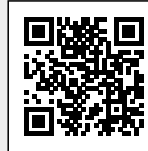


Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Meteorologia



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Od piasty do końcówki łopaty śmigła o stałym skoku kąt nastawienia łopaty (kąt między cięciwą a płaszczyzną obrotu) zmienia się:

- a) Z definicji pozostaje stały.
- b) Maleje.
- c) Rośnie.
- d) W zależności od prędkości obrotowej śmigła.

02. Na mapie nawigacyjnej kurs można zmierzyć bezpośrednio na mapie za pomocą kątomierza. Dlaczego?

- a) Ponieważ mapa jest podobieństwowa (wiernie odwzorowuje położenie)
- b) Ponieważ mapa jest wiernopolowa (równopowierzchniowa)
- c) Ponieważ mapa jest wiernokątna (konforemna)
- d) Ponieważ mapa jest równoodległościowa (ekwidystantna)

03. Główną właściwością żyroskopu jest:

- a) jego niewrażliwość na przyspieszenia.
- b) całkowity brak tarcia mechanicznego.
- c) jego niezależność energetyczna.
- d) jego stałość położenia w przestrzeni (sztywność w przestrzeni).

04. W odniesieniu do kontrolowanego obszaru naziemnego właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

- a) wyznaczenie obszaru jedynie prostym oznaczeniem na ziemi i pozostawienie normalnego ruchu osób postronnych.
- b) zezwolenie na okazjonalne przejście osób niezaangażowanych, dopóki statek powietrzny znajduje się w zawisie.
- c) powierzenie nadzoru nad dostępem obserwatorowi przestrzeni powietrznej, który jest już zaangażowany w obserwację ruchu.
- d) uniemożliwienie wstępu osobom niezaangażowanym przez cały czas trwania operacji.



05. Przy podejmowaniu decyzji pilot, który skłania się ku postawie w myśl hasła "Przestań mi mówić, co mam robić!", zostaje przypisany do następującego typu:

- a) Impulsywny.
- b) Rezygnacja.
- c) Popisywanie się (macho).
- d) Antyautorytarny.

06. Pomijając błąd przyrządu, wskazania kompasu odnoszą się do północy ...:

- a) geograficznej.
- b) magnetycznej.
- c) polarnej.
- d) rzeczywistej.

07. Zanim operacja zostanie kontynuowana, procedura dotycząca książki lotów (dziennika) wymaga przede wszystkim, aby:

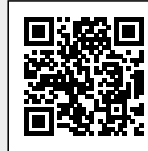
- a) dokumentować loty, zdarzenia, czynności obsługowe oraz przydatne działania korygujące.
- b) wpisywać do niej tylko loty bez zdarzeń, aby zachować korzystny rejestr.
- c) rezygnować z niej, gdy tylko loty pozostają w ramach scenariusza standardowego.
- d) wypełniać ją raczej w weekend z pamięci niż po każdym locie.

08. Statki powietrzne do użytku rekreacyjnego, eksploatowane w przestrzeni zamkniętej i zadanej:

- a) Muszą uzyskać zezwolenie regionalnego organu lotniczego.
- b) Muszą uzyskać zezwolenie w zależności od scenariusza.
- c) Nie podlegają obowiązkowi uzyskania zezwolenia.
- d) Muszą uzyskać zezwolenie gminy.

09. Na poziomym torze lotu po prostej:

- a) Siła nośna równoważy ciężar.
- b) Opór równoważy ciężar.
- c) Siła nośna równoważy ciąg.
- d) Ciąg równoważy ciężar.



10. Jakie wymaganie kwalifikacyjne jest stawiane pilotowi BSP w STS-02 i przyczynia się do opanowania ryzyka w powietrzu podczas operacji BVLOS?

- a) Posiadanie świadectwa pilota BSP, które obejmuje konkretnie realizowany scenariusz standardowy
- b) Ważna licencja pilota załogowego statku powietrznego
- c) Wystarczy rejestracja operatora, pilot BSP nie ma własnych wymagań
- d) Zwykłe oświadczenie o operacji złożone organowi, bez szczególnego szkolenia

11. Jeśli kilku obserwatorów przestrzeni powietrznej dzieli między siebie monitorowanie nieba, w jaki sposób należy przydzielać sektory obserwacji?

- a) Dzieląc między obserwatorów uzupełniające się sektory kątowe, tak aby cała przestrzeń powietrzna była pokryta bez obszarów nieobserwowanych
- b) Powierzając każdemu obserwatorowi cały widok dookoła, aby z wielokrotnie szansę wykrycia
- c) Skupiając wszystkich obserwatorów na sektorze za dronem, z którego nadlatuje najszybszy ruch
- d) Przydzielając sektory losowo i zmieniając je co minutę

12. Sprawność (wydolność):

- a) podczas uczenia się ulega znacznej poprawie, gdy poziom stresu osiąga maksimum.
- b) zależy wyłącznie od poziomu wyszkolenia pilota.
- c) może ulec poprawie pod wpływem umiarkowanego stresu.
- d) nie jest zaburzana przez stres o podłożu rodzinnym.

13. Komórki oka umożliwiające widzenie nocne to:

- a) Pręciki.
- b) Płytki krwi.
- c) Czopki.
- d) Tęczówka.

14. Po zachodzie słońca, a przed nastaniem nocy w rozumieniu lotniczym:

- a) oczy szybciej przyzwyczajają się do zmiany jasności
- b) percepcja głębi maleje
- c) percepcja głębi wzrasta
- d) barwy łatwiej daje się rozróżnić

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Meteorologia



Quizvds.it

15. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w przestrzeni U-space lub w strefie geograficznej dla BSP, najważniejszym środkiem jest:

- a) traktowanie strefy jako zwykłej przestrzeni „widzieć i ustąpić” bez wymaganej usługi.
- b) poleganie na pokładowej funkcji świadomości przestrzennej (geo-awareness), aby automatycznie zablokować wejście.
- c) stosowanie wymagań danej strefy oraz, w stosownych przypadkach, wymaganych usług.
- d) przyjęcie, że lot o krótkim czasie trwania jest zwolniony z wymagań danej strefy.

16. Turbulencja termiczna zależy od: 1 - otoczenia 2 - kontrastów podłoża 3 - stopnia chwiejności powietrza 4 - kompetencji pilota

- a) 1 - 2 - 3.
- b) 2 - 3 - 4.
- c) 1 - 2.
- d) 3 - 4.

17. Zgodnie z ICAO terytorium, nad którym państwo sprawuje suwerenność nad swoją przestrzenią powietrzną, obejmuje faktycznie: 1 - obszary lądowe 2 - wody przybrzeżne (morze terytorialne) 3 - morze otwarte (pełne morze)

- a) 1 - 3.
- b) 1 - 2 - 3.
- c) 1 - 2.
- d) 1.

18. Siatkówka składa się z dwóch różnych rodzajów komórek, z których każdy odbiera:

- a) Przy słabym i przy silnym świetle.
- b) Obiekty bliskie i obiekty odległe.
- c) Relief (głębienie) i barwę.
- d) Kształty okrągłe i kształty spiczaste.

19. Znoszenie jest mniejsze, gdy zwiększysz:

- a) Pionową składową wypadkowej aerodynamicznej.
- b) Masę statku powietrznego.
- c) Wysokość ciśnieniową.
- d) Prędkość statku powietrznego.



20. W międzynarodowym lotniczym alfabecie fonetycznym (ICAO) cyfrę 1 wymawia się jako:

- a) Unit
- b) Wun
- c) One
- d) Ein

21. Na wysokości 2 000 stóp ciśnienie atmosferyczne jest:

- a) wyższe niż zmierzone na poziomie morza
- b) równe zmierzonemu na poziomie morza
- c) niższe niż zmierzone na poziomie morza
- d) wyższe lub niższe niż zmierzone na poziomie morza, w zależności od temperatury

22. Jaki obszar obejmuje widzenie centralne?

- a) Kąt widzenia 2 stopnie
- b) Kąt widzenia 6 stopni
- c) Kąt widzenia 12 stopni
- d) Kąt widzenia 24 stopnie

23. Co dokładnie oznacza w łączności radiowej termin standardowej frazeologii „WILCO”?

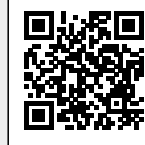
- a) Proszę powtórzyć w całości swoją ostatnią wiadomość
- b) Wiadomość została odebrana, ale nie zostanie wykonana
- c) Proszę czekać, zaraz się odezwę
- d) Wiadomość została odebrana, zrozumiana i zostanie wykonana

24. Która funkcja pogarsza się jako pierwsza wraz z narastającym zmęczeniem?

- a) Widzenie peryferyjne
- b) Widzenie centralne
- c) Widzenie barwne
- d) Widzenie przestrzenne

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Meteorologia



Quizvds.it

25. Maszt antenowy jest naniesiony na mapie lotniczej VFR ICAO 1:500 000 z dodatkiem oświetlenia nocnego oraz oznaczeniem «329 (968)». Jak należy rozumieć ten wpis?

- a) Maszt nie jest oświetlony; minimalna wysokość przelotu wynosi 329 ft.
- b) Maszt nie jest oświetlony; wysokość nad poziomem morza wynosi 329 ft.
- c) Maszt jest oświetlony; jego wysokość nad gruntem wynosi 968 ft.
- d) Maszt jest wyposażony w oświetlenie nocne; jego wierzchołek znajduje się 329 ft nad gruntem i 968 ft nad poziomem morza (AMSL).

26. Jeżeli skok geometryczny śmigła wynosi 7 cali (17,78 cm), jaki jest kąt zaklinowania profilu w odległości 5,5 cala (13,97 cm) od osi obrotu?

- a) 9,2°
- b) 11,7°
- c) 7,2°
- d) 8,7°

27. Jakie ograniczenie pionowe lotu obowiązuje dla drona nad masztem antenowym o wysokości 110 m? 1) Wysokość nad poziomem gruntu 150 m 2) Wysokość nad poziomem gruntu 125 m 3) Wysokość nad wierzchołkiem masztu 40 m 4) Wysokość nad wierzchołkiem masztu 15 m 5) Wysokość nad wierzchołkiem masztu 260 m

- a) 1 i 3
- b) 3
- c) 2 i 4
- d) 5

28. Przy pozostałych warunkach niezmiennych, gdy wysokość wzrasta:

- a) Siła nośna i opór maleją.
- b) Siła nośna maleje, a opór rośnie.
- c) Siła nośna i opór rosną.
- d) Siła nośna rośnie, a opór maleje.

29. Wszystkie punkty leżące na południku Greenwich (południku zerowym) mają:

- a) 0° długości geograficznej
- b) 180° szerokości geograficznej
- c) 0° szerokości geograficznej
- d) 180° długości geograficznej



30. Oświetlenie przeszkód znajdujących się w pobliżu lub na polu ruchu naziemnego ma kolor (kolory):

- a) Biały.
- b) Czerwony.
- c) Biały i czerwony.
- d) Biały i czarny.

31. W STS-01 bufor ryzyka naziemnego (Ground Risk Buffer) dodany wokół przestrzeni operacyjnej musi mieć minimalny zasięg poziomy. Jakiej wartości odpowiada ten minimalny zasięg?

- a) Odległości, jaką dron pokonuje w 30 sekund przy swojej prędkości maksymalnej
- b) Odległości, jaką dron może pokonać w 3 sekundy przy swojej prędkości maksymalnej, licząc od granicy przestrzeni operacyjnej
- c) 50 metrom we wszystkich kierunkach, niezależnie od prędkości drona
- d) Maksymalnej dopuszczalnej wysokości lotu, czyli 120 metrom

32. W odniesieniu do długiej misji właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

- a) wydłużenie czasu lotu przez obniżenie progu ostrzegawczego niskiego poziomu akumulatora.
- b) skompensowanie zmęczenia pilota BSP przez aktywację automatycznych trybów lotu.
- c) ograniczenie czasu narażenia i, w razie potrzeby, zaplanowanie przerw.
- d) lot bez przerwy, aby zmniejszyć liczbę obarczonych ryzykiem faz startu i lądowania.

33. Gdy stosowany jest kod CAVOK:

- a) nie występują opady
- b) nie ma chmur Cumulus
- c) widzialność wynosi dokładnie 2 km
- d) nie ma porywów wiatru

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Meteorologia



Quizvds.it

34. Które stwierdzenia dotyczące stref geograficznych dla BSP z ćwiczeniami lotów na małych wysokościach z dużą prędkością (porównywalnych ze strefami lotów na małych wysokościach sił zbrojnych) są prawidłowe? 1) Są przedstawiane grubą czerwoną linią 2) Są przedstawiane grubą niebieską linią 3) Ich aktywacja jest ogłaszana na platformie drony.gov.pl 4) Są to strefy ćwiczeń dla bardzo dużych prędkości na małej wysokości

- a) 1, 3 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 2, 3 i 4

35. Względem napływającej strugi (wiatru względnego) siła nośna jest skierowana:

- a) Prostopadle do napływającej strugi
- b) Równolegle do oporu
- c) Prostopadle do cięciwy profilu
- d) Równolegle do napływającej strugi

36. C_x to współczynnik oporu, C_z to współczynnik siły nośnej. Doskonałość jest zdefiniowana stosunkiem:

- a) $1/2 C_z/C_x$.
- b) C_z/C_x .
- c) $1/2 C_x/C_z$.
- d) C_x/C_z .

37. W odniesieniu do komunikacji z zespołem właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

- a) ograniczenie łączności radiowej do momentu startu i lądowania.
- b) pozwolenie każdemu członkowi zespołu na swobodne poruszanie się według własnego uznania.
- c) unikanie nieprzewidzianych ruchów w strefie naziemnej.
- d) komunikowanie się wyłącznie za pomocą gestów, aby nie rozpraszać pilota BSP.



38. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w wojskowym rejonie lotów na małej wysokości, najwłaściwszym środkiem jest:

- a) sprawdzenie aktywnych stref wojskowych jedynie w przeddzień lotu, a następnie wykonanie lotu bez ponownej weryfikacji.
- b) zapoznanie się z publikacjami i unikanie aktywności, gdy ryzyko w powietrzu jest wysokie.
- c) przyjęcie, że loty wojskowe na małej wysokości odbywają się wyłącznie w dni robocze i w godzinach pracy.
- d) pozostawanie poniżej 30 metrów przy założeniu, że wojskowe statki powietrzne zawsze latają wyżej.

39. Które stwierdzenia dotyczące urządzenia ograniczającego poziomego są prawdziwe? 1) Pozycja pozioma jest mierzona w każdej chwili 2) Bariery wirtualne są zaprogramowane 3) Po osiągnięciu granicy poziomej autopilot utrzymuje tę pozycję 4) Po osiągnięciu granicy poziomej uruchamiany jest alarm

- a) 1
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 2

40. W STS-02 maksymalna odległość bez obserwatorów przestrzeni powietrznej wynosi ogólnie:

- a) 1 km od pilota BSP.
- b) 2 km od pilota BSP.
- c) 5 km od pilota BSP.
- d) 10 km od pilota BSP.

41. Jakie warunki obowiązują dla operacji poza scenariuszami standardowymi? 1) Zgłoszenie operacji 2) Zezwolenie na operację 3) Zgoda na operację 4) Certyfikat operatora LUC

- a) 1 lub 4
- b) 2, 3 i 4
- c) 2 lub 4
- d) 3 i 4

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Meteorologia



Quizvds.it

42. Jakie właściwości posiada mapa Lamberta? 1) Jest to odwzorowanie wiernokątne (konforemne) 2) W pobliżu równoleżnika styczności skala jest niemal stała 3) Odwzorowanie południków jest czysto geometryczne 4) Równoleżniki na mapie są koncentryczne 5) Odwzorowanie równoleżników jest czysto geometryczne

- a) 1, 3, 4 i 5
- b) 1, 3 i 5
- c) 3, 4 i 5
- d) 1, 2, 3 i 4

43. Gdy krawędź natarcia jednej lub kilku łopat śmigła jest uszkodzona, powoduje to: 1 - drgania, które mogą być bardzo silne 2 - utratę siły nośnej 3 - brak istotnych skutków, ponieważ prędkość obrotowa jest bardzo wysoka

- a) 3.
- b) 2.
- c) 1, 2.
- d) 1.

44. Jaki zasób ludzki wymaga procedura przygotowania misji w STS-02 (lot poza zasięgiem wzroku, BVLOS), aby obserwować przestrzeń powietrzną wzdłuż toru lotu i ostrzegać pilota BSP w razie zagrożenia?

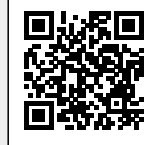
- a) Pojedynczego zapasowego pilota BSP, gotowego przejąć sterowanie zdalnie
- b) Obecnego na miejscu, na stanowisku startu, pracownika właściwego organu lotniczego
- c) Żadnego, pokładowy system wykrywania i unikania kolizji drona wystarcza
- d) Jednego lub kilku obserwatorów przestrzeni powietrznej w stałej łączności z pilotem BSP

45. Zwykłe zaniedbanie przy kontroli drona, którą regularnie przeprowadzasz przed startem, jest błędem. Jakim?

- a) Błędem modelu
- b) Błędem reprezentacji
- c) Błędem regułowym
- d) Błędem rutynowym

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Meteorologia



Quizvds.it

46. Mgłe adwekcyjnej sprzyja:

- a) przemieszczanie się wilgotnego powietrza nad zimniejszą powierzchnię
- b) przejście suchego frontu chłodnego
- c) antycyklonalny ruch osiadania
- d) czyste niebo i cisza wiatrowa

47. Przed rozpoczęciem operacji w scenariuszu standardowym operator musi zapewnić w obrębie kontrolowanego obszaru naziemnego, że:

- a) przez cały czas lotu BSP nie przebywa tam żadna osoba niezaangażowana
- b) liczba obecnych osób nie przekracza jednej osoby na metr kwadratowy
- c) obecny jest co najmniej jeden przedstawiciel ogółu społeczeństwa jako świadek operacji
- d) wszystkie obecne osoby noszą dopuszczony hełm ochronny

48. Na planowanym rzeczywistym kursie nad ziemią 260° prognozy pogody podają wiatr z 320° o prędkości 10 kt. Jaka jest efektywna składowa wiatru (składowa wzdłużna)? 1) Efektywna składowa wiatru to wiatr czołowy 2) Efektywna składowa wiatru to wiatr tylny 3) Efektywna składowa wiatru wynosi 5 kt 4) Efektywna składowa wiatru wynosi 10 kt

- a) 1 i 3
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 4

49. Jak mają się do siebie scenariusze standardowe STS-01 i STS-02 pod względem dopuszczalnej maksymalnej masy startowej (MTOM) BSP?

- a) STS-01 dopuszcza do 10 kg, podczas gdy STS-02 dopuszcza do 25 kg
- b) STS-01 jest ograniczony do 4 kg, podczas gdy STS-02 dopuszcza do 25 kg
- c) STS-01 dopuszcza MTOM do 25 kg, podczas gdy STS-02 jest ograniczony do 10 kg
- d) Oba scenariusze dopuszczają identyczną maksymalną MTOM 25 kg

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Meteorologia



Quizvds.it

50. W STS-02 zatrudniono obserwatorów przestrzeni powietrznej. Jeden obserwator jest umieszczony w odległości 0,8 km od pilota BSP, a BSP przemieszcza się 1,4 km poza tego obserwatora, w przedłużeniu toru lotu. Czy pozycja BSP mieści się w granicach odległości STS-02?

- a) Nie, ponieważ BSP znajduje się w odległości większej niż 1 km od obserwatora przestrzeni powietrznej
- b) Tak, ponieważ odległości do obserwatorów nie są w STS-02 uregulowane
- c) Nie, ponieważ BSP przekracza maksymalną odległość 5 km od pilota BSP
- d) Tak, ponieważ BSP pozostaje w odległości mniejszej niż 5 km od pilota BSP

51. Wyznaczenie kursu do sterowania i czasu potrzebnego, aby z określonej pozycji dotrzeć do danego punktu, oznacza nawigowanie:

- a) według błędu systematycznego
- b) według przyrządów
- c) przez porównanie z terenem (pilotaż)
- d) według nawigacji zliczeniowej

52. Jak nazywa się objętość, w której operator planuje lot BSP?

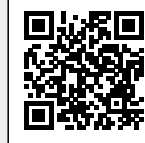
- a) Obwiednia ruchu
- b) Geometria lotu (Flight Geography)
- c) Objętość ruchu
- d) Przestrzeń operacyjna

53. Lecisz z prędkością 10 m/s. Twoja prędkość w węzłach wynosi:

- a) 20 kt.
- b) 30 kt.
- c) 100 kt.
- d) 60 kt.

54. Skutkami efektu Venturiego są:

- a) spadek temperatury i ciśnienia.
- b) wzrost temperatury i ciśnienia.
- c) spadek ciśnienia i wzrost temperatury.
- d) spadek temperatury i wzrost ciśnienia.



55. Gdy wiatr meteorologiczny skręca z 090° na 120°:

- a) skręca zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- b) słabnie
- c) przybiera na sile
- d) skręca w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

56. Wypadkowa aerodynamiczna to:

- a) wypadkowa siły nośnej i oporu
- b) wypadkowa prędkości względnych
- c) wypadkowa sił oporu
- d) wypadkowa sił ciśnieniowych

57. Które stwierdzenia o oblodzeniu są prawidłowe? 1) Może pogorszyć siłę nośną 2) Może zwiększyć opór 3) Może zakłócić działanie czujników 4) Nie ma żadnego wpływu na masę statku powietrznego

- a) 2, 3 i 4
- b) 1 i 2
- c) 1, 3 i 4
- d) 1, 2 i 3

58. Statek powietrzny widzi inny statek powietrzny tego samego typu po swojej prawej stronie na kursie zbliżnym. Jak się zachowuje?

- a) Nie zmienia swojego kursu, ponieważ ma pierwszeństwo.
- b) Zmienia swój kurs, aby przelecieć przed drugim statkiem.
- c) Zmienia swój kurs, aby przelecieć za drugim statkiem.
- d) Przelatuje nad drugim statkiem.

59. Pojemność akumulatora podaje się w:

- a) Amperach.
- b) mAh.
- c) Watach.
- d) Woltach.



60. Jeżeli zmieniają się warunki dotyczące funkcji fail-safe, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

- a) Zapewnienie, że jej zachowanie prowadzi do mniej niebezpiecznego obszaru.
- b) Poleganie na automatycznym wyzwoleniu funkcji fail-safe bez ponownej oceny przelatywanego obszaru.
- c) Zachowanie ustawienia powrotu do punktu startu bez sprawdzenia toru lotu na trasie pośredniej.
- d) Skrócenie opóźnienia wyzwolenia funkcji fail-safe, aby reagowała wcześniej.

61. Pamięć krótkotrwała: 1) ma pojemność ograniczoną do kilku słów; 2) ma niemal nieograniczoną pojemność; 3) cechuje się szybkim dostępem; 4) jest wykorzystywana do sterowania bieżącymi czynnościami.

- a) 1 - 3 - 4
- b) 1 - 2 - 4
- c) 2 - 3 - 4
- d) 1 - 2 - 3

62. Jaka maksymalna wysokość lotu BSP nad ziemią obowiązuje w STS-02 i przyczynia się do ograniczenia ekspozycji na ryzyko w powietrzu poprzez pozostawanie poniżej przeważającego ruchu załogowego?

- a) 50 m
- b) 120 m
- c) 150 m
- d) 500 m

63. W kategorii szczególnej (STS) lot w bezpośrednim zasięgu wzroku (VLOS) zobowiązuje pilota BSP do utrzymywania bezzałogowego statku powietrznego:

- a) w zasięgu radiowym pilota zdalnego sterowania, przy czym kontakt wzrokowy nie jest konieczny, jeśli kamera działa
- b) w maksymalnej odległości poziomej 500 m, bez przekraczania 120 m wysokości
- c) w stałym bezpośrednim kontakcie wzrokowym, który umożliwia mu monitorowanie otaczającej przestrzeni powietrznej i ustępowanie każdej przeszkodzie lub statkowi powietrznemu
- d) tylko w obrębie kuli o promieniu 1 km wokół punktu startu



64. Który z poniższych elementów, zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia (UE) 2019/947, NIE należy do wymaganej treści instrukcji operacyjnej operatora w scenariuszu standardowym?

- a) Przydział odpowiedzialności w ramach struktury operatora
- b) Instrukcje obsługi technicznej bezzałogowego statku powietrznego
- c) Stawka handlowa naliczana klientom operatora
- d) Normalne procedury operacyjne oraz procedury na wypadek sytuacji nieprzewidzianych i awaryjnych

65. Jakie wymaganie obowiązuje osobę zaangażowaną w operację (inną niż pilot BSP lub operator ładunku użytkowego), aby mogła ona przebywać podczas lotu w strefie wyłączonej dla osób postronnych?

- a) Musi posiadać świadectwo pilota BSP kategorii szczególnej
- b) Musi nosić dopuszczony spadochron osobisty
- c) Musi zostać poinformowana o ryzyku i instrukcjach bezpieczeństwa operacji oraz wyrazić zgodę na swoją obecność
- d) Musi stale pozostawać w odległości większej niż 30 metrów od toru lotu BSP

66. Jeżeli zmieniają się warunki dotyczące kontrolowanego obszaru naziemnego, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

- a) tolerowanie sporadycznego przechodzenia osób postronnych, o ile statek powietrzny jest utrzymywany w zawisie.
- b) ograniczenie kontroli dostępu do faz startu i lądowania.
- c) ustne wezwanie obecnych osób do zachowania czujności podczas lotu.
- d) uniemożliwienie dostępu osobom niezaangażowanym przez cały czas trwania operacji.

67. Które stwierdzenia dotyczące pilota BSP w kategorii szczególnej są prawidłowe? 1) Operator musi określić zakres jego szkolenia praktycznego 2) Operator musi ocenić jego kompetencje praktyczne 3) Operator musi wystawić mu oświadczenie o poziomie kompetencji

- a) 2 i 3
- b) 1, 2 i 3
- c) 1 i 3
- d) 1 i 2



68. Do rezystora o oporze $5\ \Omega$ przyłożono napięcie 10 V. Natężenie prądu w rezystorze wynosi:

- a) 0,5 A
- b) 1,4 A
- c) 50 A
- d) 2 A

69. O „fly-away” (niekontrolowanym oddaleniu się) mówimy, gdy:

- a) Statek powietrzny przestaje reagować na polecenia pilota BSP i oddala się w sposób niekontrolowany, bez przejścia kontroli przez fail-safe
- b) Statek powietrzny po utracie łącza automatycznie wraca do punktu startu
- c) Pilot BSP celowo przerywa misję i nakazuje lądowanie urządzenia
- d) Statek powietrzny wskutek sygnału ostrzegawczego akumulatora opada pionowo

70. Jeżeli zmieniają się warunki dotyczące wysokości lotu, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

- a) Zwiększenie wysokości lotu, aby pozostać poza zasięgiem wzroku osób postronnych.
- b) Skompensowanie tego przez zwiększenie prędkości względem ziemi, aby skrócić czas spędzony nad obszarem.
- c) Ograniczenie energii potencjalnej i prawdopodobnego obszaru uderzenia.
- d) Utrzymanie zaplanowanej wysokości, dopóki łącze sterujące pozostaje stabilne.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Meteorologia



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: B	02: C	03: D	04: D
05: D	06: B	07: A	08: C
09: A	10: A	11: A	12: C
13: A	14: B	15: C	16: A
17: C	18: A	19: D	20: B
21: C	22: A	23: D	24: A
25: D	26: B	27: C	28: A
29: A	30: C	31: B	32: C
33: A	34: A	35: A	36: B
37: C	38: B	39: B	40: A
41: C	42: D	43: C	44: D
45: D	46: A	47: A	48: A
49: D	50: A	51: D	52: B
53: A	54: A	55: A	56: A
57: D	58: C	59: B	60: A
61: A	62: B	63: C	64: C
65: C	66: D	67: B	68: D
69: A	70: C		

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Meteorologia



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		