

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. W prostoliniowym locie poziomym: 1 - siła nośna równoważy ciężar 2 - siła nośna równoważy opór 3 - ciąg równoważy opór 4 - ciąg równoważy ciężar

- a) 2, 4.
- b) 2, 3.
- c) 1, 3.
- d) 1, 4.

02. Śledzenie poruszającego się obiektu w A2 należy odrzucić lub dostosować, gdy:

- a) prowadzi to do zbliżenia się do osób postronnych bez wystarczającej odległości bezpieczeństwa.
- b) kamera dysponuje zoomem optycznym.
- c) dron ma pustą kartę pamięci.
- d) obiekt ma na sobie ciemne ubranie.

03. W przypadku wielowirnikowca awaria silnika lub śmigła może skutkować:

- a) brakiem jakichkolwiek skutków
- b) wydłużeniem czasu lotu
- c) poprawą bezpieczeństwa
- d) poważną utratą kontroli

04. W locie ślizgowym doskonałość jest równa stosunkowi:

- a) Prędkość / utracona wysokość.
- b) Pokonana odległość / utracona wysokość.
- c) Prędkość / pokonana odległość.
- d) Utracona wysokość / pokonana odległość.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

05. Dron wielowirnikowy o masie 2 kg (ciężar 19,62 N) znajduje się w ustabilizowanym poziomym locie prostoliniowym. Opór wynosi 5 N. Jakie wartości otrzymamy odpowiednio dla siły nośnej i położenia statku powietrznego? 1) Siła nośna nieznacznie większa niż 20 N 2) Siła nośna nieznacznie mniejsza niż 19,6 N 3) Pochylenie (w dół) równe 14° 4) Pochylenie (w dół) równe 3°

- a) 1 i 4
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

06. Funkcja świadomości geograficznej (geo-awareness) służy głównie do:

- a) przewidywania temperatury akumulatora.
- b) pomiaru prędkości wiatru przy ziemi.
- c) zastąpienia bezpośredniej obserwacji wzrokowej.
- d) ostrzegania pilota BSP o ograniczeniach geograficznych mających zastosowanie do operacji.

07. SIGMET dotyczy:

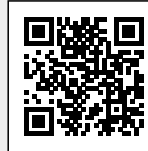
- a) niebezpiecznych zjawisk meteorologicznych o znaczeniu istotnym
- b) konserwacji radiolatarni
- c) godzin pracy służb ATS
- d) zamknięcia lotniska

08. Które stwierdzenia dotyczące map i komunikatów meteorologicznych są prawidłowe? 1) METAR dostarczają obserwacji 2) TAF dostarczają prognoz dla lotniska 3) SIGMET zgłaszają niebezpieczne zjawiska o znaczeniu istotnym 4) Mapy SIGWX przedstawiają zjawiska pogody znaczącej

- a) 1 i 2
- b) 1, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1, 2, 3 i 4

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

09. Które stwierdzenia dotyczące stabilności powietrza są prawidłowe? 1) Stabilna atmosfera przeciwdziała ruchom pionowym 2) Niestabilna atmosfera sprzyja ruchom pionowym 3) Stabilna atmosfera sprzyja silnym chmurom konwekcyjnym 4) Inwersja temperatury jest czynnikiem stabilizującym

- a) 1, 3 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1, 2 i 4

10. Widzialność 3000 m jest:

- a) dobra dla wszystkich operacji
- b) równoznaczna z CAVOK
- c) bez znaczenia w A2
- d) obniżona i bez dalszej analizy potencjalnie ograniczająca

11. Niespodziewany podmuch wiatru w pobliżu przeszkód powinien skłonić do:

- a) zbliżenia się dla ochrony do elewacji budynków.
- b) zwiększenia odległości bezpieczeństwa lub przerwania misji, jeśli kontrola staje się niepewna.
- c) zbliżenia się do osób, aby lepiej widzieć.
- d) wyłączenia ostrzeżeń o wietrze.

12. Zjawiskiem, które nie pogarsza widzialności, jest:

- a) oślepienie przez słońce.
- b) zamglenie.
- c) mgła adwekcyjna.
- d) prąd zstępujący (wiatr stokowy zstępujący).

13. Tryb niskiej prędkości przewidziany w niektórych BSP klasy C2 jest przydatny, ponieważ:

- a) zmniejsza energię kinetyczną i ułatwia zachowanie odległości
- b) zastępuje wszelką ocenę ryzyka
- c) dopuszcza przelot nad zgromadzeniami osób
- d) zwiększa energię uderzenia

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

14. Instrukcje przekazane zespołowi naziemnemu muszą określać:

- a) cenę zakupu akumulatorów.
- b) dokładny model każdego smartfona.
- c) obszary, których nie wolno przekraczać, oraz sposób postępowania przy zbliżaniu się BSP.
- d) tylko artystyczne ustawienia kamery.

15. W strudze (rurze prądu) przy przepływie ustalonym w punkcie 1 mierzy się: prędkość = 10 m/s, gęstość powietrza = 1 kg/m³, ciśnienie statyczne = 1000 hPa. Jakie wartości otrzymamy w punkcie 2, w którym prędkość przepływu jest równa 2 m/s? 1) Ciśnienie statyczne = 1000,5 hPa 2) Ciśnienie statyczne = 1000 hPa 3) Gęstość powietrza = 1,5 kg/m³ 4) Gęstość powietrza = 1 kg/m³

- a) 1 i 3
- b) 2 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 4

16. W komunikacie kod „CAVOK” wskazuje (obserwowany lub prognozowany) brak niekorzystnych zjawisk pogodowych. Nie wyklucza on jednak występowania następującego zjawiska:

- a) chmur między 3000 ft a 5000 ft wysokości.
- b) CB na wysokości.
- c) zamglenia.
- d) silnego wiatru.

17. Przy pozostałych warunkach niezmiennych, gdy wysokość rośnie:

- a) Siła nośna i opór maleją.
- b) Siła nośna i opór rosną.
- c) Siła nośna rośnie, a opór maleje.
- d) Siła nośna maleje, a opór rośnie.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

18. Przy tej samej mocy lot pod wiatr z następującym po nim powrotem z wiatrem tylnym często oznacza:

- a) nieograniczony czas lotu na drodze powrotnej
- b) stale jednakowe zużycie
- c) średnie zużycie, które w zależności od zastosowania może być wyższe niż przy spokojnym powietrzu
- d) brak jakiegokolwiek znoszenia

19. Dobrym operacyjnym środkiem ograniczającym ryzyko jest:

- a) wyznaczenie strefy buforowej między torem lotu a osobami postronnymi
- b) ignorowanie pobliskich ciągów komunikacyjnych
- c) ograniczenie przygotowań, aby zmniejszyć stres
- d) lot nad osobami postronnymi, jeśli lot jest krótki

20. Które stwierdzenia o turbulencji mechanicznej (tarciowej) są prawidłowe? 1) Im większe są nierówności podłoża, tym silniejsza jest turbulencja tarciova 2) Im silniejszy jest wiatr, tym silniejsza jest turbulencja tarciova 3) Turbulencja tarciova nocą całkowicie zanika 4) Jest ona bardziej wyraźna w dolnych warstwach

- a) 1, 2 i 4
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 3 i 4

21. Najmniejsza prędkość opadania statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) odpowiada:

- a) największemu osiągalnemu zasięgowi
- b) prędkości przeciągnięcia (oderwania strug)
- c) prędkości maksymalnej
- d) najdłuższemu czasowi lotu (czasowi przebywania w powietrzu)

22. Wskazanie kompasu jest zakłócone (Wybierz najdokładniejszą i najpełniejszą kombinację): 1 - przy turbulencji. 2 - w zakręcie. 3 - przez deklinację magnetyczną. 4 - podczas przyspieszania.

- a) 1, 2 i 4.
- b) 1, 3 i 4.
- c) 2, 3 i 4.
- d) 1, 2 i 3.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

23. Pilot BSP musi unikać gwałtownych manewrów w pobliżu osób, ponieważ:

- a) mogą zwiększać prędkość, znoszenie i trudność sterowania.
- b) zawsze zmniejszają one energię uderzenia.
- c) są one obowiązkowe w A2.
- d) czynią lot bardziej widocznym dla organów.

24. W atmosferze standardowej temperatura na wysokości 5000 ft wynosi:

- a) + 5 °C.
- b) + 12,5 °C.
- c) + 10 °C.
- d) + 15 °C.

25. Bezpośrednia zdalna identyfikacja przyczynia się do ogólnego bezpieczeństwa, ponieważ:

- a) dopuszcza lot nad zgromadzeniami osób.
- b) ułatwia identyfikację BSP i jego operatora przez osoby uprawnione.
- c) czyni zbędnym przygotowanie misji.
- d) fizycznie zmniejsza energię uderzenia.

26. Mgle radiacyjnej sprzyja:

- a) silne nasłonecznienie w ciągu dnia
- b) bardzo suche powietrze przy 30 °C
- c) czyste niebo i słaby wiatr
- d) silny wiatr i zachmurzone niebo

27. Do opisu opływu ciała wykorzystuje się między innymi prędkość napływającego strumienia.

1) Prędkość napływającego strumienia mierzy się w niezakłóconej strefie daleko w górę strumienia 2) Prędkość napływającego strumienia mierzy się w pobliżu ciała w strefie zakłóconej w górę strumienia 3) Istnieje bezpośredni związek między prędkością napływającego strumienia a prędkością własną (prędkością lotu) 4) Nie istnieje bezpośredni związek między prędkością napływającego strumienia a prędkością własną (prędkością lotu)

- a) 1 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 2 i 4

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

28. Stabilna masa powietrza sprzyja raczej:

- a) chmurom cumulonimbus
- b) silnym prądom wstępującym
- c) chmurom stratus i mgie
- d) intensywnym ruchom pionowym

29. Na wysokości 2000 stóp ciśnienie jest:

- a) W zależności od temperatury wyższe lub niższe niż zmierzone na poziomie morza.
- b) Niższe niż zmierzone na poziomie morza.
- c) Takie samo jak zmierzone na poziomie morza.
- d) Wyższe niż zmierzone na poziomie morza.

30. Odbiór BSP po lądowaniu należy zorganizować tak, aby:

- a) BSP pozostawiono w środku przejścia.
- b) po każdym uderzeniu ponownie startować bez powtórnej kontroli.
- c) zapobiec zbliżaniu się osób do śmigieł lub uszkodzonego akumulatora.
- d) silniki pozostawiały uzbrojone aż do schowania sprzętu.

31. Śmigła statku powietrznego wielowirnikowego obracają się:

- a) W kierunku dowolnie wybranym przez producenta.
- b) W połowie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a w drugiej połowie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
- d) Zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

32. Wiatr dolinny wstępujący (wiatr stokowy wstępujący) powstaje, gdy zbocza górskie:

- a) nagrzewają się w ciągu dnia szybciej niż dolina.
- b) nagrzewają się w ciągu dnia wolniej niż dolina.
- c) ochładzają się w nocy szybciej niż dolina.
- d) ochładzają się w nocy wolniej niż dolina.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - świadectwo pilota bezzałanowego (A2) - Osięgi BSP



Quizvds.it

33. Tryb utrzymywania pozycji należy stosować ze świadomością, że:

- a) automatycznie dopuszcza on lot w ogólnodostępnych pomieszczeniach zamkniętych.
- b) wiatr, GNSS lub przeszkody mogą nadal powodować znoszenie lub błąd.
- c) zapewnia on w każdych okolicznościach całkowity bezruch.
- d) czyni on zbędną obserwację otoczenia.

34. Odległość 30 m w A2 odpowiada:

- a) minimalnemu zasięgowi aparatury sterującej.
- b) maksymalnej dopuszczalnej wysokości w kategorii otwartej.
- c) minimalnej odległości poziomej od osób postronnych w przypadku standardowym.
- d) minimalnej odległości od każdego budynku przemysłowego.

35. Technicznym środkiem ograniczającym ryzyko na ziemi może być:

- a) celowe naruszanie minimalnych odległości
- b) system ograniczający prędkość lub energię uderzenia
- c) latanie bliżej osób
- d) wyłączenie ostrzeżeń

36. Jak duża jest moc wymagana do zawisu drona wielowirnikowego o masie 3 kg (ciężar 29,43 N), jeśli gęstość powietrza jest równa $1,225 \text{ kg/m}^3$, łączna powierzchnia wirników jest równa $0,30 \text{ m}^2$, a sprawność zawisu $\eta = 0,7$?

- a) 186 W
- b) 266 W
- c) 226 W
- d) 286 W

37. Które stwierdzenia dotyczące przepływu w strudze (rurze prądu) bez dostarczania ani odbierania energii są prawdziwe? 1) Ciśnienie statyczne jest stałe 2) Ciśnienie statyczne może się zmieniać 3) Ciśnienie całkowite (spiętrzenia) jest stałe 4) Ciśnienie całkowite (spiętrzenia) może się zmieniać

- a) 2 i 4
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 3

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

38. Wiatr katabatyczny odpowiada:

- a) bryzie morskiej
- b) fenowi
- c) wiatrowi stokowemu zstępującemu w nocy
- d) wiatrowi stokowemu wstępującemu w dzień

39. Na wysokości:

- a) wiatry zwalniają i skręcają w lewo.
- b) wiatry przyspieszają i skręcają w prawo.
- c) wiatry przyspieszają i skręcają w lewo.
- d) wiatry zwalniają i skręcają w prawo.

40. Które stwierdzenia są prawdziwe dla drona stałopłatowego? 1) Maksymalna doskonałość odpowiada największemu osiągalnemu zasięgowi 2) Minimalna prędkość opadania odpowiada najdłuższemu czasowi lotu 3) Opór indukowany maleje, gdy prędkość rośnie w zakresie małych prędkości 4) Opór szkodliwy maleje, gdy prędkość rośnie

- a) 1, 3 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 2, 3 i 4
- d) 1 i 2

41. Masa użyteczna statku powietrznego jest równa masie startowej:

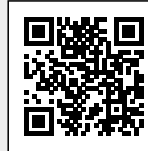
- a) Pomniejszonej o masę akumulatorów.
- b) Pomniejszonej o masę gimbała.
- c) Pomniejszonej o masę czujnika.
- d) Pomniejszonej o masę własną statku powietrznego.

42. Przy spokojnym powietrzu, bez wiatru, doskonałość odpowiada stosunkowi:

- a) Utracona wysokość / pokonana odległość.
- b) Pokonana odległość / prędkość pionowa.
- c) Utracona wysokość / prędkość lotu.
- d) Pokonana odległość / utracona wysokość.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

43. Wybór umiarkowanej prędkości podczas misji umożliwia przede wszystkim:

- a) uczynienie zbędnym certyfikatu kompetencji pilota BSP (A2).
- b) przekroczenie limitu wysokości.
- c) zmniejszenie energii kinetycznej i wydłużenie czasu reakcji.
- d) wyeliminowanie turbulencji.

44. Poszczególne tryby sterowania, od najbardziej do najmniej statecznego, to:

- a) Manualny, Attitude, GPS.
- b) Attitude, GPS, manualny.
- c) GPS, Attitude, manualny.
- d) Attitude, manualny, GPS.

45. Przed lotem w podkategorii A2 pilot BSP musi w szczególności:

- a) ocenić obszar operacji oraz obecność osób postronnych
- b) zakładać, że podkategoria A2 dopuszcza przelot nad zgromadzeniami osób
- c) pominąć prędkość drona
- d) latać bez jakiegokolwiek wcześniejszego przygotowania

46. Minimalny bezpieczny odstęp od burzy musi:

- a) wynosić 100 m
- b) nie ma żadnego niebezpieczeństwa, jeśli pozostaje się nisko
- c) wynosić około 1 km
- d) być jak największy

47. Wykorzystanie pomocnika na ziemi ma sens, gdy:

- a) pomaga nadzorować wejścia lub martwe pola, nie przejmując roli pilota BSP.
- b) pozwala latać za budynkiem.
- c) znosi ograniczenia przestrzeni powietrznej.
- d) pozwala latać bez certyfikatu kompetencji pilota BSP (A2).

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

48. Przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej masy:

- a) Nie ma wpływu na osiągi statku powietrznego.
- b) Ma jedyny skutek w postaci zmniejszenia osiągnięć statku powietrznego.
- c) Ma jedyną wadę w postaci zmniejszenia prędkości najlepszej doskonałości.
- d) Należy go unikać, ponieważ może prowadzić do przekroczenia wytrzymałości konstrukcji.

49. Jeżeli osoby postronne wkroczą na przewidziany obszar operacji, pilot BSP musi:

- a) dostosować lub przerwać lot, aby przywrócić odległość bezpieczeństwa.
- b) wyłączyć automatyczny powrót.
- c) kontynuować bez zmian, o ile wystarcza akumulatora.
- d) zniżyć się nad nimi, aby przyspieszyć misję.

50. Prędkość poziomą należy dostosować w pobliżu osób, ponieważ:

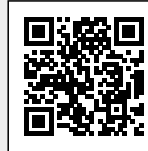
- a) dopuszcza lot bez wolnej powierzchni.
- b) nie ma ona żadnego wpływu na energię uderzenia.
- c) zastępuje zachowanie bezpośredniej widoczności (VLOS).
- d) bezpośrednio wpływa na drogę pokonywaną w czasie reakcji.

51. Które stwierdzenia dotyczące gęstości powietrza są prawdziwe? 1) Maleje, gdy temperatura rośnie 2) Maleje, gdy ciśnienie spada 3) Wpływa na siłę nośną i osiągi w locie 4) Nie ma żadnego wpływu na śmigła

- a) 1, 3 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 2, 3 i 4
- d) 1 i 2

52. O mgie mówimy, gdy widzialność:

- a) jest mniejsza niż 1 km.
- b) wynosi od 1 km do 5 km.
- c) jest większa niż 5 km.
- d) wynosi od 1 km do 3 km.



53. Na wysokości 2 000 stóp ciśnienie atmosferyczne jest:

- a) niższe niż zmierzone na poziomie morza
- b) w zależności od temperatury wyższe lub niższe niż zmierzone na poziomie morza
- c) wyższe niż zmierzone na poziomie morza
- d) równe zmierzonemu na poziomie morza

54. Pilot BSP musi uwzględnić zaparkowane lub jadące pojazdy, ponieważ:

- a) zawsze zmniejszają one ryzyko na ziemi.
- b) dopuszczają niższy lot.
- c) zastępują strefę bezpieczeństwa.
- d) mogą być narażone na uderzenie lub wywołać niebezpieczną reakcję kierowców.

55. Pojemność akumulatora podana w Ah wskazuje głównie:

- a) energię bez związku z napięciem
- b) moc chwilową
- c) prędkość obrotową silnika
- d) ilość ładunku elektrycznego

56. Odprawa przed lotem przyczynia się do zmniejszenia ryzyka, ponieważ:

- a) czyni zbędnym sprawdzanie pogody.
- b) zastępuje kontrolę przed lotem.
- c) uzgadnia wśród wszystkich uczestników obszar, sygnały i procedury awaryjne.
- d) pozwala przekroczyć 120 m.

57. Które stwierdzenia dotyczące wiatru i osiąarów w locie są prawdziwe? 1) Silny wiatr może zwiększyć znoszenie 2) Wiatr czołowy z reguły poprawia gradient wznoszenia statku powietrznego względem ziemi 3) Wiatr tylny może pogorszyć margines bezpieczeństwa podczas startu lub lądowania 4) Wiatr nie ma żadnego wpływu na zużycie energii

- a) 2, 3 i 4
- b) 1, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 2 i 3

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

58. Które stwierdzenia dotyczące napędu elektrycznego są prawdziwe? 1) Dostępna moc zależy od stanu akumulatora 2) Zimny akumulator może mieć zmniejszoną moc 3) Napięcie może spadać przy dużym obciążeniu 4) Czas lotu jest niezależny od przenoszonej masy

- a) 1 i 2
- b) 1, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 2, 3 i 4

59. Wiatr charakteryzuje się:

- a) kierunkiem, z którego wieje, oraz jego prędkością
- b) kierunkiem, z którego wieje, oraz jego temperaturą
- c) kierunkiem, w którym wieje, oraz jego prędkością
- d) kierunkiem, w którym wieje, oraz jego natężeniem

60. Kontrola śmigieł przed lotem zmniejsza ryzyko na ziemi, ponieważ umożliwia wykrycie:

- a) pęknięcia, błędnego montażu lub zużycia, które mogą doprowadzić do utraty kontroli.
- b) ważności orzeczenia lekarskiego.
- c) numeru telefonu organu.
- d) dokładnego kierunku izobar.

61. Najskuteczniejszym środkiem zmniejszającym skutki uderzenia o ziemię jest często:

- a) zmniejszenie energii uderzenia poprzez masę, prędkość i odległość od osób postronnych
- b) zniesienie wszelkich ograniczeń obszarowych
- c) maksymalne zwiększenie wysokości lotu
- d) szybszy lot w pobliżu osób

62. Pilot BSP musi zachować rezerwę akumulatora, ponieważ:

- a) akumulator nie ma żadnego wpływu na ryzyko na ziemi.
- b) pozwala ona ignorować wiatr w plecy.
- c) powrót lub odejście na drugie podejście może okazać się konieczne, aby ominąć osoby postronne.
- d) przepisy zawsze wymagają 90% naładowania przy lądowaniu.



63. Lot z większą masą wymaga w przypadku tego samego wielowirnikowca z reguły:

- a) tej samej mocy niezależnie od warunków
- b) większej mocy i często skraca czas lotu
- c) mniejszej czujności operacyjnej
- d) mniejszej mocy

64. Przy gruncie kierunek wiatru jest:

- a) tworzy kąt około 30° z izobarami, w kierunku niskiego ciśnienia.
- b) równoległy do izobar.
- c) tworzy kąt około 30° z izobarami, w kierunku wysokiego ciśnienia.
- d) prostopadły do izobar.

65. Do podania prędkości wiatru można stosować kilka jednostek. Wiatr o prędkości 30 kt odpowiada w przybliżeniu wiatrowi o prędkości:

- a) 40 m/s.
- b) 15 m/s.
- c) 7 m/s.
- d) 60 m/s.

66. Obliczenie środka ciężkości pozwala sprawdzić, czy statek powietrzny:

- a) Pozostaje w granicach stateczności i sterowności określonych przy certyfikacji.
- b) Nie przekracza maksymalnej masy w zależności od wysokości.
- c) Ma wystarczający poziom naładowania akumulatora na planowany lot.
- d) Nie przekracza maksymalnej masy startowej.

67. Sprawdzenie poziomu naładowania akumulatora przyczynia się do zmniejszenia ryzyka, ponieważ:

- a) zapobiega nieprzewidzianej utracie zasilania nad obszarem wrażliwym.
- b) dopuszcza lot nad osobami postronnymi.
- c) automatycznie dopuszcza lot w strefie zakazanej.
- d) zastępuje sprawdzenie pogody.

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

68. Które stwierdzenia o frontach są prawidłowe? 1) Front to powierzchnia rozdziału między dwiema masami powietrza o różnych właściwościach 2) Front ciepły jest na ogół związany z rozległymi chmurami warstwowymi (stratiformnymi) 3) Front chłodny może być związany z przelotnymi opadami i burzami 4) Przejściu frontu chłodnego często towarzyszy poprawa pogody po jego przejściu

- a) 2, 3 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1, 2, 3 i 4
- d) 1, 2 i 3

69. Które stwierdzenia o termicznych prądach wstępujących są prawidłowe? 1) Są one wspomagane przez nasłonecznienie 2) Są one wspomagane przez niestabilną atmosferę 3) Występują częściej nad ciemnymi i suchymi powierzchniami 4) Są silniejsze nocą przy czystym niebie

- a) 1, 2 i 3
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1 i 2
- d) 1, 3 i 4

70. Które stwierdzenia dotyczące przeciągnięcia (oderwania strug) są prawdziwe? 1) Występuje, gdy kąt natarcia przekroczy wartość krytyczną 2) Może wystąpić przy każdej prędkości, gdy zostanie osiągnięty krytyczny kąt natarcia 3) W locie w zakręcie jest niemożliwe 4) Może być wywołane przez podmuch lub wysoki współczynnik obciążenia

- a) 1 i 2
- b) 1, 3 i 4
- c) 2, 3 i 4
- d) 1, 2 i 4

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C	02: A	03: D	04: B
05: D	06: D	07: A	08: D
09: D	10: D	11: B	12: D
13: A	14: C	15: C	16: D
17: A	18: C	19: A	20: A
21: D	22: A	23: A	24: A
25: B	26: C	27: C	28: C
29: B	30: C	31: B	32: A
33: B	34: C	35: B	36: B
37: D	38: C	39: B	40: B
41: D	42: D	43: C	44: C
45: A	46: D	47: A	48: D
49: A	50: D	51: B	52: A
53: A	54: D	55: D	56: C
57: D	58: C	59: A	60: A
61: A	62: C	63: B	64: A
65: B	66: A	67: A	68: C
69: A	70: D		

Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		