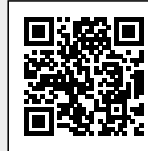


Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Które stwierdzenia dotyczące elementu konstrukcyjnego obciążonego powyżej granicy sprężystości są prawidłowe? 1) Powraca do pierwotnego kształtu 2) Ma mniejszą wytrzymałość 3) Zachowuje swoje właściwości wytrzymałościowe 4) Musi zostać wymieniony 5) Może zostać wyprostowany. Wybierz najbardziej kompletną prawidłową odpowiedź.

- a) 1, 3 i 4
- b) 1, 3 i 5
- c) 1, 2 i 5
- d) 2 i 4

02. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w BVLOS, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

- a) Uznać transmisję wideo z kamery pokładowej za wystarczający środek wykrywania ruchu.
- b) Zwiększyć prędkość przelotową, aby skrócić czas ekspozycji na ryzyko kolizji.
- c) Określić metodę wykrywania i unikania dostosowaną do poziomu ryzyka.
- d) Opierać się wyłącznie na stałym utrzymywaniu bezpośredniego kontaktu wzrokowego ze statkiem powietrznym.

03. Jakie właściwości posiada mapa nawigacyjna? 1) Jest równoodległościowa (ekwidystantna) 2) Jest wiernopolowa (równopowierzchniowa) 3) Jest wiernokątna (konforemna)

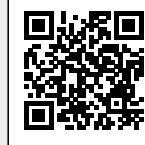
- a) 1 i 2
- b) 1, 2 i 3
- c) 2 i 3
- d) 3

04. W Polsce, który oficjalny portal umożliwia wgląd w strefy geograficzne dla BSP (ograniczenia i zakazy lotów dla dronów, zarówno w kategorii otwartej, jak i szczególnej)?

- a) Strona internetowa lotniczej służby meteorologicznej
- b) Mapa stref geograficznych dla BSP (drony.gov.pl / aplikacja DroneRadar)
- c) Wyłącznie portal Eurocontrol NM B2B
- d) Krajowy rejestr ewidencyjny ICAO

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

05. Twój pokładowy system lotu pracuje z akumulatorami LiPo 6S; możesz wtedy podłączyć: 1 - dwa akumulatory 3S równolegle. 2 - dwa akumulatory 3S szeregowo. 3 - dwa akumulatory 6S szeregowo. 4 - dwa akumulatory 6S równolegle.

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 2.
- c) 3 - 4.
- d) 1 - 3.

06. W jakiej maksymalnej odległości poziomej od pilota BSP może być eksploatowany BSP w STS-02 (środowisko o niskiej gęstości zaludnienia), jeżeli nie zaangażowano obserwatora przestrzeni powietrznej?

- a) 500 m
- b) 2 km
- c) 1 km
- d) 5 km

07. Turbulencja mechaniczna jest związana przede wszystkim z:

- a) terenem i przeszkodami
- b) wyłącznie wilgotnością powietrza
- c) przede wszystkim nocnym wypromieniowaniem
- d) obecnością chmur Altocumulus

08. Pilot BSP, który przecenia swoje umiejętności, jest uznawany za:

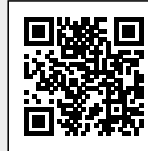
- a) megalomańskiego lub nietykalnego (niezniszczalnego)
- b) bystrego lub przenikliwego
- c) antyautorytarnego lub buntowniczego
- d) macho lub autorytarnego

09. Lecisz z prędkością 10 m/s. Twoja prędkość w węzłach wynosi:

- a) 20 kt.
- b) 30 kt.
- c) 100 kt.
- d) 60 kt.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

10. Zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/664 usługa identyfikacji sieciowej (Network Identification) udostępnia uprawnionym użytkownikom przez cały czas trwania lotu określone dane. Który z poniższych elementów NIE należy do tych danych?

- a) Numer rejestracyjny operatora BSP
- b) Pozycja geograficzna BSP, jego wysokość i jego ścieżka nad ziemią (Track)
- c) Koszt godzinowy usługi naliczany klientowi końcowemu
- d) Pozycja geograficzna punktu startu oraz ewentualny status awaryjny

11. Od 1 stycznia 2026 r. wcześniejsze krajowe scenariusze standardowe (dawne scenariusze poszczególnych państw) są:

- a) zastępstwem dla europejskich scenariuszy standardowych.
- b) już nie są normalnymi ramami zgłaszania operacji cywilnych BSP.
- c) stały się podkategoriami kategorii otwartej.
- d) możliwe do wykorzystania bezwarunkowo przez każdego nowego operatora.

12. W STS-02 zatrudniono obserwatorów przestrzeni powietrznej. Jeden obserwator jest umieszczony w odległości 0,8 km od pilota BSP, a BSP przemieszcza się 1,4 km poza tego obserwatora, w przedłużeniu toru lotu. Czy pozycja BSP mieści się w granicach odległości STS-02?

- a) Nie, ponieważ BSP znajduje się w odległości większej niż 1 km od obserwatora przestrzeni powietrznej
- b) Tak, ponieważ odległości do obserwatorów nie są w STS-02 uregulowane
- c) Nie, ponieważ BSP przekracza maksymalną odległość 5 km od pilota BSP
- d) Tak, ponieważ BSP pozostaje w odległości mniejszej niż 5 km od pilota BSP

13. Zanim operacja zostanie kontynuowana, procedura dotycząca ochrony danych osobowych wymaga przede wszystkim, aby:

- a) nagrywać w sposób ciągły i selekcjonować zbędne sekwencje po powrocie.
- b) rozmywać twarze dopiero podczas montażu po locie.
- c) ograniczać zbieranie obrazów do wymagań danej operacji.
- d) nagrywać scenę z nadmiarem, aby dysponować obrazami rezerwowymi.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

14. W STS-02 (scenariusz standardowy na obszarze słabo zaludnionym i poza zasięgiem wzroku, BVLOS) jaka zasada obowiązuje w odniesieniu do osób niezaangażowanych?

- a) Przelot nad osobami niezaangażowanymi jest dozwolony, o ile prędkość zostanie zredukowana do 3 m/s
- b) Nad osobami niezaangażowanymi można przelatywać, o ile wysokość lotu pozostaje poniżej 30 metrów
- c) Przez cały czas lotu w obrębie obszaru operacyjnego nie może przebywać żadna osoba niezaangażowana
- d) W obszarze operacyjnym toleruje się do 10 osób niezaangażowanych na hektar

15. TAF to:

- a) lotniskowa prognoza meteorologiczna
- b) lotniskowa obserwacja meteorologiczna
- c) mapa analizy przyziemnej
- d) komunikat o silnej turbulencji

16. Dron ze stałym płatem o masie 2 kg (ciężar 19,62 N) znajduje się w ustabilizowanym locie poziomym po prostej. Opór wynosi 2 N. Jakie wartości mają odpowiednio siła nośna i ciąg? 1) Siła nośna nieznacznie większa niż 19,62 N 2) Siła nośna równa 19,62 N 3) Ciąg równy 2 N 4) Ciąg równy 5,4 N

- a) 1 i 3
- b) 2 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 4

17. Znoszenie jest mniejsze, gdy zwiększysz:

- a) Pionową składową wypadkowej aerodynamicznej.
- b) Masę statku powietrznego.
- c) Wysokość ciśnieniową.
- d) Prędkość statku powietrznego.

18. Które z poniższych procedur awaryjnych są opisane w instrukcji operacyjnej? 1) BSP opuszcza wyznaczone granice lotu 2) Utrata informacji o pozycji BSP 3) Awaria napędu lub układu sterowania BSP 4) Awaria podczas kontroli przedlotowej

- a) 1, 2, 3 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) 1 i 2
- d) 1 i 3

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

19. Przy krótkowzroczności (miopii) źle widzi się:

- a) w dal.
- b) z bliska.
- c) barwy.
- d) kształty.

20. Które stwierdzenia o QNH są prawidłowe? 1) Umożliwia ono wysokościomierzowi wskazywanie wysokości w pobliżu średniego poziomu morza 2) Podaje się je w hPa 3) Jest bezużyteczne w lotnictwie 4) Zmienia się wraz z rozwojem pogody

- a) 1 i 2
- b) 2, 3 i 4
- c) 1, 3 i 4
- d) 1, 2 i 4

21. Jeśli kilku obserwatorów przestrzeni powietrznej dzieli między siebie monitorowanie nieba, w jaki sposób należy przydzielać sektory obserwacji?

- a) Dzieląc między obserwatorów uzupełniające się sektory kątowe, tak aby cała przestrzeń powietrzna była pokryta bez obszarów nieobserwowanych
- b) Powierzając każdemu obserwatorowi cały widok dookoła, aby wielokrotnie szanse wykrycia
- c) Skupiając wszystkich obserwatorów na sektorze za dronem, z którego nadlatuje najszybszy ruch
- d) Przydzielając sektory losowo i zmieniając je co minutę

22. Które stwierdzenie dotyczące napędu drona ze stałym płatem jest prawidłowe?

- a) Moc dostarczana dronowi jest iloczynem ciągu i prędkości względem ziemi
- b) Moc dostarczana dronowi jest równa mocy silnika
- c) Moc dostarczana dronowi jest równa ciągowi śmigła
- d) Moc dostarczana dronowi jest iloczynem ciągu i prędkości własnej

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

23. Które stwierdzenia dotyczące pamięci są prawidłowe? 1) możemy skrócić czas dostępu do pamięci długotrwałej; 2) nie możemy skrócić czasu dostępu do pamięci długotrwałej; 3) pamięć sensoryczna (percepcyjna) angażuje świadomość; 4) pamięć sensoryczna (percepcyjna) nie angażuje świadomości.

- a) 1 i 3
- b) 2 i 3
- c) 2 i 4
- d) 1 i 4

24. Prędkość obrotowa wirnika wynosi 8 000 obr/min (837 rad/s). Jaka jest prędkość obwodowa profilu w odległości 11 cm od osi?

- a) 46 m/s
- b) 92 m/s
- c) 184 m/s
- d) 23 m/s

25. Które stwierdzenia dotyczące propriocepcji są prawidłowe? 1) propriocepcja to ogół wrażeń pochodzących z naszego ciała; 2) propriocepcja to ogół bodźców zewnętrznych pochodzących spoza nas samych; 3) propriocepcja to selektywność każdego z naszych zmysłów.

- a) 1, 2 i 3
- b) 2
- c) 1
- d) 1 i 3

26. Wzniesienie lotniska nad poziomem morza (elewacja) jest podawane: 1) na lotniczych mapach 1:500 000 2) na mapach podejścia z widocznością (VAC) 3) w meldunkach typu NOTAM (Notice to Airmen) 4) przez ATIS

- a) 1 - 3
- b) 3 - 4
- c) 1 - 2
- d) 2 - 4



27. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w wąskiej dolinie, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

- a) Uwzględnić ograniczone wykrywanie wzrokowe i zaplanować wyraźne tory ustępowania.
- b) Preferować lot tuż nad grzbietami górkami, aby zachować swobodny widok na całą dolinę.
- c) Przyjąć, że wąski teren uniemożliwia wlot każdemu załogowemu statkowi powietrznemu.
- d) Zwiększyć prędkość, aby szybko przelecieć przez dolinę i zmniejszyć ekspozycję.

28. Jeżeli w kategorii szczególnej ryzyko naziemne nie może zostać objęte scenariuszem standardowym, operator musi przede wszystkim:

- a) jedynie zwiększyć wysokość lotu.
- b) przeprowadzić dostosowaną analizę ryzyka, na przykład SORA lub PDRA w zależności od przypadku.
- c) zadeklarować operację jako podkategorie A3.
- d) znieść strefę bezpieczeństwa, jeżeli dron jest stabilny.

29. Aby wykonywać operacje według europejskiego scenariusza standardowego, operator musi w szczególności:

- a) złożyć oświadczenie o operacji i w pełni przestrzegać warunków STS.
- b) automatycznie otrzymać LUC.
- c) czekać do końca misji, aby złożyć oświadczenie.
- d) podać tylko model kamery.

30. Jak nazywa się proces poszukiwania użytecznych informacji, analizy sytuacji, rozpoznania możliwych rozwiązań, porównania ich z umiejętnościami i dostępnym czasem, oceny konsekwencji, dokonania wyboru i przejścia do działania?

- a) Analiza ryzyka
- b) Bezpieczeństwo
- c) Zdolność oceny (osąd)
- d) Namysł

31. W sytuacji intensywnego stresu uwaga pilota BSP ma tendencję przede wszystkim do tego, by:

- a) nadmiernie koncentrować się na jednym elemencie (widzenie tunelowe).
- b) trwale się poprawiać.
- c) rozszerzać się na całość parametrów lotu.
- d) pozostawać całkowicie stabilna.



32. Zanim operacja zostanie kontynuowana, procedura przy lądowaniu awaryjnym wymaga przede wszystkim, aby:

- a) dać pierwszeństwo ochronie osób i wykonaniu przewidzianej procedury.
- b) czekać na wyczerpanie akumulatora, zanim zdecyduje się o obszarze lądowania.
- c) najpierw próbować ochronić statek powietrzny i jego ładunek użyteczny.
- d) kierować urządzenie do zaplanowanego, lecz nieodpowiedniego już obszaru lądowania.

33. Dron stałopłatowy znajduje się w locie przy zerowym pochyleniu podłużnym i przechyleniu poprzecznym, z kursem dokładnie na północ, przy bezwietrznej pogodzie. Czujnik na osi podłużnej mierzy przyspieszenie do przodu 1 m/s^2 przez 3 s. Co może wynioskować autopilot po 3 sekundach?

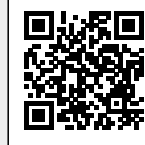
- a) Prędkość wynosi 3 m/s, a trajektoria biegnie wzdłuż południka
- b) Prędkość wzrosła o 3 m/s, a trajektoria biegnie wzdłuż południka
- c) Prędkość wzrosła o 3 m/s, a trajektoria biegnie wzdłuż równoleżnika
- d) Prędkość wynosi 3 m/s, a trajektoria biegnie wzdłuż równoleżnika

34. Zastosowanie procedury nieodpowiedniej do sytuacji z powodu nieznamomości lub niepełnej znajomości tematu jest błędem. Jakim?

- a) Błędem modelu
- b) Błędem rutynowym
- c) Błędem reprezentacji
- d) Błędem regułowym

35. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w BVLOS, najwłaściwszym środkiem jest:

- a) ograniczenie wykrywania do momentu startu i lądowania, ponieważ ryzyko spotkania w locie przelotowym uznaje się za zerowe.
- b) przyjęcie, że unikanie jest zapewnione, gdy tylko dron pozostaje w zaprogramowanej objętości lotu.
- c) opieranie się wyłącznie na transmisji wideo z kamery pokładowej w celu wykrywania ruchu załogowego i ustępowania mu.
- d) określenie metody wykrywania i unikania dostosowanej do poziomu ryzyka.



36. Przy pozostałych warunkach niezmiennych, gdy wysokość wzrasta:

- a) Siła nośna i opór maleją.
- b) Siła nośna maleje, a opór rośnie.
- c) Siła nośna i opór rosną.
- d) Siła nośna rośnie, a opór maleje.

37. Instrukcja operacyjna nakazuje prewencyjną wymianę podzespołu po 200 godzinach lotu. Książka potwierdzeń wykazuje przy zakupie używanego sprzętu 60 h, a następnie 95 h skumulowanego czasu lotu od zakupu. Po ilu dodatkowych godzinach lotu ten podzespół musi zostać wymieniony?

- a) 140 godzin
- b) 60 godzin
- c) 45 godzin
- d) 105 godzin

38. Jest równonoc wiosenna. Które stwierdzenia są prawidłowe? 1) Długość dnia jest wszędzie taka sama 2) Długość dnia zależy od szerokości geograficznej 3) Długość dnia jest równa długości nocy 4) Średni czas miejscowy (LMT) jest wszędzie taki sam

- a) 2
- b) 1, 3 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

39. Właśnie spożyłeś alkohol. Jak się zachowujesz?

- a) Mogę latać, ponieważ nie przekraczam dopuszczalnego stężenia alkoholu we krwi wynoszącego 0,08%.
- b) Mogę latać, ponieważ nie przekraczam dopuszczalnego stężenia alkoholu we krwi wynoszącego 0,5 g/l.
- c) Nie latam!
- d) Mogę latać, ponieważ nie przekraczam dopuszczalnego stężenia alkoholu we krwi wynoszącego 0,15%.

40. Korzystne warunki do powstania bryzy morskiej to:

- a) w ciągu dnia, niebo zachmurzone.
- b) w nocy, niebo czyste lub lekko zachmurzone.
- c) w ciągu dnia, niebo czyste lub lekko zachmurzone.
- d) w nocy, niebo zachmurzone.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

41. W odniesieniu do komunikacji z zespołem właściwym środkiem ograniczania ryzyka naziemnego jest:

- a) ograniczenie łączności radiowej do momentu startu i lądowania.
- b) pozwolenie każdemu członkowi zespołu na swobodne poruszanie się według własnego uznania.
- c) unikanie nieprzewidzianych ruchów w strefie naziemnej.
- d) komunikowanie się wyłącznie za pomocą gestów, aby nie rozpraszać pilota BSP.

42. Obserwator przestrzeni powietrznej wykrywa zbliżny załogowy statek powietrzny i ocenia, że kolizja jest możliwa. Jakiego działania się od niego oczekuje?

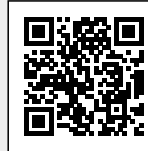
- a) Bezpośredniego skontaktowania się przez radio z pilotem załogowego statku powietrznego, aby wezwać go do zmiany toru lotu
- b) Odczekania na drugie wykrycie, aby potwierdzić tor lotu, zanim ostrzeże pilota BSP
- c) Natychmiastowego i jednoznacznego przekazania informacji pilotowi BSP, aby ten zainicjował manewr ustąpienia
- d) Samodzielnego przejęcia sterowania dronem, aby wykonać ustąpienie

43. Na równoleżniku 45° N odległość między południkami 5° E i 5° 20' E wynosi:

- a) większa niż 20 NM
- b) równa 20 NM
- c) mniejsza niż 20 NM
- d) równa różnicy długości między równoleżnikami 45° N a 45° 20'N

44. Który z poniższych elementów musi zostać obowiązkowo sprawdzony PRZED każdym lotem podczas kontroli przedlotowej BSP eksploatowanego w kategorii szczególnej (STS-01/STS-02)?

- a) Datę następnego przeglądu producenta w książce obsługi technicznej
- b) Integralność strukturalna statku powietrznego, pewne osadzenie śmigieł oraz stan naładowania akumulatorów (drona i aparatury sterującej)
- c) Odnowienie potwierdzenia szkolenia teoretycznego pilota BSP
- d) Ważność ubezpieczenia OC operatora na bieżący rok



45. Wyznaczenie kursu do sterowania i czasu potrzebnego, aby z określonej pozycji dotrzeć do danego punktu, oznacza nawigowanie:

- a) według błędu systematycznego
- b) według przyrządów
- c) przez porównanie z terenem (pilotaż)
- d) według nawigacji zliczeniowej

46. Które stwierdzenia dotyczące europejskiego scenariusza STS-02 są prawidłowe? 1) Lot nad terenem zabudowanym możliwy 2) Lot nad terenem zabudowanym zabroniony 3) Klasa BSP C5 4) Klasa BSP C6

- a) 2 i 4
- b) 1 i 3
- c) 2 i 3
- d) 1 i 4

47. GNSS odgrywa ważną rolę w sterowaniu dronem. Które wielkości można obliczyć bezpośrednio z kolejnych pomiarów pozycji GNSS? 1) prędkość nad ziemią 2) przyspieszenie drona 3) kąt drogi nad ziemią

- a) tylko 2
- b) 1 i 3
- c) 1 i 2
- d) Żadna odpowiedź nie jest prawidłowa

48. Przyjęcie leku może być przeciwwskazane w związku z wykonywaniem lotu:

- a) Nie należy obawiać się żadnego działania, aby podjąć lot.
- b) Wyłącznie ze względu na działanie główne.
- c) Ze względu na działania niepożądane, ponieważ działanie główne jest nieszkodliwe.
- d) Ze względu na działanie główne i działania niepożądane.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

49. Jeżeli w STS-02 lot poza zasięgiem wzroku (BVLOS) jest wykonywany z obserwatorami przestrzeni powietrznej, jak duża jest maksymalna dopuszczalna odległość pozioma między dronem a pilotem BSP?

- a) 500 m
- b) 1 km
- c) 5 km
- d) 2 km

50. Gdy w terenie górskim ustali się przepływ stacjonarny, jakie zjawiska obserwuje się podczas przechodzenia przez przełęcz górką? 1) Prędkość przepływu wzrasta 2) Prędkość przepływu jest stała 3) Ciśnienie statyczne jest stałe 4) Ciśnienie statyczne maleje

- a) 2 i 4
- b) 1 i 4
- c) 1 i 3
- d) 2 i 3

51. Zatoka niskiego ciśnienia (rynna) to:

- a) oś wysokiego ciśnienia.
- b) obszar, w którym ciśnienie atmosferyczne zmienia się tylko nieznacznie.
- c) oś niskiego ciśnienia.
- d) centrum obszaru wysokiego ciśnienia.

52. Które stwierdzenia dotyczące przyspieszenia są prawidłowe? 1) Przyspieszenie jest wektorem 2) Jednostką przyspieszenia jest m/s^2 3) Jeżeli wektor prędkości jest stały, przyspieszenie jest stałe 4) Jeżeli wektor prędkości jest stały, przyspieszenie jest zerowe

- a) 2 i 3
- b) 1, 2 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 2

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

53. Które stwierdzenia dotyczące przepływu w strudze prądowej bez dostarczania lub odbioru energii są prawidłowe? 1) Ciśnienie statyczne jest stałe 2) Ciśnienie statyczne może się zmieniać 3) Ciśnienie całkowite (spiętrzenia) jest stałe 4) Ciśnienie całkowite (spiętrzenia) może się zmieniać

- a) 2 i 3
- b) 1 i 3
- c) 1 i 4
- d) 2 i 4

54. W skali czytelności w łączności radiowej „1” oznacza:

- a) nieczytelny
- b) trudno czytelny
- c) doskonale czytelny
- d) transmisja bez zarzutu

55. Dla operacji w zasięgu wzroku (VLOS) w środowisku zabudowanym w ramach europejskiego scenariusza standardowego aktualne ramy odniesienia to głównie:

- a) dawny scenariusz krajowy bez oświadczenia.
- b) podkategoria A3.
- c) STS-02 z BSP klasy C6.
- d) STS-01 z BSP klasy C5, o ile przestrzega się wszystkich warunków scenariusza.

56. Podczas korzystania z portalu drony.gov.pl pilot BSP musi przede wszystkim:

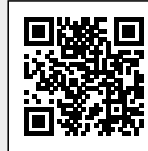
- a) ograniczyć się do potwierdzenia jednorazowo dokonanej rejestracji operatora
- b) sprawdzić kroki, rejestracje lub zgłoszenia wymagane w zależności od rodzaju operacji
- c) zakładać, że zgłoszenie jest wymagane dopiero po pierwszym locie
- d) sprawdzić tam w pierwszej kolejności strefy geograficzne i pogodę w miejscu operacji

57. Aby obliczyć pozycję w dwóch wymiarach (szerokość i długość geograficzna), odbiornik GPS potrzebuje co najmniej sygnałów z:

- a) Czterech różnych satelitów.
- b) Dwóch różnych satelitów.
- c) Jednego satelity.
- d) Trzech różnych satelitów.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

58. Które z poniższych elementów tworzą funkcjonalny rdzeń niezawodnego systemu ograniczania skutków uderzenia przenoszonego na pokładzie BSP? 1) mechanizm wyzwalania (ręczny i/lub automatyczny) 2) czujnik lub logika wykrywająca utratę kontroli 3) czasza lub poduszka powietrzna (airbag) dobrana do masy statku powietrznego

- a) 1, 2 i 3
- b) Tylko 1 i 3, ponieważ wykrywanie utraty kontroli jest zbędne
- c) Tylko 3, ponieważ pozostałe elementy są opcjonalne
- d) Tylko 2 i 3, ponieważ wyzwolenie następuje wyłącznie samoczynnie

59. Jaka zasada obowiązuje przy wykonywaniu operacji bezzałogowym statkiem powietrznym w pobliżu lotniska?

- a) Operacje w promieniu około 1,5 km wokół lotniska są dozwolone tylko za odpowiednim zezwoleniem.
- b) Operacje w promieniu 100 m wokół lotniska są dozwolone bez dalszych warunków.
- c) Minimalna odległość od lotnisk nie jest wymagana w kategorii otwartej.
- d) Operacje na lotniskach są dozwolone wyłącznie nocą i bez zezwolenia.

60. Jeśli strefa geograficzna dla BSP zabrania przelotu, ale operator mimo to musi w niej działać (zarówno w kategorii otwartej, jak i szczególnej), jakie postępowanie wobec organów jest zwykle wymagane?

- a) Latać mimo zakazu, dopóki wysokość pozostaje poniżej 30 m
- b) Uzyskać odstępstwo lub uprzednie zezwolenie właściwego organu, zależnie od powodu ustanowienia strefy (ULC, właściwy organ, zarządzający przestrzenią powietrzną lub jednostka wojskowa)
- c) Jedynie powiadomić gminę e-mailem w dniu lotu
- d) Żadne działanie: strefy geograficzne dotyczą tylko załogowych statków powietrznych

61. Powierzchnia, której wszystkie punkty mają to samo ciśnienie atmosferyczne, to powierzchnia:

- a) izotermiczna.
- b) standardowa.
- c) izochroniczna.
- d) izobaryczna.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

62. Jak nazywa się potencjalna sytuacja zderzenia w locie?

- a) Ryzyko w powietrzu
- b) Potencjalne zderzenie
- c) Potencjalna kolizja
- d) Ryzyko lotu

63. Patrzysz na północ. Z wyjątkiem południka zerowego Greenwich południki przebiegają następująco:

- a) Rosną po Twojej lewej stronie.
- b) Rosną po Twojej prawej stronie.
- c) Maleją po Twojej lewej stronie.
- d) Rosną lub maleją po Twojej lewej lub prawej stronie, w zależności od tego, czy znajdujesz się na wschód czy na zachód od południka Greenwich.

64. Jaki obszar obejmuje widzenie centralne?

- a) Kąt widzenia 2 stopnie
- b) Kąt widzenia 6 stopni
- c) Kąt widzenia 12 stopni
- d) Kąt widzenia 24 stopnie

65. Turbulencja termiczna zależy od: 1 - otoczenia 2 - kontrastów podłoża 3 - stopnia chwiejności powietrza 4 - kompetencji pilota

- a) 1 - 2 - 3.
- b) 2 - 3 - 4.
- c) 1 - 2.
- d) 3 - 4.

66. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w strefie geograficznej dla BSP (lub, w stosownych przypadkach, w strefie U-space), która decyzja jest najbezpieczniejsza?

- a) Wlecieć do strefy U-space bez wykupienia wymaganych usług U-space.
- b) Stosować wymagania obowiązujące dla danej strefy i w stosownych przypadkach skorzystać z wymaganych usług.
- c) Latać swobodnie, ponieważ strefy geograficzne dla BSP nie nakładają na pilota BSP żadnych ograniczeń.
- d) Założyć, że rejestracja operatora zwalnia ze sprawdzenia warunków danej strefy.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

67. Kąt natarcia to kąt:

- a) między wiatrem względnym a cięciwą profilu
- b) między kadłubem a poziomem
- c) między siłą nośną a wiatrem względnym
- d) między oporem a wiatrem względnym

68. Śmigło: 1 - nie ma kierunku obrotu zgodnego ani przeciwnego do ruchu wskazówek zegara 2 - ma kierunek obrotu zgodny lub przeciwny do ruchu wskazówek zegara 3 - ma stronę dolną (ciśnieniową) i stronę górną (ssącą) 4 - nie ma ani strony dolnej, ani strony górnej

- a) 1 - 3.
- b) 2 - 3.
- c) 2 - 4.
- d) 1 - 4.

69. W komunikacie kod "CAVOK" wskazuje (zaobserwowany lub prognozowany) brak niekorzystnych zjawisk pogodowych. Nie wyklucza jednak występowania następującego zjawiska:

- a) CB na wysokości.
- b) zamglenia.
- c) silnego wiatru.
- d) chmur między 3000 ft a 5000 ft wysokości.

70. Które stwierdzenia dotyczące sterowania dronem wielowirnikowym są prawidłowe? 1) Sterowanie odchyleniem opiera się na różnicowym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 2) Sterowanie odchyleniem opiera się na jednoczesnym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 3) Sterowanie wysokością opiera się na różnicowym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 4) Sterowanie wysokością opiera się na jednoczesnym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

- a) 1 i 3
- b) 1 i 4
- c) 2 i 3
- d) 2 i 4

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: D	02: C	03: D	04: B
05: A	06: C	07: A	08: A
09: A	10: C	11: B	12: A
13: C	14: C	15: A	16: B
17: D	18: B	19: A	20: D
21: A	22: D	23: D	24: B
25: C	26: C	27: A	28: B
29: A	30: C	31: A	32: A
33: B	34: A	35: D	36: A
37: C	38: C	39: C	40: C
41: C	42: C	43: C	44: B
45: D	46: A	47: B	48: D
49: D	50: B	51: C	52: B
53: A	54: A	55: D	56: B
57: D	58: A	59: A	60: B
61: D	62: A	63: D	64: A
65: A	66: B	67: A	68: B
69: C	70: B		

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Mo?liwo?ci i ograniczenia cz?owieka



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		