Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Meteorologia

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Prędkość wiatru:

a) spada do zera na wysokości około 10000 stóp.

b) jest stała niezależnie od wysokości.

c) rośnie wraz z wysokością.

d) maleje wraz ze wzrostem wysokości.

02. Czemu służy w przestrzeni U-space usługa świadomości przestrzennej (Geo-Awareness) zapewniana przez dostawcę usług U-space?

a) Oblicza maksymalny udźwig możliwy do przeniesienia w zależności od pogody danego dnia

b) Udostępnia użytkownikom informacje o granicach bocznych i pionowych przestrzeni U-space oraz o obowiązujących ograniczeniach i warunkach operacyjnych

c) Automatycznie zapewnia unikanie kolizji między dwoma BSP poprzez zdalnie sterowany manewr

d) Wydaje zezwolenie na start i zastępuje zezwolenie kontroli ruchu lotniczego

03. Podczas przygotowania misji pilot BSP musi przede wszystkim:

a) sprawdzić kategorię operacji, strefy geograficzne dla BSP, pogodę, miejsce wykonywania operacji i ryzyka

b) skupić się tylko na trasie lotu, ponieważ pozostałe warunki brzegowe są opanowywane w locie

c) sprawdzić wyłącznie pogodę, ponieważ strefy geograficzne dla BSP należą do kompetencji kontroli ruchu lotniczego

d) polegać na geofencingu statku powietrznego, aby ocenić całe miejsce operacji i ryzyka

04. Skok śmigła to:

a) Jego szerokość.

b) Teoretyczna odległość, jaką pokonuje przy jednym pełnym obrocie.

c) Długość jego cięciwy.

d) Jego długość.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. W METAR widzialność podaje się z reguły w:

a) węzłach

b) hektopaskalach

c) metrach

d) stopach

06. Lód przezroczysty (gołoledź) na dronie może:

a) zmniejszyć pobór prądu

b) ustabilizować lot

c) zwiększyć masę i pogorszyć aerodynamikę

d) poprawić osiągi

07. Które cechy czynią drona klasy C5 bezpieczniejszym pod względem ryzyka naziemnego niż statek powietrzny niesklasyfikowany o tej samej masie? 1) system świadomości geograficznej (Geo-Awareness) 2) urządzenie ograniczające wysokość 3) urządzenie do zdalnego wyłączania silników 4) MTOM zawsze poniżej 250 g

a) 1, 2 i 3

b) 2, 3 i 4

c) 1, 2, 3 i 4

d) Tylko 1 i 4

08. Które stwierdzenia dotyczące położenia i orientacji statku powietrznego są prawidłowe? 1) Trzy współrzędne definiują położenie środka ciężkości urządzenia w przestrzeni 2) Trzy kąty definiują orientację drona w przestrzeni 3) Kąt pochylenia podłużnego to kąt między osią poprzeczną (pochylenia) drona a płaszczyzną poziomą 4) Osie przechylenia, pochylenia i odchylenia są parami prostopadłe do siebie 5) Osie przechylenia, pochylenia i odchylenia przecinają się w środku masy urządzenia

a) 1, 4, 5

b) 1, 2, 3, 4 i 5

c) 1, 2, 3

d) 1, 2, 4 i 5

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

09. Rozmyte (bezgradientowe) pole ciśnienia to:

a) cyklon.

b) oś wysokiego ciśnienia.

c) rozległy obszar, w którym ciśnienie atmosferyczne zmienia się tylko nieznacznie.

d) oś niskiego ciśnienia.

10. Wiatr dolinny zstępujący (wiatr stokowy opadający) powstaje, gdy zbocza górskie:

a) nagrzewają się w ciągu dnia wolniej niż dolina.

b) wychładzają się w nocy wolniej niż dolina.

c) wychładzają się w nocy szybciej niż dolina.

d) nagrzewają się w ciągu dnia szybciej niż dolina.

11. Osoba bezpośrednio związana z operacją, która nie należy do pilotów BSP ani do osób odpowiedzialnych za ładunek użytkowy, może zostać dopuszczona do strefy zamkniętej dla osób postronnych pod następującymi warunkami: 1) leży to w zakresie odpowiedzialności pilota BSP 2) leży to w zakresie odpowiedzialności operatora 3) osoba musi zostać poinformowana o ryzyku i wyraźnie zgodzić się na swoją obecność 4) musi zostać sporządzona dokumentacja bezpieczeństwa

a) 2 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 3

d) 1 i 4

12. Jakie właściwości posiada mapa nawigacyjna? 1) Jest równoodległościowa (ekwidystantna) 2) Jest wiernopolowa (równopowierzchniowa) 3) Jest wiernokątna (konforemna)

a) 1 i 2

b) 1, 2 i 3

c) 2 i 3

d) 3

13. Błędna interpretacja sytuacji oraz diagnoza, którą próbuje się potwierdzić poprzez subiektywną analizę zewnętrznych okoliczności, stanowią błąd. Jaki?

a) Błąd regułowy

b) Błąd modelu

c) Błąd reprezentacji

d) Błąd rutynowy

14. Gdy wiążesz swoją decyzję lub osąd z kilkoma informacjami, które wzajemnie weryfikujesz:

a) Stosujesz dobrą metodę, która jednak ze względu na swoją czasochłonność jest rzadko wykorzystywana.

b) Zwielokrotniasz ryzyko błędów przy ich interpretacji.

c) Stosujesz dobrą metodę pozwalającą wykryć ewentualne błędy.

d) Stosujesz złą metodę, która wskutek zamieszania może prowadzić cię do błędów.

15. Które z poniższych określeń oznacza system, który musi zostać zaprogramowany przez pilota BSP przed lotem?

a) Follow-me

b) Geo-Awareness

c) Geofencing

d) Return-to-Home

16. Które stwierdzenia dotyczące eksterocepcji są prawidłowe? 1) eksterocepcja to ogół wrażeń pochodzących z naszego ciała; 2) eksterocepcja to ogół bodźców zewnętrznych pochodzących spoza nas samych; 3) eksterocepcja to selektywność każdego z naszych zmysłów.

a) 1 i 3

b) 1, 2 i 3

c) 1

d) 2

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

17. Które stwierdzenia dotyczące lotu w trybie FPV (lot z perspektywy immersyjnej) są prawdziwe? 1) Warunki lotu w bezpośrednim zasięgu wzroku (VLOS) odnoszą się do bezpośredniego widzenia BSP przez pilota BSP 2) Pojęcie bezpośredniego zasięgu wzroku można rozszerzyć na sterowanie za pomocą kamery 3) Aby lot mógł być uznany za lot w bezpośrednim zasięgu wzroku, pilot BSP musi mieć w każdej chwili bezpośrednie widzenie BSP 4) Podczas lotu FPV kilka osób może na zmianę oddziaływać na sterowanie 5) W danej chwili tylko jedna osoba jest uznawana za pilota BSP

a) 1, 3, 4 i 5

b) 1

c) 1, 2, 4 i 5

d) 2, 3, 4 i 5

18. Jeżeli zmieniają się warunki dotyczące asystenta naziemnego, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

a) Nadzorowanie dostępu i natychmiastowe zgłaszanie każdego wtargnięcia.

b) Powierzenie mu sterowania awaryjnego w razie niedyspozycji pilota BSP.

c) Ustawienie go pod torem lotu, aby lepiej obserwował BSP.

d) Zlecenie mu, aby samodzielnie zaprowadzał porządek przy każdej osobie wchodzącej na obszar.

19. Co oznacza skrót CTR, który określa przestrzeń powietrzną wokół kontrolowanego lotniska?

a) Rejon kontrolowany lotniska, zarezerwowany dla podejść i odlotów

b) Strefa tranzytu radiowego do użytku śmigłowców

c) Korytarz ruchu zarezerwowany dla ruchu tranzytowego VFR

d) Strefa kontrolowana lotniska (Control Zone), która zasadniczo rozciąga się od powierzchni do określonej górnej granicy

20. Jeżeli w kategorii szczególnej ryzyko naziemne nie może zostać objęte scenariuszem standardowym, operator musi przede wszystkim:

a) jedynie zwiększyć wysokość lotu.

b) przeprowadzić dostosowaną analizę ryzyka, na przykład SORA lub PDRA w zależności od przypadku.

c) zadeklarować operację jako podkategorię A3.

d) znieść strefę bezpieczeństwa, jeżeli dron jest stabilny.

21. Zwykłe zaniedbanie przy kontroli drona, którą regularnie przeprowadzasz przed startem, jest błędem. Jakim?

a) Błędem modelu

b) Błędem reprezentacji

c) Błędem regułowym

d) Błędem rutynowym

22. Jakie główne zadanie ma obserwator przestrzeni powietrznej („airspace observer”) w ramach krajowego scenariusza standardowego STS-01, gdy jest wyznaczony?

a) Utrzymywać bez przyrządów bezpośredni kontakt wzrokowy ze statkiem powietrznym, aby zapewnić operację VLOS

b) Obserwować otaczającą przestrzeń powietrzną, aby wykryć każde ryzyko kolizji z załogowym statkiem powietrznym, i ostrzegać pilota BSP

c) Sterować statkiem powietrznym na zmianę z pilotem BSP, aby zmniejszyć zmęczenie

d) Prowadzić książkę lotów i rejestrować parametry akumulatora podczas operacji

23. Na mapie nawigacyjnej mierzysz nieskalowanym przedmiotem odległość między dwoma punktami. Aby ustalić jej wartość w milach morskich (NM), odkładasz ją na:

a) najbliższy równoleżnik

b) najbliższy południk

c) najbliższą izoklinę

d) najbliższą izogonę

24. Która z tych klas przestrzeni powietrznej odpowiada przestrzeni NIEkontrolowanej, w której lot VFR jest dozwolony bez zezwolenia?

a) Klasa A

b) Klasa C

c) Klasa D

d) Klasa G

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

25. Która z poniższych kategorii uchodzi za grupę osób „szczególnie wrażliwych”, która uzasadnia zwiększone marginesy bezpieczeństwa na ziemi?

a) Robotnicy budowlani na placu budowy wyposażeni w hełmy ochronne

b) Kierowcy jadący z dużą prędkością autostradą

c) Członkowie załogi naziemnej noszący kamizelkę ostrzegawczą

d) Dzieci oraz osoby chore lub o ograniczonej mobilności, które nie są w stanie szybko się usunąć

26. W atmosferze wzorcowej, tuż powyżej poziomu morza, ciśnienie atmosferyczne maleje o:

a) 1 hPa / 8,96 m

b) 1 hPa / 8,21 m

c) 1 hPa / 8,32 m

d) 1 hPa / 8,11 m

27. Przy silnym wietrze: 1 - stabilność statku powietrznego może zostać zaburzona 2 - tor lotu może ulec zmianie 3 - nie ma to wpływu na lot 4 - pilot szybciej się męczy

a) 2 - 4.

b) 1 - 3.

c) 2 - 3.

d) 1 - 2.

28. Jak brzmi definicja czujności (wigilancji)?

a) Psychiczna i intelektualna zdolność do zajmowania się kilkoma różnymi tematami

b) Mechanizm, dzięki któremu nasza świadomość skupia się na określonym temacie

c) Poziom aktywacji ośrodkowego układu nerwowego

d) Obciążenie pracą wynikające z przetwarzania wszystkich informacji zewnętrznych

29. Niewielkie stężenie alkoholu we krwi może:

a) wydłużyć twój czas reakcji.

b) poszerzyć twoje pole widzenia.

c) zmniejszyć twoją podatność na chorobę lokomocyjną.

d) poprawić twoją odporność na niedotlenienie (hipoksję).

30. Jeżeli zmieniają się warunki dotyczące wyboru miejsca startu, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

a) wybór lokalizacji otwartej, stabilnej i oddalonej od potoków osób.

b) wybór lokalizacji osłoniętej przeszkodami, mimo okazjonalnego przechodzenia osób.

c) preferowanie lokalizacji w pobliżu osób postronnych, aby zachować dobrą widoczność statku powietrznego.

d) start z pochyłej powierzchni, jeżeli zapewnia ona lepszą swobodę obrazu.

31. Które stwierdzenia o wodzie w atmosferze są prawidłowe? 1) Woda występuje w postaci gazowej, ciekłej i stałej 2) Ilość pary wodnej, jaką może zawierać powietrze, zależy od jego temperatury 3) Wilgotność względna to stosunek ilości obecnej pary wodnej do maksymalnej możliwej ilości w tej samej temperaturze 4) Wilgotność względna 100 % oznacza, że powietrze nie może przyjąć więcej pary wodnej bez wystąpienia kondensacji

a) 1, 2 i 4

b) 1 i 2

c) 1, 2, 3 i 4

d) 1, 2 i 3

32. Na lotniczej mapie ICAO niewielka strefa jest przedstawiona bardzo małą, osobno wyróżnioną obwódką, ponieważ jej powierzchnia jest zbyt mała dla normalnego przedstawienia na mapie. Co przedstawia taki symbol?

a) Czasową strefę ograniczeń (R).

b) Geodezyjny punkt odniesienia (punkt pomiarowy).

c) Strefę o bardzo małej powierzchni.

d) Obiekt o szczególnym oznakowaniu.

33. W ramach STS wyznaczenie obszaru operacji wymaga przewidzenia na skraju przestrzeni operacyjnej obszaru naziemnego, który ma przechwycić odchylenie drona poza wyznaczone granice. Jak nazywa się ten obszar?

a) Strefa zakazana dla osób postronnych

b) Odstęp separacji między statkami powietrznymi

c) Bufor ryzyka naziemnego (Ground Risk Buffer)

d) Przestrzeń powietrzna na wypadek sytuacji nieprzewidzianych

34. Jak w ramach STS nazywa się obszar naziemny pozostający pod kontrolą operatora, w którym operacja jest prowadzona w sposób chroniony przed osobami postronnymi?

a) Strefa ochronna

b) Strefa rezerwowa (contingency)

c) Naziemna strefa buforowa

d) Kontrolowany obszar naziemny (Controlled Ground Area)

35. W obwodzie dwa rezystory R1 = 2 Ω i R2 = 6 Ω są połączone równolegle ze źródłem napięcia 12 V. Które stwierdzenie dotyczące prądów jest prawidłowe?

a) I = 8 A

b) U = 2 V

c) R1 = 3 Ω

d) I2 = 1 A

36. Jaka jest moc wymagana do zawisu dla drona wielowirnikowego o masie 3 kg (ciężar 29,43 N), jeśli gęstość powietrza wynosi 1,225 kg/m³, łączna powierzchnia wirników 0,30 m², a sprawność zawisu η = 0,7?

a) 186 W

b) 226 W

c) 266 W

d) 286 W

37. O ile nie określono inaczej, drugie ramię z wiatrem kręgu nadlotniskowego wykonuje się na wysokości nad poziomem terenu (AAL):

a) 200 m (700 ft)

b) 150 m (500 ft)

c) 300 m (1000 ft)

d) 500 m (1500 ft)

38. W przypadku statku powietrznego znos zmniejsza się przy zwiększeniu:

a) prędkości statku powietrznego

b) masy statku powietrznego

c) wysokości ciśnieniowej

d) siły wiatru

39. Kompas dostarcza błędne wskazania w następujących warunkach: 1 - turbulencje 2 - lot po zakręcie 3 - deklinacja magnetyczna różna od zera 4 - przyspieszenie

a) 1, 2, 3.

b) 1, 3, 4.

c) 1, 2, 4.

d) 2, 3, 4.

40. Wiążąc swoją decyzję lub osąd z kilkoma informacjami, które wzajemnie ze sobą porównujesz:

a) stosujesz złą metodę, która może prowadzić cię do błędów

b) zwiększasz ryzyko błędów przy interpretacji informacji

c) stosujesz dobrą metodę, która jednak jest rzadko wykorzystywana, ponieważ jest zbyt czasochłonna

d) stosujesz dobrą metodę pozwalającą wykryć ewentualne błędy

41. Wpływ mas metalowych na kompas jest podczas montażu korygowany w jak największym stopniu. Pozostaje jednak błąd resztkowy, który pilot zasadniczo musi uwzględniać i który nazywa się:

a) Dewiacja.

b) Deklinacja magnetyczna.

c) Kompensacja.

d) Wariacja.

42. Trzy fazy reakcji stresowej w prawidłowej kolejności to:

a) alarm, odporność, wyczerpanie

b) odporność, alarm, wyczerpanie

c) alarm, wyczerpanie, odporność

d) wyczerpanie, alarm, odporność

43. Do pomiaru prędkości wiatru można stosować różne jednostki. W komunikatach obserwacyjnych dla lotnictwa wydawanych przez służby meteorologiczne stosuje się następującą jednostkę:

a) Mila na godzinę (mph).

b) Kilometr na godzinę (km/h).

c) Węzeł (kt).

d) Metr na sekundę (m/s).

44. Które stwierdzenia są prawidłowe w odniesieniu do wykorzystania obserwatorów przestrzeni powietrznej w STS-02? 1) Umożliwiają rozszerzenie odległości BSP–pilot BSP z 1 km do 2 km 2) Są połączeni z pilotem BSP solidnym i stałym środkiem łączności 3) Zwalniają z przestrzegania maksymalnej wysokości 120 m 4) Każdy z nich nie może znajdować się w odległości większej niż 1 km od BSP

a) 1, 2 i 4

b) 1, 3 i 4

c) tylko 2 i 3

d) tylko 1 i 3

45. W odniesieniu do przeszkody liniowej właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

a) zmniejszenie prędkości w pobliżu przeszkody bez zmiany odstępu bezpieczeństwa.

b) lot równolegle do kabla na tej samej wysokości, aby dokładnie go śledzić.

c) poleganie na czujniku antykolizyjnym w celu automatycznego omijania gałęzi.

d) wcześniejsze przewidzenie skutków utraty kontroli w pobliżu kabli lub gałęzi.

46. W VLOS użycie lornetki lub zdalnego systemu obrazowania (typu FPV) do monitorowania bezzałogowego statku powietrznego jest:

a) obowiązkowe dla każdego lotu w kategorii szczególnej

b) dozwolone do monitorowania, pod warunkiem że w każdej chwili można przywrócić bezpośredni kontakt wzrokowy gołym okiem i monitorować otaczającą przestrzeń powietrzną

c) zabronione przez przepisy w każdych okolicznościach

d) samo w sobie wystarczające, aby ostatecznie zastąpić bezpośredni kontakt wzrokowy

47. Co jako pilot BSP powinieneś bezwzględnie sprawdzić przed każdym lotem w ramach kontroli przedlotowej (pre-flight check)?

a) Pewne osadzenie śmigieł, stan naładowania akumulatorów oraz działanie sterowania.

b) Wyłącznie kolor statku powietrznego.

c) Tylko saldo konta na ewentualne kary pieniężne.

d) Jedynie głośność silników.

48. Które stwierdzenie o konwekcji jest prawidłowe?

a) Konwekcja to transport ciepła przez przewodzenie między podłożem a przylegającym powietrzem

b) Konwekcja wywołuje pionowe mieszanie wskutek różnic gęstości

c) Ochłodzenie u podstawy masy powietrza sprzyja konwekcji

d) Konwekcja często uwidacznia się poprzez chmury warstwowe (stratiformne)

49. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w pobliżu trasy tranzytowej śmigłowców, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

a) Unikać torów lotu sprzyjających konfliktom i przewidzieć natychmiastowe przerwanie lotu.

b) Utrzymywać pozycję stacjonarną i oczekiwać na przelot śmigłowca.

c) Pozostawać na bardzo małej wysokości i uznawać to za wystarczającą ochronę.

d) Wznieść się ponad trasę tranzytową, aby przepuścić śmigłowiec pod sobą.

50. Zastosowanie procedury nieodpowiedniej do sytuacji z powodu nieznajomości lub niepełnej znajomości tematu jest błędem. Jakim?

a) Błędem modelu

b) Błędem rutynowym

c) Błędem reprezentacji

d) Błędem regułowym

51. Porównując obie klasy z punktu widzenia panowania nad ryzykiem naziemnym, która istotna różnica oddziela C6 od C5?

a) C6 dodaje wymagania dotyczące dokładności pozycji geograficznej i prędkości, dostosowane do lotu poza zasięgiem wzroku (BVLOS)

b) C6 narzuca większy wymiar maksymalny niż C5

c) C6 nie posiada trybu niskiej prędkości

d) C6 ma wyższą MTOM niż C5

52. Kąt zaklinowania profilu łopaty śmigła to kąt między:

a) wiatrem względnym napływającym na profil a cięciwą profilu

b) teoretycznym posuwem profilu na jeden obrót

c) płaszczyzną obrotu a wiatrem względnym napływającym na profil

d) płaszczyzną obrotu a cięciwą profilu

53. W dronie wielowirnikowym żyroskop mierzy prędkość obrotową 2° na sekundę wyłącznie wokół osi odchylenia, zgodnie z ruchem wskazówek zegara patrząc z góry. Jeżeli dron pozostaje przy zerowym pochyleniu podłużnym i przechyleniu poprzecznym, jak zmieni się położenie po 3 sekundach?

a) Kurs wzrósł o 2 stopnie

b) Kurs zmalał o 6 stopni

c) Kurs wzrósł o 6 stopni

d) Kurs zmalał o 2 stopnie

54. Deklinacja magnetyczna to kąt skierowany między:

a) północą rzeczywistą a północą kompasową

b) północą magnetyczną a północą kompasową

c) północą rzeczywistą a północą magnetyczną

d) północą kompasową a osią podłużną drona

55. Zanim misja zostanie kontynuowana, procedura przygotowania misji wymaga przede wszystkim:

a) sprawdzenia kategorii operacji, stref geograficznych dla BSP, pogody, miejsca operacji i ryzyk

b) przełożenia sprawdzenia stref geograficznych dla BSP i pogody na czas tuż po starcie

c) sprawdzenia przed odlotem wyłącznie zasięgu GNSS i stanu akumulatora

d) polegania na parametrach poprzedniej misji, ponieważ miejsce operacji pozostaje takie samo

56. Które stwierdzenia o ciśnieniu atmosferycznym są prawidłowe? 1) Może być mierzone barometrem rtęciowym lub barometrem aneroidowym 2) Jego jednostką jest paskal (Pa) lub hektopaskal (hPa) 3) Ciśnienie atmosferyczne powstaje wskutek obecności chmur 4) Ciśnienie atmosferyczne powstaje wskutek ciężaru słupa powietrza powyżej punktu pomiaru

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1, 2 i 4

c) 1 i 2

d) 1

57. Po locie pilot BSP stwierdza, że akumulator LiPo doznał uderzenia i wykazuje lekkie spuchnięcie. Co przewiduje procedura zarządzania akumulatorami po locie?

a) Natychmiast naładować go do pełnej pojemności, aby sprawdzić, czy nadal utrzymuje ładunek

b) Ponownie zamontować go w dronie i wykonać lot kontrolny na małej wysokości

c) Przechowywać go naładowany w 100% w ciepłym miejscu do następnego lotu

d) Odseparować uszkodzony akumulator, nie używać go ani nie ładować i przekazać go do odpowiedniej utylizacji

58. Na mapie lotniczej ICAO 1:500 000 (Polska) obszar z ograniczeniami lotów jest oznaczany skrótem literowym. Którym?

a) D

b) TMA

c) R

d) P

59. Które stwierdzenia dotyczące zgłaszania zdarzeń są prawidłowe? 1) Jest to najważniejszy środek do ciągłej poprawy bezpieczeństwa lotów 2) Umożliwia wymianę doświadczeń między wszystkimi uczestnikami 3) Zgłaszanie zdarzeń istotnych dla bezpieczeństwa jest obowiązkowe 4) Zdarzenie poddawane jest procesowi analizy

a) 1

b) 1 i 4

c) 1, 2, 3 i 4

d) 2 i 3

60. Prędkość obrotowa wirnika wynosi 8 000 obr/min (837 rad/s). Jaka jest prędkość obwodowa profilu w odległości 11 cm od osi?

a) 46 m/s

b) 92 m/s

c) 184 m/s

d) 23 m/s

61. Dysponujesz akumulatorem LiPo 3S1P o pojemności 5 200 mAh. Energia tego akumulatora wynosi:

a) 31,2 Wh.

b) 57,7 Wh.

c) 65,5 Wh.

d) 15,6 Wh.

62. Aby uzyskać zezwolenie na lot z wysokością przekraczającą 120 m nad terenem (poza ramami scenariusza standardowego), operator musi z reguły:

a) wyłączyć elektroniczną zdalną identyfikację.

b) latać poniżej 30 m bez dalszych kroków.

c) złożyć wniosek w terminie do właściwego organu lotnictwa cywilnego.

d) po prostu odnotować to po misji w dzienniku lotów.

63. Nad jeziorem, którego lustro wody jest oznaczone na mapie topograficznej wysokością terenu 110 m i na którym stoi maszt antenowy o wysokości 20 m, jakie ograniczenie pionowe lotu obowiązuje dla drona? 1) Wysokość nad poziomem morza 230 m 2) Wysokość nad poziomem morza 260 m 3) Wysokość nad poziomem gruntu 120 m 4) Wysokość nad poziomem gruntu 50 m

a) 4

b) 3

c) 2 i 3

d) 1 i 3

64. Jak nazywa się objętość, do której BSP może wniknąć w razie zdarzenia (incydentu)?

a) Obwiednia ruchu

b) Przestrzeń operacyjna

c) Geometria lotu

d) Objętość rezerwowa (Contingency Volume)

65. Spożycie alkoholu powoduje:

a) obniżenie zdolności umysłowych

b) zwolnienie częstości akcji serca

c) poszerzenie pola widzenia

d) chwilowe poprawienie odruchów

66. Które stwierdzenia dotyczące analizy ryzyka są prawidłowe? 1) Środki ochronne ograniczają dotkliwość zdarzenia 2) Środki ochronne ograniczają prawdopodobieństwo wystąpienia 3) Środki zapobiegawcze ograniczają dotkliwość zdarzenia 4) Środki zapobiegawcze ograniczają prawdopodobieństwo wystąpienia 5) Środki ograniczające ryzyko są środkami ochronnymi 6) Środki ograniczające ryzyko są środkami zapobiegawczymi

a) 2, 3, 5 i 6

b) 1, 4 i 5

c) 2, 3 i 4

d) 1, 4, 5 i 6

67. Zależność między stresem a sprawnością przedstawia się zwykle za pomocą odwróconej krzywej U (krzywej dzwonowej). Które stwierdzenie poprawnie opisuje tę zależność?

a) Sprawność rośnie liniowo i nieprzerwanie wraz ze wzrostem stresu.

b) Sprawność spada liniowo i nieprzerwanie wraz ze wzrostem stresu.

c) Sprawność jest najwyższa przy średnim poziomie stresu i maleje zarówno przy zbyt niskim, jak i zbyt wysokim stresie.

d) Stres nie ma wpływu na sprawność.

68. Czas urzędowy (strefowy) wynosi 12:00. Które stwierdzenie jest prawidłowe?

a) Średni czas miejscowy (LMT) wynosi 12:00

b) Słońce średnie znajduje się w południku

c) Słońce znajduje się w południku

d) Żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

69. Gdy w STS-02 obserwatorzy przestrzeni powietrznej są rozmieszczeni wzdłuż toru lotu, w jakiej maksymalnej odległości od najbliższego obserwatora może być eksploatowany statek powietrzny?

a) 500 m

b) 1 km

c) 2 km

d) 5 km

70. Organ AFIS (lotniskowa służba informacji powietrznej) świadczy:

a) Automatyczną służbę informacji powietrznej na rzecz statków powietrznych w ruchu lotniskowym.

b) Służbę informacji powietrznej i służbę alarmową. Nie wydaje żadnych zezwoleń.

c) Kontrolę ruchu lotniczego na rzecz statków powietrznych w ruchu lotniskowym.

d) Służbę alarmową i wykorzystuje informację o ruchu na rzecz statków powietrznych poruszających się w ruchu lotniskowym.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Meteorologia

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **B**	03: **A**	04: **B**
05: **C**	06: **C**	07: **A**	08: **D**
09: **C**	10: **C**	11: **B**	12: **D**
13: **C**	14: **C**	15: **C**	16: **D**
17: **A**	18: **A**	19: **D**	20: **B**
21: **D**	22: **B**	23: **B**	24: **D**
25: **D**	26: **C**	27: **D**	28: **C**
29: **A**	30: **A**	31: **C**	32: **C**
33: **C**	34: **D**	35: **A**	36: **C**
37: **C**	38: **A**	39: **C**	40: **D**
41: **A**	42: **A**	43: **C**	44: **A**
45: **D**	46: **B**	47: **A**	48: **B**
49: **A**	50: **A**	51: **A**	52: **D**
53: **C**	54: **C**	55: **A**	56: **B**
57: **D**	58: **C**	59: **C**	60: **B**
61: **B**	62: **C**	63: **D**	64: **D**
65: **A**	66: **D**	67: **C**	68: **D**
69: **B**	70: **B**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Meteorologia

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it