Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. W komunikacie METAR widzialność podaje się zwykle w:

a) hektopaskalach
b) metrach
c) stopach
d) węzłach

02. Które stwierdzenia dotyczące czasu lotu są prawdziwe? 1) Zależy od profilu misji 2) Zależy od wiatru i od temperatury 3) Zależy od stanu akumulatora 4) Jest całkowicie stały z lotu na lot

a) 2, 3 i 4
b) 1, 3 i 4
c) 1, 2 i 3
d) 1 i 2

03. Przy zbliżaniu się frontu ciepłego często obserwuje się:

a) zanik wszystkich chmur
b) stopniowy spadek ciśnienia i powolne pogarszanie się pogody
c) nagłą zmianę kierunku wiatru z porywami
d) szybki wzrost ciśnienia i całkowicie czyste niebo

04. Zbyt głęboko rozładowany akumulator LiPo może skutkować:

a) spadkiem napięcia i wyłączeniem systemu
b) zwiększeniem sprawności
c) korzystnym zmniejszeniem masy użytecznej
d) lepszą odpornością na zimno

05. Pilot BSP musi z wyprzedzeniem uwzględnić możliwy upadek BSP, a mianowicie:

a) kolor obudowy.
b) liczbę już wykonanych zdjęć.
c) tylko ogniskową kamery.
d) wysokość, prędkość, wiatr oraz prawdopodobną strefę uderzenia.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

06. Przy stałej prędkości własnej prędkość względem ziemi zależy od:

a) Wysokości.

b) Temperatury.

c) Gęstości powietrza.

d) Wiatru.

07. Pilot BSP zmniejsza ryzyko, zachowując rezerwę czasu, ponieważ:

a) nie potrzebuje już planu awaryjnego.

b) zawsze musi skończyć przed klientem.

c) przy niskim poziomie akumulatora może latać szybciej.

d) może zaczekać na przejście osób, zanim wznowi tor lotu.

08. Które stwierdzenia dotyczące napędu elektrycznego są prawdziwe? 1) Dostępna moc zależy od stanu akumulatora 2) Zimny akumulator może mieć zmniejszoną moc 3) Napięcie może spadać przy dużym obciążeniu 4) Czas lotu jest niezależny od przenoszonej masy

a) 1 i 2

b) 1, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 2, 3 i 4

09. Jeśli krawędź natarcia jednej lub kilku łopat śmigła jest uszkodzona, powoduje to: 1 - drgania, które mogą być bardzo silne 2 - utratę siły nośnej 3 - brak istotnych skutków, ponieważ prędkość obrotowa jest bardzo duża

a) 2.

b) 1, 2.

c) 3.

d) 1.

10. W A2 obszar zabudowany jest dopuszczalny wyłącznie wtedy, gdy:

a) dron filmuje w wysokiej rozdzielczości.

b) misja trwa krócej niż pięć minut.

c) BSP startuje z ręki.

d) nadal zachowane są odległości od osób postronnych oraz miejscowe ograniczenia.

11. W strudze (rurze prądu) przy przepływie ustalonym w punkcie 1 mierzy się: prędkość = 10 m/s, gęstość powietrza = 1 kg/m³, ciśnienie statyczne = 1000 hPa. Jakie wartości otrzymamy w punkcie 2, w którym prędkość przepływu jest równa 2 m/s? 1) Ciśnienie statyczne = 1000,5 hPa 2) Ciśnienie statyczne = 1000 hPa 3) Gęstość powietrza = 1,5 kg/m³ 4) Gęstość powietrza = 1 kg/m³

a) 1 i 3

b) 2 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 4

12. Niespodziewany podmuch wiatru w pobliżu przeszkód powinien skłonić do:

a) zbliżenia się dla ochrony do elewacji budynków.

b) zwiększenia odległości bezpieczeństwa lub przerwania misji, jeśli kontrola staje się niepewna.

c) zbliżenia się do osób, aby lepiej widzieć.

d) wyłączenia ostrzeżeń o wietrze.

13. W przypadku wielowirnikowca awaria silnika lub śmigła może skutkować:

a) brakiem jakichkolwiek skutków

b) wydłużeniem czasu lotu

c) poprawą bezpieczeństwa

d) poważną utratą kontroli

14. Przy prędkości własnej 80 kt i efektywnym wietrze czołowym 20 kt Twoja prędkość względem ziemi wynosi:

a) 70 kt.

b) 100 kt.

c) 80 kt.

d) 60 kt.

15. Jeżeli w BSP zainstalowano system ograniczający skutki uderzenia, na przykład spadochron, pilot BSP musi traktować go jako:

a) urządzenie czyniące zbędnym wszelkie przygotowanie do lotu.

b) środek dopuszczający lot nad zgromadzeniem osób.

c) dodatkowe wsparcie, które nie zastępuje odległości bezpieczeństwa.

d) automatyczne zezwolenie na lot w strefie zakazanej.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

16. Gęstsze powietrze prowadzi w przypadku wielowirnikowca lub statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) z reguły do:

a) lepszych osiągów aerodynamicznych lub napędowych niż przy mniej gęstym powietrzu

b) braku mierzalnego wpływu

c) we wszystkich przypadkach gorszych osiągów

d) całkowitej utraty czasu lotu

17. Siła nośna i opór zmieniają się jak:

a) Odwrotność prędkości.

b) Kwadrat prędkości.

c) Pierwiastek kwadratowy z prędkości.

d) Podwojona prędkość.

18. Na mapie pola ciśnienia wiatr jest tym silniejszy, im:

a) ciaśniej izobary są położone obok siebie.

b) wyższa jest wartość izobar.

c) dalej izobary są od siebie oddalone.

d) niższa jest wartość izobar.

19. Poszczególne tryby sterowania to: 1 - Attitude (położenie) 2 - Altitude (wysokość) 3 - GPS 4 - manualny

a) 2, 3.

b) 1, 3, 4.

c) 1.

d) 3, 4.

20. Środek ciężkości poza dopuszczalnymi granicami może skutkować:

a) zmniejszeniem masy

b) pogorszeniem stateczności i sterowności

c) brakiem jakiegokolwiek wpływu

d) automatyczną poprawą czasu lotu

21. W komunikacie kod „CAVOK” wskazuje (obserwowany lub prognozowany) brak niekorzystnych zjawisk pogodowych. Nie wyklucza on jednak występowania:

a) mgły przyziemnej
b) silnego wiatru
c) CB na wysokości
d) widzialności < 10 km

22. Procedurę fail-safe należy przetestować lub sprawdzić przed lotem, ponieważ:

a) podaje ona miejscowe ciśnienie atmosferyczne.
b) gwarantuje ona brak wiatru.
c) zastępuje ona ubezpieczenie operatora.
d) określa ona zachowanie BSP w razie utraty sygnału lub krytycznego problemu.

23. Wybór mniej uczęszczanej pory lotu jest:

a) bezużyteczny w A2.
b) sposobem na lot bez oznakowania klasy.
c) obowiązkiem tylko dla dronów klasy C0.
d) operacyjnym środkiem zmniejszającym zagrożenie dla osób postronnych.

24. Lot w pobliżu ruchliwej drogi należy przygotować tak, aby:

a) utrata kontroli nie zagroziła uczestnikom ruchu drogowego.
b) ułatwić przelot nad pojazdami.
c) wykorzystać strumień powietrza od pojazdów.
d) uzyskać lepsze połączenie z siecią komórkową.

25. Które stwierdzenia o wietrze przy gruncie są prawidłowe? 1) Wiatr jest hamowany przez tarcie 2) Wiatr wieje równolegle do izobar 3) Wiatr jest częściowo skierowany w stronę niskiego ciśnienia 4) Wiatr jest niezależny od miejscowej rzeźby terenu

a) 2 i 3
b) 1 i 2
c) 1 i 3
d) 1 i 4

26. W kategorii otwartej, w podkategorii A2, ograniczenie energii uderzenia opiera się głównie na:

a) liczbie satelitów odbieranych podczas startu.

b) kolorze świateł nawigacyjnych.

c) wyłącznie mocy nadawczej nadajnika radiowego.

d) masie, prędkości, wysokości oraz dostępnych funkcjach bezpieczeństwa.

27. Mgła radiacyjna tworzy się najczęściej:

a) przy silnym wietrze i zachmurzonym niebie

b) tylko nad morzem

c) przy czystym niebie i słabym wietrze

d) tylko w górach

28. Jaka wartość ciśnienia atmosferycznego jest w lotnictwie określana jako ciśnienie standardowe (QNE) i stosowana jako jednolita powierzchnia odniesienia dla poziomów lotu?

a) 1100,00 hPa

b) 760,00 hPa

c) 1013,25 hPa

d) 950,00 hPa

29. Uszkodzone śmigło może skutkować:

a) lepszą sprawnością

b) drganiami i obniżeniem sprawności

c) brakiem jakichkolwiek skutków

d) automatycznym zwiększeniem stateczności

30. Jak duża jest moc wymagana do zawisu drona wielowirnikowego o masie 3 kg (ciężar 29,43 N), jeśli gęstość powietrza jest równa 1,225 kg/m³, łączna powierzchnia wirników jest równa 0,30 m², a sprawność zawisu η = 0,7?

a) 186 W

b) 266 W

c) 226 W

d) 286 W

31. W razie utraty kontroli w pobliżu osób postronnych należy w pierwszej kolejności:

a) nabrać wysokości nad osobami
b) jedynie wyłączyć nagrywanie wideo
c) zastosować przewidzianą procedurę awaryjną i zmniejszyć zagrożenie dla osób postronnych
d) kontynuować misję, aby szybko ją zakończyć

32. W komunikacie METAR wiatr podaje się zwykle w:

a) wyłącznie m/s
b) hPa
c) kt
d) km/h

33. Wiatr katabatyczny odpowiada:

a) bryzie morskiej
b) fenowi
c) wiatrowi stokowemu zstępującemu w nocy
d) wiatrowi stokowemu wstępującemu w dzień

34. Niebezpieczeństwo oblodzenia jest szczególnie duże:

a) w całkowicie czystej atmosferze przy 25 °C
b) wyłącznie przy gruncie
c) w chmurach i opadach w pobliżu 0 °C
d) w suchym i ciepłym powietrzu

35. Które stwierdzenia o wietrze są prawidłowe? 1) Wiatr jest poziomym ruchem powietrza 2) Wiatr jest pionowym ruchem powietrza 3) Wiatr wynika z równowagi między siłą gradientu ciśnienia, siłą Coriolisa i siłą tarcia 4) Prądy pionowe nie wpływają na przepływ poziomy

a) 1 i 4
b) 1
c) 2 i 3
d) 1 i 3

36. W locie ślizgowym doskonałość jest równa stosunkowi:

a) Prędkość / utracona wysokość.

b) Pokonana odległość / utracona wysokość.

c) Prędkość / pokonana odległość.

d) Utracona wysokość / pokonana odległość.

37. Które stwierdzenia o temperaturze są prawidłowe? 1) Temperatura zmienia się wraz z miejscem, porami roku i w ciągu dnia 2) T (K) = t (°C) + 273,15 3) W troposferze temperatura na ogół maleje wraz z wysokością 4) Mogą występować warstwy inwersyjne, w których temperatura rośnie wraz z wysokością

a) 1

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1 i 2

38. Które stwierdzenia o temperaturze są prawidłowe? 1) W idealnym przypadku minimum temperatury występuje pół godziny po wschodzie słońca 2) W idealnym przypadku minimum temperatury występuje pół godziny przed wschodem słońca 3) W idealnym przypadku maksimum temperatury występuje godzinę po przejściu słońca przez południk 4) W idealnym przypadku maksimum temperatury występuje dwie godziny po przejściu słońca przez południk

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 3

d) 2 i 4

39. Mgła adwekcyjna tworzy się, gdy masa powietrza:

a) ciepła przemieszcza się nad chłodniejszą powierzchnią

b) jest pionowo wymieszana przez konwekcję

c) zimna przemieszcza się nad cieplejszą powierzchnią

d) jest wznoszona przez rzeźbę terenu

40. System utrzymywania wysokości wykorzystuje głównie: 1 - satelitarny system pozycjonowania 2 - czujnik ultradźwiękowy 3 - wariometr 4 - barometr

a) 2 i 3.

b) 2 i 4.

c) 1 i 3.

d) 1 i 4.

41. We wznoszeniu statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) dostępna nadwyżka mocy określa w szczególności:

a) gradient wznoszenia i prędkość wznoszenia

b) klasę przestrzeni powietrznej

c) wyłącznie maksymalną dopuszczalną masę konstrukcyjną

d) liczbę satelitów GNSS

42. W przypadku wielowirnikowca obecność turbulentnego powietrza w pobliżu przeszkód może:

a) zawsze poprawiać czas lotu

b) wyeliminować efekt przyziemny

c) pogorszyć stateczność i zwiększyć obciążenie pracą przy sterowaniu

d) wyeliminować ryzyko znoszenia

43. W Poznaniu w lipcu stwierdza się następujące warunki: czyste niebo, cisza wiatrowa, QNH 1028 hPa, mgła obserwowana około godz. 4:00 UTC. Prawdopodobny rozwój warunków będzie następujący:

a) Rozproszenie mgły w najgorętszej porze dnia.

b) Rozproszenie mgły w ciągu przedpołudnia.

c) Rozproszenie mgły w ciągu przedpołudnia z wyraźnym wzrostem wiatru.

d) Utrzymywanie się mgły przez cały dzień.

44. Do podania prędkości wiatru można stosować kilka jednostek. Wiatr o prędkości 30 kt odpowiada w przybliżeniu wiatrowi o prędkości:

a) 40 m/s.

b) 15 m/s.

c) 7 m/s.

d) 60 m/s.

45. Deszcz może zwiększać ryzyko na ziemi w szczególności dlatego, że:

a) może pogarszać widoczność, działanie czujników lub osiągi BSP.
b) dopuszcza lot nad zgromadzeniami osób.
c) zawsze zmniejsza energię uderzenia.
d) czyni osoby postronne prawnie niewidocznymi.

46. Pilot BSP musi unikać gwałtownych manewrów w pobliżu osób, ponieważ:

a) mogą zwiększać prędkość, znoszenie i trudność sterowania.
b) zawsze zmniejszają one energię uderzenia.
c) są one obowiązkowe w A2.
d) czynią lot bardziej widocznym dla organów.

47. Obciążenie powierzchni nośnej statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) to:

a) opór podzielony przez powierzchnię
b) ciąg podzielony przez masę
c) prędkość podzielona przez siłę nośną
d) masa podzielona przez powierzchnię nośną

48. Odbicie sygnału GNSS w środowisku miejskim może:

a) zastępować odczyt mapy.
b) znosić ograniczenie wysokości.
c) zawsze poprawiać dokładność.
d) pogarszać utrzymywanie pozycji i zwiększać ryzyko znoszenia.

49. Które stwierdzenia dotyczące map i komunikatów meteorologicznych są prawidłowe? 1) METAR dostarczają obserwacji 2) TAF dostarczają prognoz dla lotniska 3) SIGMET zgłaszają niebezpieczne zjawiska o znaczeniu istotnym 4) Mapy SIGWX przedstawiają zjawiska pogody znaczącej

a) 1 i 2
b) 1, 3 i 4
c) 1, 2 i 3
d) 1, 2, 3 i 4

50. W dolnych warstwach atmosfery ciśnienie atmosferyczne maleje proporcjonalnie do wysokości; spadek ten odpowiada:

a) 1 hPa / 28 m
b) 1 hPa / 28 ft
c) 1 hPa / 1 m
d) 28 hPa / 1 ft

51. Najmniejsza prędkość opadania statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) odpowiada:

a) największemu osiągalnemu zasięgowi
b) prędkości przeciągnięcia (oderwania strug)
c) prędkości maksymalnej
d) najdłuższemu czasowi lotu (czasowi przebywania w powietrzu)

52. Prędkość najlepszej doskonałości odpowiada:

a) najmniejszej możliwej prędkości
b) maksymalnej dopuszczalnej prędkości konstrukcyjnej
c) prędkości przeciągnięcia (oderwania strug)
d) największej pokonanej odległości na jednostkę utraconej wysokości

53. W prostoliniowym locie poziomym: 1 - siła nośna równoważy ciężar 2 - siła nośna równoważy opór 3 - ciąg równoważy opór 4 - ciąg równoważy ciężar

a) 2, 4.
b) 2, 3.
c) 1, 3.
d) 1, 4.

54. Długość lądowania statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) z reguły wzrasta wraz z:

a) zmniejszeniem masy
b) spadkiem temperatury
c) wiatrem czołowym
d) masą i wiatrem tylnym

55. Podmuch może wywołać u statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata):

a) brak jakiejkolwiek zmiany aerodynamicznej
b) zanik ciężaru
c) zmianę kąta natarcia, a tym samym siły nośnej
d) awarię silnika

56. W A2 obecność pomocnika może przyczynić się do:

a) dopuszczenia lotu poza kategorią otwartą.
b) zastąpienia odpowiedzialności pilota BSP.
c) sterowania BSP bez uzgodnienia.
d) obserwowania zbliżania się osób lub pojazdów w otoczeniu obszaru.

57. Na półkuli północnej wiatr przy gruncie wokół wyżu obraca się:

a) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i rozbiega się
b) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i zbiega się
c) zgodnie z ruchem wskazówek zegara i rozbiega się
d) zgodnie z ruchem wskazówek zegara i zbiega się

58. Dużej dobowej amplitudzie temperatury sprzyja:

a) zachmurzone niebo i silny wiatr
b) wysoka wilgotność powietrza i chmury niskie
c) czyste niebo i suche powietrze
d) utrzymujący się deszcz

59. Strefa bezpieczeństwa na ziemi musi być dostosowana przede wszystkim do:

a) liczby planowanych zdjęć.
b) typu BSP, wysokości, prędkości i otoczenia.
c) marki używanego telefonu.
d) rozdzielczości kamery.

60. W warunkach izotermii temperatura:

a) pozostaje na poziomie 0 °C przy zmieniającej się wysokości.

b) rośnie wraz z wysokością.

c) pozostaje stała przy zmieniającej się wysokości.

d) maleje wraz z wysokością.

61. Które stwierdzenia o burzy są prawidłowe? 1) Jest związana z gwałtownymi ruchami pionowymi 2) Może wytwarzać grad 3) Może wytwarzać porywy zstępujące (downburst) 4) Jest nieszkodliwa, gdy lata się z widocznością

a) 2, 3 i 4

b) 1, 2 i 3

c) 1 i 2

d) 1, 3 i 4

62. Efekt fenowy to zjawisko obserwowane:

a) przy przepływie wilgotnych mas powietrza nad masywem górskim.

b) w warunkach suszy klimatycznej.

c) przy zmianie bryzy morskiej w bryzę lądową.

d) przy silnych turbulencjach atmosferycznych.

63. Kontrola energii na podejściu jest ważna, ponieważ:

a) służy wyłącznie do łączności radiowej

b) nie ma żadnego znaczenia

c) określa stabilność podejścia i długość lądowania

d) eliminuje wiatr

64. Podczas operacji A2 obecność przeszkód na ziemi może być przydatna, jeżeli:

a) znosi konieczność obserwowania osób postronnych.

b) zmusza BSP do lotu bez marginesu bezpieczeństwa.

c) w naturalny sposób przyczynia się do oddzielenia osób od przewidzianego toru lotu.

d) całkowicie zasłania BSP przed pilotem BSP.

65. Płaskie (rozmyte) pole ciśnienia to:

a) cyklon.
b) oś wysokiego ciśnienia.
c) rozległy obszar, w którym ciśnienie atmosferyczne zmienia się tylko bardzo nieznacznie.
d) oś niskiego ciśnienia.

66. Lot z większą masą wymaga w przypadku tego samego wielowirnikowca z reguły:

a) tej samej mocy niezależnie od warunków
b) większej mocy i często skraca czas lotu
c) mniejszej czujności operacyjnej
d) mniejszej mocy

67. Wskazywana prędkość przeciągnięcia (oderwania strug) statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) zmienia się głównie wraz z:

a) masą i współczynnikiem obciążenia
b) rodzajem mapy
c) barwą kadłuba
d) poziomem naładowania akumulatora aparatury sterującej

68. Wybór miejsca startu i lądowania musi w szczególności umożliwiać:

a) ograniczenie zagrożenia dla osób postronnych podczas krytycznych faz lotu
b) zwiększenie prędkości podczas podejścia
c) maksymalne zbliżenie do publiczności
d) uniknięcie jakiejkolwiek odległości bezpieczeństwa

69. Turbulencja mechaniczna (tarciowa) ma swoje źródło w:

a) Wznoszeniu powietrza przez rzeźbę terenu.
b) Silnym nasłonecznieniu, które nagrzewa masę powietrza.
c) Różnicach gęstości między stykającymi się masami powietrza.
d) Wirach wywoływanych przez szorstkość podłoża, które zaburzają przepływ powietrza.

70. Zapoznajesz się z komunikatem METAR dla lotniska Rzeszów-Jasionka: EPRZ 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U FG OVC002 03/03 Q1016=. Wśród obserwowanych elementów stwierdzasz występowanie:

a) mgły.

b) szronu.

c) zamglenia.

d) deszczu.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **C**	03: **B**	04: **A**
05: **D**	06: **D**	07: **D**	08: **C**
09: **B**	10: **D**	11: **C**	12: **B**
13: **D**	14: **D**	15: **C**	16: **A**
17: **B**	18: **A**	19: **B**	20: **B**
21: **B**	22: **D**	23: **D**	24: **A**
25: **C**	26: **D**	27: **C**	28: **C**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **C**	35: **D**	36: **B**
37: **B**	38: **B**	39: **A**	40: **B**
41: **A**	42: **C**	43: **B**	44: **B**
45: **A**	46: **A**	47: **D**	48: **D**
49: **D**	50: **B**	51: **D**	52: **D**
53: **C**	54: **D**	55: **C**	56: **D**
57: **C**	58: **C**	59: **B**	60: **C**
61: **B**	62: **A**	63: **C**	64: **C**
65: **C**	66: **B**	67: **A**	68: **A**
69: **D**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it