy przy pomocy:

a) Wziernika okulistycznego /oftalmoskopu/

b) Lampy szczelinowej

c) Testu barwnego Ishihara

d) Tablic Snellena

09. W czasie lotów zabrania się dokonywania zrzutów ze statku powietrznego w celu:

a) Gospodarki rolnej i leśnej.

b) Doświadczeń i szkoleń.

c) Służby zdrowia.

d) Ochrony granic.

10. Postępowanie pilota w przypadku zablokowania zaworu palnika w pozycji otwartej:

a) Otwiera klapę spadochronową tak, aby skompensować nadmierne podgrzewanie

b) Reguluje wielkość płomienia przy pomocy zaworu butli paliwowej, ląduje tak szybko jak to możliwe

c) Demontuje zawór palnika

d) Natychmiast zamyka dopływ paliwa i wykonuje twarde lądowanie

11. Transmisje niedozwolone to:

a) Transmisje rozwlekłe, przerywane, zawierające treści nie związane z wykonywanym zadaniem lotniczym
b) Transmisje pomiędzy pilotami bez powiadomienia służb naziemnych
c) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez użycia standardowej frazeologii
d) Transmisje zbędne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zakłócające prowadzenie innej korespondencji

12. W krótkowzroczności promienie po przejściu przez ośrodki optyczne załamują się:

a) Za siatkówką
b) Przed siatkówką
c) Na siatkówce
d) Na rogówce

13. Orzeczenie lotniczo- lekarskie Klasy I wydane dla osoby powyżej 60 roku życia posiada ważność:

a) 6 miesięcy.
b) 24 miesiące.
c) 18 miesięcy.
d) 12 miesięcy.

14. Z ilu liter składa się wskaźnik lokalizacji?

a) 4.
b) 3.
c) 5.
d) 2.

15. Najbardziej gwałtowne zmiany pogody występują:

a) W siodłach barycznych
b) Przy przechodzeniu frontu chłodnego II rodzaju
c) Przy przechodzeniu frontu ciepłego
d) Przy przechodzeniu klina wyżowego

16. Literowanie stosujemy m.in. podczas przekazywania:

a) Znaku wywoławczego innego niż oznacznik linii lotniczej, niektórych skrótów i słów trudnych.

b) Chcemy umożliwić zapisanie treści depeszy

c) Nie jest istotne tempo nadawania w małym natężeniu ruchu lotniczego

d) W korespondencji występują więcej niż dwie nazwy punktów meldunkowych

17. Aktywne słuchanie to:

a) Pełne nastawienie kontaktu na odbiorcę pozbawione elementów mojej aktywności, która mogłaby go zakłócić

b) Dobre przygotowanie merytoryczne i wysłuchiwanie rozmówcy w skupieniu

c) Utrzymywanie odpowiedniego kontaktu wzrokowego i koncentracji uwagi, świadomość postawy ciała oraz gestykulacji, okazywanie empatycznego zrozumienia, przyjęcie akceptującej postawy wobec rozmówcy

d) Budowanie takiego nastawienia w rozmowie, które jest istotne dla mojej sytuacji

18. Fale radiowe z zakresu VHF:

a) Ulegają dużej dyfrakcji i odbiciu od jonosfery

b) Ulegają odbiciu od jonosfery i tłumieniu przez powierzchnię ziemi

c) Rozchodzą się prawie prostoliniowo i ulegają rozpraszaniu i tłumieniu w troposferze

d) Ulegają dyfrakcji i tłumieniu w jonosferze

19. Za ocenę gotowości balonu i załogi do lotu odpowiedzialny jest:

a) Pilot - dowódca

b) Kierownik lotów

c) Mechanik poświadczania obsługi technicznej

d) Kontroler ruchu lotniczego

20. Pilot zmienia ustawienie częstotliwości radiostacji gdy:

a) Występują zakłócenia na częstotliwości podstawowej

b) Uzna, że powinien zmienić częstotliwość odpowiednią do trasy

c) W przestrzeni kontrolowanej: gdy otrzymał polecenie organu kontroli ruchu lotniczego. W przestrzeni niekontrolowanej: gdy zamierza wejść w przestrzeń innej właściwej terytorialnie służby ruchu lotniczego lub gdy otrzymał polecenie służby, u której obecnie pozostaje na łączności.

d) Nie ma odpowiedzi na pierwsze wywołanie.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

21. Chwilowy, niedostateczny przepływ krwi przez mózg powoduje:

a) Omdlenie

b) śmierć

c) Mdłości

d) Długotrwałą utratę przytomności

22. Transmisja stacji naziemnej do statku powietrznego wykonującego operację startu lub końcowej części podejścia:

a) Nie może być kierowana nigdy

b) Może być kierowana tylko ze względów bezpieczeństwa

c) Nie istnieją regulacje w tym zakresie

d) Może być kierowana zawsze

23. W przypadku ratowania poszkodowanego należy:

a) Pamiętać także o własnym bezpieczeństwie i w razie konieczności wynieść poszkodowanego ze strefy zagrożenia

b) Należy ratować go za wszelką cenę

c) Zadbać o poszkodowanego najpierw, a dopiero następnie pomyśleć o własnym bezpieczeństwie

d) Nie dbać o własne zdrowie

24. W przypadku wystąpienia dezorientacji przestrzennej oraz zauważenia w trakcie lotu niezgodności pomiędzy wrażeniami z narządu równowagi, wrażeniami wzrokowymi oraz wskazaniem przyrządów, pilot powinien zaufać:

a) Wrażeniom błędnika

b) Wrażeniom wzrokowym

c) Wskazaniom przyrządów

d) Wrażeniom błędnika oraz wzrokowym

25. Inwersja z osiadania powstaje w:

a) Wyżach

b) Zatokach niżowych

c) Niżach

d) Siodłach barycznych

26. Do głównych zadań układu krążenia należy:

a) Jedynie transport tlenu

b) Transport tlenu i dwutlenku węgla, substratów metabolizmu, utrzymanie ciepłoty ciała oraz funkcja trawienna

c) Jedynie transport substratów metabolizmu

d) Transport tlenu i dwutlenku węgla, substratów i zbędnych produktów metabolizmu oraz dystrybucja energii cieplnej w ciele

27. Termika wypracowana powstaje:

a) W zatokach niżowych

b) W wyżach

c) W niżach

d) W bruzdach niskiego ciśnienia

28. Podstawowymi procesami psychicznymi, które zapewniają pilotowi orientację są:

a) Wrażenia, spostrzeżenia, wyobrażenia, procesy myślowe i decyzyjne

b) Myślowe procesy konstruowania hipotez na podstawie ograniczenia faktów i testowanie ich

c) Procesy widzenia stereoskopowego i dużej przerzutności uwagi

d) Utworzenie wewnętrznej reprezentacji przestrzeni problemu zadaniowego

29. Wraz ze spadkiem temperatury gęstość powietrza:

a) Nie zmienia się

b) Na przemian maleje i rośnie

c) Rośnie

d) Maleje

30. Izohipsy są to linie:

a) Jednakowej grubości warstwy

b) Jednakowego ciśnienia

c) Jednakowej prędkości wiatru

d) Jednakowej wysokości powierzchni izobarycznej

31. Komu może być udzielona licencja?

a) Osobie, która zdała egzamin teoretyczny i egzamin praktyczny.
b) Osobie, która nie spełnia wymogu wieku.
c) Osobie, która nie spełnia wymagań i warunków dotyczących ukończenia szkolenia lotniczego.
d) Osobie, która ma orzeczenie lotniczo- lekarskie klasy 3.

32. Kto publikuje Zintegrowany Pakiet Informacji Lotniczych w Polsce?

a) Minister właściwy do spraw transportu.
b) Prezez ULC.
c) Instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego.
d) Minister Komunikacji.

33. W czasie lotów zabrania się dokonywania wszelkich zrzutów ze statku powietrznego z wyjątkiem zrzutów dokonywanych na potrzeby?

a) Tylko poszukiwania i ratownictwa.
b) Poszukiwania i ratownictwa oraz służby zdrowia.
c) Służby zdrowia.
d) Ochrony granic.

34. W łączności radiotelefonicznej stosowanie skróconych znaków wywoławczych przez stację pokładową jest:

a) Zawsze dozwolone
b) Dozwolone po wywołaniu jej w ten sposób przez stację naziemną
c) Zabronione
d) Obowiązakowe

35. W polskiej przestrzeni powietrznej dopuszczalna separacja miedzy kanałami radiowymi w łączności radiotelefonicznej VHF to:

a) 25/50 kHz
b) 8,33/25 kHz
c) 25/83,3 kHz
d) 50/100 kHz

36. Na pokładzie balonu w czasie lotu musi znajdować się mapa lotnicza zawierająca rejon planowanego lotu w podziałce:

a) 1: 50 000
b) 1:200 000
c) 1:25 000
d) 1:500 000

37. Przy kim działa stała, niezależna Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych prowadząca badania wypadków i incydentów lotniczych?

a) Przy ministrze właściwym do spraw transportu.
b) Przy Radzie Ministrów.
c) Przy Prezydencie RP.
d) Przy Prezesie Urzędu lotnictwa Cywilnego.

38. oderwanie się chorągiewki umieszczonej w powłoce oznacza:

a) Przekroczenie dopuszczalnej temperatury w powłoce
b) Przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia powietrza w powłoce
c) Przekroczenie dopuszczalnej prędkości opadania
d) Przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia gazu w instalacji paliwowej

39. Prędkość lotu balonu zależna jest od:

a) Sumy kwadratów ciśnienia i wilgotności względnej powietrza
b) Prędkości masy powietrza w jakiej znajduje się balon
c) Ciężaru startowego balonu
d) Odchylenia standardowego

40. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas wznoszenia w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

a) Nie można tego określić
b) Taka sama
c) Mniejsza
d) Większa

41. Wraz ze spadkiem temperatury w powłoce balonu straty cieplne:

a) Rosną

b) Maleją, ale tylko w zakresie temperatur 115 [K] - 130 [K]

c) Nie zmieniają się

d) Maleją

42. Pilot - właściciel może dokonać ograniczonej obsługi technicznej jeśli:

a) Nigdy nie może dokonywać ograniczonej obsługi technicznej

b) Może dokonywać ograniczonej obsługi technicznej w każdym przypadku

c) Jest właścicielem balonu dłużej niż rok

d) Posiada ważną licencję pilota odpowiedniego typu lub kategorii

43. Orzeczenie lotniczo- lekarskie Klasy 2 wydane dla osoby w 30 roku życia posiada ważność:

a) 12 miesięcy.

b) 60 miesięcy.

c) 24 miesiące.

d) 6 miesięcy.

44. Ciśnienie propanu technicznego dla temperatury 15 0C wynosi w przybliżeniu:

a) 14 Mpa

b) 0,65 Mpa

c) 3,8 bar

d) 0,2 Mpa

45. Postępowanie pilota w przypadku awarii płomieni pilotowych

a) Zamknąć wszystkie zawory palnika i butli, wysokość lotu z balonu kontrolować poprzez wyrzucanie z kosza zbędnego wyposażenia

b) Nie podejmować innych czynności poza przygotowaniem do twardego lądowania dużą prędkością poziomą

c) Zamknąć dopływ paliwa zaworem butli, otworzyć jeden z zaworów palnika (główny albo pilotowy), częściowo otworzyć zawór butli, zapalić gaz wydobywający się z dyszy (dysz). Regulować wysokość lotu częściowo zamykając i otwierając zawór butli

d) Wykorzystać płomień cichego palnika z częściowo tylko otwartym zaworem jako płomień pilotowy i kontynuować zaplanowany lot

46. Ze względu na prawidłowość działania zaworów bezpieczeństwa butle powinny być przechowywane w pozycji:

a) Pionowej, zaworem w dół
b) Pionowej, zaworem do góry
c) Pozycja przechowywania buli nie ma znaczenia dla prawidłowości działania zaworu bezpieczeństwa
d) Poziomej

47. Odległość pomiędzy 29° a 30° długości geograficznej wschodniej na równiku wynosi:

a) 60 km
b) 60 mil lądowych
c) 111 mil morskich
d) 111 km

48. Spadek ciśnienia gazu zasilającego palnik powoduje:

a) Wydajność palnika pozostaje bez zmian
b) Wzrost wydajności palnika
c) Spadek wydajności palnika
d) Między ciśnieniem gazu, a wydajnością palnika nie zachodzi żadna zależność

49. Zużycie gazu w czasie lotu balonu wraz ze wzrostem temperatury zewnętrznej

a) Maleje
b) Maleje, ale tylko przy temperaturze zewnętrznej wyższej niż 300C
c) Rośnie
d) Nie zmienia się

50. Wraz ze wzrostem temperatury w powłoce balonu straty cieple:

a) Maleją
b) Rosną, ale tylko w zakresie temperatur 100 [K] - 135 [K]
c) Rosną
d) Nie zmieniają się

51. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

a) 3 stopniową
b) 5 stopniową
c) 4 stopniową
d) 10 stopniową

52. Przerwanie innej korespondencji jest dozwolone jedynie gdy:

a) Wymaga szczególnej autoryzacji ULC
b) Stacja lotnicza znajduje się w niebezpieczeństwie lub sytuacji naglącej
c) Status lotu daje taki przywilej
d) Nie jest dozwolone do czasu zakończenia korespondencji

53. Jaka jest wartość inklinacji na Północnym Biegunie Magnetycznym?

a) 90 stopni
b) 0 stopni
c) 45 stopni
d) 60 stopni

54. W jaki sposób powinien być sprawdzany układ paliwowy pod względem przecieków przed startem?

a) Przed startem nie dokonuje się kontroli układu paliwowego pod względem przecieków
b) Sprawdzić wszystkie połączenia otwartym ogniem
c) Nanieść na wszystkie połączenia wodę z dodatkiem mydła
d) Sprawdzić czy nie słychać wycieku gazu oraz czy nie czuć jego woni

55. Służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana:

a) Wszystkim lotom VFR w przestrzeni powietrznej klasy G.
b) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy G.
c) Całemu ruchowi lotniskowemu na lotniskach kontrolowanych.
d) Wszystkim lotom IFR w przestrzeni powietrznej klasy F.

56. Kontrole balonu przed napełnianiem obejmują:

a) Sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemniej

b) Poprawność montażu balonu, ilość paliwa szczelność złącz, sprawdzenie warunków atmosferycznych, włączenie i ustawienie przyrządów pokładowych, mocowanie liny i szybkiego wyczepu, ubiór i instruktaż załogi naziemnej

c) Przed napełnianiem balonu nie przeprowadza się żadnych kontroli

d) Tylko poprawność montażu balonu,

57. Czyszczenie układu sterowania palnikiem i dysz zgodnie z instrukcją balonu może wykonać:

a) Tylko mechanik poświadczania obsługi technicznej

b) Tylko zakład naprawczy certyfikowany przez producenta

c) Tylko mechanik pod nadzorem inspektora Kontroli cywilnych statków powietrznych

d) Pilot - właściciel jeśli posiada ważną licencję pilota odpowiedniego typu lub kategorii lub mechanik poświadczania obsługi technicznej

58. Poryw wiatru jest to nagły wzrost prędkości wiatru przewyższający prędkość średnią o:

a) 5 węzłów

b) 10 m/s

c) 5 m/s

d) 3 m/s

59. Jaką licencję uważamy za ważną?

a) Licencję wydaną przez Inspektorat Personelu Lotniczego ULC.

b) Licencję wydaną przez Prezesa ULC lub licencję wydaną przez właściwy organ obcego państwa i uznaną przez Prezesa ULC, chyba że uznanie nie jest wymagane.

c) Licencję w której znajduje się zdjęcie jej posiadacza.

d) Licencję wydaną przez Ministra Transportu.

60. Skrót ISA oznacza

a) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 15 stopni C i ciśnienie 1013,2 hPa

b) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1030,25 hPa

c) Międzynarodową Atmosferę Wzorcową dla której przyjmuje się temperaturę 0 stopni C i ciśnienie 1000,0 hPa

d) Maksymalny ciężar startowy

61. Strefa pełnej kompensacji tlenowej wynosi:

a) 3.500-4.000 m

b) 4.000-5.000 m

c) 2.000-3.500 m

d) 5.000-6.000 m

62. Palnika cichego używa się w celu:

a) Zwiększenia hałasu powodowanego przez palnik, co pomaga rozpędzić zwierzynę znajdującą się w miejscu lądowania

b) Zmniejszenia zużycia paliwa

c) Zmniejszenia hałasu powodowanego przez palnik podczas lotu na niskiej wysokości nad hodowlami

d) Zwiększenia prędkości lotu

63. Izogona to:

a) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji.

b) Kąt zawarty między kierunkiem wektora magnetycznego Ziemi a płaszczyzną styczną do jej powierzchni

c) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

d) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

64. Jakie działania przeprowadza Naczelny Lekarz w celu zbadania zasadności odwołania, osoby zainteresowanej, od wydanego orzeczenia lotniczo- lekarskiego?

a) Sam rozpatruje zasadność odwołania.

b) Współpracując z centrum medycyny lotniczej które wydało zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania.

c) Współpracując z lekarzem orzecznikiem który wydał zaskarżone orzeczenie, rozpatruje zasadność odwołania.

d) Powołuje komisję w skład której wchodzą lekarze specjaliści w szczególności z zakresu medycyny lotniczej.

65. Długość geograficzna to:

a) Kąt dwuścienny, zawarty między płaszczyzną południka zerowego a płaszczyzną południka przechodzącego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.

b) łuk powstały w wyniku przecięcia powierzchni Ziemi płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek

c) łuk łączący oba bieguny geograficzne Ziemi, będący przecięciem powierzchni Ziemi płaszczyzną przechodzącą przez oś obrotu Ziemi

d) Kąt zawarty między płaszczyzną równika a pionem (promieniem) danego punktu

66. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

a) System Simplex

b) System Półdupleks

c) System Duplex (dupleks)

d) System konferencyjny

67. Świadectwo kwalifikacji personelu lotniczego jest wydawane w formie?

a) Potwierdzenia.

b) Pisemnego potwierdzenia.

c) Decyzji administracyjnej.

d) Zaświadczenia.

68. Wykonanie lotu balonem jest dopuszczalne przy uszkodzeniach:

a) Nomexu,
b) Palnika
c) Układu paliwowego
d) Taśm nośnych

69. Z ilu jam składa się serce?

a) 2
b) 3
c) 4
d) 5

70. Człowiek lepiej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała:

a) Toleruje je tak samo
b) Dodatnie
c) Ujemne
d) Nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **C**	03: **B**	04: **A**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **D**
09: **D**	10: **B**	11: **D**	12: **B**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **A**
17: **C**	18: **C**	19: **A**	20: **C**
21: **A**	22: **B**	23: **A**	24: **C**
25: **A**	26: **D**	27: **B**	28: **A**
29: **C**	30: **D**	31: **A**	32: **C**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **D**
37: **A**	38: **A**	39: **B**	40: **C**
41: **D**	42: **D**	43: **B**	44: **B**
45: **C**	46: **B**	47: **D**	48: **C**
49: **C**	50: **C**	51: **B**	52: **B**
53: **A**	54: **D**	55: **C**	56: **B**
57: **D**	58: **C**	59: **B**	60: **A**
61: **C**	62: **C**	63: **A**	64: **D**
65: **A**	66: **A**	67: **C**	68: **A**
69: **C**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Procedury operacyjne

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it