Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Pilot BSP musi się upewnić, że śmigło się zatrzymało, zanim:

a) Dotknie lub będzie manipulował przy BSP po lądowaniu.
b) Spojrzy na ekran.
c) Sprawdzi pogodę.
d) Zajrzy do mapy.

02. W przypadku podejrzenia nieuprawnionego dostępu do konta powiązanego z dronem (BSP) należy:

a) Zmienić dane dostępowe i sprawdzić autoryzowane urządzenia.
b) Odinstalować aktualizacje bezpieczeństwa.
c) Latać dalej bez zmian.
d) Udostępnić konto bliskiej osobie.

03. Eksploatacja modelu latającego, który nie spełnia wymagań kategorii otwartej, wymaga:

a) Zezwolenia na lot wydanego przez gminę.
b) Braku wcześniejszego zezwolenia.
c) Zezwolenia na lot wydanego przez urząd gminy.
d) Zezwolenia na operację wydanego przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

04. W przypadku zlecenia fotograficznego zasada ograniczenia celu odnosi się do:

a) Dokładnemu celowi, w jakim obrazy są gromadzone.
b) Tempu rozładowania akumulatora.
c) Klasie przestrzeni powietrznej.
d) Wysokości lotu.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. W której części Zbioru Informacji Lotniczych (AIP) opisane są strefy niebezpieczne, strefy ograniczeń lotów i strefy zakazane?

a) AIP GEN 1.1

b) AIP ENR 1.1

c) AIP AD 2

d) AIP ENR 5.1

06. BSP podczas startu emituje 70 dB. Jeżeli wystartują dwa jednocześnie, jaki będzie poziom ciśnienia akustycznego?

a) Nie ma to wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.

b) Mniej niż 75 dB

c) 140 dB

d) Łączny poziom pozostaje na 70 dB

07. Książki lotów (dzienniki lotów) mogą zawierać:

a) Pozycje, godziny, identyfikatory i informacje o misji.

b) Wyłącznie kolor drona.

c) Wyłącznie ogólną sytuację pogodową.

d) Żadnych danych wrażliwych.

08. Bezpieczne hasło do aplikacji sterującej musi być:

a) Identyczne z nazwą drona.

b) Długie, unikalne i trudne do odgadnięcia.

c) Udostępnione wszystkim przechodniom.

d) Zapisane na dronie.

09. Pojemność akumulatora podaje się w:

a) Amperach.

b) mAh.

c) Watach.

d) Woltach.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

10. Pamięć długotrwała jest:

a) Nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
b) Nieograniczona w czasie, ale ograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić.
c) Nieograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić, i nieograniczona w czasie.
d) Ograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić, i ograniczona w czasie.

11. W razie pojawienia się w pobliżu załogowego statku powietrznego pilot BSP musi:

a) wznieść się, aby lepiej widzieć.
b) kontynuować nagrywanie.
c) podlecieć bliżej, aby filmować.
d) natychmiast ustąpić (udzielić pierwszeństwa) i zmniejszyć ryzyko.

12. Które częstotliwości są często wykorzystywane do transmisji wideo?

a) 24 MHz, 58 MHz, 12 MHz
b) 2,4 GHz, 5,8 GHz, 1,2 GHz
c) 240 MHz, 580 MHz, 120 MHz
d) 2,4 MHz, 5,8 MHz, 1,2 MHz

13. Mgła jest niebezpieczna dla lotu BSP, ponieważ:

a) ukrywa drona przed innymi, co zwiększa bezpieczeństwo.
b) nie pogarsza widoczności bezpośredniej.
c) może spowodować utratę widoczności bezpośredniej oraz punktów orientacyjnych.
d) zwiększa zasięg łączności radiowej.

14. Czy BSP może być eksploatowany bez wymaganego przez obowiązujące przepisy ubezpieczenia OC wobec osób trzecich?

a) Tak, jeżeli lot trwa krócej niż 5 minut.
b) Tak, jeżeli BSP waży mniej niż 900 g.
c) Nie, operator BSP musi przestrzegać obowiązującego obowiązku ubezpieczenia.
d) Tak, ale tylko podczas przelotu nad terenami niezamieszkanymi.

15. W obrębie rejonów informacji powietrznej (FIR) stale wydzielone przestrzenie powietrzne z ograniczeniami, niebezpieczeństwami lub zakazami są oznaczane jako: 1) TMA 2) D 3) CTR 4) P 5) AWY 6) R

a) 2, 3 i 5

b) 2, 4 i 6

c) 1, 3 i 5

d) 1, 4, 5 i 6

16. Które stwierdzenia dotyczące środka ciężkości BSP są prawdziwe? 1) Jest to punkt przyłożenia ciężaru 2) Jest to środek symetrii statku powietrznego 3) Jest ustalany podczas konstrukcji statku powietrznego 4) Zmienia się wraz z ładunkiem użytkowym

a) 1 i 3

b) 2 i 4

c) 2 i 3

d) 1 i 4

17. Na polskiej mapie ICAO 1:500 000 naniesione są linie, których końce ograniczone są małym czarnym kwadratem (masztem). Co zwykle przedstawiają te linie?

a) Linię wysokiego napięcia.

b) Kolej linową.

c) Granicę państwa lub województwa.

d) Podziemny rurociąg (pipeline).

18. W Polsce rejestracja operatora systemu bezzałogowego statku powietrznego (BSP) podlegającego temu obowiązkowi odbywa się:

a) w urzędzie gminy miejsca zamieszkania.

b) poprzez rejestrację online w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego (ULC) na portalu drony.gov.pl.

c) bezpośrednio w EASA.

d) w Policji.

19. Prawo do wizerunku dotyczy w szczególności:

a) rozpowszechniania obrazu, na którym osoba jest rozpoznawalna.

b) wyłącznie obrazów wykonanych przez zatrudnionego fotografa zawodowego.

c) wyłącznie zdjęć wykonanych nocą.

d) wyłącznie obrazów wykonanych w miejscach publicznych.

20. Lądowanie awaryjne należy skierować w obszar, który:

a) jest najgęściej zaludniony.

b) minimalizuje ryzyko dla osób i mienia.

c) jest główną drogą.

d) stanowi najwyższy punkt.

21. Uwaga zależy wyłącznie od tego, co postrzegamy za pomocą pięciu zmysłów

a) Nie ma to wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.

b) Prawda, we wszystkich warunkach

c) Prawda

d) Fałsz

22. Przestrzenie powietrzne zamknięte dla ruchu lotniczego są oznaczane następującą literą:

a) R.

b) D.

c) I.

d) P.

23. Które stwierdzenie dotyczące AIRPROX (niebezpieczne zbliżenie w powietrzu) jest prawidłowe?

a) Oznacza ryzyko zderzenia dwóch statków powietrznych w powietrzu i należy je zgłaszać poprzez system zgłaszania zdarzeń lotniczych.

b) Oznacza wyłącznie ryzyko zderzenia z ziemią.

c) Dotyczy tylko załogowych statków powietrznych i nigdy nie musi być zgłaszane.

d) Oznacza usterkę techniczną aparatury sterującej.

24. Wcześniejszemu obowiązkowemu zgłoszeniu podlegają loty zdalnie sterowanych statków powietrznych:

a) które służą szkoleniu przyszłych pilotów BSP

b) które są wykonywane w pomieszczeniu zamkniętym

c) które są wykonywane w obrębie TMA

d) które są wykonywane poza zasięgiem wzroku (BVLOS)

25. Dobrą decyzją dotyczącą bezpieczeństwa jest:

a) wystartować, aby sprawdzić ryzyko w locie.

b) kontynuować lot, gdy publiczność patrzy.

c) zignorować pojedynczy alarm.

d) przełożyć lub przerwać lot, gdy marginesy bezpieczeństwa stają się niewystarczające.

26. Pilot BSP powinien zachować ostrożność wobec wiadomości pytającej o jego dane dostępowe do konta w systemie rejestracji drony.gov.pl, ponieważ:

a) ULC zawsze żąda haseł e-mailem.

b) dane dostępowe nigdy nie są potrzebne.

c) hasło musi być publiczne.

d) może to być próba phishingu.

27. Aby chronić dane zapisane na karcie pamięci, zaleca się:

a) pozostawić ją bez nadzoru w BSP (dronie).

b) wypożyczać ją każdemu obserwatorowi.

c) ograniczyć dostęp, bezpiecznie wykonać kopię zapasową i w razie potrzeby usunąć dane.

d) opublikować jej zawartość, aby uniknąć utraty.

28. Po uderzeniu lub upadku dron musi:

a) zostać natychmiast ponownie uruchomiony.

b) zostać jedynie oczyszczony.

c) zostać sprawdzony przed każdym kolejnym lotem.

d) być używany tylko w A1.

29. Które stwierdzenia dotyczące regulacji BSP są prawidłowe? 1) Konwencja chicagowska stanowi, że każde państwo ustala odpowiednie zasady 2) W konwencji chicagowskiej określono normy zdatności do lotu tych statków powietrznych 3) Dla państw UE każde państwo ustala zasady zdatności do lotu dla BSP 4) Dla państw UE rozporządzenie europejskie określa wymagania zdatności do lotu tych statków powietrznych

a) 2 i 3

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 1 i 4

30. Gdy wiatr przekracza wartości graniczne producenta, należy:

a) Wystartować w celu sprawdzenia.
b) Lecieć dalej od siebie.
c) Wyłączyć komunikaty ostrzegawcze.
d) Przełożyć lub odwołać lot.

31. Co oznacza udział własny (franszyza) w polisie?

a) Numer operatora BSP.
b) Maksymalną masę ubezpieczonego drona.
c) Maksymalną dopuszczalną wysokość lotu.
d) Część szkody, którą zgodnie z umową ponosi sam ubezpieczający.

32. Kod QR lub identyfikator umieszczony na dronie nie może ujawniać:

a) Kierunku obrotu śmigieł.
b) Zbędnych lub wrażliwych danych osobowych.
c) Maksymalnej masy.
d) Etykiety klasy (C0–C4) drona.

33. Ile czasu zajmuje przystosowanie wzroku przy przejściu od jasności do ciemności?

a) Nie ma to wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
b) Kilka sekund
c) Następuje natychmiast
d) Kilka minut, do pół godziny

34. Podstawową informacją dostarczaną przez GPS jest:

a) Temperatura zewnętrzna.
b) Położenie geograficzne.
c) Ciśnienie atmosferyczne.
d) Prędkość własna (względem powietrza).

35. W pamięci zapisywane są przede wszystkim:

a) Tylko zdarzenia, które nas bezpośrednio dotyczą

b) Przede wszystkim zdarzenia uznane za przydatne lub istotne

c) Jest to automatycznie kompensowane przez GNSS BSP.

d) Wszystkie zdarzenia

36. Aby zmniejszyć ryzyko naruszenia prywatności, pilot BSP może:

a) bez ograniczeń przelatywać nad prywatnymi ogrodami.

b) przybliżać obraz na okna.

c) przechowywać surowe nagrania w sieci.

d) dostosować kadr i unikać osób, których nagranie nie dotyczy.

37. Jakie cechy charakteryzują podstawowe sterowanie za pomocą kamery (FPV)? 1) Sterowanie jest naturalne, ponieważ kamera skierowana jest do przodu 2) Utrata połączenia wideo nie ma decydującego znaczenia 3) Sterowanie wymaga wysokiej uwagi 4) Utrata sygnału wideo nigdy nie występuje

a) 1, 2 i 3

b) 1, 3 i 4

c) 1 i 3

d) 1

38. Po skalibrowaniu w punkcie startu czujnik barometryczny BSP służy głównie do oszacowania:

a) ciśnienia atmosferycznego

b) wysokości lotu nad poziomem morza

c) wysokości lotu nad terenem (wysokości względnej)

d) wysokości startu (wysokości nad poziomem morza w punkcie startu)

39. Nagrywanie dronem prywatnych rozmów w miejscu prywatnym może stanowić:

a) Naruszenie prywatności.

b) Wymóg EASA.

c) Normalne postępowanie w podkategorii A1.

d) Zwykłe gromadzenie danych nawigacyjnych.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

40. Jaka dobra praktyka zmniejsza ryzyko sporów po wypadku?

a) Nigdy nie dokumentować wykonywanej działalności.
b) Przechowywać istotne dokumenty dotyczące ubezpieczenia, kontroli, zezwoleń i okoliczności zdarzenia.
c) Natychmiast usuwać wszystkie dane lotu.
d) Natychmiast publikować nagranie w internecie.

41. Jaka sytuacja może prowadzić do problemów z ochroną ubezpieczeniową?

a) Wykonywanie lotów zgodnie z instrukcją i strefami geograficznymi dla BSP.
b) Użytkowanie BSP do działalności wyłączonej lub niezgłoszonej w polisie.
c) Przeprowadzanie udokumentowanych kontroli przedlotowych.
d) Przestrzeganie zasady VLOS (lot w zasięgu wzroku).

42. Pilot BSP musi przewidzieć obszar lądowania awaryjnego:

a) tylko na obszarze zabudowanym.
b) tylko dla dronów powyżej 25 kg.
c) przed lotem, na wypadek awarii lub zmiany otoczenia.
d) po utracie akumulatora.

43. Przed lotem w A1/A3 pilot BSP musi sprawdzić:

a) Markę telefonu komórkowego.
b) Wyłącznie poziom przybliżenia (zoom).
c) Wyłącznie kolor drona.
d) Kategorię operacji, strefę geograficzną dla BSP oraz lokalne ograniczenia.

44. Dewiacja kompasu zależy między innymi od:

a) Kąta przechylenia.
b) Orientacji statku powietrznego.
c) Wysokości lotu statku powietrznego.
d) Prędkości statku powietrznego.

45. Celem procedury operacyjnej jest:

a) umożliwienie przekraczania wartości granicznych.

b) uczynienie lotu bardziej skomplikowanym.

c) zastąpienie zdolności oceny sytuacji pilota BSP.

d) uczynienie działań przed lotem, w jego trakcie i po nim przewidywalnymi i bezpiecznymi.

46. Pod nazwą lotniska na polskiej mapie ICAO 1:500 000 znajdują się dwie wartości liczbowe, na przykład 1115 i 118,175. Co oznaczają te dwie wartości?

a) Kod ICAO lotniska oraz częstotliwość IFR.

b) Częstotliwość radiolatarni oraz długość głównej drogi startowej.

c) Wysokość lotniska nad poziomem morza (w stopach) oraz częstotliwość wieży, AFIS lub A/A.

d) Częstotliwość IFR oraz kod ICAO lotniska.

47. Napięcie pojedynczego ogniwa akumulatora LiPo typu 6S2P wynosi:

a) 22,2 V.

b) 6 V.

c) 3,2 V.

d) 3,7 V.

48. Kompas podaje błędne wskazania w następujących warunkach: 1 - turbulencje 2 - lot w zakręcie 3 - deklinacja magnetyczna różna od zera 4 - w fazie lądowania

a) 1, 2, 3.

b) 1, 3, 4.

c) 2, 4.

d) 1, 2.

49. Nadmierne wyczerpanie może:

a) Uczynić nas bardziej reaktywnymi na bodźce zewnętrzne

b) Uczynić nas mniej reaktywnymi na bodźce zewnętrzne

c) Nie ma wpływu na poziom uwagi

d) Automatycznie poprawia zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

50. Ogólny zespół adaptacyjny (GAS)

a) jest zawsze nieodwracalny i prowadzi do śmierci

b) dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.

c) jest reakcją na stres podzieloną na trzy fazy

d) jest następstwem jet lagu

51. Zanim sfilmuje dronem osobę możliwą do zidentyfikowania, pilot BSP musi przede wszystkim:

a) opublikować film dopiero po przycięciu.

b) uszanować jej prywatność oraz, w zależności od sytuacji, uzyskać jej zgodę lub dysponować podstawą prawną.

c) lecieć wyżej, aby osoba była mniej widoczna.

d) wyłącznie upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany.

52. Jaki dokument może być przydatny do okazania podczas kontroli?

a) Wyłącznie zdjęcie drona.

b) Wyłącznie instrukcję kamery wideo.

c) Potwierdzenie ważnej ochrony ubezpieczeniowej, wraz z pozostałymi wymaganymi dokumentami.

d) Wyłącznie paragon za kartę SD.

53. Które stwierdzenie dotyczące kategorii otwartej (Open) jest prawidłowe?

a) Maksymalna masa startowa (MTOM) drona wynosi mniej niż 5 kg.

b) Maksymalna masa startowa (MTOM) drona wynosi mniej niż 10 kg.

c) Maksymalna masa startowa (MTOM) drona wynosi mniej niż 15 kg.

d) Maksymalna masa startowa (MTOM) drona wynosi mniej niż 25 kg.

54. Jaki jest czas wyprzedzenia dla publikacji NOTAM? 1) 7 dni dla informacji przewidywalnych 2) 3 dni dla informacji przewidywalnych 3) Brak czasu wyprzedzenia i komunikat radiowy dla informacji nieprzewidywalnych 4) 1 godzina i komunikat radiowy dla informacji nieprzewidywalnych

a) 1 i 4

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 2 i 3

55. Które stwierdzenia dotyczące suwerenności państwa w rozumieniu konwencji chicagowskiej są prawidłowe? 1) Państwo ma całkowite i wyłączne zwierzchnictwo w przestrzeni powietrznej nad swoim terytorium 2) Terytorium obejmuje obszary lądowe i wody terytorialne pod suwerennością państwa 3) Terytorium obejmuje obszary lądowe i wody terytorialne pod suzerennością państwa 4) Terytorium obejmuje obszary lądowe i wody terytorialne pod ochroną państwa 5) Terytorium obejmuje obszary lądowe i wody terytorialne pod mandatem państwa

a) 1, 2 i 3

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1 i 2

d) 1, 2, 3, 4 i 5

56. Czy ubezpieczenie ochrony prawnej zwraca nałożone grzywny lub kary pieniężne?

a) Jest wymagane tylko dla lotów poza granicami Polski.

b) Tak, zawsze

c) Tak, ale tylko wykroczenia (mandaty)

d) Nie

57. Do obliczenia pełnej pozycji (3D) odbiornika GNSS:

a) wymaganych jest 5 satelitów

b) mogą wystarczyć 2 satelity

c) mogą wystarczyć 4 satelity

d) mogą wystarczyć 3 satelity

58. Lot w A3 musi być przygotowany na obszarze, który:

a) zawsze znajduje się nad miastem.

b) jest gęsto zaludniony i mocno uczęszczany.

c) na którym dąży się do przelotu nad osobami.

d) jest oddalony od osób postronnych i obszarów wrażliwych.

59. W kategorii otwartej A1/A3 bezpieczeństwo lotu opiera się przede wszystkim na:

a) utrzymywaniu bezpośredniego kontaktu wzrokowego, unikaniu osób oraz przygotowaniu do lotu.

b) wyłącznie na jakości kamery.

c) maksymalnej prędkości drona.

d) kolorze śmigieł.

60. Pamięć długotrwała:

a) Przechowuje wiele doświadczeń i danych przez krótki czas.

b) Dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.

c) Zapisuje informacje szybko, ale na długie okresy.

d) Może przechowywać nawet bardzo błahe informacje przez lata.

61. Jaką zasadę musi zachować pilot BSP w kategorii otwartej wobec autostrady lub linii kolejowej?

a) Wystarczy zachować 20 metrów, niezależnie od natężenia ruchu.

b) Musi zachować bezpieczną odległość poziomą wystarczającą, aby nie stwarzać zagrożenia dla ruchu ani nie rozpraszać jego uczestników.

c) Prawo lotnicze ustala sztywno 200 metrów niezależnie od okoliczności.

d) Nie obowiązuje żadna zasada bezpiecznej odległości.

62. Które stwierdzenia dotyczące zagłuszania (jamming) są prawidłowe? 1) Jest to nakładanie się kilku emisji o tej samej częstotliwości. 2) Jest to nakładanie się kilku emisji o różnych częstotliwościach. 3) Powoduje, że wiadomości stają się nieczytelne dla odbiorcy. 4) Spowalnia odbiór wiadomości.

a) 2 i 4

b) 1 i 2

c) 1 i 3

d) 2 i 3

63. Kalibracja kompasu lub jednostki IMU musi zostać przeprowadzona:

a) Nigdy.

b) Gdy producent lub aplikacja tego wymaga, w odpowiednim otoczeniu.

c) W każdej minucie lotu.

d) Tylko podczas deszczu.

64. Skrót SAR oznacza:

a) Przetrwanie uratowanych i ratownictwo.

b) Radiotelefoniczną służbę pomocniczą.

c) Służbę poszukiwania i ratownictwa.

d) Pomoc lotniczą dla rozbitków.

65. Które stwierdzenia dotyczące strefy kontrolowanej lotniska (CTR) są prawidłowe? 1) Zapewniana jest służba kontroli ruchu lotniczego 2) Służba kontroli ruchu lotniczego nie jest zapewniana 3) Jest to przestrzeń powietrzna klasy G

a) 1 i 3

b) 1

c) 2 i 3

d) 2

66. Gdy lot wykonywany jest z immersyjną transmisją wideo (FPV), głównymi zagrożeniami są: 1) utrata orientacji w otoczeniu wokół drona 2) utrata orientacji przestrzennej 3) utrata kontroli przy pogorszeniu sygnału wideo 4) zapomnienie o obowiązkowym zasięgu wzroku, gdy żaden obserwator nie zapewnia nadzoru

a) 1 i 2

b) 2 i 3

c) 1, 2 i 3

d) 1, 2, 3 i 4

67. Procedura operacyjna przed lotem musi rozpoczynać się od:

a) Analizy miejsca, ograniczeń, pogody oraz zagrożeń.

b) Wyboru filtra wideo.

c) Opublikowania planu lotu w mediach społecznościowych.

d) Startu w celu sprawdzenia obszaru.

68. Jakie konsekwencje karne grożą zgodnie z polskim prawem (m.in. Kodeksem karnym oraz ustawą o ochronie danych osobowych), jeśli ktoś bezprawnie utrwali lub rozpowszechni dronem wizerunek innej osoby, naruszając jej prywatność i dobra osobiste?

a) Ustawowo określona na sztywno grzywna w wysokości dokładnie 45 000 złotych

b) Kara pozbawienia wolności lub grzywna zgodnie z przepisami prawa

c) Wyłącznie kara pieniężna jako wykroczenie, bez przestępstwa

d) Żadnych konsekwencji, ponieważ nagrania z powietrza są zasadniczo dozwolone

69. Zmiana obszaru lotu w trakcie operacji wymaga:

a) Wyłączenia komunikatów ostrzegawczych.
b) Lotu poza zasięgiem wzroku.
c) Ponownego sprawdzenia lokalnych ograniczeń i zagrożeń.
d) Kontynuowania lotu bez analizy.

70. Silny wiatr może zmniejszyć bezpieczeństwo, ponieważ:

a) może uniemożliwić powrót, zwiększyć znoszenie i szybciej rozładować akumulator.
b) zawsze wydłuża czas lotu.
c) usuwa przeszkody.
d) pozwala przekroczyć 120 m.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **A**	02: **A**	03: **D**	04: **A**
05: **D**	06: **B**	07: **A**	08: **B**
09: **B**	10: **C**	11: **D**	12: **B**
13: **C**	14: **C**	15: **B**	16: **D**
17: **A**	18: **B**	19: **A**	20: **B**
21: **D**	22: **D**	23: **A**	24: **D**
25: **D**	26: **D**	27: **C**	28: **C**
29: **D**	30: **D**	31: **D**	32: **B**
33: **D**	34: **B**	35: **B**	36: **D**
37: **C**	38: **C**	39: **A**	40: **B**
41: **B**	42: **C**	43: **D**	44: **B**
45: **D**	46: **C**	47: **D**	48: **D**
49: **B**	50: **C**	51: **B**	52: **C**
53: **D**	54: **C**	55: **C**	56: **D**
57: **C**	58: **D**	59: **A**	60: **D**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **C**
65: **B**	66: **D**	67: **A**	68: **B**
69: **C**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it