Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA: **DATA I GODZINA:**

01. W przestrzeni powietrznej klasy D do Pana/Pani dyspozycji są: 1 - służba kontroli ruchu lotniczego 2 - służba informacji powietrznej 3 - służba alarmowa

a) 2 i 3.
b) 3.
c) 1 i 3.
d) 1, 2 i 3.

02. Gdy jest się bardzo wyczerpanym:

a) Poziom koncentracji pozostaje niezmieniony
b) Dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
c) Jest się bardziej reaktywnym na bodźce zewnętrzne
d) Często pozostaje się obojętnym na bodźce zewnętrzne

03. Według Reasona wraz ze wzrostem doświadczenia prawdopodobieństwo popełniania błędów uwagi i nieuwagi opartych na nawykach (skill-based):

a) Maleje
b) Nie wykazuje istotnych zmian
c) Jest automatycznie kompensowane przez GNSS BSP.
d) Rośnie

04. W której podkategorii kategorii otwartej dozwolony jest lot w pobliżu ludzi?

a) Podkategoria A2
b) Podkategoria A4
c) Podkategoria A3
d) Podkategoria A1

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. W wojskowych strefach lotów na bardzo małej wysokości dla pilotów wojskowych obowiązuje:

a) Mają oni możliwość wykrycia Pana/Pani za pomocą swojego radaru.

b) Zapewniają oni unikanie kolizji.

c) Ćwiczą oni ostrzał powietrze-ziemia.

d) Nie zapewniają oni unikania kolizji.

06. Które stwierdzenia dotyczące urządzenia ograniczającego poziomo są prawdziwe? 1) Położenie poziome jest mierzone w każdej chwili 2) Wirtualne bariery są zaprogramowane 3) Po osiągnięciu granicy poziomej autopilot utrzymuje to położenie 4) Po osiągnięciu granicy poziomej uruchamiany jest alarm

a) 1

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1 i 2

07. Ogólna maksymalna wysokość lotu BSP w kategorii otwartej wynosi:

a) 50 m.

b) 120 m nad najbliższym punktem powierzchni ziemi.

c) 150 m we wszystkich przypadkach.

d) Bez ograniczeń, jeżeli dron jest lekki.

08. Zimno może wpływać na akumulatory, ponieważ:

a) zawsze zwiększa ich pojemność.

b) zmniejsza ich dostępną moc.

c) eliminuje ryzyko pożaru.

d) czyni BSP stabilniejszym pod względem prawnym.

09. Po obciążeniu powyżej granicy sprężystości dla elementu obowiązuje: 1) powraca do pierwotnego kształtu 2) ma mniejszą wytrzymałość 3) zachowuje swoje właściwości wytrzymałościowe 4) musi zostać wymieniony 5) może zostać wyprostowany

a) 3 i 5

b) 2 i 4

c) 2 i 3

d) 1 i 3

10. W razie wątpliwości co do rozpowszechnienia obrazu osoby możliwej do zidentyfikowania najlepszą decyzją jest:

a) Dodać muzykę, aby ukryć pochodzenie.
b) Zmienić tylko tytuł filmu.
c) Opublikować natychmiast.
d) Nie publikować, zanim nie nastąpi weryfikacja lub nie zostanie uzyskana odpowiednia zgoda.

11. Osoba postronna to osoba, która:

a) podpisała instrukcję operacyjną bezzałogowego statku powietrznego.
b) steruje innym bezzałogowym statkiem powietrznym.
c) nie uczestniczy w operacji lub nie zaakceptowała ryzyka.
d) zawsze należy do załogi.

12. Aby powrócić do punktu startu (Fail-Safe Return-to-Home, RTH), dron potrzebuje trybu:

a) Ręcznego.
b) GPS.
c) Awaryjnego.
d) Attitude (stabilizacja położenia).

13. Prezes UODO jest w Polsce organem właściwym w szczególności w zakresie:

a) wydawania potwierdzeń kompetencji A1/A3.
b) nadzoru nad częstotliwościami lotniczymi.
c) publikacji map ICAO.
d) ochrony danych osobowych.

14. Kąt między kursem magnetycznym a kursem kompasowym nazywa się:

a) Inklinacją.
b) Dewiacją.
c) Znosem.
d) Deklinacją.

15. Ubezpieczenie OC za szkody wyrządzone osobom trzecim

a) jest obowiązkowe tylko dla pilotów niepełnoletnich.

b) jest obowiązkowe dla BSP o masie od 250 g do 20 kg (a powyżej 20 kg – na podstawie rozporządzenia (WE) nr 785/2004).

c) jest obowiązkowe tylko w pierwszym roku eksploatacji.

d) jest zastępowane oznakowaniem klasy BSP.

16. Aktualizacja oprogramowania układowego (firmware) drona umożliwia w szczególności:

a) Rezygnację z jakiegokolwiek przygotowania do lotu.

b) Usuwanie podatności i poprawę niezawodności.

c) Uchylenie przepisów ruchu lotniczego.

d) Legalne zwiększenie maksymalnej wysokości lotu.

17. Sprawdzenie trybu ograniczenia wysokości służy do:

a) Zastąpienia przepisów.

b) Pomocy w utrzymaniu się poniżej maksymalnej dozwolonej wysokości lotu.

c) Umożliwienia lotu w strefie zakazanej.

d) Pomiaru temperatury akumulatora.

18. Ubezpieczenie casco (AC) obejmujące wyłącznie szkody we własnym BSP

a) jest wymagane tylko dla lotów poza granicami Polski.

b) spełnia obowiązkowe ubezpieczenie wymagane dla BSP.

c) jest zabronione.

d) nie spełnia obowiązkowego ubezpieczenia wymaganego dla BSP.

19. Wysokościomierz to przyrząd, który mierzy:

a) Poziom lotu.

b) Wysokość nad poziomem morza.

c) Ciśnienie barometryczne.

d) Wysokość nad terenem.

20. Zagłuszanie GNSS (jamming) może powodować:

a) zmniejszenie hałasu.
b) utratę lub pogorszenie określania pozycji.
c) lepszą dokładność pozycji.
d) zwiększenie pojemności akumulatora.

21. Rozmycie (pikselizacja) twarzy na filmie może służyć:

a) zmianie klasy drona.
b) zwiększeniu zasięgu radiowego.
c) ograniczeniu możliwości identyfikacji osoby.
d) zastąpieniu rejestracji jako operator BSP.

22. Pilot BSP musi zawsze przewidzieć rezerwę akumulatora, aby:

a) opublikować film.
b) móc poradzić sobie z opóźnionym powrotem, wiatrem lub zmienioną decyzją.
c) zmienić klasę bezzałogowego statku powietrznego.
d) zwiększyć maksymalną wysokość lotu.

23. Szyfrowanie lub ochrona dostępu do aplikacji służy:

a) Zmianie pogody.
b) Zmniejszeniu ryzyka nieuprawnionego dostępu.
c) Zastąpieniu obserwacji wzrokowej.
d) Umożliwieniu lotu drona bez akumulatora.

24. Udział własny (franszyza) w ubezpieczeniu

a) to kwota, której ubezpieczenie nie pokrywa i którą ubezpieczający musi pokryć sam
b) to rabat udzielany ubezpieczającemu, jeżeli w poprzednim roku nie spowodował szkód
c) to koszty ekspertyzy ponoszone przez ubezpieczającego
d) jest wymagany tylko wtedy, gdy pilot wykonuje loty zarobkowo.

25. Zdalna identyfikacja (Remote ID) BSP służy w szczególności:

a) Pomiarowi wiatru.

b) Zniesieniu odpowiedzialności pilota BSP.

c) Identyfikacji operatora lub statku powietrznego zgodnie z obowiązującymi wymaganiami.

d) Zwiększeniu siły nośnej.

26. Czy BSP może być eksploatowany bez wymaganego przez obowiązujące przepisy ubezpieczenia OC wobec osób trzecich?

a) Tak, jeżeli lot trwa krócej niż 5 minut.

b) Tak, jeżeli BSP waży mniej niż 900 g.

c) Nie, operator BSP musi przestrzegać obowiązującego obowiązku ubezpieczenia.

d) Tak, ale tylko podczas przelotu nad terenami niezamieszkanymi.

27. Regularna konserwacja (utrzymanie) bezzałogowych statków powietrznych jest:

a) Obowiązkowa.

b) Pozostawiona uznaniu operatora.

c) Zalecana.

d) Zbędna.

28. Obecność dźwigu w pobliżu progu drogi startowej może być zgłoszona przez:

a) SNOWTAM.

b) METAR.

c) AIRPROX.

d) NOTAM.

29. Które z poniższych elementów mają wpływ na bezpośrednio odczytywany kompas magnetyczny: 1. metale ferromagnetyczne. 2. metale nieferromagnetyczne. 3. przedmioty namagnesowane. 4. elementy wytwarzające prąd elektryczny stały (pole stałe).

a) 3, 4.

b) 2.

c) 1, 3.

d) 1, 3, 4.

30. Statki powietrzne do użytku rekreacyjnego, eksploatowane w pomieszczeniu zamkniętym i zadaszonym:

a) Nie podlegają obowiązkowi uzyskania zezwolenia.
b) Muszą uzyskać zezwolenie gminy.
c) Muszą uzyskać zezwolenie Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).
d) Muszą uzyskać zezwolenie w zależności od scenariusza.

31. W przypadku zlecenia fotograficznego zasada ograniczenia celu odnosi się do:

a) Dokładnemu celowi, w jakim obrazy są gromadzone.
b) Tempu rozładowania akumulatora.
c) Klasie przestrzeni powietrznej.
d) Wysokości lotu.

32. Ostrość wzroku można zdefiniować jako:

a) Zdolność oka do postrzegania głębi i odległości
b) Zdolność rozpoznawania szczegółów obiektów na różnych odległościach
c) Jest automatycznie kompensowana przez GNSS BSP.
d) Zdolność oka do rozpoznawania ruchu i jego kierunku

33. Po awarii w locie pilot BSP musi:

a) Ustalić przyczynę zdarzenia, sprawdzić BSP i wznowić loty dopiero po przywróceniu bezpieczeństwa.
b) Usunąć zapisy/dzienniki.
c) Zignorować komunikat ostrzegawczy, dopóki obraz wideo jest dobry.
d) Natychmiast ponownie wystartować.

34. Przelot nad zgromadzeniem osób w kategorii otwartej jest:

a) zabroniony.
b) dozwolony z BSP klasy C1.
c) dozwolony poniżej 30 m.
d) dozwolony, o ile film jest prywatny.

35. Aerostaty to statki powietrzne, które:

a) są w stanie utrzymać zawis.
b) są cięższe od powietrza.
c) są połączone z ziemią wyłącznie za pomocą uwięzi.
d) są lżejsze od powietrza.

36. Do obliczenia pełnej pozycji (3D) odbiornika GNSS:

a) wymaganych jest 5 satelitów
b) mogą wystarczyć 2 satelity
c) mogą wystarczyć 4 satelity
d) mogą wystarczyć 3 satelity

37. Ochrona lotnictwa (security) obejmuje zapobieganie:

a) Oblodzeniu gaźnika.
b) Błędom QNH.
c) Nieuprawnionym przejęciom lub nieuprawnionemu użyciu.
d) Tylko wiatrowi tylnemu.

38. Na kim spoczywa obowiązek ubezpieczenia BSP?

a) Na właścicielu.
b) Jest obowiązkowe tylko wtedy, gdy BSP przekracza 25 kg.
c) Na operatorze BSP (podmiocie eksploatującym BSP).
d) Na pilocie bezzałogowego statku powietrznego.

39. Celem procedury operacyjnej jest:

a) umożliwienie przekraczania wartości granicznych.
b) uczynienie lotu bardziej skomplikowanym.
c) zastąpienie zdolności oceny sytuacji pilota BSP.
d) uczynienie działań przed lotem, w jego trakcie i po nim przewidywalnymi i bezpiecznymi.

40. Na co musi zwrócić uwagę pilot BSP w podkategorii A1, jeżeli wykonuje lot w pobliżu osób postronnych nad terenem zabudowanym?

a) Lot jest dozwolony bez żadnych ograniczeń, o ile odbywa się poniżej 120 m.

b) Pilot musi unikać przelotu nad osobami postronnymi i minimalizować czas przebywania nad terenem zabudowanym.

c) Lot jest dozwolony bez ograniczeń tylko między wschodem a zachodem słońca.

d) Ograniczenie obowiązuje dopiero od masy startowej powyżej 4 kg.

41. Które wyjaśnienie procesu decyzyjnego OODA jest prawidłowe?

a) BSP niesie wiele nadzwyczajnych nowych możliwości dla rynku europejskiego. Każdy operator BSP musi więc z tymi informacjami zaplanować działalność, podjąć decyzję i odpowiednio działać.

b) Obiekty w pobliżu operacji należy rozpoznać środkami optycznymi. Należy opracować strategię ich unikania. Na podstawie tej strategii pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.

c) Nietypowe sytuacje należy wychwytywać poprzez ciągłą obserwację. Opcje ich rozwiązania należy rozpoznać i wzajemnie rozważyć. Na podstawie tej szybkiej analizy pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.

d) Zaniedbania są nieuniknione przy każdej operacji BSP. Opinie wydawane przez specjalistów należy więc uwzględnić i rozważyć. Na podstawie tych informacji pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.

42. Spożywanie narkotyków miękkich:

a) Nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.

b) Wpływa negatywnie na zdolność koncentracji na zadaniu

c) Nieznacznie poprawia wydajność

d) Poprawia zdolność koncentracji

43. Przy zbliżaniu się załogowego statku powietrznego priorytetowym środkiem bezpieczeństwa jest:

a) natychmiast ustąpić, zniżyć się lub w razie potrzeby wylądować.

b) wznieść się, aby lepiej widzieć statek powietrzny.

c) kontynuować misję, jeśli BSP jest stabilny.

d) zbliżyć się, aby zidentyfikować statek powietrzny.

44. Przelot nad strefą zakazu lotów bezzałogowym statkiem powietrznym wskutek nieuwagi lub niedbalstwa jest zagrożony:

a) Jedynie upomnieniem.

b) Karą pieniężną oraz ewentualnie karą pozbawienia wolności (przestępstwo).

c) Punktem karnym przy rejestracji w ULC.

d) Brakiem jakiejkolwiek sankcji, ponieważ loty dronów są generalnie bezkarne.

45. System GPS NAVSTAR:

a) Wykorzystuje 24 anteny przekaźnikowe na całej kuli ziemskiej.

b) Jest ograniczony do pokrycia europejskiego i północnoamerykańskiego.

c) Nie obejmuje regionów polarnych.

d) Zapewnia pokrycie ogólnoświatowe.

46. Jaką minimalną odległość poziomą musi Pan/Pani zachować podczas operacji w podkategorii otwartej A3 od terenów mieszkalnych, użytkowych, przemysłowych i rekreacyjnych?

a) 150 metrów

b) 200 metrów

c) 50 metrów

d) 100 metrów

47. Na wypadek utraty łączności sterującej (łącze C2) pilot BSP powinien przygotować się poprzez:

a) ustawienie funkcji powrotu lub bezpiecznego lądowania dostosowane do otoczenia.

b) wyłączenie automatycznego powrotu.

c) lot poza zasięgiem bezpośredniej widoczności.

d) celowo słaby akumulator.

48. Sprawdzenie ustawień automatycznego powrotu przed operacją również przyczynia się do ochrony (security), ponieważ:

a) czyni operację niewidoczną.

b) zastępuje pilota BSP.

c) ogranicza skutki utraty łączności.

d) legalnie zwiększa moc nadawania radiowego.

49. Jakie konsekwencje grożą w Polsce, jeżeli pilot BSP podlegającego obowiązkowi rejestracji nie może okazać podczas kontroli potwierdzenia kompetencji oraz potwierdzenia rejestracji?

a) Naruszenie zagrożone karą pieniężną zgodnie z polskim Prawem lotniczym.
b) Brak jakichkolwiek konsekwencji, ponieważ tych dokumentów nie trzeba mieć przy sobie.
c) Zawsze kara pozbawienia wolności co najmniej jednego roku.
d) Natychmiastowe zajęcie drona bez żadnej kary pieniężnej.

50. Funkcja świadomości geograficznej (geo-awareness) pomaga pilotowi BSP:

a) Otrzymać ostrzeżenie o określonych strefach lub ograniczeniach.
b) Zastąpić potwierdzenie kompetencji A1/A3.
c) Zidentyfikować wszystkie osoby na ziemi.
d) Latać bez przygotowania.

51. Instrukcję użytkowania producenta należy przeczytać i przestrzegać:

a) Przed użyciem BSP, w szczególności w zakresie jego ograniczeń i procedur bezpieczeństwa.
b) Tylko dla lotów nocnych.
c) Tylko jeżeli dron przekracza 25 kg.
d) Tylko w kategorii szczególnej.

52. Nagrywanie dronem prywatnych rozmów w miejscu prywatnym może stanowić:

a) Naruszenie prywatności.
b) Wymóg EASA.
c) Normalne postępowanie w podkategorii A1.
d) Zwykłe gromadzenie danych nawigacyjnych.

53. Aby zmniejszyć ryzyko naruszenia prywatności, pilot BSP może:

a) bez ograniczeń przelatywać nad prywatnymi ogrodami.
b) przybliżać obraz na okna.
c) przechowywać surowe nagrania w sieci.
d) dostosować kadr i unikać osób, których nagranie nie dotyczy.

54. Czy posiadanie ubezpieczenia OC pozwala ignorować strefy geograficzne dla BSP?

a) Nie, ubezpieczenie i przestrzeganie zasad wykonywania operacji to odrębne obowiązki.

b) Tak, jeżeli suma gwarancyjna jest wysoka.

c) Tak, ale tylko w kategorii A3.

d) Tak, jeżeli BSP waży poniżej 250 g.

55. W przypadku krótkotrwałej utraty bezpośredniego kontaktu wzrokowego (VLOS) pilot BSP musi:

a) poprosić przechodnia o sterowanie.

b) natychmiast zmniejszyć ryzyko i przywrócić bezpośredni kontakt wzrokowy lub wylądować.

c) kontynuować lot wyłącznie za pomocą GPS.

d) wznosić się w sposób niekontrolowany.

56. Jaki jest główny cel ubezpieczenia OC dla operatora BSP?

a) Pokrycie odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobom trzecim, w granicach i na warunkach polisy.

b) Ochrona wyłącznie wartości handlowej drona.

c) Zastąpienie certyfikatu kompetencji pilota BSP.

d) Automatyczne zezwolenie na lot w strefach zakazu lotów.

57. W rozumieniu przepisów "kategoria szczególna" (operacja wymagająca zezwolenia lub oświadczenia) oznacza:

a) Przelot nad wodami.

b) Szkolenie lotnicze.

c) Przewóz pasażera.

d) Operację, do której wniosku o zezwolenie należy załączyć instrukcję operacyjną opisującą sposób jej wykonywania.

58. Jeśli istnieją wątpliwości co do dopuszczalności danego obszaru, rozważnym postępowaniem jest:

a) poleganie na starym zrzucie ekranu.

b) sprawdzenie aktualnego źródła lub rezygnacja z lotu.

c) szybki start.

d) zapytanie obecnych osób.

59. Pole manewrowe lotniska składa się z: 1 Płyt postojowych. 2 Powierzchni do tankowania. 3 Powierzchni obsługi technicznej. 4 Dróg startowych. 5 Dróg kołowania (taxiways). Wybierz dokładną i najbardziej kompletną kombinację.

a) 1, 2, 3, 4, 5.

b) 1, 2, 3.

c) 1, 4, 5.

d) 4, 5.

60. Po skalibrowaniu w punkcie startu czujnik barometryczny BSP służy głównie do oszacowania:

a) ciśnienia atmosferycznego

b) wysokości lotu nad poziomem morza

c) wysokości lotu nad terenem (wysokości względnej)

d) wysokości startu (wysokości nad poziomem morza w punkcie startu)

61. Dewiacja kompasu zależy między innymi od:

a) Kąta przechylenia.

b) Orientacji statku powietrznego.

c) Wysokości lotu statku powietrznego.

d) Prędkości statku powietrznego.

62. Wcześniejszemu obowiązkowemu zgłoszeniu podlegają loty zdalnie sterowanych statków powietrznych:

a) które służą szkoleniu przyszłych pilotów BSP

b) które są wykonywane w pomieszczeniu zamkniętym

c) które są wykonywane w obrębie TMA

d) które są wykonywane poza zasięgiem wzroku (BVLOS)

63. Niezaktualizowane oprogramowanie sterujące zwiększa ryzyko:

a) Zmniejszenia hałasu.

b) Automatycznej zgodności.

c) Luki bezpieczeństwa lub nieusuniętego błędu.

d) Silniejszego wiatru.

64. Statek powietrzny widzi inny statek powietrzny tego samego typu po swojej prawej stronie na kursie zbieżnym. Jak powinien się zachować?

a) Zmienia kurs, aby przelecieć za drugim statkiem.

b) Przelatuje nad drugim statkiem.

c) Nie zmienia kursu, ponieważ ma pierwszeństwo.

d) Zmienia kurs, aby przelecieć przed drugim statkiem.

65. Jaka sytuacja może prowadzić do problemów z ochroną ubezpieczeniową?

a) Wykonywanie lotów zgodnie z instrukcją i strefami geograficznymi dla BSP.

b) Użytkowanie BSP do działalności wyłączonej lub niezgłoszonej w polisie.

c) Przeprowadzanie udokumentowanych kontroli przedlotowych.

d) Przestrzeganie zasady VLOS (lot w zasięgu wzroku).

66. W przypadku wykonywania zdjęć podczas imprezy prywatnej zaleca się:

a) Filmować bez uprzedzenia, aby uzyskać naturalne ujęcia.

b) Poinformować osoby, których to dotyczy, oraz ograniczyć nagranie do tego, co rzeczywiście niezbędne.

c) Publikować zdjęcia przed jakąkolwiek weryfikacją.

d) Przechowywać wszystkie surowe nagrania bez selekcji.

67. Rozsądny środek bezpieczeństwa przed odsprzedażą drona polega na:

a) Pozostawieniu kont zalogowanych.

b) Zachowaniu osobistych zdjęć w pamięci.

c) Zresetowaniu dostępów i usunięciu danych osobowych.

d) Wyłączeniu wszelkich przyszłych aktualizacji.

68. Które stwierdzenia dotyczące cyberbezpieczeństwa są prawidłowe? 1) Służy zachowaniu poufności. 2) Służy ochronie przed intruzami. 3) Dotyczy zarówno części technicznej, jak i zaleceń dotyczących użytkowania.

a) 1 i 2

b) 1 i 3

c) 1

d) 1, 2 i 3

69. Korzystanie z kamery pokładowej zobowiązuje pilota BSP do uwzględnienia:

a) Wyłącznie pojemności karty pamięci.
b) Praw filmowanych osób oraz celu nagrań.
c) Wyłącznie czasu otwarcia migawki.
d) Wyłącznie jakości obiektywu.

70. Lot nad wodą wymaga szczególnej uwagi, ponieważ:

a) dron staje się lżejszy.
b) przepisy przestają obowiązywać.
c) odzyskanie drona i ocena wysokości mogą być trudniejsze.
d) GNSS jest zawsze niemożliwe.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **D**	02: **D**	03: **D**	04: **A**
05: **D**	06: **B**	07: **B**	08: **B**
09: **B**	10: **D**	11: **C**	12: **B**
13: **D**	14: **B**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **D**	19: **C**	20: **B**
21: **C**	22: **B**	23: **B**	24: **A**
25: **C**	26: **C**	27: **A**	28: **D**
29: **D**	30: **A**	31: **A**	32: **B**
33: **A**	34: **A**	35: **D**	36: **C**
37: **C**	38: **C**	39: **D**	40: **B**
41: **C**	42: **B**	43: **A**	44: **B**
45: **D**	46: **A**	47: **A**	48: **C**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **A**
53: **D**	54: **A**	55: **B**	56: **A**
57: **D**	58: **B**	59: **D**	60: **C**
61: **B**	62: **D**	63: **C**	64: **A**
65: **B**	66: **B**	67: **C**	68: **D**
69: **B**	70: **C**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it