

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIĄ:

DATA I GODZINA:

01. Jaką minimalną szerokość ma naziemna strefa buforowa ryzyka (Ground Risk Buffer) w scenariuszu STS-01 dla drona o masie 4 kg i wysokości lotu 120 metrów?

- a) 15 m
- b) 20 m
- c) 25 m
- d) 10 m

02. Loty rekreacyjne lub zawodnicze z użyciem BSP wchodzą zazwyczaj:

- a) obligatoryjnie w zakres STS-02.
- b) w zakres stałego zezwolenia właściwego organu.
- c) w zakres kategorii certyfikowanej.
- d) w zakres kategorii otwartej, o ile przestrzega się jej ograniczeń.

03. Gdzie w Polsce oficjalnie publikuje się strefy geograficzne dla BSP (strefy geo) wraz z obowiązującymi w nich ograniczeniami i zakazami?

- a) Na cyfrowym portalu właściwego organu (drony.gov.pl)
- b) Wyłącznie w drukowanym sprawozdaniu z działalności producenta
- c) W instrukcji obsługi drona
- d) Nie są publikowane i należy je ocenić samodzielnie podczas lotu

04. Profesjonalna operacja BSP musi być zawsze przygotowana z uwzględnieniem następujących punktów:

- a) wyłącznie oczekiwanego efektu wideo.
- b) kategorii operacji, stref geograficznych dla BSP (stref geo BSP) i ryzyka dla osób trzecich.
- c) tylko liczby akumulatorów.
- d) tylko rodzaju używanej karty pamięci.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

05. Loty nad terenem lotniska z organem kontroli ruchu lotniczego:

- a) są dozwolone do maksymalnej wysokości 50 metrów.
- b) są dozwolone za zgodą dyżurnego kontrolera.
- c) wymagają zgody organu świadczącego służby ruchu lotniczego na lotnisku.
- d) są dozwolone do maksymalnej wysokości 100 metrów.

06. Symbol liniowy przedstawiony na brązowo lub pomarańczowo na podkładzie topograficznym lotniczej mapy VFR ICAO 1:500 000 oznacza zazwyczaj:

- a) Autostradę lub większą drogę.
- b) Linie wysokiego napięcia.
- c) Boczną granicę strefy zakazanej (P).
- d) Linie kolejową.

07. Jak brzmi definicja czujności (wigilancji)?

- a) Psychiczna i intelektualna zdolność do zajmowania się kilkoma różnymi tematami
- b) Mechanizm, dzięki któremu nasza świadomość skupia się na określonym temacie
- c) Poziom aktywacji ośrodkowego układu nerwowego
- d) Obciążenie pracą wynikające z przetwarzania wszystkich informacji zewnętrznych

08. Grupa TEMPO w TAF oznacza:

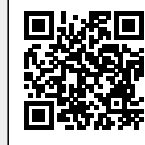
- a) pogodę znaczącą
- b) zmianę trwałą
- c) koniec okresu ważności
- d) okresowe wahania

09. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w strefie geograficznej dla BSP (lub, w stosownych przypadkach, w strefie U-space), która decyzja jest najbezpieczniejsza?

- a) Wlecieć do strefy U-space bez wykupienia wymaganych usług U-space.
- b) Stosować wymagania obowiązujące dla danej strefy i w stosownych przypadkach skorzystać z wymaganych usług.
- c) Latać swobodnie, ponieważ strefy geograficzne dla BSP nie nakładają na pilota BSP żadnych ograniczeń.
- d) Założyć, że rejestracja operatora zwalnia ze sprawdzenia warunków danej strefy.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

10. W lotnictwie zwyczajową jednostką odległości poziomych jest:

- a) NM (mila morska)
- b) km (kilometr)
- c) ft (stopa)
- d) SM (mila ustawowa)

11. W aerologii prądy zstępujące (zawietrzne prądy opadające) znajdują się:

- a) w strefie prądów wstępujących nad rzeźbą terenu.
- b) wzdłuż rzeźby terenu po stronie zawietrznej.
- c) wzdłuż rzeźby terenu po stronie dowietrznej.
- d) na grzbiecie rzeźby terenu.

12. Jaki minimalny zasięg ma w STS-01 strefa rezerwowa (Contingency Volume) poza geometrią lotu dla statku powietrznego niezakotwiczonego (nieuwiązanego), niezależnie od naziemnej strefy buforowej ryzyka?

- a) 30 m
- b) 10 m
- c) 1 m
- d) 50 m

13. Jak nazywa się system zakończenia lotu, w który wyposażony jest BSP?

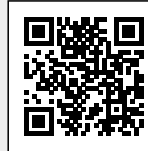
- a) SIV
- b) FLS
- c) FTS
- d) FIS

14. Na mapie pola ciśnienia wiatr jest tym silniejszy, im:

- a) izobary leżą bliżej siebie.
- b) wyższa jest wartość izobar.
- c) izobary leżą dalej od siebie.
- d) niższa jest wartość izobar.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

15. Które stwierdzenia o rytmie dobowym czujności są prawidłowe? 1) sprawność w czynnościach sensomotorycznych jest najwyższa przed południem; 2) sprawność w czynnościach sensomotorycznych jest najwyższa po południu; 3) sprawność w czynnościach umysłowych jest najwyższa przed południem; 4) sprawność w czynnościach umysłowych jest najwyższa po południu.

- a) 2 i 4
- b) 1 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 3

16. Jakie informacje muszą zostać omówione podczas odprawy zespołu (briefing) przed misją w kategorii szczególnej? 1) Podział ról i odpowiedzialności każdego członka 2) Procedury awaryjne i na wypadek sytuacji nieprzewidzianych 3) Geografia obszaru i granice przestrzeni operacyjnej 4) Oczekiwane warunki pogodowe

- a) wyłącznie 1, 3 i 4
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) wyłącznie 2 i 3
- d) wyłącznie 1 i 2

17. W odniesieniu do toru lotu w pobliżu publiczności właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

- a) zmiana osi lotu w celu ograniczenia narażenia osób postronnych.
- b) zwiększenie wysokości lotu nad publicznością w celu utrzymania pierwotnie zaplanowanej osi lotu.
- c) utrzymanie osi lotu i zdanie się w razie awarii na spadochron ratunkowy.
- d) przyspieszenie przelotu nad osobami postronnymi w celu skrócenia czasu narażenia.

18. W ramach STS wyznaczenie obszaru operacji wymaga przewidzenia na skraju przestrzeni operacyjnej obszaru naziemnego, który ma przechwycić odchylenie drona poza wyznaczone granice. Jak nazywa się ten obszar?

- a) Strefa zakazana dla osób postronnych
- b) Odstęp separacji między statkami powietrznymi
- c) Bufor ryzyka naziemnego (Ground Risk Buffer)
- d) Przestrzeń powietrzna na wypadek sytuacji nieprzewidzianych

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

19. Twój pokładowy system lotu pracuje z akumulatorem LiPo 6S. Aby przy użyciu tych samych ogniw LiPo uzyskać to samo napięcie znamionowe, możesz zestawzić: 1) dwa akumulatory 3S równolegle 2) dwa akumulatory 3S szeregowo 3) dwa akumulatory 6S szeregowo 4) dwa akumulatory 6S równolegle

- a) 1 i 2
- b) 2 i 4
- c) 1 i 3
- d) 3 i 4

20. Sprawność (wydolność):

- a) podczas uczenia się ulega znacznej poprawie, gdy poziom stresu osiąga maksimum.
- b) zależy wyłącznie od poziomu wyszkolenia pilota.
- c) może ulec poprawie pod wpływem umiarkowanego stresu.
- d) nie jest zaburzana przez stres o podłożu rodzinnym.

21. Aby skutecznie stosować zasadę „widzieć i ustąpić” przez cały czas trwania lotu VLOS, pilot BSP musi:

- a) powierzyć monitorowanie nieba publiczności obecnej w rejonie
- b) przerwać wszelkie monitorowanie wzrokowe, dopóki statek powietrzny pozostaje poniżej 120 m wysokości
- c) regularnie przeszukiwać otaczającą przestrzeń powietrzną, nie skupiając uwagi wyłącznie na bezzałogowym statku powietrznym
- d) stale wpatrywać się w ekran pilota zdalnego sterowania, aby śledzić parametry lotu

22. Liczba niezależnych informacji lub elementów, które może pomieścić pamięć robocza, jest rzędu:

- a) 22.
- b) 8.
- c) 15.
- d) 3.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

23. Który PDRA pozwala na lot na warunkach europejskiego scenariusza STS-02 bez drona klasy C6 z oznakowaniem CE, ale o podobnych właściwościach (do wykazania przez operatora)?

- a) PDRA-S03
- b) PDRA-S01
- c) PDRA-S02
- d) PDRA-S04

24. Jeżeli zmieniają się warunki śledzenia ruchomego obiektu, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

- a) Kontynuowanie śledzenia i poleganie na obrazie wideo w celu kontroli odstępów.
- b) Skompensowanie zbliżania się obiektu przez zwiększenie prędkości BSP.
- c) Utrzymanie śledzenia i zmniejszenie odstępu, gdy tylko obiekt przyspiesza.
- d) Odrzucenie lub dostosowanie misji, gdy odstępy stają się niewystarczające.

25. Środek ciężkości statku powietrznego musi:

- a) Pokrywać się ze środkiem geometrycznym płatu.
- b) Być umiejscowiony za aerodynamicznym punktem neutralnym.
- c) Być umiejscowiony w granicach określonych przez producenta.
- d) Pokrywać się z aerodynamicznym punktem neutralnym.

26. Dron stałopłatowy znajduje się w locie przy zerowym pochyleniu podłużnym i przechyleniu poprzecznym, z kursem dokładnie na północ, przy bezwietrznej pogodzie. Czujnik na osi podłużnej mierzy przyspieszenie do przodu 1 m/s^2 przez 3 s. Co może wywnioskować autopilot po 3 sekundach?

- a) Prędkość wynosi 3 m/s , a trajektoria biegnie wzdłuż południka
- b) Prędkość wzrosła o 3 m/s , a trajektoria biegnie wzdłuż południka
- c) Prędkość wzrosła o 3 m/s , a trajektoria biegnie wzdłuż równoleżnika
- d) Prędkość wynosi 3 m/s , a trajektoria biegnie wzdłuż równoleżnika

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

27. Porównując obie klasy z punktu widzenia panowania nad ryzykiem naziemnym, która istotna różnica oddziela C6 od C5?

- a) C6 dodaje wymagania dotyczące dokładności pozycji geograficznej i prędkości, dostosowane do lotu poza zasięgiem wzroku (BVLOS)
- b) C6 narzuca większy wymiar maksymalny niż C5
- c) C6 nie posiada trybu niskiej prędkości
- d) C6 ma wyższą MTOM niż C5

28. Jeżeli czas otwarcia spadochronu wynosi 2 sekundy, jaką prędkość osiągnie wielowirnikowy dron, który spadł z lotu w zawisie, w chwili otwarcia spadochronu ($g = 9,81 \text{ m/s}^2$)?

- a) 10,45 m/s
- b) 28,48 m/s
- c) 19,62 m/s
- d) Na to pytanie nie można odpowiedzieć

29. W którym dokumencie opisane są przeszkody lotnicze?

- a) AIP ENR 5.3
- b) AIP ENR 5.5
- c) AIP ENR 5.2
- d) AIP ENR 5.4

30. Które stwierdzenia dotyczące lotu drona ze stałym płatem o danej masie w ustabilizowanym locie poziomym po prostej w atmosferze o danej gęstości są prawidłowe? 1) Siła nośna równoważy ciężar 2) Ciąg równoważy opór 3) Każdej prędkości własnej odpowiada określony ciąg 4) Każdej prędkości własnej odpowiada określony kąt natarcia

- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 1, 2, 3
- c) 1 i 2
- d) 2 i 3

31. Trzy fazy reakcji stresowej w prawidłowej kolejności to:

- a) alarm, odporność, wyczerpanie
- b) odporność, alarm, wyczerpanie
- c) alarm, wyczerpanie, odporność
- d) wyczerpanie, alarm, odporność

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

32. Czemu służy w przestrzeni U-space usługa świadomości przestrzennej (Geo-Awareness) zapewniana przez dostawcę usług U-space?

- a) Oblicza maksymalny udźwig możliwy do przeniesienia w zależności od pogody danego dnia
- b) Udostępnia użytkownikom informacje o granicach bocznych i pionowych przestrzeni U-space oraz o obowiązujących ograniczeniach i warunkach operacyjnych
- c) Automatycznie zapewnia unikanie kolizji między dwoma BSP poprzez zdalnie sterowany manewr
- d) Wydaje zezwolenie na start i zastępuje zezwolenie kontroli ruchu lotniczego

33. Spożycie alkoholu: 1 - zwiększa zdolność krytycznego myślenia 2 - pogarsza widzenie przy słabej jasności 3 - zwiększa pewność siebie 4 - zwiększa częstotliwość błędów

- a) 2, 3, 4.
- b) 1, 3.
- c) 4.
- d) 1.

34. Przy silnym wietrze: 1 - stabilność statku powietrznego może zostać zaburzona 2 - tor lotu może ulec zmianie 3 - nie ma to wpływu na lot 4 - pilot szybciej się męczy

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 3.
- c) 2 - 3.
- d) 1 - 2.

35. Od jakich czynników zależy nasz tryb życia? 1) odżywianie; 2) napoje; 3) leki; 4) stan fizyczny i psychiczny.

- a) 1 i 2
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 3

36. Aby powrócić do punktu startu (Fail-Safe Return-to-Home, RTH), dron potrzebuje trybu:

- a) Attitude (stabilizacja położenia).
- b) Ręcznego.
- c) GPS.
- d) Awaryjnego.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

37. Lecisz z prędkością 10 m/s. Twoja prędkość w węzłach wynosi:

- a) 20 kt.
- b) 30 kt.
- c) 100 kt.
- d) 60 kt.

38. Widzenie peryferyjne:

- a) postrzega szczegóły i jest wrażliwe na barwy.
- b) może zastąpić widzenie centralne w razie jego utraty z taką samą dokładnością.
- c) jest wrażliwe na ruch i zmiany jasności.
- d) służy tylko w nocy.

39. Kompas dostarcza błędne wskazania w następujących warunkach: 1 - turbulencja 2 - lot po zakręcie 3 - silny wiatr boczny 4 - deklinacja magnetyczna różna od zera

- a) 1, 2, 3.
- b) 1, 3, 4.
- c) 1, 2, 3, 4.
- d) 1, 2.

40. Jak wysoka jest w STS-01 maksymalna dopuszczalna wysokość lotu nad ziemią w obrębie kontrolowanego obszaru naziemnego?

- a) 120 metrów
- b) 90 metrów
- c) 150 metrów
- d) 50 metrów

41. W analizie SORA środkowi ograniczającemu M1, służącemu zmniejszeniu liczby osób na ziemi, można przypisać poziom odporności (niski, średni, wysoki). W jaki sposób można dla M1 osiągnąć wyższy poziom odporności?

- a) Dzięki obniżeniu prędkości maksymalnej statku powietrznego poniżej 3 m/s
- b) Wyłącznie dzięki opisaniu środka w instrukcji operacyjnej, bez powiązanego dowodu
- c) Wyłącznie dzięki zwiększeniu wysokości lotu statku powietrznego
- d) Dzięki temu, że zarówno skuteczność środka (integralność), jak i dostarczony dowód (zapewnienie) wykazują wyższy poziom

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

42. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w pobliżu lotniska z opublikowaną częstotliwością, najwłaściwszym środkiem jest:

- a) pozostawanie poniżej 30 m wysokości, aby w pobliżu lotniska być zwolnionym z jakiegokolwiek koordynacji.
- b) przyjęcie, że pierwszeństwo zawsze przysługuje BSP, ponieważ jest on bardziej zwrotny.
- c) przygotowanie wymaganej koordynacji bez zastępowania kontroli ruchu lotniczego.
- d) bezpośrednie kontaktowanie się z pilotami załogowych statków powietrznych na opublikowanej częstotliwości, aby negocjować przełot.

43. W sytuacji intensywnego stresu uwaga pilota BSP ma tendencję przede wszystkim do tego, by:

- a) nadmiernie koncentrować się na jednym elemencie (widzenie tunelowe).
- b) trwale się poprawiać.
- c) rozszerzać się na całość parametrów lotu.
- d) pozostawać całkowicie stabilna.

44. Dron ze stałym płatem o masie 2 kg (ciężar 19,62 N) znajduje się w ustabilizowanym wznoszeniu po prostej o kącie wznoszenia 10° . Opór wynosi 2 N. Jakie wartości mają odpowiednio siła nośna i ciąg? 1) Siła nośna nieznacznie większa niż 19,62 N 2) Siła nośna nieznacznie mniejsza niż 19,62 N 3) Ciąg równy 2 N 4) Ciąg równy 5,4 N

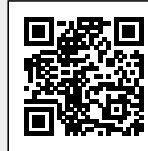
- a) 2 i 4
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 3

45. Prędkość wiatru:

- a) spada do zera na wysokości około 10000 stóp.
- b) jest stała niezależnie od wysokości.
- c) rośnie wraz z wysokością.
- d) maleje wraz ze wzrostem wysokości.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

46. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w wojskowym rejonie lotów na małej wysokości, najwłaściwszym środkiem jest:

- a) sprawdzenie aktywnych stref wojskowych jedynie w przeddzień lotu, a następnie wykonanie lotu bez ponownej weryfikacji.
- b) zapoznanie się z publikacjami i unikanie aktywności, gdy ryzyko w powietrzu jest wysokie.
- c) przyjęcie, że loty wojskowe na małej wysokości odbywają się wyłącznie w dni robocze i w godzinach pracy.
- d) pozostawanie poniżej 30 metrów przy założeniu, że wojskowe statki powietrzne zawsze latają wyżej.

47. Obliczenie wyważenia umożliwia sprawdzenie, czy statek powietrzny:

- a) Nie przekracza maksymalnej masy w zależności od wysokości.
- b) Nie przekracza maksymalnej prędkości obrotowej wirników.
- c) Pozostaje w granicach stateczności i sterowności określonych przy certyfikacji.
- d) Nie przekracza maksymalnej masy startowej.

48. Jest godzina 11:00 UTC. Która jest godzina w średnim czasie miejscowym (LMT) w punkcie o długości 5 stopni 30 minut na zachód?

- a) 10:38 LMT
- b) 11:00 LMT
- c) 10:00 LMT
- d) 11:22 LMT

49. Po zachodzie słońca, a przed nastaniem nocy w rozumieniu lotniczym:

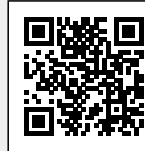
- a) oczy szybciej przyzwyczajają się do zmiany jasności
- b) percepcja głębi maleje
- c) percepcja głębi wzrasta
- d) barwy łatwiej daje się rozróżnić

50. Jeżeli operacja przekracza granice kategorii otwartej, pilot BSP musi przyjąć, że wchodzi ona:

- a) w zakres kategorii szczególnej lub certyfikowanej, w zależności od poziomu ryzyka.
- b) zawsze w zakres podkategorii A1.
- c) w zakres dawnego scenariusza krajowego, nadal otwartego dla wszystkich.
- d) wyłącznie w zakres przepisów lokalnych bez ram europejskich.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

51. W jaki sposób operator w STS-01 ustala wymiary naziemnej strefy buforowej ryzyka (Ground Risk Buffer), którą należy dodać do geometrii lotu?

- a) Na podstawie tabeli w UAS.STS-01.020, w zależności od maksymalnej wysokości lotu i MTOM (< lub >= 10 kg) - np. dla < 10 kg 10/15/20/25 m, a dla >= 10 kg 20/30/45/60 m przy wysokości 30/60/90/120 m
- b) Przejmuje bez zmian wymiary przestrzeni powietrznej przydzielonej przez służbę żeglugi powietrznej
- c) Ogranicza się ściśle do powierzchni postojowej spoczywającego BSP
- d) Jest ona ustalana ryczałtowo na 50 metrów, niezależnie od wysokości i prędkości BSP

52. Dla silnika obracającego się zgodnie z ruchem wskazówek zegara należy użyć:

- a) śmigła typu R
- b) śmigła CW
- c) śmigła CCW
- d) śmigła typu L

53. Śmigło obracające się zgodnie z ruchem wskazówek zegara oznacza się symbolem:

- a) CWC.
- b) CCW.
- c) CW.
- d) WC.

54. W ramach scenariuszy standardowych STS-01 i STS-02 zastosowanie urządzenia ograniczającego skutki uderzenia, takiego jak spadochron, jest:

- a) Samo w sobie wystarczające, aby zezwolić na bezpośredni i ciągły przelot nad zgromadzeniami osób
- b) Uznany?m środkiem zmniejszania energii uderzenia, który jednak nie zwalnia z zachowania odstępów i naziemnej strefy buforowej przewidzianych w scenariuszu
- c) Zabronione, ponieważ STS opierają się wyłącznie na środkach operacyjnych
- d) W każdym przypadku obowiązkowe, niezależnie od użytego drona

55. Minimalna liczba dostępnych satelitów GPS wymagana do obliczenia pełnej pozycji statku powietrznego (szerokość, długość i wysokość) wynosi:

- a) 4.
- b) 5.
- c) 3.
- d) 2.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

56. W ci?gu doby (24 godz.) przy stale bezchmurnym niebie minimaln? temperatur? przy gruncie nale?y zmierzy?:

- a) o p?nocy.
- b) kr?tko po wschodzie s?nca.
- c) o zachodzie s?nca.
- d) kr?tko przed wschodem s?nca.

57. Uskok wiatru to:

- a) wiatr, który zawsze przekracza 30 kt
- b) zjawisko typowe dla obszarów wysokiego ci?nienia
- c) wiatr ściśle pionowy
- d) zmiana wiatru co do kierunku i/lub prędkości w przestrzeni

58. O mgie mówi się, gdy widzialność:

- a) wynosi od 1 km do 5 km.
- b) jest większa niż 5 km.
- c) wynosi od 1 km do 3 km.
- d) jest mniejsza niż 1 km.

59. Jaka jest moc wymagana w zawisie dla drona wielowirnikowego o masie 3 kg (ciężar 29,43 N), przy gęstości powietrza 1 kg/m³, łącznej powierzchni wirników 0,30 m² i sprawności zawisu $\eta = 0,7$?

- a) 206 W
- b) 294 W
- c) 320 W
- d) 255 W

60. Dużej dobowej amplitudzie temperatury sprzyja:

- a) czyste niebo i suche powietrze
- b) utrzymujący się deszcz
- c) zachmurzone niebo i silny wiatr
- d) wysoka wilgotność powietrza i niskie chmury

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: C	02: D	03: A	04: B
05: C	06: A	07: C	08: D
09: B	10: A	11: B	12: B
13: C	14: A	15: C	16: B
17: A	18: C	19: B	20: C
21: C	22: B	23: C	24: D
25: C	26: B	27: A	28: C
29: D	30: A	31: A	32: B
33: A	34: D	35: B	36: C
37: A	38: C	39: D	40: A
41: D	42: C	43: A	44: A
45: C	46: B	47: C	48: A
49: B	50: A	51: A	52: B
53: C	54: B	55: A	56: B
57: D	58: D	59: B	60: A

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02), 60 pyta? w 90 minut!



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____