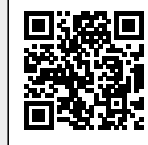


Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Czy BSP, który nie jest eksploatowany, musi być bezwzględnie ubezpieczony?

- a) Tak
- b) Nie
- c) Tylko jeżeli waży więcej niż 4 kg
- d) Jest zastępowane oznakowaniem klasy BSP.

02. Nadmierne ciepło może:

- a) poprawić działanie wszystkich silników.
- b) zastąpić chłodzenie.
- c) znieść limity masy.
- d) wpłynąć na akumulator, elektronikę lub osiągi.

03. BSP klasy C2 może być eksploatowany w podkategorii A3, jeżeli pilot BSP przestrzega w szczególności:

- a) Szkolenia online A1/A3, instrukcji producenta oraz odległości podkategorii A3.
- b) Przelotu nad osobami postronnymi.
- c) Maksymalnej odległości 100 m od pilota BSP.
- d) Co do zasady wymaganego zezwolenia Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).

04. Karta pamięci z wrażliwymi nagraniami (zdjęciami, wideo) musi:

- a) być zawsze publikowana w internecie.
- b) zostać pozostawiona razem z bezzałogowym statkiem powietrznym.
- c) być chroniona, wyczyszczona (dane usunięte) lub przechowywana pod kontrolą.
- d) zostać przekazana obserwatorom.

05. Nadmierne wyczerpanie może:

- a) Uczynić nas bardziej reaktywnymi na bodźce zewnętrzne
- b) Uczynić nas mniej reaktywnymi na bodźce zewnętrzne
- c) Nie ma wpływu na poziom uwagi
- d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

06. Pilot BSP powinien unikać publikowania:

- a) ogólnych informacji o pogodzie.
- b) zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.
- c) klasy drona.
- d) obrazów, które umożliwiają zidentyfikowanie osoby bez uzasadnionej podstawy.

07. Który hormon jest hormonem snu?

- a) Benzoilometyloekgonina
- b) Dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
- c) Tetrahydrokannabinol (THC)
- d) Melatonina

08. Jeżeli polisa ubezpieczeniowa wygaśła, czy wystarczy, że posiadało się ją w przeszłości?

- a) Nie, ochrona ubezpieczeniowa musi być ważna w chwili wykonywania operacji.
- b) Tak, przez 12 miesięcy po wygaśnięciu.
- c) Tak, jeżeli BSP należy do klasy C0.
- d) Tak, jeżeli lot trwa krócej niż 5 minut.

09. Stres jest zawsze negatywny

- a) Fałsz, istnieje stres pozytywny – dystres
- b) Fałsz, istnieje stres pozytywny – eustres
- c) Jest automatycznie kompensowany przez GNSS BSP.
- d) Prawda

10. Rozsądny środek bezpieczeństwa przed odsprzedażą drona polega na:

- a) Pozostawieniu kont załogowanych.
- b) Zachowaniu osobistych zdjęć w pamięci.
- c) Zresetowaniu dostępów i usunięciu danych osobowych.
- d) Wyłączeniu wszelkich przyszłych aktualizacji.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

11. Ubezpieczenie casco (AC) obejmujące wyłącznie szkody we własnym BSP

- a) jest wymagane tylko dla lotów poza granicami Polski.
- b) spełnia obowiązkowe ubezpieczenie wymagane dla BSP.
- c) jest zabronione.
- d) nie spełnia obowiązkowego ubezpieczenia wymaganego dla BSP.

12. Przy zbliżaniu się załogowego statku powietrznego priorytetowym środkiem bezpieczeństwa jest:

- a) natychmiast ustąpić, zniżyć się lub w razie potrzeby wylądować.
- b) wznieść się, aby lepiej widzieć statek powietrzny.
- c) kontynuować misję, jeśli BSP jest stabilny.
- d) zbliżyć się, aby zidentyfikować statek powietrzny.

13. Kurs rzeczywisty (KR) to orientacja osi podłużnej statku powietrznego w odniesieniu do:

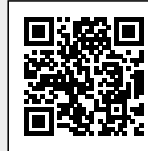
- a) kierunku północy rzeczywistej (geograficznej).
- b) kierunku północy magnetycznej.
- c) rzeczywistej drogi nad ziemią.
- d) magnetycznej drogi nad ziemią.

14. W odniesieniu do funkcji ograniczania poziomego lub świadomości geograficznej (geo-awareness) BSP, prawdziwe stwierdzenia to: 1) Mogą informować pilota BSP o położeniu statku powietrznego 2) Mogą pomóc w pozostaniu w wyznaczonej objętości 3) Zastępują przygotowanie dotyczące stref geograficznych dla BSP 4) Nigdy nie zwalniają pilota BSP z obowiązku przestrzegania obowiązujących granic

- a) 2 i 3
- b) 1, 2 i 4
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1 i 3

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

15. Które stwierdzenia dotyczące zagłuszania (jamming) są prawidłowe? 1) Jest to nakładanie się kilku emisji o tej samej częstotliwości. 2) Jest to nakładanie się kilku emisji o różnych częstotliwościach. 3) Powoduje, że wiadomości stają się nieczytelne dla odbiorcy. 4) Spowalnia odbiór wiadomości.

- a) 2 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

16. Lot zaprogramowany na podstawie punktów trasy (waypoints) w kategorii otwartej musi:

- a) przebiegać bez możliwości przerwania.
- b) pozostawać poza bezpośrednim zasięgiem wzroku.
- c) pozostawać pod nadzorem pilota BSP, w zasięgu wzroku (VLOS) i w obowiązujących granicach.
- d) zawsze pozostawać powyżej 120 m.

17. Pilot BSP musi przerwać przygotowania, gdy:

- a) Wideo byłoby mniej interesujące.
- b) Nie wieje wiatr.
- c) Obowiązujące ograniczenie uniemożliwia lot z przyczyn prawnych lub bezpieczeństwa.
- d) Karta pamięci jest pusta.

18. Eksploatacja modelu latającego, który nie spełnia wymagań kategorii otwartej, wymaga:

- a) Zezwolenia na lot wydanego przez gminę.
- b) Braku wcześniejszego zezwolenia.
- c) Zezwolenia na lot wydanego przez urząd gminy.
- d) Zezwolenia na operację wydanego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

19. Strefy geograficzne dla BSP z ograniczonym wstępem oraz strefy geograficzne dla BSP z zakazem lotów, które obowiązują jedynie czasowo, są:

- a) strefami wymagającymi indywidualnego zezwolenia ULC dla każdego pojedynczego lotu, niezależnie od czasu aktywacji.
- b) stałymi strefami, publikowanymi wyłącznie w AIP bez ograniczenia czasowego.
- c) czasowymi (tymczasowymi) strefami z ograniczonym wstępem lub z zakazem lotów.
- d) strefami bez żadnego rozróżnienia geograficznego, obowiązującymi jednolicie w całym kraju.



20. Dane osobowe to informacje, które umożliwiają:

- a) Wyłącznie zidentyfikowanie drona klasy C1.
- b) Wyłącznie poznanie kierunku wiatru.
- c) Bezpośrednie lub pośrednie zidentyfikowanie osoby fizycznej.
- d) Pomiar napięcia akumulatora.

21. Oznakowanie (malowanie) przeszkód znajdujących się w pobliżu pola ruchu naziemnego lub na nim ma barwę (barwy):

- a) Białą i czerwoną.
- b) Białą i czarną.
- c) Białą.
- d) Czerwoną.

22. Napięcie pojedynczego ogniwa akumulatora LiPo typu 6S2P wynosi:

- a) 22,2 V.
- b) 6 V.
- c) 3,2 V.
- d) 3,7 V.

23. Wykonywanie zdjęć wyłącznie do celów prywatnych:

- a) Nie zwalnia z poszanowania prywatności.
- b) Sprawia, że staranność w doborze kadru jest zbędna.
- c) Uchyla zasady kategorii otwartej.
- d) Pozwala na dowolne przelatywanie nad nieruchomościami.

24. Zmiana obszaru lotu w trakcie operacji wymaga:

- a) Wyłączenia komunikatów ostrzegawczych.
- b) Lotu poza zasięgiem wzroku.
- c) Ponownego sprawdzenia lokalnych ograniczeń i zagrożeń.
- d) Kontynuowania lotu bez analizy.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

25. Według Reasona wraz ze wzrostem doświadczenia prawdopodobieństwo popełniania błędów uwagi i nieuwagi opartych na nawykach (skill-based):

- a) Maleje
- b) Nie wykazuje istotnych zmian
- c) Jest automatycznie kompensowane przez GNSS BSP.
- d) Rośnie

26. W przypadku podejrzenia nieuprawnionego dostępu do konta powiązanego z dronem (BSP) należy:

- a) Zmienić dane dostępowe i sprawdzić autoryzowane urządzenia.
- b) Odinstalować aktualizacje bezpieczeństwa.
- c) Latać dalej bez zmian.
- d) Udostępnić konto bliskiej osobie.

27. Zanim sfilmuje dronem osobę możliwą do zidentyfikowania, pilot BSP musi przede wszystkim:

- a) opublikować film dopiero po przycięciu.
- b) uszanować jej prywatność oraz, w zależności od sytuacji, uzyskać jej zgodę lub dysponować podstawą prawną.
- c) lecieć wyżej, aby osoba była mniej widoczna.
- d) wyłącznie upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany.

28. Podczas lotu regularne omiatanie przestrzeni powietrznej wzrokiem (skanowanie) służy do:

- a) Utrzymywania świadomości otoczenia wokół drona.
- b) Zwiększenia rozdzielczości wideo.
- c) Zmiany rejestracji operatora.
- d) Patrzenia wyłącznie na ekran.

29. W przypadku wykonywania zdjęć podczas imprezy prywatnej zaleca się:

- a) Filmować bez uprzedzenia, aby uzyskać naturalne ujęcia.
- b) Poinformować osoby, których to dotyczy, oraz ograniczyć nagranie do tego, co rzeczywiście niezbędne.
- c) Publikować zdjęcia przed jakąkolwiek weryfikacją.
- d) Przechowywać wszystkie surowe nagrania bez selekcji.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

30. Śmigło: 1 - nie ma kierunku obrotu zgodnego lub przeciwnego do ruchu wskazówek zegara 2 - ma kierunek obrotu zgodny lub przeciwny do ruchu wskazówek zegara 3 - ma stronę dolną (ciśnieniową) i stronę górną (ssącą) 4 - nie ma ani strony dolnej, ani górnej

- a) 1 - 4.
- b) 1 - 3.
- c) 2 - 3.
- d) 2 - 4.

31. Jakie konsekwencje karne grożą zgodnie z polskim Prawem lotniczym, jeżeli pilot BSP umyślnie i bez uprawnienia wleci w strefę zakazaną lub strefę ograniczeń lotów?

- a) Jedynie ustne upomnienie bez dalszych konsekwencji
- b) Kara pozbawienia wolności do lat 5 (przestępstwo z art. 212 Prawa lotniczego)
- c) Wyłącznie trwałe odebranie potwierdzenia kompetencji
- d) Wyłącznie wykroczenie bez możliwości kary pozbawienia wolności

32. Kurs rzeczywisty wynosi 013°. Deklinacja magnetyczna wynosi 13°W. Kurs magnetyczny wynosi:

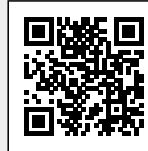
- a) 180°.
- b) 026°.
- c) 360°.
- d) 013°.

33. W pamięci zapisywane są przede wszystkim:

- a) Tylko zdarzenia, które nas bezpośrednio dotyczą
- b) Przede wszystkim zdarzenia uznane za przydatne lub istotne
- c) Jest to automatycznie kompensowane przez GNSS BSP.
- d) Wszystkie zdarzenia

34. Zagłuszanie GNSS (jamming) może powodować:

- a) zmniejszenie hałasu.
- b) utratę lub pogorszenie określania pozycji.
- c) lepszą dokładność pozycji.
- d) zwiększenie pojemności akumulatora.



35. Co jest prawdą na temat zmęczenia podczas sterowania dronami?

- a) Latanie zmęczonym czyni mnie bardziej uważnym i świadomym.
- b) Latanie zmęczonym jest równie poważne i może mieć takie same skutki jak latanie pod wpływem alkoholu.
- c) Źrenice rozszerzają się ze zmęczenia, dzięki czemu lepiej widzę w ciemności.
- d) Zmęczenie nie wpływa na mnie jako pilota BSP podczas lotu dronem.

36. Funkcję Return-to-Home należy skonfigurować z wysokością, która:

- a) jest zgodna z przeszkodami oraz obowiązującym ograniczeniem wysokości.
- b) jest zawsze powyżej 120 m.
- c) jest zawsze równa zero.
- d) jest dobierana wyłącznie pod kątem nagrywania filmu.

37. Książki lotów (dzienniki lotów) mogą zawierać:

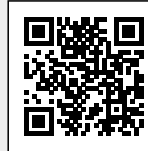
- a) Pozycje, godziny, identyfikatory i informacje o misji.
- b) Wyłącznie kolor drona.
- c) Wyłącznie ogólną sytuację pogodową.
- d) Żadnych danych wrażliwych.

38. Czym jest hałas?

- a) Głośnym, melodyjnym i rymowanym dźwiękiem
- b) Niepożądanym, nieprzyjemnym i zakłócającym dźwiękiem
- c) Dźwiękiem powyżej progu 120 decybeli (próg bólu)
- d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

39. Deklinacja magnetyczna to:

- a) Kąt między kierunkami północy magnetycznej i północy kompasowej.
- b) Roczny wzrost natężenia ziemskiego pola magnetycznego.
- c) Roczny spadek natężenia ziemskiego pola magnetycznego.
- d) Kąt między kierunkami północy magnetycznej i północy rzeczywistej (geograficznej).



40. Czy posiadanie ubezpieczenia OC pozwala ignorować strefy geograficzne dla BSP?

- a) Nie, ubezpieczenie i przestrzeganie zasad wykonywania operacji to odrębne obowiązki.
- b) Tak, jeżeli suma gwarancyjna jest wysoka.
- c) Tak, ale tylko w kategorii A3.
- d) Tak, jeżeli BSP waży poniżej 250 g.

41. Aby latać w podkategorii A2 BSP klasy C2, pilot BSP musi posiadać:

- a) wyłącznie instrukcję obsługi producenta.
- b) wyłącznie ubezpieczenie.
- c) wyłącznie rejestrację jako operator BSP w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (ULC).
- d) certyfikat kompetencji pilota A2, uzupełniający szkolenie A1/A3.

42. ESC to:

- a) czujnik przyspieszenia.
- b) czujnik barometryczny.
- c) kontroler lotu (Flight Controller).
- d) elektroniczny regulator obrotów.

43. Zasada minimalizacji danych polega na:

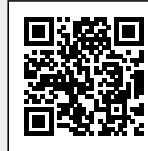
- a) Gromadzeniu wyłącznie danych rzeczywiście niezbędnych do realizowanego celu.
- b) Filmowaniu we wszystkich przypadkach w maksymalnej rozdzielczości.
- c) Przechowywaniu wszystkich nagrań bez ograniczeń.
- d) Publikowaniu wszystkich nagrań w celu wykazania przejrzystości.

44. Napięcie znamionowe akumulatora 3S2P o pojemności 4400 mAh wynosi:

- a) 12,6 V.
- b) 16,2 V.
- c) 11,1 V.
- d) 14,8 V.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

45. Ochrona lotnictwa (security) obejmuje zapobieganie:

- a) Oblodzeniu gaźnika.
- b) Błędom QNH.
- c) Nieuprawnionym przejęciom lub nieuprawnionemu użyciu.
- d) Tylko wiatrowi tylnemu.

46. Ograniczenie wysokości w kategorii otwartej obowiązuje:

- a) tylko dla dronów powyżej 2 kg.
- b) tylko dla dronów bez kamery.
- c) tylko w A3.
- d) dla wszystkich podkategorii kategorii otwartej, poza przewidzianymi przypadkami szczególnymi.

47. Które stwierdzenia dotyczące cyberbezpieczeństwa są prawidłowe? 1) Służy zachowaniu poufności. 2) Służy ochronie przed intruzami. 3) Dotyczy zarówno części technicznej, jak i zaleceń dotyczących użytkowania.

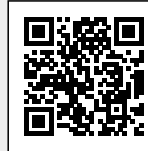
- a) 1 i 2
- b) 1 i 3
- c) 1
- d) 1, 2 i 3

48. Przed startem kontrola bezpieczeństwa musi obejmować:

- a) liczbę obserwujących pilota BSP.
- b) muzykę w filmie.
- c) stan drona, śmigieł, akumulatora oraz obszaru lotu.
- d) wyłącznie markę telefonu.

49. Pamięć długotrwała jest:

- a) Nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
- b) Nieograniczona w czasie, ale ograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić.
- c) Nieograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić, i nieograniczona w czasie.
- d) Ograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić, i ograniczona w czasie.



50. Współrzędne geograficzne miejsca podaje się w odniesieniu do:

- a) Równika i południka zerowego.
- b) Równika i południka miejsca.
- c) Południka zerowego i szerokości geograficznej miejsca.
- d) Południka zerowego i długości geograficznej miejsca.

51. Rozmycie (pikselizacja) twarzy na filmie może służyć:

- a) zmianie klasy drona.
- b) zwiększeniu zasięgu radiowego.
- c) ograniczeniu możliwości identyfikacji osoby.
- d) zastąpieniu rejestracji jako operator BSP.

52. Poniżej jakiego napięcia ogniwo LiPo ulega uszkodzeniu (degradacji)?

- a) 2,3 V
- b) 2,7 V
- c) 3 V
- d) 2,5 V

53. Bezpieczne hasło do aplikacji sterującej musi być:

- a) Identyczne z nazwą drona.
- b) Długie, unikalne i trudne do odgadnięcia.
- c) Udostępnione wszystkim przechodniom.
- d) Zapisane na dronie.

54. Które stwierdzenie dotyczące rejestracji operatora BSP (numeru operatora BSP) jest prawidłowe?

- a) Jest obowiązkowa tylko dla dronów powyżej 4 kg.
- b) Numer operatora BSP musi być umieszczony na wszystkich BSP operatora.
- c) Jest wydawana przez urząd gminy miejsca zamieszkania operatora.
- d) Zastępuje szkolenie pilota BSP.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

55. W którym dokumencie opisane są strefy niebezpieczne, strefy ograniczeń i strefy zakazane?

- a) AIP ENR 5.1
- b) AIP ENR 5.2
- c) AIP ENR 5.0
- d) AIP ENR 5.3

56. Jaki jest czas wyprzedzenia dla publikacji NOTAM? 1) 7 dni dla informacji przewidywalnych 2) 3 dni dla informacji przewidywalnych 3) Brak czasu wyprzedzenia i komunikat radiowy dla informacji nieprzewidywalnych 4) 1 godzina i komunikat radiowy dla informacji nieprzewidywalnych

- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

57. Od 1 stycznia 2024 r. dron bez oznakowania klasy o masie poniżej 25 kg, ale większej lub równej 250 g, może być w kategorii otwartej eksploatowany głównie:

- a) W A1 nad ludźmi.
- b) W A2 bez dodatkowego świadectwa pilota A2.
- c) Podczas przelotu nad zgromadzeniami ludzi.
- d) W A3, o ile przestrzegane są obowiązujące warunki.

58. Na mapie lotniczej ICAO do lotów z widocznością 1:500 000 zaznaczono strefę kontrolowaną lotniska z oznaczeniem «CTR C». Które stwierdzenie odnosi się do strefy kontrolowanej lotniska (CTR) w Polsce?

- a) W Polsce CTR należy zawsze do klasy przestrzeni powietrznej D.
- b) Oznaczenie «C» wskazuje długość drogi startowej lotniska w metrach.
- c) W Polsce CTR należy zawsze do klasy przestrzeni powietrznej C; jest to przestrzeń kontrolowana wokół większego lotniska, przedstawiona na mapie kolorem czerwonym.
- d) W Polsce CTR należy zawsze do klasy przestrzeni powietrznej E i jest niekontrolowana.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

59. Wieża kontroli lotniska (Tower, TWR) zapewnia następujące służby:

- a) Wyłącznie służbę kontroli ruchu lotniczego.
- b) Służbę kontroli ruchu lotniczego i służbę alarmową.
- c) Służbę kontroli ruchu lotniczego, służbę informacji powietrznej i służbę alarmową.
- d) Służbę kontroli ruchu lotniczego i służbę informacji powietrznej.

60. Bezpieczna procedura startu przewiduje:

- a) Natychmiastowe wznoszenie poza zasięg wzroku.
- b) Kontrolowane zawisanie przed oddaleniem się.
- c) Maksymalne przyspieszenie.
- d) Start pośród osób.

61. Poinformowanie filmowanych osób musi być:

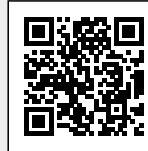
- a) zastąpione dźwiękiem wirników.
- b) w każdych okolicznościach niemożliwe.
- c) ograniczone do numeru seryjnego drona.
- d) jasne i odpowiednie do kontekstu, jeśli nagranie ich dotyczy.

62. Deszcz może uczynić lot niebezpiecznym, ponieważ:

- a) może wpłynąć na elektronikę, widoczność i osiągi.
- b) zwiększa siłę nośną śmigieł.
- c) ładuje akumulator.
- d) znosi ograniczenia przestrzeni powietrznej.

63. Czy lęki lub obawy mogą powodować stres?

- a) Nie, stany lękowe nie mają nic wspólnego ze stresem
- b) Dotyczy to tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
- c) Tak, stres psychiczny
- d) Tak, stres fizyczny



64. Pęknięte lub odkształcone śmigło musi:

- a) zostać użyte, jeśli lot jest krótki.
- b) zostać wymienione przed lotem.
- c) zostać sklejone taśmą na czas lotu.
- d) zostać skompensowane wolniejszym wznoszeniem.

65. Kod QR lub identyfikator umieszczony na dronie nie może ujawniać:

- a) Kierunku obrotu śmigieł.
- b) Zbędnych lub wrażliwych danych osobowych.
- c) Maksymalnej masy.
- d) Etykiety klasy (C0-C4) drona.

66. Jaką maksymalną karę pieniężną przewiduje polski taryfikator kar (art. 209un Prawa lotniczego) za pojedyncze naruszenie związane z eksploatacją BSP, np. lot bez wymaganych uprawnień?

- a) Do 15 000 zł.
- b) Do 500 zł.
- c) Stała kara 50 000 zł, niezależnie od rodzaju naruszenia.
- d) Brak jakichkolwiek kar pieniężnych za loty BSP.

67. Jeśli aplikacja sterująca zamknie się podczas lotu, pilot BSP musi:

- a) wyrzucić aparaturę sterującą.
- b) kontynuować misję automatyczną bez sprawdzenia.
- c) oddalić się z miejsca operacji.
- d) utrzymać lub odzyskać kontrolę i w razie potrzeby wylądować.

68. W kategorii otwartej BSP nie może:

- a) przewozić towarów niebezpiecznych ani zrzucać przedmiotów.
- b) być utrzymywany w zasięgu wzroku (VLOS).
- c) przestrzegać stref geograficznych dla BSP.
- d) być eksploatowany poniżej 120 m.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

69. Które z poniższych procedur awaryjnych są opisane w instrukcji operacyjnej? 1) BSP opuszcza przewidziane granice lotu 2) Utrata informacji o pozycji BSP 3) Awaria napędu lub sterowania BSP 4) Awaria podczas kontroli przed lotem

- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 1 i 2
- d) 1 i 3

70. Korzystanie z konta współdzielonego przez kilku pilotów BSP utrudnia:

- a) Identyfikowalność wykonanych czynności.
- b) Ładowanie akumulatorów.
- c) Start pionowy.
- d) Odczyt mapy.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: B	02: D	03: A	04: C
05: B	06: D	07: D	08: A
09: B	10: C	11: D	12: A
13: A	14: B	15: C	16: C
17: C	18: D	19: C	20: C
21: A	22: D	23: A	24: C
25: D	26: A	27: B	28: A
29: B	30: C	31: B	32: B
33: B	34: B	35: B	36: A
37: A	38: B	39: D	40: A
41: D	42: D	43: A	44: C
45: C	46: D	47: D	48: C
49: C	50: A	51: C	52: C
53: B	54: B	55: A	56: C
57: D	58: C	59: C	60: B
61: D	62: A	63: C	64: B
65: B	66: A	67: D	68: A
69: B	70: A		

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ogólna wiedza o BSP



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		