

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Efekt fenowy to zjawisko obserwowane:

- a) przy przepływie wilgotnych mas powietrza nad masywem górskim.
- b) w warunkach suszy klimatycznej.
- c) przy zmianie bryzy morskiej w bryzę lądową.
- d) przy silnych turbulencjach atmosferycznych.

02. Mgła i chmury niskie są niebezpieczne dla dronów, ponieważ:

- a) znoszą wiatr
- b) czynią GNSS dokładniejszym
- c) mogą zmniejszać widoczność i sprzyjać osadzeniu się wilgoci na statku powietrznym
- d) zawsze podnoszą wysokość podstawy chmur

03. Przy prędkości własnej 80 kt i efektywnym wietrze czołowym 20 kt Twoja prędkość względem ziemi wynosi:

- a) 70 kt.
- b) 100 kt.
- c) 80 kt.
- d) 60 kt.

04. METAR to:

- a) komunikat o sytuacji awaryjnej
- b) mapa wiatrów na wysokości
- c) meteorologiczna obserwacja lotniskowa
- d) prognoza regionalna

05. TAF to:

- a) mapa analizy przyziemnej
- b) komunikat o silnej turbulencji
- c) meteorologiczna prognoza lotniskowa
- d) meteorologiczna obserwacja lotniskowa

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

06. Które stwierdzenia dotyczące QNH są prawidłowe? 1) Umożliwia ono wysokościomierzowi wskazywanie wysokości w pobliżu średniego poziomu morza 2) Podaje się je w hPa 3) Jest bezużyteczne w lotnictwie 4) Zmienia się wraz z rozwojem pogody

- a) 1 i 2
- b) 2, 3 i 4
- c) 1, 3 i 4
- d) 1, 2 i 4

07. W ciągu dnia przy czystym niebie temperaturę maksymalną uznaje się za osiągniętą:

- a) krótko przed zachodem słońca.
- b) krótko po zachodzie słońca.
- c) 2 godziny po górowaniu słońca (najwyższym położeniu słońca).
- d) gdy słońce jest w zenicie.

08. Jeżeli zagęszczenie osób wzrasta podczas misji, prawidłową decyzją jest:

- a) kontynuowanie misji, ponieważ pierwotne zezwolenie zawsze wystarcza.
- b) zmniejszenie odległości jedynie po to, aby zyskać na czasie.
- c) ponowna ocena ryzyka i w razie potrzeby dostosowanie lub przerwanie lotu.
- d) szybszy lot, aby zdążyć przed nadejściem tłumu.

09. Które stwierdzenia dotyczące opadów marznięcych są prawidłowe? 1) Mogą powodować szybkie oblodzenie 2) Są niebezpieczne dla statków powietrznych 3) Występują tylko przy gruncie 4) Mogą występować w pobliżu frontu ciepłego

- a) 1 i 2
- b) 1, 3 i 4
- c) 2, 3 i 4
- d) 1, 2 i 4

10. Niespodziewany podmuch wiatru w pobliżu przeszkód powinien skłonić do:

- a) zbliżenia się dla ochrony do elewacji budynków.
- b) zwiększenia odległości bezpieczeństwa lub przerwania misji, jeśli kontrola staje się niepewna.
- c) zbliżenia się do osób, aby lepiej widzieć.
- d) wyłączenia ostrzeżeń o wietrze.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

11. Pilot BSP musi zachować rezerwę akumulatora, ponieważ:

- a) akumulator nie ma żadnego wpływu na ryzyko na ziemi.
- b) pozwala ona ignorować wiatr w plecy.
- c) powrót lub odejście na drugie podejście może okazać się konieczne, aby ominąć osoby postronne.
- d) przepisy zawsze wymagają 90% naładowania przy lądowaniu.

12. Podczas operacji A2 obecność przeszkód na ziemi może być przydatna, jeżeli:

- a) znosi konieczność obserwowania osób postronnych.
- b) zmusza BSP do lotu bez marginesu bezpieczeństwa.
- c) w naturalny sposób przyczynia się do oddzielenia osób od przewidzianego toru lotu.
- d) całkowicie zasłania BSP przed pilotem BSP.

13. Wilgotność względna powietrza 100 % oznacza:

- a) że nie wieje wiatr
- b) że powietrze jest nasycone
- c) że nieuchronnie pada deszcz
- d) że nie ma chmur

14. Które sprawdzenie najlepiej zmniejsza ryzyko na ziemi przed wyznaczeniem obszaru operacji w A2?

- a) upewnienie się, że przez całą misję można uniknąć osób postronnych.
- b) sprawdzenie jedynie, czy kamera działa.
- c) wybór najbliższego obszaru, nawet jeśli jest ruchliwy.
- d) zwiększenie wysokości, aby zrównoważyć obecność osób.

15. Widzialność 3000 m jest:

- a) dobra dla wszystkich operacji
- b) równoznaczna z CAVOK
- c) bez znaczenia w A2
- d) obniżona i bez dalszej analizy potencjalnie ograniczająca

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

16. Odbicie sygnału GNSS w środowisku miejskim może:

- a) zastępować odczyt mapy.
- b) znosić ograniczenie wysokości.
- c) zawsze poprawiać dokładność.
- d) pogarszać utrzymywanie pozycji i zwiększać ryzyko znoszenia.

17. Wybór mniej uczęszczanej pory lotu jest:

- a) bezużyteczny w A2.
- b) sposobem na lot bez oznakowania klasy.
- c) obowiązkiem tylko dla dronów klasy C0.
- d) operacyjnym środkiem zmniejszającym zagrożenie dla osób postronnych.

18. Grad pochodzi z następującej chmury:

- a) Altostratus.
- b) Stratus.
- c) Cumulonimbus.
- d) Cirrostratus.

19. Moc wymagana do zawisu wielowirnikowca z reguły wzrasta:

- a) gdy gęstość powietrza rośnie
- b) tylko podczas deszczu
- c) gdy masa rośnie
- d) gdy masa maleje

20. Jeśli przeciążysz zdalnie sterowany statek powietrzny:

- a) Będzie bardziej stateczny.
- b) Ryzykujesz przegrzanie silników lub regulatorów ESC.
- c) Wykryje przeciążenie i nie wystartuje.
- d) Będzie bardziej zwrotny.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

21. Które stwierdzenia o termicznych prądach wstępujących są prawidłowe? 1) Są one wspomagane przez nasłonecznienie 2) Są one wspomagane przez niestabilną atmosferę 3) Występują częściej nad ciemnymi i suchymi powierzchniami 4) Są silniejsze nocą przy czystym niebie

- a) 1, 2 i 3
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 3 i 4

22. Skutkami efektu Venturiego są:

- a) spadek temperatury i wzrost ciśnienia.
- b) spadek temperatury i ciśnienia.
- c) wzrost temperatury i ciśnienia.
- d) spadek ciśnienia i wzrost temperatury.

23. Wykorzystanie pomocnika na ziemi ma sens, gdy:

- a) pomaga nadzorować wejścia lub martwe pola, nie przejmując roli pilota BSP.
- b) pozwala latać za budynkiem.
- c) znosi ograniczenia przestrzeni powietrznej.
- d) pozwala latać bez certyfikatu kompetencji pilota BSP (A2).

24. Dokumentacja misji musi zawierać co najmniej:

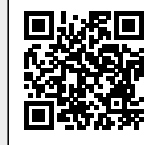
- a) ogólne zezwolenie ważne wszędzie.
- b) przewidziane obszary, rozpoznane ryzyka oraz wybrane środki ograniczające.
- c) tylko nazwę handlową drona.
- d) tylko liczbę spodziewanych zdjęć.

25. Skok śmigła to:

- a) Jego szerokość.
- b) Długość jego cięciwy.
- c) Teoretyczna odległość, jaką pokonuje przy jednym pełnym obrocie.
- d) Jego długość.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

26. Obliczenie środka ciężkości pozwala sprawdzić, czy statek powietrzny:

- a) Pozostaje w granicach stateczności i sterowności określonych przy certyfikacji.
- b) Nie przekracza maksymalnej masy w zależności od wysokości.
- c) Ma wystarczający poziom naładowania akumulatora na planowany lot.
- d) Nie przekracza maksymalnej masy startowej.

27. Zasada kciuka 1:1 stanowi, że pilot BSP powinien z reguły zachować odległość poziomą co najmniej równą:

- a) maksymalnemu zasięgowi łączności radiowej.
- b) długości najbliższej drogi startowej i lądowania.
- c) wysokości lotu BSP.
- d) drodze pokonanej w ciągu jednej minuty.

28. Jak duża jest moc wymagana do zawisu drona wielowirnikowego o masie 3 kg (ciężar 29,43 N), jeśli gęstość powietrza jest równa 1,225 kg/m³, łączna powierzchnia wirników jest równa 0,30 m², a sprawność zawisu $\eta = 0,7$?

- a) 186 W
- b) 266 W
- c) 226 W
- d) 286 W

29. Wiatr anabatyczny odpowiada:

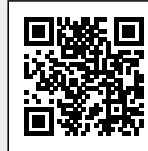
- a) wiatrowi stokowemu wstępującemu w dzień
- b) wiatrowi stokowemu zstępującemu w nocy
- c) wiatrowi geostroficznemu
- d) wiatrowi gradientowemu

30. Odprawa przed lotem przyczynia się do zmniejszenia ryzyka, ponieważ:

- a) czyni zbędnym sprawdzanie pogody.
- b) zastępuje kontrolę przed lotem.
- c) uzgadnia wśród wszystkich uczestników obszar, sygnały i procedury awaryjne.
- d) pozwala przekroczyć 120 m.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

31. Do pomiaru prędkości wiatru można stosować kilka jednostek. W komunikatach obserwacyjnych dla lotnictwa wydawanych przez służby meteorologiczne stosuje się następującą jednostkę:

- a) Kilometr na godzinę (km/h).
- b) Węzeł (kt).
- c) Metr na sekundę (m/s).
- d) Mila na godzinę (mph).

32. W kategorii otwartej, w podkategorii A2, ograniczenie energii uderzenia opiera się głównie na:

- a) liczbie satelitów odbieranych podczas startu.
- b) kolorze świateł nawigacyjnych.
- c) wyłącznik mocy nadawczej nadajnika radiowego.
- d) masie, prędkości, wysokości oraz dostępnych funkcjach bezpieczeństwa.

33. Zamglenie różni się od mgły głównie:

- a) temperaturą powietrza
- b) widzialnością poziomą
- c) obecnością opadu
- d) kierunkiem wiatru

34. Po uderzeniu lub twardym lądowaniu prawidłowym działaniem jest:

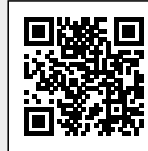
- a) wyłączenie rejestrów lotu.
- b) zignorowanie zdarzenia, jeśli nie ma publiczności.
- c) natychmiastowy ponowny start, jeśli kamera działa.
- d) kontrola BSP przed każdym kolejnym lotem.

35. Grupa BECMG w komunikacie TAF oznacza:

- a) wiatr zmienny
- b) stopniowo przechodzące
- c) koniec zjawiska
- d) trwająca burza

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

36. Jeżeli osoba prosi o przejście przez obszar pracy, pilot BSP powinien:

- a) zignorować prośbę, jeśli BSP jest stabilny.
- b) wprowadzić BSP w bezpieczny stan oczekiwania lub wylądować, zanim pozwoli jej przejść.
- c) poprosić ją, aby szybko przeszła pod BSP.
- d) zwiększyć prędkość, aby zakończyć zdjęcie.

37. Przy stałej prędkości własnej prędkość względem ziemi zależy od:

- a) Wysokości.
- b) Temperatury.
- c) Gęstości powietrza.
- d) Wiatru.

38. W porównaniu z Twoją prędkością własną prędkość względem ziemi przy wietrze tylnym jest:

- a) Wyższa.
- b) Zerowa.
- c) Niższa.
- d) Stała.

39. Przy tej samej mocy lot pod wiatr z następującym po nim powrotem z wiatrem tylnym często oznacza:

- a) nieograniczony czas lotu na drodze powrotnej
- b) stale jednakowe zużycie
- c) średnie zużycie, które w zależności od zastosowania może być wyższe niż przy spokojnym powietrzu
- d) brak jakiegokolwiek znoszenia

40. Które stwierdzenia są prawdziwe dla drona stałopłatowego? 1) Współczynnik obciążenia wynosi 1 w ustalonym poziomym locie prostoliniowym 2) Współczynnik obciążenia w ustabilizowanym zakręcie jest mniejszy niż 1 3) Współczynnik obciążenia rośnie wraz z przechyleniem 4) Wzrost współczynnika obciążenia zwiększa prędkość przeciągnięcia

- a) 2, 3 i 4
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 1, 3 i 4

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

41. Stabilna masa powietrza sprzyja raczej:

- a) chmurom cumulonimbus
- b) silnym prądom wstępującym
- c) chmurom stratus i mgie
- d) intensywnym ruchom pionowym

42. Na wysokości 2000 stóp ciśnienie jest:

- a) W zależności od temperatury wyższe lub niższe niż zmierzone na poziomie morza.
- b) Niższe niż zmierzone na poziomie morza.
- c) Takie samo jak zmierzone na poziomie morza.
- d) Wyższe niż zmierzone na poziomie morza.

43. Które stwierdzenia są prawdziwe w odniesieniu do akumulatorów? 1) Spadek temperatury może zmniejszyć dostępną moc 2) Starzejący się akumulator może mieć wyższą rezystancję wewnętrzną 3) Wyższa rezystancja wewnętrzna może pod obciążeniem prowadzić do spadku napięcia 4) Użyteczna pojemność pozostaje z czasem ściśle stała

- a) 1, 2 i 3
- b) 1, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 2, 3 i 4

44. Odbiór BSP po lądowaniu należy zorganizować tak, aby:

- a) BSP pozostawiono w środku przejścia.
- b) po każdym uderzeniu ponownie startować bez powtórnej kontroli.
- c) zapobiec zbliżaniu się osób do śmigieł lub uszkodzonego akumulatora.
- d) silniki pozostawiały uzbrojone aż do schowania sprzętu.

45. Front okluzji powstaje na ogół:

- a) wskutek rozpadu obszaru wysokiego ciśnienia
- b) wskutek doścignięcia frontu ciepłego przez front chłodny
- c) wyłącznie wskutek obecności rzeźby terenu
- d) wskutek powstania mgły radiacyjnej

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

46. Które stwierdzenia dotyczące wiatru i osiąarów w locie są prawdziwe? 1) Silny wiatr może zwiększyć znoszenie 2) Wiatr czołowy z reguły poprawia gradient wznoszenia statku powietrznego względem ziemi 3) Wiatr tylny może pogorszyć margines bezpieczeństwa podczas startu lub lądowania 4) Wiatr nie ma żadnego wpływu na zużycie energii

- a) 2, 3 i 4
- b) 1, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 2 i 3

47. Które stwierdzenia dotyczące wiatrów na wysokości są prawidłowe? 1) Są często silniejsze niż przy gruncie 2) Są mniej zaburzone tarciem 3) Przebiegają zawsze równolegle do rzeźby terenu 4) Mogą znacznie różnić się od wiatru przy gruncie

- a) 1 i 2
- b) 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 4
- d) 1, 3 i 4

48. W przypadku wielowirnikowca obecność turbulentnego powietrza w pobliżu przeszkód może:

- a) zawsze poprawiać czas lotu
- b) wyeliminować efekt przyziemny
- c) pogorszyć stateczność i zwiększyć obciążenie pracą przy sterowaniu
- d) wyeliminować ryzyko znoszenia

49. Obecność zwierząt lub osób wymagających szczególnej ochrony na obszarze powinna skłonić do:

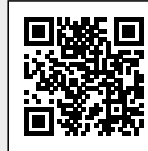
- a) zwiększenia odległości bezpieczeństwa lub przełożenia lotu, gdy ryzyko staje się zbyt wysokie.
- b) niższego lotu, aby je uspokoić.
- c) ignorowania ich obecności, ponieważ A2 na to zezwala.
- d) wyłączenia zdalnej identyfikacji.

50. Dłuższe zawisanie nad ogólnodostępnym wejściem nie jest wskazane, ponieważ:

- a) zastępuje strefę bezpieczeństwa na ziemi.
- b) zawsze obniża zużycie energii.
- c) wydłuża czas narażenia osób przechodzących pod BSP lub w jego pobliżu.
- d) eliminuje wszelkie ryzyko awarii.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

51. Przy spokojnym powietrzu, bez wiatru, doskonałość odpowiada stosunkowi:

- a) Utracona wysokość / pokonana odległość.
- b) Pokonana odległość / prędkość pionowa.
- c) Utracona wysokość / prędkość lotu.
- d) Pokonana odległość / utracona wysokość.

52. Na półkuli północnej wiatr przy gruncie wokół niżu obraca się:

- a) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i rozbiega się
- b) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i zbiega się
- c) zgodnie z ruchem wskazówek zegara i zbiega się
- d) zgodnie z ruchem wskazówek zegara i rozbiega się

53. Cięższy BSP wymaga z reguły:

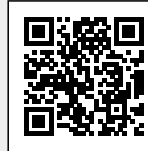
- a) mniejszych odległości, ponieważ jest stabilniejszy.
- b) żadnego dodatkowego sprawdzenia.
- c) zasadniczo lotu nad osobami.
- d) większych odległości bezpieczeństwa ze względu na możliwą energię uderzenia.

54. W ciągu doby (24 godz.) przy stałe bezchmurnym niebie minimalną temperaturę przy gruncie należy zmierzyć:

- a) krótko przed wschodem słońca.
- b) o północy.
- c) krótko po wschodzie słońca.
- d) o zachodzie słońca.

55. Jaka wartość ciśnienia atmosferycznego jest w lotnictwie określana jako ciśnienie standardowe (QNE) i stosowana jako jednolita powierzchnia odniesienia dla poziomów lotu?

- a) 1100,00 hPa
- b) 760,00 hPa
- c) 1013,25 hPa
- d) 950,00 hPa



56. Obecność funkcji zdalnej identyfikacji lub świadomości geograficznej (geo-awareness):

- a) może przyczyniać się do bezpieczeństwa, ale nie zastępuje operacyjnej oceny ryzyka
- b) zastępuje ograniczenia prawne
- c) automatycznie dopuszcza wszystkie loty w pobliżu osób postronnych
- d) znosi wszelką odpowiedzialność pilota BSP

57. W A2 obszar zabudowany jest dopuszczalny wyłącznie wtedy, gdy:

- a) dron filmuje w wysokiej rozdzielczości.
- b) misja trwa krócej niż pięć minut.
- c) BSP startuje z ręki.
- d) nadal zachowane są odległości od osób postronnych oraz miejscowe ograniczenia.

58. Prawidłowo ustawiony ogranicznik wysokości umożliwia:

- a) zniesienie odległości poziomych w A2.
- b) lot bez bezpośredniego kontaktu wzrokowego.
- c) zachowanie obowiązującego limitu wysokości oraz utrzymanie spójnej rezerwy pionowej.
- d) zwiększenie dopuszczalnej masy.

59. Jeśli Twój statek powietrzny ma położenie środka ciężkości zbyt daleko z przodu, to w locie jest:

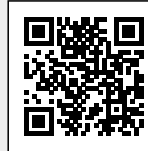
- a) Stateczny i bardzo zwrotny.
- b) Stateczny, ale mało zwrotny.
- c) Niestateczny i mało zwrotny.
- d) Niestateczny, ale bardzo zwrotny.

60. Gęstsze powietrze prowadzi w przypadku wielowirnikowca lub statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) z reguły do:

- a) lepszych osiągnięć aerodynamicznych lub napędowych niż przy mniej gęstym powietrzu
- b) braku mierzalnego wpływu
- c) we wszystkich przypadkach gorszych osiągnięć
- d) całkowitej utraty czasu lotu

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

61. Kontrola śmigieł przed lotem zmniejsza ryzyko na ziemi, ponieważ umożliwia wykrycie:

- a) pęknięcia, błędnego montażu lub zużycia, które mogą doprowadzić do utraty kontroli.
- b) ważności orzeczenia lekarskiego.
- c) numeru telefonu organu.
- d) dokładnego kierunku izobar.

62. Które stwierdzenia są prawdziwe dla drona stałopłatowego? 1) Przy danej gęstości powietrza prędkość przeciągnięcia (oderwania strug) jako prędkość własna rośnie, gdy masa statku powietrznego rośnie 2) Prędkość przeciągnięcia jako prędkość własna maleje, gdy masa statku powietrznego rośnie 3) Gdy przechylenie w zakręcie rośnie, prędkość przeciągnięcia rośnie 4) Gdy przechylenie w zakręcie rośnie, prędkość przeciągnięcia maleje

- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

63. Grupa PROB30 w komunikacji TAF oznacza:

- a) chmury na 3000 ft
- b) porywy 30 kt
- c) prawdopodobieństwo 30 %, że dane zjawisko wystąpi
- d) widzialność 3000 m

64. Według jakiego kryterium masy powietrza są w meteorologii zasadniczo klasyfikowane?

- a) Według obszaru ich pochodzenia, który określa ich zawartość wilgoci (morskie lub kontynentalne) oraz ich temperaturę (polarną lub zwrotnikową).
- b) Wyłącznie według panującego w nich ciśnienia atmosferycznego w hektopaskalach.
- c) Według godziny, o której docierają nad dany obszar.
- d) Według barwy zawartych w nich chmur.

65. Które stwierdzenia dotyczące czasu lotu są prawdziwe? 1) Zależy od profilu misji 2) Zależy od wiatru i od temperatury 3) Zależy od stanu akumulatora 4) Jest całkowicie stały z lotu na lot

- a) 2, 3 i 4
- b) 1, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 2



66. Wybór umiarkowanej prędkości podczas misji umożliwia przede wszystkim:

- a) uczynienie zbędnym certyfikatu kompetencji pilota BSP (A2).
- b) przekroczenie limitu wysokości.
- c) zmniejszenie energii kinetycznej i wydłużenie czasu reakcji.
- d) wyeliminowanie turbulencji.

67. Które stwierdzenia dotyczące izobar są prawidłowe? 1) Łączą punkty o jednakowym ciśnieniu 2) Im ciaśniej są położone, tym silniejszy jest na ogół wiatr 3) Łączą punkty o jednakowej temperaturze 4) Są bezużyteczne w analizie pogody

- a) 2 i 4
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 1 i 2

68. Które stwierdzenia są prawidłowe? 1) Powietrze na półkuli północnej jest odchylane w prawo 2) Powietrze na półkuli północnej jest odchylane w lewo 3) Na wysokości wiatr w przybliżeniu podąża wzdłuż izobar 4) Na wysokości wiatr przecina izobary od wysokiego do niskiego ciśnienia

- a) 2 i 3
- b) 1 i 4
- c) 2 i 4
- d) 1 i 3

69. Obciążenie powierzchni nośnej statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) to:

- a) opór podzielony przez powierzchnię
- b) ciąg podzielony przez masę
- c) prędkość podzielona przez siłę nośną
- d) masa podzielona przez powierzchnię nośną

70. Gdy stosowany jest kod CAVOK:

- a) nie ma porywów wiatru
- b) nie występuje opad
- c) nie ma chmur cumulus
- d) widzialność wynosi dokładnie 2 km

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: A	02: C	03: D	04: C
05: C	06: D	07: C	08: C
09: D	10: B	11: C	12: C
13: B	14: A	15: D	16: D
17: D	18: C	19: C	20: B
21: A	22: B	23: A	24: B
25: C	26: A	27: C	28: B
29: A	30: C	31: B	32: D
33: B	34: D	35: B	36: B
37: D	38: A	39: C	40: D
41: C	42: B	43: A	44: C
45: B	46: D	47: C	48: C
49: A	50: C	51: D	52: B
53: D	54: C	55: C	56: A
57: D	58: C	59: B	60: A
61: A	62: C	63: C	64: A
65: C	66: C	67: D	68: D
69: D	70: B		

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		