Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Prędkość obrotowa wirnika wynosi 8 000 obr/min (837 rad/s). Jaka jest prędkość obwodowa profilu w odległości 11 cm od osi?

a) 46 m/s
b) 92 m/s
c) 184 m/s
d) 23 m/s

02. Po zachodzie słońca, a przed nastaniem nocy w rozumieniu lotniczym:

a) oczy szybciej przyzwyczajają się do zmiany jasności
b) percepcja głębi maleje
c) percepcja głębi wzrasta
d) barwy łatwiej daje się rozróżnić

03. Wyznaczenie kursu do sterowania i czasu potrzebnego, aby z określonej pozycji dotrzeć do danego punktu, oznacza nawigowanie:

a) według błędu systematycznego
b) według przyrządów
c) przez porównanie z terenem (pilotaż)
d) według nawigacji zliczeniowej

04. Kąt natarcia to kąt:

a) między wiatrem względnym a cięciwą profilu
b) między kadłubem a poziomem
c) między siłą nośną a wiatrem względnym
d) między oporem a wiatrem względnym

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

05. Jak w lotniczej frazeologii wymawia się godzinę 11:06?

a) Zero sześć

b) Jeden jeden sześć

c) Jeden sześć

d) Jedenaście sześć

06. "Zakres wyważenia" ma tylną granicę, poza którą:

a) Ster wysokości jest na skraju zakresu i nie pozwala już utrzymać lotu poziomego.

b) Statek powietrzny uznaje się za zbyt niestateczny, aby umożliwić lot.

c) Ster kierunku nie jest już skuteczny.

d) Lotki nie są już skuteczne.

07. Ogranicznik lotu (limiter) umożliwia:

a) ograniczenie maksymalnej wysokości lotu i maksymalnej odległości poziomej lotu.

b) powrót do punktu startu.

c) ograniczenie tylko odległości poziomej.

d) ograniczenie tylko maksymalnej wysokości lotu.

08. Jeżeli zmieniają się warunki podczas operacji STS-01, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

a) Utrzymanie kontrolowanego obszaru naziemnego zgodnie z zadeklarowanym scenariuszem.

b) Pomniejszenie kontrolowanego obszaru naziemnego, aby ułatwić przechodzenie pobliskim osobom niezaangażowanym.

c) Zmniejszenie poziomego odstępu bezpieczeństwa, skoro wysokość i tak jest ograniczona do 120 m.

d) Powierzenie nadzoru nad obszarem przechodniom znajdującym się w bezpośrednim pobliżu.

09. Które stwierdzenia dotyczące instrukcji operacyjnej są prawidłowe? 1) Opisuje procedury przygotowania i wykonania lotów 2) Zawiera listę dopuszczonych pilotów BSP i sposoby zarządzania ich kompetencjami 3) Wskazuje scenariusze możliwe do zastosowania 4) Opisuje organizację wdrażaną przez operatora

a) 1, 2 i 3

b) 1 i 3

c) 1, 2, 3 i 4

d) 1 i 2

10. Przy podejmowaniu decyzji pilot, który skłania się ku postawie w myśl hasła "Przestań mi mówić, co mam robić!", zostaje przypisany do następującego typu:

a) Impulsywny.

b) Rezygnacja.

c) Popisywanie się (macho).

d) Antyautorytarny.

11. Obszar z zakazem lotów (P – Prohibited) na mapie ICAO zobowiązuje pilota BSP do:

a) Zasadniczego zezwolenia, gdy tylko aktywny jest transponder

b) Bezwzględnego zakazu poruszania się w nim: wlot jest trwale zabroniony w opublikowanych granicach

c) Zwykłego obowiązku nawiązania łączności radiowej przed wlotem

d) Swobodnego wlotu, dopóki wysokość lotu pozostaje poniżej 50 m

12. Na temat wpływu jakichkolwiek leków na sprawność pilota można powiedzieć, że:

a) Należy uwzględnić wyłącznie działanie główne leku, ponieważ działania niepożądane są pomijalne.

b) Należy uwzględnić wyłącznie działania niepożądane.

c) Leki nie mają w locie żadnego wpływu na sprawność pilota.

d) Należy uwzględnić zarówno działanie główne, jak i działania niepożądane leku.

13. Deklinacja magnetyczna wynosi „1° wschód" i jest dodatnia, kurs magnetyczny wynosi 120°, a znos wynosi +5°:

a) Rzeczywisty kurs nad ziemią wynosi 114°

b) Rzeczywisty kurs nad ziemią wynosi 124°

c) Rzeczywisty kurs nad ziemią wynosi 116°

d) Rzeczywisty kurs nad ziemią wynosi 126°

14. W jaki sposób w scenariuszu standardowym STS-01 ustala się minimalną szerokość naziemnej strefy buforowej ryzyka (Ground Risk Buffer)?

a) W zależności od maksymalnego zasięgu łącza radiowego między pilotem BSP a statkiem powietrznym

b) Za pomocą tabeli w rozporządzeniu, w zależności od maksymalnej wysokości lotu i MTOM statku powietrznego (mniejszej lub większej/równej 10 kg)

c) Za pomocą jednolitej wartości ryczałtowej 10 m, niezależnie od wysokości i masy

d) Wyłącznie w zależności od maksymalnej dopuszczalnej prędkości poziomej, bez uwzględnienia wysokości

15. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w pobliżu strefy kontrolowanej lotniska (CTR), najwłaściwszym środkiem jest:

a) skontaktowanie się z wieżą kontroli dopiero po starcie, aby zgłosić obecność BSP.

b) utrzymywanie się tuż poniżej dolnej granicy CTR bez występowania o koordynację, ponieważ CTR rzekomo zaczyna się wszędzie przy ziemi.

c) sprawdzenie opublikowanych warunków i uzyskanie przed lotem wymaganej koordynacji lub zezwolenia.

d) skrócenie czasu lotu do kilku minut, aby pozostać poniżej progu, od którego wymagana jest koordynacja.

16. STS-01 (europejski scenariusz standardowy na obszarze zaludnionym) określa zasady przelotu nad osobami. Które stwierdzenie jest prawdziwe?

a) Przelot nad osobami niezaangażowanymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy każda z nich podpisała oświadczenie o zrzeczeniu się

b) Wszelki przelot nad osobami niezaangażowanymi jest zabroniony; przelatywać można wyłącznie kontrolowany obszar naziemny

c) Przelot nad osobami niezaangażowanymi jest dozwolony, jednak przelot nad zgromadzeniami osób pozostaje zabroniony

d) Przelot nad osobami niezaangażowanymi i zgromadzeniami osób jest dozwolony bez ograniczenia wysokości

17. Pilot BSP lata w odległości poziomej 250 m od siebie. Łącze C2 zostaje utracone, a urządzenie rozpoczyna automatyczny powrót z prędkością nad ziemią 10 m/s. Ile czasu zajmie w przybliżeniu, przy bezpośrednim torze prostoliniowym, powrót statku powietrznego do punktu startu obok pilota BSP?

a) Około 25 sekund

b) Około 10 sekund

c) Około 2 minut 30 sekund

d) Około 250 sekund

18. Który z poniższych elementów, zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia (UE) 2019/947, NIE należy do wymaganej treści instrukcji operacyjnej operatora w scenariuszu standardowym?

a) Przydział odpowiedzialności w ramach struktury operatora

b) Instrukcje obsługi technicznej bezzałogowego statku powietrznego

c) Stawka handlowa naliczana klientom operatora

d) Normalne procedury operacyjne oraz procedury na wypadek sytuacji nieprzewidzianych i awaryjnych

19. Zanim misja zostanie kontynuowana, procedura zarządzania akumulatorami wymaga przede wszystkim:

a) ustawienia progu powrotu na 0% pojemności, aby wykorzystać całą dostępną energię

b) zasadniczego startu z tym samym akumulatorem i polegania wyłącznie na wskazaniu procentowym smartfona

c) zakładania, że rezerwa 5% zawsze wystarcza, niezależnie od wiatru i odległości

d) zaplanowania rezerwy na powrót i unikania utraty zasilania nad obszarem narażonym

20. Względem napływającej strugi (wiatru względnego) siła nośna jest skierowana:

a) Prostopadle do napływającej strugi

b) Równolegle do oporu

c) Prostopadle do cięciwy profilu

d) Równolegle do napływającej strugi

21. Wiatr katabatyczny odpowiada:

a) bryzie morskiej

b) fenowi

c) wiatrowi stokowemu opadającemu w nocy

d) wiatrowi stokowemu wznoszącemu w ciągu dnia

22. Decyzja niemal zawsze obejmuje ocenę ryzyka. 1) ryzyko zewnętrzne wiąże się z czynnikami pojawiającymi się po podjęciu decyzji; 2) ryzyko zewnętrzne wiąże się z czasem trwania realizacji wybranego rozwiązania; 3) ryzyko wewnętrzne wiąże się ze zdolnością do realizacji wybranego rozwiązania.

a) 2 i 3

b) 1 i 2

c) 1 i 3

d) tylko 1

23. Pole widzenia człowieka cechuje się poziomym i pionowym kątem widzenia, których wartości wynoszą w przybliżeniu:

a) 200° i 130°

b) 130° i 200°

c) 160° i 90°

d) 90° i 160°

24. Jeżeli zmieniają się warunki lotu w pobliżu fasady, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

a) Zwiększenie prędkości, aby szybko przebyć obszar narażony przez fasadę.

b) Utrzymanie toru lotu pierwotnie przewidzianego w planie lotu mimo zmiany.

c) Lot bliżej fasady, aby pozostać osłoniętym przed przeważającym wiatrem.

d) Wcześniejsze przewidzenie turbulencji, przeszkód i stref upadku.

25. Zastosowanie procedury nieodpowiedniej do sytuacji z powodu nieznajomości lub niepełnej znajomości tematu jest błędem. Jakim?

a) Błędem modelu

b) Błędem rutynowym

c) Błędem reprezentacji

d) Błędem regułowym

26. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w wojskowym rejonie lotów na małej wysokości, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

a) Zwiększyć wysokość przelotową, aby lepiej wykrywać szybkie wojskowe statki powietrzne.

b) Utrzymywanie nasłuchu na częstotliwości strefy wojskowej wystarczy, aby zapewnić oddzielenie.

c) Latać poniżej 30 m nad ziemią, aby pozostać pod torami lotu wojskowych statków powietrznych.

d) Zapoznać się z publikacjami i unikać aktywności, gdy ryzyko w powietrzu jest wysokie.

27. Które stwierdzenia dotyczące drona ze stałym płatem są prawidłowe? 1) Lewa część krzywej moc-prędkość jest normalnie wykorzystywana 2) Lewa część krzywej moc-prędkość normalnie nie jest wykorzystywana 3) Im wyższa prędkość własna, tym większy kąt natarcia 4) Maksymalna moc wyznacza górną granicę prędkości w locie poziomym

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 4

d) 2 i 3

28. Jak w znormalizowanej frazeologii lotniczej (ICAO) wymawia się cyfry „3" i „5" podczas transmisji radiowej?

a) „3" wymawia się THRA, a „5" wymawia się FAJW

b) „3" wymawia się TRII, a „5" wymawia się FAJW

c) „3" wymawia się TRI, a „5" wymawia się NAJNER

d) „3" wymawia się TREE, a „5" wymawia się FIFE

29. Dron ze stałym płatem o masie 2 kg (ciężar 19,62 N) znajduje się w ustabilizowanym locie poziomym po prostej. Opór wynosi 2 N. Jakie wartości mają odpowiednio siła nośna i ciąg? 1) Siła nośna nieznacznie większa niż 19,62 N 2) Siła nośna równa 19,62 N 3) Ciąg równy 2 N 4) Ciąg równy 5,4 N

a) 1 i 3

b) 2 i 3

c) 1 i 4

d) 2 i 4

30. Bieguny Ziemi są punktem przecięcia:

a) wszystkich kół wielkich

b) południków

c) równoleżników

d) zwrotników

31. Wieża kontroli lotniska (Tower, TWR) świadczy następujące służby:

a) Wyłącznie służbę kontroli ruchu lotniczego.

b) Służbę kontroli ruchu lotniczego i służbę alarmową.

c) Służbę kontroli ruchu lotniczego, służbę informacji powietrznej i służbę alarmową.

d) Służbę kontroli ruchu lotniczego i służbę informacji powietrznej.

32. Pod jakim warunkiem operator może w scenariuszu STS-02 przeprowadzić lot poza zasięgiem wzroku (BVLOS) bez angażowania obserwatorów przestrzeni powietrznej?

a) Gdy odległość pozioma drona od pilota BSP nie przekracza 1 km, a przelotu nad osobami nie można racjonalnie oczekiwać

b) Lot poza zasięgiem wzroku jest w STS-02 zabroniony; jest on dozwolony wyłącznie w STS-01

c) Tylko wtedy, gdy dron leci na wysokości mniejszej niż 30 m nad obszarem zaludnionym

d) Gdy odległość pozioma drona nie przekracza 2 km, bez dalszych warunków

33. Zależność między stresem a sprawnością przedstawia się zwykle za pomocą odwróconej krzywej U (krzywej dzwonowej). Które stwierdzenie poprawnie opisuje tę zależność?

a) Sprawność rośnie liniowo i nieprzerwanie wraz ze wzrostem stresu.

b) Sprawność spada liniowo i nieprzerwanie wraz ze wzrostem stresu.

c) Sprawność jest najwyższa przy średnim poziomie stresu i maleje zarówno przy zbyt niskim, jak i zbyt wysokim stresie.

d) Stres nie ma wpływu na sprawność.

34. Pomijając błąd przyrządu, wskazania kompasu odnoszą się do północy ...:

a) geograficznej.

b) magnetycznej.

c) polarnej.

d) rzeczywistej.

35. Które dokumenty są wymagane w miejscu wykonywania lotu? 1) Świadectwo rejestracji operatora 2) Świadectwo konstrukcji statku powietrznego, jeżeli wymagane 3) Aktualna instrukcja operacyjna 4) Dokumenty pilota BSP 5) Zezwolenia na lot

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1, 2 i 4

c) 2 i 4

d) 1, 2, 3, 4 i 5

36. Przy operacji opartej na SORA pilot BSP musi przede wszystkim:

a) traktować cele bezpieczeństwa jako jedynie niewiążące zalecenia

b) ponownie oceniać SAIL tylko w przypadku zdarzenia zgłoszonego podczas operacji

c) stosować zatwierdzone cele bezpieczeństwa i środki ograniczania ryzyka

d) stosować wyłącznie strategiczne środki ograniczania ryzyka i pomijać bariery taktyczne

37. Gdzie w STS-01 znajduje się naziemna strefa buforowa ryzyka względem pozostałych objętości operacyjnych?

a) Wyłącznie pionowo pod statkiem powietrznym, bez jakiegokolwiek bocznego rozszerzenia poza tor lotu

b) Poza strefą rezerwową (Contingency Volume), na zewnątrz niej

c) Wewnątrz geometrii lotu (Flight Geography), przez co zostaje ona odpowiednio pomniejszona

d) W miejsce strefy rezerwowej, którą całkowicie zastępuje

38. Które stwierdzenia dotyczące położenia środka ciężkości statku powietrznego ze stałym płatem są prawidłowe? 1) Im dalej z przodu znajduje się środek ciężkości, tym większa sterowność 2) Im dalej z przodu znajduje się środek ciężkości, tym mniejsza sterowność 3) Im dalej z tyłu znajduje się środek ciężkości, tym większa stateczność 4) Im dalej z tyłu znajduje się środek ciężkości, tym mniejsza stateczność

a) 1 i 3

b) 2 i 4

c) 1 i 4

d) 2 i 3

39. Kto podczas operacji pozostaje odpowiedzialny za bezpieczne wykonanie lotu i ostateczną decyzję, również wobec członków załogi pełniących funkcje wspierające?

a) Członek załogi odpowiedzialny za koordynację na ziemi

b) Najbardziej doświadczony obserwator przestrzeni powietrznej

c) Pilot BSP ("remote pilot")

d) Operator ze swojego stanowiska, przez łącze danych

40. Dostępność GNSS charakteryzuje:

a) szybkość pomiaru

b) dokładność pomiaru

c) wiarygodność pomiaru

d) odbiór satelitów

41. Jak brzmi definicja czujności (wigilancji)?

a) Psychiczna i intelektualna zdolność do zajmowania się kilkoma różnymi tematami

b) Mechanizm, dzięki któremu nasza świadomość skupia się na określonym temacie

c) Poziom aktywacji ośrodkowego układu nerwowego

d) Obciążenie pracą wynikające z przetwarzania wszystkich informacji zewnętrznych

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

42. Aby skutecznie stosować zasadę „widzieć i ustąpić" przez cały czas trwania lotu VLOS, pilot BSP musi:

a) powierzyć monitorowanie nieba publiczności obecnej w rejonie

b) przerwać wszelkie monitorowanie wzrokowe, dopóki statek powietrzny pozostaje poniżej 120 m wysokości

c) regularnie przeszukiwać otaczającą przestrzeń powietrzną, nie skupiając uwagi wyłącznie na bezzałogowym statku powietrznym

d) stale wpatrywać się w ekran pilota zdalnego sterowania, aby śledzić parametry lotu

43. Kompas dostarcza błędne wskazania w następujących warunkach: 1 - turbulencje 2 - lot po zakręcie 3 - deklinacja magnetyczna różna od zera 4 - przyspieszenie

a) 1, 2, 3.

b) 1, 3, 4.

c) 1, 2, 4.

d) 2, 3, 4.

44. Które stwierdzenia dotyczące analizy ryzyka są prawidłowe? 1) Środki ochronne ograniczają dotkliwość zdarzenia 2) Środki ochronne ograniczają prawdopodobieństwo wystąpienia 3) Środki zapobiegawcze ograniczają dotkliwość zdarzenia 4) Środki zapobiegawcze ograniczają prawdopodobieństwo wystąpienia 5) Środki ograniczające ryzyko są środkami ochronnymi 6) Środki ograniczające ryzyko są środkami zapobiegawczymi

a) 2, 3, 5 i 6

b) 1, 4 i 5

c) 2, 3 i 4

d) 1, 4, 5 i 6

45. Śmigło: 1 - nie ma kierunku obrotu zgodnego ani przeciwnego do ruchu wskazówek zegara 2 - ma kierunek obrotu zgodny lub przeciwny do ruchu wskazówek zegara 3 - ma stronę dolną (ciśnieniową) i stronę górną (ssącą) 4 - nie ma ani strony dolnej, ani strony górnej

a) 1 - 3.

b) 2 - 3.

c) 2 - 4.

d) 1 - 4.

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

46. Jaka elipsoida odniesienia jest wykorzystywana do satelitarnego określania pozycji?

a) WGS 84
b) GPS 94
c) GPS 84
d) WGS 94

47. Pilot BSP, który przecenia swoje umiejętności, jest uznawany za:

a) megalomańskiego lub nietykalnego (niezniszczalnego)
b) bystrego lub przenikliwego
c) antyautorytarnego lub buntowniczego
d) macho lub autorytarnego

48. Przy lądowaniu pilot BSP musi przede wszystkim:

a) ustawić prędkość opadania na maksimum, aby skrócić czas narażenia na wiatr
b) pozostawić podejście końcowe bez nadzoru automatycznemu trybowi powrotu do punktu startu
c) lądować w miejscu najbliższym pilotowi BSP, bez uwzględnienia stanu podłoża
d) zaplanować podejście z wyprzedzeniem i zapobiec wejściu osób postronnych w strefę

49. Do podawania prędkości wiatru można stosować różne jednostki. Wiatr o prędkości 30 kt odpowiada w przybliżeniu wiatrowi o prędkości:

a) 60 m/s.
b) 40 m/s.
c) 15 m/s.
d) 7 m/s.

50. Gdy akumulatory są połączone szeregowo:

a) Natężenia prądów się sumują.
b) Napięcia się odejmują.
c) Natężenia prądów się odejmują.
d) Napięcia się sumują.

51. Które stwierdzenia dotyczące siły nośnej na profilu, na który napływa wiatr względny pod odpowiednim kątem natarcia, są prawidłowe? 1) Różnica ciśnień między dolną a górną powierzchnią rośnie wraz ze wzrostem kąta natarcia 2) Różnica ciśnień między dolną a górną powierzchnią maleje wraz ze wzrostem kąta natarcia 3) Różnica prędkości między górną a dolną powierzchnią rośnie wraz ze wzrostem kąta natarcia 4) Różnica prędkości między górną a dolną powierzchnią maleje wraz ze wzrostem kąta natarcia

a) 2 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 3

d) 1 i 4

52. Aby w kategorii szczególnej wykonywać operacje według scenariusza standardowego (STS), operator musi złożyć oświadczenie o operacji do:

a) właściwego organu powiatu.

b) producenta drona.

c) gminy miejsca operacji.

d) ULC (Urzędu Lotnictwa Cywilnego) jako właściwego organu lotnictwa cywilnego.

53. Zanim operacja zostanie kontynuowana, procedura dotycząca książki lotów (dziennika) wymaga przede wszystkim, aby:

a) dokumentować loty, zdarzenia, czynności obsługowe oraz przydatne działania korygujące.

b) wpisywać do niej tylko loty bez zdarzeń, aby zachować korzystny rejestr.

c) rezygnować z niej, gdy tylko loty pozostają w ramach scenariusza standardowego.

d) wypełniać ją raczej w weekend z pamięci niż po każdym locie.

54. W odniesieniu do lądowania awaryjnego właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

a) wskazanie obszaru wolnego od osób i niebezpiecznych przeszkód.

b) kontynuowanie lotu aż do punktu startu, zamiast przerwania misji.

c) preferowanie utwardzonej drogi lub parkingu, aby oszczędzić statek powietrzny.

d) lądowanie tak szybko, jak to możliwe, na najbliższej powierzchni, aby skrócić czas opadania.

55. Które stwierdzenia dotyczące obciążenia użytkowego są prawidłowe? 1) Akumulator należy do obciążenia użytkowego 2) Akumulator nie należy do obciążenia użytkowego 3) Czujniki należą do obciążenia użytkowego 4) Czujniki nie należą do obciążenia użytkowego

a) 2 i 4

b) 2 i 3

c) 1 i 2

d) 1 i 3

56. Które stwierdzenia dotyczące warstwy przyściennej są prawidłowe? 1) Jest to cienka warstwa powietrza w bezpośrednim sąsiedztwie powierzchni profilu 2) Nie ma ona wpływu na opór 3) W niej ujawniają się siły tarcia (lepkość) 4) Jej zachowanie (laminarne lub turbulentne) wpływa na oderwanie strugi

a) 1 i 2

b) 1, 3 i 4

c) 3 i 4

d) 1, 2 i 4

57. Wielowirnikowiec o masie 2 kg spada pionowo na ziemię. Powyżej jakiej prędkości uderzenia energia kinetyczna przekracza wartość progową 80 J (obowiązuje $E_k = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v^2$)?

a) Około 12,6 m/s

b) Około 8,9 m/s

c) Około 6,3 m/s

d) Około 4,5 m/s

58. Tuż powyżej miejsca, w którym ciśnienie atmosferyczne wynosi 1 013,25 hPa, a temperatura 30 °C, ciśnienie atmosferyczne maleje o:

a) 1 hPa / 8,1 m

b) 1 hPa / 8,8 m

c) 1 hPa / 7,9 m

d) 1 hPa / 8,2 m

59. Efekt fenowy to zjawisko obserwowane:

a) przy zmianie bryzy morskiej na bryzę lądową.

b) podczas silnych turbulencji atmosferycznych.

c) przy przepływie wilgotnych mas powietrza nad rzeźbą górską.

d) w warunkach suszy klimatycznej.

60. Alkohol, nawet spożyty w niewielkiej ilości, może wywołać następujące skutki: 1 - zwiększenie zdolności krytycznego myślenia 2 - zwiększenie częstości błędów 3 - pogorszenie widzenia przy słabej jasności 4 - zmniejszenie wrażliwości na zmęczenie 5 - zwiększenie pewności siebie

a) 1 - 3 - 5.

b) 1 - 2 - 4.

c) 1 - 4 - 5.

d) 2 - 3 - 5.

61. Jaka jest moc wymagana w zawisie dla drona wielowirnikowego o masie 3 kg (ciężar 29,43 N), przy gęstości powietrza 1,225 kg/m³, łącznej powierzchni wirników 0,2 m² i sprawności zawisu η = 0,7?

a) 326 W

b) 228 W

c) 145 W

d) 295 W

62. Pilot BSP przygotowuje lot nad mocno uczęszczaną linią kolejową i ulicą, po których przemieszczają się tranzytem osoby niezaangażowane. Który środek ograniczający jest najsensowniejszy w odniesieniu do tych przemieszczających się osób postronnych?

a) Zaplanowanie toru lotu i czasów tak, aby ograniczyć czas narażenia i aby statek powietrzny nie zawisał pionowo nad osiami ruchu

b) Systematyczny lot na maksymalnej wysokości 120 metrów, aby zignorować obecność osób postronnych

c) Wystąpienie o trwałe zamknięcie linii kolejowej i ulicy na miesiąc

d) Rezygnacja z jakiegokolwiek urządzenia ograniczającego skutki uderzenia, ponieważ uchodzi ono za bezużyteczne nad przemieszczającymi się osobami postronnymi

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

63. Jeżeli zmieniają się warunki dotyczące wyboru miejsca startu, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

a) wybór lokalizacji otwartej, stabilnej i oddalonej od potoków osób.

b) wybór lokalizacji osłoniętej przeszkodami, mimo okazjonalnego przechodzenia osób.

c) preferowanie lokalizacji w pobliżu osób postronnych, aby zachować dobrą widoczność statku powietrznego.

d) start z pochyłej powierzchni, jeżeli zapewnia ona lepszą swobodę obrazu.

64. Jakie ograniczenie pionowe lotu obowiązuje dla drona nad masztem antenowym o wysokości 70 m? 1) Wysokość nad poziomem gruntu 120 m 2) Wysokość nad poziomem gruntu 150 m 3) Wysokość nad wierzchołkiem masztu 50 m 4) Wysokość nad wierzchołkiem masztu 80 m

a) 3

b) 2 i 4

c) 4

d) 1 i 3

65. Kurs rzeczywisty (KR) to ustawienie osi podłużnej statku powietrznego w odniesieniu do:

a) magnetycznego kąta drogi nad ziemią.

b) kierunku północy rzeczywistej (północ geograficzna).

c) kierunku północy magnetycznej (północ magnetyczna).

d) rzeczywistego kąta drogi nad ziemią.

66. Jaki szczególny krok należy podjąć u właściwego organu (ULC), aby wykonywać operacje nad terenem zabudowanym w ramach europejskiego scenariusza standardowego?

a) Uzyskanie zezwolenia gminy

b) Uzyskanie certyfikatu operatora LUC

c) Zgłoszenie z minimalnym wyprzedzeniem 7 dni roboczych

d) Złożenie oświadczenia o operacji (STS) przed rozpoczęciem lotu przez portal drony.gov.pl

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

67. Dla bezpieczeństwa lotów podstawowe znaczenie ma: 1) systematyczne unikanie błędów; 2) szybkie wykrywanie błędów; 3) uczenie się na podstawie doświadczenia (informacja zwrotna z doświadczeń); 4) zachowywanie wystarczających rezerw; 5) unikanie presji czasu.

a) 1 i 2

b) 1, 2 i 3

c) 2, 3, 4 i 5

d) 1

68. Które stwierdzenie dotyczące regularnego sprawozdania z działalności do Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) jest prawidłowe dla operacji w kategorii otwartej?

a) W kategorii otwartej nie jest wymagane regularne sprawozdanie z działalności do ULC

b) Sprawozdanie z działalności musi być przekazywane co trzy lata

c) Sprawozdanie z działalności musi być przekazywane co dwa lata

d) Sprawozdanie z działalności musi być przekazywane co sześć miesięcy

69. Na czym polega istotna różnica w definicji środowiska operacyjnego między scenariuszami standardowymi STS-01 i STS-02?

a) STS-01 odbywa się obowiązkowo poza zasięgiem wzroku (BVLOS), a STS-02 w bezpośrednim zasięgu wzroku (VLOS) nad obszarem zaludnionym

b) STS-01 odbywa się nad obszarem zaludnionym, podczas gdy STS-02 odbywa się nad obszarem słabo zaludnionym

c) STS-01 odbywa się nad obszarem słabo zaludnionym, a STS-02 nad obszarem zaludnionym

d) STS-01 i STS-02 odbywają się oba nad obszarem zaludnionym, jednak na różnych maksymalnych wysokościach lotu

70. Widzenie peryferyjne:

a) postrzega szczegóły i jest wrażliwe na barwy.

b) może zastąpić widzenie centralne w razie jego utraty z taką samą dokładnością.

c) jest wrażliwe na ruch i zmiany jasności.

d) służy tylko w nocy.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **B**	02: **B**	03: **D**	04: **A**
05: **A**	06: **B**	07: **A**	08: **A**
09: **C**	10: **D**	11: **B**	12: **D**
13: **D**	14: **B**	15: **C**	16: **B**
17: **A**	18: **C**	19: **D**	20: **A**
21: **C**	22: **C**	23: **A**	24: **D**
25: **A**	26: **D**	27: **C**	28: **D**
29: **B**	30: **B**	31: **C**	32: **A**
33: **C**	34: **B**	35: **D**	36: **C**
37: **B**	38: **B**	39: **C**	40: **D**
41: **C**	42: **C**	43: **C**	44: **D**
45: **B**	46: **A**	47: **A**	48: **D**
49: **C**	50: **D**	51: **C**	52: **D**
53: **A**	54: **A**	55: **B**	56: **B**
57: **B**	58: **B**	59: **C**	60: **D**
61: **A**	62: **A**	63: **A**	64: **D**
65: **B**	66: **D**	67: **C**	68: **A**
69: **B**	70: **C**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it