Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi

Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:	DATA I GODZINA:

01. Turbulencja pochodzenia termicznego powstaje wskutek:

a) kształtu rzeźby terenu.
b) prędkości wiatru.
c) nagrzewania się podłoża.
d) zawartości wilgoci w powietrzu.

02. Wiatr dolinny wstępujący (wiatr stokowy wznoszący) powstaje, gdy zbocza górskie:

a) nagrzewają się w ciągu dnia wolniej niż dolina.
b) wychładzają się w nocy szybciej niż dolina.
c) wychładzają się w nocy wolniej niż dolina.
d) nagrzewają się w ciągu dnia szybciej niż dolina.

03. Gdzie w instrukcji operacyjnej operatora działającego w zadeklarowanym scenariuszu standardowym pilot BSP znajdzie sposób postępowania przy utracie łącza dowodzenia i kontroli (C2)?

a) Wyłącznie na portalu drony.gov.pl
b) Wyłącznie w handlowej instrukcji obsługi producenta
c) W procedurach na wypadek sytuacji nieprzewidzianych i awaryjnych zawartych w instrukcji operacyjnej
d) W potwierdzeniu rejestracji operatora

04. Dla bezpieczeństwa lotów podstawowe znaczenie ma: 1) systematyczne unikanie błędów; 2) szybkie wykrywanie błędów; 3) uczenie się na podstawie doświadczenia (informacja zwrotna z doświadczeń); 4) zachowywanie wystarczających rezerw; 5) unikanie presji czasu.

a) 1 i 2
b) 1, 2 i 3
c) 2, 3, 4 i 5
d) 1

05. Utrzymywanie niewielkiej odległości poziomej między pilotem BSP a jego bezzałogowym statkiem powietrznym bezpośrednio poprawia:

a) wyłącznie zasięg łącza sterowania i kontroli

b) zdolność do wzrokowego rozpoznawania statku powietrznego i otaczającego ruchu załogowego oraz oceny jego pozycji i położenia przestrzennego

c) dokładność pozycjonowania GNSS statku powietrznego

d) czas pracy akumulatora statku powietrznego

06. Efekt fenowy to zjawisko obserwowane:

a) przy zmianie bryzy morskiej na bryzę lądową.

b) podczas silnych turbulencji atmosferycznych.

c) przy przepływie wilgotnych mas powietrza nad rzeźbą górską.

d) w warunkach suszy klimatycznej.

07. Które stwierdzenia dotyczące drona wielowirnikowego są prawidłowe? 1) Lewa część krzywej moc-prędkość jest normalnie wykorzystywana 2) Lewa część krzywej moc-prędkość normalnie nie jest wykorzystywana 3) Im wyższa prędkość własna, tym silniejsze pochylenie do tyłu (nos w górę) 4) Im wyższa prędkość własna, tym silniejsze pochylenie do przodu (nos w dół)

a) 1 i 4

b) 1 i 3

c) 2 i 3

d) 2 i 4

08. W kategorii szczególnej instrukcja operacyjna (INOP) służy głównie do:

a) opisania organizacji, zakresów odpowiedzialności, procedur i środków panowania nad ryzykiem.

b) zastąpienia rejestracji operatora.

c) automatycznego zatwierdzania każdego lotu nocnego.

d) określenia koloru oznakowania świetlnego BSP.

09. Które stwierdzenia są prawidłowe w odniesieniu do przestrzeni U-space zdefiniowanej rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/664? 1) Jest to strefa geograficzna dla BSP wyznaczona przez państwa członkowskie. 2) Aby w niej latać, BSP musi być w stanie wymieniać dane za pośrednictwem dostawcy usług U-space (USSP). 3) Identyfikacja sieciowa jest tam wymagana. 4) Znosi ona wszelki obowiązek rejestracji operatora.

a) 1, 2, 3 i 4

b) 1, 2 i 3

c) tylko 1 i 4

d) 2, 3 i 4

10. Podczas lotu w STS-01 pilot BSP musi przede wszystkim:

a) zapewnić, że wszystkie warunki scenariusza i oświadczenia są przestrzegane

b) zadowolić się zezwoleniem organu, bez składania wcześniejszego oświadczenia

c) sprawdzić zgodność BSP dopiero po zakończeniu misji

d) stosować odległości bezpieczeństwa jak dla lotu w kategorii otwartej A1

11. Lecisz kursem na północ przy wietrze z północnego wschodu. Aby skorygować tor lotu:

a) Zwiększ kurs.

b) Zwiększ prędkość.

c) Zmniejsz kurs.

d) Zastosuj dewiację.

12. Kompas wskazuje:

a) Kurs rzeczywisty (true heading).

b) Kurs kompasowy.

c) Kurs magnetyczny (magnetic heading).

d) Magnetyczny kąt drogi (magnetic track).

13. Wypadkowa aerodynamiczna to:

a) wypadkowa siły nośnej i oporu

b) wypadkowa prędkości względnych

c) wypadkowa sił oporu

d) wypadkowa sił ciśnieniowych

14. Do podawania prędkości wiatru można stosować różne jednostki. Wiatr o prędkości 30 kt odpowiada w przybliżeniu wiatrowi o prędkości:

a) 60 m/s.

b) 40 m/s.

c) 15 m/s.

d) 7 m/s.

15. W ramach europejskich scenariuszy standardowych (STS-01 i STS-02) „kontrolowany obszar naziemny” jest zdefiniowany jako:

a) obszar parkingowy zarezerwowany dla pojazdów zespołu i sprzętu operacyjnego

b) obszar na ziemi, nad którym BSP jest eksploatowany i w obrębie którego operator może zagwarantować, że przebywają tam wyłącznie osoby zaangażowane w operację

c) powierzchnia przelatywana przez BSP powiększona o stały naddatek bezpieczeństwa 100 metrów we wszystkich kierunkach

d) cała przestrzeń powietrzna zarezerwowana przez służbę żeglugi powietrznej na lot BSP

16. Które stwierdzenia dotyczące sterowania dronem wielowirnikowym są prawidłowe? 1) Sterowanie odchyleniem opiera się na różnicowym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 2) Sterowanie odchyleniem opiera się na jednoczesnym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 3) Sterowanie wysokością opiera się na różnicowym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara 4) Sterowanie wysokością opiera się na jednoczesnym sterowaniu prędkością obrotową wirników obracających się zgodnie i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 3

d) 2 i 4

17. Obszar z zakazem lotów (P – Prohibited) na mapie ICAO zobowiązuje pilota BSP do:

a) Zasadniczego zezwolenia, gdy tylko aktywny jest transponder

b) Bezwzględnego zakazu poruszania się w nim: wlot jest trwale zabroniony w opublikowanych granicach

c) Zwykłego obowiązku nawiązania łączności radiowej przed wlotem

d) Swobodnego wlotu, dopóki wysokość lotu pozostaje poniżej 50 m

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

18. Przy podejmowaniu decyzji pilot, który skłania się ku postawie w myśl hasła "Przestań mi mówić, co mam robić!", zostaje przypisany do następującego typu:

a) Impulsywny.

b) Rezygnacja.

c) Popisywanie się (macho).

d) Antyautorytarny.

19. W STS-02 zaangażowanie jednego lub kilku obserwatorów przestrzeni powietrznej pozwala zwiększyć maksymalną odległość poziomą między BSP a pilotem BSP do:

a) 1,5 km

b) 3 km

c) 1 km

d) 2 km

20. Który parametr statku powietrznego – obok wysokości lotu – decyduje o tym, którą kolumnę tabeli należy zastosować do odczytania szerokości naziemnej strefy buforowej ryzyka w STS-01?

a) Jego rozpiętość, w zależności od tego, czy jest mniejsza, czy większa niż 3 m

b) Jego oznaczenie klasy, w zależności od tego, czy jest to C5, czy C6

c) Jego maksymalna prędkość wznoszenia, w zależności od tego, czy jest mniejsza, czy większa niż 5 m/s

d) Jego maksymalna masa startowa (MTOM), w zależności od tego, czy jest mniejsza, czy większa/równa 10 kg

21. Czym różni się obserwator przestrzeni powietrznej (Airspace Observer) od obserwatora BSP (UA Observer), zgodnie z definicją w AMC do rozporządzenia (UE) 2019/947?

a) Obserwator przestrzeni powietrznej obserwuje niebo, aby wykryć ruch załogowy, podczas gdy obserwator BSP utrzymuje kontakt wzrokowy z dronem

b) Obserwator przestrzeni powietrznej utrzymuje kontakt wzrokowy z dronem, podczas gdy obserwator BSP obserwuje niebo

c) Obie funkcje są identyczne i oznaczają tę samą osobę pod dwiema nazwami

d) Obserwator przestrzeni powietrznej zastępuje pilota BSP, jeśli ten jest niedostępny

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

22. Kompas dostarcza błędne wskazania w następujących warunkach: 1 - turbulencje 2 - lot po zakręcie 3 - deklinacja magnetyczna różna od zera 4 - w fazie lądowania

a) 2, 4.

b) 1, 2.

c) 1, 2, 3.

d) 1, 3, 4.

23. Które stwierdzenia dotyczące urządzenia ograniczającego poziomego są prawdziwe? 1) Pozycja pozioma jest mierzona w każdej chwili 2) Bariery wirtualne są zaprogramowane 3) Po osiągnięciu granicy poziomej autopilot utrzymuje tę pozycję 4) Po osiągnięciu granicy poziomej uruchamiany jest alarm

a) 1

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 1 i 2

24. W METAR widzialność podaje się z reguły w:

a) węzłach

b) hektopaskalach

c) metrach

d) stopach

25. Gdy w STS-02 obserwatorzy przestrzeni powietrznej są rozmieszczeni wzdłuż toru lotu, w jakiej maksymalnej odległości od najbliższego obserwatora może być eksploatowany statek powietrzny?

a) 500 m

b) 1 km

c) 2 km

d) 5 km

26. Jakie zjawiska obserwuje się wokół profilu, na który napływa wiatr względny pod odpowiednim kątem natarcia? 1) Względny spadek ciśnienia statycznego na górnej powierzchni (stronie ssącej) 2) Względny wzrost ciśnienia statycznego na górnej powierzchni (stronie ssącej) 3) Względny spadek prędkości przepływu na górnej powierzchni (stronie ssącej) 4) Względny wzrost prędkości przepływu na górnej powierzchni (stronie ssącej)

a) 2 i 3

b) 2 i 4

c) 1 i 3

d) 1 i 4

27. Efekt twardego żelaza (hard iron) i efekt miękkiego żelaza (soft iron) to dwa zjawiska zakłócające pomiar magnetometru. 1) Pierwszy wytwarza pole magnetyczne stałe względem drona. 2) Pierwszy wytwarza pole magnetyczne stałe względem Ziemi. 3) Drugi wytwarza pole magnetyczne stałe względem drona. 4) Drugi wytwarza lokalne zniekształcenie ziemskiego pola magnetycznego.

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 3

d) 2 i 4

28. Które stwierdzenia o frontach są prawidłowe? 1) Front to powierzchnia rozdziału między dwiema masami powietrza o różnych właściwościach 2) Front ciepły jest na ogół związany z rozległymi chmurami warstwowymi (stratiformnymi) 3) Front chłodny może być związany z przelotnymi opadami i burzami 4) Przejście frontu chłodnego często wiąże się z poprawą pogody po jego przejściu

a) 1 i 2

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1, 2 i 3

d) 2, 3 i 4

29. Zależność między stresem a sprawnością przedstawia się zwykle za pomocą odwróconej krzywej U (krzywej dzwonowej). Które stwierdzenie poprawnie opisuje tę zależność?

a) Sprawność rośnie liniowo i nieprzerwanie wraz ze wzrostem stresu.

b) Sprawność spada liniowo i nieprzerwanie wraz ze wzrostem stresu.

c) Sprawność jest najwyższa przy średnim poziomie stresu i maleje zarówno przy zbyt niskim, jak i zbyt wysokim stresie.

d) Stres nie ma wpływu na sprawność.

30. Twój pokładowy system lotu pracuje z akumulatorami LiPo 6S; możesz wtedy podłączyć: 1 - dwa akumulatory 3S równolegle. 2 - dwa akumulatory 3S szeregowo. 3 - dwa akumulatory 6S szeregowo. 4 - dwa akumulatory 6S równolegle.

a) 2 - 4.

b) 1 - 2.

c) 3 - 4.

d) 1 - 3.

31. Jak definiuje się w kategorii szczególnej „bufor ryzyka w powietrzu" (Air Risk Buffer) dodawany do objętości operacyjnej?

a) Dodatkowa wysokość zarezerwowana na wyzwolenie spadochronu ratunkowego

b) Rezerwa akumulatora wymagana do automatycznego powrotu do punktu startu

c) Odstęp naziemny między geometrią lotu a osobami niezaangażowanymi

d) Objętość przestrzeni powietrznej dodawana wokół objętości operacyjnej, aby skompensować odchylenia od toru lotu i zmniejszyć ryzyko zderzenia z wkraczającym załogowym statkiem powietrznym

32. Co oznacza w kodzie Q oznaczenie QFU?

a) Ciśnienie nastawcze, przy którym wysokościomierz w wyznaczonym punkcie wskazuje wzniesienie lotniska

b) Podanie kierunku magnetycznego drogi startowej będącej w użyciu

c) Ciśnienie atmosferyczne, jakie panowałoby na wysokości 0 pionowo nad danym miejscem

d) Ciśnienie nastawcze, przy którym wysokościomierz w wyznaczonym punkcie lotniska wskazuje 0

33. Które stwierdzenia dotyczące rejestracji operatora BSP są prawidłowe? 1) Obowiązek uprzedniej rejestracji 2) Rejestracja przez portal internetowy ULC (drony.gov.pl) 3) Otrzymanie numeru operatora BSP 4) Otrzymanie elektronicznego numeru identyfikacyjnego (e-ID)

a) 1, 2 i 3

b) 1, 2, 3 i 4

c) 1 i 2

d) 1

34. Zanim operacja zostanie kontynuowana, procedura przy operacji opartej na SORA wymaga przede wszystkim, aby:

a) przejąć SAIL z innej lokalizacji bez ponownego przeprowadzenia oceny.

b) stosować zatwierdzone cele bezpieczeństwa i środki ograniczania ryzyka.

c) zachować tylko ryzyko naziemne i zrezygnować ze środków ograniczania ryzyka w powietrzu.

d) traktować SORA jako zwykłą formalność załatwianą przed lotem.

35. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu w strefie geograficznej dla BSP (lub, w stosownych przypadkach, w strefie U-space), która decyzja jest najbezpieczniejsza?

a) Wlecieć do strefy U-space bez wykupienia wymaganych usług U-space.

b) Stosować wymagania obowiązujące dla danej strefy i w stosownych przypadkach skorzystać z wymaganych usług.

c) Latać swobodnie, ponieważ strefy geograficzne dla BSP nie nakładają na pilota BSP żadnych ograniczeń.

d) Założyć, że rejestracja operatora zwalnia ze sprawdzenia warunków danej strefy.

36. Które stwierdzenia dotyczące odbiornika GNSS są prawidłowe? 1) Odbiornik dostarcza kurs 2) Odbiornik dostarcza ścieżkę nad ziemią (kąt drogi nad ziemią) 3) Odbiornik dostarcza znos 4) Odbiornik dostarcza prędkość nad ziemią

a) 1 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 4

d) 2 i 3

37. Sprawność (wydolność):

a) podczas uczenia się ulega znacznej poprawie, gdy poziom stresu osiąga maksimum.

b) zależy wyłącznie od poziomu wyszkolenia pilota.

c) może ulec poprawie pod wpływem umiarkowanego stresu.

d) nie jest zaburzana przez stres o podłożu rodzinnym.

38. Na polskiej mapie ICAO 1:500 000 zaznaczone są linie, których końce są ograniczone małym czarnym kwadratem (masztem). Co te linie zazwyczaj przedstawiają?

a) Kolej linową.

b) Granicę państwową lub administracyjną.

c) Podziemny rurociąg (pipeline).

d) Linię wysokiego napięcia.

39. Jeżeli zmieniają się warunki dotyczące asystenta naziemnego, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

a) Nadzorowanie dostępu i natychmiastowe zgłaszanie każdego wtargnięcia.

b) Powierzenie mu sterowania awaryjnego w razie niedyspozycji pilota BSP.

c) Ustawienie go pod torem lotu, aby lepiej obserwował BSP.

d) Zlecenie mu, aby samodzielnie zaprowadzał porządek przy każdej osobie wchodzącej na obszar.

40. Które stwierdzenia dotyczące regulacji położenia przez autopilota drona stałopłatowego są prawidłowe? 1) Wartościami zadanymi na wejściu są kąty wychylenia sterów 2) Wartości zadane na wejściu dotyczą położenia urządzenia 3) Wydawane są polecenia do serwomechanizmów powierzchni sterowych

a) 2 i 3

b) 1

c) 1 i 3

d) 2

41. Które stwierdzenie dotyczące regularnego sprawozdania z działalności do Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) jest prawidłowe dla operacji w kategorii otwartej?

a) W kategorii otwartej nie jest wymagane regularne sprawozdanie z działalności do ULC

b) Sprawozdanie z działalności musi być przekazywane co trzy lata

c) Sprawozdanie z działalności musi być przekazywane co dwa lata

d) Sprawozdanie z działalności musi być przekazywane co sześć miesięcy

42. Który podmiot w europejskiej architekturze U-space jest odpowiedzialny za zapewnienie poszczególnym USSP w obrębie strefy U-space wspólnego i zharmonizowanego obrazu danych lotniczych i sytuacji w powietrzu (w szczególności pozycji załogowych statków powietrznych)?

a) Każdy pilot BSP z osobna

b) Producent BSP

c) Jednostka notyfikowana, która nadała oznakowanie klasy CE

d) Dostawca wspólnej usługi informacyjnej (CISP – Common Information Service Provider)

43. Które z poniższych określeń oznacza system, który musi zostać zaprogramowany przez pilota BSP przed lotem?

a) Follow-me

b) Geo-Awareness

c) Geofencing

d) Return-to-Home

44. Na planowanym rzeczywistym kursie nad ziemią 010° prognozy pogody podają wiatr z 180° o prędkości 10 kt. Prędkość własna drona wynosi 30 kt. Czego należy się spodziewać? 1) Rzeczywisty kurs będzie nieznacznie większy niż 010° 2) Rzeczywisty kurs będzie nieznacznie mniejszy niż 010° 3) Prędkość nad ziemią będzie nieco większa niż 40 kt 4) Prędkość nad ziemią będzie nieco mniejsza niż 40 kt

a) 2 i 3

b) 1 i 4

c) 2 i 4

d) 1 i 3

45. Które stwierdzenia dotyczące instrukcji operacyjnej są prawidłowe? 1) Jest sporządzana przez producenta BSP 2) Jest sporządzana przez operatora 3) Jest obowiązkowa w kategorii szczególnej 4) Umożliwia uzyskanie zezwolenia na operację

a) 2 i 3

b) 1 i 3

c) 1 i 2

d) 2 i 4

46. Mapa SIGWX (mapy pogody znaczącej) przedstawia:

a) sztuczne przeszkody

b) częstotliwości radiowe lotnisk

c) osiągi drona

d) pogodę znaczącą prognozowaną dla danego obszaru

47. Środek ciężkości gotowego do lotu drona ze stałym płatem o masie 4 kg zmierzono w odległości 40 cm od płaszczyzny odniesienia. Jeśli akcesorium o masie 0,5 kg zostanie zamocowane w odległości 35 cm od płaszczyzny odniesienia, gdzie wówczas znajdzie się środek ciężkości względem płaszczyzny odniesienia?

a) 39,4 cm

b) 36,2 cm

c) 40,1 cm

d) 41,2 cm

48. Podczas lotu STS-01 niespodziewanie przelatywana jest osoba niezaangażowana. Jaki środek zmniejszania ryzyka naziemnego przewiduje rozporządzenie (UE) 2019/947?

a) Kontynuowanie misji bez zmian, ponieważ STS-01 nakazuje utrzymanie zaplanowanego toru lotu

b) Skrócenie w miarę możliwości czasu, w którym statek powietrzny przelatuje nad tą osobą, oraz w razie potrzeby oddalenie statku powietrznego

c) Niezwłoczne wyzwolenie spadochronu statku powietrznego nad tą osobą

d) Natychmiastowe zwiększenie wysokości lotu do granicy 120 metrów, aby przestać oddziaływać na tę osobę

49. Gdzie w Polsce oficjalnie publikuje się strefy geograficzne dla BSP (strefy geo) wraz z obowiązującymi w nich ograniczeniami i zakazami?

a) Na cyfrowym portalu właściwego organu (drony.gov.pl)

b) Wyłącznie w drukowanym sprawozdaniu z działalności producenta

c) W instrukcji obsługi drona

d) Nie są publikowane i należy je ocenić samodzielnie podczas lotu

50. Przy operacji opartej na SORA pilot BSP musi przede wszystkim:

a) traktować cele bezpieczeństwa jako jedynie niewiążące zalecenia

b) ponownie oceniać SAIL tylko w przypadku zdarzenia zgłoszonego podczas operacji

c) stosować zatwierdzone cele bezpieczeństwa i środki ograniczania ryzyka

d) stosować wyłącznie strategiczne środki ograniczania ryzyka i pomijać bariery taktyczne

51. Jeżeli zmieniają się warunki dotyczące funkcji fail-safe, który środek najlepiej zmniejsza ryzyko naziemne?

a) Zapewnienie, że jej zachowanie prowadzi do mniej niebezpiecznego obszaru.

b) Poleganie na automatycznym wyzwoleniu funkcji fail-safe bez ponownej oceny przelatywanego obszaru.

c) Zachowanie ustawienia powrotu do punktu startu bez sprawdzenia toru lotu na trasie pośredniej.

d) Skrócenie opóźnienia wyzwolenia funkcji fail-safe, aby reagowała wcześniej.

52. STS-01 (europejski scenariusz standardowy na obszarze zaludnionym) określa zasady przelotu nad osobami. Które stwierdzenie jest prawdziwe?

a) Przelot nad osobami niezaangażowanymi jest dozwolony tylko wtedy, gdy każda z nich podpisała oświadczenie o zrzeczeniu się

b) Wszelki przelot nad osobami niezaangażowanymi jest zabroniony; przelatywać można wyłącznie kontrolowany obszar naziemny

c) Przelot nad osobami niezaangażowanymi jest dozwolony, jednak przelot nad zgromadzeniami osób pozostaje zabroniony

d) Przelot nad osobami niezaangażowanymi i zgromadzeniami osób jest dozwolony bez ograniczenia wysokości

53. Jaka maksymalna odległość pozioma między BSP a obserwatorem przestrzeni powietrznej jest dozwolona w STS-02, aby mógł on skutecznie wykonywać swoje zadanie wykrywania ruchu lotniczego?

a) 2 km

b) 5 km

c) 500 m

d) 1 km

54. Bez specjalnych systemów wspomagających niedokładność pozycji odbiornika GNSS w dobrych warunkach odbioru jest rzędu:

a) 1 m

b) 5 m

c) 10 m

d) 2 m

55. Jakie ograniczenie pionowe lotu obowiązuje dla drona nad masztem antenowym o wysokości 110 m? 1) Wysokość nad poziomem gruntu 150 m 2) Wysokość nad poziomem gruntu 125 m 3) Wysokość nad wierzchołkiem masztu 40 m 4) Wysokość nad wierzchołkiem masztu 15 m 5) Wysokość nad wierzchołkiem masztu 260 m

a) 1 i 3

b) 3

c) 2 i 4

d) 5

56. Napięcie elektryczne jest równe:

a) P = U·I

b) U = P·I

c) U = R/I

d) U = R·I

57. Które z tych czynników zmniejszają zasięg obserwacji, w jakim pilot BSP jest w stanie widzieć swój bezzałogowy statek powietrzny w VLOS? 1) Niewielki rozmiar i słaba widoczność statku powietrznego 2) Słaba widzialność meteorologiczna lub światło pod słońce 3) Jednolite i czyste tło nieba 4) Obecność kontrastowego oznakowania na statku powietrznym

a) 3 i 4

b) 1 i 2

c) 2 i 4

d) 1, 3 i 4

58. Dla operacji BSP miejscowość lub teren zabudowany należy traktować głównie jako:

a) obszar automatycznie przypisany do podkategorii A3.

b) obszar, w którym zdalna identyfikacja nigdy nie jest wymagana.

c) środowisko gęsto zaludnione, które wymaga ścisłej analizy osób postronnych i obowiązujących ograniczeń.

d) obszar swobodny bez ograniczeń, dopóki wysokość pozostaje poniżej 120 m.

59. Spożycie alkoholu powoduje:

a) obniżenie zdolności umysłowych

b) zwolnienie częstości akcji serca

c) poszerzenie pola widzenia

d) chwilowe poprawienie odruchów

60. O „fly-away” (niekontrolowanym oddaleniu się) mówimy, gdy:

a) Statek powietrzny przestaje reagować na polecenia pilota BSP i oddala się w sposób niekontrolowany, bez przejęcia kontroli przez fail-safe

b) Statek powietrzny po utracie łącza automatycznie wraca do punktu startu

c) Pilot BSP celowo przerywa misję i nakazuje lądowanie urządzenia

d) Statek powietrzny wskutek sygnału ostrzegawczego akumulatora opada pionowo

61. Przy podejmowaniu decyzji pilot, który skłania się ku postawie w myśl hasła "Mnie to nie grozi", zostaje przypisany do następującego typu:

a) Rezygnacja.

b) Poczucie nietykalności (niezniszczalności).

c) Antyautorytarny.

d) Impulsywny.

62. Aby powrócić do punktu startu (Fail-Safe Return-to-Home, RTH), dron potrzebuje trybu:

a) Attitude (stabilizacja położenia).

b) Ręcznego.

c) GPS.

d) Awaryjnego.

63. Które stwierdzenia są prawidłowe w odniesieniu do przedstawiania przestrzeni powietrznych i stref na mapie lotniczej ICAO 1:500 000? 1) Strefy P, R i D są wyznaczone obrysem i oznaczone swoją literą, po której następuje numer 2) Granice pionowe strefy są podawane przez dolną i górną granicę 3) CTR jest przedstawiana szczególną linią otaczającą kontrolowane lotnisko 4) Na mapie nigdy nie jest naniesiona granica pionowa

a) 1, 3 i 4

b) 1, 2 i 3

c) 1, 2 i 4

d) 2, 3 i 4

64. Kto w ramach organizacji ponosi odpowiedzialność za sporządzenie instrukcji operacyjnej, zapewnienie jej aktualizacji oraz zagwarantowanie, że operacje są prowadzone zgodnie z jej treścią?

a) Obserwator przestrzeni powietrznej

b) Operator BSP

c) Producent bezzałogowego statku powietrznego

d) Właściwy organ (ULC)

65. Od jakiego stężenia alkoholu we krwi pojawiają się jego niekorzystne skutki?

a) 0,5 g/l

b) 0,3 g/l

c) 0,1 g/l

d) 0,7 g/l

66. Które stwierdzenia są prawdziwe w odniesieniu do urządzeń ograniczających wysokość, wymaganych dla bezzałogowych statków powietrznych niezwiązanych z ziemią (nieuwiązanych)? 1) Informują pilota BSP o wysokości statku powietrznego 2) Zapobiegają przekroczeniu przez statek powietrzny zaprogramowanej maksymalnej wysokości 3) Są obowiązkowe we wszystkich scenariuszach operacyjnych

a) 1, 2 i 3

b) 2 i 3

c) 1 i 2

d) 1 i 3

67. Przy ponownej ocenie ryzyka w powietrzu podczas pionowego wznoszenia, która decyzja jest najbezpieczniejsza?

a) Szybko wznosić się aż do maksymalnej wysokości dozwolonej w scenariuszu.

b) Monitorować przestrzeń powietrzną powyżej BSP i ograniczyć wysokość do tego, co rzeczywiście konieczne.

c) Kontynuować wznoszenie, ponieważ ruch pionowy pozostaje bardzo mało prawdopodobny.

d) Skupić obserwację raczej na horyzoncie niż na pionie.

68. Jedna minuta kątowa południka odpowiada:

a) 1,852 km

b) 111 km

c) 1852 km

d) 60 km

69. Jaką minimalną szerokość ma naziemna strefa buforowa ryzyka (Ground Risk Buffer) w scenariuszu STS-01 dla drona o masie 4 kg i wysokości lotu 60 metrów?

a) 20 m

b) 15 m

c) 10 m

d) 5 m

70. Komórki oka umożliwiające widzenie barwne to:

a) Czopki.

b) Płytki krwi.

c) Pręciki.

d) Tęczówka.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi

Quizvds.it

Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: **C**	02: **D**	03: **C**	04: **C**
05: **B**	06: **C**	07: **A**	08: **A**
09: **B**	10: **A**	11: **A**	12: **B**
13: **A**	14: **C**	15: **B**	16: **B**
17: **B**	18: **D**	19: **D**	20: **D**
21: **A**	22: **B**	23: **B**	24: **C**
25: **B**	26: **D**	27: **B**	28: **B**
29: **C**	30: **A**	31: **D**	32: **B**
33: **B**	34: **B**	35: **B**	36: **C**
37: **C**	38: **D**	39: **A**	40: **A**
41: **A**	42: **D**	43: **C**	44: **B**
45: **A**	46: **D**	47: **A**	48: **B**
49: **A**	50: **C**	51: **A**	52: **B**
53: **D**	54: **B**	55: **C**	56: **D**
57: **B**	58: **C**	59: **A**	60: **A**
61: **B**	62: **C**	63: **B**	64: **B**
65: **B**	66: **C**	67: **B**	68: **A**
69: **B**	70: **A**		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi

Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01:	02:	03:	04:
05:	06:	07:	08:
09:	10:	11:	12:
13:	14:	15:	16:
17:	18:	19:	20:
21:	22:	23:	24:
25:	26:	27:	28:
29:	30:	31:	32:
33:	34:	35:	36:
37:	38:	39:	40:
41:	42:	43:	44:
45:	46:	47:	48:
49:	50:	51:	52:
53:	54:	55:	56:
57:	58:	59:	60:
61:	62:	63:	64:
65:	66:	67:	68:
69:	70:		

Odwiedź stronę i pobierz aplikacje na iPhone'a, iPada i Androida! Quizvds.it