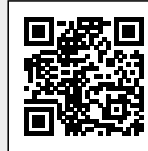


Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2), 30 pyta? w 45 minut!



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. TAF to:

- a) mapa analizy przyziemnej
- b) komunikat o silnej turbulencji
- c) meteorologiczna prognoza lotniskowa
- d) meteorologiczna obserwacja lotniskowa

02. Które stwierdzenia dotyczące przepływu w strudze (rurze prądu) bez dostarczania ani odbierania energii są prawdziwe? 1) Ciśnienie statyczne jest stałe 2) Ciśnienie statyczne może się zmieniać 3) Ciśnienie całkowite (spiętrzenia) jest stałe 4) Ciśnienie całkowite (spiętrzenia) może się zmieniać

- a) 2 i 4
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 3

03. Najskuteczniejszym środkiem zmniejszającym skutki uderzenia o ziemię jest często:

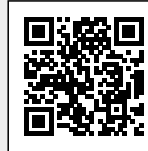
- a) zmniejszenie energii uderzenia poprzez masę, prędkość i odległość od osób postronnych
- b) zniesienie wszelkich ograniczeń obszarowych
- c) maksymalne zwiększenie wysokości lotu
- d) szybszy lot w pobliżu osób

04. Dobra komunikacja z klientem lub zespołem naziemnym służy do:

- a) dopuszczenia przelotu nad tłumem.
- b) uniknięcia nieoczekiwanych ruchów w strefie bezpieczeństwa.
- c) zwiększenia prędkości maksymalnej drona.
- d) zastąpienia obowiązku posiadania kompetencji.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2), 30 pyta? w 45 minut!



Quizvds.it

05. Silny wiatr zwiększa w A2 ryzyko na ziemi, ponieważ:

- a) znosi minimalne odległości.
- b) we wszystkich przypadkach czyni tryb niskiej prędkości obowiązkowym.
- c) może znieść BSP w stronę osób lub wydłużyć drogę zatrzymania.
- d) zmniejsza masę BSP.

06. Technicznym środkiem ograniczającym ryzyko na ziemi może być:

- a) celowe naruszanie minimalnych odległości
- b) system ograniczający prędkość lub energię uderzenia
- c) latanie bliżej osób
- d) wyłączenie ostrzeżeń

07. Lot w pobliżu ruchliwej drogi należy przygotować tak, aby:

- a) utrata kontroli nie zagrażała uczestnikom ruchu drogowego.
- b) ułatwić przelot nad pojazdami.
- c) wykorzystać strumień powietrza od pojazdów.
- d) uzyskać lepsze połączenie z siecią komórkową.

08. Zatoka niskiego ciśnienia (rynna) to:

- a) oś wysokiego ciśnienia.
- b) obszar, w którym ciśnienie atmosferyczne zmienia się tylko nieznacznie.
- c) oś niskiego ciśnienia.
- d) centrum obszaru wysokiego ciśnienia.

09. Poszczególne tryby sterowania to: 1 - Attitude (położenie) 2 - Altitude (wysokość) 3 - GPS 4 - manualny

- a) 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1.
- d) 3, 4.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2), 30 pyta? w 45 minut!



Quizvds.it

10. Wiatr anabatyczny odpowiada:

- a) wiatrowi stokowemu wstępującemu w dzień
- b) wiatrowi stokowemu zstępującemu w nocy
- c) wiatrowi geostroficznemu
- d) wiatrowi gradientowemu

11. W A2 celowy przelot nad osobą postronną musi:

- a) być unikany.
- b) być nakazany, gdy wiatr wieje z przodu.
- c) być planowany, aby skrócić czas lotu.
- d) być dozwolony, gdy tylko BSP znajduje się w trybie fotografowania.

12. Pilot BSP zmniejsza ryzyko na ziemi w razie awarii silnika, gdy:

- a) wyłącza wszystkie programowe funkcje ochronne.
- b) wybiera wysokość bez związku z otoczeniem.
- c) zasadniczo lata nad kolejkami osób.
- d) unika prowadzenia toru lotu nad osobami lub silnie uczęszczanymi osiami.

13. Sprawdzenie poziomu naładowania akumulatora przyczynia się do zmniejszenia ryzyka, ponieważ:

- a) zapobiega nieprzewidzianej utracie zasilania nad obszarem wrażliwym.
- b) dopuszcza lot nad osobami postronnymi.
- c) automatycznie dopuszcza lot w strefie zakazanej.
- d) zastępuje sprawdzenie pogody.

14. Instrukcje przekazane zespołowi naziemnemu muszą określać:

- a) cenę zakupu akumulatorów.
- b) dokładny model każdego smartfona.
- c) obszary, których nie wolno przekraczać, oraz sposób postępowania przy zbliżaniu się BSP.
- d) tylko artystyczne ustawienia kamery.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2), 30 pyta? w 45 minut!



Quizvds.it

15. Jeśli Twój statek powietrzny ma położenie środka ciężkości zbyt daleko z przodu, to w locie jest:

- a) Stateczny i bardzo zwrotny.
- b) Stateczny, ale mało zwrotny.
- c) Niestateczny i mało zwrotny.
- d) Niestateczny, ale bardzo zwrotny.

16. W atmosferze standardowej temperatura na wysokości 5000 ft wynosi:

- a) + 5 °C.
- b) + 12,5 °C.
- c) + 10 °C.
- d) + 15 °C.

17. Zbyt głęboko rozładowany akumulator LiPo może skutkować:

- a) spadkiem napięcia i wyłączeniem systemu
- b) zwiększeniem sprawności
- c) korzystnym zmniejszeniem masy użytecznej
- d) lepszą odpornością na zimno

18. Przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej masy:

- a) Nie ma wpływu na osiągi statku powietrznego.
- b) Ma jedyny skutek w postaci zmniejszenia osiąarów statku powietrznego.
- c) Ma jedyną wadę w postaci zmniejszenia prędkości najlepszej doskonałości.
- d) Należy go unikać, ponieważ może prowadzić do przekroczenia wytrzymałości konstrukcji.

19. Przy zbliżaniu się frontu chłodnego często obserwuje się:

- a) niekiedy burzowe opady przelotne i porywy
- b) powolne pogarszanie się pogody bez konwekcji
- c) trwały wzrost temperatury
- d) wyłącznie mgłę radiacyjną

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2), 30 pyta? w 45 minut!



Quizvds.it

20. Obecno? funkcji zdalnej identyfikacji lub ?wiadomo?i geograficznej (geo-awareness):

- a) mo?e przyczynia? si? do bezpiecze?stwa, ale nie zast?puje operacyjnej oceny ryzyka
- b) zast?puje ograniczenia prawne
- c) automatycznie dopuszcza wszystkie loty w pobli?u os?b postronnych
- d) znosi wszelk? odpowiedzialno? pilota BSP

21. Dron wielowirnikowy o masie 2 kg (ci?zar 19,62 N) znajduje si? w ustabilizowanym poziomym locie prostoliniowym. Op?r wynosi 5 N. Jakie warto?ci otrzymamy odpowiednio dla siły no?nej i po?ożenia statku powietrznego? 1) Siła no?na nieznacznie wi?ksza ni? 20 N 2) Siła no?na nieznacznie mniejsza ni? 19,6 N 3) Pochylenie (w d??) równe 14° 4) Pochylenie (w d??) równe 3°

- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

22. W ci?gu dnia przy czystym niebie temperatur? maksymaln? uznaje si? za osi?gni??:

- a) kr?tko przed zachodem s?o?ca.
- b) kr?tko po zachodzie s?o?ca.
- c) 2 godziny po g?rowaniu s?o?ca (najwy?szym po?o?eniu s?o?ca).
- d) gdy s?o?ce jest w zenicie.

23. Od piasty do ko?cówki ?opaty ?mig?a o stałym skoku k?t nastawienia (zaklinowania) ?opaty zmienia si?:

- a) Z definicji pozostaje stały.
- b) Maleje.
- c) W zale?no?ci od po?ożenia d?wigni przestawiania ?mig?a.
- d) Ro?nie.

24. Pilot BSP zmniejsza ryzyko, zachowuj?c rezerw? czasu, poniewa?:

- a) nie potrzebuje ju? planu awaryjnego.
- b) zawsze musi sko?czy? przed klientem.
- c) przy niskim poziomie akumulatora mo?e lata? szybciej.
- d) mo?e zaczeka? na przej?cie os?b, zanim wznowi tor lotu.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2), 30 pyta? w 45 minut!



Quizvds.it

25. Siła nośna i opór zmieniają się jak:

- a) Odwrotność prędkości.
- b) Kwadrat prędkości.
- c) Pierwiastek kwadratowy z prędkości.
- d) Podwojona prędkość.

26. W komunikacie METAR QNH oznacza:

- a) stopień zachmurzenia
- b) temperaturę
- c) tendencję pogody
- d) ciśnienie sprowadzone do poziomu morza

27. Zjawiskiem, które nie pogarsza widzialności, jest:

- a) oślepienie przez słońce.
- b) zamglenie.
- c) mgła adwekcyjna.
- d) prąd zstępujący (wiatr stokowy zstępujący).

28. Które stwierdzenia dotyczące skreślenia łopaty wirnika są prawdziwe? 1) Kąt nastawienia (kąt łopaty) maleje od piasty ku końcówce 2) Kąt nastawienia (kąt łopaty) rośnie od piasty ku końcówce 3) Skreślenie jest konieczne, aby uzyskać optymalny kąt natarcia wzdłuż łopaty 4) Skreślenie jest konieczne, aby ujednolicić napływ strumienia wzdłuż łopaty

- a) 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 2 i 4
- d) 1 i 4

29. Obszar z pobliskimi kablami, gałęziami lub masztami wymaga:

- a) automatycznego zwiększenia prędkości.
- b) lotu bez bezpośredniej widoczności.
- c) świadomego przelotu nad osobami, aby ominąć przeszkody.
- d) toru lotu z dodatkowymi bocznymi i pionowymi odległościami bezpieczeństwa.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2), 30 pyta? w 45 minut!



Quizvds.it

30. Grupa BECMG w komunikacie TAF oznacza:

- a) wiatr zmienny
- b) stopniowo przechodzące
- c) koniec zjawiska
- d) trwająca burza

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2), 30 pyta? w 45 minut!



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C	02: D	03: A	04: B
05: C	06: B	07: A	08: C
09: B	10: A	11: A	12: D
13: A	14: C	15: B	16: A
17: A	18: D	19: A	20: A
21: D	22: C	23: B	24: D
25: B	26: D	27: D	28: B
29: D	30: B		

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2), 30 pyta? w 45 minut!



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____		