Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. "Zakres położeń środka ciężkości" ma tylną granicę, poza którą:

a) Lotki przestają być skuteczne.

b) Statek powietrzny uznaje się za zbyt niestateczny, aby umożliwić lot.

c) Ster kierunku przestaje być skuteczny.

d) Ster wysokości jest na krańcu wychylenia i nie pozwala już utrzymać lotu poziomego.

02. W atmosferze standardowej temperatura na poziomie morza wynosi:

a) +25 °C.

b) +20 °C.

c) 0 °C.

d) +15 °C.

03. Które stwierdzenia dotyczące czasu lotu są prawdziwe? 1) Zależy od profilu misji 2) Zależy od wiatru i od temperatury 3) Zależy od stanu akumulatora 4) Jest całkowicie stały z lotu na lot

a) 2, 3 i 4

b) 1, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1 i 2

04. Które stwierdzenia o oblodzeniu są prawidłowe? 1) Może pogorszyć siłę nośną 2) Może zwiększyć opór 3) Może zakłócać czujniki 4) Nie ma żadnego wpływu na masę statku powietrznego

a) 1, 2 i 3

b) 2, 3 i 4

c) 1 i 2

d) 1, 3 i 4

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Wilgotność względna powietrza 100 % oznacza:

a) że nie wieje wiatr
b) że powietrze jest nasycone
c) że nieuchronnie pada deszcz
d) że nie ma chmur

06. Które stwierdzenia są prawdziwe dla drona stałopłatowego? 1) Współczynnik obciążenia wynosi 1 w ustalonym poziomym locie prostoliniowym 2) Współczynnik obciążenia w ustabilizowanym zakręcie jest mniejszy niż 1 3) Współczynnik obciążenia rośnie wraz z przechyleniem 4) Wzrost współczynnika obciążenia zwiększa prędkość przeciągnięcia

a) 2, 3 i 4
b) 1 i 3
c) 1 i 4
d) 1, 3 i 4

07. Grupa BECMG w komunikacie TAF oznacza:

a) wiatr zmienny
b) stopniowo przechodzące
c) koniec zjawiska
d) trwająca burza

08. Kontrola śmigieł przed lotem zmniejsza ryzyko na ziemi, ponieważ umożliwia wykrycie:

a) pęknięcia, błędnego montażu lub zużycia, które mogą doprowadzić do utraty kontroli.
b) ważności orzeczenia lekarskiego.
c) numeru telefonu organu.
d) dokładnego kierunku izobar.

09. Deszcz może zwiększać ryzyko na ziemi w szczególności dlatego, że:

a) może pogarszać widoczność, działanie czujników lub osiągi BSP.
b) dopuszcza lot nad zgromadzeniami osób.
c) zawsze zmniejsza energię uderzenia.
d) czyni osoby postronne prawnie niewidocznymi.

10. Tymczasowe oznakowanie terenu może służyć do:

a) trwałego przekształcenia obszaru publicznego w strefę zakazaną.
b) oznaczenia granic obszaru pracy i zapobiegania wtargnięciom.
c) bezwarunkowego dopuszczenia lotu w strefie kontrolowanej lotniska (CTR).
d) zwiększenia mocy nadawczej.

11. Lot z większą masą wymaga w przypadku tego samego wielowirnikowca z reguły:

a) tej samej mocy niezależnie od warunków
b) większej mocy i często skraca czas lotu
c) mniejszej czujności operacyjnej
d) mniejszej mocy

12. Poszczególne tryby sterowania, od najbardziej do najmniej statecznego, to:

a) Manualny, Attitude, GPS.
b) Attitude, GPS, manualny.
c) GPS, Attitude, manualny.
d) Attitude, manualny, GPS.

13. Zautomatyzowany lot według punktów trasy należy nadzorować, ponieważ:

a) rzeczywiste otoczenie może się zmienić i wymagać ręcznej interwencji.
b) przenosi odpowiedzialność na oprogramowanie.
c) dopuszcza przelot nad osobami postronnymi.
d) zakazuje wszelkiego przerwania lotu.

14. Jeżeli osoby postronne wkroczą na przewidziany obszar operacji, pilot BSP musi:

a) dostosować lub przerwać lot, aby przywrócić odległość bezpieczeństwa.
b) wyłączyć automatyczny powrót.
c) kontynuować bez zmian, o ile wystarcza akumulatora.
d) zniżyć się nad nimi, aby przyspieszyć misję.

15. Wiatr czołowy w locie postępowym (translacji) może w przypadku wielowirnikowca:

a) znosić znoszenie
b) zmieniać wymaganą moc i położenie statku powietrznego
c) nie mieć żadnego wpływu
d) zawsze zwiększać czas lotu

16. W trybie niskiej prędkości BSP klasy C2 prędkość maksymalna jest ograniczona do:

a) 10 m/s.
b) 5 m/s.
c) 3 m/s, co ogranicza możliwą energię uderzenia.
d) 15 m/s.

17. Chwilowa utrata łączności radiowej musi skłonić pilota BSP do:

a) biegnięcia pod BSP, aby za nim podążać.
b) zwiększenia mocy nadawczej z przekroczeniem dopuszczalnych granic prawnych.
c) wyłączenia funkcji fail-safe.
d) zastosowania przewidzianej procedury i nadzorowania bezpiecznego toru lotu.

18. Lądowanie awaryjne należy skierować najlepiej na:

a) pion nad pilotem BSP, bez rozejrzenia się.
b) obszar najlepiej widoczny dla publiczności.
c) obszar wolny od osób, pojazdów i niebezpiecznych przeszkód.
d) silnie uczęszczany chodnik.

19. Strefa bezpieczeństwa na ziemi musi być dostosowana przede wszystkim do:

a) liczby planowanych zdjęć.
b) typu BSP, wysokości, prędkości i otoczenia.
c) marki używanego telefonu.
d) rozdzielczości kamery.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

20. Dobrym operacyjnym środkiem ograniczającym ryzyko przed startem jest:

a) latanie możliwie najbliżej ogólnodostępnych wejść.
b) wybór obszaru bez uwzględnienia wiatru.
c) poleganie wyłącznie na zoomie kamery.
d) zaplanowanie toru lotu omijającego ciągi piesze.

21. Lot w pobliżu elewacji budynku wymaga szczególnej uwagi, ponieważ:

a) budynek zawsze chroni wszystkie osoby.
b) GNSS zawsze działa bezbłędnie.
c) turbulencje i przeszkody mogą powodować nieprzewidziany tor lotu.
d) odległość 30 m przestaje obowiązywać.

22. Obliczenie środka ciężkości pozwala sprawdzić, czy statek powietrzny:

a) Pozostaje w granicach stateczności i sterowności określonych przy certyfikacji.
b) Nie przekracza maksymalnej masy w zależności od wysokości.
c) Ma wystarczający poziom naładowania akumulatora na planowany lot.
d) Nie przekracza maksymalnej masy startowej.

23. Prawidłowo ustawiony ogranicznik wysokości umożliwia:

a) zniesienie odległości poziomych w A2.
b) lot bez bezpośredniego kontaktu wzrokowego.
c) zachowanie obowiązującego limitu wysokości oraz utrzymanie spójnej rezerwy pionowej.
d) zwiększenie dopuszczalnej masy.

24. Widzialność 3000 m jest:

a) dobra dla wszystkich operacji
b) równoznaczna z CAVOK
c) bez znaczenia w A2
d) obniżona i bez dalszej analizy potencjalnie ograniczająca

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

25. Przed aktywacją automatycznego toru lotu pilot BSP musi sprawdzić:

a) czy BSP nie jest już widoczny.
b) czy punkty trasy omijają osoby, przeszkody i obszary wrażliwe.
c) czy kamera jest skierowana w stronę słońca.
d) czy głośność telefonu jest ustawiona na maksimum.

26. Jeżeli zagęszczenie osób wzrasta podczas misji, prawidłową decyzją jest:

a) kontynuowanie misji, ponieważ pierwotne zezwolenie zawsze wystarcza.
b) zmniejszenie odległości jedynie po to, aby zyskać na czasie.
c) ponowna ocena ryzyka i w razie potrzeby dostosowanie lub przerwanie lotu.
d) szybszy lot, aby zdążyć przed nadejściem tłumu.

27. Cięższy BSP wymaga z reguły:

a) mniejszych odległości, ponieważ jest stabilniejszy.
b) żadnego dodatkowego sprawdzenia.
c) zasadniczo lotu nad osobami.
d) większych odległości bezpieczeństwa ze względu na możliwą energię uderzenia.

28. Radzenie sobie z zewnętrznymi zakłóceniami jest ważne, ponieważ:

a) zwiększa pojemność akumulatora.
b) czyni wiatr pomijalnym.
c) rozproszenie uwagi może opóźnić reakcję na nadejście osób.
d) zastępuje kompetencję A2.

29. Dłuższe zawisanie nad ogólnodostępnym wejściem nie jest wskazane, ponieważ:

a) zastępuje strefę bezpieczeństwa na ziemi.
b) zawsze obniża zużycie energii.
c) wydłuża czas narażenia osób przechodzących pod BSP lub w jego pobliżu.
d) eliminuje wszelkie ryzyko awarii.

30. Odbiór BSP po lądowaniu należy zorganizować tak, aby:

a) BSP pozostawiono w środku przejścia.
b) po każdym uderzeniu ponownie startować bez powtórnej kontroli.
c) zapobiec zbliżaniu się osób do śmigieł lub uszkodzonego akumulatora.
d) silniki pozostawały uzbrojone aż do schowania sprzętu.

31. Dokumentacja misji musi zawierać co najmniej:

a) ogólne zezwolenie ważne wszędzie.
b) przewidziane obszary, rozpoznane ryzyka oraz wybrane środki ograniczające.
c) tylko nazwę handlową drona.
d) tylko liczbę spodziewanych zdjęć.

32. Przy ocenie ryzyka na ziemi należy w szczególności uwzględnić:

a) wyłącznie czas pracy akumulatora
b) wyłącznie liczbę satelitów GNSS
c) wyłącznie klasę przestrzeni powietrznej
d) masę drona, jego prędkość oraz gęstość zaludnienia na ziemi

33. Wiatr dolinny wstępujący (wiatr stokowy wstępujący) powstaje, gdy zbocza górskie:

a) nagrzewają się w ciągu dnia szybciej niż dolina.
b) nagrzewają się w ciągu dnia wolniej niż dolina.
c) ochładzają się w nocy szybciej niż dolina.
d) ochładzają się w nocy wolniej niż dolina.

34. Lecisz z prędkością 10 m/s. Twoja prędkość w węzłach wynosi:

a) 30 kt.
b) 100 kt.
c) 60 kt.
d) 20 kt.

35. Punkt rosy to:

a) temperatura, w której woda wrze

b) najwyższa temperatura dnia

c) najniższa temperatura dnia

d) temperatura, w której powietrze staje się nasycone parą wodną

36. Przy spokojnym powietrzu, bez wiatru, doskonałość odpowiada stosunkowi:

a) Utracona wysokość / pokonana odległość.

b) Pokonana odległość / prędkość pionowa.

c) Utracona wysokość / prędkość lotu.

d) Pokonana odległość / utracona wysokość.

37. We wznoszeniu statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) dostępna nadwyżka mocy określa w szczególności:

a) gradient wznoszenia i prędkość wznoszenia

b) klasę przestrzeni powietrznej

c) wyłącznie maksymalną dopuszczalną masę konstrukcyjną

d) liczbę satelitów GNSS

38. Po uderzeniu lub twardym lądowaniu prawidłowym działaniem jest:

a) wyłączenie rejestrów lotu.

b) zignorowanie zdarzenia, jeśli nie ma publiczności.

c) natychmiastowy ponowny start, jeśli kamera działa.

d) kontrola BSP przed każdym kolejnym lotem.

39. Dron wielowirnikowy o masie 2 kg (ciężar 19,62 N) znajduje się w ustabilizowanym poziomym locie prostoliniowym. Opór wynosi 5 N. Jakie wartości otrzymamy odpowiednio dla siły nośnej i położenia statku powietrznego? 1) Siła nośna nieznacznie większa niż 20 N 2) Siła nośna nieznacznie mniejsza niż 19,6 N 3) Pochylenie (w dół) równe 14° 4) Pochylenie (w dół) równe 3°

a) 1 i 4

b) 2 i 4

c) 2 i 3

d) 1 i 3

40. Długość lądowania statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) z reguły wzrasta wraz z:

a) zmniejszeniem masy
b) spadkiem temperatury
c) wiatrem czołowym
d) masą i wiatrem tylnym

41. Opór indukowany jest szczególnie duży:

a) przy małej prędkości i dużej sile nośnej
b) tylko przy ciepłej pogodzie
c) przy dużej prędkości w locie nurkowym
d) tylko przy wietrze tylnym

42. Mgła z parowania tworzy się:

a) gdy ciepła masa powietrza napływa nad zimne podłoże.
b) po deszczu burzowym nad ciepłym podłożem.
c) gdy zimna masa powietrza napływa nad ciepłe podłoże.
d) zawsze na wybrzeżach morskich.

43. W A2 obecność pomocnika może przyczynić się do:

a) dopuszczenia lotu poza kategorią otwartą.
b) zastąpienia odpowiedzialności pilota BSP.
c) sterowania BSP bez uzgodnienia.
d) obserwowania zbliżania się osób lub pojazdów w otoczeniu obszaru.

44. Fen to wiatr:

a) ciepły i wilgotny po stronie dowietrznej gór
b) zimny i wilgotny po stronie zawietrznej gór
c) ciepły i suchy po stronie zawietrznej gór
d) zimny i suchy po stronie dowietrznej gór

45. Mgle radiacyjnej sprzyja:

a) silne nasłonecznienie w ciągu dnia
b) bardzo suche powietrze przy 30 °C
c) czyste niebo i słaby wiatr
d) silny wiatr i zachmurzone niebo

46. Jeżeli w BSP zainstalowano system ograniczający skutki uderzenia, na przykład spadochron, pilot BSP musi traktować go jako:

a) urządzenie czyniące zbędnym wszelkie przygotowanie do lotu.
b) środek dopuszczający lot nad zgromadzeniem osób.
c) dodatkowe wsparcie, które nie zastępuje odległości bezpieczeństwa.
d) automatyczne zezwolenie na lot w strefie zakazanej.

47. Operacja w pobliżu szkoły, targowiska lub imprezy publicznej musi:

a) być prowadzona bez wcześniejszego poinformowania.
b) zostać ściśle zabezpieczona lub przełożona, jeśli odległości i narażenie nie są opanowane.
c) być traktowana jak obszar pusty.
d) być prowadzona wyłącznie w trybie sportowym.

48. Wypiętrzające się chmury cumulus często wskazują na:

a) stabilną atmosferę
b) słabnięcie wiatru przy gruncie
c) rozmyty front ciepły
d) aktywną konwekcję

49. Przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej masy:

a) Nie ma wpływu na osiągi statku powietrznego.
b) Ma jedyny skutek w postaci zmniejszenia osiągów statku powietrznego.
c) Ma jedyną wadę w postaci zmniejszenia prędkości najlepszej doskonałości.
d) Należy go unikać, ponieważ może prowadzić do przekroczenia wytrzymałości konstrukcji.

50. Stabilna masa powietrza sprzyja raczej:

a) chmurom cumulonimbus

b) silnym prądom wstępującym

c) chmurom stratus i mgle

d) intensywnym ruchom pionowym

51. Które stwierdzenia dotyczące QNH są prawidłowe? 1) Umożliwia ono wysokościomierzowi wskazywanie wysokości w pobliżu średniego poziomu morza 2) Podaje się je w hPa 3) Jest bezużyteczne w lotnictwie 4) Zmienia się wraz z rozwojem pogody

a) 1 i 2

b) 2, 3 i 4

c) 1, 3 i 4

d) 1, 2 i 4

52. Które stwierdzenia dotyczące skręcenia łopaty wirnika są prawdziwe? 1) Kąt nastawienia (kąt łopaty) maleje od piasty ku końcówce 2) Kąt nastawienia (kąt łopaty) rośnie od piasty ku końcówce 3) Skręcenie jest konieczne, aby uzyskać optymalny kąt natarcia wzdłuż łopaty 4) Skręcenie jest konieczne, aby ujednolicić napływ strumienia wzdłuż łopaty

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 2 i 4

d) 1 i 4

53. Dobrze wybrane miejsce startu musi umożliwiać:

a) wystarczającą wolną przestrzeń do startu, lądowania i przerwania lotu.

b) nakazany tor lotu nad osobami.

c) start pośród strumienia pieszych.

d) szybką utratę kontaktu wzrokowego z BSP.

54. Które stwierdzenia są prawdziwe w odniesieniu do akumulatorów? 1) Spadek temperatury może zmniejszyć dostępną moc 2) Starzejący się akumulator może mieć wyższą rezystancję wewnętrzną 3) Wyższa rezystancja wewnętrzna może pod obciążeniem prowadzić do spadku napięcia 4) Użyteczna pojemność pozostaje z czasem ściśle stała

a) 1, 2 i 3

b) 1, 3 i 4

c) 1 i 2

d) 2, 3 i 4

55. Turbulencja termiczna powstaje wskutek:

a) nagrzewania się podłoża.

b) zawartości wilgoci w powietrzu.

c) kształtu rzeźby terenu.

d) prędkości wiatru.

56. Wybór miejsca startu i lądowania musi w szczególności umożliwiać:

a) ograniczenie zagrożenia dla osób postronnych podczas krytycznych faz lotu

b) zwiększenie prędkości podczas podejścia

c) maksymalne zbliżenie do publiczności

d) uniknięcie jakiejkolwiek odległości bezpieczeństwa

57. Które stwierdzenia dotyczące map i komunikatów meteorologicznych są prawidłowe? 1) METAR dostarczają obserwacji 2) TAF dostarczają prognoz dla lotniska 3) SIGMET zgłaszają niebezpieczne zjawiska o znaczeniu istotnym 4) Mapy SIGWX przedstawiają zjawiska pogody znaczącej

a) 1 i 2

b) 1, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1, 2, 3 i 4

58. Płaskie (rozmyte) pole ciśnienia to:

a) cyklon.

b) oś wysokiego ciśnienia.

c) rozległy obszar, w którym ciśnienie atmosferyczne zmienia się tylko bardzo nieznacznie.

d) oś niskiego ciśnienia.

59. Siła nośna powierzchni nośnej zależy między innymi:

a) od prędkości względnej
b) od wszystkich tych czynników
c) od gęstości powietrza
d) od powierzchni i od współczynnika siły nośnej

60. Sprawdzenie kierunku wiatru przed startem pomaga:

a) wybrać kolor śmigieł.
b) rozmieścić tor lotu i obszary ucieczki z uwzględnieniem możliwego znoszenia.
c) wyłączyć ograniczenia wysokości.
d) zastąpić odległości od osób.

61. Kąt natarcia to kąt między:

a) osią podłużną (osią przechylenia) a osią poprzeczną (osią pochylenia)
b) cięciwą profilu a kierunkiem napływającego strumienia
c) torem nad ziemią a kierunkiem północy rzeczywistej
d) powierzchnią nośną a horyzontem

62. Które stwierdzenia o burzy są prawidłowe? 1) Jest związana z gwałtownymi ruchami pionowymi 2) Może wytwarzać grad 3) Może wytwarzać porywy zstępujące (downburst) 4) Jest nieszkodliwa, gdy lata się z widocznością

a) 2, 3 i 4
b) 1, 2 i 3
c) 1 i 2
d) 1, 3 i 4

63. Wykorzystanie pomocnika na ziemi ma sens, gdy:

a) pomaga nadzorować wejścia lub martwe pola, nie przejmując roli pilota BSP.
b) pozwala latać za budynkiem.
c) znosi ograniczenia przestrzeni powietrznej.
d) pozwala latać bez certyfikatu kompetencji pilota BSP (A2).

64. W locie ślizgowym doskonałość jest równa stosunkowi:

a) Prędkość / utracona wysokość.
b) Pokonana odległość / utracona wysokość.
c) Prędkość / pokonana odległość.
d) Utracona wysokość / pokonana odległość.

65. Siła nośna i opór zmieniają się jak:

a) Odwrotność prędkości.
b) Kwadrat prędkości.
c) Pierwiastek kwadratowy z prędkości.
d) Podwojona prędkość.

66. W przypadku wielowirnikowca obecność turbulentnego powietrza w pobliżu przeszkód może:

a) zawsze poprawiać czas lotu
b) wyeliminować efekt przyziemny
c) pogorszyć stateczność i zwiększyć obciążenie pracą przy sterowaniu
d) wyeliminować ryzyko znoszenia

67. Co oznaczają w komunikacie meteorologicznym kody TS i FG?

a) grad i mgła
b) burza i mgła
c) grad i zamglenie
d) burza i zamglenie

68. W kategorii otwartej, w podkategorii A2, z BSP klasy C2 minimalna odległość pozioma od osób postronnych w przypadku standardowym wynosi:

a) 30 m.
b) w każdym przypadku 5 m.
c) 10 m bez dodatkowego warunku.
d) 150 m, tak jak w A3.

69. Grupa TEMPO w komunikacie TAF oznacza:

a) zmianę trwałą
b) koniec ważności
c) przejściowe wahania
d) pogodę znaczącą

70. Pilot BSP musi panować nad obciążeniem zadaniami, aby:

a) pozwolić, by o torze lotu decydowała kamera.
b) latać wyłącznie według ekranu.
c) ignorować zewnętrzne zakłócenia.
d) nadal nadzorować BSP, osoby i otoczenie.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **D**	03: **C**	04: **A**
05: **B**	06: **D**	07: **B**	08: **A**
09: **A**	10: **B**	11: **B**	12: **C**
13: **A**	14: **A**	15: **B**	16: **C**
17: **D**	18: **C**	19: **B**	20: **D**
21: **C**	22: **A**	23: **C**	24: **D**
25: **B**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **C**	30: **C**	31: **B**	32: **D**
33: **A**	34: **D**	35: **D**	36: **D**
37: **A**	38: **D**	39: **D**	40: **D**
41: **A**	42: **B**	43: **D**	44: **C**
45: **C**	46: **C**	47: **B**	48: **D**
49: **D**	50: **C**	51: **D**	52: **B**
53: **A**	54: **A**	55: **A**	56: **A**
57: **D**	58: **C**	59: **B**	60: **B**
61: **B**	62: **B**	63: **A**	64: **B**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **A**
69: **C**	70: **D**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it