Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ogólna wiedza o BSP

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Pamięć długotrwała jest:

a) Nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
b) Nieograniczona w czasie, ale ograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić.
c) Nieograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić, i nieograniczona w czasie.
d) Ograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić, i ograniczona w czasie.

02. Instrukcję operacyjną sporządza:

a) Właściwy urząd gminy.
b) Pilot BSP.
c) Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).
d) Operator BSP.

03. Dlaczego suma gwarancyjna ubezpieczenia jest ważna?

a) Określa maksymalną prędkość drona.
b) Zastępuje oznakowanie klasy.
c) Określa maksymalny limit odszkodowania, jaki polisa przewiduje za objęte szkody.
d) Określa maksymalną wysokość lotu.

04. W przypadku zlecenia fotograficznego zasada ograniczenia celu odnosi się do:

a) Dokładnemu celowi, w jakim obrazy są gromadzone.
b) Tempu rozładowania akumulatora.
c) Klasie przestrzeni powietrznej.
d) Wysokości lotu.

05. Jaka dobra praktyka zmniejsza ryzyko sporów po wypadku?

a) Nigdy nie dokumentować wykonywanej działalności.
b) Przechowywać istotne dokumenty dotyczące ubezpieczenia, kontroli, zezwoleń i okoliczności zdarzenia.
c) Natychmiast usuwać wszystkie dane lotu.
d) Natychmiast publikować nagranie w internecie.

06. W Polsce rejestracja operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego (BSP) podlegającego temu obowiązkowi odbywa się:

a) w urzędzie gminy miejsca zamieszkania.

b) poprzez rejestrację online w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (ULC) na portalu drony.gov.pl.

c) bezpośrednio w EASA.

d) w Policji.

07. Jak zgodnie z polskim Prawem lotniczym kwalifikowany jest nieuprawniony wlot w strefę zakazaną lub strefę ograniczeń bezzałogowym statkiem powietrznym?

a) Jako przestępstwo, które przy działaniu umyślnym jest zagrożone karą pozbawienia wolności do lat 5 (art. 212 Prawa lotniczego).

b) Jako zwykłe wykroczenie bez żadnej kary pieniężnej.

c) Jako zachowanie bezkarne, dopóki nie dojdzie do szkody osobowej.

d) Jako zwykły błąd administracyjny bez sankcji.

08. W A3 pilot BSP musi wybrać obszar, w którym:

a) w pobliżu znajdują się osoby postronne.

b) według rozsądnej oceny jest mało prawdopodobne narażenie osób postronnych.

c) możliwy jest przelot nad zgromadzeniami osób.

d) kamera zastępuje obserwację.

09. Czym jest hałas?

a) Głośnym, melodyjnym i rymowanym dźwiękiem

b) Niepożądanym, nieprzyjemnym i zakłócającym dźwiękiem

c) Dźwiękiem powyżej progu 120 decybeli (próg bólu)

d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

10. Pobranie aplikacji sterującej z nieznanego źródła jest ryzykowne, ponieważ:

a) Może zawierać złośliwe oprogramowanie.

b) Usuwa strefy geograficzne dla BSP.

c) Zawsze będzie szybsza.

d) Czyni lot bardziej legalnym.

11. Przestrzeń powietrzna jest podzielona na rejony informacji powietrznej, tzw. FIR (Flight Information Region). W Polsce istnieje:

a) 5.

b) Jeden (FIR Warszawa).

c) 11.

d) Tylko jeden, ale obejmujący wyłącznie przestrzeń kontrolowaną.

12. Czy posiadanie ubezpieczenia OC pozwala ignorować strefy geograficzne dla BSP?

a) Nie, ubezpieczenie i przestrzeganie zasad wykonywania operacji to odrębne obowiązki.

b) Tak, jeżeli suma gwarancyjna jest wysoka.

c) Tak, ale tylko w kategorii A3.

d) Tak, jeżeli BSP waży poniżej 250 g.

13. W odniesieniu do funkcji ograniczania poziomego lub świadomości geograficznej (geo-awareness) BSP, prawdziwe stwierdzenia to: 1) Mogą informować pilota BSP o położeniu statku powietrznego 2) Mogą pomóc w pozostaniu w wyznaczonej objętości 3) Zastępują przygotowanie dotyczące stref geograficznych dla BSP 4) Nigdy nie zwalniają pilota BSP z obowiązku przestrzegania obowiązujących granic

a) 2 i 3

b) 1, 2 i 4

c) 1, 2, 3 i 4

d) 1 i 3

14. Podczas lotu w otoczeniu o niskim kontraście, np. o zmierzchu:

a) trudniej jest rozpoznać kształt i kolor obiektów

b) trudniej jest ostro widzieć odległe obiekty

c) trudniej jest ostro widzieć bliskie obiekty

d) automatycznie poprawia się zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

15. Kompas podaje błędne wskazania w następujących warunkach: 1 - turbulencja 2 - lot w zakręcie 3 - silny wiatr boczny 4 - deklinacja magnetyczna różna od zera

a) 1, 2, 3.

b) 1, 3, 4.

c) 1, 2, 3, 4.

d) 1, 2.

16. Publikację zdjęć wykonanych dronem w mediach społecznościowych należy ocenić:

a) Tylko jeśli lot odbywa się w podkategorii A3.

b) Tylko jeśli materiał jest długi.

c) W odniesieniu do prawa do wizerunku oraz ochrony danych osobowych.

d) Tylko jeśli dron waży więcej niż 25 kg.

17. Wariometr BSP lub aplikacji do lotu wskazuje głównie:

a) Prędkość wznoszenia lub opadania.

b) Napięcie znamionowe ogniwa.

c) Odległość poziomą do przeszkody.

d) Kurs magnetyczny.

18. Na polskiej mapie ICAO 1:500 000 zaznaczono obszar z czerwoną, kreskowaną obwódką (symbol powierzchni zakreskowanej na czerwono). O co chodzi w tym przypadku?

a) O strefę niebezpieczną (EP D).

b) O obszar ochrony przyrody bez znaczenia dla lotnictwa.

c) O strefę prognozy podstawy chmur.

d) O krąg nadlotniskowy lotniska.

19. Jak musi zachować się pilot BSP, gdy do bezzałogowego statku powietrznego zbliża się załogowy statek powietrzny?

a) Obowiązuje zasada, że drogi ustępuje statek powietrzny lecący wyżej.

b) Załogowy statek powietrzny musi ustąpić drogi bezzałogowemu statkowi powietrznemu.

c) Bezzałogowy statek powietrzny musi zawsze ustąpić drogi załogowemu statkowi powietrznemu.

d) Oba statki powietrzne muszą w równym stopniu ustąpić drogi w prawo.

20. Minimalna liczba dostępnych satelitów GPS wymagana do obliczenia pełnej pozycji statku powietrznego (szerokość, długość i wysokość) wynosi:

a) 5.

b) 3.

c) 2.

d) 4.

21. Jaka ogólna zasada obowiązuje pilota BSP w kategorii otwartej wobec szlaków komunikacyjnych, takich jak autostrady i linie kolejowe, w Polsce?

a) Zasada dotyczy tylko nieutwardzonych dróg polnych.

b) Pilot musi zachować bezpieczną odległość i nie stwarzać zagrożenia dla ruchu, zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa operacji BSP.

c) Nie obowiązują żadne zasady wobec szlaków komunikacyjnych.

d) Zasada dotyczy wyłącznie prywatnych wjazdów na podwórza.

22. Prawo do wizerunku dotyczy w szczególności:

a) rozpowszechniania obrazu, na którym osoba jest rozpoznawalna.

b) wyłącznie obrazów wykonanych przez zatrudnionego fotografa zawodowego.

c) wyłącznie zdjęć wykonanych nocą.

d) wyłącznie obrazów wykonanych w miejscach publicznych.

23. Strefa „P” to przestrzeń powietrzna:

a) która jest kontrolowana.

b) do której wstęp jest zabroniony.

c) której przelot jest uzależniony od kontaktu radiowego.

d) której przelot podlega szczególnym zasadom.

24. Instrukcję użytkowania producenta należy przeczytać i przestrzegać:

a) Przed użyciem BSP, w szczególności w zakresie jego ograniczeń i procedur bezpieczeństwa.

b) Tylko dla lotów nocnych.

c) Tylko jeżeli dron przekracza 25 kg.

d) Tylko w kategorii szczególnej.

25. Loty nad terenem lotniska, na którym działa organ kontroli ruchu lotniczego:

a) wymagają zgody organu zapewniającego służby ruchu lotniczego na danym lotnisku.

b) są dozwolone do maksymalnej wysokości 100 metrów.

c) są dozwolone do maksymalnej wysokości 50 metrów.

d) są dozwolone za zgodą dyżurnego kontrolera.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

26. W kategorii otwartej ogólna maksymalna wysokość lotu wynosi:

a) 50 m nad pilotem BSP.

b) 120 m nad najbliższym punktem powierzchni ziemi, poza przewidzianymi przypadkami szczególnymi.

c) 150 m nad poziomem morza.

d) 1000 m od pilota BSP.

27. Pilot BSP powinien unikać publikowania:

a) ogólnych informacji o pogodzie.

b) zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

c) klasy drona.

d) obrazów, które umożliwiają zidentyfikowanie osoby bez uzasadnionej podstawy.

28. W przestrzeni powietrznej klasy D: 1) statki powietrzne według IFR są dopuszczone 2) statki powietrzne według VFR są dopuszczone 3) wszystkie statki powietrzne są dopuszczone 4) zapewniana jest służba kontroli ruchu lotniczego

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1, 2 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1 i 3

29. Przed pożyczeniem (udostępnieniem) własnego drona innej osobie zaleca się:

a) Przekazać całą kartę pamięci.

b) Usunąć lub chronić swoje konta, dane i osobiste dostępy.

c) Pozostawić wszystkie hasła zapisane.

d) Wyłączyć ograniczenia bezpieczeństwa.

30. Loty bezzałogowych statków powietrznych wykonywane poza zasięgiem wzroku (BVLOS) w kategorii szczególnej wymagają zasadniczo:

a) Wyłącznie ustnej zgody właściciela terenu.

b) Zwykłego zgłoszenia telefonicznego do wieży kontroli lotniska.

c) Braku jakiejkolwiek formalności, jeżeli lot trwa krócej niż 10 minut.

d) Oświadczenia o operacji w ramach scenariusza standardowego (np. STS-02) albo zezwolenia na operację wydanego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

31. Statek powietrzny widzi inny statek powietrzny tego samego typu po swojej prawej stronie na kursie zbieżnym. Jak powinien się zachować?

a) Zmienia kurs, aby przelecieć za drugim statkiem.
b) Przelatuje nad drugim statkiem.
c) Nie zmienia kursu, ponieważ ma pierwszeństwo.
d) Zmienia kurs, aby przelecieć przed drugim statkiem.

32. ESC to:

a) czujnik przyspieszenia.
b) czujnik barometryczny.
c) kontroler lotu (Flight Controller).
d) elektroniczny regulator obrotów.

33. W podkategorii A3 operacja musi być wykonywana:

a) Nad zgromadzeniami ludzi.
b) W bezpośredniej bliskości osób postronnych.
c) Na obszarze gęsto zaludnionym, aby ułatwić odzyskanie.
d) Na obszarze, na którym rozsądnie nie należy spodziewać się zagrożenia dla osób postronnych.

34. Czy ubezpieczenie ochrony prawnej zwraca nałożone grzywny lub kary pieniężne?

a) Jest wymagane tylko dla lotów poza granicami Polski.
b) Tak, zawsze
c) Tak, ale tylko wykroczenia (mandaty)
d) Nie

35. Dane o geolokalizacji (dane o położeniu) przypisane do obrazu mogą:

a) zastąpić zgodę.
b) uchylić prawo do wizerunku.
c) uczynić obraz mniej dokładnym.
d) zwiększyć możliwość identyfikacji osoby lub miejsca prywatnego.

36. Na silniku obracającym się zgodnie z ruchem wskazówek zegara montujesz śmigło:

a) To zależy od modelu drona.

b) Zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

d) Zgodnie lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, obojętnie.

37. Na wysokości 50 m można znajdować się: 1) w przestrzeni powietrznej klasy G 2) w przestrzeni powietrznej klasy D 3) w przestrzeni powietrznej klasy A

a) 1, 2 i 3

b) 1 i 3

c) 1 i 2

d) 1

38. Strefa, w której lot jest zabroniony (strefa zakazana), jest oznaczana na mapach lotniczych następującą literą:

a) D.

b) I.

c) P.

d) R.

39. Które stwierdzenie dotyczące kategorii otwartej (Open) jest prawidłowe?

a) Maksymalna masa startowa (MTOM) drona wynosi mniej niż 5 kg.

b) Maksymalna masa startowa (MTOM) drona wynosi mniej niż 10 kg.

c) Maksymalna masa startowa (MTOM) drona wynosi mniej niż 15 kg.

d) Maksymalna masa startowa (MTOM) drona wynosi mniej niż 25 kg.

40. Które stwierdzenie dotyczące okresowego sprawozdania z działalności do Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) jest prawidłowe dla operacji w kategorii otwartej?

a) W kategorii otwartej nie jest wymagane okresowe sprawozdanie z działalności do ULC

b) Sprawozdanie należy przekazywać co trzy lata

c) Sprawozdanie należy przekazywać co dwa lata

d) Sprawozdanie należy przekazywać co sześć miesięcy

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

41. Spuchnięty lub uszkodzony akumulator musi:

a) zostać w pełni naładowany.
b) być używany tylko w A1.
c) być chłodzony w dronie podczas lotu.
d) zostać wyłączony z eksploatacji i traktowany z ostrożnością.

42. Przechowywanie nagrań z drona musi być:

a) Domyślnie nieograniczone.
b) Zawsze zabronione.
c) Ograniczone do okresu zgodnego z celem.
d) Obowiązkowo ustalone na dziesięć lat.

43. Gdzie przed lotem znajdzie Pan/Pani wiarygodne informacje o tym, czy strefa ograniczeń dla dronów (strefa geograficzna dla BSP) jest aktywna w planowanym rejonie działania?

a) Na platformie drony.gov.pl, na której publikowane są strefy geograficzne dla BSP.
b) Na mapie lotniczej ICAO do lotów z widocznością w skali 1:1 000 000.
c) W instrukcji aparatury sterującej.
d) W książce obsługi drona.

44. Pilot BSP powinien unikać kalibracji kompasu:

a) na wolnym, otwartym terenie.
b) przed pierwszym lotem w danym dniu.
c) przy wystarczająco naładowanym akumulatorze.
d) w pobliżu mas metalowych lub silnych pól magnetycznych.

45. Nadmierne ciepło może:

a) poprawić działanie wszystkich silników.
b) zastąpić chłodzenie.
c) znieść limity masy.
d) wpłynąć na akumulator, elektronikę lub osiągi.

46. Jakie konsekwencje karne grożą zgodnie z polskim prawem (m.in. Kodeksem karnym oraz ustawą o ochronie danych osobowych), jeśli ktoś bezprawnie utrwali lub rozpowszechni dronem wizerunek innej osoby, naruszając jej prywatność i dobra osobiste?

a) Ustawowo określona na sztywno grzywna w wysokości dokładnie 45 000 złotych

b) Kara pozbawienia wolności lub grzywna zgodnie z przepisami prawa

c) Wyłącznie kara pieniężna jako wykroczenie, bez przestępstwa

d) Żadnych konsekwencji, ponieważ nagrania z powietrza są zasadniczo dozwolone

47. Czy dopuszczalne jest eksploatowanie BSP o masie mniejszej niż 250 gramów bez ubezpieczenia?

a) Nie, nigdy

b) Jest obowiązkowe tylko wtedy, gdy BSP przekracza 25 kg.

c) Tak – obowiązkowe ubezpieczenie OC dotyczy BSP o masie od 250 g do 20 kg; dla lżejszych ubezpieczenie jest zalecane, ale nieobowiązkowe.

d) Tak, ale tylko do lotów hobbystycznych

48. Przed lotem w pobliżu przeszkód należy uwzględnić:

a) wyłącznie zoom kamery.

b) wyłącznie kolor przeszkód.

c) kable, drzewa, maszty, anteny oraz możliwe drogi lądowania awaryjnego lub odwrotu.

d) liczbę planowanych zdjęć.

49. Gdzie można sprawdzić informacje lotnicze?

a) W portalu AIS Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP)

b) Na stronie internetowej EASA

c) Na drony.gov.pl

d) Na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC)

50. Który hormon jest hormonem snu?

a) Benzoilometyloekgonina

b) Dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.

c) Tetrahydrokannabinol (THC)

d) Melatonina

51. Co oznacza udział własny (franszyza) w polisie?

a) Numer operatora BSP.
b) Maksymalną masę ubezpieczonego drona.
c) Maksymalną dopuszczalną wysokość lotu.
d) Część szkody, którą zgodnie z umową ponosi sam ubezpieczający.

52. Zmiana obszaru lotu w trakcie operacji wymaga:

a) Wyłączenia komunikatów ostrzegawczych.
b) Lotu poza zasięgiem wzroku.
c) Ponownego sprawdzenia lokalnych ograniczeń i zagrożeń.
d) Kontynuowania lotu bez analizy.

53. Podczas startu pilot BSP musi sprawdzić:

a) jakość muzyki.
b) liczbę pozostałych zdjęć.
c) kolor mapy.
d) stabilność drona oraz brak bezpośrednich przeszkód.

54. Jaką dodatkową karę może orzec sąd obok kary grzywny w przypadku bezprawnego użycia bezzałogowego statku powietrznego?

a) Odebranie prawa jazdy.
b) Żadnej, przewidziane są wyłącznie kary grzywny.
c) Trwały zakaz opuszczania terytorium państwa.
d) Przepadek statku powietrznego oraz wyposażenia sterującego.

55. Jakie konsekwencje grożą w Polsce, jeżeli pilot BSP podlegającego obowiązkowi rejestracji nie może okazać podczas kontroli potwierdzenia kompetencji oraz potwierdzenia rejestracji?

a) Naruszenie zagrożone karą pieniężną zgodnie z polskim Prawem lotniczym.
b) Brak jakichkolwiek konsekwencji, ponieważ tych dokumentów nie trzeba mieć przy sobie.
c) Zawsze kara pozbawienia wolności co najmniej jednego roku.
d) Natychmiastowe zajęcie drona bez żadnej kary pieniężnej.

56. Co obowiązuje w Polsce w odniesieniu do operacji dronem nad obszarami chronionymi (rezerwatami przyrody)?

a) Jest dozwolona tylko nocą.

b) Jest zabroniona tylko dla BSP powyżej 5 kg.

c) Jest zabroniona bez wyraźnego zezwolenia właściwego organu.

d) Jest tam dozwolona bez żadnych ograniczeń.

57. Jaka jest maksymalna masa BSP klasy C1?

a) 250 g

b) 4 kg

c) 900 g

d) 8 kg

58. Ubezpieczenie OC za szkody wyrządzone osobom trzecim

a) jest obowiązkowe tylko dla pilotów niepełnoletnich.

b) jest obowiązkowe dla BSP o masie od 250 g do 20 kg (a powyżej 20 kg – na podstawie rozporządzenia (WE) nr 785/2004).

c) jest obowiązkowe tylko w pierwszym roku eksploatacji.

d) jest zastępowane oznakowaniem klasy BSP.

59. Pilot BSP musi w każdej chwili zachować możliwość przerwania nagrywania, ponieważ:

a) Kamera ma pierwszeństwo.

b) Wymaga tego montaż wideo.

c) Bezpieczeństwo ma pierwszeństwo przed celem operacji.

d) Czas lotu jest zawsze nieograniczony.

60. Dewiacja kompasu dla danego statku powietrznego zmienia się w zależności od:

a) Orientacji (kursu).

b) Występujących przyspieszeń.

c) Prędkości obrotowej silnika.

d) Miejsca i czasu.

61. Zanim sfilmuje dronem osobę możliwą do zidentyfikowania, pilot BSP musi przede wszystkim:

a) opublikować film dopiero po przycięciu.

b) uszanować jej prywatność oraz, w zależności od sytuacji, uzyskać jej zgodę lub dysponować podstawą prawną.

c) lecieć wyżej, aby osoba była mniej widoczna.

d) wyłącznie upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany.

62. Deszcz może uczynić lot niebezpiecznym, ponieważ:

a) może wpłynąć na elektronikę, widoczność i osiągi.

b) zwiększa siłę nośną śmigieł.

c) ładuje akumulator.

d) znosi ograniczenia przestrzeni powietrznej.

63. Telemetria przesyłana przez drona może być wrażliwa, ponieważ ujawnia:

a) Liczbę pytań egzaminacyjnych.

b) Pozycję, trajektorię lub nawyki użytkowania.

c) Kolor śmigieł.

d) Wyłącznie markę ładowarki.

64. Zimno może wpływać na akumulatory, ponieważ:

a) zawsze zwiększa ich pojemność.

b) zmniejsza ich dostępną moc.

c) eliminuje ryzyko pożaru.

d) czyni BSP stabilniejszym pod względem prawnym.

65. Ostrość wzroku można zdefiniować jako:

a) Zdolność oka do postrzegania głębi i odległości

b) Zdolność rozpoznawania szczegółów obiektów na różnych odległościach

c) Jest automatycznie kompensowana przez GNSS BSP.

d) Zdolność oka do rozpoznawania ruchu i jego kierunku

66. Podczas lotu regularne omiatanie przestrzeni powietrznej wzrokiem (skanowanie) służy do:

a) Utrzymywania świadomości otoczenia wokół drona.
b) Zwiększenia rozdzielczości wideo.
c) Zmiany rejestracji operatora.
d) Patrzenia wyłącznie na ekran.

67. Jaka sytuacja może prowadzić do problemów z ochroną ubezpieczeniową?

a) Wykonywanie lotów zgodnie z instrukcją i strefami geograficznymi dla BSP.
b) Użytkowanie BSP do działalności wyłączonej lub niezgłoszonej w polisie.
c) Przeprowadzanie udokumentowanych kontroli przedlotowych.
d) Przestrzeganie zasady VLOS (lot w zasięgu wzroku).

68. Korzystanie z kamery pokładowej zobowiązuje pilota BSP do uwzględnienia:

a) Wyłącznie pojemności karty pamięci.
b) Praw filmowanych osób oraz celu nagrań.
c) Wyłącznie czasu otwarcia migawki.
d) Wyłącznie jakości obiektywu.

69. Jeżeli w kategorii otwartej lot wykonywany jest w odległości poziomej mniejszej niż 50 metrów od sztucznej przeszkody o wysokości przekraczającej 105 metrów, maksymalna wysokość lotu może zostać zwiększona na żądanie podmiotu odpowiedzialnego za przeszkodę do:

a) 15 metrów powyżej wysokości przeszkody.
b) 120 metrów powyżej przeszkody.
c) 50 metrów powyżej wysokości przeszkody.
d) Pozostaje ograniczona do 120 metrów nad poziomem terenu.

70. Szerokość geograficzna i długość geograficzna są mierzone jako odległość kątowa odpowiednio od:

a) 0° do 180° E lub W oraz od 0° do 90° N lub S.
b) 0° do 360° E lub W oraz od 0° do 90° N lub S.
c) 0° do 90° N lub S oraz od 0° do 360° E lub W.
d) 0° do 90° N lub S oraz od 0° do 180° E lub W.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ogólna wiedza o BSP

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **D**	03: **C**	04: **A**
05: **B**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **A**	11: **B**	12: **A**
13: **B**	14: **A**	15: **D**	16: **C**
17: **A**	18: **A**	19: **C**	20: **D**
21: **B**	22: **A**	23: **B**	24: **A**
25: **A**	26: **B**	27: **D**	28: **B**
29: **B**	30: **D**	31: **A**	32: **D**
33: **D**	34: **D**	35: **D**	36: **B**
37: **C**	38: **C**	39: **D**	40: **A**
41: **D**	42: **C**	43: **A**	44: **D**
45: **D**	46: **B**	47: **C**	48: **C**
49: **A**	50: **D**	51: **D**	52: **C**
53: **D**	54: **D**	55: **A**	56: **C**
57: **C**	58: **B**	59: **C**	60: **A**
61: **B**	62: **A**	63: **B**	64: **B**
65: **B**	66: **A**	67: **B**	68: **B**
69: **A**	70: **D**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ogólna wiedza o BSP

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it