Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Zasady lotu

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Dostępność przestrzeni powietrznej może być czasowo ograniczona ze względu na:

a) Bezpieczeństwo publiczne.

b) Obronność państwa i bezpieczeństwo publiczne.

c) Warunki pogodowe.

d) Obronność państwa.

02. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowane są anteny o polaryzacji:

a) Poziomej

b) Pionowej

c) Kołowej

d) Biegunowej

03. Przed wykonaniem manewru do lądowania pilot balonu powinien:

a) Uzyskać od służb ruchu lotniczego zezwolenie na lądowanie w terenie nie będącym lotniskiem ani lądowiskiem

b) Pobrać komunikat meteorologiczny, sprawdzić obliczenie ciężaru startowego i szczelność połączeń instalacji paliwowej

c) Nastawić wysokościomierz wg ciśnienia standard, pobrać komunikat meteorologiczny, obliczyć ciężar startowy i uzyskać od służb ruchu lotniczego zezwolenie na lądowanie poza lotniskiem lub lądowiskiem

d) Upewnić się, że teren nadaje się do lądowania, na torze lotu nie znajdują się przeszkody, posiada odpowiednią ilość paliwa w używanej butli na przerwanie lądowania, awaryjne wznoszenie i ponowne podejście do lądowania w innym miejscu

04. Postępowanie pilota w przypadku zablokowania zaworu palnika w pozycji otwartej:

a) Otwiera klapę spadochronową tak, aby skompensować nadmierne podgrzewanie

b) Reguluje wielkość płomienia przy pomocy zaworu butli paliwowej, ląduje tak szybko jak to możliwe

c) Demontuje zawór palnika

d) Natychmiast zamyka dopływ paliwa i wykonuje twarde lądowanie

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. KDR = 358°, deklinacja magnetyczna = 5°W, dewiacja = +4°. Wartości KDM i Kursu Busoli wynoszą odpowiednio:

a) 360°, 359°

b) 359°, 003°

c) 007°, 010°

d) 003°, 359°

06. W lotniczej łączności radiotelefonicznej stosowana jest modulacja:

a) Amplitudy

b) Fazy

c) Impulsowo-kodowa

d) Częstotliwości

07. Postępowanie pilota w przypadku pożaru w powietrzu

a) Otworzyć klapę spadochronową, aby skompensować nadmierne podgrzewanie powietrza

b) Zamknąć zawory butli i palnika, ugasić pożar przy pomocy gaśnicy, określić przyczynę pożaru i zdecydować czy możliwe jest ponowne zapalenie palnika. Jeśli nie to wykonać twarde lądowanie

c) Ugasić płomień przy pomocy gaśnicy i zlokalizować uszkodzenie obserwując wyciekający gaz

d) Zamknąć zawory butli i poczekać, aż pożar sam się ugasi, następnie ponownie zapalić palnik

08. Azotowanie butli paliwowych przeprowadza się w celu:

a) Zmniejszenia wybuchowości gazu

b) Zwiększenia odporności butli na korozję

c) Zmniejszenia ciśnienia gazu w butlach

d) Zwiększenia ciśnienia gazu w butlach

09. Wykonanie lotu balonem jest dopuszczalne przy uszkodzeniach:

a) Nomexu,

b) Palnika

c) Układu paliwowego

d) Taśm nośnych

10. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas opadania w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

a) Taka sama

b) Nie można tego określić

c) Większa

d) Mniejsza

11. Napełnianie butli paliwowych przeprowadza się według następującej procedury:

a) Nie stosuje się żadnej ustalonej procedury

b) Włączyć dopływ gazu do butli, otworzyć zawór główny butli, po jednej minucie zamknąć zawór główny i wyłączyć dopływ gazu do butli

c) Otworzyć zawór przelewowy, otworzyć zawór główny butli, włączyć dopływ gazu do butli, gdy ciekły gaz zacznie wypływać przez zawór przelewowy najpierw zamknąć dopływ gazu, następnie zamknąć zawór główny butli, a na końcu zamknąć zawór przelewowy.

d) Otworzyć zawór główny butli, włączyć dopływ gazu do butli, otworzyć zawór przelewowy, gdy ciekły gaz zacznie wypływać przez zawór przelewowy najpierw zamknąć zawór przelewowy, a następnie zamknąć zawór główny butli

12. Ciśnienie panujące na progu drogi startowej w użyciu oznaczamy jako:

a) STD

b) QNE

c) QFE

d) QNH

13. Przy większej pojemności powłoki i przy takiej samej temperaturze powietrza w powłoce całkowita siła nośna balonu:

a) Między pojemnością powłoki, a całkowitą siłą nośną balonu nie zachodzi żaden związek

b) Jest taka sama

c) Jest większa

d) Jest mniejsza

14. U podstaw selekcji psychologicznej leży założenie, że:

a) Wszyscy ludzie są równi pod względem inteligencji
b) Wszyscy ludzie mogąw sobie wykształcić te same umiejętności, ale w różnym czasie
c) Ludzie nie mają jednakowej motywacji do pracy
d) Ludzie są zróżnicowani pod względem zdolności ogólnych i specjalnych

15. Krótszy łuk koła wielkiego wyznaczający najkrótszą odległość między dwoma punktami na powierzchni Ziemi to:

a) Ortodroma
b) Izohipsa
c) Loksodroma
d) Krzywa łącząca te punkty i składająca się z szeregu odcinków loksodromicznych

16. Jaki kierunek określamy jako NW?

a) 295°
b) 335°
c) 315°
d) 205°

17. Wraz ze wzrostem ciężaru startowego bezwładność balonu:

a) Rośnie
b) Nie zmienia się
c) Między ciężarem startowym, a bezwładnością balonu nie zachodzi żaden związek
d) Maleje

18. Do przedłużenia ważności świadectwa zdatności do lotu konieczne jest wykonanie lotu:

a) Instruktorskiego
b) Próbnego doświadczalnego
c) Treningowego
d) Próbnego kontrolnego

19. Planowanie lotu tuż przed frontem chłodnym jest:

a) Polecane ze względu możliwość uzyskania większego ciężaru startowego
b) Nie polecane ze względu na niebezpieczne zjawiska atmosferyczne
c) Polecane ze względu na zwiększoną widoczność
d) Polecane ze względu na możliwość wykorzystania zmiennych kierunków wiatru

20. Jaki kierunek określamy jako NE?

a) 345°
b) 045°
c) 095°
d) 135°

21. Elementy (karabińczyki) łączące powłokę i kosz jest:

a) Częściami przenoszącymi obciążenia, ale tyko wtedy gdy występuje turbulencja
b) Częściami konstrukcji nośnej
c) Częściami ozdobnymi
d) Częściami ramy palnika nie stanowiącymi konstrukcji nośnej

22. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego świadectwa zdatności do lotu grozi:

a) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku
b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
c) Kara grzywny
d) Nie podlega karze

23. Uczucie silnego bólu głowy sprawiający wrażenie rozsadzania głowy jest spowodowany przez:

a) Przeciążenie ujemne /Gz -/
b) Spadek temperatury
c) Hałas
d) Przeciążenie dodatnie / Gz+ /

24. Pod wpływem niedotlenienia wysokościowego następuje adaptacja do zmiany czynników środowiska:

a) Zależy od indywidualnych możliwości organizmu

b) Zależy od pojemności wyrzutowej serca

c) Tak

d) Nie

25. 15 0C to:

a) 75 [K]

b) 288 [K]

c) 300 [K]

d) -20 [K]

26. Punkty A i B są oddalone od siebie o 45 km. Na mapie odcinek między nimi ma długość 9 cm. Jaka jest skala tej mapy?

a) 1 : 250 000

b) 1 : 300 000

c) 1 : 400 000

d) 1 : 500 000

27. Gdy na pierwsze wywołanie stacji naziemnej przez pilota nie ma odpowiedzi od tej stacji to należy:

a) Ponowić wywołanie nie wcześniej niż po 10 sekundach i jeśli wtedy brak odpowiedzi upewnić się czy wybrano właściwą częstotliwość.

b) Zmienić częstotliwość

c) Wywołać inny statek powietrzny na tej samej częstotliwości

d) Poczekać na wywołanie przez stację naziemną

28. Kolejność czynności podczas nadawania korespondencji to:

a) Przygotowanie treści, wciśnięcie przycisku nadawania i (po chwili) rozpoczęcie transmisji, zakończenie transmisji i (po chwili) zwolnienie przycisku nadawania

b) Sprawdzenie mikrofonu i nadawanie treści natychmiast aż do zakończenia meldunku

c) Włączenie mikrofonu, ustawienie wzmocnienia i wyłączenie podsłuchu własnego nadawania, przekazanie treści

d) Weryfikacja treści komunikatu i bezzwłoczne rozpoczęcie transmisji do czasu przerwy w nadawaniu

29. W lotniczej łączności radiotelefonicznej literę B wymawia się jako:

a) BETA
b) BROWN
c) BARBARA
d) BRAVO

30. Udział czynnika ludzkiego w wypadkach lotniczych określa się na około:

a) 45%
b) 30%
c) 60%
d) 90%

31. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego świadectwa rejestracji grozi:

a) Kara grzywny
b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu
c) Nie podlega karze
d) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

32. Gęstość powietrza w powłoce balonu podczas wznoszenia w porównaniu z gęstością otaczającego powietrza jest

a) Nie można tego określić
b) Taka sama
c) Mniejsza
d) Większa

33. Do czego jest zobowiązany członek personelu lotniczego, który jest świadomy utraty sprawności fizycznej lub psychicznej wymaganej do wykonywania swoich funkcji?

a) Do natychmiastowego poddania się badaniom lotniczo-lekarskim.
b) Do poinformowania o tym Prezesa ULC.
c) Do zawieszenia licencji.
d) Do poinformowania o tym Ministra właściwego do spraw transportu.

34. Jeśli stacja pokładowa utraciła łączność ze stacją naziemną właściwą dla obszaru, w którym się znajduje to:

a) Włączyć odbiornik

b) Powinna przerwać nadawanie ze względu na możliwość zakłócania innych stacji

c) Powinna nadawać "na ślepo" na częstotliwości pracy stacji naziemnej

d) Powinna nadawać na innej dowolnej częstotliwości

35. Układ nerwowy autonomiczny odpowiada za:

a) świadomą kontrolę nad fizjologicznymi procesami ustroju

b) Za bliżej niepoznane procesy rozumowania i oceny sytuacji

c) Nieświadomą kontrolę nad procesami fizjologicznymi ustroju oraz reakcje w sytuacjach "walki lub ucieczki"

d) Jedynie za kontrolę fizjologii organizmu w sytuacjach "walki lub ucieczki"

36. Ciężar, który może być bezpiecznie uniesiony przez balon głównie zależy od:

a) Temperatury otaczającego powietrza i wysokości lotu

b) Ciśnienia gazu w butlach

c) Prędkości wiatru na wysokości startu

d) Prędkości wiatru na przewidywanej wysokości lotu

37. Postępowanie pilota w przypadku przekroczenia dopuszczalnej temperatury powietrza w powłoce:

a) Utrzymywać wysokość lotu, ale odciążyć balon przez wyrzucenie za burtę części wyposażenia

b) Zwiększyć wysokość lotu, ponieważ wyżej jest niższa temperatura powietrza i zmniejszy to temperaturę w powłoce

c) Obniżyć wysokość lotu, a jeżeli temperatura w powłoce nadal jest za wysoka, lądować tak szybko jak to możliwe

d) Kontynuować lot, ale przy użyciu jedynie palników cichych

38. W przypadku stwierdzenia jakich okoliczności, przy badaniu prowadzonym przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych, Prezes ULC może zawiesić licencję?

a) W przypadku gdy pilot nie uiścił opłaty lotniczej.

b) W przypadku stwierdzenia że pilot nie jest obywatelem polskim.

c) W przypadku stwierdzenia że pilot nie jest obywatelem UE.

d) W przypadku gdy pilot był pod wpływem alkoholu.

39. Kto prowadzi listę lekarzy orzeczników?

a) Kasa chorych na terenie której dany lekarz orzecznik działa.

b) Prezes ULC.

c) Minister właściwy do spraw transportu.

d) Naczelny Lekarz.

40. Jeśli do zasilania płomieni pilotowych używany jest gaz w postaci lotnej (gazowej), to po położeniu kosza (przed postawieniem balonu) reduktory ciśnienia na butlach paliwowych muszą znajdować się z pozycji:

a) Górnej - tak, aby znajdowały się powyżej poziomu ciekłego gazu w butli

b) Dolnej - tak, aby znajdowały się poniżej poziomu ciekłego gazu w butli

c) Położenie reduktorów ciśnienia na butlach względem poziomu gazu nie ma znaczenia

d) Bocznej lub dolnej - ale tak, aby znajdowały się poniżej poziomu ciekłego gazu w butli

41. Złudzenia somatograwitacyjn e spowodowane są głównie działaniem:

a) Przyspieszeń kątowych na narządy otolitowe

b) Przyspieszeń liniowych na narządy otolitowe

c) Przyspieszeń kątowych na kanały półkoliste

d) Przyspieszeń liniowych na kanały półkoliste

42. Postępowanie pilota w przypadku uszkodzenia powłoki w czasie lotu

a) Nie podejmuje się żadnej szczególnej procedury w takiej sytuacji

b) Otworzyć klapę spadochronową, aby zmniejszyć wypływ gorącego powietrza w uszkodzonym miejscu

c) Częściej używaj palnika, aby uzupełnić utraconą siłę nośną i utrzymać stałą prędkość opadania, jeżeli to konieczne wyrzuć za burtę balast w postaci zbędnego wyposażenia

d) Do utrzymania lotu poziomego używaj cichego palnika, gdyż tylko on jest on wystarczająco wydajny w takiej sytuacji

43. Klapa spadochronowa wyposażona jest w linki:

a) Tylko w linki nośne

b) Nośne i centralizujące

c) Tylko w linki centralizujące

d) Nie jest wyposażona w żadne linki

44. Wraz ze wzrostem temperatury gęstość powietrza:

a) Maleje

b) Rośnie

c) Na przemian maleje i rośnie

d) Nie zmienia się

45. Literę “O" wymawia się jako:

a) Oklahoma

b) Oscar

c) Ohio

d) Ontario

46. W przypadku wystąpienia bólów brzucha podczas wznoszenia pilot powinien

a) Powoli zwiększać wysokość i przełykać ślinę

b) Powoli zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu

c) Szybko zwiększać wysokość przy wstrzymanym oddechu

d) Przerwać wznoszenie i spróbować wyrównać ciśnienie w przewodzie pokarmowym przez wymuszone odbijanie

47. Za wykonanie lotu balonem bez ważnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej grozi:

a) Nie podlega karze

b) Kara pozbawienia wolności do lat pięciu

c) Kara grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności do roku

d) Kara grzywny

48. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka magnetycznego a północnym kierunkiem południka busoli, mierzony zgodnie z połówkowym systemem pomiaru kierunku to:

a) Kurs magnetyczny

b) Kurs busoli

c) Deklinacja

d) Dewiacja

49. Nastawienie skali wysokościomierza znajdującego się na ziemi tak, aby wskazywał wzniesienie tego miejsca oznaczamy jako:

a) QFE
b) QDM
c) QNH
d) QNE

50. Wyższe położenie miejsca startu balonu nad poziomem morza powoduje:

a) Zmniejszenie dopuszczalnego ciężaru startowego
b) Nie ma żadnego wpływu na dopuszczalny ciężar startowy
c) Ma wpływ na dopuszczalny ciężar startowy, ale tylko do wysokości 500 m AMSL
d) Zwiększenie dopuszczalnego ciężaru startowego

51. Do identyfikacji stacji lotniczej w ruchomej służbie lotniczej są używane:

a) Oznacznik telefoniczny
b) Adres AFTN
c) Nazwa lokalizacji i nazwa właściwego organu lub służby
d) Wskaźnik lokalizacji

52. Jeśli wykorzystywane są częstotliwości VHF z separacją 8,33 kHz to do identyfikacji kanału należy stosować:

a) 3 cyfry
b) 6 cyfr
c) 5 cyfr
d) 4 cyfry

53. Gaz przed wyjściem z dyszy palnika cichego (whisper) przepływa:

a) Przez reduktor ciśnienia i zawór
b) Przez zawór, wężownicę i saturator jonowy
c) Tylko przez zawór
d) Przez zawór i wężownicę

54. Łuk koła wielkiego powstały w wyniku przecięcia powierzchni kuli ziemskiej płaszczyzną prostopadłą do osi Ziemi przechodzącą przez jej środek, to:

a) Równik
b) Szerokość geograficzna
c) Długość geograficzna
d) Południk ziemski

55. Przyspieszenie ziemskie wynosi:

a) 10,81 m/s 2 i działa pionowo ku górze
b) 10,81 m/s 2 i działa pionowo ku dołowi
c) 9,81 m/s2 i działa pionowo ku górze
d) 9,81 m/s 2 i działa pionowo ku dołowi

56. Podczas ściągania drążka "na siebie":

a) Krew odpływa od kończyn dolnych
b) Krew odpływa od głowy
c) Krew napływa do głowy
d) Krew napływa do trzew (jamy brzusznej)

57. Podczas kontroli stacji radiowej stosuje się skalę słyszalności:

a) 3 stopniową
b) 5 stopniową
c) 4 stopniową
d) 10 stopniową

58. Kąt znoszenia to:

a) Kąt zawarty między północnym kierunkiem południka a linią drogi.
b) Kąt zawarty między podłużną osią statku powietrznego a kierunkiem "skąd wieje wiatr"
c) Kąt zawarty pomiędzy nakazaną linią drogi a kursem statku powietrznego.
d) Kąt zawarty między kierunkiem ""dokąd wieje wiatr"" a północą magnetyczną.

59. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej łączności radiotelefonicznej wymawia się jako:

a) Pierwszy

b) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA

c) Jeden

d) Raz

60. Spadek ciśnienia gazu zasilającego palnik powoduje:

a) Wydajność palnika pozostaje bez zmian

b) Wzrost wydajności palnika

c) Spadek wydajności palnika

d) Między ciśnieniem gazu, a wydajnością palnika nie zachodzi żadna zależność

61. Wraz ze zmniejszaniem ciężaru startowego bezwładność balonu:

a) Nie zmienia się

b) Rośnie

c) Między ciężarem startowym, a bezwładnością balonu nie zachodzi żaden związek

d) Maleje

62. Palnik główny balonu powinien być zasilany gazem w stanie:

a) Ciekłym

b) Stan skupienia gazu nie ma wpływu na działanie palnika

c) Gazowym

d) Sprężonym

63. W razie uszkodzenia statku powietrznego, dowódca statku powietrznego?

a) Wykonuje tylko w imieniu właściciela przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.

b) Wykonuje w imieniu właściciela statku powietrznego, w imieniu użytkownika statku oraz w imieniu właścicieli przewożonych rzeczy wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne do zabezpieczenia ich interesów.

c) Wykonuje tylko w imieniu właściciela statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.

d) Wykonuje tylko w imieniu użytkownika statku powietrznego wszelkie czynności, jakie uzna za konieczne dla zabezpieczenia jego interesów.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

64. Przy wzroście temperatury ciśnienie gazu w butlach paliwowych:

a) Między temperaturą, a ciśnieniem gazu w butlach paliwowych nie zachodzi żaden związek
b) Nie ulega zmianie
c) Rośnie
d) Maleje

65. Człowiek lepiej toleruje przeciążenia wzdłuż długiej osi ciała:

a) Toleruje je tak samo
b) Dodatnie
c) Ujemne
d) Nie toleruje prawie zupełnie ani jednych ani drugich

66. Do chmur, które powodują bardzo groźne konsekwencje dla lotu balonem zaliczamy:

a) Stratusy
b) Cumulonimbus
c) Cirrus
d) Nimbostratus

67. Gdy w czasie lotu na połączeniu zaworu głównego butli i przewodu paliwowego tworzy się szron lub lód wskazuje to na:

a) Przeciek gazu na tym złączu
b) Zbyt dużą wysokość lotu
c) Dużą zawartość wody w propanie
d) Zbyt duże ciśnienie gazu w butli

68. Złudzenie autokinezy polega na:

a) Odczuciu zbyt dużego kąta wznoszenia podczas startu
b) Złudzeniu lotu z przechyleniem na skrzydło
c) Fałszywym odczuciu ruchu nieruchomego punktu świetlnego
d) Złudzeniu ruchu obrotowego podczas wyprowadzania z korkociągu

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

69. Jaką odległość pokonał samolot w czasie 18 minut przy średniej prędkości podróżnej 100 węzłów?

a) 69 km
b) 55 km
c) 9 km
d) 36 km

70. Balon w czasie lotu podlega jednocześnie siłom aerostatycznym i aerodynamicznym gdy:

a) Balon w czasie lotu nie może podlegać jednocześnie siłom aerodynamicznym i aerostatycznym
b) Przemieszcza się z inną prędkością lub kierunkiem niż masa w której się znajduje
c) Balon nigdy nie podlega siłom aerodynamicznym
d) Przemieszcza się z prędkością i kierunkiem masy powietrza w której się znajduje

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Zasady lotu

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **B**	03: **D**	04: **B**
05: **D**	06: **A**	07: **B**	08: **D**
09: **A**	10: **C**	11: **C**	12: **C**
13: **C**	14: **B**	15: **A**	16: **C**
17: **A**	18: **D**	19: **B**	20: **B**
21: **B**	22: **A**	23: **A**	24: **C**
25: **B**	26: **D**	27: **A**	28: **A**
29: **D**	30: **D**	31: **A**	32: **C**
33: **A**	34: **C**	35: **C**	36: **A**
37: **C**	38: **D**	39: **B**	40: **A**
41: **B**	42: **C**	43: **B**	44: **A**
45: **B**	46: **D**	47: **D**	48: **D**
49: **C**	50: **A**	51: **C**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **D**	56: **B**
57: **B**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **D**	62: **A**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **B**	67: **A**	68: **C**
69: **B**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Zasady lotu

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it