Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ochrona prywatno?ci i danych osobowych

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Które stwierdzenia dotyczące przesyłu wideo w dół (Video-Downlink) są prawdziwe? 1) Jego przepustowość jest większa niż łącza sterującego (C2-Link) drona 2) Jego przepustowość jest mniejsza niż łącza sterującego drona 3) Jego zasięg jest często większy niż łącza sterującego drona 4) Jego zasięg jest często mniejszy niż łącza sterującego drona

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 3

d) 2 i 4

02. Dlaczego hałas wytwarzany przez BSP należy uwzględnić przy planowaniu lotu?

a) Ponieważ może przeszkadzać osobom i środowisku i należy nim zarządzać zgodnie z lokalnymi zasadami i dobrymi praktykami.

b) Ponieważ zastępuje obowiązek ubezpieczenia.

c) Ponieważ automatycznie zezwala na lot w strefach zakazu lotów.

d) Ponieważ określa obowiązującą podkategorię kategorii otwartej.

03. Przed lotem z rejestracją obrazu procedura powinna obejmować:

a) Planowane kadrowanie obrazu oraz granice do zachowania w celu ochrony osób trzecich.

b) Automatyczną publikację.

c) Przelot nad osobami postronnymi.

d) Lot bez mapy.

04. Przestrzenie powietrzne zamknięte dla ruchu lotniczego są oznaczane następującą literą:

a) R.

b) D.

c) I.

d) P.

05. Dane osobowe to informacje, które umożliwiają:

a) Wyłącznie zidentyfikowanie drona klasy C1.

b) Wyłącznie poznanie kierunku wiatru.

c) Bezpośrednie lub pośrednie zidentyfikowanie osoby fizycznej.

d) Pomiar napięcia akumulatora.

06. Które stwierdzenia dotyczące urządzenia ograniczającego poziomo są prawdziwe? 1) Położenie poziome jest mierzone w każdej chwili 2) Wirtualne bariery są zaprogramowane 3) Po osiągnięciu granicy poziomej autopilot utrzymuje to położenie 4) Po osiągnięciu granicy poziomej uruchamiany jest alarm

a) 1

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1 i 2

07. Od jakiego parametru zależy głównie składka ubezpieczeniowa BSP?

a) Od masy (MTOM) BSP.

b) Jest ustalona i określana przez ULC.

c) Od liczby godzin lotu w roku.

d) Jest wymagana tylko wtedy, gdy pilot wykonuje loty zarobkowo.

08. Pilot BSP powinien szczególnie unikać filmowania:

a) pustego obszaru przyrodniczego.

b) wnętrza mieszkań lub prywatnych ogrodów bez uzasadnionego powodu.

c) otwartego nieba.

d) toru lotu drona na swoim ekranie.

09. Sprawdzenie ustawień automatycznego powrotu przed operacją również przyczynia się do ochrony (security), ponieważ:

a) czyni operację niewidoczną.

b) zastępuje pilota BSP.

c) ogranicza skutki utraty łączności.

d) legalnie zwiększa moc nadawania radiowego.

10. Aby poznać godziny aktywności strefy geograficznej dla BSP (strefy ograniczeń), należy sprawdzić:

a) Mapę lotniczą ICAO do lotów z widocznością w skali 1:1 000 000.

b) Książkę obsługi drona.

c) Instrukcję aparatury sterującej.

d) Cyfrową platformę dla lotnictwa bezzałogowego (drony.gov.pl) lub Zbiór Informacji Lotniczych (AIP).

11. Przelot nad strefą zakazu lotów bezzałogowym statkiem powietrznym wskutek nieuwagi lub niedbalstwa jest zagrożony:

a) Jedynie upomnieniem.

b) Karą pieniężną oraz ewentualnie karą pozbawienia wolności (przestępstwo).

c) Punktem karnym przy rejestracji w ULC.

d) Brakiem jakiejkolwiek sankcji, ponieważ loty dronów są generalnie bezkarne.

12. Bezpieczna procedura startu przewiduje:

a) Natychmiastowe wznoszenie poza zasięg wzroku.

b) Kontrolowane zawisanie przed oddaleniem się.

c) Maksymalne przyspieszenie.

d) Start pośród osób.

13. Zanonimizowany obraz to obraz, na którym:

a) zwiększono rozdzielczość.

b) usunięto datę, lecz twarz pozostaje widoczna.

c) osoba nie może już zostać w rozsądny sposób zidentyfikowana.

d) BSP (dron) nie jest widoczny.

14. Lot nad ruchliwą drogą zwiększa ryzyko, ponieważ:

a) pojazdy nie są zaliczane do osób postronnych.

b) zmniejsza się hałas drona.

c) upadek może spowodować wypadek na ziemi.

d) droga chroni drona przed wiatrem.

15. W A3 pilot BSP musi wybrać obszar, w którym:

a) w pobliżu znajdują się osoby postronne.

b) według rozsądnej oceny jest mało prawdopodobne narażenie osób postronnych.

c) możliwy jest przelot nad zgromadzeniami osób.

d) kamera zastępuje obserwację.

16. Które stwierdzenie dotyczące rejestracji operatora BSP (numeru operatora BSP) jest prawidłowe?

a) Jest obowiązkowa tylko dla dronów powyżej 4 kg.

b) Numer operatora BSP musi być umieszczony na wszystkich BSP operatora.

c) Jest wydawana przez urząd gminy miejsca zamieszkania operatora.

d) Zastępuje szkolenie pilota BSP.

17. Wykonywanie zdjęć wyłącznie do celów prywatnych:

a) Nie zwalnia z poszanowania prywatności.

b) Sprawia, że staranność w doborze kadru jest zbędna.

c) Uchyla zasady kategorii otwartej.

d) Pozwala na dowolne przelatywanie nad nieruchomościami.

18. Rozsądny środek bezpieczeństwa przed odsprzedażą drona polega na:

a) Pozostawieniu kont zalogowanych.

b) Zachowaniu osobistych zdjęć w pamięci.

c) Zresetowaniu dostępów i usunięciu danych osobowych.

d) Wyłączeniu wszelkich przyszłych aktualizacji.

19. Które wyjaśnienie procesu decyzyjnego OODA jest prawidłowe?

a) BSP niesie wiele nadzwyczajnych nowych możliwości dla rynku europejskiego. Każdy operator BSP musi więc z tymi informacjami zaplanować działalność, podjąć decyzję i odpowiednio działać.

b) Obiekty w pobliżu operacji należy rozpoznać środkami optycznymi. Należy opracować strategię ich unikania. Na podstawie tej strategii pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.

c) Nietypowe sytuacje należy wychwytywać poprzez ciągłą obserwację. Opcje ich rozwiązania należy rozpoznać i wzajemnie rozważyć. Na podstawie tej szybkiej analizy pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.

d) Zaniedbania są nieuniknione przy każdej operacji BSP. Opinie wydawane przez specjalistów należy więc uwzględnić i rozważyć. Na podstawie tych informacji pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.

20. Rozpowszechnianie wizerunku możliwego do zidentyfikowania dziecka wymaga szczególnej staranności, ponieważ:

a) może to dotyczyć ochrony osób małoletnich oraz zgody opiekunów prawnych.

b) dzieci nigdy nie mogą być fotografowane.

c) maksymalna wysokość lotu spada do 50 m.

d) drony klasy C0 są zabronione w pobliżu szkół.

21. W kategorii otwartej BSP nie może:

a) przewozić towarów niebezpiecznych ani zrzucać przedmiotów.

b) być utrzymywany w zasięgu wzroku (VLOS).

c) przestrzegać stref geograficznych dla BSP.

d) być eksploatowany poniżej 120 m.

22. Co oznacza udział własny (franszyza) w polisie?

a) Numer operatora BSP.

b) Maksymalną masę ubezpieczonego drona.

c) Maksymalną dopuszczalną wysokość lotu.

d) Część szkody, którą zgodnie z umową ponosi sam ubezpieczający.

23. Jaką informację należy sprawdzić w polisie ubezpieczeniowej przed lotem?

a) Wyłącznie markę karty SD.

b) Wyłącznie liczbę satelitów GNSS.

c) Zakres ochrony, sumę gwarancyjną, wyłączenia, okres ważności i dopuszczalne użytkowanie.

d) Wyłącznie kolor drona.

24. W obrębie rejonów informacji powietrznej (FIR) stale wydzielone przestrzenie powietrzne z ograniczeniami, niebezpieczeństwami lub zakazami są oznaczane jako: 1) TMA 2) D 3) CTR 4) P 5) AWY 6) R

a) 2, 3 i 5

b) 2, 4 i 6

c) 1, 3 i 5

d) 1, 4, 5 i 6

25. Prezes UODO jest w Polsce organem właściwym w szczególności w zakresie:

a) wydawania potwierdzeń kompetencji A1/A3.

b) nadzoru nad częstotliwościami lotniczymi.

c) publikacji map ICAO.

d) ochrony danych osobowych.

26. Jeśli film z drona pokazuje czytelne tablice rejestracyjne, może chodzić o:

a) Dane osobowe.

b) Wyłącznie techniczne gromadzenie danych przez drona.

c) Informację meteorologiczną.

d) Informację lotniczą.

27. Gdy osoba żąda usunięcia obrazu, na którym jest rozpoznawalna, należy:

a) rozpatrzyć wniosek i odpowiedzieć na niego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

b) jedynie zmienić nazwę pliku.

c) opublikować obraz jeszcze szybciej.

d) zignorować ją, o ile dron leciał legalnie.

28. Rejestracja parametrów lotu BSP jest głównie przydatna do:

a) Analizy zdarzenia, sprawdzenia zachowania statku powietrznego i poprawy bezpieczeństwa.

b) Automatycznego zwiększania maksymalnej wysokości lotu.

c) Zastąpienia obserwacji wzrokowej.

d) Umożliwienia lotu w strefie zakazanej.

29. Strefy geograficzne dla BSP w Polsce (zgodnie z polskim Prawem lotniczym, publikowane za pośrednictwem portalu drony.gov.pl) mogą w zależności od strefy:

a) być stałe lub czasowe i ograniczać operacje BSP poprzez nałożenie warunków albo całkowicie ich zakazywać (zakaz lotów).

b) być wyłącznie stałymi strefami zakazu lotów.

c) być wyłącznie czasowe i ograniczać jedynie wstęp.

d) być wyłącznie czasowymi strefami zakazu lotów.

30. Oś obracającego się żyroskopu ma właściwość:

a) Ciągłego wskazywania kierunku zakrętu, któremu jest poddana.
b) Pozostawania nieruchomo zorientowaną w przestrzeni.
c) Podążania za kierunkiem ruchu obiektu, do którego jest przymocowana.
d) Całkowitej niewrażliwości na przyspieszenia.

31. Nadmierne wyczerpanie może:

a) Uczynić nas bardziej reaktywnymi na bodźce zewnętrzne
b) Uczynić nas mniej reaktywnymi na bodźce zewnętrzne
c) Nie ma wpływu na poziom uwagi
d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

32. Pobranie aplikacji sterującej z nieznanego źródła jest ryzykowne, ponieważ:

a) Może zawierać złośliwe oprogramowanie.
b) Usuwa strefy geograficzne dla BSP.
c) Zawsze będzie szybsza.
d) Czyni lot bardziej legalnym.

33. Które stwierdzenia dotyczące AIP (Zbioru Informacji Lotniczych) są prawidłowe? 1) Ta publikacja dotyczy informacji tymczasowych 2) Ta publikacja zawiera część GEN 3) Ta publikacja zawiera część ENR 4) Ta publikacja zawiera część AD 5) Ta publikacja zawiera część RAD

a) 1, 2, 4 i 5
b) 1 i 2
c) 2, 3 i 4
d) 2, 3, 4 i 5

34. Czy BSP może być eksploatowany bez wymaganego przez obowiązujące przepisy ubezpieczenia OC wobec osób trzecich?

a) Tak, jeżeli lot trwa krócej niż 5 minut.
b) Tak, jeżeli BSP waży mniej niż 900 g.
c) Nie, operator BSP musi przestrzegać obowiązującego obowiązku ubezpieczenia.
d) Tak, ale tylko podczas przelotu nad terenami niezamieszkanymi.

35. W podkategorii A3 operacja musi być wykonywana:

a) Nad zgromadzeniami ludzi.

b) W bezpośredniej bliskości osób postronnych.

c) Na obszarze gęsto zaludnionym, aby ułatwić odzyskanie.

d) Na obszarze, na którym rozsądnie nie należy spodziewać się zagrożenia dla osób postronnych.

36. Kompas podaje błędne wskazania w następujących warunkach: 1 - turbulencja 2 - lot w zakręcie 3 - silny wiatr boczny 4 - deklinacja magnetyczna różna od zera

a) 1, 2, 3.

b) 1, 3, 4.

c) 1, 2, 3, 4.

d) 1, 2.

37. Lot nad wodą wymaga szczególnej uwagi, ponieważ:

a) dron staje się lżejszy.

b) przepisy przestają obowiązywać.

c) odzyskanie drona i ocena wysokości mogą być trudniejsze.

d) GNSS jest zawsze niemożliwe.

38. Aby zapobiec ponownemu wystąpieniu błędu, ważne jest:

a) Zastąpienie osób, które go spowodowały

b) Wymiana podzespołu, którego awaria spowodowała szkodę

c) Zbadanie go i ustalenie przyczyn, które go wywołały

d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

39. Wcześniejszemu obowiązkowemu zgłoszeniu podlegają loty zdalnie sterowanych statków powietrznych:

a) które służą szkoleniu przyszłych pilotów BSP

b) które są wykonywane w pomieszczeniu zamkniętym

c) które są wykonywane w obrębie TMA

d) które są wykonywane poza zasięgiem wzroku (BVLOS)

40. Ostrość wzroku można zdefiniować jako:

a) Zdolność oka do postrzegania głębi i odległości

b) Zdolność rozpoznawania szczegółów obiektów na różnych odległościach

c) Jest automatycznie kompensowana przez GNSS BSP.

d) Zdolność oka do rozpoznawania ruchu i jego kierunku

41. Na wskazania kompasu magnetycznego wpływają: 1 - masy magnetyczne 2 - ferromagnetyczne masy metalowe 3 - nieferromagnetyczne masy metalowe 4 - prądy elektryczne stałe

a) 1, 2, 3.

b) 1, 2, 3, 4.

c) 1, 2, 4.

d) 1, 3, 4.

42. Aby chronić dane zapisane na karcie pamięci, zaleca się:

a) pozostawić ją bez nadzoru w BSP (dronie).

b) wypożyczać ją każdemu obserwatorowi.

c) ograniczyć dostęp, bezpiecznie wykonać kopię zapasową i w razie potrzeby usunąć dane.

d) opublikować jej zawartość, aby uniknąć utraty.

43. Na wypadek utraty łączności sterującej (łącze C2) pilot BSP powinien przygotować się poprzez:

a) ustawienie funkcji powrotu lub bezpiecznego lądowania dostosowane do otoczenia.

b) wyłączenie automatycznego powrotu.

c) lot poza zasięgiem bezpośredniej widoczności.

d) celowo słaby akumulator.

44. Deszcz może uczynić lot niebezpiecznym, ponieważ:

a) może wpłynąć na elektronikę, widoczność i osiągi.

b) zwiększa siłę nośną śmigieł.

c) ładuje akumulator.

d) znosi ograniczenia przestrzeni powietrznej.

45. Publiczna sieć Wi-Fi używana do logowania się do konta powiązanego z dronem (BSP) może stanowić:

a) Wyjątek regulacyjny.
b) Ryzyko przechwycenia lub nieuprawnionego dostępu.
c) Brak możliwego ryzyka.
d) Gwarantowaną lepszą stabilność.

46. Nagranie osoby w prywatnym ogrodzie może naruszyć:

a) Zasięg radiowy drona.
b) Klasę C drona.
c) Maksymalną masę startową.
d) Prywatność.

47. Zakłócone łącze radiowe sterowania może prowadzić do:

a) utraty kontroli lub niezamierzonego sygnału sterującego.
b) lepszego czasu lotu.
c) dokładniejszego QNH.
d) lepszej jakości wideo.

48. Automatyczny punkt powrotu (Return-to-Home) musi zostać sprawdzony, ponieważ:

a) zastępuje wszystkie przepisy ruchu lotniczego.
b) zwiększa masę drona.
c) błędna pozycja może doprowadzić drona w niebezpieczeństwo.
d) znosi obowiązek utrzymywania kontaktu wzrokowego z dronem.

49. Utrata lub kradzież BSP musi prowadzić do:

a) Zignorowania powiązanych kont.
b) Opublikowania haseł w celu ostrzeżenia.
c) Usunięcia aktualizacji.
d) Ochrony kont i, w zależności od sytuacji, zgłoszenia.

50. Procedura zakończenia lotu obejmuje:

a) Ładowanie gorącego akumulatora bez odczekania.

b) Natychmiastowe oddalenie się bez sprawdzenia.

c) Demontaż śmigieł w locie.

d) Bezpieczne wyłączenie, kontrolę sprzętu i kontrolowane zabezpieczenie danych.

51. Które stwierdzenie dotyczące przestrzeni powietrznej klasy E w Polsce jest prawidłowe?

a) Klasa E nie istnieje w polskiej przestrzeni powietrznej.

b) Klasa E to przestrzeń kontrolowana, w której loty VFR są dozwolone bez zezwolenia, i jest w Polsce bardzo rozpowszechniona.

c) Klasa E to wyłącznie wojskowa zakazana przestrzeń powietrzna.

d) W klasie E dopuszczone są wyłącznie drony.

52. Na co musi zwrócić uwagę pilot BSP w podkategorii A1, jeżeli wykonuje lot w pobliżu osób postronnych nad terenem zabudowanym?

a) Lot jest dozwolony bez żadnych ograniczeń, o ile odbywa się poniżej 120 m.

b) Pilot musi unikać przelotu nad osobami postronnymi i minimalizować czas przebywania nad terenem zabudowanym.

c) Lot jest dozwolony bez ograniczeń tylko między wschodem a zachodem słońca.

d) Ograniczenie obowiązuje dopiero od masy startowej powyżej 4 kg.

53. GNSS odgrywa ważną rolę w sterowaniu dronem. Które wielkości można bezpośrednio obliczyć z kolejnych pomiarów pozycji GNSS? 1) prędkość nad ziemią 2) przyspieszenie drona 3) kurs nad ziemią (droga nad ziemią)

a) 1 i 2

b) Żadna odpowiedź nie jest poprawna

c) tylko 2

d) 1 i 3

54. Jaka minimalna pozioma odległość od obszarów mieszkalnych, handlowych, przemysłowych lub rekreacyjnych obowiązuje w podkategorii A3?

a) 150 metrów

b) 50 metrów

c) 200 metrów

d) 100 metrów

55. W kategorii otwartej maksymalna masa startowa bezzałogowego statku powietrznego musi być mniejsza niż:

a) 2 kg.

b) 8 kg.

c) 25 kg.

d) 50 kg.

56. Według Reasona wraz ze wzrostem doświadczenia prawdopodobieństwo popełniania błędów uwagi i nieuwagi opartych na nawykach (skill-based):

a) Maleje

b) Nie wykazuje istotnych zmian

c) Jest automatycznie kompensowane przez GNSS BSP.

d) Rośnie

57. Aby latać w podkategorii A2 BSP klasy C2, pilot BSP musi posiadać:

a) wyłącznie instrukcję obsługi producenta.

b) wyłącznie ubezpieczenie.

c) wyłącznie rejestrację jako operator BSP w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (ULC).

d) certyfikat kompetencji pilota A2, uzupełniający szkolenie A1/A3.

58. Linie energetyczne są niebezpieczne, ponieważ:

a) są zawsze wykrywane i sygnalizowane przez bezzałogowy statek powietrzny.

b) mogą być trudne do dostrzeżenia i mogą spowodować zderzenie.

c) nie występują w kategorii otwartej.

d) automatycznie odpychają bezzałogowe statki powietrzne.

59. Jakie szkolenie pilota BSP jest bezwzględnie wymagane do eksploatacji BSP klasy C1 w podkategorii A1?

a) Szkolenie teoretyczne

b) Szkolenie teoretyczne, egzamin teoretyczny, praktyczne samokształcenie, egzamin praktyczny

c) Szkolenie teoretyczne, egzamin teoretyczny, praktyczne samokształcenie

d) Szkolenie teoretyczne, egzamin teoretyczny

60. Wh (watogodzina) jest jednostką:

a) mocy elektrycznej

b) natężenia prądu elektrycznego

c) napięcia elektrycznego

d) energii elektrycznej

61. Loty w strefie niebezpiecznej lub strefie ograniczeń są:

a) Możliwe pod warunkiem przestrzegania opublikowanych warunków przelotu lub za zgodą organu właściwego dla danej strefy.

b) Dozwolone poniżej 150 m.

c) Dozwolone dla bezzałogowych statków powietrznych, w przeciwieństwie do załogowych statków powietrznych.

d) Zabronione.

62. Jak musi zachować się pilot BSP, gdy do bezzałogowego statku powietrznego zbliża się załogowy statek powietrzny?

a) Obowiązuje zasada, że drogi ustępuje statek powietrzny lecący wyżej.

b) Załogowy statek powietrzny musi ustąpić drogi bezzałogowemu statkowi powietrznemu.

c) Bezzałogowy statek powietrzny musi zawsze ustąpić drogi załogowemu statkowi powietrznemu.

d) Oba statki powietrzne muszą w równym stopniu ustąpić drogi w prawo.

63. Czy lęki lub obawy mogą powodować stres?

a) Nie, stany lękowe nie mają nic wspólnego ze stresem

b) Dotyczy to tylko pilotów załogowych statków powietrznych.

c) Tak, stres psychiczny

d) Tak, stres fizyczny

64. Przestrzeń powietrzna kontrolowana to przestrzeń:

a) która jest zamknięta dla statków powietrznych wykonujących loty według IFR.

b) w której służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana dla wszystkich statków powietrznych.

c) w której służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana dla statków powietrznych kontrolowanych.

d) która jest zamknięta dla statków powietrznych wykonujących loty według VFR.

65. Jaki dokument może być przydatny do okazania podczas kontroli?

a) Wyłącznie zdjęcie drona.
b) Wyłącznie instrukcję kamery wideo.
c) Potwierdzenie ważnej ochrony ubezpieczeniowej, wraz z pozostałymi wymaganymi dokumentami.
d) Wyłącznie paragon za kartę SD.

66. Udział własny (franszyza) w ubezpieczeniu

a) to kwota, której ubezpieczenie nie pokrywa i którą ubezpieczający musi pokryć sam
b) to rabat udzielany ubezpieczającemu, jeżeli w poprzednim roku nie spowodował szkód
c) to koszty ekspertyzy ponoszone przez ubezpieczającego
d) jest wymagany tylko wtedy, gdy pilot wykonuje loty zarobkowo.

67. Procedura komunikacji z obserwatorem (osobą pomocniczą) musi być:

a) Zastąpiona nieznanymi gestami.
b) Ograniczona do dronów klasy C4.
c) Prosta, ustalona przed lotem i jednoznaczna.
d) Improwizowana w trakcie sytuacji awaryjnej.

68. Przed startem informacja o akumulatorze musi zostać sprawdzona na:

a) Liczbie wykonanych wcześniej zdjęć.
b) Dronie, aparaturze sterującej lub w aplikacji, w zależności od wyposażenia.
c) Polskiej mapie ICAO.
d) Kolorze śmigieł.

69. Ubezpieczenie OC za szkody wyrządzone osobom trzecim

a) jest obowiązkowe tylko dla pilotów niepełnoletnich.
b) jest obowiązkowe dla BSP o masie od 250 g do 20 kg (a powyżej 20 kg – na podstawie rozporządzenia (WE) nr 785/2004).
c) jest obowiązkowe tylko w pierwszym roku eksploatacji.
d) jest zastępowane oznakowaniem klasy BSP.

70. Czy BSP, który nie jest eksploatowany, musi być bezwzględnie ubezpieczony?

a) Tak

b) Nie

c) Tylko jeżeli waży więcej niż 4 kg

d) Jest zastępowane oznakowaniem klasy BSP.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ochrona prywatno?ci i danych osobowych

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **A**	03: **A**	04: **D**
05: **C**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **C**	10: **D**	11: **B**	12: **B**
13: **C**	14: **C**	15: **B**	16: **B**
17: **A**	18: **C**	19: **C**	20: **A**
21: **A**	22: **D**	23: **C**	24: **B**
25: **D**	26: **A**	27: **A**	28: **A**
29: **A**	30: **B**	31: **B**	32: **A**
33: **C**	34: **C**	35: **D**	36: **D**
37: **C**	38: **C**	39: **D**	40: **B**
41: **C**	42: **C**	43: **A**	44: **A**
45: **B**	46: **D**	47: **A**	48: **C**
49: **D**	50: **D**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **A**	55: **C**	56: **D**
57: **D**	58: **B**	59: **D**	60: **D**
61: **A**	62: **C**	63: **C**	64: **C**
65: **C**	66: **A**	67: **C**	68: **B**
69: **B**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ochrona prywatno?ci i danych osobowych

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it