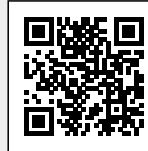


Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

IMIĘ UCZNIA:

DATA I GODZINA:

01. Które stwierdzenia dotyczące warstwy przyściennej otaczającej profil nośny są prawidłowe?
1) Siły ciśnieniowe przenoszą się aż do powierzchni obiektu 2) Siły ciśnieniowe nie przenoszą się aż do powierzchni obiektu 3) Siły tarcia (lepkość) wytwarzają siły styczne między poszczególnymi warstwami strugi 4) Siły tarcia (lepkość) działają wyłącznie w miejscu kontaktu z powierzchnią obiektu

- a) 1 i 3
- b) 2 i 4
- c) 2 i 3
- d) 1 i 4

02. Które stwierdzenia dotyczące obciążenia użytkowego są prawidłowe? 1) Akumulator należy do obciążenia użytkowego 2) Akumulator nie należy do obciążenia użytkowego 3) Czujniki należą do obciążenia użytkowego 4) Czujniki nie należą do obciążenia użytkowego

- a) 2 i 4
- b) 2 i 3
- c) 1 i 2
- d) 1 i 3

03. System utrzymywania wysokości wykorzystuje głównie: 1 - satelitarny system pozycjonowania 2 - czujnik ultradźwiękowy 3 - wariometr 4 - barometr

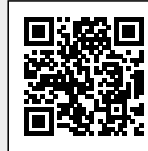
- a) 2 - 3.
- b) 1 - 4.
- c) 1 - 3.
- d) 2 - 4.

04. Jakie jest główne zadanie obserwatora przestrzeni powietrznej (Airspace Observer) podczas operacji w kategorii szczególnej?

- a) Stałe utrzymywanie bezpośredniego kontaktu wzrokowego z dronem w imieniu pilota BSP
- b) Zapewnianie przez cały czas trwania lotu wymaganej łączności radiowej z organem kontroli ruchu lotniczego
- c) Monitorowanie ziemi w celu utrzymywania osób trzecich z dala od obszaru działania drona
- d) Utrzymywanie wzrokowego monitorowania nieba w celu wykrycia każdego zbliżającego się załogowego statku powietrznego i ostrzeżenia pilota BSP

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

05. Które stwierdzenia są prawidłowe w odniesieniu do wykorzystania obserwatorów przestrzeni powietrznej w STS-02? 1) Umożliwiają rozszerzenie odległości BSP-pilot BSP z 1 km do 2 km 2) Są połączeni z pilotem BSP solidnym i stałym środkiem łączności 3) Zwalniają z przestrzegania maksymalnej wysokości 120 m 4) Każdy z nich nie może znajdować się w odległości większej niż 1 km od BSP

- a) 1, 2 i 4
- b) 1, 3 i 4
- c) tylko 2 i 3
- d) tylko 1 i 3

06. Obowiązkowemu wcześniejszemu zgłoszeniu podlegają loty bezzałogowych statków powietrznych:

- a) Które odbywają się w pomieszczeniu zamkniętym.
- b) Które odbywają się w obrębie TMA (rejon kontrolowany lotniska).
- c) Które odbywają się poza zasięgiem wzroku.
- d) Które służą szkoleniu przyszłych pilotów BSP.

07. TAF to:

- a) lotniskowa prognoza meteorologiczna
- b) lotniskowa obserwacja meteorologiczna
- c) mapa analizy przyziemnej
- d) komunikat o silnej turbulencji

08. Po dowietrznej stronie wzniesienia o nachyleniu 40° u podnóża zbocza spotkasz:

- a) odwrócenie kierunku wiatru.
- b) spokojne powietrze bez ruchów pionowych.
- c) wirujący wiatr.
- d) prąd wstępujący, który pozwala statkowi powietrznemu szybciej się wznosić.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

09. Efekt twardego żelaza (hard iron) i efekt miękkiego żelaza (soft iron) to dwa zjawiska zakłócające pomiar magnetometru. 1) Pierwszy wytwarza pole magnetyczne stałe względem drona. 2) Pierwszy wytwarza pole magnetyczne stałe względem Ziemi. 3) Drugi wytwarza pole magnetyczne stałe względem drona. 4) Drugi wytwarza lokalne zniekształcenie ziemskiego pola magnetycznego.

- a) 1 i 3
- b) 1 i 4
- c) 2 i 3
- d) 2 i 4

10. Przy silnym wietrze: 1 - stabilność statku powietrznego może zostać zaburzona 2 - tor lotu może ulec zmianie 3 - nie ma to wpływu na lot 4 - pilot szybciej się męczy

- a) 2 - 4.
- b) 1 - 3.
- c) 2 - 3.
- d) 1 - 2.

11. Aby zmniejszyć ryzyko w powietrzu w pobliżu strefy kontrolowanej lotniska (CTR), najważniejszym środkiem jest:

- a) skontaktowanie się z wieżą kontroli dopiero po starcie, aby zgłosić obecność BSP.
- b) utrzymywanie się tuż poniżej dolnej granicy CTR bez występowania o koordynację, ponieważ CTR rzekomo zaczyna się wszędzie przy ziemi.
- c) sprawdzenie opublikowanych warunków i uzyskanie przed lotem wymaganej koordynacji lub zezwolenia.
- d) skrócenie czasu lotu do kilku minut, aby pozostać poniżej progu, od którego wymagana jest koordynacja.

12. Jak w lotniczej frazeologii wymawia się godzinę 11:06?

- a) Zero sześć
- b) Jeden jeden sześć
- c) Jeden sześć
- d) Jedenaście sześć

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

13. Który PDRA pozwala na lot poza zasięgiem wzroku nad obszarem słabo zaludnionym, na wysokości poniżej 150 m, w odległości mniejszej niż 1 km od pilota BSP lub mniejszej niż 1 km od wizualnego obserwatora drona?

- a) PDRA-G02
- b) PDRA-G03
- c) PDRA-G01
- d) PDRA-G04

14. W którym przypadku ryzyko naziemne jest najwyższe?

- a) W kategorii otwartej A1
- b) W kategorii szczególnej STS-02
- c) W kategorii szczególnej STS-01
- d) W kategorii otwartej A3

15. Które stwierdzenia o temperaturze są prawidłowe? 1) Temperatura zmienia się w zależności od miejsca, pór roku i w ciągu dnia 2) $T(K) = t(^{\circ}C) + 273,15$ 3) W troposferze temperatura na ogół maleje wraz z wysokością 4) Mogą występować warstwy inwersyjne, w których temperatura rośnie wraz z wysokością

- a) 1
- b) 1, 2, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1 i 2

16. W ramach operacji w kategorii szczególnej „urządzenie do ochrony osób trzecich” (zakończenie lotu) ma głównie funkcję:

- a) rejestrowania parametrów lotu do raportu o zdarzeniu
- b) kontrolowanego zakończenia lotu, aby ograniczyć energię uderzenia i skutki na ziemi, gdy pozostanie w przestrzeni operacyjnej nie jest już możliwe
- c) automatycznego przywrócenia łącza C2 bez ingerencji pilota BSP
- d) przedłużenia czasu pracy akumulatora w przypadku alarmu

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

17. Faza INCERFA jest uruchamiana po upływie określonego czasu od przewidywanego czasu przylotu lub przewidywanego momentu odbioru meldunku. Jak długi jest ten czas?

- a) 20 minut
- b) 10 minut
- c) 30 minut
- d) 40 minut

18. Która konwencja podawania położenia jest zwykle stosowana podczas operacji z obserwatorami, aby szybko przekazać względną pozycję wykrytego statku powietrznego?

- a) Namiar magnetyczny, wyrażony z dokładnością do stopnia względem północy
- b) Wyłącznie odległość w milach morskich, bez podania kierunku
- c) Metoda tarczy zegara, na przykład „ruch na godzinie 2, nieco powyżej”
- d) Współrzędne geograficzne w postaci szerokości i długości, odczytane z GPS

19. Spożycie alkoholu powoduje:

- a) obniżenie zdolności umysłowych
- b) zwolnienie częstości akcji serca
- c) poszerzenie pola widzenia
- d) chwilowe poprawienie odruchów

20. Litera P w symbolu lotniska oznacza:

- a) Że lotnisko jest przeznaczone do użytku prywatnego.
- b) Obecność więzienia.
- c) Że jest to strefa zakazana.
- d) Że lotnisko istnieje tylko tymczasowo.

21. Do rezystora o oporze $5\ \Omega$ przyłożono napięcie 10 V. Natężenie prądu w rezystorze wynosi:

- a) 0,5 A
- b) 1,4 A
- c) 50 A
- d) 2 A

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

22. W sytuacji intensywnego stresu:

- a) twoje działania stają się coraz bardziej przemyślane
- b) poprawia się twoja zdolność do analizy sytuacji
- c) ryzykujesz cofnięcie się poniżej wyuczonego poziomu (regresję)
- d) działasz instynktownie, dopóki nie odkryjesz przyczyny stresu

23. Która z tych klas przestrzeni powietrznej odpowiada przestrzeni NIEkontrolowanej, w której lot VFR jest dozwolony bez zezwolenia?

- a) Klasa A
- b) Klasa C
- c) Klasa D
- d) Klasa G

24. Które stwierdzenia o mapach i komunikatach meteorologicznych są prawidłowe? 1) METAR dostarczają obserwacji 2) TAF dostarczają prognoz dla lotnisk 3) SIGMET informują o niebezpiecznych zjawiskach znaczących 4) Mapy SIGWX przedstawiają zjawiska pogody znaczącej

- a) 1 i 2
- b) 1, 3 i 4
- c) 1, 2 i 3
- d) 1, 2, 3 i 4

25. Jaką minimalną szerokość ma strefa rezerwowa (contingency) w scenariuszu STS-01?

- a) 40 m
- b) 20 m
- c) 10 m
- d) 30 m

26. Kompas wskazuje:

- a) Kurs rzeczywisty (true heading).
- b) Kurs kompasowy.
- c) Kurs magnetyczny (magnetic heading).
- d) Magnetyczny kąt drogi (magnetic track).

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

27. Energia uderzenia drona o masie 3 kg przy prędkości 6 m/s wynosi:

- a) 216 J
- b) 18 J
- c) 108 J
- d) 54 J

28. Moc wyraża się w:

- a) Omach.
- b) Woltach.
- c) Watach.
- d) Amperach.

29. Jedna minuta kątowna południka odpowiada:

- a) 1,852 km
- b) 111 km
- c) 1852 km
- d) 60 km

30. Deklinacja magnetyczna wynosi „1° wschód” i jest dodatnia, kurs magnetyczny wynosi 120°, a znos wynosi +5°:

- a) Rzeczywisty kurs nad ziemią wynosi 114°
- b) Rzeczywisty kurs nad ziemią wynosi 124°
- c) Rzeczywisty kurs nad ziemią wynosi 116°
- d) Rzeczywisty kurs nad ziemią wynosi 126°

31. Co oznacza skrót CTR, który określa przestrzeń powietrzną wokół kontrolowanego lotniska?

- a) Rejon kontrolowany lotniska, zarezerwowany dla podejść i odlotów
- b) Strefa tranzytu radiowego do użytku śmigłowców
- c) Korytarz ruchu zarezerwowany dla ruchu tranzytowego VFR
- d) Strefa kontrolowana lotniska (Control Zone), która zasadniczo rozciąga się od powierzchni do określonej górnej granicy

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

32. W ciągu doby (24 godz.) przy stałe bezchmurnym niebie minimalną temperaturę przy gruncie należy zmierzyć:

- a) o północy.
- b) krótko po wschodzie słońca.
- c) o zachodzie słońca.
- d) krótko przed wschodem słońca.

33. Jaką minimalną szerokość ma naziemna strefa buforowa ryzyka (Ground Risk Buffer) w scenariuszu STS-01 dla drona o masie 12 kg i wysokości lotu 90 metrów?

- a) 25 m
- b) 35 m
- c) 15 m
- d) 45 m

34. W ramach STS wyznaczenie obszaru operacji wymaga przewidzenia na skraju przestrzeni operacyjnej obszaru naziemnego, który ma przechwycić odchylenie drona poza wyznaczone granice. Jak nazywa się ten obszar?

- a) Strefa zakazana dla osób postronnych
- b) Odstęp separacji między statkami powietrznymi
- c) Bufor ryzyka naziemnego (Ground Risk Buffer)
- d) Przestrzeń powietrzna na wypadek sytuacji nieprzewidzianych

35. Jak nazywa się system zakończenia lotu, w który wyposażony jest BSP?

- a) SIV
- b) FLS
- c) FTS
- d) FIS

36. Prędkość obrotowa wirnika wynosi 8 000 obr/min (837 rad/s). Jaka jest prędkość obwodowa profilu w odległości 11 cm od osi?

- a) 46 m/s
- b) 92 m/s
- c) 184 m/s
- d) 23 m/s

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

37. Zapoznajesz się z METAR dla Rzeszowa-Jasionki: EPRZ 210600Z 25005KT 0700 R31/1000U FG OVC002 03/03 Q1016=. Wśród zaobserwowanych elementów stwierdzasz występowanie:

- a) deszczu.
- b) mgły.
- c) szronu.
- d) zamglenia.

38. Jak definiuje się w kategorii szczególnej „bufor ryzyka w powietrzu” (Air Risk Buffer) dodawany do objętości operacyjnej?

- a) Dodatkowa wysokość zarezerwowana na wyzwolenie spadochronu ratunkowego
- b) Rezerwa akumulatora wymagana do automatycznego powrotu do punktu startu
- c) Odstęp naziemny między geometrią lotu a osobami niezaangażowanymi
- d) Objętość przestrzeni powietrznej dodawana wokół objętości operacyjnej, aby skompensować odchylenia od toru lotu i zmniejszyć ryzyko zderzenia z wkraczającym załogowym statkiem powietrznym

39. Jakie warunki obowiązują dla operacji poza scenariuszami standardowymi? 1) Zgłoszenie operacji 2) Zezwolenie na operację 3) Zgoda na operację 4) Certyfikat operatora LUC

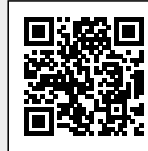
- a) 1 lub 4
- b) 2, 3 i 4
- c) 2 lub 4
- d) 3 i 4

40. Aby przejść z ustabilizowanego lotu poziomego po prostej do ustabilizowanego wznoszenia po prostej z tą samą prędkością własną i prędkością pionową 1 m/s, dla drona o masie 3 kg (ciężar 29 N), moc należy zwiększyć o:

- a) 25 W
- b) 34 W
- c) 38 W
- d) 29 W

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

41. Decyzja niemal zawsze obejmuje ocenę ryzyka. 1) ryzyko zewnętrzne wiąże się z czynnikami pojawiającymi się po podjęciu decyzji; 2) ryzyko zewnętrzne wiąże się z czasem trwania realizacji wybranego rozwiązania; 3) ryzyko wewnętrzne wiąże się ze zdolnością do realizacji wybranego rozwiązania.

- a) 2 i 3
- b) 1 i 2
- c) 1 i 3
- d) tylko 1

42. W strudze prądowej przy przepływie stacjonarnym w punkcie 1 zmierzono: prędkość = 10 m/s, gęstość powietrza = 1 kg/m³, ciśnienie statyczne = 1000 hPa. Jakie wartości występują w punkcie 2, w którym prędkość przepływu wynosi 2 m/s? 1) Ciśnienie statyczne = 1000,5 hPa 2) Ciśnienie statyczne = 1000 hPa 3) Gęstość powietrza = 1,5 kg/m³ 4) Gęstość powietrza = 1 kg/m³

- a) 2 i 3
- b) 2 i 4
- c) 1 i 4
- d) 1 i 3

43. Jak wymawia się literę R w międzynarodowym alfabecie fonetycznym?

- a) Radio
- b) Ranger
- c) Romeo
- d) Rover

44. Organ AFIS (lotniskowa służba informacji powietrznej) świadczy następujące służby:

- a) Kontrolę ruchu lotniczego, służbę informacji powietrznej i służbę alarmową.
- b) Tylko służbę informacji powietrznej.
- c) Tylko kontrolę ruchu lotniczego.
- d) Tylko służbę informacji powietrznej i służbę alarmową.

45. Co oznaczają w komunikacie meteorologicznym kody TS i FG?

- a) Burza i mgła
- b) Grad i zamglenie
- c) Burza i zamglenie
- d) Grad i mgła

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

46. Jeśli kilku obserwatorów przestrzeni powietrznej dzieli między siebie monitorowanie nieba, w jaki sposób należy przydzielać sektory obserwacji?

- a) Dzieląc między obserwatorów uzupełniające się sektory kątowe, tak aby cała przestrzeń powietrzna była pokryta bez obszarów nieobserwowanych
- b) Powierzając każdemu obserwatorowi cały widok dookoła, aby zwielokrotnić szanse wykrycia
- c) Skupiając wszystkich obserwatorów na sektorze za dronem, z którego nadlatuje najszybszy ruch
- d) Przydzielając sektory losowo i zmieniając je co minutę

47. Kurs rzeczywisty wynosi 013°. Deklinacja magnetyczna wynosi 13°W. Kurs magnetyczny wynosi:

- a) 360°.
- b) 013°.
- c) 180°.
- d) 026°.

48. Od piasty do końcówki łopaty śmigła:

- a) kąt zaklinowania maleje
- b) kąt zaklinowania rośnie
- c) kąt zaklinowania zmienia się w zależności od prędkości
- d) kąt zaklinowania z definicji pozostaje stały

49. Jaki element musi określać instrukcja operacyjna w odniesieniu do kompetencji personelu?

- a) Wysokość składek społecznych odprowadzanych za każdego pilota BSP
- b) Markę handlową aparatur sterujących dopuszczonych do sprzedaży
- c) Tabelę stawek godzinowych wynagrodzenia personelu
- d) Wymagania kwalifikacyjne oraz utrzymanie kompetencji pilotów BSP i pozostałego personelu uczestniczącego w operacji

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

50. Przed startem pilot BSP stwierdza, że uzgodnione łącze komunikacyjne z obserwatorem przestrzeni powietrznej uległo awarii i nie da się go przywrócić. Co przewiduje dobra praktyka operacyjna?

- a) Nie rozpoczynać operacji, ponieważ skuteczna komunikacja między pilotem BSP a obserwatorem jest wymagany warunkiem wyznaczenia obserwatora
- b) Zastąpić obserwatora kamerą pokładową skierowaną do tyłu
- c) Zmniejszyć wysokość lotu do 30 m, aby móc zrezygnować z obserwatora
- d) Mimo to wystartować i uzgodnić podczas lotu improwizowane znaki ręczne

51. Rozważ następujące stwierdzenia dotyczące naziemnej strefy buforowej ryzyka w STS-01: 1) jej szerokość rośnie wraz z wysokością lotu; 2) jej szerokość rośnie wraz z MTOM; 3) służy ona ochronie osób postronnych znajdujących się poza obszarem operacyjnym; 4) jest zerowa, gdy statek powietrzny waży mniej niż 4 kg. Które są prawdziwe?

- a) 2, 3 i 4
- b) 1, 2 i 3
- c) tylko 1 i 4
- d) 1, 2, 3 i 4

52. Które stwierdzenia dotyczące regulacji pozycji przez autopilota drona stałopłatowego są prawidłowe? 1) Wartości zadane na wejściu dotyczą położenia urządzenia 2) Wartości zadane na wejściu dotyczą trajektorii urządzenia 3) Wydawane są polecenia do regulacji położenia 4) Wydawane są polecenia do serwomechanizmów powierzchni sterowych

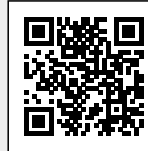
- a) 2 i 4
- b) 1
- c) 2
- d) 2 i 3

53. Czemu służy w przestrzeni U-space usługa świadomości przestrzennej (Geo-Awareness) zapewniajana przez dostawcę usług U-space?

- a) Oblicza maksymalny udźwig możliwy do przeniesienia w zależności od pogody danego dnia
- b) Udostępnia użytkownikom informacje o granicach bocznych i pionowych przestrzeni U-space oraz o obowiązujących ograniczeniach i warunkach operacyjnych
- c) Automatycznie zapewnia unikanie kolizji między dwoma BSP poprzez zdalnie sterowany manewr
- d) Wydaje zezwolenie na start i zastępuje zezwolenie kontroli ruchu lotniczego

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

54. W STS-02 (BVLOS) wyznaczenie jednego lub kilku obserwatorów przestrzeni powietrznej ma bezpośredni wpływ na dopuszczalną odległość statku powietrznego. Jaka maksymalna odległość między statkiem powietrznym a pilotem BSP jest wówczas dozwolona?

- a) 3 km
- b) Brak ograniczenia, dopóki wyznaczony jest obserwator
- c) 1 km, jak bez obserwatora
- d) 2 km

55. Jaki obowiązek spoczywa na użytkowniku przestrzeni powietrznej w strefie RMZ (Radio Mandatory Zone)?

- a) Złożenie planu lotu co najmniej 30 minut przed wejściem do strefy
- b) Posiadanie wyposażenia radiowego oraz utrzymywanie nasłuchu i prowadzenie korespondencji na opublikowanej częstotliwości
- c) Posiadanie transpondera pracującego w trybie Mode S i nadającego w sposób ciągły
- d) Uzyskanie przed każdym wejściem pisemnego zezwolenia dostawcy usługi

56. W STS-01 obszar kontrolowany na ziemi musi być zorganizowany tak, aby:

- a) lot poza zasięgiem wzroku bez obserwatora był dozwolony.
- b) unikać narażenia osób postronnych podczas operacji.
- c) osoby postronne mogły się w nim swobodnie poruszać.
- d) nadzór przestrzeni powietrznej był zbędny.

57. Błędna interpretacja sytuacji oraz diagnoza, którą próbuje się potwierdzić poprzez subiektywną analizę zewnętrznych okoliczności, stanowią błąd. Jaki?

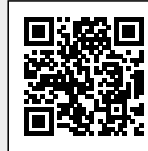
- a) Błąd regułowy
- b) Błąd modelu
- c) Błąd reprezentacji
- d) Błąd rutynowy

58. Rezystancję elektryczną podaje się w:

- a) Woltach.
- b) Amperach.
- c) Omach.
- d) Watach.

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

59. Który parametr statku powietrznego - obok wysokości lotu - decyduje o tym, którą kolumnę tabeli należy zastosować do odczytania szerokości naziemnej strefy buforowej ryzyka w STS-01?

- a) Jego rozpiętość, w zależności od tego, czy jest mniejsza, czy większa niż 3 m
- b) Jego oznaczenie klasy, w zależności od tego, czy jest to C5, czy C6
- c) Jego maksymalna prędkość wznoszenia, w zależności od tego, czy jest mniejsza, czy większa niż 5 m/s
- d) Jego maksymalna masa startowa (MTOM), w zależności od tego, czy jest mniejsza, czy większa/równa 10 kg

60. Zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/664 usługa identyfikacji sieciowej (Network Identification) udostępnia uprawnionym użytkownikom przez cały czas trwania lotu określone dane. Który z poniższych elementów NIE należy do tych danych?

- a) Numer rejestracyjny operatora BSP
- b) Pozycja geograficzna BSP, jego wysokość i jego ścieżka nad ziemią (Track)
- c) Koszt godzinowy usługi naliczany klientowi końcowemu
- d) Pozycja geograficzna punktu startu oraz ewentualny status awaryjny

61. Jak zmieniają się siła nośna i kąt natarcia danego drona ze stałym płatem o danej masie i danej prędkości własnej, gdy przechylenie wzrasta? 1) Siła nośna rośnie nieznacznie przy małym przechyleniu i silnie przy dużym przechyleniu 2) Siła nośna rośnie szybko przy małym przechyleniu i słabo przy dużym przechyleniu 3) Kąt natarcia rośnie nieznacznie przy małym przechyleniu i silnie przy dużym przechyleniu 4) Kąt natarcia rośnie szybko przy małym przechyleniu i słabo przy dużym przechyleniu

- a) 2 i 3
- b) 2 i 4
- c) 1 i 4
- d) 1 i 3

62. Jakie ryzyka należy uwzględnić podczas operacji z transmisją wideo lub wsparciem wizualnym? 1) Niezauważone przekroczenie wyznaczonych granic 2) Wystąpienie dezorientacji przestrzennej 3) Utrata kontroli przy pogorszeniu sygnału wideo 4) Zaniedbanie otoczenia lotu

- a) 1 i 2
- b) 2 i 3
- c) 1, 3 i 4
- d) 1, 2, 3 i 4

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

63. W prostym obwodzie dwa rezystory R1 i R2 są połączone szeregowo ze źródłem 18 V. Na R1 występuje spadek napięcia $U_1 = 6\text{ V}$, a przez obwód płynie prąd 6 A. Które stwierdzenie jest prawdziwe?

- a) $U_2 = 6\text{ V}$
- b) $R_2 = 2\ \Omega$
- c) $U_2 = 10\text{ V}$
- d) $R_2 = 1\ \Omega$

64. W jaki sposób zasada „widzieć i ustąpić” ujawnia swoje ograniczenia wobec szybkiego załogowego statku powietrznego (na przykład śmigłowca lub lekkiego samolotu) podczas lotu na małej wysokości?

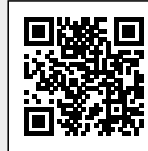
- a) Pilot BSP dysponuje nieograniczonym czasem, ponieważ bezzałogowy statek powietrzny może pozostawać nieruchomo w zawisie
- b) Dostępny czas reakcji może być niewystarczający, aby wykryć statek powietrzny, podjąć decyzję i wykonać manewr przed możliwym konfliktem
- c) Załogowy statek powietrzny zawsze dysponuje systemem, który automatycznie ustępuje bezzałogowym statkom powietrznym
- d) Zasada „widzieć i ustąpić” nigdy nie obowiązuje poniżej 150 m

65. Które przyporządkowanie scenariusza standardowego do klasy drona jest poprawne z punktu widzenia panowania nad ryzykiem naziemnym?

- a) STS-01 z dronem klasy C6 oraz STS-02 z dronem klasy C5
- b) STS-01 (w zasięgu wzroku) z dronem klasy C5 oraz STS-02 (poza zasięgiem wzroku) z dronem klasy C6
- c) STS-01 i STS-02 można dowolnie wykonać dronem klasy C0
- d) STS-01 i STS-02 wymagają oba drona klasy C2

66. Po zachodzie słońca, a przed nastaniem nocy w rozumieniu lotniczym:

- a) oczy szybciej przyzwyczajają się do zmiany jasności
- b) percepcja głębi maleje
- c) percepcja głębi wzrasta
- d) barwy łatwiej daje się rozróżnić



67. Jakie wymaganie kwalifikacyjne jest stawiane pilotowi BSP w STS-02 i przyczynia się do opanowania ryzyka w powietrzu podczas operacji BVLOS?

- a) Posiadanie świadectwa pilota BSP, które obejmuje konkretnie realizowany scenariusz standardowy
- b) Ważna licencja pilota załogowego statku powietrznego
- c) Wystarczy rejestracja operatora, pilot BSP nie ma własnych wymagań
- d) Zwykłe oświadczenie o operacji złożone organowi, bez szczególnego szkolenia

68. Dostępny system ograniczania skutków uderzenia to spadochron, który otwiera się dzięki sile grawitacji w ciągu 1,5 sekundy. Zgodnie ze wzorem $h = 1/2 \cdot g \cdot t^2$ minimalna wysokość wyzvolenia umożliwiająca dotrzymanie dopuszczalnej energii uderzenia wynosi około:

- a) 22 m
- b) 28 m
- c) 30 m
- d) 11 m

69. Jaki jest w kategorii szczególnej główny cel „bufora ryzyka naziemnego” (Ground Risk Buffer), w odróżnieniu od bufora ryzyka w powietrzu?

- a) Zarezerwowanie przestrzeni powietrznej wymaganej do początkowego pionowego wznoszenia
- b) Wyznaczenie zasięgu środka łączności z obserwatorami
- c) Wykrywanie zbliżających się statków powietrznych, zanim wkroczą do objętości
- d) Pokrycie na ziemi dystansu, jaki BSP mógłby pokonać przy utracie kontroli poza geometrią lotu, aby chronić osoby trzecie na ziemi

70. Które wyposażenie sensownie uzupełnia zasadę „widzieć i ustąpić”, poprawiając wykrywalność bezzałogowego statku powietrznego przez innych użytkowników przestrzeni powietrznej, w szczególności w nocy?

- a) Balistyczny spadochron ratunkowy
- b) Geograficzny ogranicznik wysokości
- c) Kamera termowizyjna skierowana ku ziemi
- d) Światło ostrzegawcze przeciwkolizyjne lub dobrze widoczne oświetlenie o dużej intensywności

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

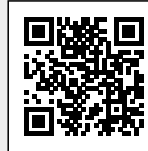
Schemat Odpowiedzi

Porównaj swoje odpowiedzi z poniższym schematem i zapisz swój wynik!

01: A	02: B	03: D	04: D
05: A	06: C	07: A	08: D
09: B	10: D	11: C	12: A
13: C	14: C	15: B	16: B
17: C	18: C	19: A	20: A
21: D	22: C	23: D	24: D
25: C	26: B	27: D	28: C
29: A	30: D	31: D	32: B
33: D	34: C	35: C	36: B
37: B	38: D	39: C	40: D
41: C	42: C	43: C	44: D
45: A	46: A	47: D	48: A
49: D	50: A	51: B	52: D
53: B	54: D	55: B	56: B
57: C	58: C	59: D	60: C
61: D	62: D	63: B	64: B
65: B	66: B	67: A	68: D
69: D	70: D		

Symulacja egzaminu

Dron STS - ?wiadectwo pilota BSP (STS-01/STS-02) - Ograniczanie ryzyka na ziemi



Quizvds.it

Formularz odpowiedzi

Użyj tego formularza, aby zaznaczyć swoje odpowiedzi

01: _____	02: _____	03: _____	04: _____
05: _____	06: _____	07: _____	08: _____
09: _____	10: _____	11: _____	12: _____
13: _____	14: _____	15: _____	16: _____
17: _____	18: _____	19: _____	20: _____
21: _____	22: _____	23: _____	24: _____
25: _____	26: _____	27: _____	28: _____
29: _____	30: _____	31: _____	32: _____
33: _____	34: _____	35: _____	36: _____
37: _____	38: _____	39: _____	40: _____
41: _____	42: _____	43: _____	44: _____
45: _____	46: _____	47: _____	48: _____
49: _____	50: _____	51: _____	52: _____
53: _____	54: _____	55: _____	56: _____
57: _____	58: _____	59: _____	60: _____
61: _____	62: _____	63: _____	64: _____
65: _____	66: _____	67: _____	68: _____
69: _____	70: _____		