# Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP

Quizvds.it

**IMIĘ UCZNIA:** **DATA I GODZINA:**

**01. Wiatr katabatyczny odpowiada:**

a) bryzie morskiej

b) fenowi

c) wiatrowi stokowemu zstępującemu w nocy

d) wiatrowi stokowemu wstępującemu w dzień

**02. Które stwierdzenia dotyczące opadów marznących są prawidłowe? 1) Mogą powodować szybkie oblodzenie 2) Są niebezpieczne dla statków powietrznych 3) Występują tylko przy gruncie 4) Mogą występować w pobliżu frontu ciepłego**

a) 1 i 2

b) 1, 3 i 4

c) 2, 3 i 4

d) 1, 2 i 4

**03. Które stwierdzenia dotyczące gęstości powietrza są prawdziwe? 1) Maleje, gdy temperatura rośnie 2) Maleje, gdy ciśnienie spada 3) Wpływa na siłę nośną i osiągi w locie 4) Nie ma żadnego wpływu na śmigła**

a) 1, 3 i 4

b) 1, 2 i 3

c) 2, 3 i 4

d) 1 i 2

**04. Które stwierdzenia dotyczące przepływu w strudze (rurze prądu) bez dostarczania ani odbierania energii są prawdziwe? 1) Ciśnienie statyczne jest stałe 2) Ciśnienie statyczne może się zmieniać 3) Ciśnienie całkowite (spiętrzenia) jest stałe 4) Ciśnienie całkowite (spiętrzenia) może się zmieniać**

a) 2 i 4

b) 1 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 3

**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it

**05. "Zakres położeń środka ciężkości" ma tylną granicę, poza którą:**

a) Lotki przestają być skuteczne.
b) Statek powietrzny uznaje się za zbyt niestateczny, aby umożliwić lot.
c) Ster kierunku przestaje być skuteczny.
d) Ster wysokości jest na krańcu wychylenia i nie pozwala już utrzymać lotu poziomego.

**06. Doskonałość statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) to:**

a) stosunek siły nośnej do oporu
b) wysokość podzielona przez prędkość
c) masa podzielona przez moc
d) stosunek ciągu do ciężaru

**07. Chmury dzieli się na piętra według ich wysokości. Który rodzaj chmur należy do chmur wysokich i składa się przeważnie z kryształków lodu?**

a) Cirrus (Ci).
b) Stratus (St).
c) Stratocumulus (Sc).
d) Nimbostratus (Ns).

**08. Obszar z pobliskimi kablami, gałęziami lub masztami wymaga:**

a) automatycznego zwiększenia prędkości.
b) lotu bez bezpośredniej widoczności.
c) świadomego przelotu nad osobami, aby ominąć przeszkody.
d) toru lotu z dodatkowymi bocznymi i pionowymi odległościami bezpieczeństwa.

**09. Jeżeli osoby postronne wkroczą na przewidziany obszar operacji, pilot BSP musi:**

a) dostosować lub przerwać lot, aby przywrócić odległość bezpieczeństwa.
b) wyłączyć automatyczny powrót.
c) kontynuować bez zmian, o ile wystarcza akumulatora.
d) zniżyć się nad nimi, aby przyspieszyć misję.

**10. Pilot BSP musi unikać gwałtownych manewrów w pobliżu osób, ponieważ:**

a) mogą zwiększać prędkość, znoszenie i trudność sterowania.

b) zawsze zmniejszają one energię uderzenia.

c) są one obowiązkowe w A2.

d) czynią lot bardziej widocznym dla organów.

**11. Poszczególne tryby sterowania, od najbardziej do najmniej statecznego, to:**

a) Manualny, Attitude, GPS.

b) Attitude, GPS, manualny.

c) GPS, Attitude, manualny.

d) Attitude, manualny, GPS.

**12. Które stwierdzenia o temperaturze są prawidłowe? 1) W idealnym przypadku minimum temperatury występuje pół godziny po wschodzie słońca 2) W idealnym przypadku minimum temperatury występuje pół godziny przed wschodem słońca 3) W idealnym przypadku maksimum temperatury występuje godzinę po przejściu słońca przez południk 4) W idealnym przypadku maksimum temperatury występuje dwie godziny po przejściu słońca przez południk**

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 3

d) 2 i 4

**13. W dolnych warstwach atmosfery ciśnienie atmosferyczne maleje proporcjonalnie do wysokości; spadek ten odpowiada:**

a) 1 hPa / 28 m

b) 1 hPa / 28 ft

c) 1 hPa / 1 m

d) 28 hPa / 1 ft

**14. Obciążenie powierzchni nośnej statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) to:**

a) opór podzielony przez powierzchnię

b) ciąg podzielony przez masę

c) prędkość podzielona przez siłę nośną

d) masa podzielona przez powierzchnię nośną

**15. Siła nośna to składowa wypadkowej aerodynamicznej:**

a) Równoległa do napływającego strumienia.
b) Prostopadła do cięciwy płata.
c) Równoległa do oporu.
d) Prostopadła do napływającego strumienia.

**16. Przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej masy:**

a) Nie ma wpływu na osiągi statku powietrznego.
b) Ma jedyny skutek w postaci zmniejszenia osiągów statku powietrznego.
c) Ma jedyną wadę w postaci zmniejszenia prędkości najlepszej doskonałości.
d) Należy go unikać, ponieważ może prowadzić do przekroczenia wytrzymałości konstrukcji.

**17. Moc wymagana do zawisu wielowirnikowca z reguły wzrasta:**

a) gdy gęstość powietrza rośnie
b) tylko podczas deszczu
c) gdy masa rośnie
d) gdy masa maleje

**18. Śledzenie poruszającego się obiektu w A2 należy odrzucić lub dostosować, gdy:**

a) prowadzi to do zbliżenia się do osób postronnych bez wystarczającej odległości bezpieczeństwa.
b) kamera dysponuje zoomem optycznym.
c) dron ma pustą kartę pamięci.
d) obiekt ma na sobie ciemne ubranie.

**19. Grad pochodzi z następującej chmury:**

a) Altostratus.
b) Stratus.
c) Cumulonimbus.
d) Cirrostratus.

**20. Podczas operacji A2 obecność przeszkód na ziemi może być przydatna, jeżeli:**

a) znosi konieczność obserwowania osób postronnych.

b) zmusza BSP do lotu bez marginesu bezpieczeństwa.

c) w naturalny sposób przyczynia się do oddzielenia osób od przewidzianego toru lotu.

d) całkowicie zasłania BSP przed pilotem BSP.

**21. Pilot BSP musi z wyprzedzeniem uwzględnić możliwy upadek BSP, a mianowicie:**

a) kolor obudowy.

b) liczbę już wykonanych zdjęć.

c) tylko ogniskową kamery.

d) wysokość, prędkość, wiatr oraz prawdopodobną strefę uderzenia.

**22. Śmigła statku powietrznego wielowirnikowego obracają się:**

a) W kierunku dowolnie wybranym przez producenta.

b) W połowie zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a w drugiej połowie przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

c) Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

d) Zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

**23. Przy stałej prędkości własnej prędkość względem ziemi zależy od:**

a) Wysokości.

b) Temperatury.

c) Gęstości powietrza.

d) Wiatru.

**24. Efekt fenowy to zjawisko obserwowane:**

a) przy przepływie wilgotnych mas powietrza nad masywem górskim.

b) w warunkach suszy klimatycznej.

c) przy zmianie bryzy morskiej w bryzę lądową.

d) przy silnych turbulencjach atmosferycznych.

**25. Gęstsze powietrze prowadzi w przypadku wielowirnikowca lub statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) z reguły do:**

a) lepszych osiągów aerodynamicznych lub napędowych niż przy mniej gęstym powietrzu

b) braku mierzalnego wpływu

c) we wszystkich przypadkach gorszych osiągów

d) całkowitej utraty czasu lotu

**26. Które stwierdzenia dotyczące przeciągnięcia (oderwania strug) są prawdziwe? 1) Występuje, gdy kąt natarcia przekroczy wartość krytyczną 2) Może wystąpić przy każdej prędkości, gdy zostanie osiągnięty krytyczny kąt natarcia 3) W locie w zakręcie jest niemożliwe 4) Może być wywołane przez podmuch lub wysoki współczynnik obciążenia**

a) 1 i 2

b) 1, 3 i 4

c) 2, 3 i 4

d) 1, 2 i 4

**27. Długość lądowania statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata) z reguły wzrasta wraz z:**

a) zmniejszeniem masy

b) spadkiem temperatury

c) wiatrem czołowym

d) masą i wiatrem tylnym

**28. Przed aktywacją automatycznego toru lotu pilot BSP musi sprawdzić:**

a) czy BSP nie jest już widoczny.

b) czy punkty trasy omijają osoby, przeszkody i obszary wrażliwe.

c) czy kamera jest skierowana w stronę słońca.

d) czy głośność telefonu jest ustawiona na maksimum.

**29. Złożoną misję w A2 należy uprościć, gdy:**

a) miejsce startu znajduje się blisko pojazdu.

b) pilot BSP nie jest już w stanie utrzymać wymaganych odległości i nadzoru.

c) nagranie wideo wydaje się zbyt krótkie.

d) akumulator jest nowy.

**30. Aby zmniejszyć ryzyko na ziemi w podkategorii A2, zaleca się w szczególności:**

a) ignorowanie bezpośredniego otoczenia

b) wybór obszaru o niewielkiej liczbie osób postronnych i zachowanie odległości bezpieczeństwa

c) lot nad zgromadzeniem osób, aby ograniczyć zagrożenie boczne

d) poleganie w razie każdego ryzyka wyłącznie na spadochronie

**31. Które stwierdzenia są prawdziwe dla drona stałopłatowego? 1) Współczynnik obciążenia wynosi 1 w ustalonym poziomym locie prostoliniowym 2) Współczynnik obciążenia w ustabilizowanym zakręcie jest mniejszy niż 1 3) Współczynnik obciążenia rośnie wraz z przechyleniem 4) Wzrost współczynnika obciążenia zwiększa prędkość przeciągnięcia**

a) 2, 3 i 4

b) 1 i 3

c) 1 i 4

d) 1, 3 i 4

**32. W strudze (rurze prądu) przy przepływie ustalonym w punkcie 1 mierzy się: prędkość = 10 m/s, gęstość powietrza = 1 kg/m³, ciśnienie statyczne = 1000 hPa. Jakie wartości otrzymamy w punkcie 2, w którym prędkość przepływu jest równa 2 m/s? 1) Ciśnienie statyczne = 1000,5 hPa 2) Ciśnienie statyczne = 1000 hPa 3) Gęstość powietrza = 1,5 kg/m³ 4) Gęstość powietrza = 1 kg/m³**

a) 1 i 3

b) 2 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 4

**33. Masa użyteczna statku powietrznego jest równa masie startowej:**

a) Pomniejszonej o masę akumulatorów.

b) Pomniejszonej o masę gimbala.

c) Pomniejszonej o masę czujnika.

d) Pomniejszonej o masę własną statku powietrznego.

**34. Na mapie pola ciśnienia wiatr jest tym silniejszy, im:**

a) ciaśniej izobary są położone obok siebie.
b) wyższa jest wartość izobar.
c) dalej izobary są od siebie oddalone.
d) niższa jest wartość izobar.

**35. Automatyczny powrót do punktu startu należy ustawić rozważnie, aby:**

a) przekształcić BSP klasy C2 w BSP klasy C1.
b) zapobiec prowadzeniu BSP przez obszar uczęszczany lub nad przeszkodą.
c) zwiększyć prędkość maksymalną w A2.
d) znieść wszelką minimalną odległość.

**36. Chmury konwekcyjne rozwijają się przede wszystkim:**

a) tylko zimą
b) w niestabilnej atmosferze
c) tylko nocą
d) w stabilnej atmosferze

**37. Znoszenie jest mniejsze, gdy zwiększysz:**

a) Masę statku powietrznego.
b) Wysokość ciśnieniową.
c) Prędkość statku powietrznego.
d) Składową pionową wypadkowej aerodynamicznej.

**38. Strefa bezpieczeństwa na ziemi musi być dostosowana przede wszystkim do:**

a) liczby planowanych zdjęć.
b) typu BSP, wysokości, prędkości i otoczenia.
c) marki używanego telefonu.
d) rozdzielczości kamery.

**39. Które stwierdzenia o promieniowaniu są prawidłowe? 1) Promieniowanie jest sposobem transportu ciepła o charakterze falowym 2) Słońce promieniuje ku Ziemi i jej atmosferze, a Ziemia i jej atmosfera promieniują w przestrzeń kosmiczną 3) W skali planetarnej średni bilans promieniowania jest zrównoważony 4) W mniejszej skali brak równowagi bilansu promieniowania jest przyczyną zjawisk pogodowych**

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1, 2 i 4

c) 1 i 2

d) 1, 2 i 3

**40. Podmuch może wywołać u statku powietrznego stałopłatowego (stałopłata):**

a) brak jakiejkolwiek zmiany aerodynamicznej

b) zanik ciężaru

c) zmianę kąta natarcia, a tym samym siły nośnej

d) awarię silnika

**41. Bryza morska powstaje wskutek:**

a) szybszego nagrzewania się lądu niż morza

b) pod koniec nocy

c) ochłodzenia morza względem lądu

d) szybszego nagrzewania się morza niż lądu

**42. Przy pozostałych warunkach niezmienionych, gdy wysokość rośnie:**

a) Siła nośna i opór maleją.

b) Siła nośna i opór rosną.

c) Siła nośna rośnie, a opór maleje.

d) Siła nośna maleje, a opór rośnie.

**43. Które stwierdzenia dotyczące QNH są prawidłowe? 1) Umożliwia ono wysokościomierzowi wskazywanie wysokości w pobliżu średniego poziomu morza 2) Podaje się je w hPa 3) Jest bezużyteczne w lotnictwie 4) Zmienia się wraz z rozwojem pogody**

a) 1 i 2

b) 2, 3 i 4

c) 1, 3 i 4

d) 1, 2 i 4

**44. Prędkość poziomą należy dostosować w pobliżu osób, ponieważ:**

a) dopuszcza lot bez wolnej powierzchni.
b) nie ma ona żadnego wpływu na energię uderzenia.
c) zastępuje zachowanie bezpośredniej widoczności (VLOS).
d) bezpośrednio wpływa na drogę pokonywaną w czasie reakcji.

**45. Co oznacza niewielka różnica (mały spread) między temperaturą powietrza a temperaturą punktu rosy?**

a) Ciśnienie atmosferyczne nieuchronnie szybko rośnie.
b) Wiatr zawsze skręca na północ i przybiera na sile.
c) Powietrze jest niemal nasycone, przez co prawdopodobne jest powstanie mgły lub chmur niskich.
d) Powietrze jest bardzo suche, przez co powstawanie chmur jest wykluczone.

**46. Operacja w pobliżu szkoły, targowiska lub imprezy publicznej musi:**

a) być prowadzona bez wcześniejszego poinformowania.
b) zostać ściśle zabezpieczona lub przełożona, jeśli odległości i narażenie nie są opanowane.
c) być traktowana jak obszar pusty.
d) być prowadzona wyłącznie w trybie sportowym.

**47. Kontrola energii na podejściu jest ważna, ponieważ:**

a) służy wyłącznie do łączności radiowej
b) nie ma żadnego znaczenia
c) określa stabilność podejścia i długość lądowania
d) eliminuje wiatr

**48. Start z niestabilnego lub zapylonego podłoża może:**

a) poprawić dokładność GNSS.
b) znieść konieczność wolnej powierzchni.
c) automatycznie zmniejszyć odległość A2.
d) sprzyjać utracie kontroli lub uszkodzić śmigła i czujniki.

**49. Kąt natarcia to kąt między:**

a) osią podłużną (osią przechylenia) a osią poprzeczną (osią pochylenia)
b) cięciwą profilu a kierunkiem napływającego strumienia
c) torem nad ziemią a kierunkiem północy rzeczywistej
d) powierzchnią nośną a horyzontem

**50. Prawidłowo ustawiony ogranicznik wysokości umożliwia:**

a) zniesienie odległości poziomych w A2.
b) lot bez bezpośredniego kontaktu wzrokowego.
c) zachowanie obowiązującego limitu wysokości oraz utrzymanie spójnej rezerwy pionowej.
d) zwiększenie dopuszczalnej masy.

**51. Jeśli krawędź natarcia jednej lub kilku łopat śmigła jest uszkodzona, powoduje to: 1 - drgania, które mogą być bardzo silne 2 - utratę siły nośnej 3 - brak istotnych skutków, ponieważ prędkość obrotowa jest bardzo duża**

a) 2.
b) 1, 2.
c) 3.
d) 1.

**52. Najskuteczniejszym środkiem zmniejszającym skutki uderzenia o ziemię jest często:**

a) zmniejszenie energii uderzenia poprzez masę, prędkość i odległość od osób postronnych
b) zniesienie wszelkich ograniczeń obszarowych
c) maksymalne zwiększenie wysokości lotu
d) szybszy lot w pobliżu osób

**53. Silny wiatr zwiększa w A2 ryzyko na ziemi, ponieważ:**

a) znosi minimalne odległości.
b) we wszystkich przypadkach czyni tryb niskiej prędkości obowiązkowym.
c) może znieść BSP w stronę osób lub wydłużyć drogę zatrzymania.
d) zmniejsza masę BSP.

**54. Na poziomym prostoliniowym torze lotu:**

a) Siła nośna równoważy ciężar.
b) Ciąg równoważy ciężar.
c) Siła nośna równoważy ciąg.
d) Opór równoważy ciężar.

**55. Ciągła obserwacja otoczenia służy w szczególności do:**

a) zastąpienia sprawdzenia stref geograficznych dla BSP.
b) automatycznego zwiększenia czasu pracy akumulatora.
c) dopuszczenia lotu powyżej 120 m.
d) wykrycia nadejścia osób postronnych i dostosowania misji.

**56. Instrukcję producenta BSP klasy C2 należy uwzględnić, ponieważ podaje ona w szczególności:**

a) godziny otwarcia lotnisk.
b) podział wszystkich przestrzeni powietrznych.
c) ograniczenia operacyjne oraz dostępne funkcje bezpieczeństwa.
d) przepisy celne mające zastosowanie do akumulatorów.

**57. Zautomatyzowany lot według punktów trasy należy nadzorować, ponieważ:**

a) rzeczywiste otoczenie może się zmienić i wymagać ręcznej interwencji.
b) przenosi odpowiedzialność na oprogramowanie.
c) dopuszcza przelot nad osobami postronnymi.
d) zakazuje wszelkiego przerwania lotu.

**58. Lot w pobliżu ruchliwej drogi należy przygotować tak, aby:**

a) utrata kontroli nie zagroziła uczestnikom ruchu drogowego.
b) ułatwić przelot nad pojazdami.
c) wykorzystać strumień powietrza od pojazdów.
d) uzyskać lepsze połączenie z siecią komórkową.


**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it

**59. Gdy wiatr meteorologiczny skręca z 090° na 120°:**

a) skręca zgodnie z ruchem wskazówek zegara
b) słabnie
c) przybiera na sile
d) skręca przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

**60. Klin (klin wysokiego ciśnienia) to:**

a) obszar niskiego ciśnienia atmosferycznego.
b) oś niskiego ciśnienia.
c) rozległy obszar, w którym ciśnienie atmosferyczne zmienia się tylko nieznacznie.
d) oś wysokiego ciśnienia.

**61. Co oznacza w kodzie Q grupa QFU?**

a) Ciśnienie nastawcze, aby wysokościomierz wskazywał w zdefiniowanym punkcie wysokość lotniska
b) Podanie magnetycznego kierunku pasa startowego będącego w użyciu
c) Ciśnienie atmosferyczne, jakie panowałoby na wysokości 0 pionowo nad danym miejscem
d) Ciśnienie nastawcze, aby wysokościomierz wskazywał 0 w zdefiniowanym punkcie lotniska

**62. W trybie niskiej prędkości BSP klasy C2 prędkość maksymalna jest ograniczona do:**

a) 10 m/s.
b) 5 m/s.
c) 3 m/s, co ogranicza możliwą energię uderzenia.
d) 15 m/s.

**63. Odległość 30 m w A2 odpowiada:**

a) minimalnemu zasięgowi aparatury sterującej.
b) maksymalnej dopuszczalnej wysokości w kategorii otwartej.
c) minimalnej odległości poziomej od osób postronnych w przypadku standardowym.
d) minimalnej odległości od każdego budynku przemysłowego.

**64. Najlepszą decyzją, gdy teren nie pozwala na zachowanie odległości A2, jest:**

a) lot bliżej, aby szybko skończyć.
b) zmiana miejsca, oczekiwanie lub rezygnacja z misji.
c) poproszenie osób postronnych, aby nie patrzyły.
d) kontynuowanie jedynie na większej wysokości.

**65. Sprawdzenie stref geograficznych dla BSP przed lotem umożliwia:**

a) zastąpienie oceny osób na ziemi.
b) podwyższenie europejskiego limitu 120 m.
c) zniesienie rejestracji operatora.
d) rozpoznanie ograniczeń, które mogą narzucać surowsze warunki.

**66. W komunikacie METAR widzialność podaje się zwykle w:**

a) hektopaskalach
b) metrach
c) stopach
d) węzłach

**67. Obecność strefy zakazanej lub strefy ograniczeń powinna skłonić do:**

a) wyłączenia świadomości geograficznej (geo-awareness).
b) polegania wyłącznie na starym wydruku ekranu.
c) niższego lotu bez dalszego sprawdzania.
d) przestrzegania opublikowanych warunków lub rezygnacji z lotu, jeśli nie można ich spełnić.

**68. Zbyt głęboko rozładowany akumulator LiPo może skutkować:**

a) spadkiem napięcia i wyłączeniem systemu
b) zwiększeniem sprawności
c) korzystnym zmniejszeniem masy użytecznej
d) lepszą odpornością na zimno

**69. Pułap chmur (ceiling) oznacza:**

a) wysokość dolnej granicy najniższej warstwy chmur pokrywającej więcej niż połowę nieba
b) górną granicę troposfery
c) maksymalne ciśnienie przy gruncie
d) wysokość górnej granicy chmur

**70. W warunkach izotermii temperatura:**

a) pozostaje na poziomie 0 °C przy zmieniającej się wysokości.
b) rośnie wraz z wysokością.
c) pozostaje stała przy zmieniającej się wysokości.
d) maleje wraz z wysokością.


**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it

# Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP

Quizvds.it

# Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: **C** | 02: **D** | 03: **B** | 04: **D** |
| 05: **B** | 06: **A** | 07: **A** | 08: **D** |
| 09: **A** | 10: **A** | 11: **C** | 12: **B** |
| 13: **B** | 14: **D** | 15: **D** | 16: **D** |
| 17: **C** | 18: **A** | 19: **C** | 20: **C** |
| 21: **D** | 22: **B** | 23: **D** | 24: **A** |
| 25: **A** | 26: **D** | 27: **D** | 28: **B** |
| 29: **B** | 30: **B** | 31: **D** | 32: **C** |
| 33: **D** | 34: **A** | 35: **B** | 36: **B** |
| 37: **C** | 38: **B** | 39: **A** | 40: **C** |
| 41: **A** | 42: **A** | 43: **D** | 44: **D** |
| 45: **C** | 46: **B** | 47: **C** | 48: **D** |
| 49: **B** | 50: **C** | 51: **B** | 52: **A** |
| 53: **C** | 54: **A** | 55: **D** | 56: **C** |
| 57: **A** | 58: **A** | 59: **A** | 60: **D** |
| 61: **B** | 62: **C** | 63: **C** | 64: **B** |
| 65: **D** | 66: **B** | 67: **D** | 68: **A** |
| 69: **A** | 70: **C** | | |

**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it

# Symulacja egzaminu

Dron A2 - ?wiadectwo pilota bezza?ogowego (A2) - Osi?gi BSP

Quizvds.it

# Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

| | | | |
|---|---|---|---|
| 01: | 02: | 03: | 04: |
| 05: | 06: | 07: | 08: |
| 09: | 10: | 11: | 12: |
| 13: | 14: | 15: | 16: |
| 17: | 18: | 19: | 20: |
| 21: | 22: | 23: | 24: |
| 25: | 26: | 27: | 28: |
| 29: | 30: | 31: | 32: |
| 33: | 34: | 35: | 36: |
| 37: | 38: | 39: | 40: |
| 41: | 42: | 43: | 44: |
| 45: | 46: | 47: | 48: |
| 49: | 50: | 51: | 52: |
| 53: | 54: | 55: | 56: |
| 57: | 58: | 59: | 60: |
| 61: | 62: | 63: | 64: |
| 65: | 66: | 67: | 68: |
| 69: | 70: | | |

**Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida!** Quizvds.it