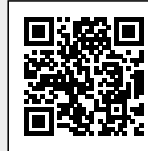


Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Które z poniższych procedur awaryjnych są opisane w instrukcji operacyjnej? 1) BSP opuszcza przewidziane granice lotu 2) Utrata informacji o pozycji BSP 3) Awaria napędu lub sterowania BSP 4) Awaria podczas kontroli przed lotem

- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 1 i 2
- d) 1 i 3

02. Podczas lotu w otoczeniu o niskim kontraście, np. o zmierzchu:

- a) trudniej jest rozpoznać kształt i kolor obiektów
- b) trudniej jest ostro widzieć odległe obiekty
- c) trudniej jest ostro widzieć bliskie obiekty
- d) automatycznie poprawia się zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

03. Gdy na małej wysokości pojawia się śmigłowiec, bezpieczną procedurą jest:

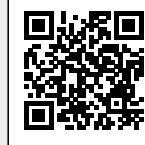
- a) Kontynuować operację.
- b) W razie potrzeby natychmiast obniżyć lot lub wylądować, aby ustąpić pierwszeństwa.
- c) Wznieść się, aby nagrywać.
- d) Podążać za śmigłowcem.

04. Czy w Polsce, aby eksploatować BSP, należy spełnić obowiązujący obowiązek ubezpieczenia (ubezpieczenie OC zgodnie z obowiązującymi przepisami)?

- a) Tak, ale tylko przy użytkowaniu zarobkowym.
- b) Tak, ale tylko jeżeli BSP waży więcej niż 20 kg.
- c) Tak, ale tylko jeżeli BSP waży więcej niż 5 kg.
- d) Tak, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi dotyczącymi BSP.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

05. Jaka jest minimalna suma gwarancyjna ubezpieczenia BSP używanego wyłącznie do celów hobbystycznych?

- a) Nie określono minimalnej sumy gwarancyjnej.
- b) 50 000 SDR (równowartość ok. 270 000 zł; przelicznik według kursu NBP).
- c) Nie mniej niż 3 miliony euro.
- d) Jest zastępowana oznakowaniem klasy BSP.

06. Jaka minimalna pozioma odległość od obszarów mieszkalnych, handlowych, przemysłowych lub rekreacyjnych obowiązuje w podkategorii A3?

- a) 150 metrów
- b) 50 metrów
- c) 200 metrów
- d) 100 metrów

07. Zmiana obszaru lotu w trakcie operacji wymaga:

- a) Wyłączenia komunikatów ostrzegawczych.
- b) Lotu poza zasięgiem wzroku.
- c) Ponownego sprawdzenia lokalnych ograniczeń i zagrożeń.
- d) Kontynuowania lotu bez analizy.

08. Korzystanie z kamery pokładowej zobowiązuje pilota BSP do uwzględnienia:

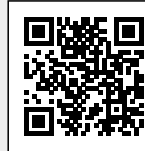
- a) Wyłącznie pojemności karty pamięci.
- b) Praw filmowanych osób oraz celu nagrań.
- c) Wyłącznie czasu otwarcia migawki.
- d) Wyłącznie jakości obiektywu.

09. Zespół jet lag

- a) występuje przy przekraczaniu kilku południków
- b) występuje zarówno przy przekraczaniu kilku południków, jak i równoleżników
- c) jest automatycznie kompensowany przez GNSS BSP.
- d) występuje przy przekraczaniu kilku równoleżników

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

10. Książki lotów (dzienniki lotów) mogą zawierać:

- a) Pozycje, godziny, identyfikatory i informacje o misji.
- b) Wyłącznie kolor drona.
- c) Wyłącznie ogólną sytuację pogodową.
- d) Żadnych danych wrażliwych.

11. Jaki jest główny cel ubezpieczenia OC dla operatora BSP?

- a) Pokrycie odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobom trzecim, w granicach i na warunkach polisy.
- b) Ochrona wyłącznie wartości handlowej drona.
- c) Zastąpienie certyfikatu kompetencji pilota BSP.
- d) Automatyczne zezwolenie na lot w strefach zakazu lotów.

12. Jaka jest maksymalna masa BSP klasy C1?

- a) 250 g
- b) 4 kg
- c) 900 g
- d) 8 kg

13. Statek powietrzny widzi przed sobą inny statek powietrzny o nieznacznie odmiennym kursie i mniejszej prędkości niż własna. Co musi zrobić pilot?

- a) Wyprzedza statek powietrzny, odchylając się w lewo.
- b) Wyprzedza statek powietrzny, odchylając się w górę.
- c) Wyprzedza statek powietrzny, odchylając się w prawo.
- d) Wyprzedza statek powietrzny, odchylając się w dół.

14. Statki powietrzne do użytku rekreacyjnego, eksploatowane w pomieszczeniu zamkniętym i zadaszonym:

- a) Nie podlegają obowiązkowi uzyskania zezwolenia.
- b) Muszą uzyskać zezwolenie gminy.
- c) Muszą uzyskać zezwolenie Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).
- d) Muszą uzyskać zezwolenie w zależności od scenariusza.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

15. Jakie konsekwencje grożą w Polsce, jeżeli pilot BSP podlegającego obowiązkowi rejestracji nie może okazać podczas kontroli potwierdzenia kompetencji oraz potwierdzenia rejestracji?

- a) Naruszenie zagrożone karą pieniężną zgodnie z polskim Prawem lotniczym.
- b) Brak jakichkolwiek konsekwencji, ponieważ tych dokumentów nie trzeba mieć przy sobie.
- c) Zawsze kara pozbawienia wolności co najmniej jednego roku.
- d) Natychmiastowe zajęcie drona bez żadnej kary pieniężnej.

16. Dlaczego spożywanie środków odurzających jest niezgodne ze sterowaniem BSP?

- a) Ponieważ automatycznie zmniejsza ryzyko operacyjne.
- b) Ponieważ poprawia postrzeganie odległości.
- c) Ponieważ może upośledzać uwagę, zdolność oceny, czas reakcji i koordynację.
- d) Ponieważ jest dozwolone tylko z BSP klasy C0.

17. Tworzenie kopii zapasowej ważnych parametrów drona powinno odbywać się:

- a) Tylko w sieci publicznej.
- b) Tylko po zdarzeniu.
- c) Nigdy, aby uniknąć wszelkich śladów.
- d) W sposób bezpieczny, tak aby kopia była w razie potrzeby dostępna.

18. Którą literą oznaczana jest strefa ograniczeń lotów na mapach lotniczych?

- a) P.
- b) D.
- c) R.
- d) Z.

19. Na mapie lotniczej ICAO do lotów z widocznością 1:500 000 symbol lotniska jest przekreślony. Oznacza to, że:

- a) jest to lotnisko wojskowe.
- b) lotnisko jest wyłączone z eksploatacji (zamknięte) i jego użytkowanie jest zabronione.
- c) jest to teren przeznaczony wyłącznie dla śmigłowców.
- d) na tym lotnisku krzyżują się dwie trawiaste drogi startowe.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

20. Fizyczna ochrona drona na ziemi polega w szczególności na:

- a) Trwałym publikowaniu jego pozycji.
- b) Pozostawieniu go bez nadzoru w stanie gotowości do lotu (uzbrojonym).
- c) Zapobieganiu nieuprawnionemu dostępowi do sterowania i akumulatorów.
- d) Usunięciu wszystkich oznaczeń i naklejek.

21. Wykonywanie zdjęć wyłącznie do celów prywatnych:

- a) Nie zwalnia z poszanowania prywatności.
- b) Sprawia, że staranność w doborze kadru jest zbędna.
- c) Uchyła zasady kategorii otwartej.
- d) Pozwala na dowolne przelatywanie nad nieruchomościami.

22. Zanim uruchomiony zostanie tryb automatyczny, należy sprawdzić:

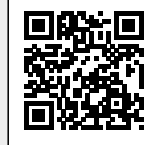
- a) Czy akumulator jest prawie rozładowany.
- b) Czy publiczność patrzy.
- c) Czy dron jest daleko od pilota BSP.
- d) Tor lotu, przeszkody, granice oraz możliwość przerwania trybu.

23. W rozumieniu przepisów "kategoria szczególna" (operacja wymagająca zezwolenia lub oświadczenia) oznacza:

- a) Przelot nad wodami.
- b) Szkolenie lotnicze.
- c) Przewóz pasażera.
- d) Operację, do której wniosku o zezwolenie należy załączyć instrukcję operacyjną opisującą sposób jej wykonywania.

24. Czy ubezpieczenie ochrony prawnej zwraca nałożone grzywny lub kary pieniężne?

- a) Jest wymagane tylko dla lotów poza granicami Polski.
- b) Tak, zawsze
- c) Tak, ale tylko wykroczenia (mandaty)
- d) Nie



25. Niski przelot nad prywatną nieruchomością w celu filmowania jej mieszkańców jest:

- a) Obowiązkowy, aby unikać stref geograficznych dla BSP.
- b) Czymś, co może naruszyć prywatność.
- c) Zawsze dozwolony w kategorii otwartej.
- d) Bez związku z przepisami.

26. Wysokościomierz barometryczny BSP uzyskuje swoje informacje poprzez pomiar:

- a) Prędkości nad ziemią dostarczanej przez GNSS.
- b) Wysokości nad terenem wyłącznie za pomocą pomiaru odległości laserem.
- c) Ciśnienia atmosferycznego, które rośnie wraz ze wzrostem wysokości.
- d) Ciśnienia atmosferycznego, które maleje wraz ze wzrostem wysokości.

27. Czy posiadanie ubezpieczenia OC pozwala ignorować strefy geograficzne dla BSP?

- a) Nie, ubezpieczenie i przestrzeganie zasad wykonywania operacji to odrębne obowiązki.
- b) Tak, jeżeli suma gwarancyjna jest wysoka.
- c) Tak, ale tylko w kategorii A3.
- d) Tak, jeżeli BSP waży poniżej 250 g.

28. Nieznanej osobie, która żąda przejęcia sterowania BSP (dronem), należy:

- a) natychmiast przekazać aparaturę sterującą.
- b) przekazać hasła.
- c) zezwolić na przejęcie, jeżeli jest ciekawa.
- d) odmówić dostępu, jeżeli nie jest uprawniona.

29. Które stwierdzenie dotyczące prób (eksperymentowania) z BSP jest prawidłowe?

- a) Odbywa się zawsze w kategorii certyfikowanej
- b) Odbywa się zawsze w kategorii szczególnej
- c) Może być prowadzone w kategorii otwartej dla BSP o masie poniżej 30 kg
- d) Może być prowadzone w kategorii otwartej dla BSP zbudowanego prywatnie o masie poniżej 25 kg

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

30. Tryb sportowy lub wysokich prędkości zwiększa przede wszystkim:

- a) drogę niezbędną do zatrzymania się lub ominięcia przeszkody.
- b) zgodność z przepisami.
- c) precyzję zawisu.
- d) pojemność pamięci.

31. Aby operować w kategorii szczególnej zgodnie ze scenariuszem standardowym (STS), operator BSP musi złożyć oświadczenie o operacji do:

- a) gminy właściwej dla miejsca operacji.
- b) Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).
- c) miejscowej jednostki policji.
- d) producenta bezzałogowego statku powietrznego.

32. W odniesieniu do funkcji ograniczania poziomego lub świadomości geograficznej (geo-awareness) BSP, prawdziwe stwierdzenia to: 1) Mogą informować pilota BSP o położeniu statku powietrznego 2) Mogą pomóc w pozostaniu w wyznaczonej objętości 3) Zastępują przygotowanie dotyczące stref geograficznych dla BSP 4) Nigdy nie zwalniają pilota BSP z obowiązku przestrzegania obowiązujących granic

- a) 2 i 3
- b) 1, 2 i 4
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1 i 3

33. Czy brak świadomości sytuacyjnej (Situation Awareness) jest jedną z głównych przyczyn błędów ludzkich?

- a) Fałsz, nigdy nie jest przyczyną błędów ludzkich
- b) Dotyczy to tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
- c) Prawda
- d) Fałsz, wpływa tylko na stres pozytywny

34. Ostrość wzroku można zdefiniować jako:

- a) Zdolność oka do postrzegania głębi i odległości
- b) Zdolność rozpoznawania szczegółów obiektów na różnych odległościach
- c) Jest automatycznie kompensowana przez GNSS BSP.
- d) Zdolność oka do rozpoznawania ruchu i jego kierunku

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

35. Pilot BSP musi unikać rozprożeń uwagi, ponieważ:

- a) obserwacja otoczenia stanowi istotną barierę bezpieczeństwa.
- b) dron zawsze lata samodzielnie.
- c) kamera wykrywa wszystkie statki powietrzne.
- d) przepisy zezwalają na to przy krótkim locie.

36. Loty rekreacyjne w kategorii otwartej muszą głównie spełniać:

- a) wcześniejsze przepisy krajowe, które zostały zastąpione obowiązującymi ramami europejskimi.
- b) europejskie rozporządzenie w sprawie BSP, strefy geograficzne dla BSP oraz obowiązujące przepisy krajowe.
- c) wyłącznie instrukcję producenta.
- d) wyłącznie mapę kontrolowanych lotnisk.

37. Lista kontrolna przed lotem służy do:

- a) niepotrzebnego spowalniania operacji.
- b) zastąpienia szkolenia.
- c) ograniczenia pominięć w punktach krytycznych.
- d) uzyskania zgody na lot w strefie zakazanej.

38. Jaki rodzaj błędów popełniają zazwyczaj osoby zarządzające?

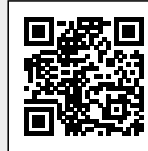
- a) Utajone
- b) Czynne
- c) Osoby zarządzające nigdy nie popełniają błędów, znajdują kogoś, kto popełni błąd za nie
- d) Automatycznie poprawia to zdolność podejmowania decyzji przez pilota BSP.

39. Aby eksploatować BSP klasy C1 w kategorii otwartej, pilot BSP musi w szczególności:

- a) bezwzględnie posiadać certyfikat kompetencji pilota A2.
- b) latać wyłącznie w A3.
- c) przeczytać instrukcję oraz pomyślnie ukończyć szkolenie i egzamin online A1/A3.
- d) składać plan lotu dla każdego lotu.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

40. Punkt o współrzędnych 43°29'N - 001°59'E znajduje się:

- a) na półkuli północnej, na wschód od południka zerowego Greenwich.
- b) na półkuli południowej, na zachód od południka zerowego Greenwich.
- c) na półkuli północnej, na zachód od południka zerowego Greenwich.
- d) na półkuli południowej, na wschód od południka zerowego Greenwich.

41. Wcześniejszemu obowiązkowemu zgłoszeniu podlegają loty zdalnie sterowanych statków powietrznych:

- a) które służą szkoleniu przyszłych pilotów BSP
- b) które są wykonywane w pomieszczeniu zamkniętym
- c) które są wykonywane w obrębie TMA
- d) które są wykonywane poza zasięgiem wzroku (BVLOS)

42. W razie pojawienia się w pobliżu załogowego statku powietrznego pilot BSP musi:

- a) wznieść się, aby lepiej widzieć.
- b) kontynuować nagrywanie.
- c) podlecieć bliżej, aby filmować.
- d) natychmiast ustąpić (udzielić pierwszeństwa) i zmniejszyć ryzyko.

43. Kurs magnetyczny to kąt między:

- a) północą rzeczywistą (geograficzną) a trajektorią lotu statku powietrznego.
- b) północą rzeczywistą (geograficzną) a osią podłużną statku powietrznego.
- c) północą magnetyczną a trajektorią lotu statku powietrznego.
- d) północą magnetyczną a osią podłużną statku powietrznego.

44. Co jako pilot BSP powinien bezwzględnie sprawdzić przed każdym lotem w ramach kontroli przedlotowej?

- a) Pewne zamocowanie śmigieł, stan naładowania akumulatorów oraz działanie aparatury sterującej.
- b) Wyłączenie kolor statku powietrznego.
- c) Tylko saldo konta na ewentualne kary pieniężne.
- d) Jedynie głośność silników.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

45. Nad którym z następujących obszarów operacja dronem jest w Polsce zasadniczo zabroniona?

- a) Nad zgromadzeniami osób oraz nad miejscami wypadków lub miejscami działań służb ratunkowych.
- b) Nad pustym parkingiem poza obszarem miejscowości.
- c) Nad otwartymi, niezamieszkanymi gruntami rolnymi.
- d) Nad własnym ogrodem na małej wysokości.

46. Strefy geograficzne dla BSP w Polsce (zgodnie z polskim Prawem lotniczym, publikowane za pośrednictwem portalu drony.gov.pl) mogą w zależności od strefy:

- a) być stałe lub czasowe i ograniczać operacje BSP poprzez nałożenie warunków albo całkowicie ich zakazywać (zakaz lotów).
- b) być wyłącznie stałymi strefami zakazu lotów.
- c) być wyłącznie czasowe i ograniczać jedynie wstęp.
- d) być wyłącznie czasowymi strefami zakazu lotów.

47. Pamięć długotrwała jest:

- a) Nie ma wpływu na bezpieczeństwo operacji BSP.
- b) Nieograniczona w czasie, ale ograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić.
- c) Nieograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić, i nieograniczona w czasie.
- d) Ograniczona pod względem liczby wspomnień, które może pomieścić, i ograniczona w czasie.

48. W razie wątpliwości co do rozpowszechnienia obrazu osoby możliwej do zidentyfikowania najlepszą decyzją jest:

- a) Dodać muzykę, aby ukryć pochodzenie.
- b) Zmienić tylko tytuł filmu.
- c) Opublikować natychmiast.
- d) Nie publikować, zanim nie nastąpi weryfikacja lub nie zostanie uzyskana odpowiednia zgoda.

49. Ochrona lotnictwa (security) obejmuje zapobieganie:

- a) Oblodzeniu gaźnika.
- b) Błędom QNH.
- c) Nieuprawnionym przejęciom lub nieuprawnionemu użyciu.
- d) Tylko wiatrowi tylnemu.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

50. Stres jest zawsze negatywny

- a) Fałsz, istnieje stres pozytywny – dystres
- b) Fałsz, istnieje stres pozytywny – eustres
- c) Jest automatycznie kompensowany przez GNSS BSP.
- d) Prawda

51. Pamięć długotrwała:

- a) Przechowuje wiele doświadczeń i danych przez krótki czas.
- b) Dotyczy tylko pilotów załogowych statków powietrznych.
- c) Zapisuje informacje szybko, ale na długie okresy.
- d) Może przechowywać nawet bardzo błahę informacje przez lata.

52. Prawo do wizerunku dotyczy w szczególności:

- a) rozpowszechniania obrazu, na którym osoba jest rozpoznawalna.
- b) wyłącznie obrazów wykonanych przez zatrudnionego fotografa zawodowego.
- c) wyłącznie zdjęć wykonanych nocą.
- d) wyłącznie obrazów wykonanych w miejscach publicznych.

53. Które wyjaśnienie procesu decyzyjnego OODA jest prawidłowe?

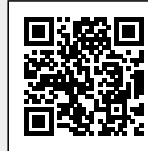
- a) BSP niesie wiele nadzwyczajnych nowych możliwości dla rynku europejskiego. Każdy operator BSP musi więc z tymi informacjami zaplanować działalność, podjąć decyzję i odpowiednio działać.
- b) Obiekty w pobliżu operacji należy rozpoznać środkami optycznymi. Należy opracować strategię ich unikania. Na podstawie tej strategii pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.
- c) Nietypowe sytuacje należy wychwytywać poprzez ciągłą obserwację. Opcje ich rozwiązania należy rozpoznać i wzajemnie rozważyć. Na podstawie tej szybkiej analizy pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.
- d) Zaniedbania są nieuniknione przy każdej operacji BSP. Opinie wydawane przez specjalistów należy więc uwzględnić i rozważyć. Na podstawie tych informacji pilot BSP musi podjąć decyzję i odpowiednio działać.

54. Mianem "modeli latających" określa się statki powietrzne przeznaczone:

- a) Do celów doświadczalnych.
- b) Do zastosowań termowizyjnych.
- c) Do użytku rekreacyjnego lub sportowego (zawodów).
- d) Do zarobkowego wykonywania zdjęć.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

55. Które pole percepcji jest przestrzennie większe - wzroku czy słuchu?

- a) Są jednakowe
- b) Zależy to wyłącznie od oświetlenia otoczenia
- c) Wzrok
- d) Słuch

56. Wtargnięcie do strefy ograniczeń lotów bez zezwolenia, jeżeli jest ono wymagane, stanowi:

- a) naruszenie przepisów.
- b) w zależności od przypadku incydent lub sytuację Airprox.
- c) incydent (Incident).
- d) sytuację Airprox.

57. Jaka ogólna zasada obowiązuje pilota BSP w kategorii otwartej wobec szlaków komunikacyjnych, takich jak autostrady i linie kolejowe, w Polsce?

- a) Zasada dotyczy tylko nieutwardzonych dróg polnych.
- b) Pilot musi zachować bezpieczną odległość i nie stwarzać zagrożenia dla ruchu, zgodnie z ogólnymi zasadami bezpieczeństwa operacji BSP.
- c) Nie obowiązują żadne zasady wobec szlaków komunikacyjnych.
- d) Zasada dotyczy wyłącznie prywatnych wjazdów na podwórza.

58. Nieaktualizowane oprogramowanie sterujące zwiększa ryzyko:

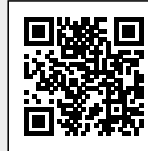
- a) Zmniejszenia hałasu.
- b) Automatycznej zgodności.
- c) Luki bezpieczeństwa lub nieusuniętego błędu.
- d) Silniejszego wiatru.

59. Pod nazwą lotniska na mapie ICAO wartości 1115 i 118.17 z reguły przedstawiają odpowiednio:

- a) Kod ICAO lotniska oraz częstotliwość IFR.
- b) Wysokość lotniska oraz częstotliwość kontaktową.
- c) Częstotliwość radiolatarni oraz częstotliwość wojskową.
- d) Częstotliwość IFR oraz kod ICAO lotniska.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałogowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

60. Które stwierdzenia dotyczące ładunku użytkowego są prawdziwe? 1) Akumulator należy do ładunku użytkowego 2) Akumulator nie należy do ładunku użytkowego 3) Czujniki należą do ładunku użytkowego 4) Czujniki nie należą do ładunku użytkowego

- a) 2 i 3
- b) 1 i 2
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4

61. Deszcz może uczynić lot niebezpiecznym, ponieważ:

- a) może wpłynąć na elektronikę, widoczność i osiągi.
- b) zwiększa siłę nośną śmigieł.
- c) ładuje akumulator.
- d) znosi ograniczenia przestrzeni powietrznej.

62. Co oznacza na polskiej mapie lotniczej strefa zakazana (EP P)?

- a) Zalecaną trasę podejścia dla samolotów komunikacyjnych.
- b) Strefę, w której ruch lotniczy jest zasadniczo zabroniony.
- c) Strefę, w której BSP mogą latać bez ograniczeń.
- d) Obszar wyłączone dla modelarstwa lotniczego bez ograniczeń.

63. Funkcję Return-to-Home należy skonfigurować z wysokością, która:

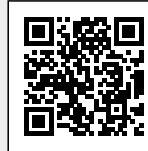
- a) jest zgodna z przeszkodami oraz obowiązującym ograniczeniem wysokości.
- b) jest zawsze powyżej 120 m.
- c) jest zawsze równa zero.
- d) jest dobierana wyłącznie pod kątem nagrywania filmu.

64. Na kim spoczywa obowiązek ubezpieczenia BSP?

- a) Na właścicielu.
- b) Jest obowiązkowe tylko wtedy, gdy BSP przekracza 25 kg.
- c) Na operatorze BSP (podmiocie eksploatującym BSP).
- d) Na pilocie bezzałogowego statku powietrznego.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

65. Przy przelocie nad przeszkodą wyższą niż 105 m obowiązuje w Polsce wyjątek od granicy 120 m. Do jakiej maksymalnej wysokości wolno wtedy wznieść się na żądanie właściciela przeszkody?

- a) Do 5 m powyżej przeszkody.
- b) Do 30 m powyżej przeszkody.
- c) Do 50 m powyżej przeszkody.
- d) Do 15 m powyżej przeszkody.

66. Zimno może wpływać na akumulatory, ponieważ:

- a) zawsze zwiększa ich pojemność.
- b) zmniejsza ich dostępną moc.
- c) eliminuje ryzyko pożaru.
- d) czyni BSP stabilniejszym pod względem prawnym.

67. Procedura przy krytycznym stanie naładowania akumulatora musi dawać pierwszeństwo:

- a) Kontynuacji nagrywania filmu.
- b) Powrotowi z dużej odległości.
- c) Utrzymaniu się w zawisie.
- d) Bezpiecznemu lądowaniu przed utratą mocy.

68. Które stwierdzenia dotyczące regulacji BSP są prawidłowe? 1) Konwencja chicagowska stanowi, że każde państwo ustala odpowiednie zasady 2) W konwencji chicagowskiej określono normy zdatności do lotu tych statków powietrznych 3) Dla państw UE każde państwo ustala zasady zdatności do lotu dla BSP 4) Dla państw UE rozporządzenie europejskie określa wymagania zdatności do lotu tych statków powietrznych

- a) 2 i 3
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 1 i 4

69. Płyta postojowa (apron) to:

- a) Określana również jako pole manewrowe.
- b) Część pola ruchu naziemnego służąca do startów i lądowań statków powietrznych.
- c) Ogół powierzchni postojowych, do tankowania i obsługi technicznej.
- d) Część lotniska przeznaczona do startów, lądowań i ruchu kołowania po ziemi.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

70. Czy polisa obejmująca wyłącznie szkody we własnym dronie zastępuje ubezpieczenie OC wobec osób trzecich?

- a) Tak, jeżeli lot odbywa się w celach rekreacyjnych.
- b) Tak, zawsze.
- c) Tak, ale tylko poniżej 250 g.
- d) Nie, ubezpieczenie casco/własnych szkód nie zastępuje ubezpieczenia OC wobec osób trzecich.

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezza?ogowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: B	02: A	03: B	04: D
05: B	06: A	07: C	08: B
09: A	10: A	11: A	12: C
13: C	14: A	15: A	16: C
17: D	18: C	19: B	20: C
21: A	22: D	23: D	24: D
25: B	26: D	27: A	28: D
29: D	30: A	31: B	32: B
33: C	34: B	35: A	36: B
37: C	38: A	39: C	40: A
41: D	42: D	43: D	44: A
45: A	46: A	47: C	48: D
49: C	50: B	51: D	52: A
53: C	54: C	55: D	56: A
57: B	58: C	59: B	60: A
61: A	62: B	63: A	64: C
65: D	66: B	67: D	68: D
69: C	70: D		

Symulacja egzaminu

Dron A1/A3 - kompetencje pilota bezzałanowego - Ograniczenia przestrzeni powietrznej



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		