Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Bezpiecze?stwo lotów

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. W kategorii otwartej BSP nie może:

a) przewozić towarów niebezpiecznych ani zrzucać przedmiotów.
b) być utrzymywany w zasięgu wzroku (VLOS).
c) przestrzegać stref geograficznych dla BSP.
d) być eksploatowany poniżej 120 m.

02. Wykonywanie zdjęć wyłącznie do celów prywatnych:

a) Nie zwalnia z poszanowania prywatności.
b) Sprawia, że staranność w doborze kadru jest zbędna.
c) Uchyla zasady kategorii otwartej.
d) Pozwala na dowolne przelatywanie nad nieruchomościami.

03. Rozpowszechnianie wizerunku możliwego do zidentyfikowania dziecka wymaga szczególnej staranności, ponieważ:

a) może to dotyczyć ochrony osób małoletnich oraz zgody opiekunów prawnych.
b) dzieci nigdy nie mogą być fotografowane.
c) maksymalna wysokość lotu spada do 50 m.
d) drony klasy C0 są zabronione w pobliżu szkół.

04. Które stwierdzenia dotyczące załączników do konwencji chicagowskiej są prawidłowe? 1) Załączniki zawierają wytyczne i zalecenia dla każdej dziedziny lotnictwa cywilnego 2) W przypadku nieprzestrzegania normy (standardu) dane państwo musi powiadomić Radę ICAO 3) W przypadku nieprzestrzegania zalecenia dane państwo musi poinformować Radę ICAO 4) Konwencja chicagowska ma 19 załączników

a) 1
b) 1 i 2
c) 1, 2 i 3
d) 1, 2, 3 i 4

05. Publikację zdjęć wykonanych dronem w mediach społecznościowych należy ocenić:

a) Tylko jeśli lot odbywa się w podkategorii A3.

b) Tylko jeśli materiał jest długi.

c) W odniesieniu do prawa do wizerunku oraz ochrony danych osobowych.

d) Tylko jeśli dron waży więcej niż 25 kg.

06. Czy BSP może być eksploatowany bez wymaganego przez obowiązujące przepisy ubezpieczenia OC wobec osób trzecich?

a) Tak, jeżeli lot trwa krócej niż 5 minut.

b) Tak, jeżeli BSP waży mniej niż 900 g.

c) Nie, operator BSP musi przestrzegać obowiązującego obowiązku ubezpieczenia.

d) Tak, ale tylko podczas przelotu nad terenami niezamieszkanymi.

07. Które stwierdzenia dotyczące regulacji BSP są prawidłowe? 1) Konwencja chicagowska stanowi, że każde państwo ustala odpowiednie zasady 2) W konwencji chicagowskiej określono normy zdatności do lotu tych statków powietrznych 3) Dla państw UE każde państwo ustala zasady zdatności do lotu dla BSP 4) Dla państw UE rozporządzenie europejskie określa wymagania zdatności do lotu tych statków powietrznych

a) 2 i 3

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 1 i 4

08. Łukasz od pewnego czasu cierpi na silne bóle pleców. Lekarz przepisał mu silne leki przeciwbólowe, które musi przyjmować rano i wieczorem przez tydzień. Na co Łukasz musi zwrócić uwagę, zanim wykona lot dronem?

a) Nic szczególnego, musi tylko pamiętać, aby coś zjeść przed lotem.

b) Zanim wykona lot BSP, musi sprawdzić u optyka, jak leki przeciwbólowe wpływają na jego wzrok.

c) Musi uzyskać od lekarza zaświadczenie potwierdzające jego zdolność do lotu.

d) Nie może latać do końca leczenia, ponieważ leki mogą upośledzać jego zdolności.

09. Jakie konsekwencje karne grożą zgodnie z polskim prawem (m.in. Kodeksem karnym oraz ustawą o ochronie danych osobowych), jeśli ktoś bezprawnie utrwali lub rozpowszechni dronem wizerunek innej osoby, naruszając jej prywatność i dobra osobiste?

a) Ustawowo określona na sztywno grzywna w wysokości dokładnie 45 000 złotych

b) Kara pozbawienia wolności lub grzywna zgodnie z przepisami prawa

c) Wyłącznie kara pieniężna jako wykroczenie, bez przestępstwa

d) Żadnych konsekwencji, ponieważ nagrania z powietrza są zasadniczo dozwolone

10. Pilot BSP musi unikać rozproszeń uwagi, ponieważ:

a) obserwacja otoczenia stanowi istotną barierę bezpieczeństwa.

b) dron zawsze lata samodzielnie.

c) kamera wykrywa wszystkie statki powietrzne.

d) przepisy zezwalają na to przy krótkim locie.

11. Pilot BSP powinien szczególnie unikać filmowania:

a) pustego obszaru przyrodniczego.

b) wnętrza mieszkań lub prywatnych ogrodów bez uzasadnionego powodu.

c) otwartego nieba.

d) toru lotu drona na swoim ekranie.

12. Według Reasona wraz ze wzrostem doświadczenia prawdopodobieństwo popełniania błędów uwagi i nieuwagi opartych na nawykach (skill-based):

a) Maleje

b) Nie wykazuje istotnych zmian

c) Jest automatycznie kompensowane przez GNSS BSP.

d) Rośnie

13. Jeżeli BSP jest używany przez pilota innego niż właściciel lub operator, co należy sprawdzić?

a) Że dron nie posiada Remote ID.

b) Wyłącznie kolor aparatury sterującej.

c) Że pilot jest niepełnoletni.

d) Że ubezpieczenie OC obejmuje daną operację, operatora i przewidziany sposób użytkowania.

14. Ostrość wzroku można zdefiniować jako:

a) Zdolność oka do postrzegania głębi i odległości
b) Zdolność rozpoznawania szczegółów obiektów na różnych odległościach
c) Jest automatycznie kompensowana przez GNSS BSP.
d) Zdolność oka do rozpoznawania ruchu i jego kierunku

15. Ubezpieczenie casco (AC) obejmujące wyłącznie szkody we własnym BSP

a) jest wymagane tylko dla lotów poza granicami Polski.
b) spełnia obowiązkowe ubezpieczenie wymagane dla BSP.
c) jest zabronione.
d) nie spełnia obowiązkowego ubezpieczenia wymaganego dla BSP.

16. Gdy zdjęcia o charakterze osobowym (umożliwiające identyfikację) nie są już potrzebne, dobrą praktyką jest:

a) Przechowywać je bez ograniczeń.
b) Automatycznie je publikować.
c) Wysłać je do wszystkich uczestników.
d) Usunąć je lub zanonimizować.

17. Co obowiązuje, jeżeli dla określonej geostrefy ustalono obniżone ograniczenie wysokości?

a) Pilot BSP musi przestrzegać wysokości ustalonej dla tej geostrefy, znacznie niższej niż 120 m.
b) Obniżone ograniczenia wysokości są prawnie niewiążącymi zaleceniami.
c) Pilot BSP może nadal wznosić się do ogólnej granicy 120 m nad poziomem terenu.
d) Obniżona wysokość obowiązuje tylko dla bezzałogowych statków powietrznych o masie powyżej 25 kg.

18. Jaka sytuacja może prowadzić do problemów z ochroną ubezpieczeniową?

a) Wykonywanie lotów zgodnie z instrukcją i strefami geograficznymi dla BSP.
b) Użytkowanie BSP do działalności wyłączonej lub niezgłoszonej w polisie.
c) Przeprowadzanie udokumentowanych kontroli przedlotowych.
d) Przestrzeganie zasady VLOS (lot w zasięgu wzroku).

19. Funkcję Return-to-Home należy skonfigurować z wysokością, która:

a) jest zgodna z przeszkodami oraz obowiązującym ograniczeniem wysokości.
b) jest zawsze powyżej 120 m.
c) jest zawsze równa zeru.
d) jest dobierana wyłącznie pod kątem nagrywania filmu.

20. Symbol linii przedstawiony kolorem brązowym lub pomarańczowym na podkładzie topograficznym mapy lotniczej ICAO do lotów z widocznością 1:500 000 oznacza z reguły:

a) Boczną granicę strefy zakazanej (EP P).
b) Linię kolejową.
c) Autostradę lub większą drogę.
d) Linię wysokiego napięcia.

21. Wskazania kompasu nie są zakłócane:

a) podczas przejścia do opadania.
b) w locie w zakręcie.
c) przez wysokość.
d) przez lot w turbulencji.

22. Aktualizacja oprogramowania układowego (firmware) drona umożliwia w szczególności:

a) Rezygnację z jakiegokolwiek przygotowania do lotu.
b) Usuwanie podatności i poprawę niezawodności.
c) Uchylenie przepisów ruchu lotniczego.
d) Legalne zwiększenie maksymalnej wysokości lotu.

23. Od jakiego parametru zależy głównie składka ubezpieczeniowa BSP?

a) Od masy (MTOM) BSP.
b) Jest ustalona i określana przez ULC.
c) Od liczby godzin lotu w roku.
d) Jest wymagana tylko wtedy, gdy pilot wykonuje loty zarobkowo.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

24. Co oznacza na polskiej mapie lotniczej skrót EP D?

a) Strefę bez żadnych ograniczeń dla dronów.
b) Standardową trasę odlotu dla BSP.
c) Trwale zamkniętą wojskową strefę zakazaną.
d) Strefę niebezpieczną, w której okresowo może występować zagrożenie dla ruchu lotniczego.

25. Przestrzeń powietrzna jest podzielona na rejony informacji powietrznej, tzw. FIR (Flight Information Region). W Polsce istnieje:

a) 5.
b) Jeden (FIR Warszawa).
c) 11.
d) Tylko jeden, ale obejmujący wyłącznie przestrzeń kontrolowaną.

26. Szyfrowanie lub ochrona dostępu do aplikacji służy:

a) Zmianie pogody.
b) Zmniejszeniu ryzyka nieuprawnionego dostępu.
c) Zastąpieniu obserwacji wzrokowej.
d) Umożliwieniu lotu drona bez akumulatora.

27. W trybie ręcznym wykorzystywane są:

a) Tylko wysokościomierz.
b) Wszystkie przyrządy.
c) Żadne czujniki.
d) Kompas i wysokościomierz.

28. Korzystanie z konta współdzielonego przez kilku pilotów BSP utrudnia:

a) Identyfikowalność wykonanych czynności.
b) Ładowanie akumulatorów.
c) Start pionowy.
d) Odczyt mapy.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

29. Nadmierne wyczerpanie może:

a) Uczynić nas bardziej reaktywnymi na bodźce zewnętrzne

b) Uczynić nas mniej reaktywnymi na bodźce zewnętrzne

c) Nie ma wpływu na poziom uwagi

d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

30. Jaka ogólna zasada obowiązuje pilota BSP w kategorii otwartej wobec szlaków komunikacyjnych, takich jak autostrady i linie kolejowe, w Polsce?

a) Zasada dotyczy tylko nieutwardzonych dróg polnych.

b) Pilot musi zachować bezpieczną odległość i nie stwarzać zagrożenia dla ruchu, zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa operacji BSP.

c) Nie obowiązują żadne zasady wobec szlaków komunikacyjnych.

d) Zasada dotyczy wyłącznie prywatnych wjazdów na podwórza.

31. Tworzenie kopii zapasowej ważnych parametrów drona powinno odbywać się:

a) Tylko w sieci publicznej.

b) Tylko po zdarzeniu.

c) Nigdy, aby uniknąć wszelkich śladów.

d) W sposób bezpieczny, tak aby kopia była w razie potrzeby dostępna.

32. Jeśli istnieją wątpliwości co do dopuszczalności danego obszaru, rozważnym postępowaniem jest:

a) poleganie na starym zrzucie ekranu.

b) sprawdzenie aktualnego źródła lub rezygnacja z lotu.

c) szybki start.

d) zapytanie obecnych osób.

33. Przelot nad zgromadzeniem osób w kategorii otwartej jest:

a) zabroniony.

b) dozwolony z BSP klasy C1.

c) dozwolony poniżej 30 m.

d) dozwolony, o ile film jest prywatny.

34. Ochrona lotnictwa (security) obejmuje zapobieganie:

a) Oblodzeniu gaźnika.

b) Błędom QNH.

c) Nieuprawnionym przejęciom lub nieuprawnionemu użyciu.

d) Tylko wiatrowi tylnemu.

35. Aby zapobiec ponownemu wystąpieniu błędu, ważne jest:

a) Zastąpienie osób, które go spowodowały

b) Wymiana podzespołu, którego awaria spowodowała szkodę

c) Zbadanie go i ustalenie przyczyn, które go wywołały

d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

36. Obszar z dzikimi lub udomowionymi zwierzętami wymaga:

a) niskiego przelotu, aby je przyzwyczaić.

b) dłuższego zawisu nad nimi.

c) żadnych środków ostrożności.

d) wystarczającego odstępu, aby uniknąć stresu, ucieczki lub wypadku.

37. Silny wiatr może zmniejszyć bezpieczeństwo, ponieważ:

a) może uniemożliwić powrót, zwiększyć znoszenie i szybciej rozładować akumulator.

b) zawsze wydłuża czas lotu.

c) usuwa przeszkody.

d) pozwala przekroczyć 120 m.

38. Aktywację stref geograficznych dla BSP z ograniczeniami lotów można sprawdzić:

a) na cyfrowej platformie dla lotnictwa bezzałogowego (drony.gov.pl) oraz w odpowiednich informacjach lotniczych.

b) wyłącznie u producenta BSP.

c) wyłącznie w komunikatach METAR.

d) wyłącznie w stałej dokumentacji papierowej.

39. Lot nad wodą wymaga szczególnej uwagi, ponieważ:

a) dron staje się lżejszy.
b) przepisy przestają obowiązywać.
c) odzyskanie drona i ocena wysokości mogą być trudniejsze.
d) GNSS jest zawsze niemożliwe.

40. Oznaczenie „TMA Warszawa C 2000 ft” na mapie lotniczej oznacza w szczególności:

a) Przestrzeń kontrolowaną klasy C, której dolna granica znajduje się na wysokości 2000 ft.
b) Długość drogi startowej wynoszącą 2000 metrów.
c) Przestrzeń niekontrolowaną, której górna granica znajduje się na wysokości 2000 ft.
d) Strefę zakazaną o rozpiętości 2000 metrów.

41. Dane o geolokalizacji (dane o położeniu) przypisane do obrazu mogą:

a) zastąpić zgodę.
b) uchylić prawo do wizerunku.
c) uczynić obraz mniej dokładnym.
d) zwiększyć możliwość identyfikacji osoby lub miejsca prywatnego.

42. Podczas lotu w otoczeniu o niskim kontraście, np. o zmierzchu:

a) trudniej jest rozpoznać kształt i kolor obiektów
b) trudniej jest ostro widzieć odległe obiekty
c) trudniej jest ostro widzieć bliskie obiekty
d) automatycznie poprawia się zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

43. Dobrą decyzją dotyczącą bezpieczeństwa jest:

a) wystartować, aby sprawdzić ryzyko w locie.
b) kontynuować lot, gdy publiczność patrzy.
c) zignorować pojedynczy alarm.
d) przełożyć lub przerwać lot, gdy marginesy bezpieczeństwa stają się niewystarczające.

44. Ile klas BSP można używać w kategorii otwartej?

a) 3
b) 2
c) 5
d) 4

45. W A3 pilot BSP musi wybrać obszar, w którym:

a) w pobliżu znajdują się osoby postronne.
b) według rozsądnej oceny jest mało prawdopodobne narażenie osób postronnych.
c) możliwy jest przelot nad zgromadzeniami osób.
d) kamera zastępuje obserwację.

46. Aby zmniejszyć ryzyko naruszenia prywatności, pilot BSP może:

a) bez ograniczeń przelatywać nad prywatnymi ogrodami.
b) przybliżać obraz na okna.
c) przechowywać surowe nagrania w sieci.
d) dostosować kadr i unikać osób, których nagranie nie dotyczy.

47. W przypadku podejrzenia nieuprawnionego dostępu do konta powiązanego z dronem (BSP) należy:

a) Zmienić dane dostępowe i sprawdzić autoryzowane urządzenia.
b) Odinstalować aktualizacje bezpieczeństwa.
c) Latać dalej bez zmian.
d) Udostępnić konto bliskiej osobie.

48. Wysokościomierz to przyrząd, który mierzy:

a) Poziom lotu.
b) Wysokość nad poziomem morza.
c) Ciśnienie barometryczne.
d) Wysokość nad terenem.

49. Loty nad terenem lotniska, na którym działa organ kontroli ruchu lotniczego:

a) wymagają zgody organu zapewniającego służby ruchu lotniczego na danym lotnisku.
b) są dozwolone do maksymalnej wysokości 100 metrów.
c) są dozwolone do maksymalnej wysokości 50 metrów.
d) są dozwolone za zgodą dyżurnego kontrolera.

50. Pobranie aplikacji sterującej z nieznanego źródła jest ryzykowne, ponieważ:

a) Może zawierać złośliwe oprogramowanie.
b) Usuwa strefy geograficzne dla BSP.
c) Zawsze będzie szybsza.
d) Czyni lot bardziej legalnym.

51. Dewiacja kompasu dla danego statku powietrznego zmienia się w zależności od:

a) Orientacji (kursu).
b) Występujących przyspieszeń.
c) Prędkości obrotowej silnika.
d) Miejsca i czasu.

52. BSP podczas startu emituje 70 dB. Jeżeli wystartują dwa jednocześnie, jaki będzie poziom ciśnienia akustycznego?

a) Nie ma to wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
b) Mniej niż 75 dB
c) 140 dB
d) Łączny poziom pozostaje na 70 dB

53. Ogólny zespół adaptacyjny (GAS)

a) jest zawsze nieodwracalny i prowadzi do śmierci
b) dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
c) jest reakcją na stres podzieloną na trzy fazy
d) jest następstwem jet lagu

54. Gdy osoba żąda usunięcia obrazu, na którym jest rozpoznawalna, należy:

a) rozpatrzyć wniosek i odpowiedzieć na niego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
b) jedynie zmienić nazwę pliku.
c) opublikować obraz jeszcze szybciej.
d) zignorować ją, o ile dron leciał legalnie.

55. Rozmycie (pikselizacja) twarzy na filmie może służyć:

a) zmianie klasy drona.
b) zwiększeniu zasięgu radiowego.
c) ograniczeniu możliwości identyfikacji osoby.
d) zastąpieniu rejestracji jako operator BSP.

56. Optymalne wykorzystanie GPS jest utrudniane przez: 1 - teren (ukształtowanie) 2 - pokrywę chmur 3 - awarię zegara jednego lub kilku satelitów 4 - zmiany prędkości statku powietrznego 5 - małą wysokość lotu 6 - brak anteny wyniesionej lub zewnętrznej

a) 1 - 2 - 5.
b) 1 - 4 - 5.
c) 3 - 6.
d) 2 - 3 - 6.

57. Tryb sportowy lub wysokich prędkości zwiększa przede wszystkim:

a) drogę niezbędną do zatrzymania się lub ominięcia przeszkody.
b) zgodność z przepisami.
c) precyzję zawisu.
d) pojemność pamięci.

58. Automatyczny punkt powrotu (Return-to-Home) musi zostać sprawdzony, ponieważ:

a) zastępuje wszystkie przepisy ruchu lotniczego.
b) zwiększa masę drona.
c) błędna pozycja może doprowadzić drona w niebezpieczeństwo.
d) znosi obowiązek utrzymywania kontaktu wzrokowego z dronem.

59. Dane osobowe to informacje, które umożliwiają:

a) Wyłącznie zidentyfikowanie drona klasy C1.
b) Wyłącznie poznanie kierunku wiatru.
c) Bezpośrednie lub pośrednie zidentyfikowanie osoby fizycznej.
d) Pomiar napięcia akumulatora.

60. Ogólna maksymalna wysokość lotu BSP w kategorii otwartej wynosi:

a) 50 m.
b) 120 m nad najbliższym punktem powierzchni ziemi.
c) 150 m we wszystkich przypadkach.
d) Bez ograniczeń, jeżeli dron jest lekki.

61. Czy ubezpieczenie ochrony prawnej zwraca nałożone grzywny lub kary pieniężne?

a) Jest wymagane tylko dla lotów poza granicami Polski.
b) Tak, zawsze
c) Tak, ale tylko wykroczenia (mandaty)
d) Nie

62. Utrata GNSS podczas lotu może spowodować:

a) lepszą stabilizację.
b) mniej dokładne lub niemożliwe utrzymanie pozycji.
c) zwiększenie czasu lotu.
d) automatyczne zezwolenie w strefie geograficznej dla BSP.

63. Które pole percepcji jest przestrzennie większe – wzroku czy słuchu?

a) Są jednakowe
b) Zależy to wyłącznie od oświetlenia otoczenia
c) Wzrok
d) Słuch

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

64. Co oznacza na polskiej mapie lotniczej skrót EP R?

a) Strefę trwale dostępną do swobodnego korzystania bez żadnych ograniczeń.

b) Zalecaną standardową trasę lotu dla BSP.

c) Punkt zbiórki dla skoczków spadochronowych.

d) Strefę ograniczeń, w której ruch lotniczy jest ograniczony.

65. Maksymalna wysokość lotu BSP w pobliżu lotniska w kategorii otwartej wynosi:

a) Niezależnie od odległości od drogi startowej jest ograniczona do 120 m nad poziomem terenu; w strefie kontrolowanej lotniska wymagane jest dodatkowo zezwolenie.

b) Bez zezwolenia można wznieść się do 50 m powyżej wysokości lotniska.

c) Nieograniczona, dopóki utrzymywany jest bezpośredni kontakt wzrokowy.

d) Generalnie ustalona na 30 m nad poziomem terenu.

66. Wariometr BSP lub aplikacji do lotu wskazuje głównie:

a) Prędkość wznoszenia lub opadania.

b) Napięcie znamionowe ogniwa.

c) Odległość poziomą do przeszkody.

d) Kurs magnetyczny.

67. Zanonimizowany obraz to obraz, na którym:

a) zwiększono rozdzielczość.

b) usunięto datę, lecz twarz pozostaje widoczna.

c) osoba nie może już zostać w rozsądny sposób zidentyfikowana.

d) BSP (dron) nie jest widoczny.

68. Czy lęki lub obawy mogą powodować stres?

a) Nie, stany lękowe nie mają nic wspólnego ze stresem

b) Dotyczy to tylko pilotów załogowych statków powietrznych.

c) Tak, stres psychiczny

d) Tak, stres fizyczny

69. Minimalne akceptowalne warunki pogodowe muszą zostać ustalone:

a) Wyłącznie na podstawie temperatury.
b) Przed lotem, z zachowaniem marginesu bezpieczeństwa względem wartości granicznych drona.
c) Po starcie.
d) Przez pasażera.

70. Spoofing GNSS polega na:

a) dostarczaniu fałszywych informacji o pozycji.
b) zwiększaniu napięcia akumulatora.
c) zmianie etykiety klasy (C0–C4) drona.
d) filmowaniu osoby bez jej zgody.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Bezpiecze?stwo lotów

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **A**	03: **A**	04: **D**
05: **C**	06: **C**	07: **D**	08: **D**
09: **B**	10: **A**	11: **B**	12: **D**
13: **D**	14: **B**	15: **D**	16: **D**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **C**
21: **C**	22: **B**	23: **A**	24: **D**
25: **B**	26: **B**	27: **C**	28: **A**
29: **B**	30: **B**	31: **D**	32: **B**
33: **A**	34: **C**	35: **C**	36: **D**
37: **A**	38: **A**	39: **C**	40: **A**
41: **D**	42: **A**	43: **D**	44: **C**
45: **B**	46: **D**	47: **A**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **B**
53: **C**	54: **A**	55: **C**	56: **C**
57: **A**	58: **C**	59: **C**	60: **B**
61: **D**	62: **B**	63: **D**	64: **D**
65: **A**	66: **A**	67: **C**	68: **C**
69: **B**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Bezpiecze?stwo lotów

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it