

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ochrona prywatności i danych osobowych



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Lecisz z akumulatorem LiPo 4S1P o pojemności 5000 mAh. Oznaczenie 50C oznacza prąd rozładowania:

- a) 250.000 A.
- b) 187,5 A.
- c) 250 A.
- d) 100 A.

02. W pamięci zapisywane są przede wszystkim:

- a) Tylko zdarzenia, które nas bezpośrednio dotyczą
- b) Przede wszystkim zdarzenia uznane za przydatne lub istotne
- c) Jest to automatycznie kompensowane przez GNSS BSP.
- d) Wszystkie zdarzenia

03. Znajduje się Pan/Pani na dachu budynku w mieście, na wysokości 150 m. Maksymalna wysokość nad poziomem terenu, na której wolno latać, wynosi:

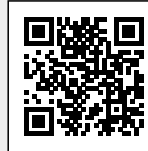
- a) 120 m.
- b) 0 m, ponieważ dach budynku znajduje się już powyżej maksymalnej wysokości 120 m.
- c) 50 m.
- d) 165 m.

04. W obrębie rejonów informacji powietrznej (FIR) mogą być wydzielone przestrzenie specjalne, są to:

- a) Strefy niebezpieczne, strefy zakazane i strefy ograniczeń lotów.
- b) Strefy niebezpieczne, strefy ograniczeń lotów, strefy zakazane i CTR.
- c) TMA i CTR.
- d) Strefy niebezpieczne, strefy zakazane, strefy ograniczeń lotów, TMA i CTR.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ochrona prywatności i danych osobowych



Quizvds.it

05. Pilot BSP musi zawsze przewidzieć rezerwę akumulatora, aby:

- a) opublikować film.
- b) móc poradzić sobie z opóźnionym powrotem, wiatrem lub zmienioną decyzją.
- c) zmienić klasę bezzałogowego statku powietrznego.
- d) zwiększyć maksymalną wysokość lotu.

06. Zasada minimalizacji danych polega na:

- a) Gromadzeniu wyłącznie danych rzeczywiście niezbędnych do realizowanego celu.
- b) Filmowaniu we wszystkich przypadkach w maksymalnej rozdzielczości.
- c) Przechowywaniu wszystkich nagrań bez ograniczeń.
- d) Publikowaniu wszystkich nagrań w celu wykazania przejrzystości.

07. Gdzie można sprawdzić informacje lotnicze?

- a) W portalu AIS Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP)
- b) Na stronie internetowej EASA
- c) Na drony.gov.pl
- d) Na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC)

08. Pilot BSP musi udokumentować poważne zdarzenie, aby:

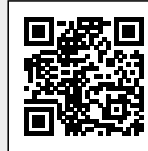
- a) Zastąpić ubezpieczenie.
- b) Zrozumieć przyczyny i uniknąć powtórzenia.
- c) Zataić zdarzenie.
- d) Zwiększyć maksymalną wysokość lotu.

09. Zimno może wpływać na akumulatory, ponieważ:

- a) zawsze zwiększa ich pojemność.
- b) zmniejsza ich dostępną moc.
- c) eliminuje ryzyko pożaru.
- d) czyni BSP stabilniejszym pod względem prawnym.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ochrona prywatno?ci i danych osobowych



Quizvds.it

10. Niezaktualizowane oprogramowanie sterujące zwiększa ryzyko:

- a) Zmniejszenia hałasu.
- b) Automatycznej zgodności.
- c) Luki bezpieczeństwa lub nieusuniętego błędu.
- d) Silniejszego wiatru.

11. Główną właściwością żyroskopu jest:

- a) jego niezależność energetyczna.
- b) jego stałość położenia w przestrzeni (sztywność przestrzenna).
- c) jego niewrażliwość na przyspieszenia.
- d) całkowity brak tarcia mechanicznego.

12. Przed lotem z rejestracją obrazu procedura powinna obejmować:

- a) Planowane kadrowanie obrazu oraz granice do zachowania w celu ochrony osób trzecich.
- b) Automatyczną publikację.
- c) Przelot nad osobami postronnymi.
- d) Lot bez mapy.

13. Fizyczna ochrona drona na ziemi polega w szczególności na:

- a) Trwałym publikowaniu jego pozycji.
- b) Pozostawieniu go bez nadzoru w stanie gotowości do lotu (uzbrojonym).
- c) Zapobieganiu nieuprawnionemu dostępowi do sterowania i akumulatorów.
- d) Usunięciu wszystkich oznaczeń i naklejek.

14. Który czynnik homeostatyczny w znacznym stopniu wpływa na długość snu?

- a) Nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP
- b) Deficyt snu, czyli jak długo już nie śpimy
- c) Wysokość geograficzna miejsca startu
- d) Kolor sypialni

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ochrona prywatności i danych osobowych



Quizvds.it

15. Aktywację stref geograficznych dla BSP z ograniczeniami lotów można sprawdzić:

- a) na cyfrowej platformie dla lotnictwa bezzałogowego (drony.gov.pl) oraz w odpowiednich informacjach lotniczych.
- b) wyłącznie u producenta BSP.
- c) wyłącznie w komunikatach METAR.
- d) wyłącznie w stałej dokumentacji papierowej.

16. Obecność dźwigu w pobliżu progu drogi startowej może być zgłoszona przez:

- a) SNOWTAM.
- b) METAR.
- c) AIRPROX.
- d) NOTAM.

17. Jaki dokument może być przydatny do okazania podczas kontroli?

- a) Wyłącznie zdjęcie drona.
- b) Wyłącznie instrukcję kamery wideo.
- c) Potwierdzenie ważnej ochrony ubezpieczeniowej, wraz z pozostałymi wymaganymi dokumentami.
- d) Wyłącznie paragon za kartę SD.

18. Aby chronić dane zapisane na karcie pamięci, zaleca się:

- a) pozostawić ją bez nadzoru w BSP (dronie).
- b) wypożyczać ją każdemu obserwatorowi.
- c) ograniczyć dostęp, bezpiecznie wykonać kopię zapasową i w razie potrzeby usunąć dane.
- d) opublikować jej zawartość, aby uniknąć utraty.

19. Utrzymywanie bezpośredniego kontaktu wzrokowego oznacza, że pilot BSP musi być w stanie:

- a) widzieć jedynie obraz z kamery.
- b) widzieć drona oraz oceniać jego położenie w locie i otoczenie.
- c) śledzić jedynie punkt na mapie.
- d) latać za budynkami.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ochrona prywatności i danych osobowych



Quizvds.it

20. Spożywanie narkotyków miękkich:

- a) Nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
- b) Wpływa negatywnie na zdolność koncentracji na zadaniu
- c) Nieznacznie poprawia wydajność
- d) Poprawia zdolność koncentracji

21. Gdy osoba żąda usunięcia obrazu, na którym jest rozpoznawalna, należy:

- a) rozpatrzyć wniosek i odpowiedzieć na niego zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- b) jedynie zmienić nazwę pliku.
- c) opublikować obraz jeszcze szybciej.
- d) zignorować ją, o ile dron leciał legalnie.

22. Dlaczego suma gwarancyjna ubezpieczenia jest ważna?

- a) Określa maksymalną prędkość drona.
- b) Zastępuje oznakowanie klasy.
- c) Określa maksymalny limit odszkodowania, jaki polisa przewiduje za objęte szkody.
- d) Określa maksymalną wysokość lotu.

23. Pilot BSP musi przerwać przygotowania, gdy:

- a) Wideo byłoby mniej interesujące.
- b) Nie wieje wiatr.
- c) Obowiązujące ograniczenie uniemożliwia lot z przyczyn prawnych lub bezpieczeństwa.
- d) Karta pamięci jest pusta.

24. W rozumieniu przepisów "kategoria szczególna" (operacja wymagająca zezwolenia lub oświadczenia) oznacza:

- a) Przelot nad wodami.
- b) Szkolenie lotnicze.
- c) Przewóz pasażera.
- d) Operację, do której wniosku o zezwolenie należy załączyć instrukcję operacyjną opisującą sposób jej wykonywania.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ochrona prywatności i danych osobowych



Quizvds.it

25. Współrzędne geograficzne miejsca podaje się w odniesieniu do:

- a) Równika i południka zerowego.
- b) Równika i południka miejsca.
- c) Południka zerowego i szerokości geograficznej miejsca.
- d) Południka zerowego i długości geograficznej miejsca.

26. W kategorii otwartej maksymalna masa startowa bezzałogowego statku powietrznego musi być mniejsza niż:

- a) 2 kg.
- b) 8 kg.
- c) 25 kg.
- d) 50 kg.

27. Bez specjalnych systemów wspomagających niedokładność pozycji odbiornika GNSS w dobrych warunkach odbioru jest rzędu:

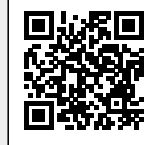
- a) 10 m
- b) 2 m
- c) 1 m
- d) 5 m

28. Co obowiązuje w Polsce w odniesieniu do operacji dronem nad obszarami chronionymi (rezerwatami przyrody)?

- a) Jest dozwolona tylko nocą.
- b) Jest zabroniona tylko dla BSP powyżej 5 kg.
- c) Jest zabroniona bez wyraźnego zezwolenia właściwego organu.
- d) Jest tam dozwolona bez żadnych ograniczeń.

29. Dlaczego ważne jest przeczytanie wyłączeń w polisie ubezpieczeniowej BSP?

- a) Aby wiedzieć, w jakich przypadkach ochrona może nie zadziałać, na przykład przy naruszeniach lub niezgłoszonym użytkowaniu.
- b) Aby poznać maksymalną rozdzielczość kamery.
- c) Aby zmienić obowiązującą kategorię otwartą (Open).
- d) Aby uniknąć kontroli przedlotowej.



30. Deklinacja magnetyczna to:

- a) Kąt między kierunkami północy magnetycznej i północy kompasowej.
- b) Roczny wzrost natężenia ziemskiego pola magnetycznego.
- c) Roczny spadek natężenia ziemskiego pola magnetycznego.
- d) Kąt między kierunkami północy magnetycznej i północy rzeczywistej (geograficznej).

31. Procedura przy krytycznym stanie naładowania akumulatora musi dawać pierwszeństwo:

- a) Kontynuacji nagrywania filmu.
- b) Powrotowi z dużej odległości.
- c) Utrzymywaniu się w zawisie.
- d) Bezpiecznemu lądowaniu przed utratą mocy.

32. Procedura awaryjna musi być znana:

- a) Przed lotem.
- b) Tylko producentowi.
- c) Tylko obserwatorowi.
- d) Dopiero po zdarzeniu.

33. Które wyjaśnienie procesu decyzyjnego OODA jest prawidłowe?

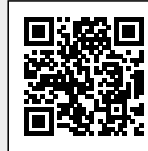
- a) BSP niesie wiele nadzwyczajnych nowych możliwości dla rynku europejskiego. Każdy operator BSP musi więc z tymi informacjami zaplanować działalność, podjąć decyzję i odpowiednio działać.
- b) Obiekty w pobliżu operacji należy rozpoznać środkami optycznymi. Należy opracować strategię ich unikania. Na podstawie tej strategii pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.
- c) Nietypowe sytuacje należy wychwytywać poprzez ciągłą obserwację. Opcje ich rozwiązania należy rozpoznać i wzajemnie rozważyć. Na podstawie tej szybkiej analizy pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.
- d) Zaniedbania są nieuniknione przy każdej operacji BSP. Opinie wydawane przez specjalistów należy więc uwzględnić i rozważyć. Na podstawie tych informacji pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.

34. Sprawdzenie trybu ograniczenia wysokości służy do:

- a) Zastąpienia przepisów.
- b) Pomocy w utrzymaniu się poniżej maksymalnej dozwolonej wysokości lotu.
- c) Umożliwienia lotu w strefie zakazanej.
- d) Pomiaru temperatury akumulatora.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ochrona prywatności i danych osobowych



Quizvds.it

35. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) wydaje:

- a) Rozporządzenia.
- b) Decyzje administracyjne.
- c) Normy i zalecane metody postępowania (SARPs).
- d) Ustawy.

36. Oznaczenie „CTR D” wokół lotniska oznacza:

- a) przestrzeń zarezerwowaną wyłącznie dla lotów IFR.
- b) przestrzeń niekontrolowaną.
- c) stałą strefę niebezpieczną.
- d) przestrzeń kontrolowaną klasy D.

37. Zanonimizowany obraz to obraz, na którym:

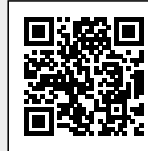
- a) zwiększono rozdzielczość.
- b) usunięto datę, lecz twarz pozostaje widoczna.
- c) osoba nie może już zostać w rozsądny sposób zidentyfikowana.
- d) BSP (dron) nie jest widoczny.

38. Czy dopuszczalne jest eksploatawanie BSP o masie mniejszej niż 250 gramów bez ubezpieczenia?

- a) Nie, nigdy
- b) Jest obowiązkowe tylko wtedy, gdy BSP przekracza 25 kg.
- c) Tak – obowiązkowe ubezpieczenie OC dotyczy BSP o masie od 250 g do 20 kg; dla lżejszych ubezpieczenie jest zalecane, ale nieobowiązkowe.
- d) Tak, ale tylko do lotów hobbystycznych

39. Ochrona (security) BSP służy głównie:

- a) zwiększeniu prędkości maksymalnej.
- b) wydłużeniu czasu lotu.
- c) zapobieganiu złośliwemu użyciu, włamaniu i przejęciu systemu.
- d) zastąpieniu szkolenia A1/A3.



40. Operacyjny plan wykonania prostego lotu powinien określać:

- a) Muzykę końcową.
- b) Tylko kolor nieba.
- c) Tylko montaż wideo.
- d) Miejsce, cel, granice, zagrożenia oraz działania awaryjne.

41. Na kim spoczywa obowiązek ubezpieczenia BSP?

- a) Na właścicielu.
- b) Jest obowiązkowe tylko wtedy, gdy BSP przekracza 25 kg.
- c) Na operatorze BSP (podmiocie eksploatującym BSP).
- d) Na pilocie bezzałogowego statku powietrznego.

42. Przed lotem w podkategorii A1 należy szczególnie sprawdzić:

- a) Nieaktualną krajową odległość.
- b) Odległość 1000 m.
- c) Obecność zgromadzenia ludzi do przelecenia nad nim.
- d) Klasę drona oraz granice dotyczące przelotu nad osobami.

43. Przy wyborze wysokości automatycznego powrotu (Return-to-Home) należy uwzględnić:

- a) wyłącznie poziom przybliżenia (zoom).
- b) wyłącznie hałas.
- c) przeszkody, ukształtowanie terenu, wiatr oraz obowiązujący limit wysokości.
- d) wyłącznie estetykę obrazu.

44. Pamięć długotrwała jest:

- a) Nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
- b) Nieograniczona w czasie, ale ograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić.
- c) Nieograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić, i nieograniczona w czasie.
- d) Ograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić, i ograniczona w czasie.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ochrona prywatności i danych osobowych



Quizvds.it

45. Kto musi sprawdzić, czy BSP - jeżeli jest to wymagane - jest objęty ubezpieczeniem?

- a) Wyłącznie producent drona.
- b) Operator BSP, zanim wykona operację.
- c) Wyłącznie klient, który otrzymuje nagrania.
- d) Wyłącznie służby ruchu lotniczego podczas lotu.

46. Loty bezzałogowych statków powietrznych wykonywane poza zasięgiem wzroku (BVLOS) w kategorii szczególnej wymagają zasadniczo:

- a) Wyłącznie ustnej zgody właściciela terenu.
- b) Zwykłego zgłoszenia telefonicznego do wieży kontroli lotniska.
- c) Braku jakiegokolwiek formalności, jeżeli lot trwa krócej niż 10 minut.
- d) Oświadczenia o operacji w ramach scenariusza standardowego (np. STS-02) albo zezwolenia na operację wydanego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

47. Podczas lotu w otoczeniu o niskim kontraście, np. o zmierzchu:

- a) trudniej jest rozpoznać kształt i kolor obiektów
- b) trudniej jest ostro widzieć odległe obiekty
- c) trudniej jest ostro widzieć bliskie obiekty
- d) automatycznie poprawia się zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

48. Gdy jest się bardzo wyczerpanym:

- a) Poziom koncentracji pozostaje niezmieniony
- b) Dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
- c) Jest się bardziej reaktywnym na bodźce zewnętrzne
- d) Często pozostaje się obojętnym na bodźce zewnętrzne

49. Przy zbliżaniu się załogowego statku powietrznego priorytetowym środkiem bezpieczeństwa jest:

- a) natychmiast ustąpić, zniżyć się lub w razie potrzeby wylądować.
- b) wznieść się, aby lepiej widzieć statek powietrzny.
- c) kontynuować misję, jeśli BSP jest stabilny.
- d) zbliżyć się, aby zidentyfikować statek powietrzny.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ochrona prywatności i danych osobowych



Quizvds.it

50. W Polsce rejestracja operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego (BSP) podlegającego temu obowiązkowi odbywa się:

- a) w urzędzie gminy miejsca zamieszkania.
- b) poprzez rejestrację online w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (ULC) na portalu drony.gov.pl.
- c) bezpośrednio w EASA.
- d) w Policji.

51. Jeśli aplikacja sterująca zamknie się podczas lotu, pilot BSP musi:

- a) wyrzucić aparaturę sterującą.
- b) kontynuować misję automatyczną bez sprawdzenia.
- c) oddalić się z miejsca operacji.
- d) utrzymać lub odzyskać kontrolę i w razie potrzeby wylądować.

52. Nieznanej osobie, która żąda przejęcia sterowania BSP (dronem), należy:

- a) natychmiast przekazać aparaturę sterującą.
- b) przekazać hasła.
- c) zezwolić na przejęcie, jeżeli jest ciekawa.
- d) odmówić dostępu, jeżeli nie jest uprawniona.

53. Nadmierne wyczerpanie może:

- a) Uczynić nas bardziej reaktywnymi na bodźce zewnętrzne
- b) Uczynić nas mniej reaktywnymi na bodźce zewnętrzne
- c) Nie ma wpływu na poziom uwagi
- d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

54. Podstawową informacją dostarczaną przez GPS jest:

- a) Temperatura zewnętrzna.
- b) Położenie geograficzne.
- c) Ciśnienie atmosferyczne.
- d) Prędkość własna (względem powietrza).



55. Ubezpieczenie OC za szkody wyrządzone osobom trzecim

- a) jest obowiązkowe tylko dla pilotów niepełnoletnich.
- b) jest obowiązkowe dla BSP o masie od 250 g do 20 kg (a powyżej 20 kg – na podstawie rozporządzenia (WE) nr 785/2004).
- c) jest obowiązkowe tylko w pierwszym roku eksploatacji.
- d) jest zastępowane oznakowaniem klasy BSP.

56. W obrębie rejonów informacji powietrznej (FIR) stale wydzielone przestrzenie powietrzne z ograniczeniami, niebezpieczeństwami lub zakazami są oznaczane jako: 1) TMA 2) D 3) CTR 4) P 5) AWY 6) R

- a) 2, 3 i 5
- b) 2, 4 i 6
- c) 1, 3 i 5
- d) 1, 4, 5 i 6

57. Loty nad obszarem zabudowanym (miejscowością) w kategorii szczególnej obecnie podlegają głównie:

- a) Pod żadne szczególne zezwolenie.
- b) Pod scenariusz standardowy STS-01, z BSP klasy C5 i oświadczeniem o operacji złożonym do Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).
- c) Pod oświadczenie do właściwego organu z wyprzedzeniem pięciu dni roboczych.
- d) Pod scenariusz standardowy STS-02, zarezerwowany dla obszarów niezabudowanych.

58. Jeżeli BSP jest używany przez pilota innego niż właściciel lub operator, co należy sprawdzić?

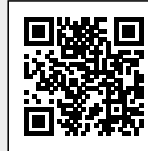
- a) Że dron nie posiada Remote ID.
- b) Wyłącznie kolor aparatury sterującej.
- c) Że pilot jest niepełnoletni.
- d) Że ubezpieczenie OC obejmuje daną operację, operatora i przewidziany sposób użytkowania.

59. Jaka jest minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia BSP używanego wyłącznie do celów hobbystycznych?

- a) Nie określono minimalnej sumy gwarancyjnej.
- b) 50 000 SDR (równowartość ok. 270 000 zł; przelicznik według kursu NBP).
- c) Nie mniej niż 3 miliony euro.
- d) Jest zastępowana oznakowaniem klasy BSP.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ochrona prywatności i danych osobowych



Quizvds.it

60. Zespół jet lag

- a) występuje przy przekraczaniu kilku południków
- b) występuje zarówno przy przekraczaniu kilku południków, jak i równoleżników
- c) jest automatycznie kompensowany przez GNSS BSP.
- d) występuje przy przekraczaniu kilku równoleżników

61. Skrót ICAO oznacza:

- a) Międzynarodowa Organizacja Cywilnych Statków Powietrznych.
- b) Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (International Civil Aviation Organization).
- c) Międzynarodowe Biuro Informacji Lotniczej.
- d) Międzynarodowe Biuro Kontroli Ruchu Lotniczego.

62. Minimalna liczba dostępnych satelitów GPS wymagana do obliczenia pełnej pozycji statku powietrznego (szerokość, długość i wysokość) wynosi:

- a) 5.
- b) 3.
- c) 2.
- d) 4.

63. Przelot nad strefą zakazu lotów bezzałogowym statkiem powietrznym wskutek nieuwagi lub niedbalstwa jest zagrożony:

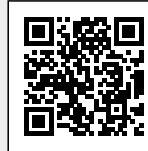
- a) Jedynie upomnieniem.
- b) Karą pieniężną oraz ewentualnie karą pozbawienia wolności (przestępstwo).
- c) Punktem karnym przy rejestracji w ULC.
- d) Brakiem jakiegokolwiek sankcji, ponieważ loty dronów są generalnie bezkarne.

64. Które stwierdzenia odnoszą się do urządzeń ograniczających wysokość, wymaganych dla BSP bez uwięzi? 1) Informują pilota BSP o wysokości statku powietrznego 2) Zapobiegają przekroczeniu przez statek powietrzny zaprogramowanej maksymalnej wysokości 3) Są obowiązkowe we wszystkich scenariuszach operacyjnych

- a) 1 i 3
- b) 1, 2 i 3
- c) 2 i 3
- d) 1 i 2

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ochrona prywatności i danych osobowych



Quizvds.it

65. Od jakiego parametru zależy głównie składka ubezpieczeniowa BSP?

- a) Od masy (MTOM) BSP.
- b) Jest ustalona i określana przez ULC.
- c) Od liczby godzin lotu w roku.
- d) Jest wymagana tylko wtedy, gdy pilot wykonuje loty zarobkowo.

66. Dlaczego spożywanie środków odurzających jest niezgodne ze sterowaniem BSP?

- a) Ponieważ automatycznie zmniejsza ryzyko operacyjne.
- b) Ponieważ poprawia postrzeganie odległości.
- c) Ponieważ może upośledzać uwagę, zdolność oceny, czas reakcji i koordynację.
- d) Ponieważ jest dozwolone tylko z BSP klasy C0.

67. Jakiej maksymalnej wysokości lotu nad poziomem terenu zasadniczo nie wolno Panu/Pani przekroczyć jako pilotowi BSP w kategorii otwartej A1/A3 w Polsce?

- a) 100 m.
- b) 150 m.
- c) 120 m.
- d) 50 m.

68. Mgła jest niebezpieczna dla lotu BSP, ponieważ:

- a) ukrywa drona przed innymi, co zwiększa bezpieczeństwo.
- b) nie pogarsza widoczności bezpośredniej.
- c) może spowodować utratę widoczności bezpośredniej oraz punktów orientacyjnych.
- d) zwiększa zasięg łączności radiowej.

69. Lot nad ruchliwą drogą zwiększa ryzyko, ponieważ:

- a) pojazdy nie są zaliczane do osób postronnych.
- b) zmniejsza się hałas drona.
- c) upadek może spowodować wypadek na ziemi.
- d) droga chroni drona przed wiatrem.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ochrona prywatności i danych osobowych



Quizvds.it

70. Obserwator BSP może wspierać pilota BSP, ponieważ:

- a) zastępuje potwierdzenie kompetencji A1/A3.
- b) zezwala na lot w strefie ograniczeń lotów.
- c) eliminuje ryzyko awarii akumulatora.
- d) utrzymuje świadomość sytuacyjną i monitoruje otoczenie.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ochrona prywatno?ci i danych osobowych



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C	02: B	03: B	04: A
05: B	06: A	07: A	08: B
09: B	10: C	11: B	12: A
13: C	14: B	15: A	16: D
17: C	18: C	19: B	20: B
21: A	22: C	23: C	24: D
25: A	26: C	27: D	28: C
29: A	30: D	31: D	32: A
33: C	34: B	35: C	36: D
37: C	38: C	39: C	40: D
41: C	42: D	43: C	44: C
45: B	46: D	47: A	48: D
49: A	50: B	51: D	52: D
53: B	54: B	55: B	56: B
57: B	58: D	59: B	60: A
61: B	62: D	63: B	64: D
65: A	66: C	67: C	68: C
69: C	70: D		

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ochrona prywatno?ci i danych osobowych



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		