# Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2), 30 pyta? w 45 minut!

Quizvds.it

| IMIĘ UCZNIA: | DATA I GODZINA: |
|---|---|

**01. Kontrola energii na podejściu jest ważna, ponieważ:**

a) służy wyłącznie do łączności radiowej
b) nie ma żadnego znaczenia
c) określa stabilność podejścia i długość lądowania
d) eliminuje wiatr

**02. Automatyczny powrót do punktu startu należy ustawić rozważnie, aby:**

a) przekształcić BSP klasy C2 w BSP klasy C1.
b) zapobiec prowadzeniu BSP przez obszar uczęszczany lub nad przeszkodą.
c) zwiększyć prędkość maksymalną w A2.
d) znieść wszelką minimalną odległość.

**03. Efekt fenowy to zjawisko obserwowane:**

a) przy przepływie wilgotnych mas powietrza nad masywem górskim.
b) w warunkach suszy klimatycznej.
c) przy zmianie bryzy morskiej w bryzę lądową.
d) przy silnych turbulencjach atmosferycznych.

**04. Na mapie pola ciśnienia wiatr jest tym silniejszy, im:**

a) ciaśniej izobary są położone obok siebie.
b) wyższa jest wartość izobar.
c) dalej izobary są od siebie oddalone.
d) niższa jest wartość izobar.

**05. W warunkach izotermii temperatura:**

a) pozostaje na poziomie 0 °C przy zmieniającej się wysokości.
b) rośnie wraz z wysokością.
c) pozostaje stała przy zmieniającej się wysokości.
d) maleje wraz z wysokością.

**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it

**06. Pilot BSP zmniejsza ryzyko, zachowując rezerwę czasu, ponieważ:**

a) nie potrzebuje już planu awaryjnego.
b) zawsze musi skończyć przed klientem.
c) przy niskim poziomie akumulatora może latać szybciej.
d) może zaczekać na przejście osób, zanim wznowi tor lotu.

**07. Inwersja temperatury występuje, gdy temperatura:**

a) maleje, gdy maleje ciśnienie.
b) maleje wraz z wysokością.
c) pozostaje stała przy zmieniającej się wysokości.
d) rośnie wraz z wysokością.

**08. Dobrym operacyjnym środkiem ograniczającym ryzyko jest:**

a) wyznaczenie strefy buforowej między torem lotu a osobami postronnymi
b) ignorowanie pobliskich ciągów komunikacyjnych
c) ograniczenie przygotowań, aby zmniejszyć stres
d) lot nad osobami postronnymi, jeśli lot jest krótki

**09. Wiatr dolinny wstępujący (wiatr stokowy wstępujący) powstaje, gdy zbocza górskie:**

a) nagrzewają się w ciągu dnia szybciej niż dolina.
b) nagrzewają się w ciągu dnia wolniej niż dolina.
c) ochładzają się w nocy szybciej niż dolina.
d) ochładzają się w nocy wolniej niż dolina.

**10. Opór indukowany jest szczególnie duży:**

a) przy małej prędkości i dużej sile nośnej
b) tylko przy ciepłej pogodzie
c) przy dużej prędkości w locie nurkowym
d) tylko przy wietrze tylnym

**11. Procedurę fail-safe należy przetestować lub sprawdzić przed lotem, ponieważ:**

a) podaje ona miejscowe ciśnienie atmosferyczne.
b) gwarantuje ona brak wiatru.
c) zastępuje ona ubezpieczenie operatora.
d) określa ona zachowanie BSP w razie utraty sygnału lub krytycznego problemu.

**12. W przypadku wielowirnikowca awaria silnika lub śmigła może skutkować:**

a) brakiem jakichkolwiek skutków
b) wydłużeniem czasu lotu
c) poprawą bezpieczeństwa
d) poważną utratą kontroli

**13. Ciągła obserwacja otoczenia służy w szczególności do:**

a) zastąpienia sprawdzenia stref geograficznych dla BSP.
b) automatycznego zwiększenia czasu pracy akumulatora.
c) dopuszczenia lotu powyżej 120 m.
d) wykrycia nadejścia osób postronnych i dostosowania misji.

**14. W przypadku wielowirnikowca obecność turbulentnego powietrza w pobliżu przeszkód może:**

a) zawsze poprawiać czas lotu
b) wyeliminować efekt przyziemny
c) pogorszyć stateczność i zwiększyć obciążenie pracą przy sterowaniu
d) wyeliminować ryzyko znoszenia

**15. Poszczególne tryby sterowania, od najbardziej do najmniej statecznego, to:**

a) Manualny, Attitude, GPS.
b) Attitude, GPS, manualny.
c) GPS, Attitude, manualny.
d) Attitude, manualny, GPS.

**16. Ostatnie sprawdzenie przed uzbrojeniem silników musi potwierdzić:**

a) że zapis wideo jest publiczny.
b) że maksymalna wysokość jest ustawiona powyżej 120 m.
c) że misja jest rozpoczynana bez obserwatora przestrzeni powietrznej.
d) że obszar bezpośrednio wokół BSP jest wolny, a osoby pozostają w bezpiecznej odległości.

**17. Lądowanie awaryjne należy skierować najlepiej na:**

a) pion nad pilotem BSP, bez rozejrzenia się.
b) obszar najlepiej widoczny dla publiczności.
c) obszar wolny od osób, pojazdów i niebezpiecznych przeszkód.
d) silnie uczęszczany chodnik.

**18. Operacja w pobliżu szkoły, targowiska lub imprezy publicznej musi:**

a) być prowadzona bez wcześniejszego poinformowania.
b) zostać ściśle zabezpieczona lub przełożona, jeśli odległości i narażenie nie są opanowane.
c) być traktowana jak obszar pusty.
d) być prowadzona wyłącznie w trybie sportowym.

**19. Do pomiaru prędkości wiatru można stosować kilka jednostek. W komunikatach obserwacyjnych dla lotnictwa wydawanych przez służby meteorologiczne stosuje się następującą jednostkę:**

a) Kilometr na godzinę (km/h).
b) Węzeł (kt).
c) Metr na sekundę (m/s).
d) Mila na godzinę (mph).

**20. Start z niestabilnego lub zapylonego podłoża może:**

a) poprawić dokładność GNSS.
b) znieść konieczność wolnej powierzchni.
c) automatycznie zmniejszyć odległość A2.
d) sprzyjać utracie kontroli lub uszkodzić śmigła i czujniki.

**21. Obecność strefy zakazanej lub strefy ograniczeń powinna skłonić do:**

a) wyłączenia świadomości geograficznej (geo-awareness).
b) polegania wyłącznie na starym wydruku ekranu.
c) niższego lotu bez dalszego sprawdzania.
d) przestrzegania opublikowanych warunków lub rezygnacji z lotu, jeśli nie można ich spełnić.

**22. Po uderzeniu lub twardym lądowaniu prawidłowym działaniem jest:**

a) wyłączenie rejestrów lotu.
b) zignorowanie zdarzenia, jeśli nie ma publiczności.
c) natychmiastowy ponowny start, jeśli kamera działa.
d) kontrola BSP przed każdym kolejnym lotem.

**23. Z reguły, gdy wznosimy się w troposferze (od gruntu do 11000 metrów):**

a) Ciśnienie atmosferyczne i temperatura rosną.
b) Ciśnienie atmosferyczne i temperatura maleją.
c) Ciśnienie atmosferyczne rośnie, a temperatura maleje.
d) Ciśnienie atmosferyczne maleje, a temperatura rośnie.

**24. Śledzenie poruszającego się obiektu w A2 należy odrzucić lub dostosować, gdy:**

a) prowadzi to do zbliżenia się do osób postronnych bez wystarczającej odległości bezpieczeństwa.
b) kamera dysponuje zoomem optycznym.
c) dron ma pustą kartę pamięci.
d) obiekt ma na sobie ciemne ubranie.

**25. Wysokość lotu wpływa na ryzyko na ziemi, ponieważ:**

a) zapobiega każdej awarii technicznej.
b) zwiększa czas opadania i może powiększać możliwą strefę uderzenia.
c) zawsze zmniejsza znoszenie przez wiatr.
d) znosi potrzebę zachowania odległości poziomych.

**26. Zbyt głęboko rozładowany akumulator LiPo może skutkować:**

a) spadkiem napięcia i wyłączeniem systemu

b) zwiększeniem sprawności

c) korzystnym zmniejszeniem masy użytecznej

d) lepszą odpornością na zimno

**27. W komunikacie METAR wiatr podaje się zwykle w:**

a) wyłącznie m/s

b) hPa

c) kt

d) km/h

**28. Wskazywana prędkość przeciągnięcia (oderwania strug) statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) zmienia się głównie wraz z:**

a) masą i współczynnikiem obciążenia

b) rodzajem mapy

c) barwą kadłuba

d) poziomem naładowania akumulatora aparatury sterującej

**29. Punkt rosy to:**

a) temperatura, w której woda wrze

b) najwyższa temperatura dnia

c) najniższa temperatura dnia

d) temperatura, w której powietrze staje się nasycone parą wodną

**30. Które stwierdzenia o temperaturze są prawidłowe? 1) W idealnym przypadku minimum temperatury występuje pół godziny po wschodzie słońca 2) W idealnym przypadku minimum temperatury występuje pół godziny przed wschodem słońca 3) W idealnym przypadku maksimum temperatury występuje godzinę po przejściu słońca przez południk 4) W idealnym przypadku maksimum temperatury występuje dwie godziny po przejściu słońca przez południk**

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 3

d) 2 i 4

# Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2), 30 pyta? w 45 minut!

Quizvds.it

# Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2), 30 pyta? w 45 minut!

Quizvds.it

# Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **B** | 03: **A** | 04: **A** |
| 05: **C** | 06: **D** | 07: **D** | 08: **A** |
| 09: **A** | 10: **A** | 11: **D** | 12: **D** |
| 13: **D** | 14: **C** | 15: **C** | 16: **D** |
| 17: **C** | 18: **B** | 19: **B** | 20: **D** |
| 21: **D** | 22: **D** | 23: **B** | 24: **A** |
| 25: **B** | 26: **A** | 27: **C** | 28: **A** |
| 29: **D** | 30: **B** | | |

**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it

# Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2), 30 pyta? w 45 minut!

Quizvds.it

# Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | | |

**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it