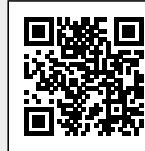


Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Bezpieczeństwo lotów



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Obszar z dzikimi lub udomowionymi zwierzętami wymaga:

- a) niskiego przelotu, aby je przyzwycząić.
- b) dłuższego zawisu nad nimi.
- c) żadnych środków ostrożności.
- d) wystarczającego odstępu, aby uniknąć stresu, ucieczki lub wypadku.

02. Gdy zdjęcia o charakterze osobowym (umożliwiające identyfikację) nie są już potrzebne, dobrą praktyką jest:

- a) Przechowywać je bez ograniczeń.
- b) Automatycznie je publikować.
- c) Wysłać je do wszystkich uczestników.
- d) Usunąć je lub zanonimizować.

03. Ostrość wzroku można zdefiniować jako:

- a) Zdolność oka do postrzegania głębi i odległości
- b) Zdolność rozpoznawania szczegółów obiektów na różnych odległościach
- c) Jest automatycznie kompensowana przez GNSS BSP.
- d) Zdolność oka do rozpoznawania ruchu i jego kierunku

04. Na silniku obracającym się zgodnie z ruchem wskazówek zegara montujesz śmigło:

- a) To zależy od modelu drona.
- b) Zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- d) Zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, obojętnie.

05. Zanim uruchomiony zostanie tryb automatyczny, należy sprawdzić:

- a) Czy akumulator jest prawie rozładowany.
- b) Czy publiczność patrzy.
- c) Czy dron jest daleko od pilota BSP.
- d) Tor lotu, przeszkody, granice oraz możliwość przerwania trybu.



06. Zanim sfilmuje dronem osobę możliwą do zidentyfikowania, pilot BSP musi przede wszystkim:

- a) opublikować film dopiero po przycięciu.
- b) uszanować jej prywatność oraz, w zależności od sytuacji, uzyskać jej zgodę lub dysponować podstawą prawną.
- c) lecieć wyżej, aby osoba była mniej widoczna.
- d) wyłącznie upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany.

07. Jaką informację należy sprawdzić w polisie ubezpieczeniowej przed lotem?

- a) Wyłącznie markę karty SD.
- b) Wyłącznie liczbę satelitów GNSS.
- c) Zakres ochrony, sumę gwarancyjną, wyłączenia, okres ważności i dopuszczalne użytkowanie.
- d) Wyłącznie kolor drona.

08. Na wypadek utraty łączności sterującej (łącze C2) pilot BSP powinien przygotować się poprzez:

- a) ustawienie funkcji powrotu lub bezpiecznego lądowania dostosowane do otoczenia.
- b) wyłączenie automatycznego powrotu.
- c) lot poza zasięgiem bezpośredniej widoczności.
- d) celowo słaby akumulator.

09. Co jest prawdą na temat zmęczenia podczas sterowania dronami?

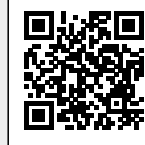
- a) Latanie zmęczonym czyni mnie bardziej uważnym i świadomym.
- b) Latanie zmęczonym jest równie poważne i może mieć takie same skutki jak latanie pod wpływem alkoholu.
- c) Żrenice rozszerzają się ze zmęczenia, dzięki czemu lepiej widzę w ciemności.
- d) Zmęczenie nie wpływa na mnie jako pilota BSP podczas lotu dronem.

10. Niezaktualizowane oprogramowanie sterujące zwiększa ryzyko:

- a) Zmniejszenia hałasu.
- b) Automatycznej zgodności.
- c) Luki bezpieczeństwa lub nieusuniętego błędu.
- d) Silniejszego wiatru.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Bezpieczeństwo lotów



Quizvds.it

11. Jaki dokument może być przydatny do okazania podczas kontroli?

- a) Wyłącznie zdjęcie drona.
- b) Wyłącznie instrukcję kamery wideo.
- c) Potwierdzenie ważnej ochrony ubezpieczeniowej, wraz z pozostałymi wymaganymi dokumentami.
- d) Wyłącznie paragon za kartę SD.

12. Czy polisa obejmująca wyłącznie szkody we własnym dronie zastępuje ubezpieczenie OC wobec osób trzecich?

- a) Tak, jeżeli lot odbywa się w celach rekreacyjnych.
- b) Tak, zawsze.
- c) Tak, ale tylko poniżej 250 g.
- d) Nie, ubezpieczenie casco/własnych szkód nie zastępuje ubezpieczenia OC wobec osób trzecich.

13. Opór elektryczny podaje się w:

- a) Amperach.
- b) Omach.
- c) Watach.
- d) Woltach.

14. Maszt antenowy jest naniesiony na mapie ICAO VFR 1:500 000 z oznaczeniem oświetlenia nocnego oraz danymi «968 (329)». Jak należy rozumieć ten wpis?

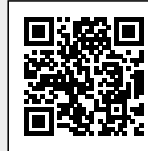
- a) Maszt nie jest oświetlony; minimalna wysokość przelotu wynosi 329 ft.
- b) Maszt nie jest oświetlony; wysokość nad poziomem morza wynosi 329 ft.
- c) Maszt jest oświetlony; jego wysokość nad gruntem wynosi 968 ft.
- d) Maszt jest wyposażony w oświetlenie nocne; jego wierzchołek znajduje się 329 ft nad gruntem i 968 ft nad poziomem morza (AMSL).

15. Ujęcie tłumy wykonane z bardzo dużej odległości, na którym żadna osoba nie jest możliwa do zidentyfikowania, jest ogólnie:

- a) Zawsze zabronione.
- b) Mniej wrażliwe niż umożliwiające identyfikację zbliżenie.
- c) Zbiorem danych telemetrycznych drona.
- d) Zawsze wymagające zezwolenia organu.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Bezpieczeństwo lotów



Quizvds.it

16. Jeśli film z drona pokazuje czytelne tablice rejestracyjne, może chodzić o:

- a) Dane osobowe.
- b) Wyłącznie techniczne gromadzenie danych przez drona.
- c) Informację meteorologiczną.
- d) Informację lotniczą.

17. Kurs rzeczywisty wynosi 013°. Deklinacja magnetyczna wynosi 13°W. Kurs magnetyczny wynosi:

- a) 180°.
- b) 026°.
- c) 360°.
- d) 013°.

18. Jak zgodnie z polskim Prawem lotniczym kwalifikowany jest nieuprawniony wlot w strefę zakazaną lub strefę ograniczeń bezzałogowym statkiem powietrznym?

- a) Jako przestępstwo, które przy działaniu umyślnym jest zagrożone karą pozbawienia wolności do lat 5 (art. 212 Prawa lotniczego).
- b) Jako zwykłe wykroczenie bez żadnej kary pieniężnej.
- c) Jako zachowanie bezkarne, dopóki nie dojdzie do szkody osobowej.
- d) Jako zwykły błąd administracyjny bez sankcji.

19. Które z poniższych procedur awaryjnych są opisane w instrukcji operacyjnej? 1) BSP opuszcza przewidziane granice lotu 2) Utrata informacji o pozycji BSP 3) Awaria napędu lub sterowania BSP 4) Awaria podczas kontroli przed lotem

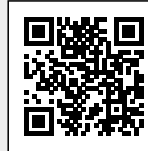
- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 1 i 2
- d) 1 i 3

20. Czy posiadanie ubezpieczenia OC pozwala ignorować strefy geograficzne dla BSP?

- a) Nie, ubezpieczenie i przestrzeganie zasad wykonywania operacji to odrębne obowiązki.
- b) Tak, jeżeli suma gwarancyjna jest wysoka.
- c) Tak, ale tylko w kategorii A3.
- d) Tak, jeżeli BSP waży poniżej 250 g.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Bezpieczeństwo lotów



Quizvds.it

21. Patrzysz na północ. Z wyjątkiem południka zerowego Greenwich południki przebiegają następująco:

- a) Rosną po Twojej lewej stronie.
- b) Rosną po Twojej prawej stronie.
- c) Maleją po Twojej lewej stronie.
- d) Rosną lub maleją po Twojej lewej lub prawej stronie, w zależności od tego, czy znajdujesz się na wschód czy na zachód od południka Greenwich.

22. W kategorii otwartej A1/A3 bezpieczeństwo lotu opiera się przede wszystkim na:

- a) utrzymaniu bezpośredniego kontaktu wzrokowego, unikaniu osób oraz przygotowaniu do lotu.
- b) wyłącznie na jakości kamery.
- c) maksymalnej prędkości drona.
- d) kolorze śmigieł.

23. Prawo do wizerunku dotyczy w szczególności:

- a) rozpowszechniania obrazu, na którym osoba jest rozpoznawalna.
- b) wyłącznie obrazów wykonanych przez zatrudnionego fotografa zawodowego.
- c) wyłącznie zdjęć wykonanych nocą.
- d) wyłącznie obrazów wykonanych w miejscach publicznych.

24. Eksploatacja modelu latającego, który nie spełnia wymagań kategorii otwartej, wymaga:

- a) Zezwolenia na lot wydanego przez gminę.
- b) Braku wcześniejszego zezwolenia.
- c) Zezwolenia na lot wydanego przez urząd gminy.
- d) Zezwolenia na operację wydanego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

25. Błąd montażu śmigieł może spowodować:

- a) utratę kontroli już przy zwiększaniu mocy.
- b) lepszy czas lotu.
- c) zmniejszenie obowiązującej wysokości lotu.
- d) poprawę GNSS.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Bezpieczeństwo lotów



Quizvds.it

26. Jeżeli w kategorii otwartej lot wykonywany jest w odległości poziomej mniejszej niż 50 metrów od sztucznej przeszkody o wysokości przekraczającej 105 metrów, maksymalna wysokość lotu może zostać zwiększona na żądanie podmiotu odpowiedzialnego za przeszkodę do:

- a) 15 metrów powyżej wysokości przeszkody.
- b) 120 metrów powyżej przeszkody.
- c) 50 metrów powyżej wysokości przeszkody.
- d) Pozostaje ograniczona do 120 metrów nad poziomem terenu.

27. Niski przelot nad prywatną nieruchomością w celu filmowania jej mieszkańców jest:

- a) Obowiązkowy, aby unikać stref geograficznych dla BSP.
- b) Czymś, co może naruszyć prywatność.
- c) Zawsze dozwolony w kategorii otwartej.
- d) Bez związku z przepisami.

28. Rejestracja jako operator BSP jest wymagana w szczególności wtedy, gdy:

- a) BSP jest zabawką bez czujnika i waży mniej niż 250 g.
- b) Lot trwa krócej niż 5 minut.
- c) BSP posiada czujnik mogący rejestrować dane osobowe, z wyjątkiem przypadku wyłączenia dotyczącego zabawek.
- d) BSP zawsze pozostaje na ziemi.

29. Ubezpieczenie OC za szkody wyrządzone osobom trzecim

- a) jest obowiązkowe tylko dla pilotów niepełnoletnich.
- b) jest obowiązkowe dla BSP o masie od 250 g do 20 kg (a powyżej 20 kg – na podstawie rozporządzenia (WE) nr 785/2004).
- c) jest obowiązkowe tylko w pierwszym roku eksploatacji.
- d) jest zastępowane oznakowaniem klasy BSP.

30. Zasada minimalizacji danych polega na:

- a) Gromadzeniu wyłącznie danych rzeczywiście niezbędnych do realizowanego celu.
- b) Filmowaniu we wszystkich przypadkach w maksymalnej rozdzielczości.
- c) Przechowywaniu wszystkich nagrań bez ograniczeń.
- d) Publikowaniu wszystkich nagrań w celu wykazania przejrzystości.



31. Ubezpieczenie casco (AC) obejmujące wyłącznie szkody we własnym BSP

- a) jest wymagane tylko dla lotów poza granicami Polski.
- b) spełnia obowiązkowe ubezpieczenie wymagane dla BSP.
- c) jest zabronione.
- d) nie spełnia obowiązkowego ubezpieczenia wymaganego dla BSP.

32. Dla każdego pasma częstotliwości przepisy określają ograniczenia dotyczące: 1) maksymalnej mocy nadawania 2) sposobu wykorzystania tej częstotliwości 3) maksymalnej ilości informacji przesyłanych w danym okresie czasu

- a) 1, 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 1
- d) 1 i 2

33. Na mapie lotniczej ICAO do lotów z widocznością 1:500 000 zaznaczono obszar zakreskowany na czerwono. Na co wskazuje to oznaczenie?

- a) Na nieutwardzoną drogę startową przeznaczoną wyłącznie dla szybowców.
- b) Na strefę niebezpieczną lub strefę ograniczeń (EP D lub EP R), do której wlot jest zabroniony lub dozwolony tylko w ograniczonym zakresie.
- c) Na aktywność szybowcową bez istniejącego lotniska.
- d) Na drogę startową przeznaczoną wyłącznie dla modelarstwa lotniczego.

34. Obszar startu i lądowania musi być:

- a) wybrany losowo.
- b) wolny, stabilny i oddalony od osób postronnych.
- c) zawsze pośrodku zgromadzenia osób.
- d) pod liniami energetycznymi, aby pozostać nisko.

35. Strefa niebezpieczna jest oznaczana na mapach literą:

- a) G.
- b) P.
- c) D.
- d) R.



36. Filmowanie elewacji budynku może być problematyczne, gdy:

- a) lot jest wykonywany poniżej 120 m.
- b) akumulator jest typu LiPo.
- c) osoby są możliwe do zidentyfikowania przez okna lub na balkonach.
- d) dron należy do klasy C0.

37. Aby zmniejszyć ryzyko naruszenia prywatności, pilot BSP może:

- a) bez ograniczeń przelatywać nad prywatnymi ogrodami.
- b) przybliżać obraz na okna.
- c) przechowywać surowe nagrania w sieci.
- d) dostosować kadr i unikać osób, których nagranie nie dotyczy.

38. Niektóre z tych stwierdzeń są prawdziwe: 1 - biegun magnetyczny północny i biegun geograficzny północny pokrywają się. 2 - biegun magnetyczny północny nie ma stałego położenia w czasie. 3 - biegun geograficzny północny ma stałe położenie w czasie. 4 - biegun magnetyczny północny ma stałe położenie w czasie.

- a) 4.
- b) 1 - 3 - 4.
- c) 2 - 3.
- d) 1.

39. W przypadku wykonywania zdjęć podczas imprezy prywatnej zaleca się:

- a) Filmować bez uprzedzenia, aby uzyskać naturalne ujęcia.
- b) Poinformować osoby, których to dotyczy, oraz ograniczyć nagranie do tego, co rzeczywiście niezbędne.
- c) Publikować zdjęcia przed jakąkolwiek weryfikacją.
- d) Przechowywać wszystkie surowe nagrania bez selekcji.

40. Prezes UODO jest w Polsce organem właściwym w szczególności w zakresie:

- a) wydawania potwierdzeń kompetencji A1/A3.
- b) nadzoru nad częstotliwościami lotniczymi.
- c) publikacji map ICAO.
- d) ochrony danych osobowych.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Bezpieczeństwo lotów



Quizvds.it

41. Przy wyborze wysokości automatycznego powrotu (Return-to-Home) należy uwzględnić:

- a) wyłącznie poziom przybliżenia (zoom).
- b) wyłącznie hałas.
- c) przeszkody, ukształtowanie terenu, wiatr oraz obowiązujący limit wysokości.
- d) wyłącznie estetykę obrazu.

42. Na mapie lotniczej ICAO do lotów z widocznością 1:500 000 zaznaczono strefę ograniczeń (EP R), której oznaczenie zawiera dopisek «UNL» (unlimited - nieograniczona). Co oznacza ten dopisek?

- a) Chodzi o aktywność modelarstwa lotniczego.
- b) Chodzi o teren wyłączony z eksploatacji.
- c) Oznacza pojedynczy punkt z zakazem przelotu.
- d) Górna granica strefy jest nieograniczona i sięga ponad przestrzeń przedstawioną na mapie.

43. Dlaczego ważne jest przeczytanie wyłączeń w polisie ubezpieczeniowej BSP?

- a) Aby wiedzieć, w jakich przypadkach ochrona może nie zadziałać, na przykład przy naruszeniach lub niezgłoszonym użytkowaniu.
- b) Aby poznać maksymalną rozdzielczość kamery.
- c) Aby zmienić obowiązującą kategorię otwartą (Open).
- d) Aby uniknąć kontroli przedlotowej.

44. Które stwierdzenia dotyczące suwerenności państwa w rozumieniu konwencji chicagowskiej są prawidłowe? 1) Państwo ma całkowite i wyłączone zwierzchnictwo w przestrzeni powietrznej nad swoim terytorium 2) Terytorium obejmuje obszary lądowe i wody terytorialne pod suwerennością państwa 3) Terytorium obejmuje obszary lądowe i wody terytorialne pod suwerennością państwa 4) Terytorium obejmuje obszary lądowe i wody terytorialne pod ochroną państwa 5) Terytorium obejmuje obszary lądowe i wody terytorialne pod mandatem państwa

- a) 1, 2 i 3
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 2, 3, 4 i 5

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Bezpieczeństwo lotów



Quizvds.it

45. Tryb sportowy lub wysokich prędkości zwiększa przede wszystkim:

- a) drogę niezbędną do zatrzymania się lub ominięcia przeszkody.
- b) zgodność z przepisami.
- c) precyzję zawisu.
- d) pojemność pamięci.

46. Nagranie osoby w prywatnym ogrodzie może naruszyć:

- a) Zasięg radiowy drona.
- b) Klasę C drona.
- c) Maksymalną masę startową.
- d) Prywatność.

47. W Polsce korzystanie z nadajników radiowych jest regulowane przez:

- a) EASA
- b) Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC)
- c) Urząd Komunikacji Elektronicznej (UKE)
- d) Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (UODO)

48. Na kim spoczywa obowiązek ubezpieczenia BSP?

- a) Na właścicielu.
- b) Jest obowiązkowe tylko wtedy, gdy BSP przekracza 25 kg.
- c) Na operatorze BSP (podmiocie eksploatującym BSP).
- d) Na pilocie bezzałogowego statku powietrznego.

49. Które stwierdzenie dotyczące okresowego sprawozdania z działalności do Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) jest prawidłowe dla operacji w kategorii otwartej?

- a) W kategorii otwartej nie jest wymagane okresowe sprawozdanie z działalności do ULC
- b) Sprawozdanie należy przekazywać co trzy lata
- c) Sprawozdanie należy przekazywać co dwa lata
- d) Sprawozdanie należy przekazywać co sześć miesięcy

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Bezpieczeństwo lotów



Quizvds.it

50. Pod nazwą lotniska na polskiej mapie ICAO 1:500 000 znajdują się dwie wartości liczbowe, na przykład 1115 i 118,175. Co oznaczają te dwie wartości?

- a) Kod ICAO lotniska oraz częstotliwość IFR.
- b) Częstotliwość radiolatarni oraz długość głównej drogi startowej.
- c) Wysokość lotniska nad poziomem morza (w stopach) oraz częstotliwość wieży, AFIS lub A/A.
- d) Częstotliwość IFR oraz kod ICAO lotniska.

51. Lista kontrolna przed lotem służy do:

- a) niepotrzebnego spowalniania operacji.
- b) zastąpienia szkolenia.
- c) ograniczenia pominięć w punktach krytycznych.
- d) uzyskania zgody na lot w strefie zakazanej.

52. W Polsce rejestracja operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego (BSP) podlegającego temu obowiązkowi odbywa się:

- a) w urzędzie gminy miejsca zamieszkania.
- b) poprzez rejestrację online w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (ULC) na portalu drony.gov.pl.
- c) bezpośrednio w EASA.
- d) w Policji.

53. Uwaga zależy wyłącznie od tego, co postrzegamy za pomocą pięciu zmysłów

- a) Nie ma to wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
- b) Prawda, we wszystkich warunkach
- c) Prawda
- d) Fałsz

54. Utrzymywanie bezpośredniego kontaktu wzrokowego oznacza, że pilot BSP musi być w stanie:

- a) widzieć jedynie obraz z kamery.
- b) widzieć drona oraz oceniać jego położenie w locie i otoczenie.
- c) śledzić jedynie punkt na mapie.
- d) latać za budynkami.



55. Deszcz może uczynić lot niebezpiecznym, ponieważ:

- a) może wpłynąć na elektronikę, widoczność i osiągi.
- b) zwiększa siłę nośną śmigieł.
- c) ładuje akumulator.
- d) znosi ograniczenia przestrzeni powietrznej.

56. Które stwierdzenia dotyczące rejestracji operatora BSP są prawidłowe? 1) Obowiązek wcześniejszej rejestracji 2) Rejestracja przez portal internetowy ULC (drony.gov.pl) 3) Otrzymanie numeru operatora BSP 4) Otrzymanie elektronicznego numeru identyfikacyjnego (e-ID)

- a) 1 i 2
- b) 1
- c) 1, 2 i 3
- d) 1, 2, 3 i 4

57. Napięcie znamionowe akumulatora LiPo 4S3P wynosi:

- a) 3,7 V.
- b) 14,8 V.
- c) 9 V.
- d) 12 V.

58. Od jakiego parametru zależy głównie składka ubezpieczeniowa BSP?

- a) Od masy (MTOM) BSP.
- b) Jest ustalona i określana przez ULC.
- c) Od liczby godzin lotu w roku.
- d) Jest wymagana tylko wtedy, gdy pilot wykonuje loty zarobkowo.



59. Które wyjaśnienie procesu decyzyjnego OODA jest prawidłowe?

- a) BSP niesie wiele nadzwyczajnych nowych możliwości dla rynku europejskiego. Każdy operator BSP musi więc z tymi informacjami zaplanować działalność, podjąć decyzję i odpowiednio działać.
- b) Obiekty w pobliżu operacji należy rozpoznać środkami optycznymi. Należy opracować strategię ich unikania. Na podstawie tej strategii pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.
- c) Nietypowe sytuacje należy wychwytywać poprzez ciągłą obserwację. Opcje ich rozwiązania należy rozpoznać i wzajemnie rozważyć. Na podstawie tej szybkiej analizy pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.
- d) Zaniedbania są nieuniknione przy każdej operacji BSP. Opinie wydawane przez specjalistów należy więc uwzględnić i rozważyć. Na podstawie tych informacji pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.

60. Jaki wpływ ma alkohol na zachowanie pilota BSP?

- a) Spowalnia czas reakcji.
- b) Lepsza reaktywność podczas operacji.
- c) Wyższa świadomość sytuacyjna.
- d) Lepsza widoczność BSP.

61. Nad którym z następujących obszarów operacja dronem jest w Polsce zasadniczo zabroniona?

- a) Nad zgromadzeniami osób oraz nad miejscami wypadków lub miejscami działań służb ratunkowych.
- b) Nad pustym parkingiem poza obszarem miejscowości.
- c) Nad otwartymi, niezamieszkanymi gruntami rolnymi.
- d) Nad własnym ogrodem na małej wysokości.

62. Które stwierdzenia dotyczące rozchodzenia się fal elektromagnetycznych są prawdziwe? 1) Przy danej mocy nadawania odbierana moc maleje wraz ze wzrostem odległości. 2) Przy danej mocy nadawania odbierana moc maleje wraz ze wzrostem częstotliwości. 3) Przy danym zysku długość anteny rośnie wraz ze spadkiem częstotliwości.

- a) 1 i 3
- b) 1
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 2

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Bezpieczeństwo lotów



Quizvds.it

63. Aby eksploatować BSP klasy C1 w kategorii otwartej, pilot BSP musi w szczególności:

- a) bezwzględnie posiadać certyfikat kompetencji pilota A2.
- b) latać wyłącznie w A3.
- c) przeczytać instrukcję oraz pomyślnie ukończyć szkolenie i egzamin online A1/A3.
- d) składać plan lotu dla każdego lotu.

64. Operacja BSP o masie poniżej 250 g nie zezwala na:

- a) Lot w zasięgu wzroku (VLOS).
- b) Przestrzeganie stref geograficznych dla BSP.
- c) Czytanie instrukcji.
- d) Przelot nad zgromadzeniem ludzi.

65. Integralność GNSS oznacza:

- a) szybkość pomiaru
- b) niezawodność pomiaru
- c) dokładność pomiaru
- d) dostępność pomiaru

66. Fizyczna ochrona drona na ziemi polega w szczególności na:

- a) Trwałym publikowaniu jego pozycji.
- b) Pozostawieniu go bez nadzoru w stanie gotowości do lotu (uzbrojonym).
- c) Zapobieganiu nieuprawnionemu dostępowi do sterowania i akumulatorów.
- d) Usunięciu wszystkich oznaczeń i naklejek.

67. Czy dopuszczalne jest eksploatowanie BSP o masie mniejszej niż 250 gramów bez ubezpieczenia?

- a) Nie, nigdy
- b) Jest obowiązkowe tylko wtedy, gdy BSP przekracza 25 kg.
- c) Tak – obowiązkowe ubezpieczenie OC dotyczy BSP o masie od 250 g do 20 kg; dla lżejszych ubezpieczenie jest zalecane, ale nieobowiązkowe.
- d) Tak, ale tylko do lotów hobbystycznych

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Bezpieczeństwo lotów



Quizvds.it

68. Jeżeli polisa ubezpieczeniowa wygaśła, czy wystarczy, że posiadało się ją w przeszłości?

- a) Nie, ochrona ubezpieczeniowa musi być ważna w chwili wykonywania operacji.
- b) Tak, przez 12 miesięcy po wygaśnięciu.
- c) Tak, jeżeli BSP należy do klasy C0.
- d) Tak, jeżeli lot trwa krócej niż 5 minut.

69. W przestrzeni powietrznej klasy D do Pana/Pani dyspozycji są: 1 - służba kontroli ruchu lotniczego 2 - służba informacji powietrznej 3 - służba alarmowa

- a) 2 i 3.
- b) 3.
- c) 1 i 3.
- d) 1, 2 i 3.

70. W jakim źródle znajdzie Pan/Pani w Polsce informacje o aktywacji wojskowych stref lotów na małych wysokościach i stref ćwiczeń?

- a) Wyłącznie w dzienniku pokładowym własnego statku powietrznego.
- b) W Zbiorze Informacji Lotniczych (AIP ENR) oraz w NOTAM.
- c) Te informacje nie są publikowane.
- d) W instrukcji obsługi producenta BSP.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Bezpiecze?stwo lotów



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: D	02: D	03: B	04: B
05: D	06: B	07: C	08: A
09: B	10: C	11: C	12: D
13: B	14: D	15: B	16: A
17: B	18: A	19: B	20: A
21: D	22: A	23: A	24: D
25: A	26: A	27: B	28: C
29: B	30: A	31: D	32: A
33: B	34: B	35: C	36: C
37: D	38: C	39: B	40: D
41: C	42: D	43: A	44: C
45: A	46: D	47: C	48: C
49: A	50: C	51: C	52: B
53: D	54: B	55: A	56: C
57: B	58: A	59: C	60: A
61: A	62: C	63: C	64: D
65: B	66: C	67: C	68: A
69: D	70: B		

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Bezpieczeństwo lotów



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		