

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Zasady lotu



QuizVds.it

IMI? UCZNI?A:

DATA I GODZINA:

01. Loty statków powietrznych w strefie zakazanej s?:

- a) Zabronione.
- b) Dozwolone tylko wtedy, gdy lot odbywa si? w VMC i w strefie nie ma innych statków powietrznych.
- c) Dozwolone tylko wtedy, gdy pilot mo?e utrzyma? kontakt wzrokowy z terenem.
- d) Dozwolone tylko wtedy, gdy strefa jest nieaktywna i po uzyskaniu zezwolenia w?a?ciwego organu wojskowych s?u?b ruchu lotniczego.

02. Elementy (karabi?czyki) ??cz?ce pow?ok? i kosz jest:

- a) Cz??ciami przenosz?cymi obci??enia, ale tylko wtedy gdy wyst?puje turbulencja
- b) Cz??ciami konstrukcji no?nej
- c) Cz??ciami ozdobnymi
- d) Cz??ciami ramy palnika nie stanowi?cymi konstrukcji no?nej

03. Przekroczenie w locie balonem granicy pa?stwowej bez wymaganego zezwolenia lub z naruszeniem warunków zezwolenia grozi:

- a) Kara pozbawienia wolno?ci do lat pi?ciu
- b) Kara grzywny
- c) Nie podlega karze
- d) Kara grzywny, ograniczenia wolno?ci lub pozbawienia wolno?ci do roku

04. Ci?nienie w uk?adzie SI wyra?ane jest w:

- a) Amperach - [A]
- b) Belach - [b]
- c) Pascalach - [Pa]
- d) Milimetrach s?upa rt?ci - [mmHg]



05. W języku polskim liczbę 1 w lotniczej i radiotelefonicznej wymawia się jako:

- a) Pierwszy
- b) JEDEN, a w warunkach słyszalności innej niż bardzo dobra - JEDYNKA
- c) Jeden
- d) Raz

06. Eksploatacja balonu powinna być zgodna z:

- a) Z dowolnej instrukcji użytkownika w locie, ale przeznaczonych dla balonu o danej objętości powłoki i maksymalnym ciężarze startowym
- b) Instrukcji użytkownika w locie przeznaczonych dla danego egzemplarza balonu
- c) Z dowolnej instrukcji użytkownika w locie, ale przeznaczonych dla balonu o danej objętości powłoki
- d) Instrukcji użytkownika w locie przeznaczonych dla danego typu balonu

07. Ozon występuje w atmosferze:

- a) Nie ma żadnego wpływu na żywe organizmy
- b) Zabezpiecza żywe organizmy przed szkodliwym oddziaływaniem krótkofalowego promieniowania słonecznego
- c) Stanowi barierę dla szkodliwego dla ssaków promieniowania kosmicznego
- d) Stanowi czynnik nieodzowny w procesach oddychania kręgowców

08. Na jakich statkach powietrznych można przeprowadzić praktyczne szkolenie na ziemi i w locie?

- a) Na statkach powietrznych nie wpisanych do polskiego lub obcego rejestru cywilnych statków powietrznych.
- b) Na statkach powietrznych mających wymagane znaki rozpoznawcze.
- c) Na szkolnych samolotach ze znakiem rozpoznawczym INS.
- d) Na statkach powietrznych bez ubezpieczenia.

09. Choroba powietrzna jest to :

- a) Choroba spowodowana niedoborem tlenu w otaczającej atmosferze
- b) Choroba spowodowana bodźcami psychycznymi z bodźników jako wyraz ich nadmiernego pobudzenia
- c) Choroba spowodowana przez powstające w ustroju /przy zmianie ciśnienia/ pierzchyki azotu
- d) Choroba wywołana obniżeniem ciśnienia w otaczającej atmosferze



10. 15 0C to:

- a) -20 [K]
- b) 288 [K]
- c) 300 [K]
- d) 75 [K]

11. Inklinacja magnetyczna to:

- a) Kąt zawarty między południkiem magnetycznym a południkiem busoli, mierzony zgodnie z południkowym systemem pomiaru kierunku
- b) Kąt zawarty pomiędzy płaszczyzną horyzontu a kierunkiem wektora natężenia pola magnetycznego Ziemi.
- c) Linia łącząca punkty o jednakowej wartości deklinacji
- d) Kąt zawarty między południkiem geograficznym a południkiem magnetycznym

12. Stała gazowa powietrza jest:

- a) Miara pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 0C i wynosi 715 [J/kg]
- b) Miara pracy wykonanej przez 1 mol powietrza ogrzanego o 1 Kelwin i wynosi 287 [J/kg0]
- c) Miara gęstości i wynosi 0,3 [kg/m3]
- d) Miara ciśnienia i wynosi 2419 [N/m2]

13. Wykonywanie lotu balonem w celach sportowych wymaga wyposażenia w urządzenia do magazynowania i rozdzielania tlenu do oddychania bez względu na czas lotu od wysokości gdzie:

- a) Ciężnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 193 hPa (powyżej 12000 m)
- b) Ciężnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 376 hPa (powyżej 7600 m)
- c) Ciężnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 540 hPa (powyżej 5000 m)
- d) Ciężnienie atmosferyczne na wysokości lotu jest niższe niż 620 hPa (powyżej 4000 m)

14. Ciężnienie propanu technicznego dla temperatury 15 0C wynosi w przybliżeniu:

- a) 0,2 Mpa
- b) 0,65 Mpa
- c) 14 Mpa
- d) 3,8 bar



15. Podczas wymiany gazowej w tkankach :

- a) Tlen przechodzi do tkanek, a dwutlenek w?gla do krwi
- b) Tlen i dwutlenek w?gla przechodz? do krwi
- c) Tlen przechodzi do krwi, a dwutlenek w?gla do tkanek
- d) Tlen i dwutlenek w?gla przechodz? do tkanek

16. Spokojny w?lizg powietrza wyst?puje przy froncie:

- a) Ch?odnym II rodzaju
- b) Wt?rnym ch?odnym
- c) Okluzji ch?odnej
- d) Ciep?ym

17. Wiatr porywisty podaje si?, gdy:

- a) Pr?dko?? maksymalna przekracza ?redni? barycznego 10 m/s
- b) Pr?dko?? wiatru jest du?a
- c) Pr?dko?? wiatru przekracza 10 m/s
- d) Pr?dko?? maksymalna przekracza ?redni? o 5 m/s

18. Gaz przed wyj?ciem z dyszy palnika cichego (whisper) przep?ywa:

- a) Przez reduktor ci?nienia i zaw?r
- b) Przez zaw?r, w??ownic? i saturator jonowy
- c) Tylko przez zaw?r
- d) Przez zaw?r i w??ownic?

19. Transmisje niedozwolone to:

- a) Transmisje rozwlek?e, przerywane, zawieraj?ce tre?ci nie zwi?zane z wykonywanym zadaniem lotniczym
- b) Transmisje pomi?dzy pilotami bez powiadomienia s?u?b naziemnych
- c) Transmisje nadawane zbyt szybko, bez u?ycia standardowej frazeologii
- d) Transmisje zb?dne, anonimowe, o charakterze prywatnym, zak?ócaj?ce prowadzenie innej korespondencji

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Zasady lotu



QuizVds.it

20. W skąd przestrzeni powietrznej niekontrolowanej wchodzi:

- a) CTA i TSA.
- b) MATZ.
- c) ATZ.
- d) CTA.

21. Deklinacja = 2°E, Dewiacja = -3°, KB = 127°. Wartości NKDM i NKDG wynoszą odpowiednio:

- a) 126°, 128°
- b) 124°, 126°
- c) 126°, 124°
- d) 124°, 124°

22. Spadek ciśnienia gazu zasilającego palnik powoduje:

- a) Wydajność palnika pozostaje bez zmian
- b) Wzrost wydajności palnika
- c) Spadek wydajności palnika
- d) Między ciśnieniem gazu, a wydajności palnika nie zachodzi żadna zależność

23. Przy froncie ciepłym występują:

- a) Opady chwilowe
- b) Krótkotrwałe opady przelotne
- c) Długotrwałe opady ciągłe
- d) Opady nie występują

24. Ciężar, który może być bezpiecznie uniesiony przez balon głównie zależy od:

- a) Temperatury otaczającego powietrza i wysokości lotu
- b) Ciężnienia gazu w butlach
- c) Prędkości wiatru na wysokości startu
- d) Prędkości wiatru na przewidywanej wysokości lotu



25. Za wybór miejsca startu balonu odpowiedzialny jest:

- a) Pilot - dowódca
- b) Właściciel tego terenu
- c) Szef ekipy naziemnej
- d) Kierowca pojazdu, którym transportowany jest balon

26. Kąt zawarty pomiędzy północnym kierunkiem południka geograficznego a północnym kierunkiem południka magnetycznego to:

- a) Kurs magnetyczny
- b) Deklinacja
- c) Inklinacja
- d) Kurs geograficzny

27. Podczas lotu po stronie zawietrznej przeszkód terenowych należy się spodziewać:

- a) Zawirowania powietrza powodujących tylko zmiany prędkości poziomych lotu
- b) Zawirowania powietrza powodujących tylko zmiany kierunku lotu
- c) Po stronie zawietrznej przeszkód terenowych nie zachodzą żadne istotne zjawiska
- d) Zawirowania powietrza, powodujących zmiany kierunku i prędkości pionowych lotu

28. Symulowanie sytuacji niebezpiecznych w locie nie jest dopuszczalne gdy:

- a) Pilot dowódca nie posiada uprawnień pilota doświadczalnego
- b) Pilot dowódca ma nalot mniejszy niż 50 godzin
- c) Nie ma zatwierdzonego dla danego balonu programu prób w locie
- d) Przewożeni są podróżni

29. Ciężnienie propanu technicznego dla temperatury 0 °C wynosi w przybliżeniu:

- a) 0,38 MPa
- b) 1,5 MPa
- c) 7,3 MPa
- d) 20 MPa



30. Planowanie lotu wysoko?ciowego balonem pod wzgl?dem obliczenia ud?wigu wymaga:

- a) Nie istnieje konieczno?? obliczania ud?wigu, balony produkowane s? z wystarczaj?cym wspó?czynnikiem bezpiecze?stwa
- b) Oblicze? dokonuje si? tylko w stosunku do wysoko?ci startu, bo im wy?ej tym zimniej, a wi?c no?no?? balonu b?dzie ros?a wraz z wysoko?ci?
- c) Posiadania informacji o temperaturze i ci?nieniu atmosferycznym jedynie do wysoko?ci 3000 m
- d) Posiadania informacji o temperaturze i ci?nieniu atmosferycznym w ca?ym zakresie planowanych wysoko?ci lotu

31. Je?eli do zwi?kszenia ci?nienia gazu w butlach paliwowych u?yto azotu, to

- a) Niezw?ocznie po l?dowaniu
- b) Je?li temperatura wzro?nie o 10 0C w porównaniu z temperatur? w której tankowali?my butle
- c) Je?li temperatura spadnie o 10 0C w porównaniu z temperatur? w której tankowali?my butle
- d) Nie ma potrzeby wypuszczania azotu z butli

32. O uszkodzeniu rdzenia kr?gowego najprawdopodobni ej ?wiadcz?:

- a) Nienaturalne po?o?enie ko?czyny, pieczenie w okolicy kr?gos?upa
- b) Niemo?no?? wydania z siebie g?osu i widzenie lunetowate
- c) Utrata przytomno?ci
- d) Brak czucia w ko?czynach, niemo?no?? poruszenia nimi, mimowolne oddanie moczu i stolca

33. W którym narz?dzie dzia?anie alkoholu etylowego utrzymuje si? najd?uiej?

- a) W narz?dzie równowagi
- b) W sercu
- c) W p?ucach
- d) W w?trobie

34. Propan, propan butan to gazy:

- a) ?r?ce, powoduj?ce korozj? metali szlachetnych
- b) L?ejsze od powietrza i mog? gromadzi? si? w zakamarkach poddaszy
- c) Ci??sze od powietrza i mog? gromadzi? si? w zag??bieniach terenu
- d) O podobnej g?sto?ci jak powietrze,



35. CBA jest to:

- a) Trasa lotnicza umożliwiająca przeloty pomiędzy TSA i lub TRA.
- b) Rejon lotów po obu stronach granicy państwa będący rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze względu na szczególne wymogi operacyjne.
- c) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.
- d) Wojskowa strefa ruchu lotniskowego.

36. oderwanie się chorągiewki umieszczonej w powoicie oznacza:

- a) Przekroczenie dopuszczalnej temperatury w powoicie
- b) Przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia powietrza w powoicie
- c) Przekroczenie dopuszczalnej prędkości opadania
- d) Przekroczenie dopuszczalnego ciśnienia gazu w instalacji paliwowej

37. Do obliczenia długości planowanego lotu balonu korzystamy z:

- a) Karty załadowania balonu
- b) Iloczynu prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)
- c) Różnicy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)
- d) Sumy prędkości wiatru i czasu w jakim zużyjemy zabraną ilość gazu w butli (oprócz rezerwy)

38. Balon utrzymuje się w powietrzu na zasadzie prawa

- a) Pitagorasa
- b) Talesa
- c) Bernoulliego
- d) Archimedesa

39. Po starcie przy silnym wietrze zza zasłony, należy się spodziewać:

- a) Tylko wypchnięcia z powoiki części gorącego powietrza
- b) Wypchnięcia z powoiki części gorącego powietrza i odchylenia płomienia palnika
- c) Tylko odchylenia płomienia palnika
- d) Nie należy się spodziewać żadnych zjawisk

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Zasady lotu



QuizVds.it

40. ?aden cz?onek za?ogi nie mo?e przyst?pi? do pe?nienia czynno?ci lotniczych, je?li st??enie alkoholu we krwi przekracza:

- a) 0,2 promila
- b) 0,5 promila
- c) 0,8 promila
- d) 1,2 promila

41. Karabi?czyki posiadaj? wytrzyma?o?? podan? przez producenta je?li:

- a) S? obci??ane wzd?u?, a nakr?tka jest odkr?cona
- b) S? obci??ane wzd?u?, a nakr?tka jest zakr?cona
- c) S? obci??ane poprzek, a nakr?tka jest odkr?cona
- d) S? obci??ane w poprzek, a nakr?tka jest zakr?cona

42. D?ugo?? geograficzna to:

- a) K?t dwu?cienny, zawarty mi?dzy p?aszczyzn? po?udnika zerowego a p?aszczyzn? po?udnika przechodz?cego przez dany punkt na powierzchni Ziemi.
- b) ?uk powsta?y w wyniku przeci?cia powierzchni Ziemi p?aszczyzn? prostopad?? do osi Ziemi przechodz?c? przez jej ?rodek
- c) ?uk ??cz?cy oba bieguny geograficzne Ziemi, b?d?cy przeci?ciem powierzchni Ziemi p?aszczyzn? przechodz?c? przez o? obrotu Ziemi
- d) K?t zawarty mi?dzy p?aszczyzn? r?wnika a pionem (promieniem) danego punktu

43. Najbardziej uchwytnym miernikiem napi?cia psychicznego pilota jest:

- a) Spadek poziomu adrenaliny w surowicy krwi
- b) Zw??enie ?renic
- c) Cz?sto?? skurcz?w serca
- d) Spadek ci?nienia t?tniczego krwi

44. Promieniowanie s?oneczne ma wp?yw na pow?oki:

- a) Szkodliwy - obni?a wytrzyma?o?? materia?u pow?oki i ta?m no?nych
- b) Powoduje jedynie odbarwienie materia?u pow?oki
- c) Nie ma ?adnego wp?ywu na pow?ok?
- d) Pozytywny - zwi?ksza elastyczno?? materia?u pow?oki



45. Typowy koszt balonowy zbudowany jest z:

- a) Rurek ze stali konstrukcyjnej uzupełnionej i konstrukcją z włókien węglowych
- b) Wikliny lub / i rattanu, linek nylonowych, osłon górnej i dolnej krawędzi
- c) Pędów bambusa i desek z cedru libańskiego lub sosny alpejskiej
- d) Taśm styronowych lub dakronowych wypełnionych konstrukcją z pędów bambusowych

46. Wraz ze wzrostem temperatury gęstość powietrza:

- a) Maleje
- b) Rośnie
- c) Na przemian maleje i rośnie
- d) Nie zmienia się

47. ATM jest to:

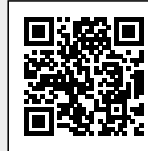
- a) Orodek Zarządzania Przepływem Ruchu Lotniczego.
- b) Rejon kontrolowany lotniska.
- c) Zarządzanie ruchem lotniczym.
- d) Plan użytkowania przestrzeni powietrznej.

48. Czy dowódca statku powietrznego który zauważy osobę znajdującą się na morzu w niebezpieczeństwie utraty życia obowiązyany jest udzielić znajdującemu się w niebezpieczeństwie pomocy?

- a) Tak, ale tylko w zakresie, w jakim może to uczynić bez narażenia na niebezpieczeństwo powierzonego mu statku powietrznego, pasażerów, załogi lub innych osób.
- b) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy.
- c) Tak, ma obowiązek udzielić pomocy ale tylko jeżeli sygnał pochodzi z terytorium nie objętego suwerennością państwa.
- d) Nie, dowódca statku powietrznego nie ma takiego obowiązku.

49. Międzynarodowy lotniczy częstotliwościowy w niebezpieczeństwie dla radiotelefonii jest:

- a) 120,100 MHz
- b) 123,450 MHz
- c) 124,500 MHz
- d) 121,500 MHz



50. Wyższe położenie miejsca startu balonu nad poziomem morza powoduje:

- a) Zmniejszenie dopuszczalnego ciężaru startowego
- b) Nie ma żadnego wpływu na dopuszczalny ciężar startowy
- c) Ma wpływ na dopuszczalny ciężar startowy, ale tylko do wysokości 500 m AMSL
- d) Zwiększenie dopuszczalnego ciężaru startowego

51. Na pokładzie balonu w czasie lotu musi znajdować się mapa lotnicza zawierająca rejon planowanego lotu w podziale:

- a) 1: 50 000
- b) 1:200 000
- c) 1:25 000
- d) 1:500 000

52. Znak wywoławczy SP-AHN można skrócić do:

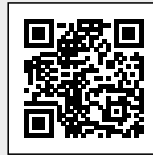
- a) SN
- b) HN
- c) AHN
- d) SHN

53. Mgła radiacyjna powstaje:

- a) Przed południem
- b) W godzinach nocnych
- c) Po południu
- d) W dowolnej porze doby

54. Przed lądowaniem przy silnym wietrze pilot powinien poinstruować pasażerów w następujący sposób:

- a) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego niezwłocznie po pierwszym kontakcie balonu z ziemią
- b) Przykucnąć na podłodze kosza i wyskoczyć z niego tuż przed zetknięciem balonu z ziemią, nie wyżej jednak niż z wysokości 1 metra.
- c) Przykucnąć, naprzeciw siebie, silnie przytrzymać się uchwytów wewnątrz kosza i pozostać w koszu dopóki pilot nie pozwoli go opuścić
- d) Klęknąć na podłodze kosza tyłem do kierunku lotu



55. W trakcie korzystania z uprawnień wynikających z licencji pilot musi mieć przy sobie:

- a) Ważną licencję oraz dokument identyfikacyjny ze zdjęciem.
- b) Dokument identyfikacyjny ze zdjęciem oraz orzeczenie lekarskie.
- c) Ważną licencję oraz orzeczenie lekarskie.
- d) Ważną licencję, dokument identyfikacyjny ze zdjęciem oraz orzeczenie lekarskie.

56. Podczas wznoszenia w warunkach inwersji należy się spodziewać:

- a) Konieczności zwiększenia temperatury w powrocie w większym stopniu niż zwykle
- b) Ruchu obrotowego powroki spowodowanego siłą Coriolisa
- c) Możliwością zmniejszenia temperatury w powrocie, ponieważ balon w warunkach inwersji wznosi się samoczynnie
- d) Zakłócenie łączności radiowej, i wskazanie przyrządów pokładowych

57. Gdy w czasie lotu na poziomie zaworu głównego butli i przewodu paliwowego tworzy się szron lub lód wskazuje to na:

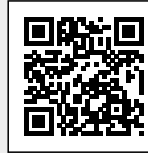
- a) Przeciek gazu na tym miejscu
- b) Zbyt duża wysokość lotu
- c) Duża zawartość wody w propanie
- d) Zbyt duże ciśnienie gazu w butli

58. W skład obowiązkowego wyposażenia balonu wchodzi:

- a) Gaźnica
- b) Higrometr
- c) Areometr
- d) Tachometr

59. W przypadku gdy posiadacz licencji po raz pierwszy korzysta z soczewek korekcyjnych:

- a) Powinni zasięgnąć porady lotniczo-lekarskiej.
- b) Utracą licencję.
- c) Nie powinni wykonywać czynności personelu lotniczego.
- d) Powinni zawiesić licencję.



60. Wykonuj?c lot na niskiej wysoko?ci (np. w procedurze i startu i l?dowania) nale?y uwzgl?dni? mi?dzy innymi:

- a) Wi?ksze b??dy wskaza? przyrz?dów spowodowane zwi?kszym uchybem paralaksy
- b) Zwi?kszon? warto?? przyci?gania ziemskiego
- c) Wi?ksze b??dy wskaza? przyrz?dów spowodowane du?? ilo?ci? metalu w gospodarstwach rolnych
- d) Zachowanie takich parametrów lotu, aby nie stwarza? zagro?enia dla osób i ich mienia na ziemi

61. Gdzie osoba ubiegaj?ca si? o licencj? SPL, BPL lub PPL musi uko?czy? szkolenie lotnicze?

- a) W ATO.
- b) W AHAC.
- c) W CTO.
- d) W POA.

62. Do przeprowadzenia instrukta?u podró?nych przed lotem zobowi?zany jest:

- a) Nie ma obowi?zku przeprowadzania instrukta?u podró?nych przed lotem
- b) Kierownik lotów
- c) Dowódca statku powietrznego lub wyznaczony przez niego cz?onek za?ogi lotniczej
- d) Podró?ni zobowi?zani s? sami przeprowadzi? sobie instrukta?

63. Podejmowanie decyzji przez cz?owieka jest :

- a) Zawsze zwi?zane z konieczno?ci? przewyci??enia zjawiska "bloku umys?owego"
- b) Subiektywne i podatne na b??dy, zwi?zane ze sposobem formu?owania problemu i jego interpretacj? oraz rodzajem postaw wobec ryzyka
- c) Redukcja rozwi?zania z?o?onych problemów do prostszych cz?stkowych operacji
- d) G?ównie oparte na bie??cej analizie informacji zdrowotnych zwi?zanych z dan? podj?t? reakcj?

64. ADIZ jest to:

- a) Wojskowa strefa kontrolowana lotniska.
- b) Trasa lotnicza umo?liwiaj?ca przeloty pomi?dzy TSA i lub TRA.
- c) Rejon lotów po obu stronach granicy pa?stwa b?d?cy rejonem czasowo wydzielonym, ustanowionym ze wzgl?du na szczególne wymogi operacyjne.
- d) Strefa identyfikacji obrony powietrznej.



65. Zasięg radiowy stacji lotniczej zależy przede wszystkim od:

- a) Wysokości anteny nadawczej
- b) Typu anteny
- c) Częstotliwości radiowej
- d) Mocy nadajnika

66. Częste zaburzenia zdrowia psychicznego związane z pracą pilotów to:

- a) Zaburzenia o charakterze psychotycznym
- b) Zaburzenia związane z procesami adaptacji społecznej
- c) Zaburzenia z kręgu zaburzeń nerwicowych
- d) Zaburzenia o charakterze depresyjnym

67. Płomień palnika pilotowego przeznaczony jest do:

- a) Zapłonu płomienia palnika głównego lub płomienia cichego
- b) Szybkiego wznoszenia balonu
- c) Utrzymywania lotu poziomego
- d) Używania jedynie podczas napełniania balonu ciepłym powietrzem

68. Litera "O" wymawia się jako:

- a) Oklahoma
- b) Oscar
- c) Ohio
- d) Ontario

69. System pracy sieci radiotelefonicznej w lotnictwie to:

- a) System Simplex
- b) System Półdupleks
- c) System Duplex (dupleks)
- d) System konferencyjny

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Zasady lotu



QuizVds.it

70. Czy istnieje możliwość, że maksymalny ciężar startowy balonu zostanie przekroczony mimo, że nie zostanie przekroczona dopuszczalna temperatura w powoicie?

- a) Jest to możliwe, gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest wyższa niż 1013 hPa
- b) Jest to możliwe gdy wartość ciśnienia atmosferycznego jest niższa niż 1013 hPa
- c) Tak, może tak się zdarzyć przy lotach w niskiej temperaturze
- d) Nie istnieje taka możliwość



Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: A	02: B	03: D	04: C
05: B	06: D	07: B	08: B
09: B	10: B	11: B	12: B
13: D	14: B	15: A	16: D
17: D	18: A	19: D	20: C
21: B	22: C	23: C	24: A
25: A	26: B	27: D	28: D
29: A	30: D	31: B	32: D
33: A	34: C	35: B	36: A
37: B	38: D	39: B	40: A
41: B	42: A	43: C	44: A
45: B	46: A	47: C	48: A
49: D	50: A	51: B	52: D
53: B	54: C	55: D	56: A
57: A	58: A	59: A	60: D
61: A	62: C	63: B	64: D
65: A	66: C	67: A	68: B
69: B	70: B		

Symulacja egzaminu

BPL - licencja pilota balonu - Zasady lotu



QuizVds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		