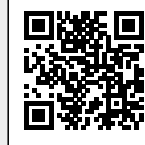


Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Przed aktywacją automatycznego toru lotu pilot BSP musi sprawdzić:

- a) czy BSP nie jest już widoczny.
- b) czy punkty trasy omijają osoby, przeszkody i obszary wrażliwe.
- c) czy kamera jest skierowana w stronę słońca.
- d) czy głośność telefonu jest ustawiona na maksimum.

02. Sprawdzenie stref geograficznych dla BSP przed lotem umożliwia:

- a) zastąpienie oceny osób na ziemi.
- b) podwyższenie europejskiego limitu 120 m.
- c) zniesienie rejestracji operatora.
- d) rozpoznanie ograniczeń, które mogą narzucać surowsze warunki.

03. W A2 minimalna odległość może zostać zmniejszona do 5 m wyłącznie wtedy, gdy:

- a) pilot BSP lata powyżej 120 m.
- b) dron nie posiada oznakowania klasy.
- c) obszar jest bardziej uczęszczany, niż oczekiwano.
- d) aktywny jest tryb niskiej prędkości, a sytuacja nadal pozostaje zgodna z zasadami bezpieczeństwa.

04. Istnieją dwa reżimy opływu powietrza wokół ciała:

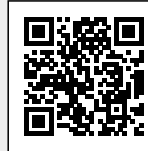
- a) Przepływ jednostajny i przepływ nieuporządkowany.
- b) Przepływ wirowy i przepływ turbulentny.
- c) Przepływ turbulentny i przepływ równomierny.
- d) Przepływ laminarny i przepływ turbulentny.

05. Skok śmigła to:

- a) Jego szerokość.
- b) Długość jego cięciwy.
- c) Teoretyczna odległość, jaką pokonuje przy jednym pełnym obrocie.
- d) Jego długość.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia



Quizvds.it

06. Zgromadzenie osób stanowi szczególne ryzyko, ponieważ:

- a) nie jest możliwe zapewnienie toru lotu bez narażenia osób postronnych.
- b) zmniejsza masę BSP.
- c) czyni zbędnym tryb niskiej prędkości.
- d) dopuszcza lot nad tłumem.

07. Śmigła statku powietrznego wielowirnikowego obracają się:

- a) W kierunku dowolnie wybranym przez producenta.
- b) W połowie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a w drugiej połowie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- d) Zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

08. Przy zbliżaniu się frontu chłodnego często obserwuje się:

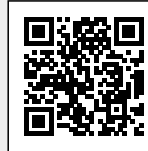
- a) niekiedy burzowe opady przelotne i porywy
- b) powolne pogarszanie się pogody bez konwekcji
- c) trwały wzrost temperatury
- d) wyłącznie mgłę radiacyjną

09. Do pomiaru prędkości wiatru można stosować kilka jednostek. W komunikatach obserwacyjnych dla lotnictwa wydawanych przez służby meteorologiczne stosuje się następującą jednostkę:

- a) Kilometr na godzinę (km/h).
- b) Węzeł (kt).
- c) Metr na sekundę (m/s).
- d) Mila na godzinę (mph).

10. "Zakres położenia środka ciężkości" ma tylną granicę, poza którą:

- a) Lotki przestają być skuteczne.
- b) Statek powietrzny uznaje się za zbyt niestateczny, aby umożliwić lot.
- c) Ster kierunku przestaje być skuteczny.
- d) Ster wysokości jest na krańcu wychylenia i nie pozwala już utrzymać lotu poziomego.



11. Obliczenie środka ciężkości pozwala sprawdzić, czy statek powietrzny:

- a) Pozostaje w granicach stateczności i sterowności określonych przy certyfikacji.
- b) Nie przekracza maksymalnej masy w zależności od wysokości.
- c) Ma wystarczający poziom naładowania akumulatora na planowany lot.
- d) Nie przekracza maksymalnej masy startowej.

12. Dobrym operacyjnym środkiem ograniczającym ryzyko jest:

- a) wyznaczenie strefy buforowej między torem lotu a osobami postronnymi
- b) ignorowanie pobliskich ciągów komunikacyjnych
- c) ograniczenie przygotowań, aby zmniejszyć stres
- d) lot nad osobami postronnymi, jeśli lot jest krótki

13. W przypadku wielowirnikowca awaria silnika lub śmigła może skutkować:

- a) brakiem jakichkolwiek skutków
- b) wydłużeniem czasu lotu
- c) poprawą bezpieczeństwa
- d) poważną utratą kontroli

14. Kąt natarcia to kąt między:

- a) osią podłużną (osią przechylenia) a osią poprzeczną (osią pochylenia)
- b) cięciwą profilu a kierunkiem napływającego strumienia
- c) torem nad ziemią a kierunkiem północy rzeczywistej
- d) powierzchnią nośną a horyzontem

15. Wybór umiarkowanej prędkości podczas misji umożliwia przede wszystkim:

- a) uczynienie zbędnym certyfikatu kompetencji pilota BSP (A2).
- b) przekroczenie limitu wysokości.
- c) zmniejszenie energii kinetycznej i wydłużenie czasu reakcji.
- d) wyeliminowanie turbulencji.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia



Quizvds.it

16. Mgła i chmury niskie są niebezpieczne dla dronów, ponieważ:

- a) znoszą wiatr
- b) czynią GNSS dokładniejszym
- c) mogą zmniejszać widoczność i sprzyjać osadzaniu się wilgoci na statku powietrznym
- d) zawsze podnoszą wysokość podstawy chmur

17. Kontrola energii na podejściu jest ważna, ponieważ:

- a) służy wyłącznie do łączności radiowej
- b) nie ma żadnego znaczenia
- c) określa stabilność podejścia i długość lądowania
- d) eliminuje wiatr

18. Pułap chmur (ceiling) oznacza:

- a) wysokość dolnej granicy najniższej warstwy chmur pokrywającej więcej niż połowę nieba
- b) górną granicę troposfery
- c) maksymalne ciśnienie przy gruncie
- d) wysokość górnej granicy chmur

19. W atmosferze standardowej temperatura na wysokości 6000 ft wynosi:

- a) + 3 °C.
- b) + 12 °C.
- c) + 9 °C.
- d) + 13 °C.

20. Na poziomym prostoliniowym torze lotu:

- a) Siła nośna równoważy ciężar.
- b) Ciąg równoważy ciężar.
- c) Siła nośna równoważy ciąg.
- d) Opór równoważy ciężar.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia



Quizvds.it

21. Odbiór BSP po lądowaniu należy zorganizować tak, aby:

- a) BSP pozostawiono w środku przejścia.
- b) po każdym uderzeniu ponownie startować bez powtórnej kontroli.
- c) zapobiec zbliżaniu się osób do śmigieł lub uszkodzonego akumulatora.
- d) silniki pozostawiały uzbrojone aż do schowania sprzętu.

22. W atmosferze standardowej temperatura na wysokości 5000 ft wynosi:

- a) + 5 °C.
- b) + 12,5 °C.
- c) + 10 °C.
- d) + 15 °C.

23. Jak duża jest moc wymagana do zawisu drona wielowirnikowego o masie 3 kg (ciężar 29,43 N), jeśli gęstość powietrza jest równa 1,225 kg/m³, łączna powierzchnia wirników jest równa 0,30 m², a sprawność zawisu $\eta = 0,7$?

- a) 186 W
- b) 266 W
- c) 226 W
- d) 286 W

24. Niespodziewany podmuch wiatru w pobliżu przeszkód powinien skłonić do:

- a) zbliżenia się dla ochrony do elewacji budynków.
- b) zwiększenia odległości bezpieczeństwa lub przerwania misji, jeśli kontrola staje się niepewna.
- c) zbliżenia się do osób, aby lepiej widzieć.
- d) wyłączenia ostrzeżeń o wietrze.

25. Rejestr lub raport o zdarzeniu jest przydatny, ponieważ:

- a) dopuszcza lot we wszystkich strefach.
- b) zastępuje kontrole przed lotem.
- c) zwiększa zasięg łączności radiowej.
- d) umożliwia rozpoznanie przyczyn i ulepszenie środków ograniczających ryzyko.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia



Quizvds.it

26. Jeśli przeciążysz zdalnie sterowany statek powietrzny:

- a) Będzie bardziej stateczny.
- b) Ryzykujesz przegrzanie silników lub regulatorów ESC.
- c) Wykryje przeciążenie i nie wystartuje.
- d) Będzie bardziej zwrotny.

27. Lot w pobliżu ruchliwej drogi należy przygotować tak, aby:

- a) utrata kontroli nie zagrażała uczestnikom ruchu drogowego.
- b) ułatwić przelot nad pojazdami.
- c) wykorzystać strumień powietrza od pojazdów.
- d) uzyskać lepsze połączenie z siecią komórkową.

28. Które stwierdzenia są prawdziwe dla drona stałopłatowego? 1) Przy danej gęstości powietrza prędkość przeciągnięcia (oderwania strug) jako prędkość własna rośnie, gdy masa statku powietrznego rośnie 2) Prędkość przeciągnięcia jako prędkość własna maleje, gdy masa statku powietrznego rośnie 3) Gdy przechylenie w zakręcie rośnie, prędkość przeciągnięcia rośnie 4) Gdy przechylenie w zakręcie rośnie, prędkość przeciągnięcia maleje

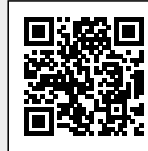
- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

29. Które stwierdzenia dotyczące wiatru i osiąarów w locie są prawdziwe? 1) Silny wiatr może zwiększyć znoszenie 2) Wiatr czołowy z reguły poprawia gradient wznoszenia statku powietrznego względem ziemi 3) Wiatr tylny może pogorszyć margines bezpieczeństwa podczas startu lub lądowania 4) Wiatr nie ma żadnego wpływu na zużycie energii

- a) 2, 3 i 4
- b) 1, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 2 i 3

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia



Quizvds.it

30. System utrzymywania wysokości wykorzystuje głównie: 1 - satelitarny system pozycjonowania 2 - czujnik ultradźwiękowy 3 - wariometr 4 - barometr

- a) 2 i 3.
- b) 2 i 4.
- c) 1 i 3.
- d) 1 i 4.

31. Ostatnie sprawdzenie przed uzbrojeniem silników musi potwierdzić:

- a) że zapis wideo jest publiczny.
- b) że maksymalna wysokość jest ustawiona powyżej 120 m.
- c) że misja jest rozpoczynana bez obserwatora przestrzeni powietrznej.
- d) że obszar bezpośrednio wokół BSP jest wolny, a osoby pozostają w bezpiecznej odległości.

32. Przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej masy:

- a) Nie ma wpływu na osiągi statku powietrznego.
- b) Ma jedyny skutek w postaci zmniejszenia osiągnięć statku powietrznego.
- c) Ma jedyną wadę w postaci zmniejszenia prędkości najlepszej doskonałości.
- d) Należy go unikać, ponieważ może prowadzić do przekroczenia wytrzymałości konstrukcji.

33. Punkt rosy to:

- a) temperatura, w której woda wrze
- b) najwyższa temperatura dnia
- c) najniższa temperatura dnia
- d) temperatura, w której powietrze staje się nasycone parą wodną

34. We wznoszeniu statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) dostępna nadwyżka mocy określa w szczególności:

- a) gradient wznoszenia i prędkość wznoszenia
- b) klasę przestrzeni powietrznej
- c) wyłącznie maksymalną dopuszczalną masę konstrukcyjną
- d) liczbę satelitów GNSS

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia



Quizvds.it

35. Dobrze wybrane miejsce startu musi umożliwiać:

- a) wystarczającą wolną przestrzeń do startu, lądowania i przerwania lotu.
- b) nakazany tor lotu nad osobami.
- c) start pośród strumienia pieszych.
- d) szybką utratę kontaktu wzrokowego z BSP.

36. Instrukcje przekazane zespołowi naziemnemu muszą określać:

- a) cenę zakupu akumulatorów.
- b) dokładny model każdego smartfona.
- c) obszary, których nie wolno przekraczać, oraz sposób postępowania przy zbliżaniu się BSP.
- d) tylko artystyczne ustawienia kamery.

37. Turbulencja termiczna zależy od: 1 - otoczenia 2 - kontrastów podłoża 3 - stopnia chwiejności powietrza 4 - kompetencji pilota

- a) 3 - 4.
- b) 1 - 2 - 3.
- c) 2 - 3 - 4.
- d) 1 - 2.

38. Które stwierdzenia dotyczące gęstości powietrza są prawdziwe? 1) Maleje, gdy temperatura rośnie 2) Maleje, gdy ciśnienie spada 3) Wpływa na siłę nośną i osiągi w locie 4) Nie ma żadnego wpływu na śmigła

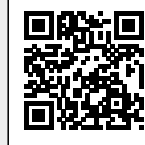
- a) 1, 3 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 2, 3 i 4
- d) 1 i 2

39. Gęstsze powietrze prowadzi w przypadku wielowirnikowca lub statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) z reguły do:

- a) lepszych osiągow aerodynamicznych lub napędowych niż przy mniej gęstym powietrzu
- b) braku mierzalnego wpływu
- c) we wszystkich przypadkach gorszych osiągow
- d) całkowitej utraty czasu lotu

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia



Quizvds.it

40. Funkcja świadomości geograficznej (geo-awareness) służy głównie do:

- a) przewidywania temperatury akumulatora.
- b) pomiaru prędkości wiatru przy ziemi.
- c) zastąpienia bezpośredniej obserwacji wzrokowej.
- d) ostrzegania pilota BSP o ograniczeniach geograficznych mających zastosowanie do operacji.

41. W A2 obecność pomocnika może przyczynić się do:

- a) dopuszczenia lotu poza kategorią otwartą.
- b) zastąpienia odpowiedzialności pilota BSP.
- c) sterowania BSP bez uzgodnienia.
- d) obserwowania zbliżania się osób lub pojazdów w otoczeniu obszaru.

42. Które stwierdzenia o termicznych prądach wstępujących są prawidłowe? 1) Są one wspomagane przez nasłonecznienie 2) Są one wspomagane przez niestabilną atmosferę 3) Występują częściej nad ciemnymi i suchymi powierzchniami 4) Są silniejsze nocą przy czystym niebie

- a) 1, 2 i 3
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 3 i 4

43. Znoszenie jest mniejsze, gdy zwiększysz:

- a) Masę statku powietrznego.
- b) Wysokość ciśnieniową.
- c) Prędkość statku powietrznego.
- d) Składową pionową wypadkowej aerodynamicznej.

44. Prawidłowo ustawiony ogranicznik wysokości umożliwia:

- a) zniesienie odległości poziomych w A2.
- b) lot bez bezpośredniego kontaktu wzrokowego.
- c) zachowanie obowiązującego limitu wysokości oraz utrzymanie spójnej rezerwy pionowej.
- d) zwiększenie dopuszczalnej masy.



45. Wskazanie kompasu jest zakłócone (Wybierz najdokładniejszą i najpełniejszą kombinację): 1 - przy turbulencji. 2 - w zakręcie. 3 - przez deklinację magnetyczną. 4 - podczas przyspieszania.

- a) 1, 2 i 4.
- b) 1, 3 i 4.
- c) 2, 3 i 4.
- d) 1, 2 i 3.

46. Mgłę adwekcyjnej sprzyja:

- a) antycyklonalne osiadanie powietrza
- b) czyste niebo i cisza wiatrowa
- c) przemieszczanie się wilgotnego powietrza nad chłodniejszą powierzchnią
- d) przejście suchego frontu chłodnego

47. Silny wiatr zwiększa w A2 ryzyko na ziemi, ponieważ:

- a) znosi minimalne odległości.
- b) we wszystkich przypadkach czyni tryb niskiej prędkości obowiązkowym.
- c) może znieść BSP w stronę osób lub wydłużyć drogę zatrzymania.
- d) zmniejsza masę BSP.

48. Gdy stosowany jest kod CAVOK:

- a) nie ma porywów wiatru
- b) nie występuje opad
- c) nie ma chmur cumulus
- d) widzialność wynosi dokładnie 2 km

49. Sprawdzenie kierunku wiatru przed startem pomaga:

- a) wybrać kolor śmigieł.
- b) rozmieścić tor lotu i obszary ucieczki z uwzględnieniem możliwego znoszenia.
- c) wyłączyć ograniczenia wysokości.
- d) zastąpić odległości od osób.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia



Quizvds.it

50. Dron wielowirnikowy o masie 2 kg (ciężar 19,62 N) znajduje się w ustabilizowanym poziomym locie prostoliniowym. Opór wynosi 5 N. Jakie wartości otrzymamy odpowiednio dla siły nośnej i położenia statku powietrznego? 1) Siła nośna nieznacznie większa niż 20 N 2) Siła nośna nieznacznie mniejsza niż 19,6 N 3) Pochylenie (w dół) równe 14° 4) Pochylenie (w dół) równe 3°

- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

51. Od piasty do końcówki łopaty śmigła o stałym skoku kąt nastawienia (zaklinowania) łopaty zmienia się:

- a) Z definicji pozostaje stały.
- b) Maleje.
- c) W zależności od położenia dźwigni przestawiania śmigła.
- d) Rośnie.

52. Doskonałość statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) to:

- a) stosunek siły nośnej do oporu
- b) wysokość podzielona przez prędkość
- c) masa podzielona przez moc
- d) stosunek ciągu do ciężaru

53. Tryb niskiej prędkości przewidziany w niektórych BSP klasy C2 jest przydatny, ponieważ:

- a) zmniejsza energię kinetyczną i ułatwia zachowanie odległości
- b) zastępuje wszelką ocenę ryzyka
- c) dopuszcza przelot nad zgromadzeniami osób
- d) zwiększa energię uderzenia

54. Które stwierdzenia o wietrze są prawidłowe? 1) Wiatr jest poziomym ruchem powietrza 2) Wiatr jest pionowym ruchem powietrza 3) Wiatr wynika z równowagi między siłą gradientu ciśnienia, siłą Coriolisa i siłą tarcia 4) Prądy pionowe nie wpływają na przepływ poziomy

- a) 1 i 4
- b) 1
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3



55. Siła nośna powierzchni nośnej zależy między innymi:

- a) od prędkości względnej
- b) od wszystkich tych czynników
- c) od gęstości powietrza
- d) od powierzchni i od współczynnika siły nośnej

56. W górach efekt fenowy po stronie zawietrznej charakteryzuje się:

- a) osuszeniem masy powietrza i wzrostem jej temperatury.
- b) opadami i spadkiem temperatury.
- c) łagodnym i wilgotnym powietrzem.
- d) zimnym i suchym powietrzem.

57. Ocenę ryzyka na ziemi należy przeprowadzić:

- a) tylko w kategorii szczególnej.
- b) przed lotem i aktualizować w trakcie lotu, jeśli warunki ulegają zmianie.
- c) dopiero po lądowaniu.
- d) tylko wtedy, gdy BSP waży więcej niż 25 kg.

58. W locie ślizgowym doskonałość jest równa stosunkowi:

- a) Prędkość / utracona wysokość.
- b) Pokonana odległość / utracona wysokość.
- c) Prędkość / pokonana odległość.
- d) Utracona wysokość / pokonana odległość.

59. Wiatr wiejący prostopadle do rzeźby terenu wytwarza prądy:

- a) prądy wstępujące po stronie dowietrznej i zawietrznej.
- b) prądy wstępujące po stronie dowietrznej i prądy zstępujące po stronie zawietrznej.
- c) prądy zstępujące po stronie dowietrznej i prądy wstępujące po stronie zawietrznej.
- d) prądy zstępujące po stronie dowietrznej i zawietrznej.



60. Na półkuli północnej siła Coriolisa odchyła ruchy:

- a) w dół
- b) w prawo
- c) w górę
- d) w lewo

61. W komunikacie kod „CAVOK” wskazuje (obserwowany lub prognozowany) brak niekorzystnych zjawisk pogodowych. Nie wyklucza on jednak występowania następującego zjawiska:

- a) chmur między 3000 ft a 5000 ft wysokości.
- b) CB na wysokości.
- c) zamglenia.
- d) silnego wiatru.

62. Które stwierdzenia dotyczące napędu elektrycznego są prawdziwe? 1) Dostępna moc zależy od stanu akumulatora 2) Zimny akumulator może mieć zmniejszoną moc 3) Napięcie może spadać przy dużym obciążeniu 4) Czas lotu jest niezależny od przenoszonej masy

- a) 1 i 2
- b) 1, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 2, 3 i 4

63. Wybór miejsca startu i lądowania musi w szczególności umożliwiać:

- a) ograniczenie zagrożenia dla osób postronnych podczas krytycznych faz lotu
- b) zwiększenie prędkości podczas podejścia
- c) maksymalne zbliżenie do publiczności
- d) uniknięcie jakiegokolwiek odległości bezpieczeństwa

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia



Quizvds.it

64. Które stwierdzenia o ciśnieniu atmosferycznym są prawidłowe? 1) Można je mierzyć barometrem rtęciowym lub barometrem aneroidowym 2) Jego jednostką jest paskal (Pa) lub hektopaskal (hPa) 3) Ciśnienie atmosferyczne powstaje wskutek obecności chmur 4) Ciśnienie atmosferyczne powstaje wskutek ciężaru słupa powietrza powyżej punktu pomiaru

- a) 1
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 4
- d) 1 i 2

65. Podmuch może wywołać u statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata):

- a) brak jakiegokolwiek zmiany aerodynamicznej
- b) zanik ciężaru
- c) zmianę kąta natarcia, a tym samym siły nośnej
- d) awarię silnika

66. Jeżeli osoby postronne wkroczą na przewidziany obszar operacji, pilot BSP musi:

- a) dostosować lub przerwać lot, aby przywrócić odległość bezpieczeństwa.
- b) wyłączyć automatyczny powrót.
- c) kontynuować bez zmian, o ile wystarcza akumulatora.
- d) zniżyć się nad nimi, aby przyspieszyć misję.

67. Dokumentacja misji musi zawierać co najmniej:

- a) ogólne zezwolenie ważne wszędzie.
- b) przewidziane obszary, rozpoznane ryzyka oraz wybrane środki ograniczające.
- c) tylko nazwę handlową drona.
- d) tylko liczbę spodziewanych zdjęć.

68. Turbulencję po stronie zawietrznej rzeźby terenu określa się jako:

- a) rotor
- b) fala orograficzna
- c) osiadanie (subszydencja)
- d) bryza stokowa

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia



Quizvds.it

69. Mistral i tramontana to wiatry:

- a) występujące tylko nocą
- b) lokalne, niekiedy silne wiatry związane z regionalną rzeźbą terenu
- c) określane przez fronty ciepłe
- d) wyłącznie konwekcyjne

70. Gdy wiatr meteorologiczny skręca z 090° na 120°:

- a) skręca zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- b) słabnie
- c) przybiera na sile
- d) skręca przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: B	02: D	03: D	04: D
05: C	06: A	07: B	08: A
09: B	10: B	11: A	12: A
13: D	14: B	15: C	16: C
17: C	18: A	19: A	20: A
21: C	22: A	23: B	24: B
25: D	26: B	27: A	28: C
29: D	30: B	31: D	32: D
33: D	34: A	35: A	36: C
37: B	38: B	39: A	40: D
41: D	42: A	43: C	44: C
45: A	46: C	47: C	48: B
49: B	50: D	51: B	52: A
53: A	54: D	55: B	56: A
57: B	58: B	59: B	60: B
61: D	62: C	63: A	64: C
65: C	66: A	67: B	68: A
69: B	70: A		

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Meteorologia



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		